

**VUELTA**


25 Abril • 15 Mayo  
VALLADOLID • MADRID

**ESPAÑA**

●● Sólo el ataque de Zuelle salvó la etapa Ávila-Ávila que deparó otra victoria extranjera, la de Calcaterra.

Páginas II y III

●● El triunfador, muy satisfecho, aunque le dio pena Coppolillo, su compañero de fuga.

Página III

●● Juan Fernández felicita a Alex Zuelle por el espectáculo que ofreció atacando en Navalmoral.

Página IV

●● Las estrellas de la radio española alaban la valentía del suizo Zuelle en una etapa de "entierro".

Página VI

●● La Vuelta Ciclista a España se despide hoy de Ávila con la salida, a las 11,53 hacia las Destilerías Dyc.

Página V

●● Azafatas, medios de comunicación y la caravana publicitaria dan el color a la ronda.

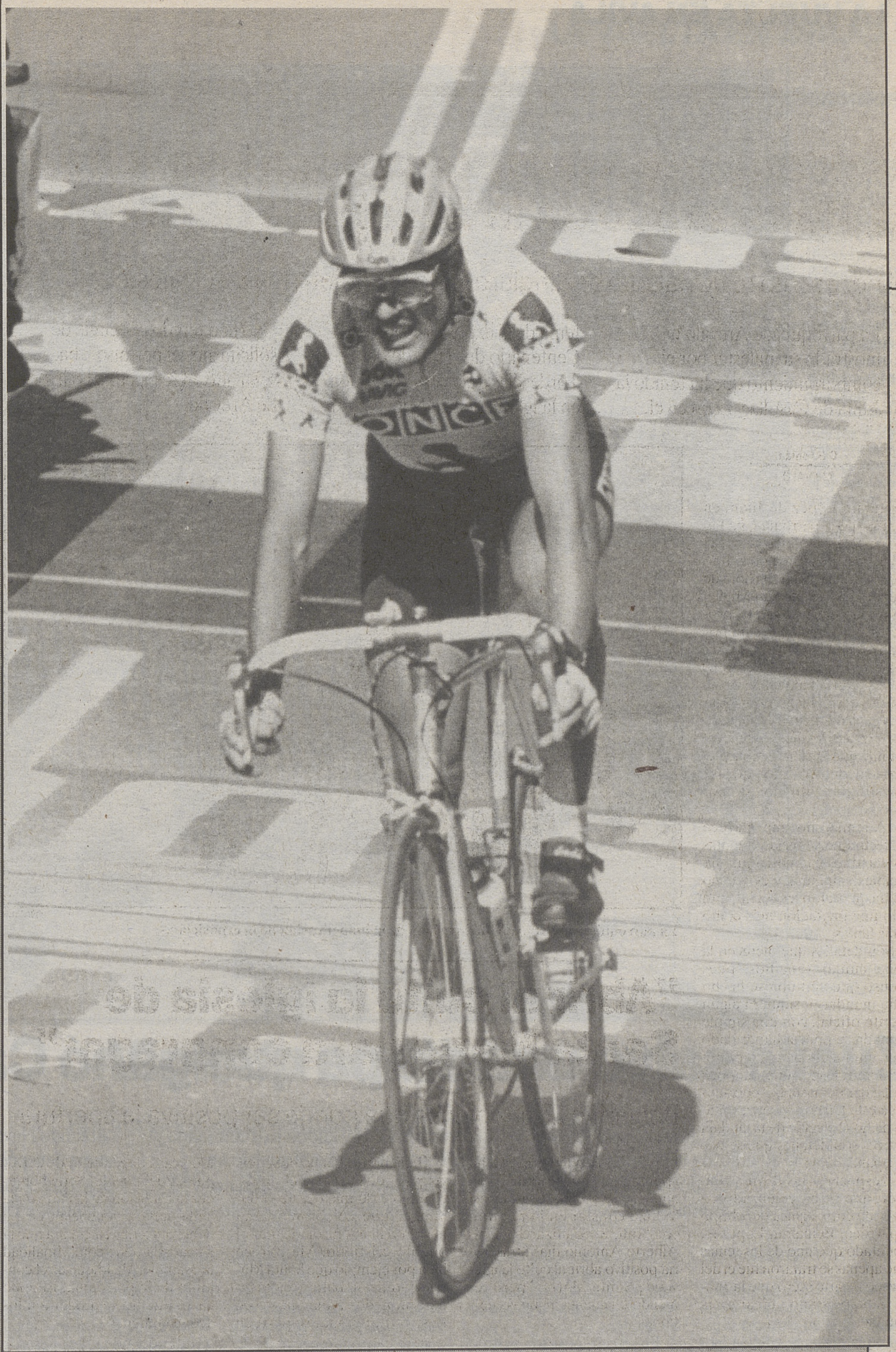
Página VIII

**Coordinador:** JOSÉ RAMÓN ALONSO

**Colaboradores:** LUIS CARLOS SANTAMARÍA, PABLO HERRAÉZ Y LUIS M<sup>o</sup> SOTO.

**Fotos:** LUMBRERAS, ENRIQUE LUIS Y JONKAR HUÉRTA.

**Diseño gráfico:** VICENTE GARCÍA, ISABEL MARTÍN Y CARLOS GARCÍA

**ÁVILA-ÁVILA, 189 KILÓMETROS****ZUELLE****SALVÓ LA ETAPA**



Diversas imágenes de la etapa de ayer en las que se puede ver (de arriba a abajo y de izquierda a derecha) al pelotón a su paso por Mijares, los dos escapados de la jornada en Navalmoral, Zuelle y Marino Alonso subiendo Navalmoral y Zuelle, con el pelotón al fondo, en la ronda vieja. FOTOS: LUMBRERAS, ENRIQUE y JONKAR.



## Zuelle salvó una etapa que ganó Calcatera

El italiano Giuseppe Calcatera, del Amore e Vita, se ha adjudicado la décimotava etapa de la XLIX edición de la Vuelta Ciclista a España, disputada ayer con

un recorrido de 189 kilómetros con salida y llegada en Ávila en el que invirtió un tiempo de cinco horas, doce minutos y 53 segundos. Sólo el ataque de Zuelle

subiendo Navalmoral salvó del tedio una etapa decepcionante en la que Banesto dejó que el suizo de la ONCE le restara segundos a Delgado y Zarrabeitia.

