

94 TOUR

Suplemento elaborado por
adi
AREA DE INFORMACION
C/Cromo, 33
08907 L'Hospitalet de Llobregat
BARCELONA



De izquierda a derecha: Tony Rominger, Miguel Indurain y Marco Pantani. Un veterano suizo y un joven italiano intentarán destronar al rey del ciclismo mundial

Nadie duda que el Tour de Francia que se inicia hoy en Montpellier es el que reúne mayores alicientes de los disputados durante esta década. Tras una época de hegemonía casi tiránica por parte de Miguel Indurain, el navarro se encontrará por vez primera en tres años con dos rivales que han demostrado, como mínimo estar a su nivel. El suizo Tony Rominger, que ya el año pasado complicó al español su triunfo en la gran ronda francesa, ha ejercido un dominio absoluto y total en la Vuelta a España. Su caso es difícil de explicar, ya que ha llegado

Complot contra el rey

Rominger y Pantani pugnan por heredar el trono de Indurain

al máximo rendimiento a los 34 años, una edad en la que la mayoría de ciclistas piensan en la retirada. El caso opuesto es el del jovencísimo italiano Marco Pantani, que ya ha derrotado a Indurain en el Giro de Italia. Su rendimiento en el Tour provoca muchas incógnitas, las mismas que el día que alcanzó el segundo puesto en el Giro. Entonces no se hundió, pero el Tour es otra galaxia. Miguel Indurain, por su parte, no ha llegado todavía a su mejor momento de forma, pero no hay que olvidar que su preparación ha estado exclusivamente preparada pensando en el Tour. El rey Indurain ve amenazado su trono. El 24 de julio es la fecha tope para detener el complot.

EL RECORRIDO

Ruta hacia París

Un trazado duro y selectivo decidirá el ganador

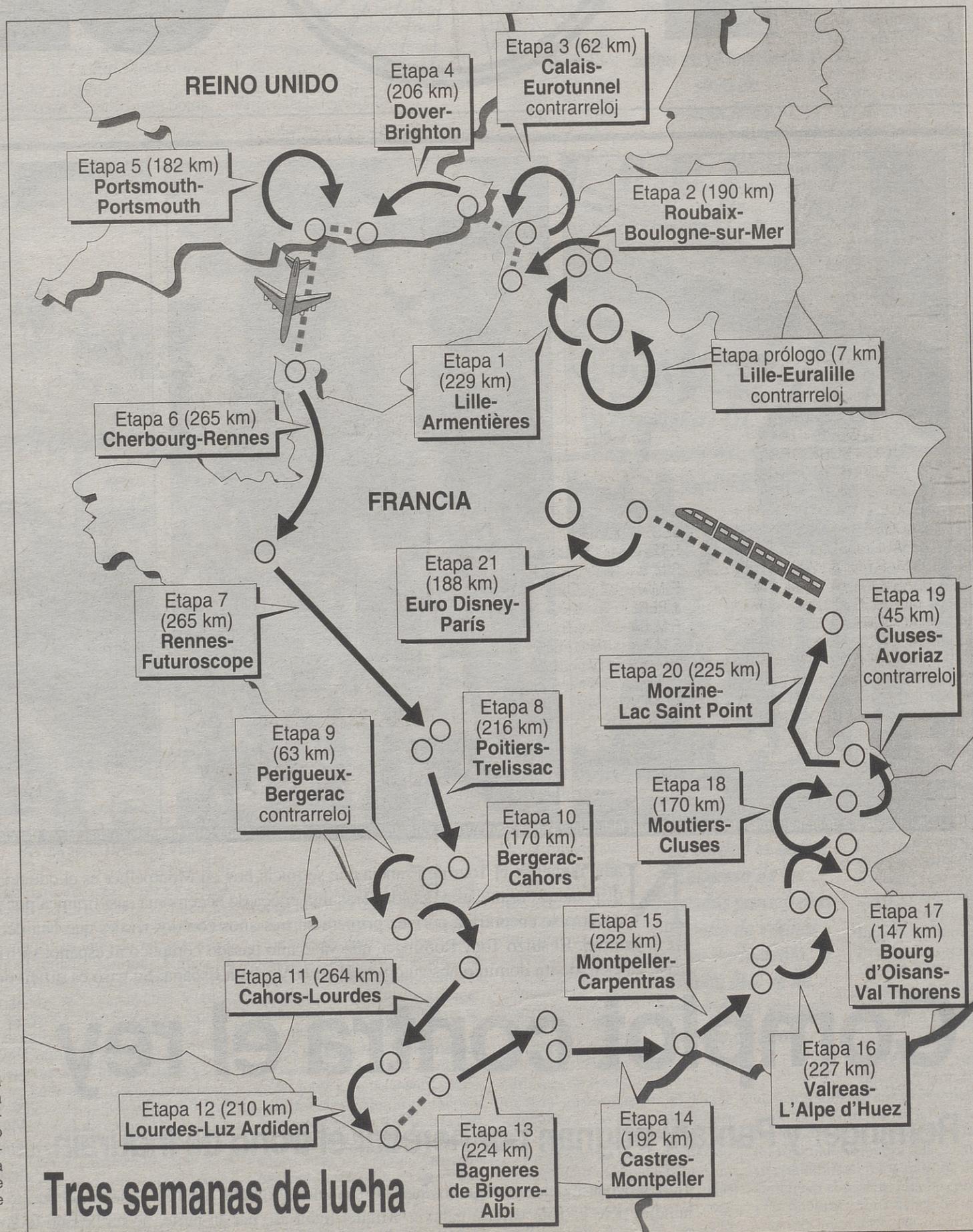
La montaña personalizada en los colosos pirenaicos y alpinos es sin duda el gran atractivo del Tour. Un reclamo perenne al paso de los años. En la presente edición tampoco va a haber excepción a esa regla de oro del ciclismo internacional. Quien quiera ganar el Tour deberá subir la montaña delante de los demás. Claro que las cuatro contrarreloj que han programado los organizadores pueden equilibrar la balanza.

De las 21 etapas del Tour'94, seis son de alta montaña -cuatro de ellas acaban en alto- y tres etapas más tienen un recorrido de 265 kilómetros, como en los viejos tiempos. Para acabar de dar el toque europeísta a la prueba, no faltará la travesía por el Canal de la Mancha hasta Inglaterra donde se celebrarán dos etapas. Hace 20 años que que la ronda francesa no pisaba territorio británico. Tampoco se librarán los ciclistas de la típica neutralización en TGV, esta vez entre Lac Saint-Point y Euro Disney. A ver si así se despierta el turismo de la zona.

