

EL DIARIO DE AVILA

Martes, 24 diciembre de 1968

3 pesetas

CHINA:

Una de tantas iglesias del silencio

MADRID.—En China, dispersos entre 740 millones de connacionales, viven cerca de tres millones y medio de católicos. Antes de la llegada del régimen de Mao las estadísticas hablaban de 2.500 sacerdotes, 700 hermanos, 4.700 religiosas y 800 seminaristas mayores chinos. Además 3.000 sacerdotes, 400 hermanos y 2.000 religiosas fueron expulsados por ser extranjeros.

Se sabe con toda certeza que al menos un centenar de obispos y sacerdotes han sido asesinados o han muerto en la cárcel o en campos de trabajos forzados. En 1967 un católico de Shanghai fue apedreado, quemado y clavado en una cruz por los "guardias rojos" por el único motivo de llevar un crucifijo en el cuello. Cerca de 16 millones de chinos viven en territorios chinos no sujetos a Mao: 12 millones en Formosa, 3 millones setecientos mil en Hong-kong y 200.000 en Macao. Los católicos de estos territorios son más de medio millón. Otros 18 millones de chinos, de los cuales 600.000 son católicos, viven en otros países de Asia, América, África, Oceanía y Europa. En total los chinos no sujetos al régimen de Mao se elevan a 34 millones, de los cuales un millón ciento sesenta mil son católicos. (MUNDO NEGRO).



Preparando la Nochebuena

El Mercado Chico que los días de feria adquiere ese sabor popular y mercantil ha logrado por obra y gracia de los "capones" y pavos un aire navideño. El regateo femenino y la astucia del mercader se han transformado así en "un tira y afloja" cordial y casi familiar, al que ha contribuido la llegada de la "paga", pero sobre todo el aire de un villancico que escapó volando desde cualquier balcón.

(Foto Mayoral).



MASTROIANNI, EN MOSCÚ.—El actor italiano Marcello Mastroianni se fotografía en el balcón de su hotel en Moscú, con el fondo del Kremlin. Marcello se encuentra en la capital soviética pasando una temporada de vacaciones. De frías vacaciones.—(Foto Upi-Cifra).

Los astronautas, en órbita lunar

"Lo hemos conseguido" fueron sus palabras tras de la hazaña

NUEVA YORK, 24.—Por primera vez en la historia de la humanidad, tres hombres han comenzado hoy a girar en órbita en torno a la Luna a bordo de la astronave norteamericana "Apolo VIII".

La nave espacial entró en órbita lunar a las 11,25 (hora española), exactamente.

En el centro de control de Houston (Tejas), se produjo un verdadero alboroto, al recibirse desde la astronave la noticia.

A través de la radio, que en ese momento funcionaba al quedar restablecidas las comunicaciones, se escuchó una voz, que decía:

"¡Lo hemos conseguido!".

Los astronautas informaron que habían alcanzado la órbita prevista.

La cápsula espacial realiza una órbita elíptica. Al cabo de dos circunvalaciones, la cápsula entrará en órbita estacionaria o circular, a 96,5 kilómetros.—EFE.

PROGRAMA DEL "APOLO VIII"

CABO KENNEDY (Florida), 24. El programa de los astronautas del "Apolo VIII" para hoy es el siguiente:

3,02 (hora española), a las 61,11 horas del lanzamiento. Corrección ruta.

9,51 (hora española), a las 68 horas. Espera de la decisión de entrar en órbita lunar o realizar una intrayectoria de "lazo" en torno a la luna y regresar a Lndowega.

11,02 (hora española), a las 69,11 horas. Accionamiento cohetes para colocar "Apolo VIII" en órbita lunar estacionaria entre 111 y 314 kilómetros sobre la superficie.

11,36 (hora española), a las 69,45 horas. Almuerzo astronautas.

12,51 (hora española), a las 71 horas. Reconocimiento puntos re-

ferencia lunar para confirmar correcciones orbitales y transmisión televisión desde órbita lunar.

(Pasa a página 12)



EL PAPA, OPTIMISTA.—En el discurso de felicitación al Sacro Colegio Cardenalicio, Pablo VI se ha mostrado francamente optimista ante las perspectivas de la situación de la Iglesia. En el mismo acto anunció la convocatoria del Sínodo de los Obispos que comenzará el once de octubre de 1969; aseguró también que en fecha próxima dará respuesta a todas las objeciones suscitadas en el mundo por su Encíclica sobre la Natalidad, en un nuevo documento.

Mensaje navideño del Jefe del Estado al Papa

MADRID, 24. — El Jefe del Estado ha dirigido el siguiente mensaje a Su Santidad el Papa, Pablo VI:

"En el día solemne en que todos los fieles conmemoramos el glorioso Misterio de la Natividad de Jesús desea expresar a Vuestra Santidad en nombre de España y en el mío propio la felicitación más respetuosa y filial con las más fervientes oraciones para que Dios Nuestro Señor conserve largos años

la vida y bendiga pródigamente las obras de Vuestra Beatitud. El pueblo español, mi Gobierno y yo, profundamente impresionados por el mensaje que habéis, Santo Padre, dirigido al mundo, reiteramos hoy nuestra devota adhesión al Vicario de Cristo en la tierra y nos unimos a vuestras peticiones para bien de la fe, la humanidad y de nuestra Santa Madre Iglesia.— Francisco Franco.

JOYERIA-RELOJERIA



San Millán, 2
Teléf. 21 18 27
AVILA

REGALOS INTERESANTES DE PASCUAS Y REYES

Concesionario de «PERLAS MAJORICA»

VEAN EXPOSICION



AVILA

HACE MEDIO SIGLO

LOS MERCADOS DE NAVIDAD

Se han celebrado; a donde se vuelcan los pueblos próximos con sus productos y los más remotos pero el que el ferrocarril les hace cercanos, como son los del Ferrocarril del Norte. Y alguno lejano como Martín Muñoz de las Posadas cuyos enormes carros (10), arrastrados por grandes mulas, llegaron hace varios días a las posadas de San Pedro, la Fruta y Gorichi en la Plaza de la Feria, bien cargados de frutos de la tierra. Así es que en la mañana en que tuvieron lugar, no fría porque el sol la calentaba muchos ratos, la animación fue extraordinaria. Empezamos por el Teso de San Nicolás, próximo a la antigua parroquia, que se hallaba atestado de ganados. Ganado vacuno en gran cantidad, espléndido en carnes de las dehesas abulenses, sobresaliendo como siempre el presentado por nuestros amigos los ganaderos Francisco Ramirez, Benito Dávila Sánchez Monge y José Sánchez Monge que hicieron un negocio de venta bastante bueno, sobre todo a los abastecedores de Madrid y Barcelona y quién sabe dónde irán —decía el simpático Paco— mis vacas de Villafranca. Muchísimas lanaras también se vendieron y bastantes marranos de los que hay muchos en estas tierras cuyos precios no fueron muy elevados. Por 15 duros se hace una regular matanza. Ha sido un año excelente en bellota. Cosa curiosa. Los valencianos, vistiendo como siempre blusas negras muy largas, cargaron por vez primera este año ganado en unos enormes camiones hechos en Estados Unidos. El burro y el caballo apenas han tenido venta y desde el Teso nos encaminamos al

MERCADO GRANDE

que hoy sí lo era; porque las cosas que allí había ocupaban toda su glorieta en torno al Monumento a nuestra Santa y Gloria abulenses, sus andenes, el gran pretil de la iglesia de San Pedro y derivaba luego a la calle de San Segundo (zona Oeste) y se adentraba luego por la calle de Zendera hasta la Librería Católica de nuestro convecino Gabriel Jiménez. Se han presentado enormes cantidades de hortalizas, gallinas de todos los tamaños que se vendían a seis reales pieza, la que más y pollitos a dos reales, pavos había bastantes, los más grandes se vendieron a once reales, huevos, algo caros (no se de extrañar nos dijo el concejal señor Cenalmor, ahora la gallina todavía pone poco) a cinco reales docena, naranjas a 55 céntimos la docena, cebollas a una peseta y veinticinco céntimos la arroba, así como también las aceitunas a cuarenta céntimos el kilo y las patatas a 2 pesetas la arroba, queso riquísimo de oveja y cabra de Navaluenga, San Juan de la Nava, El Barraco y Navatalgordo a 40 céntimos el kilo. El queso se agotó, se llevaron muchos kilos los valencianos. El preferido el de El Barraco, es más selecto. Había 4 puestos de pescado. Todos vendían por kilos. La merluza a dos pesetas, escabeche a peseta (de esto se vendió mucho para los pueblos), congrio a una peseta y diez céntimos, calamars a una peseta y cincuenta céntimos, almejas a peseta, sardinas a 60 céntimos. Y turrone y tortas y mazapanes y torrijas y castañas y avellanas, lo que se quería. Hasta de Arévalo vino gente a hacer compras. La economía de los hogares habrá notado este tirón formidable del famoso Mercado de Navidad, tan abundante siempre. La animación por el Mercado Grande y calles próximas tanta, en algunos momentos como el día de la Santa y con esto está dicho todo. Deambulando por esos sitios con gran alegría nuestras guapas muchachas, vestidas como en domingo, y en torno de ellas ¿cómo no? muchos pollos civiles y militares. Las mamás respectivas, sabiendo bien comprar, regateaban el precio de las cosas, como es su deber. A las 5 de la tarde de la gran pavada presentada sólo quedaban junto al Bar de Manolo, medio arrecidos, 3 pavos bastante grandes. Creemos que no los venderían, pues se atrevían a pedir por cada uno doce reales y esto es mucho pedir. Y hasta el año que viene si Dios quiere.

ATENCION

NARANJAS EXQUISITAS ESPECIALES

Garantizadas, con todo EL ZUMO, pida en tiendas y fruterías las marcas:

Carmenga y Purmiel

Recuérdelas de otras temporadas:
NO LO HAY MEJOR.

Información Regional

BURGOS.-Herido por el aro de una rueda

PALENCIA.-Siguen los robos nocturnos

VALLADOLID.-Un herido grave y otro leve en accidente de tráfico

BURGOS.— En una clínica de esta ciudad fue ingresado Jesús Moro Fernández, de 32 años soltero, natural y vecino de Caborana (Valladolid). Viajaba en un camión y al llegar al surtidor de gasolina de Villalbilla, se bajó del vehículo para inspeccionar una rueda, de la que saltó el aro, hiriéndole. En la clínica donde fue ingresado, le apreciaron heridas de carácter menos grave.