ADRIÁN R. HUBER

Calcatera se adjudicó la victoria, todavía negada a un corredor español en la presente edición, por delante de su compatriota Michele Coppolillo (Navigare), uno de los hombres más voluntariosos de la Vuelta'94, que lo ha intentado en repetidas ocasiones pero que siempre ha derrochado sus fuerzas en balde.

Los dos italianos demarraron en el kilómetro 47 y pedalearon juntos hasta la meta de la capital

abulense, donde Calcatera obtuvo el segundo triunfo para el Amore e Vita, después de la victoria de Alessio Di Basco en Santander.

En tercera posición entro el suizo Alex Zuelle (ONCE), a 1:47 del ganador y con una ventaja de 18 segundos sobre los dos hombres del Banesto que le preceden en la general y que ocupan las plazas secundarias del podio de honor, Mikel Zarrabeitia y Pedro Delgado.

Después de dos breves intentos de Alberto Leanizbarrutia (ONCE) y del campeón italiano

Massimo Podenzana (Navigare) se produjo el demarraje del dúo transalpino, que coronó el puerto de Mijares -de primera- con más de dos minutos de ventaja y que en el sprint especial de Pedro Bernardo, en el kilómetro 102 ya tenían una diferencia superior a los ocho minutos.

### SERRANILLOS

En el Alto de ese mismo nombre, también de primera, la ventaja de ambos corredores alcanzó su punto de inflexión en 9:10. En el tercero de los puertos de primera -Serranillos-, las dife-

rencias se redujeron hasta los 4:25, pero a partir de ahí descendieron de forma muy lenta.

Por detrás, el primero en intentarlo fue Francisco Cabello (Kelme) y poco después saltó Marino Alonso (Banesto), que posiblemente pretendía repetir el triunfo parcial que consiguió el año pasado en Avila. Alonso superó a Cabello, que poco después fue absorbido, justo en el momento que saltó su compañero el campeón de España, Ignacio García Camacho.

Pero el único que logró despegarse del pelotón en busca de

Marino Alonso fue Zuelle. El suizo alcanzó al zamorano poco antes de la cima del último puerto, Navalmoral -de segunda, a 23 de meta- paso por el que los italianos cruzaron con una ventaja de 2:40 sobre el duo perseguidor y de casi tres minutos respecto al grupo principal.

El Banesto comenzó a tirar por detrás, ya que Zuelle inquietaba el segundo y el tercer puesto general de Zarrabeitia y de Perico y por idéntico motivo, Marino se paró y dejó irse a Zuelle, para colaborar junto

(Pasa a página siguiente)

Puras matemáticas.  
Los Mercedes Clase 200-400  
son la mejor inversión.



TREBOL MOTOR SPORT

Polígono Las Hervencias, parc. 3.  
Tel.: 22 98 50. 05004 AVILA



Momento en que Calcaterra celebra su triunfo entrando victorioso en la línea de meta de San Ana.  
FOTO: LUMBRERAS.



## Victoria agridulce

El vencedor de la etapa lo siente por Coppolillo

(viene de página anterior) a sus compañeros en la misión de avivar el ritmo del conjunto puntero.

Vicente Aparicio, Melchor Mauri y Carmelo Miranda se encargaron, junto al propio Marino, de acelerar la marcha. A su rueda, el líder, Toni Rominger, para quien trabajaron involuntariamente los hombres de Javier Mínguez, que al igual que el resto de los participantes hace ya bastante tiempo que no le discuten al jefe de filas del Mapei su tercera victoria final consecutiva.

Zuelle no llegó a enlazar con los italianos, pero entró en tercer lugar con dieciocho segundos de ventaja sobre Delgado y Zarrabeitia, que entraron en el grupo de Massimiliano Lelli (Saeco Mercatone), que fue quinto, por detrás de José Rodríguez (Castellblanch), que en los últimos metros se adelantó en la línea de meta.

### ESPERANZAS

Con ello, el helvético revive sus esperanzas de poder volver a entrar en los puestos de podio si efectúa una buena contrarreloj mañana. Mikel le saca 2:19; Perico tan sólo 26 segundos. Pero el segoviano correrá en casa y con su público, que le llevará en volandas al podium de Madrid, meta de Delgado.

Con la etapa de ayer se escapó una vez más la oportunidad para el triunfo de un español en la edición de 1994 en la Vuelta a España, y las oportunidades que quedan se reducen prácticamente a la etapa de hoy por la sierra madrileña, ya que el sábado, en la contrarreloj de Segovia, salvo sorpresa, será Rominger el vencedor y en la etapa final de Madrid, en el Paseo de la Castellana, las oportunidades españolas para la más que presumible llegada al sprint se encuentran muy reducida. Por ello, los españoles deben explotar hoy la oportunidad que les da Navacerrada.

A.R.H.

El italiano Giuseppe Calcaterra, del Amore e Vita, ganador de la etapa Ávila-Avila manifestó tras su triunfo que está contento, pero que le da pena de su compatriota Michele Coppolillo (Navigare), su compañero de escapada.

"Lo siento por él, ya que lo ha

estado intentando durante toda la Vuelta a España. Ayer se ha comportado como un perfecto compañero durante toda la escapada y aunque para mí es una alegría inmensa, de verdad que lo siento por él", manifestó el ciclista italiano.

"Tenía miedo que la escapada acabase siendo demasiado larga para nosotros ya que he-

mos estado todo el rato al ataque, y además hizo mucho viento", dijo Calcaterra.

"Cuando nos dijeron que llevábamos 2:40 de ventaja con respecto a Marino Alonso y a Alex Zuelle en el último puerto (Navalmoral), fue cuando me di cuenta que podíamos llegar hasta meta", comentó el italiano.

