

## París: «Cumbre» de astronautas

PARIS.—Los tres tripulantes de la "Apolo VIII", que dieron la vuelta a la Luna el pasado mes de diciembre, han recibido en su cápsula a los astronautas soviéticos Vladimir Shatalov y Alexei Yeliseyef, con quienes han conversado amistosamente sobre diversos aspectos de sus experiencias y de las perspectivas de las exploraciones espaciales en el futuro. La reunión se ha celebrado en el marco del Salón Aeronáutico de París, donde es exhibida la "Apolo VIII" al público.

Los soviéticos se han declarado profundamente "impresionados" por su visita a la cápsula espacial norteamericana, y según han afirmado, muchos de sus detalles son prácticamente iguales a

los de las cápsulas pro-pias. Lo cual no es del todo cierto, pues siempre se ha tenido la impresión de que las naves soviéticas son más espaciales que las de sus rivales, lo cual permite una mayor libertad de movimientos a sus tripulantes. Las transmisiones por televisión y las fotografías publicadas por los soviéticos, parecen confirmar esta impresión.

El coronel Shatalov, que parecía ser el jefe del grupo de dos astronautas soviéticos, ha departido amigablemente con los norteamericanos a través de un intérprete. En general, todos los presentes se han esforzado por dar muestras de buen humor e incluso de una especie de "compañerismo espacial".—(Europa Press).



## Apareció --ahogado en el río Adaja-- el niño Germán Alvarado

El niño Germán Alvarado Muñoz, de nueve años de edad, que desapareció en la tarde del sábado, fue hallado ahogado en el río Adaja a unos veinte metros del trampón. El cuerpo del infortunado pequeño, que rescata el bombero de la fotografía, se hallaba entre el cieno y cubierto por unos 20 centímetros de agua. Fue localizado tras ininterrumpidos y laboriosos esfuerzos de varios vecinos de la parroquia de Santiago, Bomberos, Guardia Civil, Policía Secreta y Policía Armada, gracias al descubrimiento de un palo que el muchacho llevaba en la mano. El niño pertenecía a una familia de nueve hermanos y su padre está empleado en la Sección de Obras del Ayuntamiento de la capital.

Foto: MAYORAL.

## CONCURSO DE HABILIDAD DE TRACTORISTAS EN AREVALO

Organizado por el Servicio de Concentración Parcelaria y Ordenación Rural, en colaboración con la Delegación del Frente de Juventudes, se celebró en Arévalo un Concurso de habilidad de tractoristas en el que participaron labradores de las comarcas de Ordenación Rural de Arévalo, Madrigal de las Altas Torres y la Moraña, con un total de 30 participantes.

Resultó vencedor don Carlos González, de Jaraices, que se adjudicó la copa del Ayuntamiento de Arévalo, copa del Servicio de Concentración Parcelaria y O. R. y 1.000 pesetas. En segundo lugar, don Leonides Rodríguez Sánchez, de Magazos, copa del Servicio de C. P. y O. R. y 500 pesetas. Tercero don Félix Jiménez Hernández, de Villanueva del Aceral, trofeo de la Casa Ebro y Massem-Ferguson y cuarto don José Antonio Arenas Sobrino, de Palacios Rubios, trofeo Jhon-Deere.

Foto Mayoral.



LOS INCIDENTES EN LA ISLA DE CURACAO.—Una vista aérea de la ciudad isleña de Willemstad, en Curacao, sobre la que se eleva una gruesa columna de humo de los incendios provocados por los huelguistas en algunas zonas. Las pérdidas se elevan a cerca de veinte millones de dólares.—(Telefoto Ap-Europa Press)

## Oposiciones al Magisterio Nacional Primario

### Se cubrirán 4.550 plazas

MADRID, 3.—Para atender debidamente las necesidades de la enseñanza primaria, así como las derivadas de la campaña de alfabetización de adultos, emprendida por el departamento, el Ministerio de Educación y Ciencia convoca concurso-oposición libre para ingreso en el Cuerpo del Magisterio Nacional Primario, por Orden que inserta hoy el "Boletín Oficial del Estado".

La provisión a cubrir es de 4.550 plazas (2.860 maestras y 1.690 para maestros), dotadas con el sueldo asignado y complementos al mismo. Para ser admitido a la práctica de las pruebas selectivas se requiere, entre otros requisitos ser español y estar en posesión del título de maestro de primera enseñanza o tener aprobados los estudios reglamentarios para obtenerlo.

Las solicitudes, escritas de puño y letra, se dirigirán al director general de Enseñanza Primaria, en

el plazo de treinta días contados a partir de mañana y se efectuará su presentación en la Delegación del Ministerio de la provincia en que se desee actuar o en los lugares y forma que determina el artículo 66 de la Ley de Procedimiento Administrativo, siendo absoluta la prohibición de presentar solicitudes en más de una provincia, extremo que hará constar el interesado en su instancia.

Las plazas a proveer en cada provincia se detallan en el anexo uno de esta Orden y en el anexo dos se indican las plazas vacantes de escuelas volantes existentes en provincias, a las que sólo podrán optar los que, además de reunir las condiciones generales exigidas, acrediten ser hijos o huérfanos de maestros nacionales, catedráticos o profesores de escuelas del Magisterio o inspectores de enseñanza primaria en activo o jubilados.—(Cifra).

## Confianza en las negociaciones hispano-norteamericanas

MADRID, 3.—"Podemos tener absoluta confianza en nuestros negociadores y en quienes han de adoptar la decisión final. El pleito está en las mejores manos, y es seguro que se hará lo más conveniente para la paz del mundo y el interés de España", afirma el teniente general del Ejército del Aire, don Francisco Fernández Longoria, que firma el editorial de "A B C" de hoy, bajo el título "La renovación del convenio".

"La prolija negociación que se está llevando a cabo acerca de la prórroga de nuestro convenio defensivo de 1953 con los Estados Unidos de Norteamérica —comienza diciendo— está dando lugar a la aparición en la Prensa de comentarios y artículos sobre el tema, en algunos de los cuales se exponen conceptos que pudieran originar confusión en lectores no bien informados. Algún articulista ha mostrado preocupación porque los acuerdos afecten a nuestra soberanía. Se ha llegado a aludir a la integridad nacional, a hablar de hipotecas y enclaves territoriales y a decir que España no debe convertirse en la Formosa de Europa".

"Todos los españoles saben —precisa el editorialista— que nuestros negociadores, de ahora y de antes, nunca harían en este aspecto la menor concesión, y todo el mundo españoles y extranjeros, saben, sin lugar a dudas, que quien ha de orientar y, en definitiva, decidir sobre lo tratado es el más celoso, intransigente y firme defensor de la integridad y soberanía que jamás en su historia ha tenido España".

Ratifica el autor del trabajo que "no hay ninguna cesión ni tampoco la menor hipoteca. Se trata exclusivamente de una autorización para que ciertas fuerzas militares norteamericanas durante un periodo fijo de tiempo, puedan utilizar, conjuntamente con las españolas, determinadas bases e instalaciones, todas las cuales quedan explícitamente bajo pabellón y mando español".—(Cifra).

# AVILA

## HACE MEDIO SIGLO

### DEL GOBIERNO CIVIL

Ha sido nombrado delegado especial de Abastecimientos de carne de esta provincia el inspector provincial de Sanidad Pecuaria don Luis Núñez. Tiene órdenes terminantes del gobernador civil para que, en todo momento, esté abastecida Avila, sin que esto estorbe el que podamos socorrer a las demás poblaciones de España con este producto. Aquí se deja un margen de ganancia razonable (un 10 por 100) a los abastecedores y nada más. Los vecinos tienen derecho a poder comer carne a precios moderados. Esto es lo lógico.

—El abogado don Benjamín Caro, por designación gubernamental, ha sido nombrado inspector de Subsistencias en Avila (capital) y Arévalo.

### DEL COMERCIO ABULENSE

Casa Jiménez vende: Litro de aceite, 1,70; azúcar blanca molida, kilo al mismo precio. Lidio Jiménez desde 2 pesetas el kilo de carne de vaca, de ternera a 2,50 y cabra y carnero a 1,90. Casa Rojas vende botas para caballero a 12 pesetas y zapatos para señora desde 5 pesetas. Saturnino Luengo tiene estos precios en sus puestos de pescados: Almejas a ochenta céntimos el medio kilo (éstas con arroz están exquisitas). Pescadillas a sesenta y cinco. Escabeche de bonito a dos pesetas. Sardinas a 90. Y gallos a 75 céntimos. Bautista Cardallaguet vende chuletas a 3 pesetas y pierna de cordero a dos (todo por kilos). Restituto Martín: (Todo por kilos) a 2,90 chuletas y pierna a 1,90 (de cordero).

### ANUNCIO

Casa tranquila, servicio esmerado desea huéspedes en familia. Pensión completa desde siete reales. Ventilación en todas las habitaciones; San Segundo, 30, bajo. Hay retrete.

### NOVENA DE SAN ANTONIO

Predica un padre franciscano y costean los cultos don Aquilino Cruces, don José Aguirre y su madre doña Magdalena, don Luis Almansa, don Fausto Estévez y señora, don Pedro Gómez y señora, marqués de Casa Muñoz, teniente fiscal de la Audiencia don Arturo Pérez y el señor cura de San Vicente don Alejandro Velasco.

### REGRESO A SONSOLES

Doce días hemos tenido en la Catedral a la veneranda Imagen de la Virgen de Sonsoles. La Novena concurridísima. Los últimos días hubo sermón. Las Misas cantadas fueron oficiadas por los Cabildos Catedral y Parroquial, Religiosos Paúles, Franciscanos, Dominicos y Carmelitas que llevaron a nuestro primer templo a la imagen de la Santa y el Gremio de Labradores a la de San Isidro; el último día su Patronato y a las cuatro de la tarde, fue despedida en solemne procesión, en la calle San Segundo, ofrendándola, como es tradicional, el Ayuntamiento una arroba de cera y cantando la Capilla de la Catedral una Salve. Luego, a la ermita, acompañada de muchos devotos y ya en ella se terminó un Rosario, predicó fervorosas palabras el digno coadjutor primero de la basílica parroquial de San Vicente don Angel Esteban Matilla y la gente se desparramó por el campillo y cada cual comió lo que llevaba, en grata armonía. ¡Viva la Virgen de Sonsoles!

# PROGRAMAS DE TV

### PARA HOY

#### PRIMERA CADENA:

TARDE.—7,02: Flipper. Hoy: "Patrulla de delfines". Los dos niños del guarda se ven en apuros por obra de los grupos de delfines capitaneados por Flipper. 7,30: Dibujos animados: "Aventuras de Joe". 7,45: Avance informativo. 7,47: España al día. 8,00: Teletclub. No estamos solos.

NOCHE.—8,25: Ojos nuevos. 9,00: Telediario. 9,30: El tiempo. 9,40: Hilo directo. 9,55: Treinta años de historia. Hoy: "Ocaso en el mar". 10,20: Estudio 1. Hoy: "El viejo y las niñas", de José María Pemán. 11,45: Telediario. 12,00: Despedida y cierre.

#### U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,02: Documento: "Los dioses de Kemet". 8,15: El mundo del deporte. 9,00: Telediario. 9,25: El tiempo. 9,35: Hilo directo. 9,52:

La conquista del espacio: "Mañana es ayer". 11,45: Medio siglo de imagen. Hoy: Luis García Berlanga. 11,15: Voces de color: The Voice Masters, The Rose Woods, Roscoe Shelton, Sam Baker, Hy Tones, Sandra King, Hal Hardy, Tommy Mac Gee Combo. 11,45: Cierre.

### AVANCE PARA MAÑANA

#### PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,02: Buenos días: Gimnasia, Santoral, Efemérides, El tiempo para los navegantes y El estado de las carreteras. 8,30: Telediario. 9,00: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 2,30: Telediario. 3,15: Daktari. Hoy: "El deseo de vivir". 4,15: Nivel de vida: La moda y Ellos nos necesitan. 4,45: Novela. Hoy: "Nosotros, los Rivero", de Dolores Medio (capítulo III). 5,15: El oro del tiempo. 5,20: Cierre.

# Información Regional

**PALENCIA.**—Según parece no será suprimido el ferrocarril de Castilla

**SALAMANCA.**—Medalla de plata de la Juventud al alcalde de la ciudad

**SEGOVIA.**—Cerca de Villacastín, muerto en accidente de circulación

PALENCIA.—No hay nada que indique que este servicio y la estación se ha ferrocarril de Castilla, de la llaba repleta de público para Red explotada por el Estado F. darle el adiós. Preguntados los E. V. E. Según estos rumores, el empleado sobre el particular

manifestaron que ellos desconocían la noticia. Lo único cierto que había es la llegada de una carta dando cuenta de la supresión de este ferrocarril. De todas formas este nuevo plazo de cierre es puramente teórico ya que solo existe una vieja máquina realizando este servicio. Esta vieja máquina, según los empleados, durará unos quince días y después, de no arreglarla, habrá de cesar forzosamente el servicio.

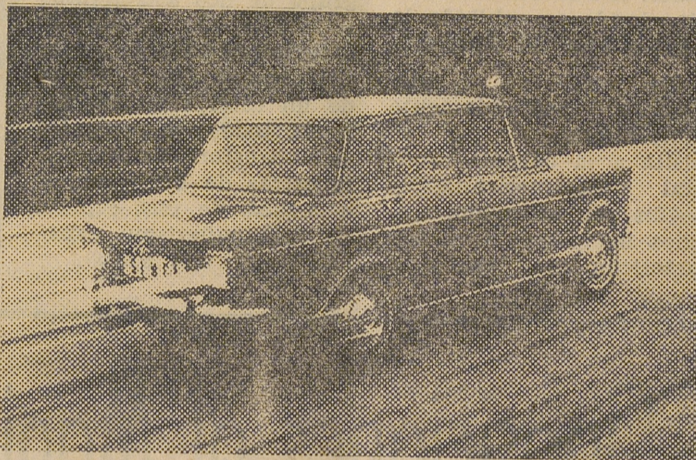
SALAMANCA.—Con el fin de premiar los meritorios servicios que, en favor de la juventud salmantina, viene realizando la Delegación Nacional de Juventudes ha anunciado que, con motivo del Día de la Juventud, le ha sido concedida a don Marcelo Fernández Nieto, alcalde de Salamanca, la Medalla de Plata de la Juventud.

El alcalde ha venido prestando una gran ayuda al desarrollo de la juventud en sus diversos órdenes desde distintos Organismos, especialmente desde el Consejo Nacional de Juventud.

SEGOVIA.—Entre Villacastín y el Caloco ocurrió días pasados, un accidente de circulación en el que resultó muerto el ocupante del vehículo afectado don César García Cordera, de 30 años, casado, quien trasladado urgentemente a la Policlínica «18 de Julio» falleció momentos más tarde.

El accidentado era químico, natural de Santander y trabajaba en una empresa de Las Arenas (Bilbao).

Seguro que le gusta correr.  
Ahora corra seguro.