PALENCIA.— Nuevos robos nocturnos en la capital; faltan luces y vigilancia. Quizás sea porque se carece de efectivos para hacer frente a ambas necesidades, pero lo cierto es que continúan registrando robos nocturnos.

Ahora se han perpetrado en el bar "El que faltaba", del que es dueño Antonio Calleja Merino, y en un garaje de Federico Herrero Alonso, en la calle de Felipe II. Del bar se llevaron 5.500 pesetas, de ellas 4.000 pesetas en lotería y el resto de la caja, de la venta de quinielas y del "bote". En el garaje robaron 2.000 pesetas.

VALLADOLID.—En el Paseo de España, colisionaron la furgoneta VA-35.884, conducida por Vicente González de Miguel, de 34 años, con domicilio en la calle del Mirlo, 52, y el coche VA-42.527, conducido por Francisco Sinovas Andrés, de 63 años, vecino de Renedo de Esgueva.

A consecuencia del choque,

resultó herido grave el ocupante del segundo vehículo, Teodoro Ruiz Torres con domicilio en Valladolid, y herido leve el conductor. Resultó ileso el conductor de la furgoneta.

Furgonetas, Furgones, Microbuses, Camionetas, Camiones, Capitonés

«EBRO»

LA MARCA DE CALIDAD

Concesionario:

Velasco

Avda. de José Antonio, 26.—AVILA

ANUNCIOS BREVES

VENTAS

—Se vende vivienda; y local en venta o alquiler propio para almacén de unos 300 metros cuadrados. Facilidades, llamar al teléfono 21 32 62.

—OLVIDESE del frío. Pisos en ALICANTE, 171.000, 215.000 y 299.000 precio total. Facilidades de pago. Pídanos información: Apartado, 541, Alicante.

COCHES VENTAS

—MERCADO DE OCASION: Disponemos de vehículos usados SAVA SH-400. 5.500 a 6.000 Kgs. Saeta 6.500 kilos. DKW F-1000 gasolina. DKW F-1000 gas-oil. Todos reacondicionados. HIJOS DE VICTOR ALCON. Teléfono 212544.

DEMANDAS

—REPRESENTANTES a comisión introducidos en Ebanisterías y Carpinterías, deseamos Fábrica de Colas y Adhesivos para Avila y Provincia. Solicitudes con referencias concretas al Apartado 10.092. MADRID-10.

—MECANICO coches, completo, carnet de 1.ª para tienda muebles, buena retribución. Carmen, 34, Barcelona.

—PARA AYUDANTE almacén muebles, ebanista y barnizador, trabajador y ordenado, excelente porvenir, Carmen, 34, Barcelona.

Suscríbese a

El Diario de Avila

AGENDA

Mañana, día 25 de diciembre, de 1968. Miércoles. La Natividad de Nuestro Señor Jesucristo; Santa Anastasia, Virgen (Indulgencia Plenaria).

SOL: Sale a las 8,36 horas y se pone a las 17,54 horas.

LUNA: Sale a las 12,43 horas y se pone a las 0,40 horas.

FARMACIAS DE GUARDIA
Don José Gutiérrez García, Plaza de la Victoria, 10, teléfono 211312, y don Teodoro Aparicio Gómez, Avenida de José Antonio, 12, teléfono 211339.

A partir de las diez de la noche, don José Gutiérrez García.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Plaza de la Catedral, 4; teléfono 21 13 87. Abierta de 9,30, a 2 y de 4 a 7.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS
Número premiado el día 23: 664

—Necesito piso amueblado, céntrico. Razón: Paseo de los Olivos, número 103. Teléfono 4641659. Madrid.

ALQUILERES

—Se alquila piso amueblado, en San Pedro Bautista, 7. Razón en dicho domicilio (portería).

—AUTOS VELASCO; alquiler de coches sin chófer. Generalísimo, 13.

—Se alquila vivienda con calefacción. Travesía Pocillo, 3.

—AUTOCARES para excursiones, bodas y viajes colectivos a 8, 9 y 10 ptas. Kilómetro VIAJES VELASCO. Generalísimo, 13. AVILA.

—Se alquila local 24 metros cuadrados. Calle Telares. Para tratar, don Román Gaspar Preleso. Santo Domingo, 7. Avila.

VARIOS

—CONJUNTOS adquirir el instrumento necesario en RECUERDOS AVILA. Caballeros, 13.

—Auto - Escuela SAN CRISTOBAL le enseñará a conducir con seguridad San Segundo, 13 Tif. 21 24 20. Avila.

—Se hacen FOTOCOPIAS de documentos y escritos en el ACTO. Gestoría VELASCO Generalísimo, 13. AVILA.

—LAS CANCELAS, pensión gran confort. LAS CANCELAS, standar-bar, el mejor en tapas y raciones. LAS CANCELAS, restaurante típico. Bodas, comuniones, excursiones, etc.

PROGRAMAS DE TV

PARA HOY

PRIMERA CADENA:

TARDE.—6,55: Teleclub. 7,30: Baloncesto: Real Madrid-Selección Nacional de Uruguay.

NOCHE.—9,01: Ojos nuevos. 9,30: Telediario. 9,45: Hilo directo. 10,05: Estudio 1: "Alberto", de José López Rubio. 11,45: Programa especial en Salzburgo. 11,55: Misa de Nochebuena.

ESPECIAL.—1,00: IV Embajada Artística de la RTV en Alemania. 3,28: "Apolo 8". Primeras imágenes de la Luna a una altura de 60 millas. 4,00: Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,02: El mundo del deporte. 8,45: Voces de Color. 9,15: Crónica 2: "Vizcaya". 9,30: Telediario. 10,02: El perverso señor Firecracker. 11,00: Misa Pastoralis.

AVANCE PARA MAÑANA

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—10,47: La fiesta del Señor. 11,00: Misa de Navidad. 12,00: Bendición "Urbi et Orbi". 12,30: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Telediario. 3,30: España al día. 3,50: Novela. "Biografía del duque de Rivas". 4,20: Nivel de vida. 4,50: Daktari: "La ejecución". Un leopardo ataca al comisario. Lo salva la llegada de Daktari, junto con "Clarence". El doctor investiga la causa de la agresividad del animal.

INFANTIL.—5,45: Cine cómico: "Charlot, mozo de café". 6,15: Antena infantil. 7,15: Dibujos animados.

TARDE.—7,30: Baloncesto: Real Madrid-Picadero.

NOCHE.—9,00: Testimonio. 9,30: Telediario. 10,05: Tele-ritmo. 10,35: Ironside: "La confesión del muerto". 11,35: Poesía e imagen. 11,50: Telediario. 11,59: El oro del tiempo. 0,07: El programa de mañana. Cierre.

U. H. F. (SEGUNDA CADENA):

8,00: Encuentro con la música. 9,30: Telediario. 10,02: Cuestión urgente: "Solitarios". 10,30: Dirige Von Karajan. 12,00: Cierre.

AVANCE PARA EL DIA 26:

PRIMERA CADENA:

MATINAL.—8,32: Buenos días. 9,00: Telediario. 9,30: Cierre.

SOBREMESA.—2,02: Panorama de actualidad. 3,00: Telediario. 3,30: España al día. 3,50: Novela: "Biografía del duque de Rivas". 4,20: Nivel de vida. 4,50: El Héroe: "La verdad nunca daña".

ESPECIAL.—5,15: Cine cómico: "Charlot ratero". 5,30: El hombre del paraguas blanco. La rivalidad entre dos pueblos vecinos da lugar a un juguete cómico-costumbristas dirigido por Joaquín Romero Marchent. 6,50: Teleclub.

Coches usados

TODAS MARCAS, FACILIDADES.

Servicio SEAT

Teléfono 21 21 57. AVILA.

EL DIARIO DE AVILA

La inquietud de Gredos en Valladolid

Rueda de Prensa en la Confederación Hidrográfica del Duero

Aunque zona no céntrica, la Tierra de Avila puede obtener grandes beneficios si a la Confederación se llevan los problemas

Amablemente citados, hemos asistido de EL DIARIO DE AVILA a esta Rueda de Prensa en Valladolid, para conocer las realizaciones de la Confederación Hidrográfica del Duero durante el año que termina, con periodistas de la capital de la región natural y de las otras provincias que la forman. Porque toda la prensa regional ha considerado de gran interés conocer a fondo el tema hidrológico e hidráulico de sus respectivas zonas técnicamente tratado, así como las estructuras de la Confederación, su modo de proceder y sus eficaces realizaciones.

Hicieron exposición de las realizaciones de la Confederación Hidrográfica del Duero durante el año 1968 (la historia de esta entidad se remonta hasta la Dictadura del General Primo de Rivera, marzo de 1927) y atendieron cumplida y largamente a las preguntas de los periodistas, el delegado del Gobierno en la Entidad, don Jerónimo Gallego Pérez; el director de la misma, don Santiago Serrano Pendán, y el ingeniero encargado de la explotación, don Aurelio Ramirez Gallardo. Al vuelo tomamos notas de unas frases, que dan idea del organismo, que hoy siente la responsabilidad del progreso de la *Cuenca del Duero* (observemos que no se pronunció a lo largo de toda la conversación, que duró unas tres horas, el concepto *Castilla la Vieja*) como región natural española: "Una casa que funciona bien: se siente orgulloso de la entidad quien trabaja en ella se cultivan las relaciones humanas con el máximo respeto, y se sienten los problemas de los regantes de los pueblos como de máxima importancia, mirando al bien común del plano nacional".

REALIZACIONES DEL AÑO QUE TERMINA

Cuatro apartados generales comprendió la exposición: Infraestructura hidráulica; transformación en regadío; abastecimiento y saneamientos, y encauzamientos y defensas.

Se ha proseguido la obra de remate del Pantano de Porma, se ha embalsado en el mismo por primera vez y se han asegurado y mejorado riegos antiguos. Continúa la ejecución de la presa de Riaño siendo cordiales las relaciones con los propietarios, cuyos problemas se tratan con humana consideración. Se ha dado orden de reemprender las obras de la presa de Retuerta. En el total de obra se han invertido ochenta y nueve millones de pesetas.