### Clasificaciones

#### ETAPA

- 1º Calcaterra, (Amore) 5:12:53
- 2º Coppolillo, (Navigare) a 1"
- 3º Zuelle, A., (ONCE) a 1:47
- 4º Rodríguez, J. (Castell.) a 2:02
- 5º Lelli, M., (Merca.) a 2:03
- 6º Olano, M., (Mapei) a 2:03
- 7º Unzaga, J., (Mapei) a 2:03
- 8º Lanfranchi, (Merca.) a 2:03
- 9º Lino, P., (Lotus) a 2:03
- 10º Podenzana, (Navigare) a 2:03
- 11º Rominger, T., (Mapei) a 2:03
- 12º Espinosa, L., (Artiach) a 2:03
- 13º Irusta, A., (Euskadi) a 2:03
- 14º Pérez, L., (Castell.) a 2:03
- 15º Rincón, O., (ONCE) a 2:03
- 16º Leblanc, L., (Lotus) a 2:03
- 17º Zarrabeitia, (Banesto) a 2:03
- 18º Cuesta, I., (Euskadi) a 2:03
- 19º Camargo, A., (Artiach) a 2:03
- 20º Escartín, F., (Mapei) a 2:03

#### GENERAL

- 1º Rominger, (Mapei) 82h.02:45
- 2º Zarrabeitia, (Banesto) a a 5:15
- 3º Delgado, P., (Banesto) a 7:08
- 4º Zuelle, A., (ONCE) a 7:34
- 5º Rincón, O., (ONCE) a 8:45
- 6º Leblanc, L., (Lotus) a 10:02
- 7º Pérez, L., (Castell.) a 11:41
- 8º Aparicio, (Banesto) a 13:08
- 9º Escartín, (Mapei) a 13:39
- 10º Lanfranchi, (Merca.) a 14:05
- 11º Camargo, (Artiach) a 14:24
- 12º Unzaga, J., (Mapei) a 14:40
- 13º Espinosa, (Artiach) a 15:42
- 14º Cuesta, I., (Euskadi) a 19:06
- 15º Gomes, J., (Boavista) a 19:31
- 16º G. Camacho, (Kelme) a 20:27
- 17º Lino, P., (Lotus) a 20:44
- 18º Mauri, M., (Banesto) a 23:27
- 19º G. Casas, F., (Artiach) a 24:38
- 20º Breukink, (ONCE) a 27:02

#### REGULARIDAD

- 1º Jalabert, (ONCE) 218 pts
- 2º Rominger, (Mapei) 193
- 3º Zuelle, A., (ONCE) 108

#### MONTAÑA

- 1º Leblanc, L., (Lotus) 152
- 2º Coppolillo, (Navigare) 144
- 3º Rominger, (Mapei) 136

#### METAS VOLANTES

- 1º Radaeli, M., (Bresci.) 44
- 2º Rodrigues, (Artiach) 29
- 3º Pagnin, R., (Navigare) 17

#### SPRINTS ESPECIALES

- 1º Di Basco, A., (Amore) 39
- 2º Calcaterra, (Navi.) 18
- 3º Coppolillo, (Navi.) 11

#### EQUIPOS

- 1º Banesto 246:29:32
- 2º Mapei-Clas a 2:33
- 3º ONCE a 6:18

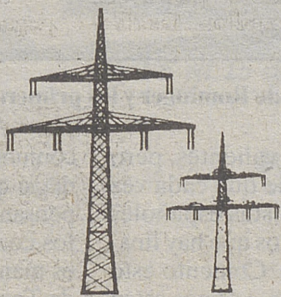
### MONTAJES ELÉCTRICOS

**DIEGO DIEZ, S.L.**

SERVICIO TÉCNICO DE:

**BOSCH** | casals |

**Makita**



### BOBINADO DE MOTORES

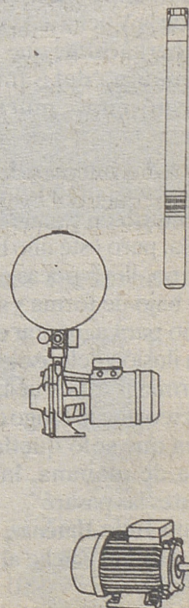
INSTALACIONES DE A.T y B.T.

CENTROS DE TRANSFORMACIÓN

INSTALACIONES INDUSTRIALES

BOMBAS SUMERGIBLES

GRUPOS BOMBAS DE PRESIÓN



Avda. 18 de Julio, 60 \* ☎ y Fax: 220150 \* ÁVILA



## Juan Fernández felicita a Zuelle por el espectáculo que ha dado en Ávila

Acebes, satisfecho con el público

LUIS MARÍA SOTO  
LUIS CARLOS SANTAMARÍA

Vorágine de periodistas, corredores, organización, policías, azafatas y curiosos en la línea de meta de la Plaza de Santa Ana en Ávila, donde llegó sobre las 17,30 horas de ayer la decimotercera etapa de la Vuelta Ciclista a España '94 que fue ganada por el italiano del equipo Amore e Vita, Guissepe Calcaterra.

Al final, varios de los protagonistas opinaban sobre lo ocurrido a lo largo de los 189 kilómetros de la jornada. Así, Juan Fernández, director del Mapei-Clas, explicaba porque su equipo no había tirado para cazar a Zuelle, que se escapó subiendo Naval Moral, "nosotros no teníamos que tirar, tenía que hacerlo el equipo Banesto. Zuelle no tiene peligro para el Mapei-Clas, lo tiene sólo para Banesto, que es el equipo que tenía que trabajar. Ahora, yo aplaudo lo que ha hecho Zuelle, ha sido valiente, ha dado espectáculo, y la pena es que no lo haya hecho antes".

Según Fernández, "Banesto está haciendo una carrera muy cómoda, siempre conformistas con el segundo y tercer puesto y buscando el triunfo por equipos y van fácil en la carrera, a rueda, relajados, y ha atacado Alex muy fuerte, les ha sorprendido y mis corredores se han puesto a tirar para neutralizar, pero yo he pasado y les he dicho que parasen, que tirara el Banesto".

Zuelle, que el año pasado llegó líder a Ávila, ayer restó unos segundos a Zarrabeitia y Delgado en su lucha por el podium de Madrid. El suizo de la ONCE afirmaba que, "me he encontrado con fuerza subiendo Naval Moral y he atacado para ver si podía desbancar a Zarrabeitia o Delgado. Al final he aguantado y he podido llegar destacado".

Uno de los ciclistas anónimos del pelotón es que el año pasado venciera en la clasificación general de la Vuelta a Ávila, Dimitri Tcherkachine, que este año en el equipo del Santa Clara está sufriendo mucho para aguantar el ritmo de los profesionales. Dimitri comentaba que, "el año pasado en Ávila anduve muy bien y gané la Vuelta a Ávila, pero este año he estado enfermo, llevé pocas carreras y estoy bajo de forma y sufriendo mucho para aguantar el ritmo".