Volviendo a las etapas de montaña, en la etapa 12 los ciclistas deberán subir el Peyresourde, el Aspin, el Tourmalet y el Luz Ardiden, puerto que, al mismo tiempo, será el final de la etapa. Tres días más tarde, será el Mont Ventoux el gran rival de los esforzados de la ruta. Hace siete años que el Tour no llegaba a esta cima, llena de recuerdos para todos los amantes del ciclismo. Allí murió el inglés Simpson a consecuencia de una parada cardíaca originada por el consumo de sustancias prohibidas el 13 de julio de 1967. En esa misma cima, Eddy Merckx necesitó de oxígeno para recuperarse del esfuerzo.

La jornada siguiente tampoco tiene desperdicio. Se coronará con la llegada al Alpe d'Huez y sus míticas 22 curvas. Sin solución de continuidad, en la etapa entre Bourg-d'Oisans, serán el Glandon, la Madeleine y el Val-Thorens los obstáculos a batir. La cronoescalada de 45 kilómetros en Avoriaz puede acabar de decidir el vencedor del Tour. Después ya no hay ni terreno ni etapas para decidir nada.

Una etapa muy peligrosa para Miguel Induráin será la tercera, la de Calais al Eurotunnel, una contrarreloj por equipos. Si el Banesto no está a la altura de las circunstancias y su rendimiento no mejora respecto al Giro, Induráin puede perder en esa jornada muchas de sus aspiraciones a ganar el Tour.



Tres semanas de lucha



PALMARES DEL TOUR

Año	Ganador	Primer español
1903	MAURICE GARIN (FRA.)	
1904	HENRI CORNET (FRA.)	
1905	LOUIS TROUSSELIER (FRA.)	
1906	RENE POTTIER (FRA.)	
1907	L. PETIT-BRETON (FRA.)	
1908	L. PETIT-BRETON (FRA.)	
1909	FRANÇOIS FABER (LUX.)	
1910	OCTAVE LAPIZE (FRA.)	
1911	GUSTAVE GARRIGOU (FRA.)	
1912	ODILE DEFRAYE (BEL.)	
1913	PHILIPPE THYS (BEL.)	
1914	PHILIPPE THYS (BEL.)	
1919	FIRMIN LAMBOT (BEL.)	
1920	PHILIPPE THYS (BEL.)	
1921	LEON SCIEUR (BEL.)	
1922	FIRMIN LAMBOT (BEL.)	
1923	HENRI PELISSIER (FRA.)	
1924	OTTAVIO BOTTECHIANI (ITA.)	
1925	OTTAVIO BOTTECHIANI (ITA.)	JAIME JANER (30)
1926	LUCIEN BUYASSE (BEL.)	
1927	NICOLAS FRANTZ (LUX.)	
1928	NICOLAS FRANTZ (LUX.)	
1929	MAURICE DE WAELE (BEL.)	SALVADOR CARDONA (4)
1930	ANDRE LEDUCQ (FRA.)	SALVADOR CARDONA (16)
1931	ANTONIN MAGNE (FRA.)	
1932	ANDRE LEDUCQ (FRA.)	
1933	GEORGES SPEICHER (FRA.)	VICENTE TRUEBA (6)
1934	ANTONIN MAGNE (FRA.)	MARIANO CAÑARDO (9)
1935	ROMAIN MAES (BEL.)	SALVADOR CARDONA (22)
1936	SYLVERE MAES (BEL.)	MARIANO CAÑARDO (6)
1937	ROGER LAPEBIE (FRA.)	J. BERRENDERO (15)
1938	GINO BARTALI (ITA.)	MARIANO CAÑARDO (16)
1939	SYLVERE MAES (BEL.)	
1947	JEAN ROBIC (FRA.)	
1948	GINO BARTALI (ITA.)	
1949	FAUSTO COPPI (ITA.)	
1950	FERDINAND KUBLER (SUI.)	
1951	HUGO KOBLET (SUI.)	BERNARDO RUIZ (9)
1952	FAUSTO COPPI (ITA.)	BERNARDO RUIZ (3)
1953	LOUISON BOBET (FRA.)	JOSE SERRA (14)
1954	LOUISON BOBET (FRA.)	BERNARDO RUIZ (18)
1955	LOUISON BOBET (FRA.)	JESUS LOROÑO (20)
1956	ROGER WALKOWIAK (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (4)
1957	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	JESUS LOROÑO (5)
1958	CHARLY GAUL (LUX.)	F. M. BAHAMONTES (8)
1959	F. MARTIN BAHAMONTES (ESP.)	F. M. BAHAMONTES (1)
1960	GASTONE NENCINI (ITA.)	F. MANZANEQUE (11)
1961	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	J. PEREZ FRANCES (7)
1962	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (14)
1963	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (2)
1964	JACQUES ANQUETIL (FRA.)	F. M. BAHAMONTES (3)
1965	FELICE GIMONDI (ITA.)	J. PEREZ FRANCES (6)
1966	LUCIEN AIMAR (FRA.)	MOMEÑE (4)
1967	ROGER PINGEON (FRA.)	JULIO JIMENEZ (2)
1968	JAN JANSSEN (HOL.)	SAN MIGUEL (4)
1969	EDDY MERCKX (BEL.)	GANDARIAS (5)
1970	EDDY MERCKX (BEL.)	F. GALDOS (9)
1971	EDDY MERCKX (BEL.)	V. LOPEZ CARRIL (10)
1972	EDDY MERCKX (BEL.)	ARANZABAL (6)
1973	LUIS OCAÑA (ESP.)	LUIS OCAÑA (1)
1974	EDDY MERCKX (BEL.)	V. LOPEZ CARRIL (3)
1975	BERNARD THEVENET (FRA.)	V. LOPEZ CARRIL (6)
1976	LUCIEN VAN IMPE (BEL.)	F. GALDOS (6)
1977	BERNARD THEVENET (FRA.)	F. GALDOS (4)
1978	BERNARD HINAULT (FRA.)	F. GALDOS (7)
1979	BERNARD HINAULT (FRA.)	F. GALDOS (28)
1980	JOOP ZOETEMELK (HOL.)	VICENTE BELDA (20)
1981	BERNARD HINAULT (FRA.)	A. FERNANDEZ (21)
1982	BERNARD HINAULT (FRA.)	A. FERNANDEZ (10)
1983	LAURENT FIGNON (FRA.)	ANGEL ARROYO (2)
1984	LAURENT FIGNON (FRA.)	ANGEL ARROYO (6)
1985	BERNARD HINAULT (FRA.)	PEDRO DELGADO (6)
1986	GREG LEMOND (EUA.)	ALVARO PINO (8)
1987	STEPHEN ROCHE (IRL.)	PEDRO DELGADO (2)
1988	PEDRO DELGADO (ESP.)	PEDRO DELGADO (1)
1989	GREG LEMOND (EUA.)	PEDRO DELGADO (3)
1990	GREG LEMOND (EUA.)	PEDRO DELGADO (4)
1991	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)
1992	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)
1993	MIGUEL INDURAIN (ESP.)	MIGUEL INDURAIN (1)

LAS GRANDES ETAPAS PARA LOS GRANDES ESCALADORES

La gran montaña

Etapa clásica en el Tour. Características: su longitud y su dureza, sobre todo al final

