

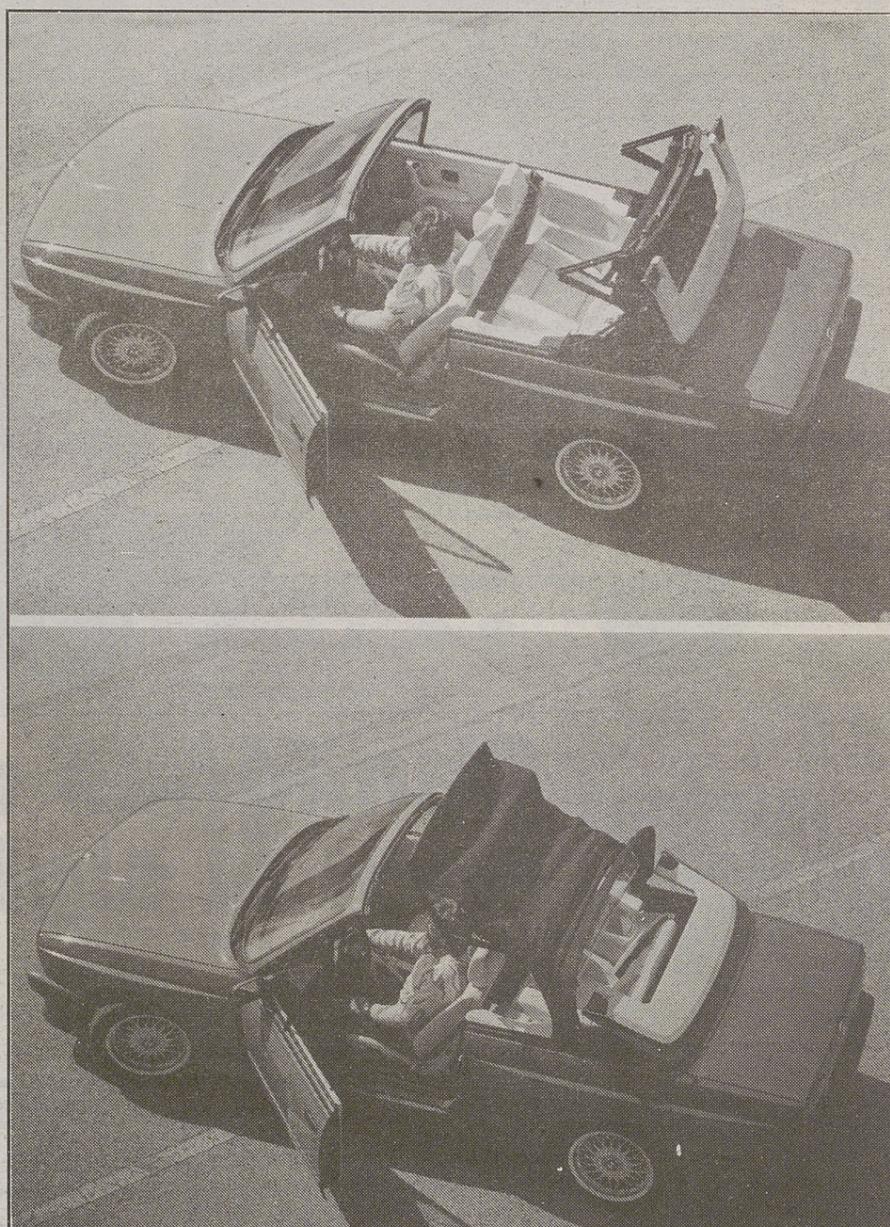
MOTOR

◆ La actualidad del motor sigue girando en torno al Citroen ZX, de reciente promoción comercial. De él nos ocuparemos en el suplemento de hoy.

Páginas 3 y 4

◆ En nuestras páginas habrá un sitio para las nuevas tecnologías aplicadas a uno de los camiones más populares y funcionales de nuestras ciudades: Los camiones de limpieza.