La ilusión del ruso está ahora en terminar esta Vuelta a España, "creo que lo tengo conseguido, ya que sólo queda dura la etapa de mañana, las dos siguientes las pasaré".

Para Julio Jiménez, "la etapa la ha salvado Zuelle al final con su ataque, el resto ha sido

aburrida. La escapada de los italianos ha sido lo mejor, yo precisamente le había avisado a Coppolillo que lo intentará y me hizo caso. El resto ha sido un etapa de entrenamiento, sin ataques ni nada, sólo el de Zuelle que ha cogido tiempo".

### ALCALDE DE ÁVILA

Ángel Acebes, un año más, estaba contento con la respuesta que había dado Ávila a la Vuelta, "siempre hasta que no se termina hay que esperar, pero la verdad que la respuesta de Ávila ha sido perfecta, todo ha salido bien y las imágenes de televisión han sido espectaculares, como lo reconocen los propios directores de la Vuelta".

"Desde hace mucho años teníamos la intención de tener una etapa Ávila-Ávila se dieron los primeros pasos y al final lo hemos logrado, y además salida al día siguiente, pienso que es importante y Ávila lo ha sabido agradecer", comentó Acebes.

Nada más terminada la etapa de ayer, el Alcalde de Ávila ya piensa en el año que viene, "hemos hecho la petición verbal y ahora mismo la haremos por escrito, queremos la Vuelta España del 95, en septiembre, en Ávila".

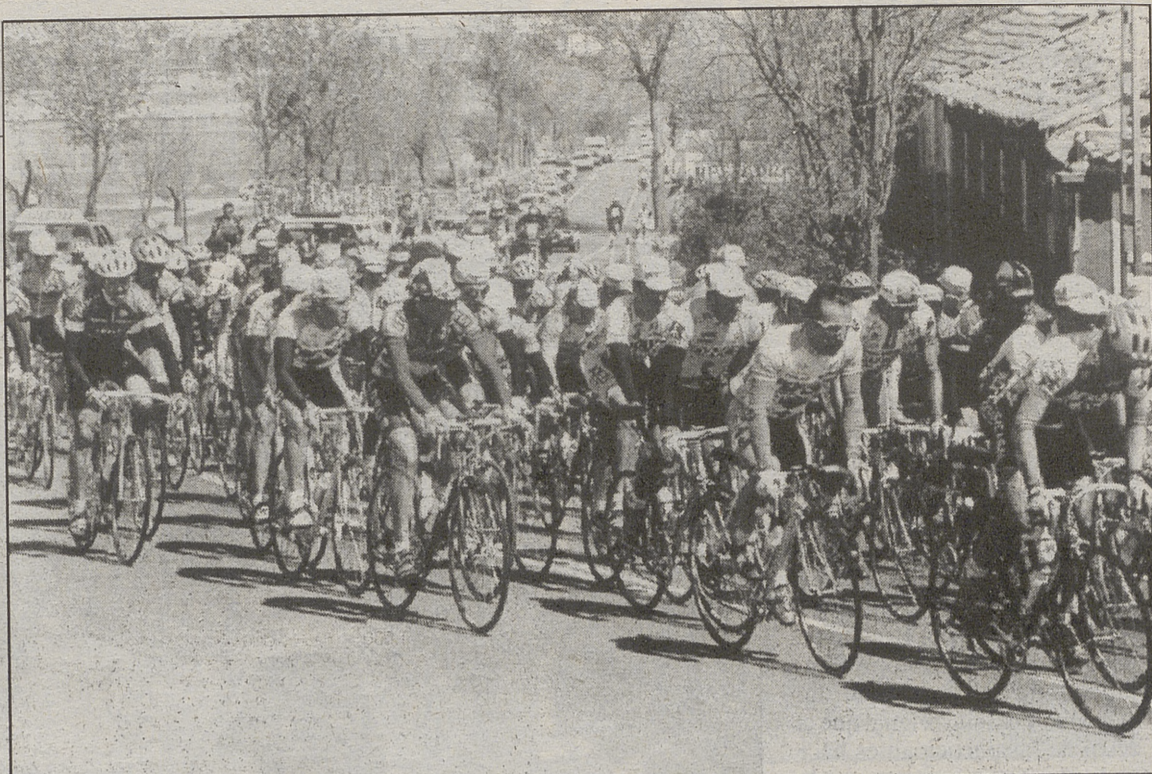
El corredor del Banesto, Vicente Aparicio, comentaba que, "no sé ni como ha acabado la etapa, pinché en los últimos kilómetros y poco pude hacer para reincorporarme, pienso que ha sido una etapa muy bonita esta de Ávila".

También tuvo mala suerte García Camacho, "tuve un fallo mecánico en el ascenso a las murallas y me quedé fuera del grupo perseguidor de Zuelle. La etapa no tuvo complicación para Mapei y pienso que a Banesto le faltó ambición".

Ramón Mendiburu, miembro de la organización, era claro con lo sucedido ayer en Ávila, "la etapa estuvo muy bien, los dos italianos saltaron en el momento justo, y con el aire a su favor fue imposible que les cogieran. Creo que los equipos españoles fallaron, se quejan porque no hay montaña y en esta etapa tenían cinco puertos, no supieron aprovecharlos y su reacción final fue en vano".

Para otro hombre del equipo Banesto, Carmelo Miranda, "la etapa marchó tranquila, aunque la escapada de Zuelle nos obligó a trabajar de lleno porque el suizo iba muy fuerte. Espero que hoy en Segovia, Pedro pueda recuperar esos segundos que ha perdido".