La transformación en re-

gadio vemos que no afecta directamente a la Tierra de Avila; pero es tremendo el conjunto de labor llevada a cabo en lo que afecta el Canal de Esla con un total de quince mil hectáreas; los canales de la zona del Orbiago para una superficie de cuarenta y siete mil hectáreas; red de acequias en ejecución de Frómista a Valladolid para una superficie de cuatro mil cien hectáreas... Más ocho mil seiscientos treinta hectáreas en la provincia de Salamanca, nueve mil ciento cincuenta hectáreas en las zonas regables de la provincia de Soria, y doce mil seiscientos en la Tierra de Zamora... Muchos millones.

Se están llevando a cabo

estudios de vitabilidad en otras varias zonas de diversas provincias, entre las cuales figura la vertiente norte del Guadarrama en Segovia y Avila.

La inversión total de la Cuenca del Duero, en transformación de Regadíos ha sido en el año cuatrocientos treinta y seis millones de pesetas.

EL RECRECIMIENTO DE LA PRESA DE BECERRIL

Figura esta realización en el tercer apartado: "Se ha terminado el recrecimiento de la Presa de Becerril para el abastecimiento de Avila". Y nos anuncian que se acometerán las obras de la Estación depuradora, así como las de distribución y saneamiento, con lo cual beber-

mos buen agua incluso en verano, sin olor, color, ni sabor.

"En las obras del Polo de Burgos se realizan redes de abastecimiento y alcantarillado en el Polígono de Gamonal, Canal de desviación del Arroyo del Pico, Red de Abastecimiento de agua y alcantarillado del Polígono de Villalonquejar (primera fase), Conducción de agua para abastecimiento del Polo industrial... En Segovia se han iniciado las obras de ampliación del abastecimiento y la reparación y consolidación del Acueducto. Se están rematando las obras de encauzamiento y cubrimiento del Río Clamores...

En fin, que viendo lo hecho en las provincias de

León, Zamora, Soria, Salamanca, Burgos, Valladolid... nos da la impresión de que somos menos favorecidos los abulenses por parte de la Confederación Hidrográfica del Duero, a cuyos mandos y organizaciones hay que felicitar por su labor recia y eficaz en el servicio de España en esta región, que, como no es falta de aguas, requiere la ordenación inteligente que se está llevando a cabo en todo lo citado de embalses, regadíos, abastecimientos y saneamientos, y encauzamientos y defensas. Esto se hace notar honradamente desde el ángulo abulense, convencidos nosotros, de que la subordinación de intereses locales al interés nacional es lo legítimo. No obstante...

POR ESO LLEVAMOS ALLI LA CUESTION DE GREDOS

Sabemos que no es tema de la Confederación, sino de la Comisaría de Aguas del Duero, que ha intervenido con la Comisaría de Aguas del Tajo. Dicen técnicamente que la cantidad de aguas distraídas del Tormes sería pequeña; pero las concesiones tienen que ser sin perjuicio de tercero.

Por otra parte el ministro de Obras Públicas ha proclamado la solidaridad con el conjunto nacional de intereses. Y conviene educar a la opinión sobre este punto de vista.

Ahora bien: ¿Dónde hay otro Gredos con su coto nacional de interés turístico por razón de su altura, sus pinares, sus capras hispánicas?... ¿Se ha estudiado la conveniencia del transvase de aguas, según el proyecto Azarola reactualizado, conjuntamente por naturalistas de las diversas especialidades, ingenieros de montes, matemáticos, agrónomos, etcétera, literatos y poetas?... Pues tal estudio hará reír tal vez a muchos y sin embargo no es broma: si una reunión de tal género decidiera destruir Gredos naturaleza para crear un Gredos industria, lo aceptaríamos como conveniencia de nivel nacional.

El poeta que describió la canción del agua diciendo: "Era pura nieve y los soles me hicieron cristal... Canté entre los pinos al bajar desde el alto nevero...". "Allá cuando el frío mi blancura las cumbres entoca; luego en el estío voy corriendo a parar a tu boca...". Tendría que decir en versos nuevos: "Era pura nieve y los soles me hicieron cristal: una mano aleve por un túnel hizo el lodazal. No busques en vano mi alegría y reflejos de azul; sólo en el pantano se verá mi paciente quietud...".

Reúnanse los técnicos, con naturalistas, literatos y poetas y verá si vale más Gredos como Coto Turístico que ha declarado el Gobierno o con instalaciones de una empresa industrial particular. No se vean más los intereses de los pueblos; véase solamente Gredos como bien nacional. Y triunfe quien tenga razón: para nosotros Avila es el norte y Avila es el sur: abulenses son en la ribera del Tormes y abulenses son en la ribera del Tiétar...

Y otro día tocaremos el tema de las Comunidades de Regantes impulsadas también por la Confederación Hidrográfica del Duero: también en ello vemos intereses abulenses... muy estimables y siempre bien estimados.

Juan GRANDE.

Flash...

ALERTA EN LA NAVIDAD



"Paz a los hombres de buena voluntad" es el lema que completa y encabeza todas las conmemoraciones navideñas en el mundo. Sólo en los lugares en que los hombres combaten por su subsistencia o por su economía en el más amplio sentido de la palabra, el tradicional y amable eslogan carece de validez. A pesar de que en el corazón de cada uno de los soldados pueda haber un "belén" dispuesto a la epifanía, son una pieza de un tinglado que está por

encima de ellos y deben cumplir con su misión. Terrible pesadilla será para el cristiano que está al pie de una metralleta, o cualquiera otra arma pensar que, en caso de necesidad su misión es sembrar la muerte. Quienes tenemos la dicha de saborear la Nochebuena en el gozo de la paz, tengamos un recuerdo amable para todos los que han de permanecer "al pie del cañón" y nunca más oportuna y justa la frase, que en este caso.

G. Z.

iglesia

1968

Mensaje de Navidad de Pablo VI

(RESUMEN)

1.—INVITACION A LA IGLESIA.

Hermanos, hijos y hombres todos que nos escucháis: Os invitamos a gozar con nosotros. Nuestra alegría es la más verdadera y la más grande de todas. El porqué de la venida de Cristo es nuestra salvación. Ningún acontecimiento nos toca tan directamente como la Navidad. Lo decimos siempre que, durante la santa misa, recitamos el "Credo": "Por nosotros, los hombres, y por nuestra salvación bajó del cielo".

Por esto somos felices al repetir hoy al mundo el anuncio de la Navidad como un mensaje de Esperanza: Cristo es la verdadera, la suma esperanza de la humanidad.

2.—TODO SE MUEVE POR LA ESPERANZA.

Hoy todo se mueve y se cambia en el signo y con la fuerza de la esperanza. ¿No es acaso la esperanza el impulso anterior del dinamismo moderno? ¿No es la esperanza la raíz que alimenta la inmensa fatiga del mundo orientado hacia su transformación y progreso? ¿No es la esperanza la atracción apocalíptica hacia un futuro por conquistar y hacia un humanismo nuevo, que debería salir fuera de la crisálida de la concepción tradicional de las costumbres sociales?

3.—NADIE SE CONTENTA CON LO QUE EXISTE.

Nadie se contenta ya con lo que actualmente existe. Antes, la experiencia de los ancianos servía de garantía para los ordenamientos vigentes o deseables. Ahora se impugnan estos ordenamientos precisamente por el simple hecho de ser herencia del pasado y se prefiere derribarlos antes que conservarlos y renovarlos, con la ciega esperanza de que lo nuevo sea por sí sólo fecundo de progreso humano.

4.—DOS FACTORES DE TENSION.

Dos factores han concurrido a engendrar esta tensión de la esperanza: el descubrimiento de la posibilidad, cada vez más amplia, de conquistas imprevistas, mediante la exploración científica y el dominio técnico de la naturaleza, y la constatación de las condiciones de necesidad en que se encuentran todavía, bajo tantos aspectos, la mayor parte de la humanidad, y así, este doble descubrimiento ha despertado deseos nuevos e inmensos en los cora-

zones humanos; es decir, la esperanza de emplear la riqueza de los medios conquistados en colmar las lagunas del hambre, de la miseria, de la ignorancia, de la precariedad, de la insuficiencia que todavía sufre el hombre de nuestro siglo.

5.—LA EXISTENCIA DE LOS HOMBRES ESTA EN PELIGRO.

Pero esta es la esperanza en el reino de la tierra, la esperanza en la suficiencia humana.

Y precisamente en nuestros días tal esperanza está pasando por una gravísima crisis.

Un fenómeno grandioso y complejo se delinea ante la mirada de espavorida del hombre contemporáneo. Sobre todo, el mismo bienestar que la inteligente y fatigosa actividad humana va suscitando se convierte fácilmente en fuente de nuevas necesidades y, a veces, de un malestar más grave: el mismo progreso crea en ciertos campos peligros enormes y espantosos para toda la humanidad. El empleo que el hombre moderno puede hacer de las fuerzas mortales, de las que se ha hecho dueño, despliega sobre nuestros horizontes no ya la desesperanza, sino nubes cargadas de terror y de locura. La paz de los pueblos, o mejor dicho, la existencia de los hombres sobre la faz de la tierra está en peligro.

6.—LA ESPERANZA ESTA HERIDA.

Vemos con estupor cómo tantos ciudadanos sanos y honestos, y también maestros prudentes y seguidos y hombres responsables del bien público no encuentran en sí mismo energías para defender y revivir genialmente un patrimonio de civilización, ganado con inmensos sacrificios y abiertos al goce común, y para ahorrar a la sociedad, a las generaciones futuras, especialmente, las consecuencias de inútiles y ruinosas destrucciones materiales y morales. Y vemos, igualmente, con angustia que frecuentemente el presunto remedio a estos desórdenes, actuales y temidos, se reducen al recurso a una dura represión de la libertad legítima, o a la privación general de los derechos civiles, o al desconocimiento de las implorantes necesidades de la gente pobre. También aquí la esperanza está herida.

7.—PERO CRISTO VIVE TODAVIA

Nuestro anuncio de la Navidad, después de casi vein-

te siglos, conserva su actualidad. Estamos autorizados a hacer nuestras las resonantes palabras del ángel de la Navidad: "Os traigo una buena nueva, que es el Evangelio, una buena noticia de gran alegría para todo el pueblo: hoy en la ciudad de David os ha nacido un Salvador."

Y no es un vano anuncio, porque no será una esperanza que pondremos en él. El Cristo que en aquella noche feliz, por medio de la virginal maternidad de María, ha entrado en la historia y en los destinos de la humanidad, vive todavía. Vive en la plenitud de una gloria, todavía para nosotros sin nombre posible y sin concepto adecuado, en la vida celestial; pero desde allí, vive aquí también en medio de nosotros, renaciendo continuamente, como manantial en su fuente, en su cuerpo místico, que es la Iglesia, y todavía difunde en el mundo su verdad y su gracia".