Venga a correr en un Simca a:

**MOSA**

Sucursal y Base de Servicio: Crta. Madrid-Avila, kilómetro 111.110. Teléfono 21 20 08.—AVILA

CONCESIONARIO DE  **BARREIROS**

Simca - el 5 plazas con <sup>más</sup> nervio

## ANUNCIOS BREVES

### VENTAS

—Se vende casa, dos pisos y patio, en Arévalo. Teso Nuevo, 22. Para tratar en la misma.

—Se traspasa o se vende bar con comedor. Razón: Teléfono 21 15 05, tarde de 7 a 9.

—Se vende bonito piso en sitio céntrico, con calefacción, seis habitaciones y servicios. Teléfono 21 21 74.

—Se vende Vespino en buenas condiciones. Razón: Teléfono 21 21 19.

### COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados: Furgón Mercedes Benz AV-10.891. Todos revisados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Telf. 21 25 44.

### ALQUILERES

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

—Alquilo casa nueva, vacía, 4 dormitorios, baño, pueblo hasta cien kilómetros Madrid. Apartado 9.225. Madrid.

### VARIOS

—Auto Escuela SAN CRISTOBAL. Siempre al servicio del futuro conductor. San Segundo, 13. Telf. 21 24 20 Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

• Es necesario comprobar mirando atrás y adelante, que no vienen vehículos que hagan peligrosa la manobra de adelantamiento.

# AGENDA

Mañana, día 4 de junio. Miércoles.

SANTOS: Francisco Caracciolo, fd.; Quirino, Clateo, obs.; Rutilo, Arecio, Daciano, Saturnina, vg.; mrs.; Metrófanos, Optano, Alejandro, obs.

MISA: De S. Francisco Caracciolo. Blanco.—III cl.

SOL: Sale a las 4,45 horas y se pone a las 19,41 horas.

LUNA: Sale a las 23,49 horas y se pone a las 8,45 horas.

### FARMACIAS DE GUARDIA

Don Antonio Fernández de la Puente, plaza de Santa Teresa, 6. Teléfono 211266. Y doña María Paz García, Virgen de la Soterraña, 20; teléfono 212752.

A partir de las diez de la noche, don Antonio Fernández de la Puente.

### TELEFONOS DE URGENCIA

CASA DE SOCORRO. Servicio de Urgencia: Avenida de Portugal, 9-Tlf. 21 33 99.

Taxis (Plaza de Santa Teresa), 21 19 59; taxis (Estación), 21 11 59.

JEFATURA PROVINCIAL DE SANIDAD. Servicio de Ambulancias Sanitarias: Teléfonos: 21 18 65 y 21 10 53.

### ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 2: 827

AMBULANCIAS  
**ANTONIO ALVAREZ**  
SERVICIO PERMANENTE  
TEL. 21 12 20 AVILA

## Centros Oficiales

**Colegio Libre Adoptado "San Antonio" EL TIEMBLO (AVILA) (Comarcal)**

Horario de exámenes. Junio de 1969

Día 6 de junio

9 a 10.—Geografía de 2.º e Historia de 4.º.  
10 a 11.—Lengua Española de 1.º y Ciencias de 3.º.  
11 a 12.—Geografía de 1.º y Literatura de 4.º.  
12 a 13.—Ciencias de 1.º e Idioma de 3.º.  
4 a 5.—Lengua Española de 2.º y Latín de 4.º.  
5 a 6.—Idioma de 2.º.

Día 7 de junio

9 a 10.—Idioma de 1.º y Latín de 3.º.

10 a 11.—Ciencias de 2.º y Física y Química de 4.º.  
11 a 12.—Matemáticas de 1.º y Matemáticas de 4.º.  
12 a 13.—Dibujo de 1.º y 3.º.  
4 a 5.—F. Manual de 1.º y Matemáticas de 2.º.  
5 a 6.—Dibujo y F. Manual de 2.º.

NOTA: Para el examen de Matemáticas de 3.º no se ha determinado la hora pero siempre será dentro de estas dos fechas.

## Hermanidad Provincial de Sargentos Provisionales

El próximo día 22 del actual, se va a celebrar en Arenas de San Pedro, de esta provincia, el acto de entrega del Bandera a esta Hermandad.

A dicho acto, pueden asistir todos los socios de la misma que así lo deseen, bien entendido, que tanto el desplazamiento como la comida en dicha localidad, ha de ser por cuenta de los interesados.

A efectos de medios de locomoción, pueden dirigirse a esta Hermandad en el plazo de DIEZ días a partir de esta publicación y durante las horas de 10 a 12 de la mañana, en los días laborables, para recibir las instrucciones correspondientes.

La Junta Directiva.

EL DIARIO DE AVILA

Aviso a usuarios de aguas del Alberche

En el "Boletín Oficial de la Provincia" se ha publicado un anuncio que tiene para los habitantes de la Cuenca del Alberche la máxima importancia y al mismo tiempo el máximo interés. Se trata de que por Orden Ministerial de fecha 21 de abril pasado se resolvió la concesión definitiva a "Unión Eléctrica Madrileña, S.A." de los aprovechamientos del tramo superior del río Alberche, para producción de más energía eléctrica... Se fija un nuevo y último plazo de seis meses, contados desde la fecha de esta resolución —20 de mayo— para que todos los usuarios de aguas públicas de la cuenca del río Alberche, con tomas situadas aguas arriba de la cola del Embalse de Burguillo, que teniendo adquirido el derecho al uso de aquellas por prescripción no lo hubieran acreditado, puedan tramitar el reglamentario expediente para que sean reconocidos tales derechos por la Administración con la advertencia de que no se reconocerá derecho a reclamación alguna en vía administrativa a los usuarios que, una vez expirado el plazo referido no hubieran solicitado la legalización de sus aprovechamientos, aportando para ello la documentación procedente.

El río Alberche tiene variados aspectos de riqueza que pueden razonable y armónicamente ser explotados. Y este del riego, aguas arriba de la cola del embalse, tiene una importancia relativa sólo en los diversos tramos que puedan establecerse, mirado desde un plano nacional o meramente provincial; pero en las localidades a cuyos términos municipales afectan, es digno de atención, y es de suyo laudable que se haya concedido un plazo nuevo y largo de presentación de documentos en la Comisaría de Aguas del Tajo acreditando el derecho al uso de aguas por prescripción. Las aguas públicas afectadas en el tramo son las correspondientes a las corrientes que se detallan: Río Alberche, Garganta Arrelobo, Arroyo Navagalindo, Arroyo Navahondilla, Garganta Navalacruz, Garganta Chorrerón, Garganta Mijares, Garganta del Espino, Garganta Lanchalisa, en los términos municipales siguientes: Cepeda de la Mora, San Martín del Pimpollar, Hoyocasero, Villarejo del Valle, Navalosa, Nava revisca, Natatalgordo, Burgoondo, Navaluenga, San Martín de la Vega del Alberche, Garganta del Villar, Navadijos y San Juan de la Nava...

Si un día vemos terminado ese gran embalse que se dibujó estos años pasados como proyecto en planos de aspiraciones abulenses, habrá variado mucho la fisonomía de intereses económicos de la comarca.

Pedro de ULACA.

# 5 de Junio, Día Nacional de la Caridad

## ¿Qué pretende Cáritas?

Muchas veces nos hemos hecho esta pregunta. Quizá la circunstancia de que hayamos visto que Cáritas durante unos años haya canalizado la ayuda social del pueblo americano hacia nuestro país, nos ha podido distraer de su objetivo central. Por eso, cabe repetirse, pero ¿qué pretende Cáritas?

### EL SUFRIMIENTO DE LOS HOMBRES HACE NECESARIA LA ACCION DE CARITAS

En el punto de partida de la acción de Cáritas está el sufrimiento de los hombres. Oprimidos por la pobreza y por el desorden de la prosperidad; preocupados unos por conservar su vida amenazada por todas las lacras de la miseria..., abrumados otros por la angustia, la soledad, la desesperación. Me-

recedores todos del amor cristiano que hace necesaria la acción de Cáritas.

A través de la acción de Cáritas, cada uno de nosotros hace realidad esa caridad social que desea la elevación de todos los hombres hasta el límite máximo de sus posibilidades, y esta caridad organizada que hace posible que la ayuda cristiana llegue eficaz y prontamente a todos los rincones del mundo donde existe el sufrimiento.

### CARITAS CUENTA CON EL ESFUERZO DEL HOMBRE QUE SUPRE

Pero conviene tener siempre presente que Cáritas busca la elevación de los hombres contando con su propia colaboración. No se trata de una acción «benéfica» en el peor sentido del

término. Los hombres que sufren conocen su dignidad y tienen unos valores potenciales que hay que desarrollar, no atropellar.

Es necesario decir que esto no todo el mundo lo entiende. Hay todavía quien cree que el dinero lo resuelve todo. Cáritas tiene experiencia de que no es así. Por eso conviene recordar que todos hemos de mantener una actitud de servicio a los demás.

### ¿CON QUE MEDIOS CUENTA CARITAS?

Para realizar esta tarea que se ha impuesto, Cáritas cuenta, además de con su propia organización, con tres medios fundamentales:

1.— Con tu ayuda económica.

La mano tendida que Cáritas te ofrece en este Día Nacional de Caridad es la

mano tímida de los que sufren y que al mismo tiempo poseen unos valores que no han podido desarrollar. Tu ayuda económica hará posible que las personas que sufren salgan de su pobreza, de su ignorancia, de su falta de oportunidades, de su horizonte sombrío por la sociedad que les agobia... Tu ayuda económica servirá para remediar alguna de las injusticias que nuestra sociedad comete por falta de organización, por negligencia o por egoísmo.

2.— Con tu cooperación personal.

La caridad social que Cáritas realiza, precisa de la cooperación de los cristianos para llevarla hasta las últimas consecuencias, con prontitud y eficacia. En cada parroquia, en cada diócesis, Cáritas necesita personas

que colaboren para promover centros docentes, talleres y cooperativas, centros sociales y culturales, colonias infantiles, residencias y clubs para ancianos, dispensarios, guarderías, servicios de información y de atención personal, etc.

3.— Con tu solidaridad con los que sufren.

«Nuestra misión cristiana en el mundo, es la de hacer hermanos a los hombres. La Caridad debe hoy asumir el puesto que le compete, el primero, el más alto en la escala de valores religiosos y morales, no sólo en la estimoteórica, sino también en la vida práctica de la vida cristiana.

¿Quién de vosotros ignora estas cosas? Y si lo sabemos, ¿no es ésta acaso la hora de la caridad?

(PABLO VI).

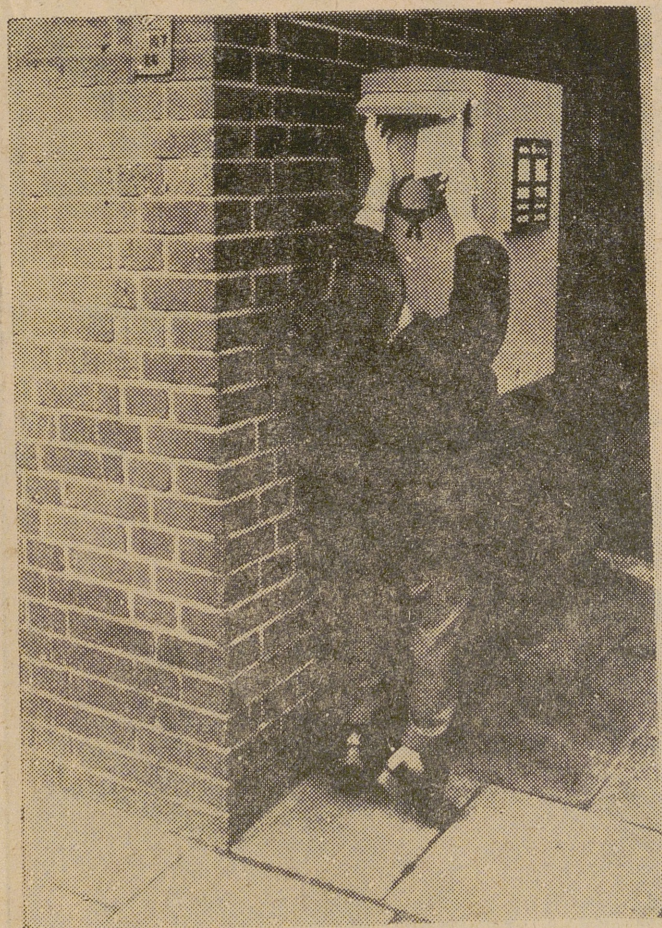
## Flash...

### El "Club de los pequeños"

HAMBURGO. (DAD).— Pueden enorgullecerse de sus primeros éxitos Eva y Otto Engel, fundadores en Hamburgo del "Club de los Pequeños", pues ya al cabo de pocos días del registro oficial de su club estaban asociadas cincuenta personas, de no

más de un metro sesenta centímetros de estatura. De pronto la prensa se ocupó de las preocupaciones de los ciudadanos de talla pequeña, los que conoce por experiencia el matrimonio Engel (Eva mide un metro treinta centímetros y Otto,

un metro veinte) y las pretende aliviar por medio de su iniciativa. Comienzan las dificultades de los hombres pequeños, que todos tienen padres de estatura normal, y que en la mayoría son inteligentes, con la elección de una profesión; y diariamente



te tienen que vencer de nuevo sus dificultades particulares. Los botones de los ascensores, las llaves de la luz, los garchos para la ropa así como los asideros en los medios de transporte públicos son para ellos casi inalcanzables. La confección de sus vestidos es extraordinariamente cara e incluso en la

gran ciudad de Hamburgo no hay más que dos cabinas telefónicas para personas pequeñas. El Senado de Hamburgo les concede ahora, además de una reducción de los impuestos, un subsidio para la compra de un coche con gas de mano e instalación automática.



## En Memoria...

### Enlace Rodríguez Puebla-De Almeida Rainha

Por el eterno descanso del ilustrísimo señor don Juan José Martín Rodríguez, miembro del primer Consejo de Administración de Editorial Católica Abulense, y de don Luciano Muñoz Sanchidrián, Administrador de Editorial Católica Abulense «Pío XII» y de EL DIARIO DE AVILA, estas entidades ofrecen la Misa de mañana, día cuatro a las ocho de la tarde en el templo parroquial de San Pedro, válida para cumplir el precepto del día siguiente festividad del Santísimo Cuerpo de Cristo.

El pasado día 31 de mayo se celebró en el Real Monasterio de Santo Tomás, gustosamente adornado al efecto con flores y luces el enlace matrimonial de la señorita María Teresa Rodríguez Puebla con don Jorge Manuel de Almeida Rainha. A los acordes de una marcha nupcial entraron los novios en el templo. La novia iba del brazo de su padre y padrino Doctor Rodríguez Rebollo, en tanto que el novio daba el suyo a su madre y madrina doña María

Angela Castro de Almeida Rainha. Bendijo la unión y ofició la misa de esponsales el reverendo don Teodoro Mayo, y pronunció la homilía relativa a la trascendencia del momento el reverendo Padre Crescente, O. P., Prior del Monasterio.