Página 2



Salón del automóvil de Barcelona

La tecnología más vanguardista estuvo presente en el stand de BMW

TECNOLOGIA:

- Electrónica digital
- Mecánicas 16 y 24 V
- ABS
- Tracción total
- Turbo
- Climatización automática

SUPLEMENTO DE MOTOR

■ Texto: J. Carlos Huerta
 ■ Fotos: Archivo del DIARIO

El stand de BMW en el Salón Internacional del Automóvil, se ha convertido, un año más, en referencia y punto de visita obligada. Su ubicación, su vanguardista diseño exterior y su estudiado interior que acoge gran variedad de los modelos de la marca y, en consecuencia, las últimas tecnologías aplicadas al automóvil.

Entre los productos expuestos, la Serie 3 de BMW brilla por derecho propio con la incorporación de los nuevos modelos de cuatro puertas (318i, 320i y 325i), a la que se sumó el 316i. Con la incorporación de estos modelos, la Serie 3 de BMW pasa a convertirse en un compendio de la tecnología más avanzada en sus múltiples facetas.

La serie 5, gama intermedia de BMW y cuya oferta básica consta de cuatro modelos de gasolina (520i, 525i, 535i y M5) y un turbo diesel (el 524td) se encuentra magníficamente representada a través de los nuevos modelos de 24 válvulas y desarrollos cortos 520i, a partir de 3.990.000 pts.

En lo más alto de su gama, BMW presenta una Serie 7 con múltiples innovaciones que elevan a nuevos niveles "el placer de conducir". Este característico lema de la marca alcanza su máxima expresión a través de su Serie 7, cuyas lujosas berlinas han sido elogiadas y reconocidas por los expertos europeos de motor.

Por último pudimos admirar el espectacular coupé 850ii, cuyas especiales características tales como la electrónica multifuncional más vanguardista, los sistemas de control de la estabilidad y deslizamiento más sofisticados, su innovador y efectivo diseño y su excepcional propulsor BMW de 12 cilindros.

BMW Service card.

BMW Ibérica, consciente del nuevo escenario que va a suponer la Europa de 1993 y del consiguiente aumento en la movilidad europea que ello va a traer consigo, ofrece a sus clientes un nuevo servicio del más alto nivel que complementa su amplio programa de atenciones al cliente. Este servicio se materializa en una pequeña y manejable tarjeta: La BMW Service Card.

Desde comienzos de año, todos los clientes de BMW están recibiendo gratuitamente en su domicilio un ejemplar de la "Guía de servicio BMW" acompañado de

la tarjeta BMW Service Card. Las prestaciones que esta tarjeta otorga a su titular, complementan las proporcionadas por el servicio móvil BMW, y garantizan su plena movilidad ante cualquier eventualidad en su automóvil. Tanto en España como en el resto de Europa, 24 horas al día, todos los días del año y durante toda la vida del automóvil.

En cuanto a las características que tiene esta tarjeta, las más destacables son su carácter gratuito; un plazo de validez ilimitado, el mayor ámbito de cobertura territorial y su cobertura referida al vehículo.



Camiones de limpieza para el siglo XXI

El "Packer" es uno de ellos



Un largo brazo se extiende zumbando, agarra el contenedor de plástico con sus triángulos metálicos y lo eleva. Los grises recipientes se ciernen sobre el vehículo, que parece entonces una mezcla, entre escarabajo ciervo volante, o lanzadera espacial. Un ancho brazo palanca transporta los recipientes hasta lo alto, sobre el parabrisas y la cabina, y vuelca su contenido en las amplias fauces del contenedor del vehículo. El camión capaz de realizar este "milagro", el "Packer I", es una combinación de

elevador, prensa y contenedor de basuras montado en un chasis Mercedes-Benz, es el recogebasuras del futuro, un futuro que, en algunas regiones europeas, ha empezado ya.

Pero el Packer, es sólo una parte de un concepto totalmente nuevo en la evacuación de basuras y residuos en general.