ETAPA 12

204,5 km

La dureza de este gigante puede romper la carrera. Etapa larguísima y de fuertes pendientes

ETAPA 15

231 km

Esta mítica montaña alberga 22 curvas e impresionantes rampas. Espectáculo asegurado

ETAPA 16

224,5 km

Etapa que culmina cerca de la frontera con Italia. Final en el techo del Tour con 2.275 m

ETAPA 17

149 km

Dura cronoescalada que acaba en un puerto de primera categoría, última gran prueba de montaña

ETAPA 19

45 km

TODAS LAS ETAPAS DE MONTAÑA

ETAPA 11, trece de julio CAHORS-LOURDES
 ETAPA 12, quince de julio LOURDES-LUZ ARDIDEN
 ETAPA 15, dieciocho de julio MONTPELLIER-CARPENTRAS
 ETAPA 16, diecinueve de julio VALREAS-L'ALPE D'HUEZ
 ETAPA 17, veinte de julio BOURG D'OISANS-VAL THORENS
 ETAPA 19, veintidos de julio CLUSES-AVORIAZ

AREA DE INFORMACION



LOS FAVORITOS

El marciano aterriza

Induráin afronta con humildad el reto de ganar su cuarto Tour

Miguel Induráin afronta el Tour'94 como una revalida a su incontestable reinado de los últimos tres años. El navarro quiere seguir demostrando que, a pesar del triunfo de Eugeni Berzin en el Giro, su trono en Francia es, hoy por hoy, sólido. Con esa idea, Induráin paseará por las carreteras francesas el número 1.

Como en años anteriores, Induráin ha planificado la temporada con la mente puesta en la ronda francesa. Sin embargo, a diferencia de las últimas campañas, lo que no esperaba el de Villaba era tropezarse con un insolente ruso en el Giro que le mojará la oreja. Según comentaban los expertos, el único ciclista capaz de bajar de su pedestal a Induráin era el suizo del Clas-Mapei Tony Rominger. Pero la generación del 70, por lo visto, no está para pronósticos y amenaza con eliminar de un plumazo a los grandes corredores que, como Induráin, pertenecen a la cosecha del 64.

De todas formas, cabe esperar lo mejor del navarro en el Tour. En el Giro ha mostrado una progresión claramente alcista que debe acentuarse en Francia. Nadie duda que en la prueba transalpina se ha empleado a fondo, pero su mejor condición física siempre la reserva para el Tour. Induráin ha planificado la temporada para que así sea.

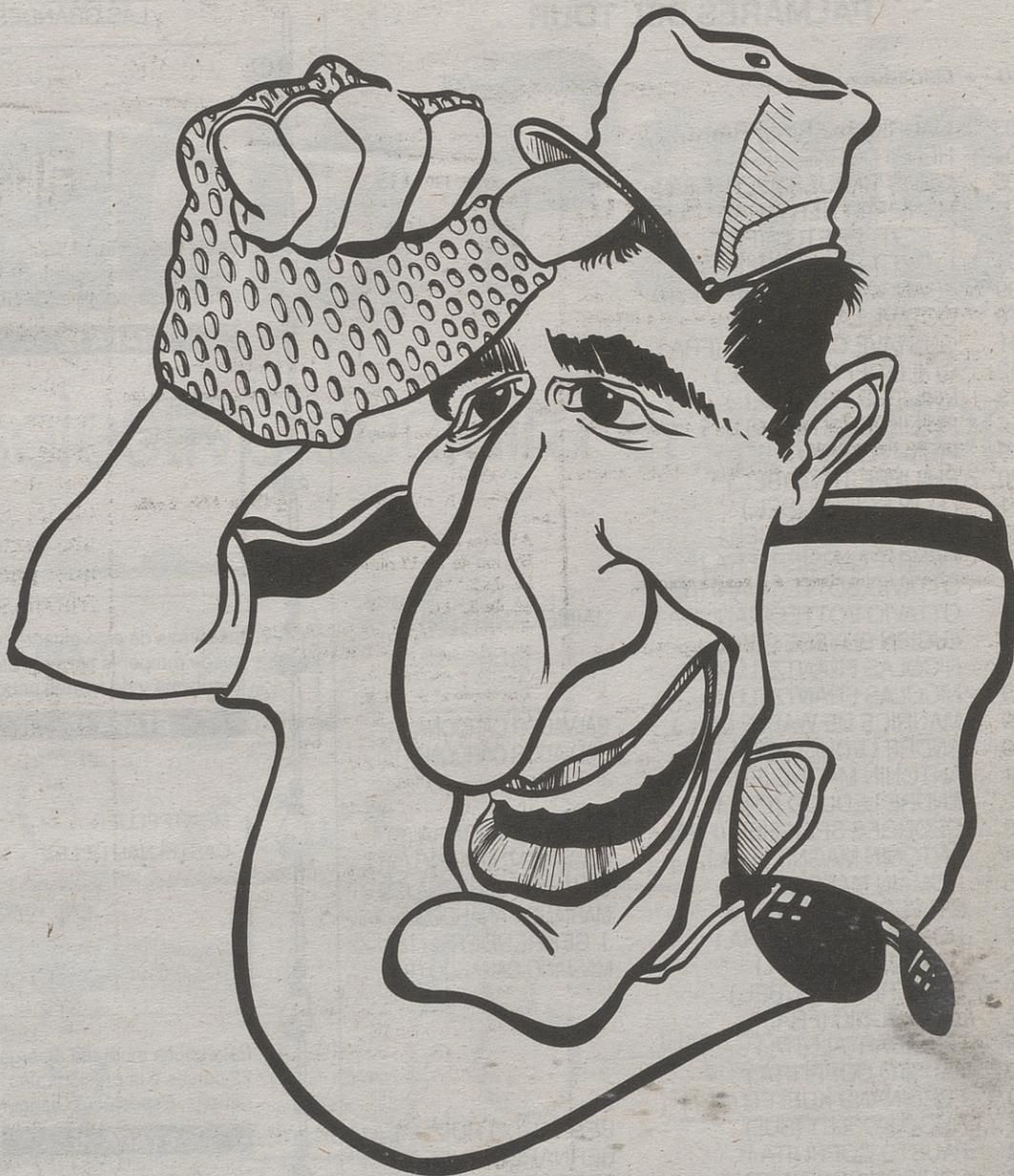
El navarro no se ha prodigado mucho en la presente temporada. La inició en Mallorca donde corrió tres de las cinco carreras de que constaba la Challenge. Unos días más tarde tomó la salida en la Vuelta a Andalucía, pero la muerte de su compañero Antonio Martín le forzó a abandonar -al igual que el resto del equipo Banesto- a los tres

días de iniciada la competición. En la Vuelta a Valencia ganó la contrarreloj, quedando segundo en la general. Más tarde, disputó dos clásicas, la París-Niza y la Milán-San Remo, sin destacar. Una contractura en la rodilla derecha durante la Vuelta al País Vasco, le obligó a poner el pie en tierra en la tercera etapa. Tuvo que estar un mes parado -hasta principios de mayo- a causa de esa lesión. Su reaparición se produjo en el G.P. Gippigem de Suiza. Unos días después participó en el Tour de Romandía donde su actuación no pasó de discreta. En cambio, si dio una buena imagen en el Tour de L'Oise, prueba que ganó.