Actuó de Juez en el acta matrimonial don Enrique González de Heredia, Conde de Saceda y firmaron como testigos, por parte del novio: don Manuel A. de Almeida Rainha, padre del novio; D. Julio César de Almeida Rainha; D. Fernando Pais de Faria; don Germano dos Santos Alves; don Mario dos Santos; don D. Alvaro J. Telles de Meneses; don Joao de Silva Albino; don Manuel Zursarté Santos. Por parte de la novia lo hicieron: don Miguel Vegas Fabián, Presidente de la Audiencia Provincial; don Luis Remus; don Pedro Martínez Estellez; don Raimundo Rodríguez Rebollo; don Domingo de La Madrid; doctor don Pedro Fuertes; don Javier Pitarich; doctor Rodríguez Puebla; don Antonio Rodríguez Puebla.

Concluida la ceremonia, los invitados fueron obsequiados con una cena servida en el Mesón de El Rastro. Los nuevos esposos salieron en viaje de luna de miel para Baleares y otras provincias españolas, tras de el cual fijarán su residencia en Lisboa. Enhorabuena.

## Maquinaria de movimiento de tierras de ocasión

### Vendemos

- Bulldozer de cadenas:
  - Marca CATERPILLAR, modelo D7
  - CASE, modelo 1000
  - Palas cargadoras de cadenas:
  - CATERPILLAR, modelo 977H
  - CATERPILLAR, modelo 955H
  - CATERPILLAR, modelo 955K
  - ALLIS CHALMERS, modelo HD-7G
  - Palas cargadoras de ruedas:
  - CATERPILLAR, modelo 922
  - CATERPILLAR, modelo 988
  - INTERNATIONAL, modelo H-90C
  - CASE, modelo W-12
  - Motoniveladoras:
  - CATERPILLAR, modelo 12E
  - Rodillo compactador vibrador:
  - LOKOMO, modelo AT-32
  - LOKOMO, modelo AT-38
- Todas estas máquinas se encuentran totalmente revisadas.  
Precios interesantes.  
Condiciones de pago favorables.

### Consúltenos, nos pondremos de acuerdo

BASE ARGANDA: Carretera Madrid-Valencia, Km. 25.  
Teléfs. 2050445/46/47/48. ARGANDA (Madrid).

## Primera Misa del reverendo don Rogelio González Rodríguez

Si la sencillez y la solemnidad —aparentemente dispares— pueden tener un punto de coincidencia este se ha dado en el acto de la primera misa del Reverendo don Rogelio González Rodríguez, celebrada en la mañana de ayer en el amplio patio del Colegio de Santiago Apóstol, de nuestra capital, regentado por los Terciarios dominicos de la Milicia de Jesucristo, a la que pertenecía el misacantano, quien, el día anterior domingo, había sido consagrado sacerdote por el Excmo. y Reverendísimo Sr. Obispo, doctor D. Maximino Romero de Lema, en la iglesia de Santo Tomás, de nuestra capital.

Para su primera misa, había sido convenientemente dispues-

to un altar, al aire libre, en el patio ya referido. Frente a él, en lugar preferente tomaron asiento los padrinos seglares, don Pablo Ubeda Hidalgo y señora, hallándose presentes, además de los alumnos del citado Centro docente, con su director don Juan José Regidor Martín, ilustres personalidades, entre ellas, el vicario general de la Diócesis, don Germán Alonso y el Protonotario Apostólico, don Castor Robledo García.

Ocho sacerdotes acompañaron al misacantano en la concelebración de la misa. Fueron estos los priores del Real Convento de Sto. Tomás, de Avila, Rvdo. Padre Crescente Miguel González y del convento de Dominicos de Caleruega (Burgos) Reverendo Padre Manuel Cordero; rector del Seminario Diocesano, don Francisco Muñoz Rogero; párroco de la iglesia del Inmaculado Corazón de María, don Jesús Jiménez Bustos; don José Muñoz Luengo, capellán del repetido colegio; don Jacinto Herrero Esteban profesor del Colegio Diocesano; don José Ubeda Hidalgo, capellán de Emigrantes y don Manuel García del Río, consiliario de la Fraternidad de Enfermos.

En momento oportuno de la misa, el R. P. Manuel Cordero, O. P. pronunció una plática, exaltando la trascendencia de la dignidad sacerdotal y cedió la palabra al nuevo ministro del Señor, quien puso de relieve como comprendía él la misión futura de su vida.

En ese mismo acto le fue administrada la Primera Comunión al niño Ramón Martín Fernández, alumno del Colegio, acercándose después a la sagrada Mesa la mayoría de los presentes, que comulgaron bajo las dos especies.

Durante el sencillo pero solemne acto, que resultó muy emotivo, y que finalizó con el besamanos al nuevo sacerdote, el alumnado del repetido Centro docente entonó diversos motetes y cánticos eucarísticos.

Por último, en una de las dependencias de la Institución, personalidades e invitados fueron delicadamente obsequiados con un bien servido refrigerio, recibiendo el Reverendo don Rogelio González mil plácemes y testimonios de felicitación a los que unimos los nuestros, muy sinceros, deseándole muchos frutos en el ejercicio de su sagrado ministerio.

## Cultos en honor de San Antonio

Los padres franciscanos del convento de San Antonio de Avila, celebrarán el día 13 la festividad de San Antonio de Padua.

A tal fin han organizado una serie de cultos que tendrán lugar los días 4 al 13 de junio: todos estos días habrá una Misa cantada a las nueve y media de la mañana y Misa con homilía, Exposición, Novena, Motetes y Reserva, a las siete y media de la tarde.

El día 13, fiesta principal, a partir de las siete y media de la mañana misas rezadas hasta las once, en que habrá una misa solemne actuando en ella los alumnos del Colegio de Huérfanos de Ferroviarios y por la tarde la tradicional Procesión del Santo que seguirá el mismo itinerario de todos los años.

## El Día Nacional de la Caridad en Avila

Al igual que en años anteriores, el presente, parejas de hombres van a recorrer los domicilios de nuestra ciudad en demanda de las aportaciones de los abulenses para este "Día Nacional de la Caridad".

Con el fin de no coincidir con la fecha del Corpus, las parejas encargadas de recoger los sobres acudirán en la tarde del miércoles, día 4, entre las nueve y las once de la noche.

Los organizadores de la campaña en nuestra ciudad nos han rogado transmitamos a los abulenses el ruego de que tengan preparados los sobres con las aportaciones con el fin de que la operación se haga con la mayor facilidad y rapidez para todos.

## Adoración Nocturna

La vigilia extraordinaria del Corpus, a la que deben asistir todos los adoradores de la sección, comenzará a las once y media de la noche del miércoles en la iglesia de Santo Tomás.

## El Círculo "Reyes Católicos" de Arqueros de la O. J. E. celebró su fiesta

En la Casa de la Juventud celebró su fiesta el círculo «Reyes Católicos» de Arqueros de la Organización Juvenil Española. En el curso de la reunión fueron nombradas las madrinas de cada una de las actividades del círculo.

La «Arquera 1969» fue la señorita Fuencisla Torres Martín, y las madrinas de actividades culturales, deportivas y de aire libre, las señoritas Mari Sol García Beades, María Eugenia Torres Martín y Mercedes Martín Sánchez, respectivamente.

## Ciudad Deportiva

### AVILA

Se pone en conocimiento de los socios y del público en general, que las piscinas de la Ciudad Deportiva se abrirán el próximo jueves día 5 del corriente. Avila, 2 de junio de 1969  
EL DIRECTOR.

## LAS CANCELAS

Pensión Restaurante  
2.ª categoría

## LAS CANCELAS

Bodas - Banquetes  
Comuniones  
Excursiones

## ESTAND - BAR

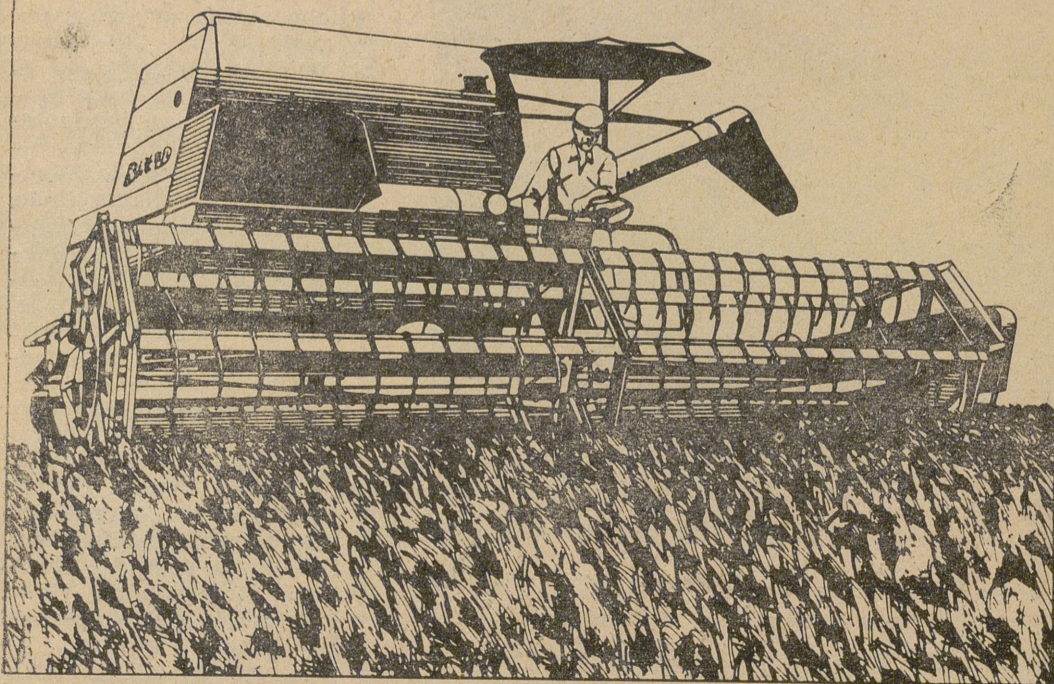
Especialidad en montados de lomo y chorizo  
Gran variedad de tapas de cocina

Raciones típicas abulenses

Chuletas parrilla

Cruz Vieja, 6  
Avila

en todo el mundo  
**BRAUD**  
símbolo  
de calidad



Vean los modelos 1969 en el Mercado Permanente de Ganados

**Hijos de Víctor Alcón**

Avenida de José Antonio, 5

Concesionario para Avila y provincia

## NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS  
EN LA PENINSULA:

Mínima: 2 grados en León y Soria.  
Máxima: 29 grados en Alicante.

EN AVILA:

Máxima de ayer, 18,6 grados a las 14,45 horas.  
Mínima de hoy, 5 grados a las 4 horas.



## Piedrahita

### Romería en el Santuario de Ntra. Sra. de la Vega

PIEDRAHITA. (De nuestro corresponsal).—Como ya es tradicional se celebró la simpática Romería, en honor a la Excelsa Patrona de Piedrahita, de su valle y serranía, la Santísima Virgen de la Vega.

Los disparos de cohetes y las alegres notas mañaneras eran el anuncio del comienzo de la fiesta, a fin de que los romeros fueran preparándose para efectuar el viaje de bajada al Santuario, en los distintos medios de locomoción.

Comenzaron los actos con la solemne Misa de tres, en la que el brillante coro Parroquial entonó varios motetes, con un gran acierto.

En lugares preferentes se hallaban todas las Autoridades locales. El templo resultaba pequeño, a pesar de su gran amplitud, por la enorme concurrencia de files de la villa y de los pueblos comarcanos, acudiendo también en gran número, procedentes de lugares muy apartados de la localidad, muchos vehículos ocupados por fieles amantes de la Virgen. La sagrada cátedra fue ocu-

### La fiesta revistió extraordinaria solemnidad y brillantez

pada por el Reverendo Párroco de Santa María del Berrocal don Gregorio Rodríguez García, quien tuvo frases encendidas y de verdadero amor a la Virgen.

Se celebró la acostumbrada Procesión, que resultó muy brillante, tanto por la numerosa concurrencia, cuanto por las alegres notas de la típica dulzaina del país.

Terminados los actos religiosos, los romeros, en su mayoría, recorrieron los puestos de comidas y bebidas, de juguetería y golosinas para después unos comer en el campo y otros regresar a sus localidades.

Por la tarde continuaron los alegres festejos, con la actuación de la orquesta «Hermanos Escorial», hasta bien entrada la noche.

Los romeros bien saturados de fiesta, regresaron a sus lares

satisfechos de haber pasado un día agradable.

ENLACE: HERNANDEZ ZABALLOS-SANCHEZ BERNARDO

En la iglesia Parroquial de Nuestra Señora de la Asunción, cuyo Altar Mayor se hallaba adornado con esmerado gusto, han contraído el Santo Sacramento del Matrimonio, la señorita María del Carmen Sánchez Bernardo, con el joven Agustín Hernández Zaballos, ambos de distinguidas familias de esta villa.

A los acordes de una marcha nupcial, entraron en el templo, ella que realizaba sus naturales encantos, con elegante traje de ceremonia, velo de tul ilusión, preciosa diadema y ramo de azahar; del brazo de su padre y padrino de boda don Máximo Abel Sánchez Sánchez; y,

él, con elegante traje de calle, daba el brazo a su madre y madrina doña Isabel Zaballos Blázquez, que lucía elegante toillet.

Les casó y dijo la Misa de velaciones, el Reverendo Párroco de Villatoro, don Pedro Hernández, familiar de la contrayente, el que en momento oportuno dirigió una plática, ensalzando las virtudes del Sacramento del Matrimonio.

Ante la representación del juzgado firmaron el acta matrimonial, además de los contrayentes, los testigos don José Ramón Quijano y don Saturnino del Río, amigos de los desposados y de sus familiares.

La numerosa y selecta concurrencia de invitados, fue obsequiada delicadamente; y, el banquete nupcial fue servido por el Restaurante «Chivis».

Los ya nuevos esposos emprendieron viaje de novios, con el fin de recorrer distintas capitales de España.

A las muchas felicitaciones recibidas, unimos la nuestra de verdadero afecto a los contrayentes y a sus familiares.

TOS-SAN

### Madrigal de las Altas Torres

### La R. M. Gloria, Superiora del convento de Santa María de Gracia, Consejera Nacional de la Orden Agustina

MADRIGAL DE LAS ALTAS TORRES. (De nuestro corresponsal).— En el Capítulo General de la Orden Agustina, celebrado recientemente en Los Molinos (Madrid), se adoptó el acuerdo de nombrar Consejera Nacional de la Orden a la Reverenda Madre Gloria, actual superiora del convento de Santa María de Gracia de Madrigal de las Altas Torres.

La noticia ha causado la natural satisfacción en Madrigal, donde la Madre Gloria cuenta

con la general simpatía y admiración.

### PERROS VAGABUNDOS

Unos perros vagabundos, vienen ocasionando cuantiosos daños en las ganaderías de ovejas de esta localidad, por las noches.