Con respecto a la eliminación de basuras, el desarrollo técnico se había concentrado hasta ahora en, por ejemplo, instalaciones de incineración de basuras altamente tecnificadas, quedando, sin embargo, olvidado en esta evolución el sector de transporte de

■ *M.S.T.S. Tras esta abreviatura se esconde el Multi-Service-Transport-System de la casa Edelhöf.*

Esta empresa cuenta con el mérito de haber abierto nuevos caminos en el sector del transporte de basuras.

basuras, apesar de las nuevas condiciones marco existentes.

Algunos tipos ingeniosos de la casa Edelhöf, la empresa más importante en el ramo de la eliminación de basuras, tuvieron la idea de separar los procesos de recogida y transporte de basuras.

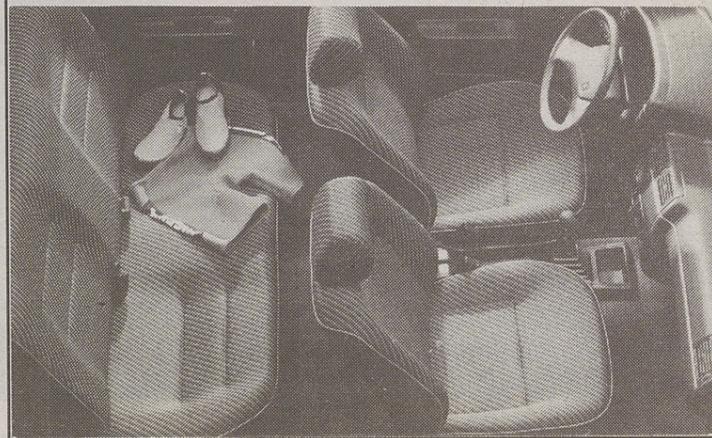
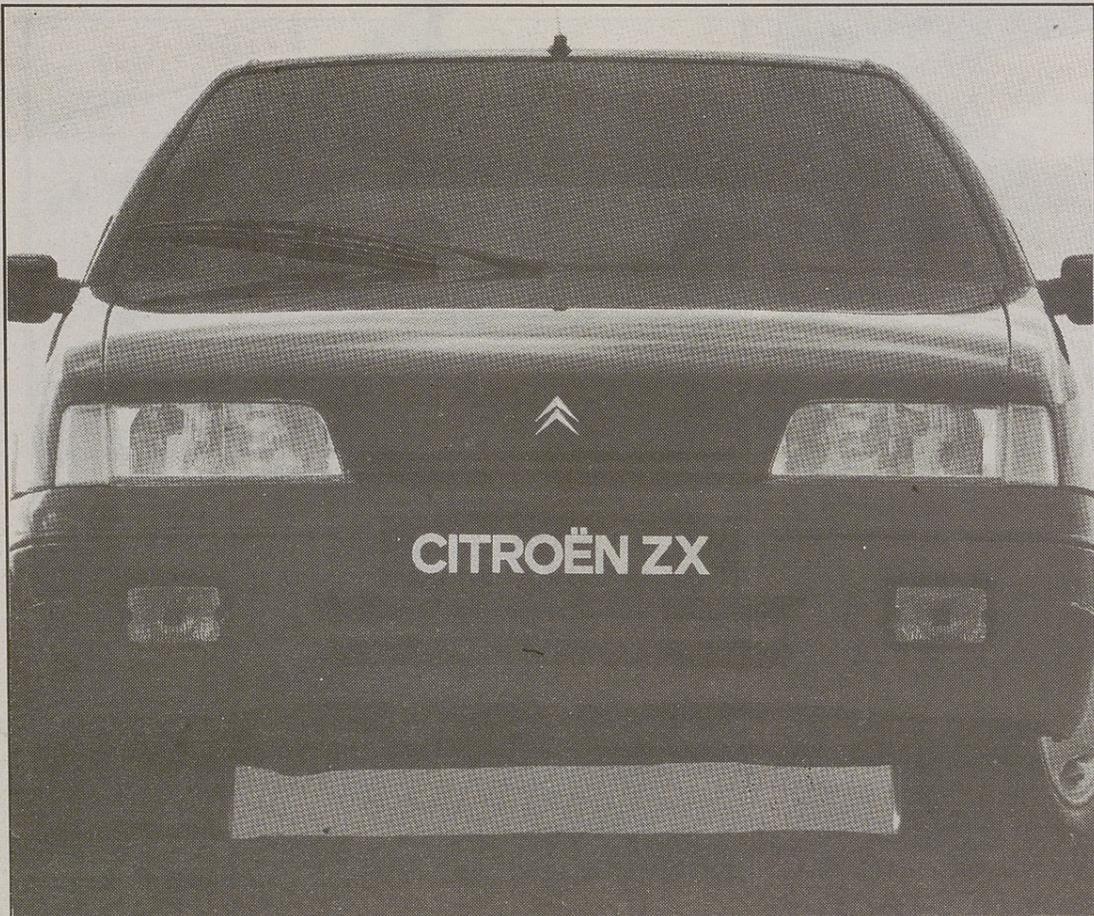
Así nació el M.S.T.S., un sistema de evacuación de basuras basado en una familia de contenedores de medidas básicas unificadas. Los contenedores M.S.T.S. son al mismo tiempo contenedores de recogida, transbordo, transporte, almacenamiento y alimentación de material en las