FERNAN DODEL



Ciudad

Ayer fue inaugurado el «Belén» de la Plaza de la Victoria

Arévalo

Sepelio de don Jenaro Macías

En la tarde de ayer tuvo lugar en la Plaza de la Victoria el acto de bendición e inauguración del "Belén" instalado por el Ayuntamiento en los soportales descubiertos. Fue bendecido por el vicario general de la Diócesis, don Castor Robledo García, auxiliado por el reverendo don Julio Martín Hebrero. Asistió al acto el alcalde de la ciudad, don Antonio Sánchez González, así

como numerosos miembros de la Corporación Municipal.

Una vez finalizado el acto de bendición, el "Belén" quedó abierto y el numeroso público que se había congregado en la Plaza de la Victoria fue desfilando ante la representación del Misterio.

El "Belén" instalado es de grandes proporciones y cuenta con una buena iluminación, agua corriente y sonido.

AREVALO. (De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz).

El acto del sepelio constituyó una gran manifestación de gentes que se unieron a este acto.

El arcón fue sacado de la casa mortuoria a hombros de los miembros de la Hermandad de San Roque, en la presidencia se encontraban sus sobrinos don Manuel Prieto Macías, médico titular en Tarragona; don Jesús Prieto Macías, abogado e industrial, y don Carlos, juez comarcal, a los que acompañaba el gobernador civil de Segovia, don Adolfo Suárez, el presidente de la Audiencia de Avila, don Miguel Vegas Fabián, el decano de los abogados de la provincia abulense, don José Dávila y otras personalidades y autoridades nacionales y provinciales. Sobre el féretro fueron colocadas innumerables coronas, entre las que figuraba la de sus compañeros de Arévalo y Avila, y amigos entrañables.

En la parroquia de Santo Domingo de Silos se celebró misa de requiem, y posteriormente tuvo lugar el traslado al cementerio católico de la ciudad, San Benito, de los restos del finado, que fueron acompañados por centenares de personas.

Su viuda, doña Gloria Manzanares e hijos, como su hermana doña María Josefa y sobrinos están recibiendo muestras de pésame a la que unimos la nuestra.

NOTA DEL TIEMPO

TEMPERATURAS EXTREMAS EN LA PENINSULA:

Máxima de ayer: 23 grados en Murcia y Valencia.
Mínima de hoy: 0 grados en Cuenca.

EN AVILA:

Máxima de ayer: 12,1 grados a las 13,30 horas.
Mínima de hoy: -1,4 grados a las 7 horas.

Lejía

¿Conoce Vd. nuestro concurso?



Basta con enviar a Publicidad Races, Travesía de José Antonio, 1, Avila, 3 cápsulas de nuestra lejía y si su carta sale elegida obtendrá importantes premios.

Relojes - Secadores - Toallas...

Todos los meses se celebrará sorteo entre las cartas recibidas.

Gestoría y Auto ESCUELA

Delasco

Agradece muy sinceramente las atenciones y deferencias con que nos distingue el público en general y les deseamos

Feliz Navidad y
próspero Año 1969

Generalísimo Franco, 13

AVILA

Teléfono 211321



Casavieja

Un pueblo que es un Belén viviente en donde los pastores cantan villancicos al Niño Dios

Hay pueblos en nuestra geografía, que se prestan más a propósito que otros para la celebración de ciertas fiestas tan entrañables como la Navidad del Señor, tanto por su campiña evocadora de pastores y ovejitas, como por sus costumbres ancestrales de villancicos callejeros que dicho sea de paso, han servido muchas veces para amenizar cabalgatas de Reyes en la capital de España y traer a Casavieja codiciados galardones ganados en noble lid en concursos de televisión y radio, aparte de muchos aplausos en cuantos sitios han actuado los Pastores de Casavieja.

Este año, al acercarse esta gran noche familiar y hogareña, este pueblo serrano cobra como siempre su tipismo navideño, y basta salir al campo para contemplar al pastor que conduce sus vacas a la pabulosa pradera, o al zagal que con su hato de blancas borreguitas va a encerrarlas en el aprisco entre música de cencerros y el balar de los corderitos que no dejan de retocar durante el camino como presintiendo el acontecimiento que se aproxima y de cuya evo-

cación ellos forman parte sin saberlo. Un leñador que encontré por una vereda estrecha de la montaña me dijo que había que acarrear leña para pasar la Nochebuena al amor de la lumbre con la familia y amigos que se jataban a cenar en esta noche de amor y de paz que tantos recuerdos nos trae, sobre todo, a quien como el que suscribe ya peina canas desde hace tiempo.

Un viento cierzo que corta la cara, se cruza a veces con el ábrego, azotando ligeramente la copa de los pinos y arrastrando hasta mí el hielo de la nieve que cubre algunos picachos de la brava sierra de Gredos.

Aunque la tarde ya declina y sobre la montaña principian a

surgir los vapores de una neblina llorona, todavía he podido ver a un grupo de lavanderas que en la limpia corriente de un arroyuelo lavaban su colada, completando así el sublime y cándido nacimiento cuya contemplación nos hace a todos sentirnos un poco niños, con sus ovejitas y pastores, con sus chozas y casitas y sus montañas con su nevada de algodón y el misterio del nacimiento del Divino Niño echado de espaldas sobre las doradas pajas de un pesebre protegido por un portal en el que José y María le contemplan con arrobamiento a la presencia de pastores y zagales que llevan su presente al recién nacido.

Ya en el pueblo, por las ventanas iluminadas por una luz tenue que sale de las cocinas en donde se asan castañas o se prepara la cena con sabrosas setas de los pinares, se oyen villancicos acompañados por rústicos instrumentos, y algún almirez o tapaderas de lata. Son familias que ensayan estas canciones para amenizar la cena de Nochebuena y Nochevieja en cuyas fechas recorrerán las calles e irán a la iglesia con su atuendo sencillo, humilde como el mismo Dios que nace, calzando sus pies con abarcas construidas por ellos mismos. Una de estas rondas navideñas conmueve a quien por primera vez las contemple, pues es un cuadro dulce, lleno de resonancias bucólicas y antañonas con sabor de majadas, y con olor de apriscos serranos.

En Casavieja he asistido a la misa de gallo en su iglesia recoleta y pobre, y no es posible el sustraerse a la emoción que inspiran aquellos hombres de capa y ancho sombrero o aquellas mujeres de amplias y largas sayas como vestigios de un ayer caduco que tanto añoramos los hombres de edad madura.

Al salir de la misa de media noche, una multitud de personas rompe el silencio de la callada villa con sus diálogos a media voz comentando la homilía del párroco y el gesto de alegría del Niño cuando le adoraban. El cronista se ha contagiado de ese candor y bonhomía de estas buenas gentes abulenses que con tanto amor cumplen, a pesar de los tiempos que corren, con los deberes sagrados del cristiano.

Cuando ha cesado el rumor de las gentes en la calle, el cro-

nista desde su casa escucha a un grupo de pastores que al ritmo de una descomunal zambomba van cantando un villancico cuya música pastoril se adentra en el alma como el alfilerazo que penetra por la ventana abierta al sentir el frío de la media noche navideña.

F. Jiménez Vasco.

Dr. José Arbués Lacadena

TOCOGINECOLOGO DEL HOSPITAL PROVINCIAL
Consulta: Dr. Fleming, 5.
PREVIA PETICION HORA
Teléfono 211581.

EMOTIVA FIESTA DE NAVIDAD EN EL COLEGIO DE LAS NIEVES

Al acto asistieron los padres y familiares de las alumnas

Como ya va siendo tradicional, el Colegio de la Purísima Concepción, "Las Nieves" ha celebrado su "Fiesta de Navidad", con fines benéficos, destinados a familias necesitadas.

Los actos con este motivo desarrollados, revistieron gran emotividad y se vieron muy concurridos por los padres y familiares de las alumnas, acompañados por estas, tanto internas como externas, todos los cuales asistieron, primeramente, a una celebración paralitúrgica, en la capilla del Colegio.

La cordialidad del grato ambiente reinante, se desparramó después durante un animado "vino español", que tuvo lugar en el comedor del Centro docente, el cual aparecía muy bien adornado, con graciosos y artísticos motivos navideños, igual que los pasillos y demás dependencias del Colegio.

Hubo también, después, en el salón del mismo, un acto musical, en el cual, las alumnas componentes de un bien conjunto coro, interpretaron encantadores villancicos, al final

de los cuales escucharon una espontánea y nutrida salva de aplausos.

Entre los diversos objetos expuestos, llamó poderosamente la atención y mereció los más elogiosos comentarios, una cunita-pesebre, perfectamente dotada de colchón, sábanas, mantas colcha, almohadón, etc, y un equipo completo con todo el ajuar necesario para un niño pequeño, todo ello destinado a una familia necesitada.

Durante estos actos, hicieron los honores de la Casa la superiora, Sor Ester, y hermanas de la Caridad que la regentan, las cuales recibieron mil plácemes por el acierto de esta bella y agradable fiesta por ellas organizada.

En la mañana siguiente, a las diez, se celebró, en la citada Capilla del Colegio de Las Nieves, una misa, a la que asistieron los padres y familiares de muchas de las alumnas, antes de partir, estas, para dar comienzo a las gozosas vacaciones navideñas.

SE VENDE SEAT 850

32.000 kilómetros. Razón: Ismael Cid. Rasueros (Avila)



Joyería
Platería
Relojería

KAISER

Plaza Sta. Teresa, 6
Teléfonos 21 23 26 y 21 15 55

Joyas con brillantes de primera calidad.

Modelos exclusivos.
Perlas cultivadas.

Relojes joya con apliques de brillantes.

Pulseras de pedida.
Gran surtido de Platería.

Objetos para regalo.
Cubterter/as plata, alpaca y acero inoxidable.

SIEMPRE OPORTUNO...

BRANDY 501

CARLOS Y JAVIER DE TERRY, S. L.

"LA CIMBALI"

LA MAQUINA DE CAFE SIN AVERIAS

GINEBRA RIVES

¡QUE BIEN VIVES... CON RIVES!

Toldos para camiones

LA ESTRELLA

TODAS CLASES

DROGUERIA - ORTOPEDIA

JOSE SANCHEZ JIMENEZ

PINTURAS SEMILLAS

LAMPARAS DE ALUMBRADO

Deportes SANCHEZ

CARTUCHERIA...