Como es costumbre en este tiempo, pernocta el ganado en los rediles, en el campo y los perros en cuestión han matado algunas reses y mordido a bastantes, que normalmente acababan muriendo. También han matado algunos cerdos, en el monte de Bobadilla, limítrofe a este término municipal.

Hace algunos días, al atardecer fueron vistos dos de ellos, en el alto de el «Morisco», lindero con los montes y avisado uno de los ganaderos afectados, don Francisco Hernández, se desplazó inmediatamente al citado lugar en un coche, en unión de otra persona, logrando matar al mayor de ellos.

Luciano Represa

### J. MORALS LUQUE

TOCOGINECOLOGO

Ex-interno de Maternidad de Barcelona.

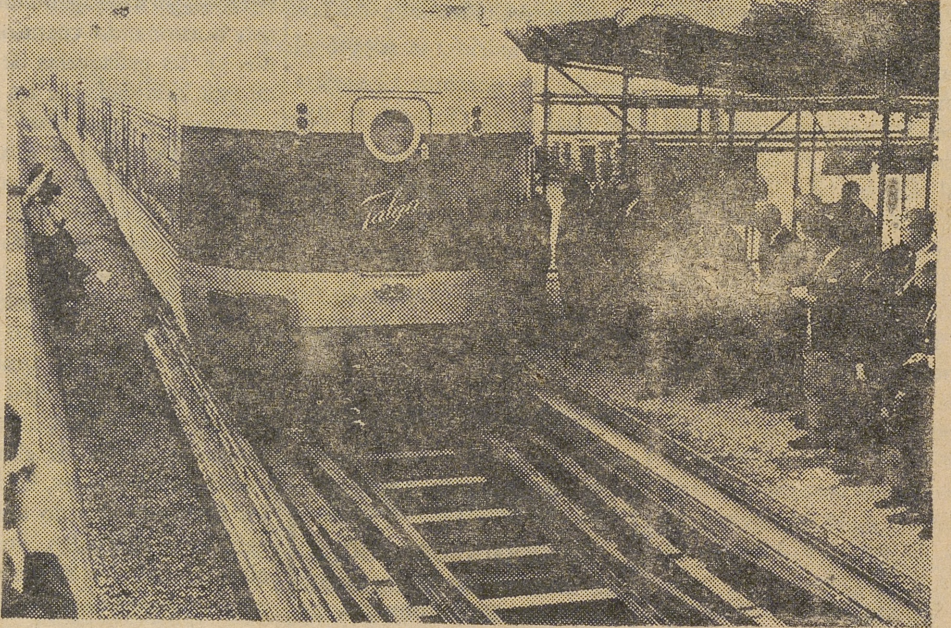
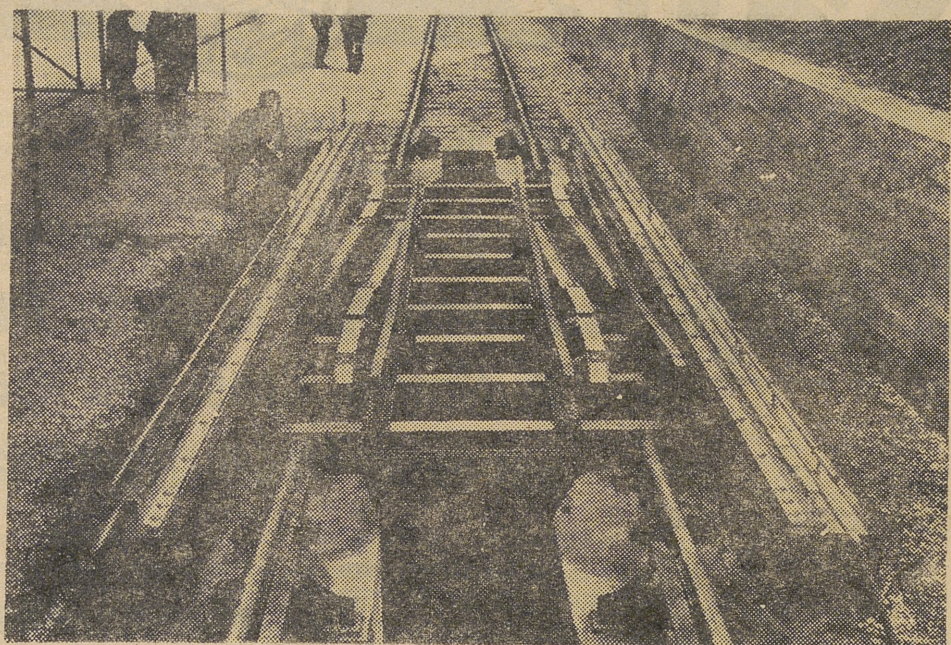
Consulta: 11 a 2 y 4 a 7. Caballeros, 19, 2.º Teléfono 212381.

# BANCO CASTELLANO

Fundado en 1900  
VALLADOLID

## SALUDA

a todos sus clientes, amigos y público en general y se complace en ofrecerles los servicios de su nueva Sucursal en **AVILA**, calle **Duque de Alba, n.º 3**, Teléfono 211015



**SISTEMA ESPAÑOL "TALGO".**—A una velocidad de quince kilómetros por hora, el "Talgo" abandona la vía española y, deslizando sobre unos soportes, avanza unos veinte metros, mientras las ruedas se estrechan mecánicamente y se adaptan al ancho de vía francés. (Foto Europa Press).

Ancho de vía de los ferrocarriles españoles: 1,47 metros. Ancho francés, 1,44. Esta diferencia de 23 centímetros ha provocado en el siglo largo de historia de los ferrocarriles una serie interminable de problemas y hasta un cierto aislamiento de la Península Ibérica del resto del Continente. Hasta ahora, cualquier viajero que llegaba a la frontera española tenía que descender del tren y subir al español, lo que equivalía en realizar a que el viaje París-Madrid duraba prácticamente 24 horas.

Durante muchos años ha existido la creencia de que España adoptó un ancho de vía mayor por razones de seguridad militar. Sin embargo, esto no es cierto. Fueron razones técnicas y nada más. Esto nos lo confirmaba el ministro de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz, es un reciente viaje a la capital francesa, al darse uno de los pasos decisivos para eliminar este problema. Por otra parte, las razones en este caso no tienen importancia fundamental; lo ineludible es que al llegar a la frontera había que cambiar de tren, mientras que en el resto del continente, los trenes circulan sin interrupción desde el Atlántico a la frontera soviética, sin más paradas que las imprescindibles para la recogida de viajeros o cambios de máquina.

Ahora, a partir del primero de junio, esta gran dificultad de la diferencia del ancho de vía desaparece y se implantan dos sistemas, tanto en la frontera de Port-Bou como en la de Irún que, en el primer caso permitirá al viajero ponerse de Barcelona a Ginebra en nueve horas y de Madrid a París, en 15. Las comunicaciones ferroviarias entre España y el resto del continente experimentan un gran cambio que bien puede calificarse de histórico. En estas líneas vamos a explicar cómo funciona cada uno de los dos sistemas: el español, que comenzará a funcionar en Port-Bou y el francés, en Hendaya.

**EL SISTEMA ESPAÑOL**

Desde hace años, técnicos españoles venían estudiando el problema y fueron examinadas todas las posibilidades, hasta que se dio con la solución. Hay que proclamarlo: Los artifices de

este invento han sido los ingenieros del tren español "Talgo", que es una compañía privada, encargada de la explotación de estos trenes ligeros que pueden alcanzar una velocidad muy próxima a los doscientos kilómetros por hora. El ingeniero que ha dirigido estos trabajos llevados a cabo en equipo ha sido don Angel Torán y ha permitido la solución del problema de una manera perfecta: El "Talgo" cruza la frontera sin detenerse, a una velocidad de unos 15 kilómetros por hora.

El procedimiento no puede ser más sencillo y, al mismo tiempo más práctico. Consiste en lo siguiente: Imaginemos un "Talgo" que, desde Barcelona, llega a la frontera de Port-Bou. Allí, el convoy disminuirá su velocidad y, al término del ancho de vía español, entrará en una vía especial que mide de longitud sólo unos veinte metros. En ese instante, comienza a funcionar el mecanismo. De manera ligeramente, las ruedas se levantan ligeramente, al mismo tiempo que el convoy se va deslizando sobre esas vías especiales, apoyándose en unos soportes que van al lado de las ruedas. Mientras tanto, estas últimas se van estrechando, hasta ponerse en línea con la vía francesa y van bajando nuevamente, de manera que, transcurridos esos veinte metros, comienzan a rodar ya por la vía francesa, donde el convoy aumenta de nuevo la velocidad y en unos minutos marcha ya normalmente.

**PROCEDIMIENTO ULTRASENCILLO**

El procedimiento no puede ser más sencillo y más práctico. Es el que empezará a funcionar en la frontera de Port-Bou, para servir la línea Barcelona-Ginebra. Como se recordará el "Talgo", que es una compañía privada, realizó una demostración de su sistema en la frontera de Irún en el pasado mes de noviembre, con el que marcó un hito en la historia de los ferrocarriles, al realizar de manera directa el viaje Madrid-París, en el tiempo récord de 13 horas, utilizando ya el invento que salva la dificultad del ancho de vía. En aquella ocasión, el ministro de Obras Públicas participó en el viaje y fue recibido en París con grandes honores, siendo con-

# Fecha histórica en los ferrocarriles

## El "Talgo" español cubre Barcelona-París a ciento treinta kilómetros por hora

### El francés «Puerta del Sol» inicia, via Hendaya, la ruta París-Madrid, sin transbordo

decorado con la Gran Cruz de la Orden al Mérito. Aquel viaje tuvo sólo un carácter experimental.

En estos momentos, la empresa "Talgo" trabaja para la construcción de vagones-cama, con el fin de que dentro de menos de dos años el viaje Madrid-París pueda realizarse de noche, de manera que saliendo, por ejemplo, a las nueve de la noche de la capital española, a las diez de la mañana se pueda estar en París. De hecho esto supondrá acortar la duración del viaje en cerca de la mitad de tiempo. Las ventajas han de ser enormes para cualquier hombre de negocios, que podrá estar atendiendo su trabajo en Madrid durante toda la tarde, para trabajar a la mañana siguiente en París.

Lo mismo podrá hacerse entre Barcelona y París u otras capitales europeas. Por lo pronto, el Barcelona-Ginebra en nueve horas, es una realidad desde ayer. La velocidad máxima fijada es de 130 kilómetros por hora. Las máquinas que serán utilizadas son igualmente españolas de "Talgo" que pueden desarrollar una velocidad de 160. Se trata, pues, de un verdadero acontecimiento.

Decíamos que el sistema español es ultrasencillo. Añadamos que, después de varios años de trabajo, se ha dado con esta fórmula que ofrece además la gran ventaja de su baratura, puesto que la instalación es sólo de unos veinte metros de vía especial con foso sin ningún mecanismo, ya que son los propios coches del "Talgo" los que llevan el mecanismo que permite el ajuste de las ruedas a las diversas vías. Se calcula que la instalación en Port-Bou no habrá llegado en cuanto a coste a un millón de pesetas. Por tanto, puede hablarse de un auténtico invento eficaz y barato, fruto de un trabajo en equipo de los ingenieros de "Talgo".

**EL INVENTO FRANCÉS**

Por la frontera de Irún, desde el pasado uno de junio funciona el tren expreso "Puerta del Sol". Se trata de un tren francés, en el que los viajeros tampoco tendrán que cambiar de tren al llegar a la frontera. Aquí el procedimiento utilizado es distinto. En Hendaya hemos tenido ocasión de visitarlas y ver su funcionamiento. En líneas generales consiste en levantar con unos gigantes "gatos" hasta cinco vagones, quitar los juegos de ruedas con ejes para el ancho de vía español o francés y sustituirlos por los otros juegos de ruedas con el ancho que se desea.

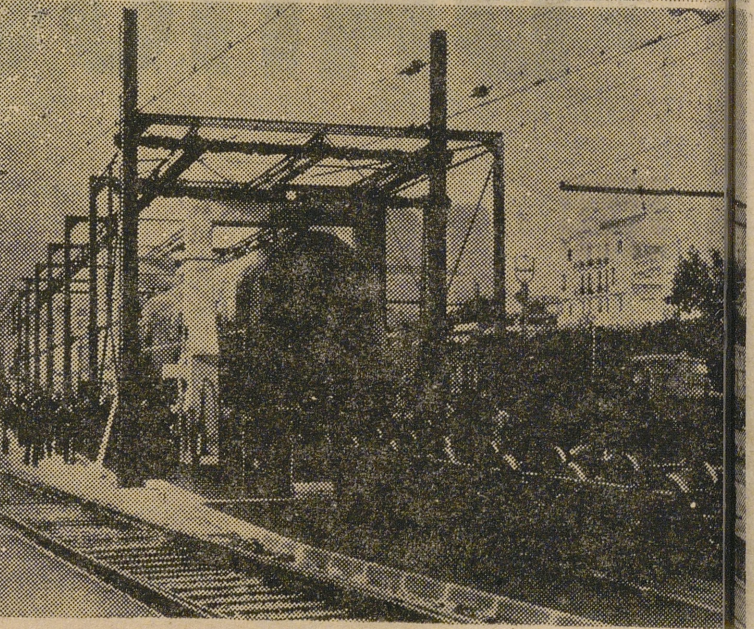
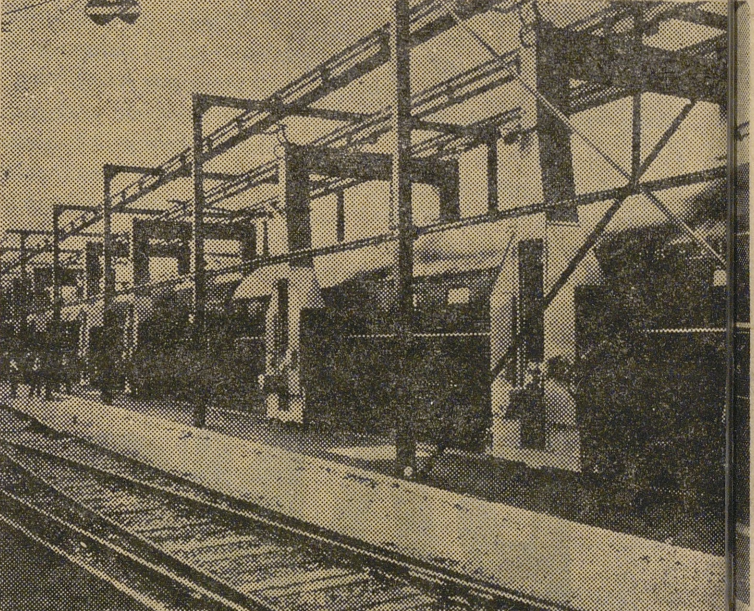
En estos viajes de prueba, las operaciones han durado cerca de dos horas, pero se espera que sólo se tarde unos 50 minutos. En cualquier forma, aquí sí tiene que detenerse el tren. Vamos a explicar cómo son las instalaciones, porque merece la pena.