Un hombre tranquilo

Lo que vino después en el Giro ya es una historia harta conocida. Ahora, el navarro espera afinar su maquinaria para responder a todos los infantes que oseen discutirle su corona en el Parque de los Príncipes. Para ello, no ha cambiado sus habituales hábitos de trabajo. Induráin ha seguido manteniendo su preparación casera. A diferencia de Rominger, por ejemplo, no necesita irse a Colorado (Estados Unidos) para atacar el jersey amarillo del Tour.

Induráin es un hombre muy apegado a su tierra, que no precisa estímulos externos, ni parafernalias extrañas para seguir siendo el mejor. El navarro sólo habla un idioma -Rominger, cinco- y sigue disfrutando del entorno que le vio crecer. En esto también se distingue claramente del sorprendente ganador del Tour, el ruso Eugene Berzin, todo un nómada convencido e inquieto. Esta tranquilidad de espíritu



que consigue Induráin con los suyos es una de las claves de sus triunfos.

Otro de los puntos fuertes del discípulo de José Miguel Echávarri es su complexión física. Muchas veces se ha comentado que su excesivo peso, 80 kilos, era un lastre insalvable para superar las grandes cumbres. Induráin ha echado abajo esa teoría cada vez que debía subir a algún coloso alpino o dolomítico. Induráin no es un escalador al estilo del Tarangu José Manuel Fuente o más recientemente Claudio Chiappucci, de los que atacan y demarran en seco. Lo suyo es el ritmo sostenido, sin esfuerzos violentos.

Así ha conseguido mover con éxito un corpachón que roza el 1,90m. Y eso que al principio de caer en manos de Echávarri, cuando Induráin contaba con 18 años, la más insignificante de las tachuelas era un obstáculo insalvable. Con el paso del tiempo, y con la ayuda de un estricto control médico, Echávarri y sus colaboradores consiguieron pulir el diamante en bruto que tenían en Induráin.

Las condiciones físicas del navarro son envidiables. Su frecuencia cardíaca en reposo es de 28 pulsaciones, cuando en una persona normal sana lo lógico es que se alcancen los 60 latidos por minuto.

En pleno esfuerzo, el corazón se le dispara hasta las 195 pulsaciones por minuto. La presión arterial del navarro es de 75/120. La capacidad pulmonar es de 8 litros, es decir más del doble de lo que genera una persona normal. Estos son, sin duda, los parámetros de un auténtico súperhombre. Únicamente con un cuerpo así se comprende que haya obtenido 79 victorias en sus diez años como profesional.

Pese a la decepción del Giro, Miguel Induráin parece dispuesto a adjudicarse su cuarto Tour. Lo que ya no admite duda es que el navarro montará en su bicicleta con la victoria final como única meta.

EL DIARIO DE AVILA

BOLETÍN DE SUSCRIPCIÓN:

Sírvanse darme de alta a El Diario de Avila a partir del día..... mes..... año.....

PERIODO DE PAGO:⁽¹⁾

- Trimestral
 Semestral
 Anual

FORMA:

- Recibo domiciliado⁽²⁾
 Transferencia, cheque, Giro postal.

(1) Ponga una X en el periodo elegido

(2) Banco.....
Oficina..... Cuenta.....

Esta suscripción será prorrogada hasta nuevo aviso. Las bajas tendrán que ser comunicadas con 15 días de antelación al vencimiento del periodo.

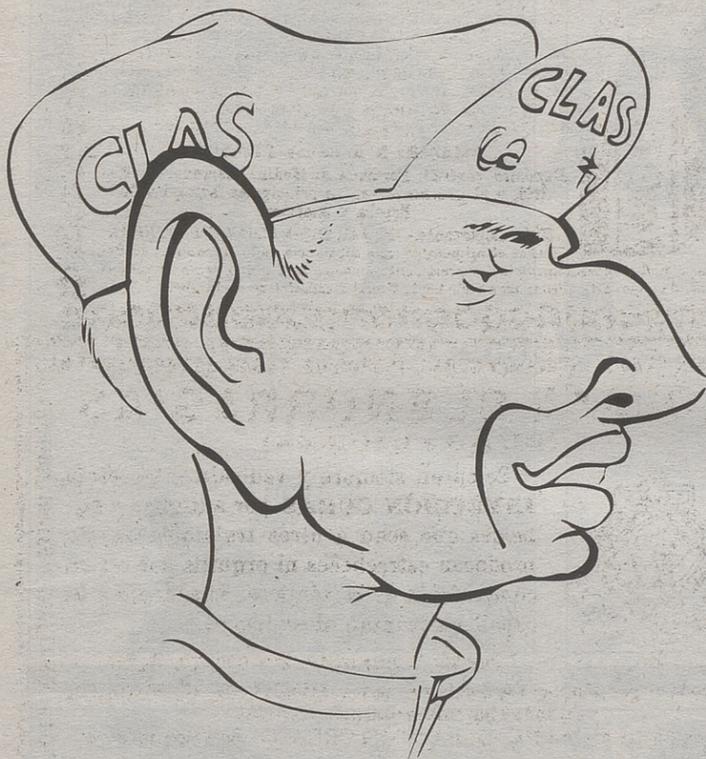
TARIFAS:	Trimestral	Semestral	Anual
	7.000	13.750	27.500

(3% IVA, incluido)

PARA SABER LO QUE PASA EN ÁVILA Y PROVINCIA, DÍA A DÍA

Nombre y apellidos
..... D.N.I.
Calle Núm. Tel.
Localidad..... Provincia
C.P..... Firma:

Envíe este cupón a:
EL DIARIO DE AVILA
Dpto. de Suscripciones.
Telf. 25 55 81
Plaza Santa Ana, 2
05001 AVILA



Un suizo impasible

Rominger alcanza su cénit a la edad en la que la mayoría se retira

Tony Rominger es un ciclista atípico dentro del pelotón. Después de cumplir los 30, cuando todos los ciclistas inician su declive, el suizo se encontró con su mejor forma. Ahora, con 33 años a sus espaldas, Rominger es la principal amenaza para Miguel Induráin en la lucha por el lugar más alto del podio en París. Esta misma temporada, el corredor del Clas-Mapei ha entrado en la historia al conseguir su tercera Vuelta a España consecutiva con una superioridad casi insultante. Pero su verdadero reto es el Tour y demostrar que es capaz de superar

a Induráin.