instalaciones.

Pertenecen a un sistema que puede ser utilizado en el transporte por vehículo, ferrocarril y barco y que, se adapta de forma compatible a instalaciones multicontenedor.

De esta forma se puede transportar por separado cualquier tipo de basuras, lo cual representa una ventaja cada día más importante debido a que cada vez con mayor frecuencia, la basura es reconducida a procesos de reciclado.

La evacuación de basuras con MSTs, es un concepto avanzado por sí mismo, debido a su rentabilidad y orientación al futuro.



El nuevo Citroën se caracteriza por exhibir unas proporciones justas, una armonía de formas y líneas, cuidada presentación y ello, sea cual sea la versión, el interior de un Citroën ZX está concebido para el bienestar.

Citroën ha puesto en su nuevo modelo un especial cuidado en la seguridad del conductor y de sus acompañantes, fruto de la concepción asistida por ordenador.

Un comportamiento rutero ejemplar: adherencia, estabilidad y con-

Citroën ZX: Nacido Campeón

fort. Una de las principales novedades del Citroën ZX y que supone un gran progreso tecnológico es el **tren trasero con efecto autodireccional, que confiere al Citroën ZX un comportamiento rutero clara-**

mente superior al de sus competidores.

A partir de cierta velocidad esta innovación tecnológica, patentada por Citroën, proporciona al vehículo un comportamiento cercano al que tienen los vehículos