En la estación de Hendaya cualquier viajero se encuentra ahora con un total de 10 grandes arcos metálicos, en cada uno de los cuales figura un "gato" con una potencia de 40 toneladas. A ras del suelo y por debajo de estos arcos hay hasta 130 metros de vía española y vía francesa. En las inmediaciones se encuentra un depósito de juegos de ruedas con ancho francés y con ancho español, además de dos remolcadores, uno de ancho de vía español y otro de ancho de vía francés.

El funcionamiento es el siguiente. El "Puerta del Sol" viene de París y llega a Hendaya. Allí se detiene y pasa a las referidas instalaciones, que son manipuladas por un total de 40 técnicos y obreros. Se aplican los "gatos" y los vagones son elevados hasta una altura aproximada de unos dos metros del suelo, mientras que quedan sobre los raíles todos los juegos de ruedas. Inmediatamente, una de

las remolcadoras especialmente construidas entra en acción y arrastra estos juegos de ruedas que los quita del lugar, para aparecer la otra remolcadora que lleva los juegos de ruedas con ancho español y que va dejando las ruedas debajo de cada uno de los vagones. Cuando estos juegos están colocados exactamente en el lugar preciso. Los vagones son bajados y quedan ajustados a las ruedas. Las operaciones se realizan desde un puesto de mando a través de micrófonos, y la operación, quizá por la novedad, resulta un tanto espectacular. Al viajero se le ahorra tener que traspasar de tren, aunque no se puede impedir la parada de esos 50 minutos que se espera lograr en fecha muy próxima. Las instalaciones parece que han costado entre 70 y 90

millones de pesetas. Esto no es barato para un país de 40 millones. Hay que notar que han efectuado los franceses para el "Talgo" llegue hasta el 1.º DE JUNIO: FECHA histórica en las ferrocarriles entre el resto del continente. El ancho de vía ha enmendado. Desde ese día, en el "Talgo" rueda diariamente francesas y suizas, como un tren francés en todas las mañanas. Para la intercomunicación con el resto de

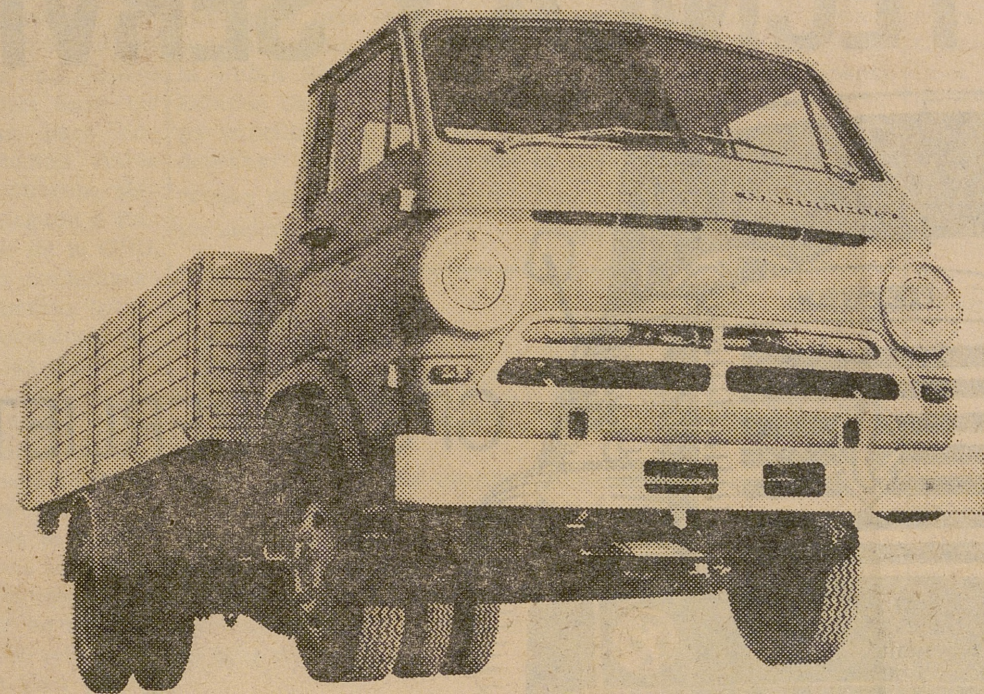


**SISTEMA FRANCÉS DE CAMBIO DE RUEDAS.**—Los vagones, son retirados los juegos de ruedas con ancho francés y colocados los que llevan el ancho español. Se tarda unos minutos. (Foto EUROPA PRESS)

### Mundo médico Nueva vacuna

Investigadores médicos británicos han elaborado una vacuna que parece probable habrá de poner fin a la caries dental y a los dolores que la acompañan. Actúa del modo que las empleadas contra la poliomielitis; se inyectan en la sangre dosis débiles de gérmenes vivos, y éstos estimulan la producción de anticuerpos. Los investigadores se están concen-

**Este es el nuevo 4'5Tm.  
de Barreiros**  
**Tiene dos veces más fuerza  
de la que necesita.**



**Los Barreiros duran más porque son más duros**

**Mejores condiciones  
de financiación en:**

**MOSA**

Sucursal y Base de Servicio:  
Carretera Madrid-Avila km. 111-110  
Teléfono 21 20 08-Avila

DISTRIBUIDOR DE  **BARREIROS**

**AHORRE 250 PTAS.  
ANUALES**

- UN MES... .. 50 ptas.
- UN TRIMESTRE... 150 "
- UN SEMESTRE ... 300 "
- UN AÑO... .. 600 "

FORMA DE PAGO

- Giro Postal  Reembolso
- Cobro domicilio

(Señale lo que le interese )

**EL DIARIO DE AVILA**  
**BOLETIN DE SUSCRIPCION**

Nombre \_\_\_\_\_  
Domicilio \_\_\_\_\_  
Población \_\_\_\_\_  
Provincia \_\_\_\_\_

**Periódico de Avila y para Avila**

Escríba estos datos con mayúsculas y envíe el boletín a "EL DIARIO DE AVILA" Plaza de Santa Teresa, 12.-AVILA

**¿Desea aprender a conducir?  
Acuda a: Auto-Escuela Velasco**

Modernos coches y camiones con doble mando.  
Generalísimo, 13-15 — AVILA — Teléfono 811321.

**Dr. José Sahagún  
de la Lastra**

Cirujano Traumatólogo  
Consulta: diaria, excepto  
sábados.  
Doctor Fleming, 5, 4.ª-A.

**la contra el dolor de muelas**

ahora en la purificación de la vacuna y tie-  
nfianza en que, eventualmente, será lo sufi-  
mente segura para ser administrada a niños  
tos.  
novedad fue recientemente divulgada en el  
h Dental Journal" por el doctor W. H. Bowen,  
eciente al Departamento de Odontología del

Real Colegio de Cirujanos de Inglaterra. Un porta-  
voz del Colegio manifestó que los resultados de esos  
experimentos estimulaban la esperanza de que pu-  
diera concebirse un medio de prevenir la caries den-  
tal en los seres humanos, después del resultado  
hallado en los monos.

EUROPA PRESS.

**Temas para comentar**

**¿Se importará  
amoníaco?**

Hace meses se celebraron reuniones entre los productores y consumidores nacionales de amoníaco, como consecuencia del deseo así manifestado por la Administración. Se trata de estudiar no sólo las futuras necesidades de amoníaco con fines fertilizantes en nuestro país, sino de programar potenciales importaciones en cantidad y precio. Aparentemente las mencionadas reuniones no condujeron a resultados concretos, puesto que las mismas se deshicieron sin alcanzar conclusiones.

El origen de tal examen de conciencia lo motivó una visita a Argelia del ministro de Industria español. En dicho viaje, el señor López Bravo, tras el fracaso de los contactos mantenidos hasta entonces para que España importase gas natural argelino, expuso la gran capacidad de consumo de amoníaco del mercado español en los años 70 y la factibilidad económica de que dicho suministro procediera de Argel. Sonatrach, la empresa estatal argelina que está a punto de poner en marcha una planta de amoníaco y otras dos en fase de proyecto, se desplazó inmediatamente a España con objeto de concretar las manifestaciones del ministro español.

Si una acción coordinada de fabricantes y consumidores parece que no había sido positiva, sí se entrevió la posibilidad de que los consumidores de amoníaco se entendieran directamente con Sonatrach con objeto

de abastecerse del citado producto. Sin embargo, el problema no ha estado nunca suficientemente claro. Cuando los productores actuales de amoníaco y los que tienen en montaje plantas de gran tamaño afirman que España no necesitará importar el citado producto hasta bien entrada la década de los 70 años, también parece que el amoníaco producido en España alcanza costos excesivamente elevados a consecuencia no sólo de la inexistencia de primeras materias a precios realmente económicos, sino por la abundancia de instalaciones excesivamente anticuadas y de escasa dimensión.

No cabe duda de que promover una política autárctica en el campo del amoníaco, y para ello no es obstáculo el que el citado producto esté liberalizado en su comercio exterior, puede conducir por una parte, a que los fertilizantes en España no alcancen un nivel de precios semejante al que alcanzarán en Europa durante los años futuros y, por otra, a que haya que evitar de modo oficioso las importaciones de abonos.

A mitad del mes de abril una delegación de Sonatrach ha visitado nuevamente a los potenciales consumidores españoles de amoníaco. Es prematuro afirmar que los resultados no han sido positivos, pero es dudoso que hayan podido serlo si se sigue manteniendo la actual incertidumbre acerca de la política del amoníaco en los años futuros.

**Política de tipos  
de interés**

El alza de los tipos de interés en los mercados internacionales es un fenómeno generalizado en los momentos actuales. Tanto en Europa como en los Estados Unidos la tendencia al alza continúa dando muestras de sostenimiento: en nuestro continente por el contagio procedente del mercado del eurodólar y las dificultades del sector exterior de algunos países, que se ve agravado por los movimientos especulativos del dinero; en los Estados Unidos, por las restricciones crediticias encaminadas a atacar y desterrar la inflación que domina al país.

Dentro de este contexto mundial, España continúa anclada en la rigidez de los tipos de interés sin tener en cuenta el costo real que tiene el dinero en el mercado. Sin embargo, desde la devaluación de 1967 las excepciones a esta regla han sido la modificación de los tipos de interés para desviar el dinero de los depósitos a la vista a los de a plazo y el interés del 5,5 por 100 establecido para la emisión de la Deuda Universitaria, que supuso una alteración notable en

relación con los tipos vigentes.

No cabe duda que esas dos variaciones han ejercido su influencia en el mercado del dinero español. El incremento de los depósitos a plazo es una prueba del efecto producido por las medidas de finales de 1967; los tipos de algunas emisiones de obligaciones y de los bonos de caja reflejan la alteración producida en el mercado por el «5,5 por 100» de la Deuda Universitaria y últimamente las condiciones de la emisión de los «Pagarés». En esta situación, el 4,5 por 100 de interés correspondiente a las Cédulas para inversiones resulta desfasado. Algo parecido se podría decir de los tipos que utiliza en sus operaciones el crédito oficial.

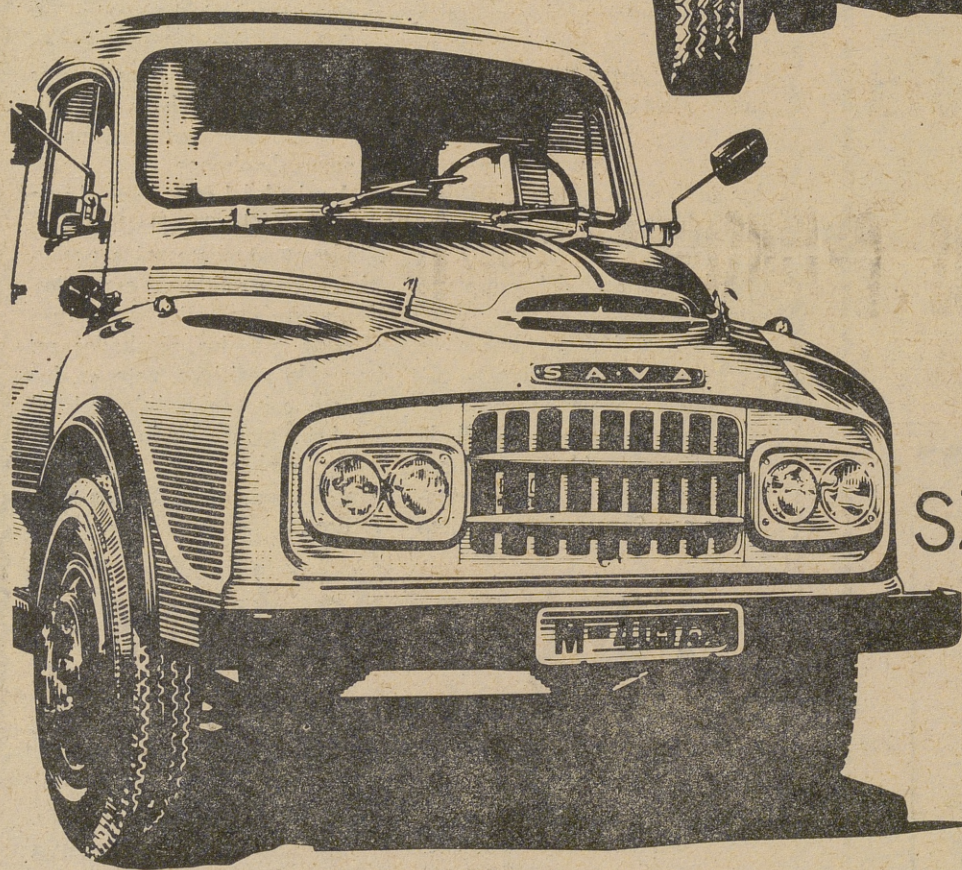
En muchas ocasiones, dentro y fuera de España, se ha llamado la atención sobre lo anómalo de esta situación. Una llamada que en el informe del Banco de España y en el de la OCDE se viene repitiendo de año en año de modo sistemático. ¿Quién debe tomar la iniciativa?