Para conseguirlo, Rominger ha recurrido a una preparación que aún a soberanas palizas sobre la bicicleta con un control médico rigurosísimo basado en el método ideado por su médico personal, el italiano Michele Ferrari. Una combinación que parece haberle dado la clave de la eterna juventud.

Rominger fichó en 1991 por el Clas, dirigido por el ex-ciclista Juan Fernández. Por aquel entonces, el suizo era un muy buen corredor, pero no la estrella en que se ha convertido tres años después. En el equipo

español, Rominger encontró un grupo de ciclistas capaces de ayudar a su líder en las rampas más empinadas, cuando el resto de sus rivales se han quedado solos.

En su primera temporada, el suizo obtuvo la Vuelta a España. Una victoria que tendría continuidad doce meses después. Ese mismo año, Rominger se enfrentó al campeón navarro —ausente en la Vuelta desde 1990— en el Tour. Sólo la mala suerte impidió al suizo poner en mayores apuros a Induráin, ya que disputó la contrarreloj por equipos con dos compañeros menos por sendas caídas y una contrarreloj individual bajo una tremenda tromba de agua. En cambio, cuando Induráin tomó la salida lucía un sol esplendido. Aun así, Rominger se mostró superior al navarro en la alta montaña, si bien el tricampeón del Tour siempre siguió su rueda. Finalmente, el líder del Clas ocupó la segunda plaza en París, pero se demostró a sí mismo que podía ganar la ronda francesa. Ésta, por fin, parece ser su gran temporada. Meticuloso hasta el límite, Rominger ha seguido un plan de preparación calcado al que tan buenos resultados le dio en el 93. De momento, ha arrasado a sus rivales en la Vuelta, demostrando que sumar años es para él sinónimo de renovación de fuerzas. Tras su exhibición en las carreteras españolas, el suizo se subió a un avión en compañía de su familia, su mecánico, su masajista y dos compañeros, Fernando Escartín y Joog Müller, hacia las montañas de Colorado. Allí, Rominger lleva una vida apacible a más de 2.000 metros de altitud y, sobre todo, se pega tremendas palizas sobre la bicicleta.

Si todo funciona según el guión previsto, Rominger afrontará el Tour en una forma envidiable. A priori lo tiene todo, experiencia, hambre de victoria y unas piernas capaces de responder como el primero en la lucha contra el crono y en las rampas más exigentes. Pero, quizás, su ventaja más apreciable sobre Induráin es que el suizo cuenta con un grandísimo equipo, repleto de hombres capaces de llevarle en volandas en la alta montaña. Otra garantía de éxito para Rominger es que tiene un año más y eso, en su caso, siempre es una buena noticia.

A la sombra del diablo

Pantani es el alumno aventajado de la escuela de Chiappucci



Marco Pantani, a sus 24 años, es un invitado de última hora a la lista de grandes figuras del Tour'94. Sus escasos 55 kilos y la fuerza de sus piernas convierten al joven italiano en un escalador poderoso y agresivo, fiel a la escuela del que es su jefe de filas en el Carrera, su compatriota Claudio Chiappucci. Pero el alumno de 'Il Diabolo' ya ha experimentado lo que se siente al quedar por delante de Miguel Induráin en una gran ronda, cosa que su maestro no ha sido capaz de conseguir en las últimas cuatro temporadas.

Pantani tardará en olvidar el Giro de 1994. Al empezar la carrera, el italiano era una firma promesa que aspiraba a dejarse ver en alguna etapa y ayudar a Chiappucci en la lucha por la general. Después de tres semanas de lucha, el joven

Marco compartía los honores del podio final con el vencedor Eugene Berzin y Miguel Induráin, que ocupó el último escalón. Dos etapas sensacionales en las temibles rampas de los Dolomitas dieron al joven corredor del Carrera sus primeras victorias de etapa en el Giro y un puesto de honor en el palmarés.

Los éxitos de Berzin y Pantani en el Giro son el aviso definitivo que la generación del 70, a la que pertenecen ambos corredores, está presta a tomar el relevo de los corredores nacidos en el 64, los Induráin, Chiappucci y Bugno que han dominado el panorama ciclista internacional las últimas temporadas.

De todos modos, el Tour del 94 parece que le llega demasiado pronto a Pantani. El italiano está destinado a brillar con luz propia en las etapas de los Alpes y los Pirineos, pero la lucha por el primer puesto de la general parece que le viene demasiado grande. Su talón de Aquiles son las etapas contra el crono. En el pasado Giro de Italia, un Induráin a medio gas le sacó más de cinco minutos en las contrarreloj. Una losa demasiado pesada para aspirar a vestir en París el maillot amarillo.

Pero mientras se prepara para triunfos más importantes, el cuerpo liviano de Pantani —pasa sólo 55 kilos—, y sus orejas de soplillo destacarán sobre el resto cuando la carretera se empine y sólo los mejores, los más fuertes, puedan responder al desafío. En las próximas semanas el italiano tiene la única obligación de aprender y el deber de ayudar a su maestro Chiappucci en su eterna lucha contra su suerte.



Divino Sánchez Canalejo

**¿Se encuentra incómodo por el calor?,
visítenos. Tenemos la solución, para
viviendas, oficinas y talleres, tiendas,
almacenes, bares, etc.**

DISTRIBUIDORES EN LA PROVINCIA:

Saneamientos Serrano, S.A. Telf.: 38 60 64

Calefacciones Serrano, S.A. Telf.: 37 09 00

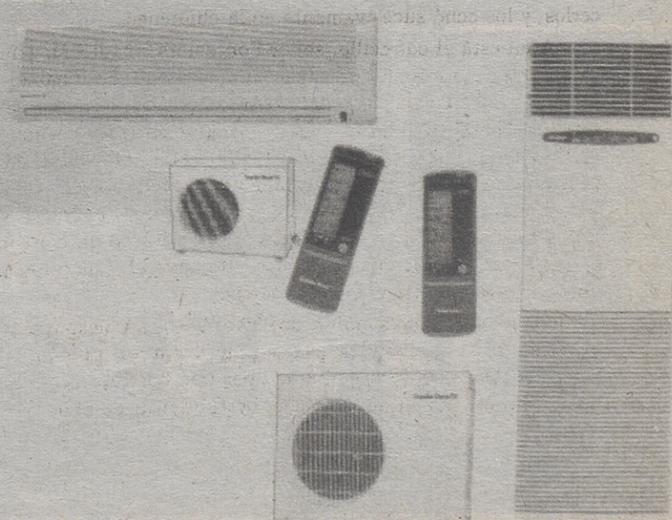
Arenas de San Pedro

Sumistros Cándido Marín, S.A. Tlf.: (91) 860 04

21 Sotillo de la Adrada

Divino Sánchez Canalejo

Ctra. de Villacastín-Vigo, 25 Tlfs. 22 50 74 Fax: 25 53 52 AVILA





ESPAÑOLES EN PARÍS

Los cuatro magníficos

Bahamontes, Ocaña, Delgado y Induráin han vestido de amarillo en la capital francesa

Los españoles han mantenido con el Tour una curiosa relación de amor-odio. Los éxitos del ciclismo nacional en la ronda gala han sido tradicionalmente escasos. Claro que todo ha cambiado con la irrupción de Miguel Induráin. El navarro ha acabado con la tradicional mala suerte que acompañaba a los ciclistas hispanos en el Tour. La misma desgracia que impidió al malogrado Luis Ocaña apuntarse su primer triunfo en 1969, a causa de una inoportuna caída cuando tenía contra las cuerdas al mismísimo Eddy Merckx. El infortunio que también se adueñó de otro hombre-Tour, Pedro Delgado, que perdió toda posibilidad de revalidar su título del 88, al despistarse y llegar tarde a la salida de la primera etapa del 89.