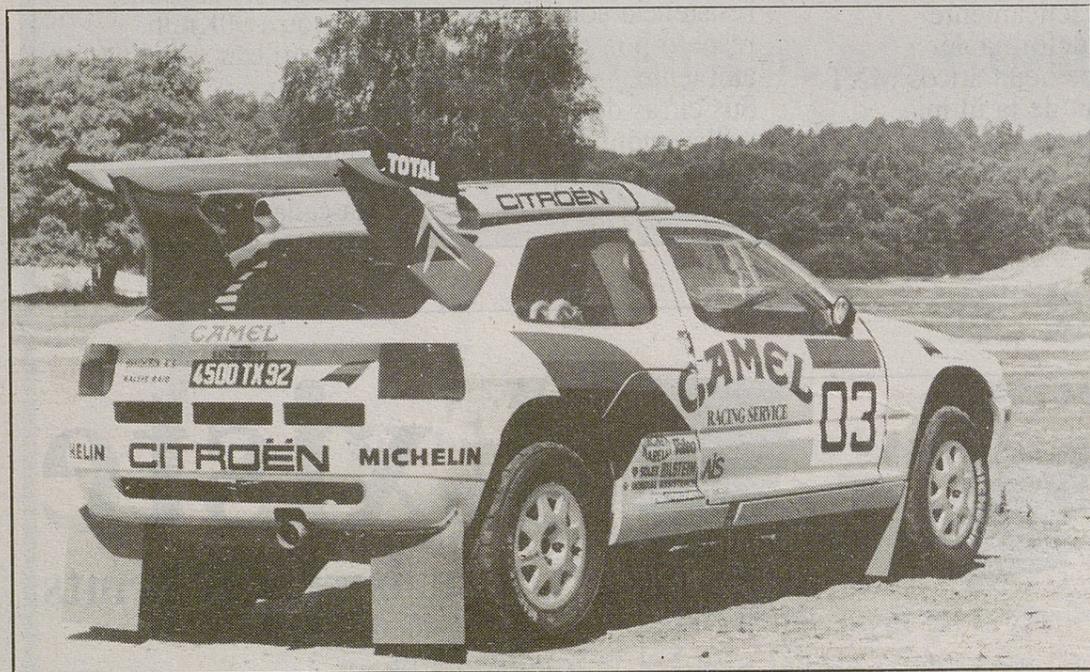
con cuatro ruedas directrices, permitiendo un excelente dominio del vehículo en las curvas cerradas, sin alterar el confort y logrando la máxima seguridad.

Uno de los objetivos creadores de Citroën,

era la asociación de un carácter muy dinámico con un consumo siempre muy razonable, conservando una gran agilidad.

Al volante del Citroën ZX se nota con claridad que este objetivo ha sido claramente cumplido.

La existencia de diferentes clases de conductores origina diversos tipos de necesidades. Por ello Citroën ha creado la colección Citroën ZX. Cada uno de los Citroën ZX ha sido concebido para demostrar su carácter peculiar.