# SAVA 1969

## UN AVANCE EN TECNICA Y SERVICIO

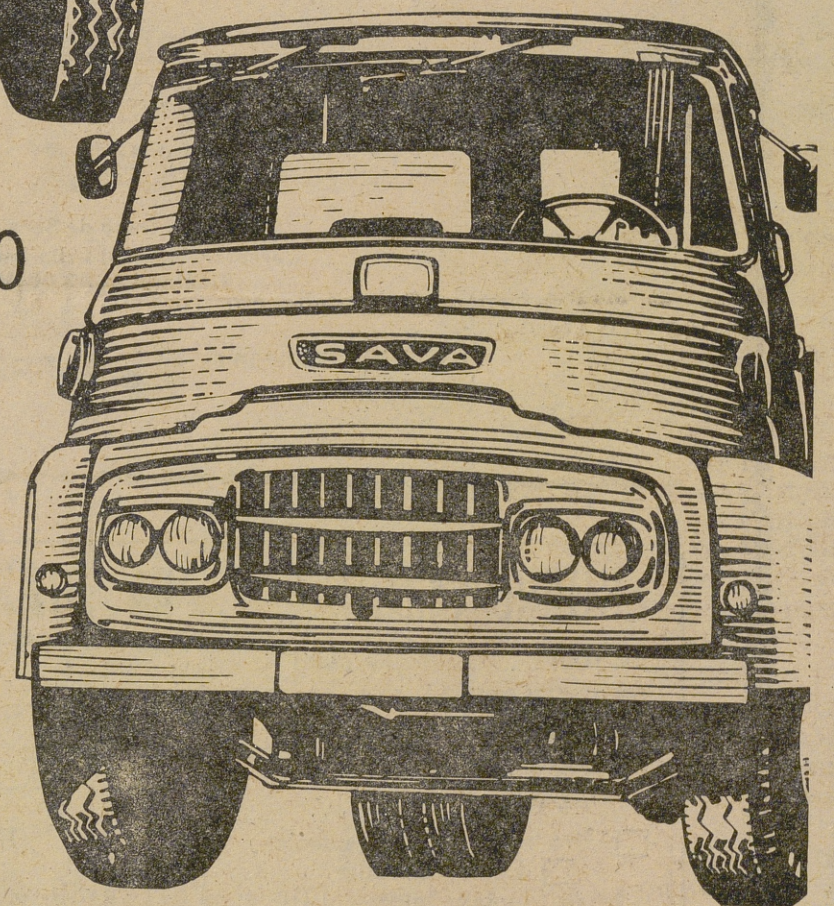


GPS-12-BERLIET



SZ-521

FF-800



### TRES ESPECIALISTAS DE LA RUTA

Este "avance técnico SAVA 1969" es consecuencia de la integración ENASA y SAVA. De esta forma ha sido posible responder al desafío

tecnológico a que se encuentran sometidos hoy los mercados. La calidad es hoy más que nunca un privilegio de los fuertes. Nuestro "avance" de

este año se extiende también a los servicios de postventa y a los repuestos. Por eso, nuestra red de Asistencia Técnica ha sido duplicada.



Este sello testifica un avance en técnica y servicio

CONTROL UNIFICADO ENASA

# SAVA

SOCIEDAD ANONIMA DE VEHICULOS AUTOMOVILES



SZ-521: motor 125 C.V. 5 velocidades, carga útil + caja = 8.030 Kg. ● FF-800: motor 125 C.V. 5 velocidades, carga útil + caja = 9.210 Kgs. ● GPS-12 - BERLIET: motor: 240 C.V. 5 velocidades con reductora, peso total en carga: 26.000 Kgs.



# EL PROBLEMA DE ORIENTE MEDIO

Se estudia una solución cuatripartita

RABAT, 3.—Se espera de un momento a otro un informe sobre las conversaciones de Nueva York, en las que participan los embajadores permanentes de las cuatro grandes potencias, ante las Naciones Unidas, para encontrar una solución viable al conflicto del Oriente Medio. La noticia, llegada a Rabat desde la sede de la ONU, se ha difundido inmediatamente en los medios informativos y diplomáticos, especialmente en las representaciones árabes, en las que se espera una ampliación de la noticia, a partir de hoy martes, en que se reúnen los citados embajadores.

Aunque a veces se intente restar importancia en dichos medios a la posición de los "cuatro grandes" en torno al conflicto árabe-israelí, en el fondo existe un vivo interés

por conocer las decisiones que puedan adoptar. Y ello por diversas razones, entre las que pesan más especialmente la de conocer la actitud de la Unión Soviética y de los Estados Unidos, en esta etapa conciliatoria, y la de no desechar del todo las esperanzas puestas en estas conversaciones.—EFE.

## 24 horas del mundo

● Cincuenta y seis desaparecidos y un muerto es el balance del choque del portaaviones australiano "Melbourne" con el destructor norteamericano "Evans" en el Mar de la China.

● El Kremlin no ha logrado unanimidad en la reunión preparatoria de la conferencia mundial de partidos comunistas y obreros que debe abrirse el jueves en Moscú

● Unos quinientos nueve condenados a la pena de muerte, cuya supresión esperan, están pendientes de ejecución en Estados Unidos.

● Toda Italia está conmocionada por la condena a muerte por Biafra de catorce técnicos nacionales supervivientes de un ataque biafran que ocupó una zona nigeriana en la que se hallaban estos técnicos.

● Reina absoluta tranquilidad en la ciudad argentina de Córdoba y el ejército se ha retirado de la capital.

● En vista de los resultados hasta ahora obtenidos y que impedirán a Rockefeller visitar Chile, Uruguay y Argentina, Washington está

# Se esperan nuevos choques entre China Roja y Rusia

Se cree que serán más violentos

HONG KONG, 3. (Exclusiva para "Efe" de la agencia "C. N. A.")—Los observadores internacionales esperan que, a partir del cinco de este mes de junio, una nueva y más violenta lucha se desencadene, al menos en el campo político, aunque no se

descarta la posibilidad de que se extienda al real, entre la China comunista y la URSS. Tales predicciones no están desprovistas de fundamento, a la vista de cómo se preparan las famosas conversaciones "pacíficas" con el fin de resolver las viejas cuestiones fronterizas entre los dos pueblos.

Pekín propuso en el pasado mes que tales conversaciones se celebrasen en Khabasousk, ciudad rusa en la que se unen los ríos Ussuri y Amur, hacia mediados de junio, pero la fecha exacta, según aseguran estos días radio Pekín, tendrá que ser decidida, de común acuerdo, por ambas partes. Según el portavoz chino comunista, esta ha sido la contestación oficial a las repetidas demandas rusas para discutir los aspectos

de la navegación fluvial entre uno y otro país.

Como se recordará, después de estos llamamientos hechos por Moscú en el año último, ambas partes se han estado acusando mutuamente de haber saboteado la celebración de la conferencia. Ahora, Pekín aclara que si ha tardado en responder, se debe a que una cuestión de tanto alcance precisa un cierto tiempo de preparación.

**50.000 pesetas de entrada**  
**Venta de pisos en Avila**  
(Llave en mano)  
Para tratar y verlos:  
Calle Reina Isabel, 3.  
(En colaboración con la Caja General de Ahorros).

## fidecaya

Cédula de ahorro progresivo

Simbolos premiados en los sorteos celebrados el día 31 de mayo 1969

ante D. Germán Adanez Horcajuelo, Notario del Ilustre Colegio de Madrid.

PREMIOS TOTALES

1.º N.º 0033  
2.º N.º 6.723

PREMIOS PARCIALES

1.º N.º 9.453      6.º N.º 2.089  
2.º N.º 5.189      7.º N.º 3.694  
3.º N.º 5.991      8.º N.º 1.833  
4.º N.º 7.138      9.º N.º 8.901  
5.º N.º 2.404      10.º N.º 0702

Para información en nuestras Sucursales de:

FIDECAYA, S. A.

Duque de Alba, 1. AVILA  
Sucursales y Agencias en todas las capitales y poblaciones importantes de España.

Oficinas Centrales:

D. Ramón de la Cruz, 67.  
MADRID-1

## 24 horas de España

● Un grupo de unas veinticinco mujeres, esposas de familiares condenados por el Tribunal de Orden Público estuvieron el pasado sábado encerradas voluntariamente por espacio de dos horas y media en la Catedral de Madrid.

Suscribase a «El Diario de Avila»

## Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

Teléfono 21 21 57. AVILA.

● Hasta la publicación oficial de la misma nada sabían los gibraltareños de la nueva Constitución de la Roca y son los primeros extrañados por el suceso.

● Cuarenta mil trabajadores guatemaltecos van a ser capacitados profesionalmente en su país por técnicos del P. P. O. Español.

● Cerca de diez millones de pesetas es el resultado económico que, hasta ahora, arroja la Feria del Libro que se celebra en Madrid.

● Se registró ayer un ligero temblor de tierra en Sevilla que fue de corta duración y pasó inadvertido en algunos sectores.

## Sexta columna

# Crímenes de guerra

LA HAYA (Holanda), 3. Entre dos y tres mil indonesios fueron liquidados por tropas holandesas en Indonesia hace más de 20 años, según se revela hoy en un informe al parlamento.

El jefe del gobierno, Piet Da Jong, ha calificado los crímenes de guerra numerados en el informe de "horrorizantes e indignantes".

El informe —que será objeto de debate en el Parlamento ha sido elaborado por el gobierno holandés a petición de la Cámara baja como consecuencia de un programa de televisión que alegaba que las tropas holandesas cometieron tales crímenes entre 1945 y 1950. Según el informe del gobierno de dos a tres mil personas fueron muertas.

El jefe del gobierno señaló que los crímenes no fueron sistemáticos y sólo podían ser achacados a individuos aislados de las fuerzas armadas holandesas.

Sin embargo, crearon gran miseria y no hay duda de que las responsabilidades políticas de lo que ocurrió deben discernirse —añadió.

El informe señala casos de malos tratos, fusilamientos y diversas torturas a los prisioneros para sacarles confesiones, el incendio de pueblos nativos y otras tropelías.

Muchos de los culpables ya fueron castigados por tribunales militares en aquellos tiempos.

El informe se extiende en el llamado "caso Bandung" de 1950 cuando el capitán de comandos holandés Raymond Westerling —"turco"— tomó la ciudad de Bandung con su ejército. El capitán Westerling fue más tarde procesado en Holanda, pero la acusación retiró los cargos por falta de pruebas.

¡Vd. puede estar ya tranquilo!

Electrodomésticos exclusivos PHILIPS  
GUMERSINDO PALOMO E HIJOS

En Avda. de José Antonio, 30, encontrará el electrodoméstico PHILIPS, que a usted le gusta a su justo precio

Nuestro servicio técnico, altamente preparado resolverá su problema

Es una garantía



Rogad a Dios en caridad por el alma de  
**EL SEÑOR**

**Don Matías Díaz Sanz**

(MENOR)

(Industrial Transportista)

Que falleció en el día de ayer, a los 66 años de edad, en Hoyocasero (Avila) Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de Su Santidad

**D. E. P.**

Su desconsolada esposa doña Felisa González González; hijos María-Gloria, Antonio (Industrial) y María del Carmen; hijos políticos Miguel Martín, María de la Concepción Martín y Luis Fernández; nietos, tíos, sobrinos, primos y demás familia,

Ruegan una oración por su alma.

En la tarde del día de hoy, tuvo lugar la conducción del cadáver desde la casa mortuoria a la Iglesia Parroquial de San Juan Bautista de Hoyocasero (Avila), donde acto seguido se celebró Solemne Misa de corpore insepulto, terminada la Santa Misa el cadáver recibió cristiana sepultura en el Cementerio Católico de citada localidad. Avila, 3 de junio de 1969.

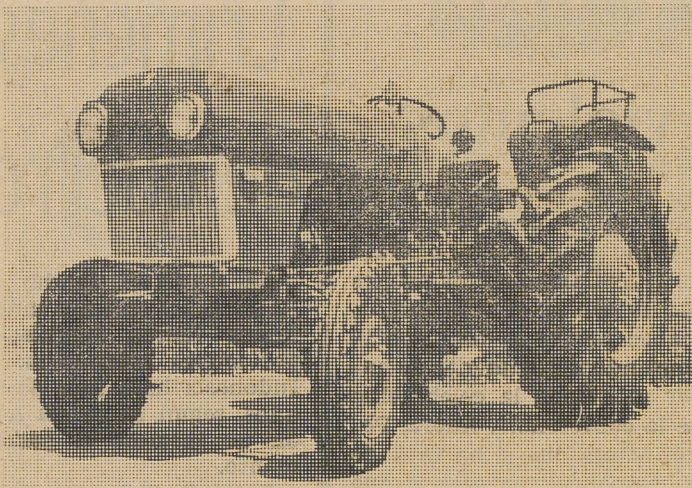
El Excmo. y Rvdmo. Sr. Obispo de la Diócesis se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

FUNERARIA «LA SOLEDAD» ANTONIO ALVAREZ

AMBULANCIAS SANITARIAS

Ciriaco García

Servicio permanente - Teléf. 21 11 56 - AVILA



Por unas pocas pesetas realiza todo el trabajo de sus campos

Es el nuevo tractor 7000-70 CV motor de Barreiros

¡Compruebe gratis su economía!

Pida ahora mismo una demostración sin compromiso alguno para usted. Estamos a sus órdenes en:

MOSA

Sucursal y Base de Servicio: Carretera Madrid-Avila. Km. 111,110. Teléfono 212008. AVILA.

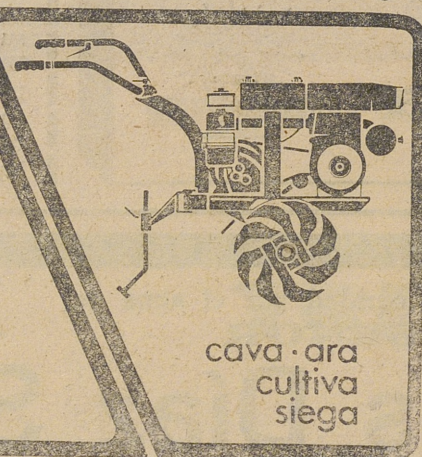
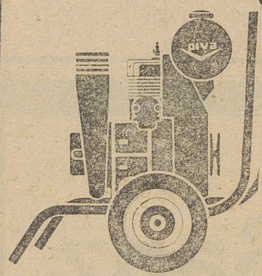
CONCESIONARIO DE BARREIROS



PIVA moto-bomba motocultor

"vencedor en la batalla del riego"

grupos de 1-2-4 y 6 c.v.



cava - ara cultiva siega

piva motor

Plaza de Italia, 5 - Tel. 21 25 31 - AVILA

# MOTOR

## Futuro de la industria automovilística española

Se prevén 530.000 unidades de producción para 1971

SEVILLA.—«La industria española del automóvil ha cubierto con toda brillantez la primera etapa de su desarrollo y, lo que es más satisfactorio, creo que esa es la impresión dominante en el país y fuera de nuestras fronteras», escribía recientemente en el diario «ABC» de Sevilla, en artículo bajo el título de «La Industria automovilística española, cara al futuro», el ministro de Industria, don Gregorio López Bravo.

Cita el ministro la cifra de producción de turismos en 1968, que fue superior a las 300.000 unidades, y añade que las previsiones en el II plan de desarrollo son del orden de las 530.000 unidades en 1971. Por otra parte, la producción de vehículos industriales y comerciales ha sido en 1968 de 80.000 unidades, estimándose que en 1971 alcanzará las 130.000.

«La nueva etapa que se abre ante nuestra industria —continúa el artículo del señor López Bravo—, orientada hacia una progresiva apertura al exterior y hacia la vinculación con áreas económicas más amplias, quedará, sin duda, bajo el signo de las grandes series, mejora constante de la calidad y reestructuración empresarial».

Tras referirse a la opinión, muy extendida, de que en un futuro próximo el mercado mundial del automóvil estará dominado por tres empresas americanas, tres o cuatro europeas y alguna japonesa, el ministro escribe: «me parece esto tan cargado de lógica que nada tendría de extraño que se confirmase tal opinión en la práctica».