Roberto Torres, del equipo Lotus aseguraba en la línea de meta que, "fue una etapa de las más bonitas y nos tocó sufrir un poquito. Creo que hay corrido-



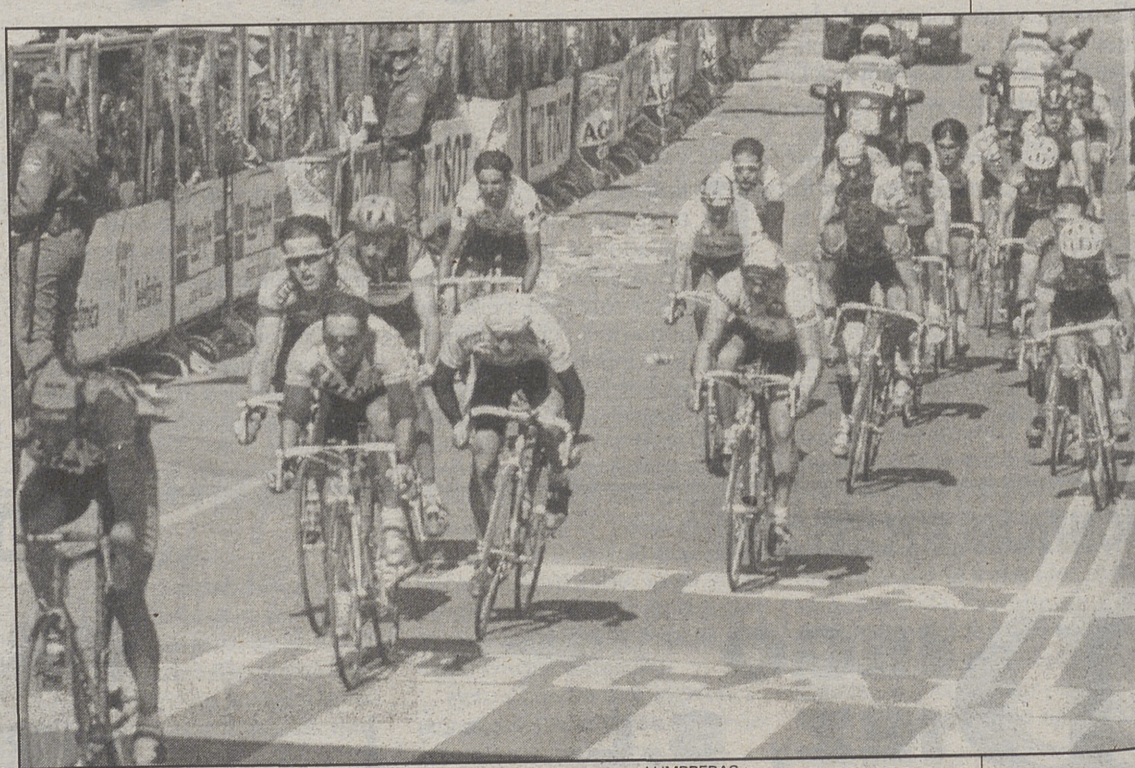
ENRIQUE

Salida del pelotón ciclista en dirección a El Barraco



LUMBRERAS

Calcaterra y Coppolillo ascendiendo Mijares



LUMBRERAS

Llegada a meta de Rominger y los primeros de la general

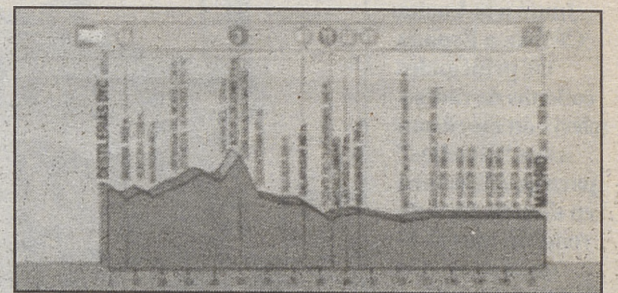
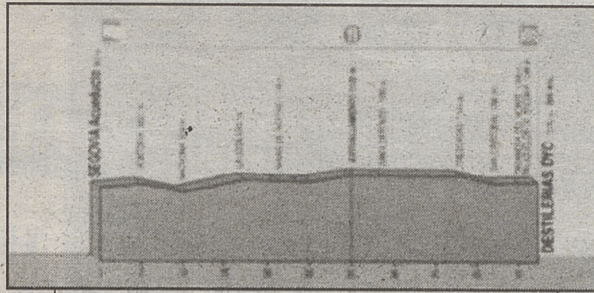
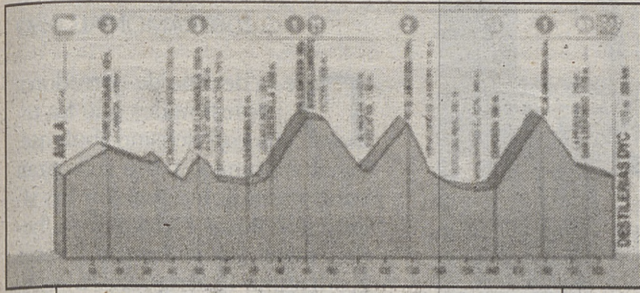
res que no son valientes, pero que no se olvide que cada vez hay menos ciclistas españoles en el pelotón y los que hay finalizan casi todos. Comento esto por las críticas que se nos están haciendo por no ganar una etapa en la que va de Vuelta".

Por último, Jon Unzaga, del

conjunto del líder, Mapei-Clas, decía que su equipo ahora "no pensamos en un empate a triunfos con Jalabert, lo importante es mantener el maillot amarillo de Tony. La etapa abulense fue tranquila para nuestro equipo, limitándonos a contemplar el duelo Zuelle-Banesto".



# Lo que queda de Vuelta



## ÁVILA-DYC

19ª ETAPA, VIERNES 13 DE MAYO

Kmtr.	Recorrido	Horario
0,0	Salida	11:58
16,1	Pto. Valdelavía (3ª)	12:24
19,0	La Cañada	12:29
50,1	Pto. Paradilla (3ª)	13:19
57,7	El Escorial	13:31
69,0	Guadarrama (SE)	13:50
74,5	Los Molinos	13:59
78,0	Cercedilla (MV)	14:04
90,6	Pto. Navacerrada (1ª)	14:25
97,5	Pto. Cotos	14:36
111,7	El Paular	14:59
113,8	Rascafría	15:02
128,9	Pto. La Morcuera (2ª)	15:27
138,0	Miraflores	15:42
146,3	Soto del Real	15:55
154,3	Manzanares	16:08
161,4	Cercada (SE)	16:20
178,8	Pto. Navacerrada (1ª)	16:48
192,5	La Pradera	17:10
195,6	San Ildefonso (MV)	17:15
202,0	Palazuelos	17:25
204,5	DYC (meta)	17:30

Velocidad media: 37 km/h.