Y TODO PARA EL DEPORTE



REPRESENTACIONES

JOSE SANCHEZ JIMENEZ

Reyes Católicos, 23
Teléfono 212663
AVILA

Felices

Pascuas

En el fantástico mundo de la sangre...

"R. H.", PASAPORTE DE

El conocimiento del "R. H." puede evitar la esterilidad y la muerte

"R. H.", Dos letras de vigencia estrecha

Hace ya años, durante la contienda de Corea, los soldados norteamericanos llevaban, en su muñeca derecha, una delgada cadena de la que pendía una chapa con el grupo sanguíneo de la persona que la llevaba. Luego, fueron los corredores profesionales de bóldos, quienes hicieron uso de la pulsera. La importancia del grupo sanguíneo era primordial en el supuesto de heridas en batallas o accidentes.

Más tarde, la experiencia aconsejó la supresión de estas pulseras que, en algunos casos, habían dado lugar a necesarias amputaciones, toda vez que la delgada cadena había producido una interrupción en el riego sanguíneo del accidentado.

Los estudios sobre la hemoglobina habían llegado a un sensacional descubrimiento, un factor desconocido hasta entonces y hallado en la sangre de un mono denominado "Simius RHesus". Ese factor se hallaría después en el proceso gestatorio humano, y más tarde, no sólo en la sangre, sino en multitud de células. El factor —de una extraordinaria vigencia mundial, en estos momentos— tomó como nombre, dos letras del primitivo simio. Había nacido al mundo de la Medicina, el factor "R. H."

Usted puede tenerlo negativo. Usted puede ser una de esas quince personas —de cada cien— cuyo factor R. H. no posea el signo positivo. Si es así, esas dos simples letras, pueden crearle una grave complicación. Esas dos letras —el factor R. H.— pueden incluso, matarle...

¿QUE ES EL "R. H."?

Pues el R. H. es una determinada capacidad de reacción de la sangre ante concretos y determinados anticuerpos.

Dicho de otra forma; un organismo con hematies RH negativos recibe una transfusión sanguínea de hematies RH positivos, y se produce una isoaglutinación que puede dar lugar a gravísimas complicaciones de tipo renal.

Otro ejemplo; una mujer con factor RH negativo pue-

de, incluso, llegar a la esterilización, si su sangre se ha "sensibilizado" con hematies de tipo positivo. El peligro no se da siempre, pero puede darse. De ahí, la necesidad del análisis previo, ya que, conociéndose de antemano los factores RH, se puede iniciar un tratamiento en la mujer, que pueda evitar el dramático riesgo.

El ginecólogo doctor López Buendía, me cita un caso verdaderamente escalofriante:

—Se ha dado repetidamente este caso increíble; algunas niñas de poca edad—cinco o seis años— al padecer cualquier tipo de erupción, eran tratadas con sangre de la madre. Pues bien; estos escasos centímetros cúbicos de sangre, con factor RH de signo contrario, producían la esterilización de la futura madre.

Escalofría pensar —repetido— las consecuencias de este error de tratamiento. El doctor López Buendía continúa:

—Estoy absolutamente convencido de la NECESIDAD de determinar a priori el factor RH, y no sólo en los casos relativos a la ginecología, sino a toda cirugía de urgencia. Actualmente, los cirujanos se ven obligados a realizar las transfusiones con el factor RH positivo (por ser este el más común, en un ochenta y tantos por ciento) y el grupo sanguíneo "O" (por ser el más común en los "stocks"). Ahora bien; puede imaginarse las consecuencias en el supuesto de que el herido posea un factor RH negativo y un grupo sanguíneo diferente (A, B, o A-B). Repito; es de una incalculable ayuda el saber de antemano, el factor RH de la persona a intervenir.

"RH Y OTROS DATOS"

El experto, don José Luis López, ha recibido al periodista y ha procedido al análisis de su factor RH. Positivo. Hace unos meses —sólo unos meses— el estar entre ese ochenta por ciento hubiese sido una satisfacción aún mayor. Desde hace muy

poco ha hecho su aparición la "vacuna anti-RH" que puede facilitar las aglutinaciones entre hematies de signo contrario. Ello no resta un ápice la conveniencia del análisis previo.

No se sufren molestias. La extracción de la gota de sangre pasa totalmente desapercibida. La sangre se deposita sobre unos reactivos, en una tarjeta especial fabricada por unos laboratorios daneses. Mientras se rellena un formulario, la reacción está lista y el carnet también. Sobre el formulario, los datos accesorios que pueden tener un extraordinario valor a los ojos del cirujano de urgencia. Antecedentes sobre enfermedades e incompatibilidad de s harán más fácil el diagnóstico y la intervención.

AHORRO DE VICTIMAS

El "engorroso trámite" al que todo español es reactivo ha durado quince minutos escasos. Por el ahorro de esos quince minutos, puede ocurrir lo siguiente:

Se ha producido el accidente. La víctima está gravemente herida y es llevada, con más o menos urgencia, a la mesa de operaciones. El médico se encuentra ante un cuerpo destrozado del que no conoce antecedente alguno. El herido podía gozar de una salud perfecta o ser, por el contrario, un enfermo cardíaco, tener afectadas las vías respiratorias o ser diabético. El cirujano lo desconoce. Ante él, solo el cuerpo herido. El cirujano no puede adivinar si es precisa la aplicación de insulina o si el herido es refractario a la inyección antibiótica. La Medicina, en definitiva, actúa sobre el cuerpo sin poseer unos antecedentes que podrían ser valiosos.

Son los propios cirujanos quienes así lo reconocen. Extremeceme pensar en el número de víctimas que podrían haber sido salvadas, si se hubiesen conocido sus características clínicas, sus datos biopatológicos.

No es suficiente pues—sien do importantísimas— las de-

terminaciones del grupo sanguíneo y del factor RH.

"PASAPORTE DE ACCIDENTES"

Con la trágica estadística delante, un grupo de hombres concibieron la idea de crear una "documentación preventiva". Se trataba con ella de proporcionar al médico una serie de datos de incalculable valor, en el supuesto de un accidente.

Lo cierto es que, aún tratándose de algo de importancia vital (y nunca el adjetivo vino más a punto), no existían antecedentes en el mundo. Es cierto que, en algunos países, se habían extendido tarjetas especiales para los casos de diabetes o que, por iniciativa particular, muchas personas llevaban junto a su carnet de identidad, una tarjeta en la que se especificaban sus enfermedades de tipo especial. Pero nada se había hecho con carácter de generalidad.

En España, por supuesto, tampoco, y mucho menos con la eficacia y extensión de este "pasaporte de accidentes". Tampoco un Decreto (octubre de 1965) recomendando la inclusión del grupo sanguíneo en el Documento Nacional de Identidad había surtido efecto alguno.

El temor ante una equivocación clínica o un error de transcripción habían hecho olvidar la norma legal. El "pasaporte de accidentes" lo ha previsto todo; incluso esta posibilidad de error.

UNA TRIPLE LLAMADA

En la mayoría de los accidentes, el herido, privado de conocimiento, es incapaz de hacer la más mínima indicación. Con el "pasaporte", se hace una triple llamada; Una tarjeta (Grupo sanguíneo, factor RH y datos biopatológicos) acompaña al carnet de conducir en una cartera de llamativo color rojo; un distintivo, también rojo, va adherido a la carrocería del vehículo (se recomienda sobre la carrocería y no sobre el cristal, ya que en el supuesto de accidentes, el cristal suele destrozarse); y

un duplicado de la tarjeta de bolsillo, va colgada sobre el salpicadero (esta tarjeta puede y debe prenderse en la ropa del accidentado, para ser examinada por el médico de urgencia).

Decíamos que el "pasaporte de accidentes" prevé cualquier error de transcripción, porque, junto a las indicaciones de grupo sanguíneo y factor RH, aparecen las reacciones correspondientes en las muestras sanguíneas. No cabe, pues, una interpretación equivocada.

Juan Ignacio Ariño, director de este servicio, declara:

—Parece inconcebible que, en 1968, y siendo posible y fácil esta medida preventiva, no se haya extendido ya a la totalidad de nuestra geografía.

EL FUTURO DEL "PASAPORTE"

El señor Ariño —un apellido conocido, ya que fue "récordman" español de salto de altura, durante muchos años— nos recibe en su despacho para darnos su opinión sobre el futuro de este "pasaporte":

—Nada más concebir nuestra idea, la sometimos a la consideración de un gran número de doctores. La respuesta fue unánime: la idea sería de una incalculable utilidad. Se sometió también a la Jefatura Provincial de Tráfico de quien mereció la inmediata aprobación.

El señor Ariño hace una pausa y concreta:

—Desde el verano pasado que pusimos en marcha nuestro servicio, más de tres mil automovilistas usan ya nuestra tarjeta y nuestro distintivo. El método es fácil; nosotros no hacemos sino poner en contacto al cliente con el médico-analista y emitir más tarde el carnet, de acuerdo con los datos suministrados.

¡PUEDE SALVARSE LA VIDA!

Y esta simple tarjeta —una cruz blanca sobre fondo rojo— adherida a la carrocería de su automóvil, puede salvarle la vida. Las personas que acuden en ayuda del

accidentalado ya el "pasaporte" pronto que sobre las calles. Puede ser —un verdadero— un verdadero limitado al no que, cada impone por Ayude al dará a sí m

Algo de p en s El "New ellos,

NUOVA PRESS. para esta dador, que su por la ro se asi opina coches guarda aparcar sus ocup como, dos, esa tes de jortaba Todo os tante tantes Los agos calles ocurra salir al te, dueros los despre prendidos que pue que de Sin emb indigna

ACCIDENTES...

... con una... ...cedora

Por **SANTAMARINA**

"R. H." no son unas siglas fatídicas. Usted, usted y usted son portadores del hoy mundialmente conocido factor. Sólo es preciso que usted se conozca un poco más a sí mismo, que averigüe qué tipo de RH posee; que luche de antemano, contra un supuesto que puede resultarle fatal.

EUROPA PRESS.



Un momento de la comprobación sanguínea. No existe la más mínima molestia.—Foto Europa PRESS.