Aunque sólo cuatro españoles, Federico Martín Bahamontes, Luis Ocaña, Pedro Delgado y Miguel Induráin han conseguido subir a lo más alto del podio en París, siempre ha habido en el pelotón español ejemplares de esa especie preciada; el hombre-Tour.

El primer ciclista español que ocupó una plaza en el podio en París fue Bernardo Ruiz, que se alzó con la tercera plaza en la edición del 1952, por detrás del italiano Fausto Coppi y del belga Oskar. Cuatro años después, hacía su aparición en los primeros puestos de la carrera Federico Martín Bahamontes, posiblemente uno de

los mejores escaladores de la historia del ciclismo. En ocho años, entre el 56 y el 64, Bahamontes ocupó una vez cada uno de los escalones del podio parisino. El corredor toledano ganó la edición del 59, fue segundo en el 63 y tercero al año siguiente.

Precisamente, en la edición del 63, José Pérez Francés, otro hombre-Tour, logró la tercera posición y acompañó en el podio a Bahamontes y Anquetil. Pasarían diez años hasta que dos españoles volvieron a compartir podio. En esta ocasión, Luis Ocaña logró el segundo triunfo español en el Tour, el mismo año que José Manuel Fuente ocupó la tercera posición. En el 74, Vicente López Carril acabó tercero tras Merckx y Poulidor. Siete años antes, en 1967, Juan Jiménez, se convirtió en el cuarto español en ocupar una de las tres plazas de honor, al finalizar segundo a menos de cuatro minutos del francés Roger Pingeon.

Años de sequía

Tras los podios de Ocaña y Fuente, en el 73, y López Carril al año siguiente, la participación española en el Tour no pasaría de discreta, salvo el cuarto puesto de Francisco Galdós en el 77.

El castellano Ángel Arroyo fue el encargado de despertar al ciclismo español de su letargo en las carreteras francesas. En el verano del 82, Arroyo, que había sido despo-



Federico Martín Bahamontes



Luis Ocaña



Pedro Delgado



Miguel Induráin

seido meses antes de su triunfo en la Vuelta por dar positivo en un control anti-doping, se tomó la revancha acabando segundo en el Tour a poco más de cuatro minutos de Laurent Fignon.

Al año siguiente, Arroyo, en las filas del Reynolds, volvió a brillar a gran altura pero no pasó del sexto puesto en la general. Sin embargo, ese mismo año empezó a despuntar otro corredor castellano, el segoviano Pedro Delgado, fiel a la escuela de grandes escaladores del ciclismo español. Delgado cre-

ció a la sombra de su compañero de equipo y fue forjándose bajo el calor asfixiante de las carreteras francesas.

El gran salto de Delgado se produjo en el 1987, cuando mantuvo un duelo épico con Stephen Roche, que finalmente relegó al segoviano al segundo puesto. Al año siguiente, Delgado se convirtió en el tercer español ganador de un Tour. En el 89, por tercer año consecutivo, Delgado, el corredor más carismático de la historia del ciclismo español, volvía a repetir podio

al quedar tercero por detrás Le-mond y Fignon.

El relevo natural del segoviano surgió de la mano del mismo hombre que había llevado al podio a Arroyo y Delgado, José Miguel Echávarri. Sólo que esta vez no se trataba del típico escalador. Todo lo contrario. Sin embargo, Induráin ha revolucionado la historia del ciclismo español al imponerse en las tres últimas ediciones del Tour. Por primera vez en la historia, el número uno del pelotón es español.