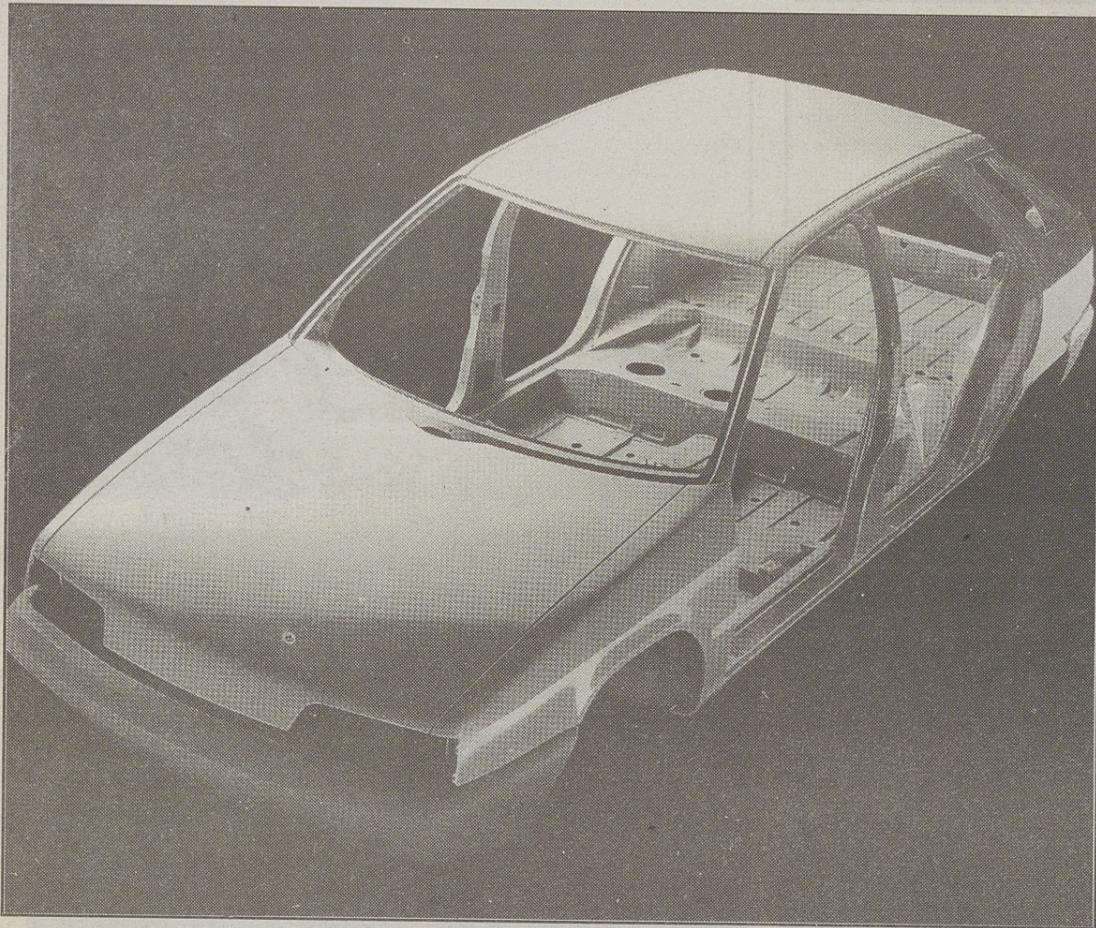


EL DAKAR NO PUDO CON EL CITROËN ZX

Cuando se puso en marcha el París-Dakar en la capital gala el día 29, el Citroën ZX Rallye Raid era el claro favorito. El vehículo reunía todos los requisitos para ganar y los hombres de Citroën Sport habían entrenado en la región de Agadez. No se podía escapar el triunfo. Y así fue. Pocas fechas después de que finalizara el París Dakar se había previsto la presentación comercial del Citroën ZX. Nunca antes se había realizado proeza semejante.

PRESENTADO EL CITROËN ZX EN AVILA

El pasado viernes 12 de mayo, fue presentado públicamente el nuevo Citroën en Avila. El acto tuvo lugar en el concesionario sito en el polígono industrial de nuestra ciudad y a él acudieron los directivos y responsables de Citroën, tanto a nivel local como regional.



ELEGANCIA

Mil y un detalles revelan la búsqueda de la perfección en la concepción del Citroën ZX.

La búsqueda preliminar de las formas ha sido llevada a cabo por el Centre Style Citroën en colaboración con Style Bertone.

Dotado de una moderna elegancia el Citroën ZX rehuye la trivialidad pero también el exceso de audacia. Es el resultado de la síntesis de dosis precisas de estética y funcionalidad. Visto de frente, y desde atrás, el vehículo es ancho. Su superficie acristalada permite adivinar un habitáculo luminoso, una excelente visibilidad y un interior acogedor y confortable.

INTELIGENCIA

Gracias a una multitud de estudios, realizados para favorecer la funcionalidad y el bienestar a bordo. El Citroën ZX se confirma como un éxito de la inteligencia. Longitud de habitabilidad superior a los vehículos de su categoría, primer vehículo europeo con banqueta trasera deslizante y respaldos regulables en inclinación, faros de superficie compleja, (según versiones) tren trasero con efecto autodireccional, nueva plataforma de gran robustez y superficie de protección a la corrosión superior a su competencia. El coeficiente aerodinámico Cx (0,30 a 0,33) se encuentra entre los mejores.

SEGURIDAD

El Citroën ZX representa una nueva generación de vehículos en materia de robustez de carrocería y en cuanto a protección a los ocupantes se refiere. Puesto que la seguridad es fundamental, los creadores de Citroën ZX han sido exigentes en su concepción. El habitáculo, especialmente robusto, no solamente responde a las normas dictadas por la legislación europea, sino a otras mucho más severas. El espacio reservado a los pasajeros es prácticamente indeformable. Los neumáticos MXT son de la última generación diseñados especialmente por Michelin.