VIGILANTES VIGILADOS

de los Agentes de la policía que hacen el servicio...
...lla nocturno, se dedican a pasar la noche durmiendo...
...oches (con el motor encendido por la calefacción)

asegura, además, que muchos de...
...ncluso, despertadores y almohadas

La policía ha reconocido, en parte, los hechos y asegura que no se volverán a repetir: "vigilarán a los vigilantes"

(Crónica de EUROPA...
...or telex, en exclusiva...
...Cuando la gran ciudad...
...apaga sus luces para...
...anquila, convencida de...
...lá bien salvaguardada...
...horas de descanso. Pe...
...meado a medio los que...
...parecer, muchos de los...
...tienen el servicio de...
...que hacen es irse a...
...alle solitaria para que...
...dormir a gusto. Para...
...permanecen encendi...
...de la calefacción y, de...
...sueño de los agen...
...autorizada, sea más con...
...a idea de la seguridad...
...los hoy indignados habi...
...ork mientras duermen...
...eben patrullar por las...
...en evitación de que...
...adable e incluso, para...
...quier posible acciden...
...a suelta, mientras que...
...ciudadanos se ven sor...
...ladrán de los muchos...
...ad, o por algo peor...
...talle que parece haber...
...orado a la opinión pú-

blica, es el hecho de que muchos de los "cómodos" agentes se llevan incluso almohadas y despertadores a su trabajo, para poder pasar la noche con mayor comodidad. Así pues no debe ser raro encontrar un coche de policía en un apartado lugar, con su o sus ocupantes placidamente dormidos apoyados en un almohadón y tranquilos, puesto que saben que su despertador les llamará a tiempo de cumplir el trámite administrativo con sus superiores.

El descubrimiento, pues así se puede calificar al increíble hecho, es cosa del periódico neoyorquino "New York Times" y no hubiese podido producir mayor impacto si la fuente informadora hubiese sido sensacionalista, cosa que no caracteriza al mencionado periódico. Este dedica un largo y detallado artículo al tema, pero tiene el detalle de no revelar nombres ni números para no "ensañarse", según su propio comentario.

Parece ser que los agentes de la policía tienen una broma a la que consideran como la más divertida entre todas. La tal broma consiste en poner a uno de sus compañeros el despertador en hora, marcando las once de la noche. De esa forma, el timbre se dispara justo en el momento en que el teniente de la Brigada hace su acostumbrada ronda de inspección, antes de que sus hombres salgan de patrulla por la

ciudad. Lo que ocurre entonces necesita poca explicación. Todos se mueren de risa mientras que el pobre embromado debe enfrentarse a las lógicas iras del inspector.

Pero no cabe duda de que las cosas han llegado a un punto insostenible, y según el "New York Times", el momento de detenerlas a costa de lo que sea y sin mirar a quien. Según parece, el lugar favorito de los agentes "durmientes", es un parque que se encuentra en Brooklyn y que es conocido por los residentes del distrito como el "Anexo". Pero no es preciso leer el mencionado periódico para darse cuenta de todo lo que ocurre. Un sargento de la policía ha dicho algo muy significativo: "A partir de las tres de la madrugada, es imposible encontrar en cualquier zona a más de dos coches de servicio".

Por otro lado, la policía ha reconocido en parte, su vergüenza. Un empujado portavoz del mencionado cuerpo ha dicho a este respecto: "Reconocemos que algo hay de todo esto, pero mejor es decir que había, pues a partir de ahora vamos a estrechar la vigilancia a los agentes patrulleros". Desde hoy, los inspectores han recibido órdenes estrictas en el sentido de vigilar estrechamente y de que castiguen con toda severidad a todo agente de servicio que vean con despertador y almohada.

IAN BRODIE.

«Un día de guerra para la paz»

Victoria a la vista

Por **Raoul Follereau**

¡Dos millones! Sois dos millones los que habéis pedido conmigo "Un día de guerra para la paz". Hoy, gracias a vosotros, el caso está sometido oficialmente a la ONU. Siguiendo el ejemplo del Parlamento italiano, trece jefes de Estado han pedido y han conseguido que se inscriba vuestra solicitud en el orden del día de la actual Asamblea. Otros diecinueve Gobiernos nos han prometido su apoyo y nos han expresado sus mejores deseos. Cada nación habrá de asumir ahora sus responsabilidades. Tanto si aceptan como si rehusan dar "Un día de guerra para la paz" todos los pueblos — y pienso en los más infelices — lo sabrán. Y nadie escapará a su juicio.

Un día de armamento en el mundo significaba al menos 500 millones de dólares que, gracias a vosotros, serán consagradas cada año a los hambrientos, a los enfermos, a los infortunados, 500 millones de renta anual para los pobres: se los habréis dado vosotros, juventud del mundo.

¡DOS MILLONES! Sois dos millones los que me habéis respondido, los que me habéis otorgado vuestra confianza y me habéis seguido.

Pocos hombres, sin duda, habrán conocido, al llegar al tiempo de la vejez, este orgullo de ser amado y continuado por dos millones de corazones jóvenes.

Ningún honor se le puede comparar...

Me habéis autorizado a hablar en nombre vuestro.

Ello me confiere el derecho — y el deber — de hablarlos a mi vez. A cada uno de vosotros.

Iluminaros y defenderos es merecer vuestra confianza.

Nadie ignora que el mundo está en plena mutación. Ni siquiera los que aparentan ignorarlo. El lugar exorbitante conquistado por la técnica, monstruo insaciable, amenaza reducir al hombre a una nueva esclavitud. Hoy más que nunca, el hombre necesita ese "suplemento de alma" que reclamaba ya Bergson... cuando yo tenía veinte años.

Es evidente y normal que, ante este hecho, los jóvenes sean más sensibles que sus mayores.

Su impaciencia por acelerar el proceso de esa evolución está plenamente de acuerdo con su naturaleza y su vocación.

Pero no en el desorden, la violencia y la arbitrariedad.

Intentar destruir las viejas estructuras sociales — por caducas que estén —, como un niño destroza sus juguetes porque han durado demasiado, no es precisamente testimonio de un espíritu adulto, prueba de que se es ya hombre.

No seáis presa de los bufones de la inteligencia: os llevarán por caminos sin flores que desembocan en la nada.

Desconfiad de los sistemas y apartaos de las sectas.

No os dejéis impresionar por los abúlicos del sofisma, por los maníacos de la negación. Os dejarán vacíos, con la inteligencia traicionada y el corazón en cenizas.

Vuestra juventud debe ser creación, elevación, servicio y alegría. Sólo reformaréis el mundo si sois capaces de enriquecerlo.

Para ello habréis de amordazar a la máquina que amenaza devorar al hombre, habréis de dominar la velocidad que le esclaviza y reconquistar el tiempo de amar.

"Dadme un punto de apoyo

—decía Arquímedes—, y levantaré el mundo".

Vuestro punto de apoyo es el amor.

No es un amor llorón que se contenta con gimotear ante la desgracia de los otros, sino un amor-combate, un amor-rebelión contra la injusticia social el sometimiento de los pobres, aceptados pasivamente por los que yo he llamado voluntarios de la sordera y muchos por vocación, esas almas cándidas que se visten de smoking para arreglar el mundo y evocan los estragos del hombre mordisqueando pastelillos de crema...

Si, rebelaos. Rebelaos al saber que un portaviones atómico representa el valor de tres millones de toneladas de trigo, que con el precio de un cohete teledirigido sería posible distribuir a los pobres cien mil toneladas de azúcar, que un submarino más significa 50.000 toneladas de carne menos para los hambrientos. ¿La revolución? Sí. En favor de los que, esta noche, se acostarán —tal vez en el suelo— con hambre; en favor de esos 2.000 millones de hombres entre los que el 60 por ciento tienen menos de veinte años.

Ha llegado la hora de poner fin para siempre a la historia inhumana de la humanidad.

Las riquezas del mundo son de todo el mundo. Esa es la verdad que habéis de conquistar e imponer.

Lo repito: vuestro punto de apoyo es el amor.

Esa es la palabra suficientemente grande para encerrar la felicidad.

Pero la felicidad es, ante todo, la felicidad de los demás.

Es la repulsa y el disgusto de ser feliz a solas.

¡Manos a la obra, mis jóvenes compañeros!

Mientras los grandes preparan el suicidio de la humanidad o se divierten jugando a las bolas en la estratosfera, la arrolladora muchedumbre de los pobres se esfuerza por sobrevivir amándose.

Es preciso ir hacia ellos. Es preciso combatir por ellos. Es preciso amarlos a ellos.

¿Buscáis un objeto para vuestra vida?

En el mundo hacen falta tres millones de médicos: sed médicos.

Más de mil millones de seres humanos no saben leer ni escribir: sed maestros.

Dos hombres de cada tres no comen lo suficiente: sed sembradores y, de las tierras incultas, hacéd surgir las cosechas que sacien su hambre.

Vuestros hermanos os necesitan: en cualquier disciplina sed sencilla y noblemente "obreros".

Porque todo trabajo es nobleza cuando lo colgamos de una estrella.

Sed alguien para hacer algo.

Negaos a meter vuestra vida en una vía muerta. Pero negaros también a toda aventura donde el orgullo signifique más que el servicio.

Denunciad, pero para exaltar. Discutid, pero para construir.

Que vuestra rebelión misma y su cólera sean amor.

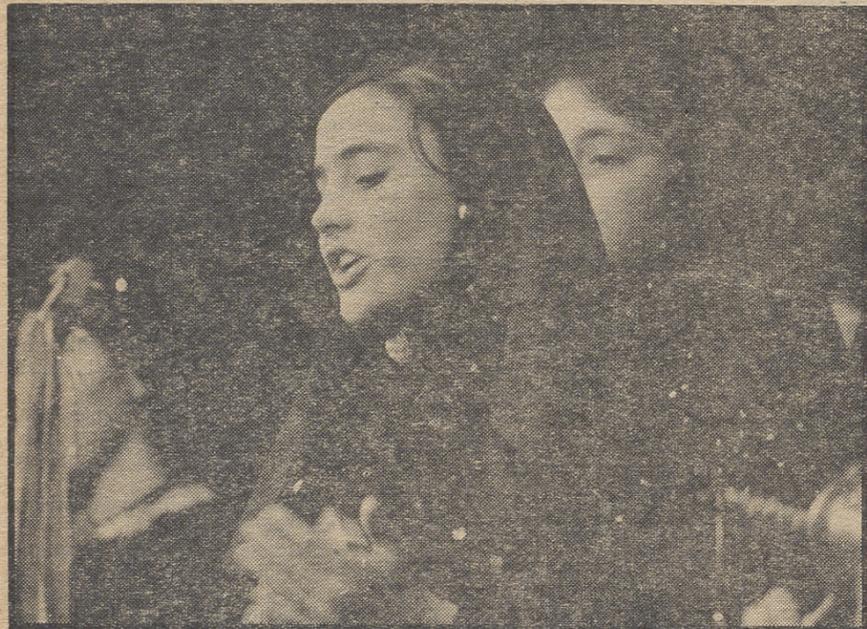
Son fuertes los que creen y quieren edificar.