DESDE LAS 8:30 DE LA MAÑANA



MADRID: NUEVO PUNTO DE VENTA

MADRID RECIBE A EL DIARIO DE AVILA CON LAS PUERTAS ABIERTAS

✓ MARIA TERESA CABALLERO
Serrano, 108

✓ RAFAEL LOPEZ
Paseo Recoletos, 14

✓ JESÚS REY ALONSO
Gran Vía, 58

✓ KIOSKO SOL, S.L.
Puerta del Sol, 8

✓ MIGUEL ÁNGEL FERNÁNDEZ
Princesa, 68

✓ ANGEL GALLO CANO
Plaza Callao, 3





LOS EQUIPOS

El poder latino

Los equipos españoles e italianos son mayoría en el pelotón

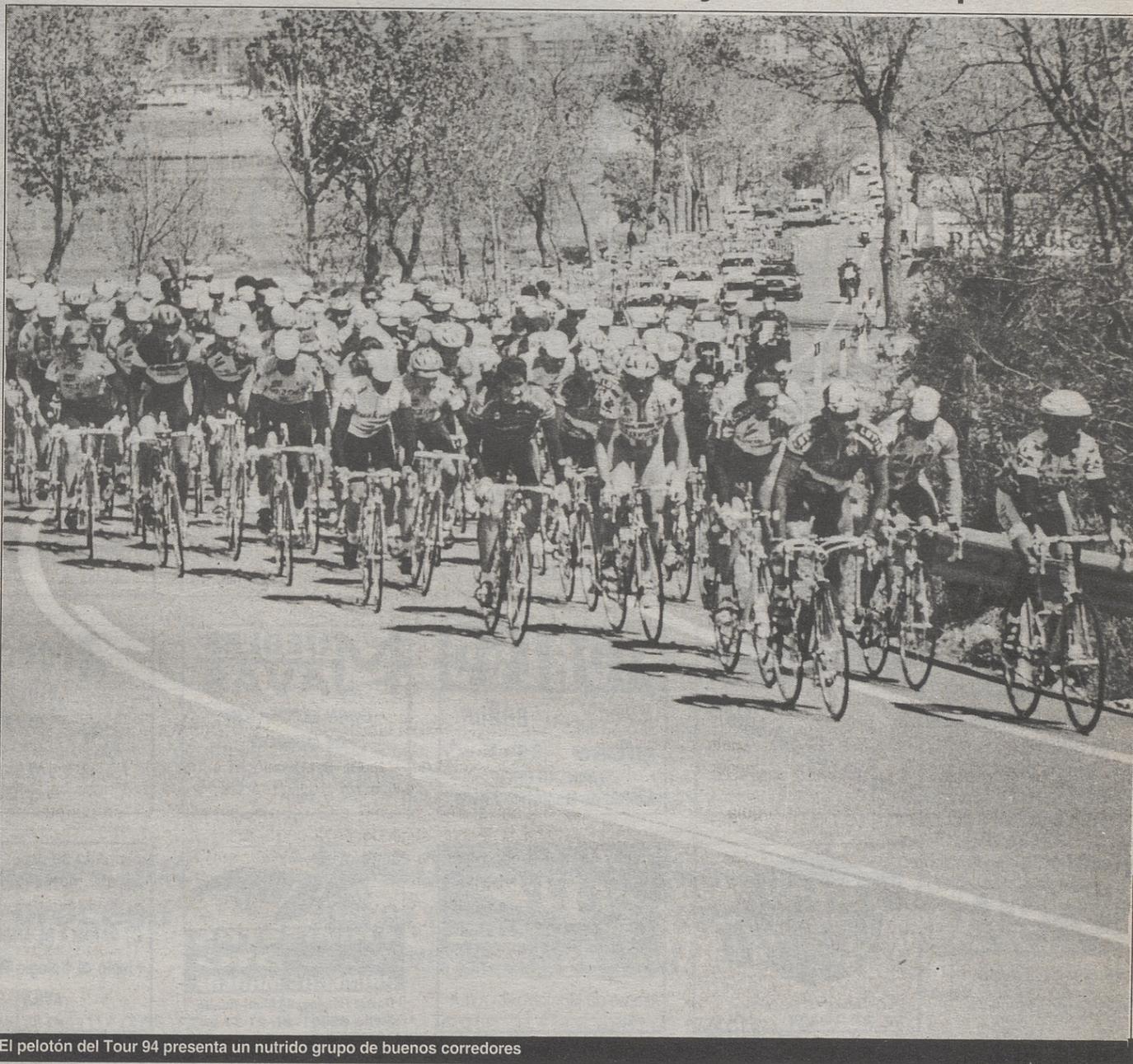
Los equipos italianos y franceses son los más fuertes y numerosos de los que participan en la gran ronda francesa. Las antaño poderosas escuadras francesas, belgas y holandesas siguen sumidas en una profunda crisis a la que no encuentran salida. El triunfo final está reservado para alguna de las superestrellas de los equipos latinos. Para el resto, sólo queda la vaga esperanza de un triunfo de etapa o alguna de las clasificaciones complementarias.

Probablemente el equipo mejor armado sea el hispano-italiano Mapei-Clas. Cuenta en sus filas con el aspirante más sólido para destronar a Miguel Induráin, el suizo Tony Rominger. El tri-campeón de la Vuelta tiene a su disposición un ramillete de escuderos de contrastada valía. Los Etxabe, Escartín y Unzaga estarán a disposición de su jefe de filas para ayudarlo tanto en el llano como en las cumbres más difíciles. Además, el equipo que dirige Juan Fernández presenta a la revelación del año en el pelotón español, Abraham Olano. El joven corredor de San Sebastián, que se proclamó la semana pasada campeón de España, ha demostrado ser un excelente contrarrelojista y un escalador más que aceptable.

Precisamente, la falta de equipo parece ser uno de los puntos débiles del campeónísimo Induráin. El super-Banesto de José Miguel Echávarri no contará con el veterano Pedro Delgado, ni con la revelación del Tour del 93, Antonio Martín, fallecido en un trágico accidente de carretera. En tales circunstancias, sólo Mikel Zarrabeitia y el francés Jean François Bernard parecen en condiciones de mostrar la rueda a su jefe de filas en las etapas más duras.

Otro conjunto español, el ONCE, pondrá sobre las carreteras francesas un ramillete de excelentes ciclistas. Oliverio Rincón, Alex Zülle o Erik Breukink están obligados a aparecer en los primeros puestos de la general cuando la carrera finalice en París. Pero ninguno está en su mejor momento de forma. Lo que si parece tener asegurado el equipo que dirige Manolo Sáiz es una buena colección de triunfos al 'sprint', donde cuenta con todo un especialista, Laurent Jalabert.

El Kelme es el equipo más débil de la representación española. La escuadra alicantina se ha ganado a pulso su invitación para participar en el Tour, después de sus buenas actuaciones en la Vuelta y en el Giro. La gran estrella del conjunto que dirige Alvaro Pino es Laudelino Cubino. El beja-



El pelotón del Tour 94 presenta un nutrido grupo de buenos corredores

rano se retiró antes de tiempo en la Vuelta y en el Giro por lesión, pero antes dejó constancia de su categoría como escalador. En la ronda italiana incluso se anotó un brillante triunfo de etapa, que fue determinante para que Kelme obtuviera su pasaporte para el Tour.

Lampre y Carrera son las escuadras más competitivas de la amplia representación italiana que tomará la salida. Claudio Chiappucci será una vez más el combativo jefe de filas del Carrera, dispuesto a atacar una y otra vez en las etapas de montaña. Pero esta vez 'Il Diabolo', como se conoce a Chiappucci, no estará sólo. A su lado, o quien sabe si por delante de él, rodará la joven realidad del ciclismo transalpino, Marco Pantani.

Por su parte, el Lampre confiará el peso del liderato al ruso de 25 años Pavel Tonkov, que debuta en la prueba francesa. Para las

etapas al 'sprint', los italianos cuenta con Jan Svoboda, ganador de tres etapas del pasado Giro. otro conjunto italiano, el Gewiss, el equipo dominador de la temporada, se presenta mermado en la ronda francesa. Ausentes Moreno Argentin y el ganador del Giro, Eugene Berzin, la responsabilidad recaerá en Pietr Ugrumov.

Gianni Bugno también figura entre los participantes del Tour'94. Sin embargo, el bicampeón del mundo ha anunciado que viene obligado por su equipo el Polti, pero que no viene dispuesto a competir.

Entre los equipos franceses, sólo el Castorama que lidera el imprevisible Armand de las Cuevas parece en condiciones de triunfar en su casa. Otro de los conjuntos galos, el Gan, presenta el atractivo de ver en acción a Greg Lemond y al recordman de la hora, el inglés Christopher Boardman.

Un Tour sin Perico

Muchos aficionados al buen ciclismo echarán de menos la figura de Pedro Delgado cuando la carrera llegue a su clímax en la cumbres de los Alpes, aquellas en las que el corredor segoviano escribió páginas de gloria con pedaladas poderosas y habilidad de fino estratega. Sin embargo, los años no perdonan y Perico ha decidido no correr el riesgo de arrastrar su prestigio por las carreteras francesas en su último año como profesional. Prefiere dejar el recuerdo de su brillante actuación en el Tour del 93 y su tercer puesto en la Vuelta de este mismo año. Pero el Tour, sin Delgado, ya no será lo mismo.