## SEGOVIA-DYC

20ª ETAPA, SÁBADO 14 DE MAYO

Altitud	Recorrido	kms.
990	Segovia (salida)	0
1.050	Hontoria	5'3
1.030	Cruce dirección Madrona	6'3
950	Madrona	10'2
1.100	La Losa	17'1
1.110	Navas de Riofrío	21'0
1.120	Zona de Avituallamiento	32'5
1.150	San Ildefonso	34'1
1.150	Cruce dirección Trescasas	42'4
1.140	Trescasas	43'0
1.080	San Cristobal	47'2
1.080	Tabanera del Monte	49'6
1.090	Palazuelos de Eresma	50'6
1.070	Destilerias DYC (Meta)	53'0

Salida primer corredor: 12:53 horas  
 Salida último corredor: 15:23 horas  
 Llegada primer corredor: 14:00 horas  
 Llegada último corredor: 16:30 horas  
 Velocidad media: 47 km/h.

## DYC-MADRID

21ª ETAPA, DOMINGO 15 DE MAYO

Kmtr.	Recorrido	Horario
0,0	DYC	12:15
7,5	Segovia (sprint especial)	12:26
12,2	Hontoria	12:33
17,2	Madrona	12:41
25,0	Hortigosa del Monte	12:53
29,5	Otero de Herreros	13:00
43,4	San Rafael	13:21
49,3	Puerto de Guadarrama (3ª)	13:30
57,6	Guadarrama	13:43
67,0	Villalba	13:58
75,5	Galapagar (meta volante)	14:11
93,0	Las Rozas (sprint especial)	14:38
95,0	Majadahonda (meta volante)	14:41
111,5	Madrid 15:06	
127,9	1ª vuelta circuito San Isidro	15:31
133,3	2ª vuelta circuito San Isidro	15:40
138,7	3ª vuelta circuito San Isidro	15:48
144,1	4ª vuelta circuito San Isidro	15:56
149,5	5ª vuelta circuito San Isidro	16:05
154,9	6ª vuelta circuito San Isidro	16:13
160,3	7ª vuelta circuito San Isidro	16:21
165,7	8ª vuelta circuito San Isidro (meta)	16:30

## Todo decidido tres días antes

JOSÉ RAMÓN ALONSO

Todo está decidido en la Vuelta Ciclista a España cuando faltan tres etapas para que finalice, no sólo porque Tony Rominger le saque al segundo clasificado casi seis minutos, sino porque nadie está dispuesto o no tiene fuerzas para atacarle.

La etapa de hoy es la última oportunidad para intentar organizar una estrategia de ataques de cara a desgastar al incombustible suizo del CLAS, como ya hizo en una etapa de similares características Pedro Delgado en 1985 donde le arrebató el liderato a Robert Millar. Aunque por lo que se ha visto hasta ahora, seguramente los primeros clasificados se conformarán con vigilarse mutua-

mente sin tomar la iniciativa.

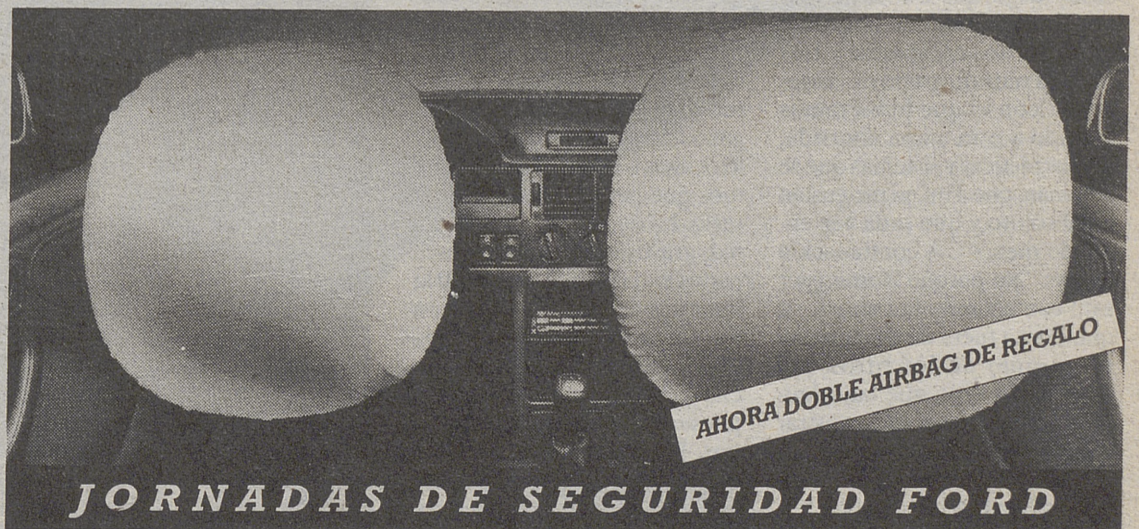
La jornada de hoy entre Ávila y DYC se presenta como la ideal para la aventura en solitario, como ya lo hiciera en 1983 el abulense Jesús Hernández Ubeda sobre un trazado exactamente igual al que tendrán que recorrer hoy los ciclistas.

El sábado, todo el mundo espera que Tony Rominger iguale el récord de victorias parciales que ostenta en estos momentos Laurent Jalabert, porque en la lucha contra el reloj el suizo parece no tener rival en esta Vuelta Ciclista, por lo que la diferencia que tiene en este momento sobre sus perseguidores se verán posiblemente aumentadas y el domingo se pasará hasta Madrid arropada por el resto del pelotón.

## ¡Esto es vida!



## Esto también.



JORNADAS DE SEGURIDAD FORD

Del 6 al 15 de mayo, Ford le regala doble airbag en todos sus turismos. Acérquese a su Concesionario.

Para más información llame al Tel.: 900 51 51 51.