Edificad la dicha de los demás. Mañana tendrá vuestra figura.

En su marcha, el mundo se deshumaniza: sed hombres.

pequeño
album

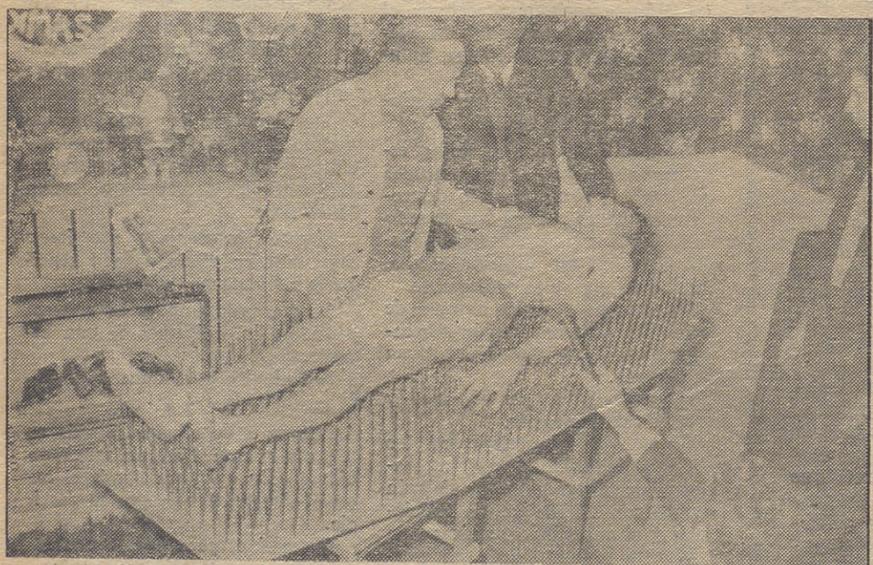
Villancicos populares



Se ha celebrado en el Teatro Español la final del VI Certamen Nacional de Villancicos Populares en la que

actuaron los Grupos de Badajoz, Cáceres, Guipúzcoa, León y Toledo, venciendo los leoneses.

En la foto un momento de la actuación del Grupo vasco y una guapa toledana cantando un villancico.



Granjero fakir

Bernard McCabe, de veinticuatro años, granjero de Tullyboy, en Irlanda, se ha instalado en una taberna londinense, la "Almirante Nelson", durante más de dos horas cuarenta minutos en una cuna de clavos, superando el récord mundial. Bernard, antes de la prueba ensaya la posición adecuada para su "reposo". — (Ap-Europa Press).

el mundo

A TRAVÉS DE NUESTROS CORRESPONSALES

Singapur Un grupo de científicos ingleses y de pilotos norteamericanos, investigan en Singapur, las condiciones de los ciclones y a la altura que los aviones deben volar sobre ellos

SINGAPUR. (Crónica de EUROPA PRESS, recibida por telex, en exclusiva para este periódico). — El grave problema que para la navegación aérea supone las tormentas tropicales y los ciclones, parece que en parte va a poder resolverse. Para ello, un grupo de investigadores de nacionalidad inglesa y varios miembros de la aviación norteamericana, se han dado cita en la ciudad de Singapur, con la intención de emplear varias semanas de su tiempo en la observación de las violentas tormentas tropicales. En su trabajo, ha constituido una parte muy importante la realización de vuelos dentro, a través y alrededor de los fenómenos atmosféricos mencionados.

La operación de este grupo de hombres se denomina "Gato frío". El término de

Supone un gran avance para la aviación comercial. En los últimos diez años se estima que 23 de los accidentes aéreos se debieron a tormentas tropicales

"Gato", se utiliza para señalar a los baches que se producen en el aire por la turbulencia de las tormentas. Tal proyecto incluye el llegar a conocer la altura a que los aviones deben sobrevolar las zonas afectadas por los ciclones y también la velocidad con que cambia la temperatura en esas circunstancias y que puede afectar muy gravemente el vuelo de cualquier aparato.

Por lo pronto, un grupo de científicos de la Gran Bretaña, pertenecientes al Real Departamento de Navegación Aérea, que está establecido en la población de Bedford, lleva intentando responder a tales cuestiones con su trabajo desarrollado a lo largo de cuatro semanas. E, incluso más recientemente, los Estados Unidos se han mostrado interesados en el tema y los investigadores del Laboratorio Nacional de Grandes Tormentas, sito en el Estado de Oklahoma, trabajando en colaboración con las Fuerzas Aéreas, están realizando experimentos en tal sentido.

Estas pruebas, al igual que las realizadas sobre el mismo asunto en Europa, han demostrado que se producen grandes turbulencias por encima de las tormentas a una altura aproximada de hasta los tres mil metros. Todo ello viene a probar que el actual método aprobado y que se utiliza con gran frecuencia, para evitar los encuentros con los ciclones, elevándose sobre ellos, no sólo es inútil, sino que, incluso, puede resultar altamente peligroso para los aviones que lo utilizan.

Las investigaciones llevadas a cabo han supuesto un enorme avance en las condiciones de vuelo de la aviación comercial. La gran razón de esto es que, la cifra que se estima de accidentes causados por tormentas en los últimos diez años en aviones que las sobrevolaban, ha pasado de 23. La causa es que los aparatos, al pasar por la gran zona superior de turbulencias, caían y aún caen, en los profundos baches que se producen.

La gran prolongación de los experimentos expuestos, es la del equipo anglo-americano que ha llegado a Sin-

gapur a finales de septiembre. Lo que estos hombres quieren demostrar principalmente, es la teoría, hasta ahora afirmada pero sin probar, de que la altura de las turbulencias del aire en las zonas superiores, producidas por las tormentas tropicales, es muy inferior a la de los mismos fenómenos que se producen en América o Europa. La razón que se da para tal diferencia es la distinta latitud de estos lugares. El grupo de investigadores de ambos países, forman 43 hombres.

Los aparatos utilizados en las pruebas son un avión Camberra del tipo PR. 9, especialmente equipado, que utiliza el grupo de la Gran Bretaña, mientras que los norteamericanos están autorizados a experimentar con uno de los aviones de gran altura especiales del tipo RB. 57 F., pertenecientes al 56 Escuadrón de Reconocimiento Atmosférico con base cerca de Tokyo. Según el jefe del destacamento de los Estados Unidos, mayor Ron Strohl, tanto el avión inglés como el norteamericano, se complementan cuando hace

faltan y trabajan en conjunto ayudándose mutuamente.

El mayor Strohl, dijo: "Salimos juntos y nos acercamos a la misma tormenta. El Camberra investiga la situación a la altura de quince mil metros mientras que el RB. 57 F., se dedica a observar por encima de esa latitud".

La gran ocupación del grupo en el mes de octubre pasado ha sido la de registrar las diferentes temperaturas y corrientes de aire. Asimismo han tomado toda clase de fotografías de las tormentas observadas, con lo que el material de estudio es de gran calidad y extensión.

Los pilotos de los dos aviones son el teniente Stuart Pearce de Auckland por el Camberra británico y el teniente Frank Pearson por el otro.

Los resultados de las pruebas efectuadas están dando un resultado más que positivo y ya se comienza a plantear el nuevo sistema para que la aviación comercial no tenga que vérselas con las grandes tormentas.

Roy Surrat.

Nuevo 1500 SEAT 124

ENTREGA INMEDIATA

¡Nadie paga más por su coche usado!

Facilidades hasta 24 meses

¡CONSULTENOS!

REZORZAGA, S. A.

Servicio oficial SEAT-FIAT

AVILA. - Teléfonos 21 21 57 y 21 26 16

¿Desea aprender a conducir?

Acuda a: Auto-Escuela Velasco

Modernos coches y camiones con doble mando. Generalísimo, 13-18 — AVILA — Teléfono 211891

NIXON:

"Haremos lo posible para que no vuelva a ocurrir lo del barco "Pueblo"

NUEVA YORK, 24. — "Es maravilloso que la tripulación del barco "Pueblo" pueda pasar las Navidades junto con sus familias. Damos las gracias porque ellos estén regresando a su suelo natal. Pero haremos lo posible en asegurarnos de que esto no vuelva a ocurrir en el futuro", dijo ayer el presidente electo Richard Nixon.

Nixon hizo sus declaraciones en Key Biscayne (Florida) donde se trasladó ayer en compañía de su esposa Pat y su hija mayor.

"Todos tenemos una sensación de alivio tras enterarnos que todos esos hombres han quedado en libertad", agregó el nuevo primer mandatario de los Estados Unidos, que era esperado por unas trescientas personas en la base de las Fuerzas Aéreas, al Sur de Miami.

Richard Nixon pasará unos

días en Florida antes de regresar a Nueva York donde tiene instalado su cuartel general en el "Hotel Pierre" a pocos metros de su residencia en la Quinta Avenida.

Se cree que Nixon aprovechará para preparar su discurso inaugural mientras descansa. El traspaso del poder se hará el 20 de enero de 1969.—(Efe).

El Servicio Oficial SEAT

pone a disposición de los usuarios de automóviles (cualquier marca) su nuevo equipo de bancada y útiles para reparaciones de carrocerías.

Absoluta garantía.

Servicio de grúa con tarifas especiales para Compañías de Seguros.

Teléfonos: 21 21 57 y 21 26 14. Avila.

Los EE. UU. desean poner fin al bloqueo de aspectos formales en las negociaciones de paz sobre Vietnam

WASHINGTON, 24.—El segundo hombre del equipo negociador USA en París, Cyrus Vance dijo ayer al nuevo secretario de Estado, Williams Rogers que los Estados Unidos desean poner fin cuanto antes al bloqueo de aspectos formales que sufren las negociaciones de paz sobre Vietnam.

Vance que llegó ayer a Washington procedente de Nueva York se reunió en la Casa Blanca con el presidente Johnson y Williams Rogers que será secretario de Estado con Richard Nixon.