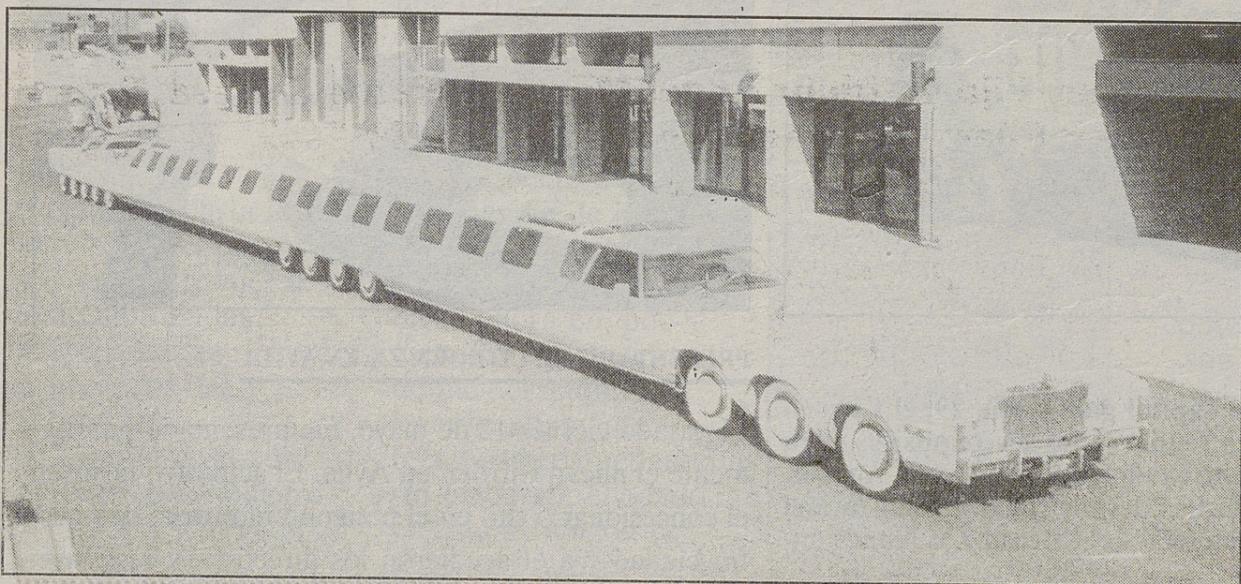
PRESTACION

Una parte importante del atractivo de un automóvil, del confort de su conducción y de la seguridad que proporciona, reside en el dinamismo de sus motorizaciones. Por ello todos los Citroën ZX poseen motores que ofrecen unas brillantes prestaciones. Para que su nuevo Citroën responda a todas las exigencias, sus motorizaciones unen la potencia con la sobriedad, la agilidad con la fiabilidad, la resistencia con un gran respeto por el medio ambiente. Sus cifras de aceleración, de consumo y de velocidad punta, son muy elocuentes.

ECONOMIA

El ZX ha sabido conciliar lo irreconciliable ofreciendo economía y potencia simultáneamente. Esta facultad reside en la calidad de sus motorizaciones y el dominio de soluciones innovadoras en la gestión de la combustión, del circuito de refrigeración y de alimentación. Resultado: Cualquiera que sean las condiciones de uso, el Citroën ZX demostrará su economía de consumo. El motor 1.4 consume 5,3 litros a 90Km/h. Puede utilizar gasolina sin plomo. El mantenimiento periódico se reduce claramente, menos de 1 hora cada 20.000 Km.

SABIAS QUE.....



Existe

Un turismo de 30 mts

Jay Ohrberg, de California (EE.UU.) posee el "último grito" en vehículos de turismo de longitud inusitada. Este monstruo de 30,48 m de longitud, diseñado para ser conducido como una sola pieza o para curvarse en su parte central. Cuenta con 26 ruedas, una piscina con trampolín, una cama de agua de gran tamaño y una pista de aterrizaje para helicópteros, amén de todo lo imaginable en tecnología moderna.