**TISSOT**

CRONOMETRADOR OFICIAL DE LA VUELTA CICLISTA A ESPAÑA 1994

**blanco JOYEROS**  
 Duque de Alba, 3  
 05001 ÁVILA

**MANSO MOTOR, S.A.** -Concesionario para Avila y Provincia  
 Ctra. Valladolid, Km. 1,300. Telfs.: 221862 y 223062 AVILA





Junto a la Vuelta Ciclista a España las principales cadenas de radio y televisión movilizan a sus "estrellas" para que informen en directo durante veintidós días de lo que sucede. Un trailer de dos pisos alberga las cabinas de radio de todos estos periodistas  
FOTO: LUMBRERAS



## Los enviados especiales alaban la valentía de Zuelle

Las "estrellas" de la radio y TV, opinan

PABLO HERRÁEZ

Juan Manuel Gozalo —RNE— opina que la etapa abulense ha sido preciosa: "Comparable con cualquier etapa de cualquier vuelta, perfectamente equiparable a una del Tour y menos mal que no ha llovido. Los últimos cuarenta kilómetros han sido vibrantes, con Calcaterra y Copolillo aguantando, con la salida impresionante de Zuelle, que ha hecho una auténtica contrarreloj de 25 kilómetros, con el error de Banesto de no salir a tiempo, parece que por un inoportuno pinchazo de Perico, pero con una caza terrible de todo el equipo. Es cierto, desde luego, que si no llega a ser por Zuelle hubieran llegado a meta los dos escapados y tras ellos un nutrido grupo de corredores, con lo que hubiéramos asistido a otra etapa aburrida, por las tácticas y sistemas que se emplean, que a mí no me gustan en absoluto y que cada vez entiendo menos". A continuación añade: "No porque Rominguer esté controlando la carrera, ya que él está fuera de concurso, si no porque de los otros 130 corredores creo que hay algunos que tendrían que demostrar mucha más vergüenza y no hablo ni de Perico ni de Banesto que luchan por la segunda y tercera plaza, si no de otros corredores españoles que no se meten en una buena. No se puede hablar de 49 Vueltas y por primera vez podemos asistir a algo tan vejatorio como no ganar una etapa".

**JOSÉ MARÍA GARCÍA-COPE-**

"He dicho en directo que la organización en la salida había sido fenomenal ojalá que fuera así la llegada. Salíamos de Santa Teresa y llegábamos a otra San-

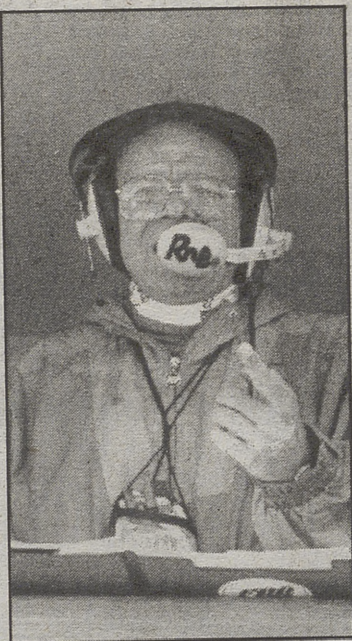
ta, Santa Ana y Avila ha demostrado que tiene una enorme experiencia ciclista, no es novata y ha demostrado su mayoría de edad. El recorrido era para haber hecho una etapa excepcional. Recordábamos en carrera el año que Hinault quitó la carrera a Gorospe. Esta edición de la Vuelta es distinta, porque tiene un control total y absoluto de los grandes, es mucho más aburrida, menos mal que hoy se ha salvado la etapa con esos últimos 40 kilómetros, vividos a todo ritmo, si no hubiera sido mala".

**JAVIER ARES-SER-**

"Ha sido una decepción, como todas, porque es intolerable lo que está pasando en esta Vuelta. Si de un lado tenemos el control de Rominguer y de otro los españoles o los equipos no quieren trabajar para echar abajo fugas como esta o las que vimos en los Lagos o en el Naranco, tenemos que pensar que esto no es serio. Lo de hoy quizá haya sido más grave porque a los dos escapados los tenían cogidos a 70 kilómetros de meta y se han parado. Luego preguntas y Mapei deja la carrera libre; Banesto lucha por el primer y segundo puesto de la general y por equipos; la ONCE busca las victorias de etapa. Esto es justificable, pero no hay "entente" cordial entre los equipos españoles y ello hace daño a la Vuelta y si la Vuelta se resiente, se resiente el ciclismo español".

**PEDRO GONZÁLEZ-TVE-**

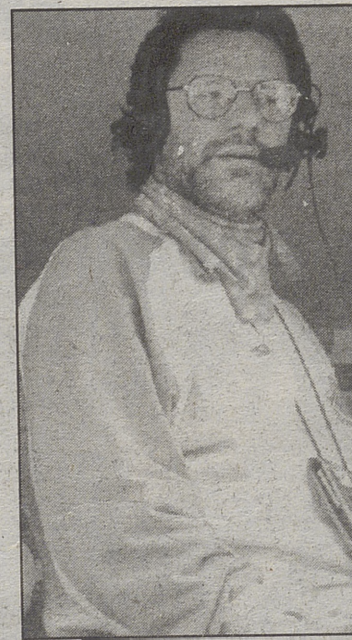
"Ha sido decepcionante, como las anteriores, en su resultado final que haya vuelto a ganar un corredor extranjero y que los españoles continúen sin sacar las castañas del fuego y conseguir una victoria en la Vuelta. Sin embargo, el final ha sido emo-



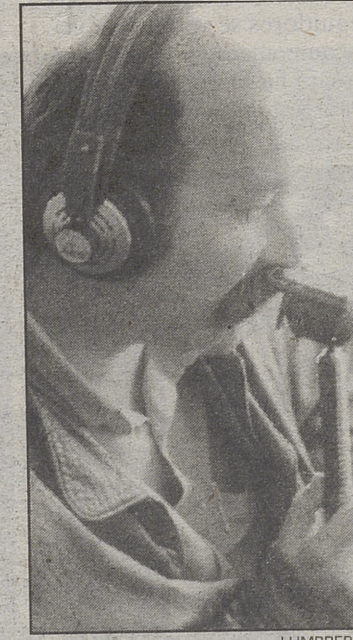
Juan Manuel Gozalo



José María García



Javier Ares



Pedro González

cionante por el ataque de Zuelle y el posterior trabajo de Banesto, quizá chocante que no hayan podido reducir la ventaja que ha obtenido el suizo, esto en lo que respecta al sentido deportivo de la etapa. En el aspecto extradeportivo y de organización me parece que ha sido excelente, con un público que ha dado mucho calor a los corredores y con los tres kilómetros finales que son francamente bonitos, con la muralla al fondo de la dura subida.