«En la medida que nuestras empresas mejoren sus costes, su calidad y su potencia exportadora —agrega—, generalmente integrada o apoyada en una organización internacional más potente, será posible aumentar las condiciones de competencia internacional».

«Me interesa destacar que el ministerio de Industria está vivamente empeñado en promover o ayudar diversas formas de cooperación entre las actuales empresas: cooperación relativa a la investigación y a la calidad (por ejemplo, creación del centro nacional de pruebas e investigación), a la normalización (por ejemplo, de partes y conjuntos de vehículos para promover una integración técnica

entre la industria principal y auxiliar o de vehículos destinados a servicios públicos), e incluso a diferentes formas de asociación de las empresas de la industria nacional con vistas a la producción o exportación».

El artículo de don Gregorio López Bravo termina así: «el mercado nacional y mundial del automóvil ofrece amplias perspectivas. Nuestra industria ya tiene base para tratar

de conseguir una personalidad propia, sin que pueda precisarse aun en qué forma conviene orientar nuestro trabajo. Pero en todo caso ha llegado la hora de la investigación española en el automóvil, en una etapa muy definida que podríamos llamar de plena asimilación de la correspondiente tecnología: la evolución del sector en el mundo nos mostrará cual debe ser la siguiente».—Cifra.

### TIENE TECNICA DE VANGUARDIA

## El nuevo Barreiros 42-20

El nuevo camión Barreiros, que responde a la denominación 42/20 (cuatro puntos rodantes; dos de tracción y 20 toneladas de peso total en carga), es un vehículo en el que todos sus elementos responden a una técnica nueva; todos, menos el motor que, teniendo probado su magnífico rendimiento y excepcionales cualidades sobre el bastidor del modelo «Super Azor», no se ha considerado necesario sustituirlo por otro motor menos probado, aunque de crea-

ción más reciente. Alterando los términos de un conocido refrán, diremos que «vale más lo bueno conocido, que lo mejor por conocer».

Según ya hemos dicho, el peso total en carga del 42/20 es de 20.000 kilogramos, siendo el peso propio del vehículo 5.900 kilogramos en modelo normal, y de 5.600 en el modelo corto. En el primero, la carga útil, más caja, es de 14.100 kilogramos, y en el segundo de 14.400 kilogramos.

En la versión normal la distancia entre ejes es de 5.000 milímetros y la longitud máxima de la carrocería de 6.300 milímetros. En el corto, la distancia entre ejes es de 4.025 milímetros y la longitud máxima de la carrocería de 5.300 milímetros.

En el modelo normal se puede optar por cabina GP-67 para litera, montando el modelo corto la cabina CP-67 normal.

Va equipado este camión Barreiros con el conocido motor B-26, de 10.179 cc., que desarrolla una potencia de 170 CV. a 2.200 r. p. m., y cuyo par máximo es de 64 mkg. a 1.350 r. p. m. Es un motor brioso, de elevados rendimientos y de una larga vida en perfectas condiciones de trabajo.

La caja de cambios, modelo 552, con cinco velocidades adelante, una marcha atrás y la quinta en superdirecta, todas en toma constante.

Pero eso no es todo en orden a la comodidad de manejo del 42/20. En efecto, la asistencia ha sido prodigada en todos aquellos elementos cuyo manejo podía suponer un esfuerzo excesivo, convirtiéndolos en mandos de docilidad y suavidad ex-

## Seat no modificará los precios

Ante los rumores de elevación de precios de los automóviles y otros, totalmente contradictorios, según los cuales los precios van a descender inmediatamente, un redactor de Alfíl solicitó de persona responsable de Seat noticias al respecto. Un portavoz de la citada firma española aseguró, sin lugar a dudas, que por lo que a esa firma respecta no se producirá alteración alguna en los precios, ni en un sentido ni en otro, en un futuro previsible, respondiendo así a la política económica del Gobierno español reflejada en el decreto de agosto último.

### El Ministerio de Información y Turismo premia la labor de los conductores

El Ministerio de Información y Turismo con el fin de premiar la eficaz labor que los conductores de vehículos destinados al transporte de mercancías y de viajeros vienen haciendo en las carreteras españolas, a propuesta de la Dirección General de Promoción del Turismo ha convocado un concurso cuyos premios son de carácter anual y serán dos, dotados con cincuenta mil pesetas cada uno, y dos accésit de veinticinco mil pesetas.

Las propuestas podrán ser presentadas antes del 30 de septiembre del presente año en el Registro General del Ministerio de Información y Turismo (Avenida del Generalísimo, 39. Madrid-16), donde igualmente obran las bases.

## El Mehari todo terreno

Aunque todavía no se fabrica en España, el Citroen Mehari, montado sobre mecánica del «Dyane-6», goza ya del favor popular. Su presentación, efectuada en el Salón Internacional del Automóvil de Barcelona, causó auténtica sensación, tanto por la bella línea del coche como por su practicidad —es un «todo uso» de «todo terreno»— y, en especial, por el hecho de que su carrocería sea de plástico.

En el mismo Salón se contrataron los primeros pedidos, que podrán servirse, según se calcula, hacia finales del mes de septiembre.

Hasta ahora, el «Mehari» salía en Francia en tres colores: verde Montana, «Beige» Kalahari, y rojo Hopi. Desde el mes en curso una nueva tonalidad ha venido a completar la gama: se trata del naranja Kirghize, que es el cuarto color de este cochecito llamado a causar furor en nuestras acreditadas costas y playas, y a resolver en parte los problemas del transporte rural.

Todos los modelos **RENAULT**

en **DOMINGUEZ**

Concesionario para Avila y provincia

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 21 14 27 y 21 19 09 - Avila

VEHICULOS DE OCASION

## ¿Por qué se caen los toros?

¿Por qué se caen los toros? Es la pregunta de nuestro reportaje taurino. Las caídas de los toros en las plazas es un problema que tiene hoy vigente la Fiesta Nacional. Las caídas son actualmente continuas y se producen en los espectáculos taurinos con una frecuencia verdaderamente escandalosa. Se han escrito varios libros sobre los estudios e investigaciones realizadas por los especialistas, y se han pronunciado conferencias sobre el tema. También, hace cierto tiempo, se convocó un concurso para averiguar las causas y sus posibles soluciones, y a pesar de que se presentaron varios estudios, algunos de ellos, muy cuidados y exactos, se declaró desierto.

La caída del toro en la plaza se produce muy continuamente. El público se indigna porque los toros salen sin bravura y sin fuerzas.

Las caídas reflejan una merma en las facultades, en el trapío y en la casta del toro. Hemos recogido unas opiniones de ganaderos, toreros, veterinarios y aficionados, autoridades en la materia, quienes van a manifestar en este reportaje sus puntos de vista.

Podemos hacer constar, y como prólogo a este reportaje, varias teorías de veterinarios que aunque no han podido pasar sus opiniones por ser de fuera de Sevilla, si la queremos hacer constar por su interés ya que ambos han estudiado e investigan con gran celo las causas de las caídas de los toros.

La teoría del profesor de la Facultad de Veterinaria de Córdoba, señor Jordano Barea, es la de que el toro sufre una tromboartritis obliterante debido tal vez a la alimentación, parasitarias, infecciones y traumas. Esto quiere decir, que la médula del animal se atrofia, por no tener suficiente riego.

En cuanto a la teoría del veterinario sevillano, señor Romero Escacena, que actualmente ejerce en Toledo, se ratifica en que la puya lesiona la médula del toro y le produce la caída.

Hay dos vertientes para su análisis. La primera, referente a las investigaciones científicas buscando las causas de la caída de los toros. La segunda, esa picaresca taurina que se cifran, según algunos, en el uso de sacos terrosos para quitarle fuerza al toro, de darle con los cajones del encierro en los riñones del animal, o que el animal que se va a lidiar sea de menor edad de la reglamentaria y que por exceso de peso aparece con presencia y edad de toro. La primera parte se lleva a cabo a través de métodos e investigaciones científicas. La segunda parte aplicando la ley la autoridad. Creo que si se aplicara estrictamente el reglamento, el 90 por ciento de los toros no se caerían en las plazas.

**DON RAFAEL PERALTA  
REJONEADOR Y  
GANADERO**

—Yo creo que una de las causas más importantes por la que se producen las caídas de

- **Rafael Peralta, ganadero y rejoneador:** «Influye notablemente en el pienso»
- **Luis Gilpérez, veterinario:** «Deficiente gimnástica funcional, juventud excesiva, carencias alimenticias...»
- **Pepe Luis Vázquez, ex-matador y ganadero:** «Por enfermedad y malos pastos»
- **Fuentes Bejarano, ex-matador de toros:** «El toro se cae por falta de casta y de temperamento»
- **«Mondeño»:** «Se caen por un problema de tipo biológico»

los toros es el de la consanguinidad. Después influye notablemente el pienso. También es la causa de la caída de los toros el lugar donde pasten. Unos pastos son los fuertes, y, por lo tanto, el toro se alimenta debidamente, llegando a su formación íntegra; y sin embargo, hay otros que aflojan a los toros y causan las caídas. También puede ser porque el esqueleto que tiene el animal no tiene una formación y estructura para soportar el peso que se les pone.

Otros de los motivos, y se hacen actualmente estudios científicos sobre todo esto, es que

se hace para la romana; segundo, juventud excesiva. Podemos analizar este punto diciendo que los toros no se caen: son los novillos. Si el toro que sale a la plaza tuviera cuatro años, se caería mucho menos. Hoy salen a la plaza animales con dos o tres años, engordados, luchando en calidad de toro; tercero, carencia alimenticia. Una alimentación correcta no debía engordar; pero como se lleva a cabo de forma incorrecta, para lograr muchos kilos en pocas semanas, resulta que sólo se obtiene grasa, y no músculo, en el toro; cuarto, enfermedad claudicógena. Este punto es el

biente o los pastos que coma. Mi teoría sobre la cría de los toros es que ésta, desde luego, se produce por una enfermedad; porque los animales, unas veces se caen y otras no. Esto lo estoy viendo desde que era torero, y ahora comprobándolo como ganadero. Puede ser que quede algún remate en la cría del germen de la enfermedad, que puede ser de la fiebre aftosa y otra. Lo digo, porque unos años los toros están con más fortaleza y otros con menos. Es como las personas. Hay quien por tener un resfriado tiene que quedarse acostado en la cama porque no puede mo-

que el ganado se cae por la edad o por estar recluido en los sitios que se crían y no andan. Opino otra cosa. Vengo haciendo tentaderos de vacas para dejarlas para la cría de toros bravos, y desde hace 15 o 20 años, estoy observando que la vaca que deja el ganado para simiente, es la vaca suave, con poco temperamento. Y el seminal que dejan para cubrir vacas, es también el toro al que le falta la fiereza que debe tener un toro de casta.

Por este motivo, las crías no sacan el temperamento que deben, y claro, este animal en la pelea que tiene que hacer con los caballos se encuentra con una muralla como es el peto ac-

que él se lo compraba y lo pagó por lo que valía la carne. El comprador del becerro se lo llevó a un ganadero amigo, quien a los tres años hizo el primer tentadero de los primeros productos, y el resultado fue unas crías extraordinarias. Al enterarse el ganadero que lo había vendido del resultado, fue a verlo y le daba por el antiguo becerro seis veces más de lo que lo había comprado ¡Para que usted vea como está esto del toro bravo! Hay, una pregunta actual entre los taurinos y los toreros.

—¿Cómo ha salido la corrida?

—Muy cómoda, contestan.

—¿Y los toreros, como han estado?

—Muy desahogados toda la tarde.

La fiesta ha sido siempre incómoda, y hoy se busca la máxima comodidad. Y el público es el culpable que consiente todo esto.

**JUAN GARCIA  
«MONDEÑO», MATADOR  
DE TOROS**

—El problema de las caídas de los toros es de nacimiento. No se produce por mansedumbre del animal, ni cuando éste llega a la plaza para la lidia. Es una enfermedad que coge y que puede ser a causa de la consanguinidad. Son los veterinarios los llamados a descubrir tal mal. Es decir, las caídas se producen por un problema biológico.

No es cierto que se caigan porque los animales que salen a las plazas sean mansos. El toro manse se echa, no se cae. Mi teoría es que sufren una enfermedad, un estado biológico, que científicamente tiene que ser descubierto para ser corregido.

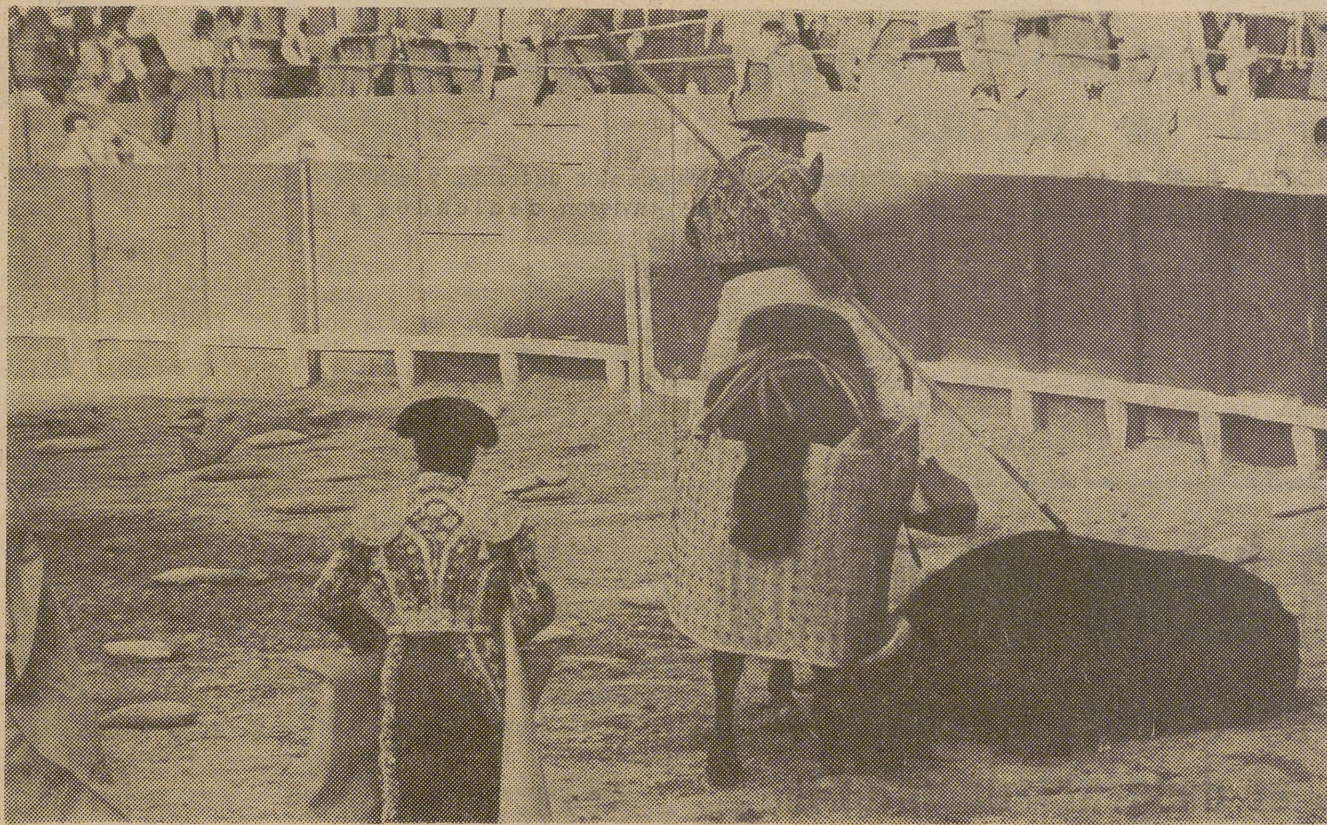
El problema más importante de las caídas, es desde luego la sangre que pueda tener el padre. Es un problema por tanto de herencia de los animales.