Otra ausencia destacada en el pelotón del Tour'94 es la del tercer clasificado del 93, el polaco Jaskula. Su floja actuación en la Vuelta y en el Tour, unida a la de sus compañeros, dejaron a su equipo, el Jolly, fuera del Tour. La escuadra italiana fichó al corredor polaco para asegurarse su presencia en la carrera más importante del calendario internacional, pero el veterano corredor a fracasado estrepitosamente.

Entre los 'sprinters' destaca la ausencia de los dos pesos pesados del Mercatone Uno, Adriano Baffi y Mario Cipollini. Las secuelas del accidente que ambos protagonizaron en la llegada de la Vuelta a Salamanca ha dejado fuera de combate a 'Il Bello' Cipollini.

Tampoco estarán el irlandés Sean Kelly, ni su compatriota Stephen Roche. Este último, ganador del Tour del 1987, brilló como su gran rival y amigo Pedro Delgado en el 93; y en el 94, como el segoviano, huprefirió cambiar el sillín por un cómodo sillón.

¡¡PARTICIPE Y GANE!!

**GRAN CONCURSO DE
EL DIARIO DE AVILA
PARA SUS LECTORES**



**6 VIAJES A
LANZAROTE**

Para dos personas
1 SEMANA (7 noches)

Avda. de Portugal, 12
HALCON
ÁVILA VIAJES

**5 BICICLETAS DE MONTAÑA
marca MOUNT GAMBIER**



5
MOTOCICLETAS
marca
PEUGEOT
Gama FOX

Estas son las firmas colaboradoras del CONCURSO

VINGOS
MODA
Eduardo Marquina, 16
Tf. 21 32 13 - Avila

CUCAOAS
MODA NIÑOS
C/ Duque de Alba, 18. Tffs.: 25 51 84

Joyería **MARVIC**
Duque de Alba, 1
Teléfono: 21 36 78
AVILA

CALZADOS
Los Abulenses
PRECIOS ECONOMICOS
C/ Cozuelo, 9. AVILA
C/ Ntra. Sra. Sonsoles, 74

mm
Muebles Marger
Exposición y Venta:
DUQUE DE ALBA, 6
ÁVILA Grupo Inter Muebl

Electrónica Avila
GRAN EXPOSICIÓN EN
MUEBLES DE COCINA Y
ELECTRODOMÉSTICOS
Avda. José Antonio, 15 - 20
ÁVILA

COMAVILA
CONTRATACIONES Y MANTENIMIENTO, C.S.I.
REFORMAS DE ALBANILERIA
EN GENERAL
Plaza. Santa Ana, 4
☎ 25 51 71 AVILA

TIRITORU
Tu marca de deportes

FIDALGO
S. A. T. OFICIAL **BRAUN**
ufesa **kelner**
BLACK & DECKER
Alfonso de Montalvo, 2 Avila

MUEBLES NAVAS
GRAN EXPOSICIÓN
DE MUEBLES
Plz. del Ejército, 8
(Esquina Cuesta Antigua)
AVILA

Freesia
Floristería
C/ David Herrero, 17
☎ 25 66 81
AVILA

Mercería
Lencería
Caricias
Av. Juan Pablo II n.º 1
☎ 25 58 46 - AVILA

CONFECCION INFANTIL
COCA
Textiles para el hogar
Comuneros de Castilla, 6,
Tf: 21 18 29 Avila

DISCO 70
Plz. Santa Teresa, 1
☎ 21 15 43 - AVILA

MODA JOVEN
KOPO'S
ROPA SPORT
Alfonso de Montalvo, 2 - AVILA

Deportes
Libre sport
CAMISETAS 50% DTO
PRIMERAS MARCAS
Doctor Fleming, 24 Multi-Tienda
Avila 05001 tlf: 21 37 24

mi perfumería **clima** mi droguería
C/ RAFAELA DE ANTONIO, 10
(Junto al Colegio Pablo VI)
AVILA

Sound Body
marca la diferencia
Gimnasio
Deportes

FEDEROPTICOS CUADRADO
Avda. José Antonio, 13
☎ 22 68 95 AVILA

COMERCIAL TEXTIL
LA MARINA
HOGAR
CONFECCIÓN - DECORACIÓN
c/ Virgen de la Vega, 19
Tf: 22 23 16

MUEBLES Barrios
DECORACION
PARA SU HOGAR
Avda. 18 de Julio, 2 AVILA

2Linea
Peluqueros
Rufino Martín, 5
Teléf.: 256357 - AVILA

Pecas
Moda Joven
ALFONSO MONTALVO. 6

NUEVO ESTILO
DECORACIÓN
Cortinas, estores,
persianas, etc.
Valle del Tiétar, 1 ☎ 25 36 84
AVILA

MUEBLES COCINA BAÑO
LOOS
MOBILIARIO INTEGRAL
DURAN Y GARCIA
C/ San Juan de la Cruz, 9
☎ 25 30 35 - AVILA

PEUGEOT
Concesionario oficial
Avila y Provincia
DEPORTE 2000
Virgen de la Soterraña, 7
Teléf. 25 05 10 5005 AVILA

ELECTRONICA ALMOHALLA
EA
INSTALACION Y VENTA DE
ANTENAS - REPARACION
DE T.V. VIDE HI.FI. - VENTA DE
COMPONENTES ELECTRONICOS - ACCESORIOS
DE RADIOAFICION - REPARACION
Y VENTA DE ORDENADORES
SONORIZACIONES PROFESIONALES
C/ Jacinto Benavente, 1 Tl. 25 08 78
Fax 22 72 58 AVILA

PANADERIA - HORNO VIRGEN DE SONSOLES
Avda. Madrid, 72
Teléf. 21 26 45
AVILA

BICICLETAS DE MONTAÑA DEPORTE 2.000
Virgen de la Soterraña, 7
Tf. 25 05 10 05005 AVILA

Autoescuela
JUAN PEDRO
C/ Cuartel de la Montaña s/n
(Centro comercial Avenida)
☎ 25 19 84 AVILA

AGUA-ZOO
Lo mejor para sus animales de compañía
C/ Dr. Fleming, 24 (Multitienda)
AVILA

NAVAS
*VIDEO * TV * HI.FI
*RELOJERÍA
*ELECTRODOMESTICOS
Juan José Martín, 4
☎ 22 18 92 AVILA

LA PATRIA HISPANA SEGUROS
Fundada en 1916
Agente representante para Avila y Provincia
Santiago Hernández Cuesta
Avd. José Antonio, 10 - Of. 3
Tffs. 21 17 79 - Fax: 25 32 72
ÁVILA

MAQUINAS Y MUEBLES DE OFICINA HDO. CECILIO MARTIN
Avda. Portugal, 11
Tffno. 25 60 46
Avila

MOTOCICLETAS - BICICLETAS MATERIAL DEPORTIVO
DEPORTE 2.000
Virgen de la Soterraña, 7
Tf. 25 05 10 05005 AVILA

HAZLO TÚ MISMA
RETALES ISABEL TEJIDOS
C/ David Herrero, 19 AVILA