**R. VÁZQUEZ-RCN COLOMBIA-**

"Ha sido una etapa lamentable. Quizá la de menos emotividad corrida en Ávila, en los últimos años en los que ha sido siempre una etapa emocionante, al menos combatida y peleada. Hoy no ha habido ningún ataque, aparte de lo que hizo Zuelle, digamos que no hubo nada más. Zuelle salvó la etapa, es lo que podríamos 'estampillar' como sello de la jornada de hoy. El fue el que evitó desastre al final".

## Los profesionales abulenses en la historia de la Vuelta

JOSÉ RAMÓN ALONSO

De la docena de corredores profesionales que ha tenido el ciclismo abulense, diez han tomado parte en la gran ronda española, que son los siguientes: Jesús Hernández Úbeda, Ángel Arroyo Lanchas, Jesús Rodríguez Rodríguez, Julio Jiménez Muñoz, Esteban Martín Jiménez, Enrique Sanchidrián Pacho, Juan Carlos Arribas Gallejo, Francisco Ignacio San Román, Ricardo Montero y Luciano Montero.

Tan sólo Rodolfo Jiménez Sanchidrián y José María Jiménez Sastre (corredor profesional en activo), no han participado en la Vuelta a España. El primero porque sólo estuvo una temporada como neoprofesional.

Hernández Úbeda está en posesión de un récord en el ciclismo abulense que va a ser muy difícil que nadie lo iguale o supere, porque disputó a lo largo de su carrera deportiva diez Vueltas a España, lo que le ha supuesto recorrer 29.775 kilómetros en 174 etapas.

Ángel Arroyo y Jesús Rodríguez han salido en nueve ocasiones a disputar la ronda española, pero "El Gaznata" ha recorrido tres mil kilómetros más que "El Pájaro", ya que en las 164 etapas que disputó rodó 28.865'200 kilómetros, por las 142 etapas de Rodríguez que equivalen a 25.261'300 kilómetros.

Julio Jiménez y Esteban Martín disputaron seis ediciones de la Vuelta. Julio recorrió 17.348'400 kilómetros divididos en 101 etapas, mientras que Esteban tiene 14.949'600 kilómetros recorridos en 87 etapas.

Enrique Sanchidrián participó en dos rondas españolas, lo que le supuso competir en 27 etapas y 4.607'350 kilómetros. Juan Carlos Arribas estuvo en dos Vueltas y recorrió 43 etapas, lo que lo equivale a 6.923'5 kilómetros. Francisco Ignacio San Román también ha participado en una sola ocasión durante 21 etapas y 3.395'1 kilómetros.

Los hermanos Montero tienen la participación más corta. Ricardo estuvo en carrera cuatro etapas y 870 kilómetros y Luciano sólo una de 34 kilómetros.

### VICTORIAS

Ocho victorias abulenses se han producido en la historia de la Vuelta a España.

— Julio Jiménez: la quinta etapa de 1964 (Barcelona-Puigcerdá, 174 kilómetros); decimocuarta etapa de 1964 (Avilés-León, de 163 kilómetros); décima etapa de 1965 (Barcelona-Barcelona, de 50 kilómetros).

— Ángel Arroyo Lanchas: la decimoseptima etapa de 1981 (Segovia-Los Angeles de San Rafael, de 175 kilómetros); la decimoquinta etapa de 1982 (Tomelloso-Campos de Criptana, de 35 kilómetros CRI).

— Jesús Hernández Úbeda: la octava etapa de 1982 (Sabiñánigo-Lérida de 216 kilómetros); y la decimoseptima etapa de 1983 (Avila-Destilerías DYC, de 204 kilómetros).

— Esteban Martín Jiménez: undécima etapa de 1965 (Barcelona-Andorra, de 241 kilómetros).





VUELTA CICLISTA A ESPAÑA '94

# GARCIA LES DA LA VUELTA A TODOS.

CON LA COLABORACION ESPECIAL DE LUIS OCAÑA Y RAFAEL CARRASCO.

La mejor información está de vuelta. José María García y la COPE, juntos en el mayor despliegue informativo de la vuelta. Treinta profesionales, coches, motos, helicópteros, conexiones vía

satélite. Y ocho informativos especiales a lo largo del día. Para llevar puntual información a todo el mundo. Una vez más, García les da la vuelta a todos. En la COPE.



LO QUE OYES.



## SIGA LA VUELTA EN LA COPE

PRIMERA HORA - 7.45 H.  
 PUNTO DE ENCUENTRO - 10.00 H.  
 INFORMATIVO - 11.00 H.  
 INFORMATIVO - 12.00 H.  
 INFORMATIVO - 13.00 H.

INFORMATIVO - 14.00 H.  
 INFORMATIVO - 15.00 H.  
 FIN DE ETAPA - 15.30 H.  
 SUPERGARCIA - 00.00 H.





ENRIQUE

Público asistente ayer al concierto de "La Década Prodigiosa".

## Los actores de la otra Vuelta

L.C. SANTAMARÍA

Qué sería de una Vuelta como la presente sin todo lo que rodea a los ciclistas? A una Vuelta que en terreno deportivo está aburriendo hasta a los más acérrimos aficionados al ciclismo y en la que para colmo, no gana ningún español, ni siquiera las metas volantes, sólo la salvan Perico Delgado (al que casi la organización no le deja participar) y todo lo que la rodea, es decir, azafatas, que a pesar de lo que puede pensarse se trabajan como las que más y desde las ocho de la mañana; la caravana publicitaria que inunda de sonido y color todos los lugares por los que va pasando; las coches y las motos que levantan expectación por las carreteras que pasan y el espectáculo fin de etapa, al que ayer se acercaron unas 2.000 personas en los anexos del "Adolfo Suárez" para presenciar su plato fuerte con la actuación del grupo musical "La Década Prodigiosa".

A esta Vuelta, más que el deporte, la sostiene este año su parafernalia y acompañantes. Ojala que no vuelva a pasar, por el bien de todos.



ENRIQUE

Una de las componentes de "La Década".



LUMBRERAS

Azafatas de Coca-Cola, la belleza de la Vuelta.



LUMBRERAS

Las azafatas animan al público en la meta.



LUMBRERAS

Imprescindibles en la ronda ciclista.