Tampoco es cierto que los animales actualmente salgan a las plazas con excesiva juventud. Estos serán excepciones. Hoy tanto en las corridas que se han lidiado en Madrid, como las que yo he toreado en la temporada, han tenido los cuatro años, ¡y se han caído también! Por lo tanto, no es este el motivo, por que hoy los toros se lidian con cuatro años. Por lo menos, los que yo he toreado. Y no se si estos cuatros años se hayan podido caer por padecer glosopeda...

También es mentira que la causa de las caídas sea el que antes de lidiarlo, el animal sufre porrazos provocados por sacos de arena o puertas de toriles, etc. Estas son manifestaciones que hacen los enemigos de la fiesta, y por tanto carecen de fundamento para enjuiciar.

Sigo manteniendo mi teoría de que el toro se cae por un problema de tipo biológico, una enfermedad, problemas de la sangre heredada, y son los veterinarios los que han de investigar para encontrar la solución.

Fernando Gelan



hay toros que padecen una isquemia cerebral, y, por tanto, no tiene nada que ver con la alimentación, la formación o el esqueleto. Prueba de ello es que hay ganadería cuyos toros no sufren caídas, y en otras, sí. Los toros nuestros no se caen. Creo que dándole de comer habas, que lleven a cabo un buen ejercicio, todo esto un año antes de ser lidiados, y, sobre todo, con sus años precisos para salir a la plaza, el toro cobrará fuerza y no se producirán caídas.

**DON LUIS GILPEREZ  
GARCIA, VETERINARIO**

—¿Por qué se caen los toros? Podemos resumir los motivos en los siguientes puntos: primero, deficiente gimnástica funcional. El ganadero está pendiente del peso del toro, y quiere que en pocos días, y con el menor coste, el mayor número de kilos. Esto se consigue con el reposo en el seno de la abundancia. Mete el animal en un pequeño cerrado, en vez de prepararlo para la lidia, cosa que

más secundario, ya que se refiere a los animales que sólo deben caerse porque han sufrido accidentes, esguinces, glosopeda, etc. Es decir, que el toro, ni sufre una enfermedad, si se cae. Estos son factores tangibles; los otros son los que hay que perseguir; quinto inhibición nerviosa emocional. También se caen los toros por la emoción que sufren en la plaza. Es decir, por miedo, aunque superado por temor; sexto herencia patológica. Hay muchas ganaderías que se caen más que otras porque lo llevan en su casta. Entonces hay que quitar el factor hereditario, la herencia patológica, evitando repetir la consanguinidad en lo sucesivo con los sementales que producen estos defectos.

**DON JOSE LUIS VAZQUEZ,  
EX-MATADOR DE TOROS  
Y ACTUAL GANADERO**

Los toros se han caído toda la vida. Puede ser por causa congénitas, o una enfermedad que el animal coja por el am-

verse, y otros que lo aguantan de pie.

Es totalmente incierto que los toros se caigan porque se le echen encima sacos terrosos, o les dejen caer las puertas de los toriles. Esto no se hace además. Tampoco se cae el toro porque sea manso. Esto no tiene que ver con las caídas. El toro bravo se cae más; pasa como en las tientas con las becerras. Se entregan de tal manera que se caen. También puede influir en las caídas de tal manera que tengan excesivo peso comparado con la edad. Pero desde luego, creo que los toros se caen por enfermedad. A algunos les ataca más o menos fuerte, y así se da el caso de algunas corridas que han estado pastando en el mismo sitio, que han sido cuidados por igual, unos toros se caen y los otros no. La investigación de las caídas entra en el terreno científico.

**DON LUIS FUENTE  
BEJARANO, MATADOR DE  
TOROS**

—Dicen muchos aficionados

## MADRID. BARRIO ABULENSE

### TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA CAPITAL

Máxima, 15 grados a las 2 de la tarde.

Mínima, 6 grados a las 6 de la mañana.

MADRID. (Servicio especial).— Cuando esos 82 españoles marcharon a la Patagonia hace cuarenta y tantos años o más, la aviación les sonaba en sus oídos como hoy nos suenan esos viajes del «Apolo» a la Luna. Algunos de estos españoles que ayer volvían a su patria quedaron sorprendidos de Madrid, de su aeropuerto y del cosmopolitismo de Barajas. Ellos habían abandonado las costas españolas lentamente, en barcos de medio siglo atrás, y lentamente llegaron al surdel país de los tangos con muy pocas esperanzas de que llegase este día de su regreso, de su regreso no definitivo, claro, porque nuevamente cogerán el avión o, quizás, el barco, para volver a aquellas tierras que en un tiempo fueron desérticas y hoy, gracias a sus esfuerzos, son un auténtico vergel. Porque allí han echado raíces y porque allí han criado a muchos argentinitos.

Es el mundo de los emigrantes y nuestro aeropuerto internacional conoce a diario regresos de este tipo o partidas, con sus consiguientes escenas de emoción. Madrid-Barajas ha venido a sustituir esos puertos de mar, obligatoria salida de antaño para un viaje de muchas millas. Hoy las millas han quedado terriblemente reducidas, desproporcionándolo todo. Y cada día este aeropuerto nuestro se va achicando, creándose problemas que requieren urgentes soluciones, porque, al parecer, la aviación está casi en su infancia y ya Barajas no es suficiente para que cada cinco minutos aterrice o despeguen esos aviones que se nos llevan o nos traen esos seres queridos.

Y es que, por desgracia, no es solo el aeropuerto lo que a Madrid se le va quedando pequeño. La villa crece —se ha dicho muchas veces— desproporcionadamente, porque no da tiempo a apuntalar un remiendo cuando aparece otro. Y ya lleva tres días suspendida una línea de «Metro» la que cubre Opera-Estación del Norte, a causa de un desprendimiento de tierra originado por unas obras que se efectúan en el paseo de Onésimo Redondo.



### Actua- lidad gráfica

No es un concurso de belleza. Que de claro. Es una bonita meta que aspira al mejor conocimiento internacional y tiene ya cuatro años de vida. Y a este objetivo joven, la organización de Chicago le dio forma de concurso para hacerlo más viable.

Hace, por lo tanto, cuatro años que la revista «Telva» busca a la Teen Princess de España para enviarla al International Teen Princess Pageant de Chicago. Este año, en colaboración con el programa radiofónico Windy-Club, que por su audiencia joven ha sido excelente palanca, la elección de nues-

tra representante se ha realizado a escala primero regional, después nacional.

El título de Teen Princess de España como ya informamos en su día fue para Susana Senties, representante de la región Noroeste. Susana es bilbaina, tiene quince años y estudia cuarto de bachiller. Es sencilla, inquieta, prudente. Morena y delicada. Española con proyección europea. El próximo viernes sale para Chicago acompañada de la subdirectora de «Telva». ¿Ganará para España el título Internacional?

García Pimentel.

## El Caudillo en Córdoba Inaugurará esta tarde importantes obras públicas

CORDOBA, 3.—El Pantano de Iznajar, que junto a otra importante serie de realizaciones del ministerio de Obras Públicas en colaboración con el de Agricultura, inaugurará esta tarde el Caudillo, tiene su embalse situado en las provincias de Córdoba y Granada, y la pre-

sa en la divisoria entre las de Córdoba y Málaga, y muy próxima a los pueblos de Rute (Córdoba) y Cuevas de San Marcos (Málaga).

El costo conjunto de las obras según fuentes autorizadas, asciende a mil ochocientos sesenta millones de pesetas, de los que mil dos-

cientos cuarenta y ocho estuvieron dedicados a la presa.

Junto a dicha inauguración, Franco presidirá también la puesta en marcha desde el pantano de Iznajar de obras para el riego de ciento cinco mil hectáreas en diversas zonas del territorio nacional y que son las siguientes:

Riegos del río Muga, Regadíos del Bardenas, Monegros-Flumen, Cinea, Lemos, Canal de Castilla, Manganeses, Tormes, Castrejón, Alagán, Arellana, Montijo, Laban, Bembar, bajo Guadaquivir, Guadarranque y otras en Gran Canaria.

## La batalla del divorcio

### Acción Católica arremete contra el desgraciado intento

ROMA, 3.—De «atentado a la indisolubilidad de la familia» se califican los actuales debates para la introducción del divorcio en las leyes italianas, en la resolución final del Congreso Nacional de Hombres de Acción Católica, celebrado estos dos últimos días en Roma.

En dicho documento se lee que «los católicos deben esclarecer el equívoco, desgraciadamente bastante difundido, que hace creer muy superior a la realidad el número de los divorcistas y pedir un sentido de responsabilidad a los ciudada-

nos de frente al peligro inminente de una posterior quiebra en la familia».

La resolución final del Congreso de Hombres de Acción Católica italiana llega a la conclusión de que «el estado debe ser el promotor de una efectiva política familiar, de la que hasta ahora, sin embargo, no existen ni siquiera huellas, como lo demuestra el hecho del debate en el Parlamento sobre la propuesta para la introducción del divorcio en el ordenamiento jurídico italiano».—EFE.

## Productos Churruca

Firma de ámbito Nacional, dedicada a tostadero de frutos secos y refinera de especias, precisa distribuidor para AVILA y Provincia, de sus fabricados. Dirijan su correspondencia a PRODUCTOS CHURRUCA. Apartado de Correos número 667. VALENCIA.

## Se celebró el pregón del «Día Nacional de la Caridad»

Presidieron con el Prelado Diocesano las primeras autoridades

En el Salón de la Casa de la Cultura, totalmente lleno de público, se celebró ayer el Pregón del «Día Nacional de Caridad», que estuvo a cargo del Padre Enrique Arredondo, jesuita, miembro de la Cáritas Diocesana de Madrid-Alcalá.

Hizo la presentación del conferenciante el Reverendo don Manuel Alemán, Vice Delegado Diocesano de Cáritas.

La tesis del Pregón brillantemente pronunciado por el Padre Arredondo se centró en la nueva forma de ver la caridad que tiene por objeto hacer que los que viven en el campo del sufrimiento puedan superar sus dificultades porque los demás saben ayudarles a promocionarse.

Presidieron el acto con el Excelentísimo y Reverendísimo Sr. Obispo de la Diócesis, el Presidente de la Audiencia, Presidente de la Diputación, Alcalde de Avila, Delegado de Información y Turismo, Protonota-

## Arévalo

### Gran afluencia de forasteros

Este año la animación en la ciudad supera la registrada en fiestas precedentes

AREVALO, (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).— La afluencia de forasteros este año ha sido extraordinaria. Desde primeras horas de la noche fueron llegando turismos de matrículas de las provincias colindantes y autobuses de Madrid, organizadas las excursiones, algunas, por el Hogar de Avila, y otras por agencias de turismo.

No es exagerado decir que se ha notado mayor animación que ningún año, porque es cierto. El paso por las calles principales y, particularmente, por el barrio de los Salvadores y plazuela del Hospital, era muy difícil, siendo cortada la entrada en algunas salas de fiestas debido a la aglomeración que existía.

No obstante ello, no se ha registrado ningún incidente ni en la noche del sábado, la más importante, ni el domingo.

### ORDEN EN TRAFICO

A pesar de la gran afluencia de vehículos, fueron controlados por la guardia municipal y muy especialmente por guardias de tráfico de Avila desplazados a esta localidad para estos días de feria, lo que ha causado la satisfacción de no registrarse incidente alguno.

### CONCURSO DE ESCAPARATES

El concurso de escaparates organizado por el Ayuntamiento

de la ciudad en colaboración con la Cámara Oficial de Comercio e Industria, se celebró y el veredicto del jurado ha sido el siguiente: Para escaparates con temas locales: Primer premio, a los señores Delgado Alonso; segundo, a don Sebastián López; tercero, desierto. Para los escaparates sobre temas libres con motivos artísticos: primero, a don Julio Ferrero; segundo, a don Juan José Álvarez Mulas; tercero, a don Alejandro Manzano.

### FIESTAS EN LAS SOCIEDADES

Tanto las sociedades del Casino de Arévalo, como las del Círculo Cultural Mercantil y «La Esperanza» celebraron sus fiestas de gala. La afluencia a dichas fiestas fue extraordinaria.

### ILUMINACIONES

Han sido iluminadas las calles y plazas principales de la localidad con arcos que daban mayor alegría al ambiente de la ciudad. Se ha destacado la iluminación de la puerta Sur del Arco del Alcocer en la plaza de José Antonio.

### BARRACAS Y ATRACCIONES

Son innumerables las casetas y barracas de atracciones instaladas en la plaza principal de la ciudad que han llenado totalmente la plaza del Arrabal.

### ACTO ESCOLAR

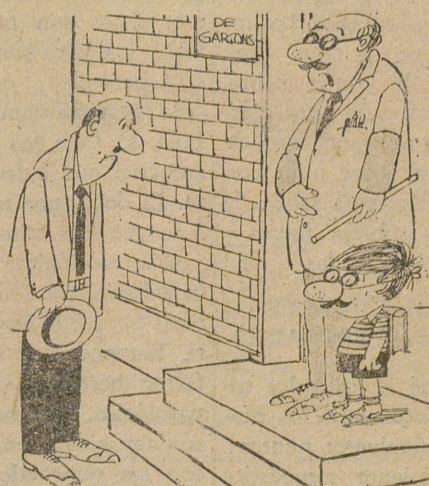
En los salones de la sociedad «La Esperanza» se ha celebrado el acto escolar de entrega de diplomas y premios a los alumnos de primaria más destacados en el curso, como asimismo obsequios y dulces a todos ellos.

Dicho acto fue presidido por el alcalde de la ciudad, don Félix Sobrino, quien pronunció unas palabras felicitando a los premiados e instando a los demás a que se estimulen en los estudios superándose cada día más.

### VERBENA POPULAR

En la noche de ayer lunes tuvo lugar una verbena popular en la plaza del General Franco.

## Firestone



—Considero innecesario aclararle porqué he dejado castigado a su hijo.

RECAMBIOS

Concesionario: Firestone

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 16 DE JULIO, 4 - AVILA

Teléfonos: 81 87 60 - 81 87 61 - 81 87 62

## EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXX. - Número 22.459

E. C. A. Pío XII, S. A.

Director: Juan Grande Martín. Redacción, Administración y Talleres: Plaza Santa Teresa, 12. Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42