En su estancia por Navidad Vance se ha reunido con el secretario de Estado actual Dean Rusk y su equipo y con el consejero del presidente Nixon, Henry Kissinger; Vance regresará a París el viernes.

La Casa Blanca se negó a comentar si Cyrus Vance ha previsto alguna fecha concreta para el término del punto muerto actual, pero fuentes en Washington se hacen eco de los rumores de que ni Vietnam del Sur ni sus oponentes, el Vietcong y Hanoi, desean reanudar las conversaciones hasta que el nuevo presidente norteamericano tome posesión de su puesto, el 20 de enero próximo.—(Efe).

Dr. José Sahagún de la Lastra

Cirujano Traumatólogo
Consulta: diaria, excepto sábados.

Calle Cardenal Pla y Deniel, núm. 8 (Clínica).

24 horas del mundo

• Grupos de soldados israelíes vigilan la Basílica de la Natividad en Belén, con lo que se espera que los habitantes de la ciudad y sus visitantes pasen una Navidad desapacible.

• Tres pequeñas bombas de fabricación casera hicieron ayer explosión en Atenas, pero afortunadamente no produjeron daños.

• Han sido puestos en libertad por las autoridades brasileñas el ex-presidente Kubitschek y el ex-gobernador del Estado de Guanabara Carlos Lacerda.

• Los científicos soviéticos han felicitado a sus colegas norteamericanos por la nave "Apolo-VIII", pero advierten el peligro que puede sufrir la nave al iniciar sus órbitas lunares.

• Atención a los niños. Si ve una pelota en la calzada, piense que quizá corran tras ella.
RECHA.

• Parece que ya hay un plan ruso de paz en Oriente Medio y los soviéticos están tratando de que Egipto dé su conformidad al mismo.

• Un toro con tres cuernos y tres ojos que se ha exhibido en la XXXII Exposición Agropecuaria de Querétaro (Méjico) será enviado a Ciudad de Méjico con destino al Zoológico de la capital.

24 horas de España

• El funcionario de la localidad navarra de Ablitas continúa sentado en la silla y por tanto permanece inactivo a pesar de la sentencia que le ha sido favorable del Tribunal Administrativo de Navarra.

• El presupuesto sindical para el año 1969 asciende a la cifra de 4.819 millones de pesetas, en cuyo capítulo

de ingresos la cuota sindical importa 3.600 millones de pesetas.

• El monasterio de El Paular va a ser transformado en Parador Nacional de Turismo, siendo la primera instalación de este tipo que será levantada en la provincia de Madrid.

• Con la ausencia del trabajo de 4.765 mineros ha aumentado el paro en las minas asturianas.

• El arzobispo de Madrid, doctor Morcillo, celebrará la Misa del Gallo en una popular parroquia de la capital de España, concretamente en el barrio de Extremadura.

Piso en Madrid

Se vende de 109 metros cuadrados, muy soleado, inmediato a Nuevos Ministerios. 4 alcobas, cuarto de baño señores y servicio, armarios empotrados, parquet, calefacción y agua caliente. Acogido a beneficios fiscales. Pago al contado. Sr. Roldán; teléfono 226 99 60. Madrid.

ALEGRES NAVIDADES Y MUCHA FELICIDAD



GINEBRA IBER - GIN
IBER - RON • IBER WODKA
PONCHE «EL PAULAR»

Representante provincial:

Alfredo Torregrosa David Herrero, 1

Telf. 21 24 26
AVILA

Cecilio Martín

Desea a sus clientes y amigos

Felices Pascuas y Año Nuevo

Avda. Portugal, 9

Teléfono 212141

AVILA



Máquinas de escribir:
HERMES - OLYMPIA
ADLER - Tippa UN-
DERWOOD-AMAYA.

Sumadoras Precisa-
Olympia - Underwood-
Victor y otras.

Recibimos a cambio su máquina usada.

VELASCO

Concesionario Oficial:



EBRO



MASSEY FERGUSON



ALFA-ROMEO

Camiones, Tractores, Cosechadoras, Furgones

Desea a sus clientes MUY FELICES PASCUAS

Avda. José Antonio, 26

AVILA

Telf. 21 29 31

¡NIÑOS!

Los Reyes Magos, a partir de las siete de la tarde, los días 26, 27, 28 y 29 del actual, se encuentran en el establecimiento de

ELECTRODOMESTICOS

ALJISA

Vallespín, 7

AVILA

Entregadlos vuestras cartas personalmente,
Os esperan
Melchor, Gaspar y Baltasar.



PESCADOS
LOS AREVALOS

Pescados frescos selectos

Pescados congelados

Plaza de Abastos, 9 y 14 - Telfs. 21 10 67 - 21 18 56 - AVILA

FELICES PASCUAS

A CLIENTES Y AMIGOS



MOTOR

Ni más impuestos, ni nuevas fábricas

El automovilista español conserva una actitud de recelo hacia las medidas emanadas del Ministerio de Hacienda, ciertamente lógica si se tiene en cuenta que en muchas ocasiones han sido poco agradables para él. Sin embargo, lo que ya no se explica demasiado bien es que este

recelo continúe ahora, cuando, a la vista del proyecto de ley sobre modificación de determinados tipos impositivos sobre el lujo, puede apreciarse claramente que no aparece en él una sola alusión referente al automóvil. Pocos días después de la publicación del proyecto, re-

cibimos además confirmación en este sentido por parte de fuente autorizada.

Sin embargo, hay quien ha continuado especulando sobre el tema, no sabemos si por desconfianza, por ignorancia o por buscar provecho en ello (es fácil vender inmediatamente un coche si se anuncia una próxima subida en los impuestos que gravan su adquisición) y ello ha hecho que círculos económicos allegados a los Ministerios de Hacienda e Industria vuelvan a desmentir que la elevación vaya a afectar a los automóviles. Incluso se ha añadido que "los coches son considerados hoy en día como instrumento de trabajo y de ahí que, aunque no se desgrave la adquisición de los coches vigentes hoy, tampoco se va a aumentar el gravamen actual". Aunque en lo de que el coche es instrumento de trabajo estábamos de acuerdo casi todos, bueno es que se vaya reconociendo públicamente a nivel más o menos oficial.

También se había dicho que próximamente una compañía extranjera iba a construir una fábrica de automóviles en España, y que a este efecto había sido presentado un proyecto para su aprobación en el Ministerio de Industria, siendo todos los automóviles a construir de producción nacional íntegramente, sobre esto se ha declarado lo siguiente: "Rotundamente es inexacto que alguien haya presentado al ministro de Industria un proyecto de constitución de una nueva fá-

brica de automóviles en España. Nuestra industria de automóviles está muy lejos de poder absorber una mayor producción de automóviles de turismo y, por el momento, la exportación en este sector tiene muchas limitaciones".

Las conclusiones, por tanto, son bien claras: ni nuevos impuestos ni nuevas fábricas. De impuestos, ya estamos bien servidos con los actuales; de fábricas, continúa siendo válido el objetivo expuesto hace bastante tiempo por el señor López Bravo: dos y, a lo sumo, una tercera de series reducidas. Ahora hay cinco —seis, si se considera como tal a Munisa— y con una capacidad de producción que ya está infrutilizada en bastantes casos. ¿Para qué hacen falta más?

(Actualidad Económica).

Circular por la derecha

Es la base para una circulación correcta y segura

EN ZONA URBANA

Si están marcadas las bandas, o carriles, en el pavimento, mantenerse siempre dentro de aquel por el que se circule, sin desviarse hacia un lado u otro, salvo cuando se vaya a maniobrar, haciendo, en tal caso, la advertencia con la debida antelación.

Cuando por cualquier circunstancia no se quiera o no se pueda circular a la velocidad impuesta por el ritmo de una vía, mantenerse completamente a la derecha para no dificultar la marcha de los demás vehículos.

EN CARRETERA

Si están marcadas las líneas centrales, no rebasarlas, más que para adelantar, donde esté permitido.

Poner especial cuidado en circular completamente por la derecha en:

- Curvas sin visibilidad.
- Cambios de rasante.
- Al cruzarse con otros vehículos.
- Al ser adelantado.

¡¡ATENCIÓN!!

Beneficiense de la competencia y atienda su coche gratis

La Estación de gasolina «SEAT», le obsequiará con un lavado o engrase por cada 250 litros de gasolina que consuma.

¡CAMIONES Y VEHICULOS DIESEL!

5 litros de aceite nacional envasado y precintado (Premium o H. D. a elegir), por cada 600 litros de gas-oil consumidos

Medidas oficiales a disposición de los clientes

Estación de gasolina «SEAT»

Hervencias Altas AVILA Teléfono 21 21 57

Utilización del alumbrado de cruce, ordinario e intensivo

Ha sido puesta en vigor la nueva redacción del artículo 147, apartado a) referido a los sistemas de alumbrado y su utilización en los adelantamientos. Dice así: en todas las vías suficientemente iluminadas, se utilizará siempre el alumbrado ordinario.

En las vías urbanas insuficientemente iluminadas, se utilizará el alumbrado de cruce y, en vías interurbanas, el intensivo salvo en las situaciones en que éste deba sustituirse por el de cruce, conforme a otros preceptos de este Código.

Tanto en vías urbanas como interurbanas, en tiempo de niebla, de lluvia intensa o nieve, que disminuya sensiblemente la visibilidad, se utilizará el alumbrado de cruce o el especial previsto en el inciso b) del artículo 145, si se dispusiera del mismo, proyectores especiales para niebla. Si por inutilidad o avería irreparable en ruta del alumbrado correspondiente se hubiese de circular con alumbrado de intensidad inferior se deberá reducir la velocidad, hasta la que permita la detención del vehículo dentro de la zona iluminada.

Apartado e) Adelantamientos.— En caso de tratar de adelantar a otro vehículo durante la

noche, se harán señales empleando alternativamente el alumbrado intensivo y el de cruce. El conductor del vehículo al que se pretende adelantar deberá indicar, una vez avisado, que permite el adelantamiento mediante señales emitidas con el INDICADOR DE DIRECCION DE LA DERECHA, tanto de día como de noche, sin perjuicio de cumplir lo prevenido en el inciso b) de este artículo cuando, terminada la maniobra quede detrás y en la misma banda del que la realizó.

PULSERAS, PENDIENTES, SORTIJAS

KAISER

Santa Teresa, 6. Avila.

¿Deja de fabricarse el Dodge?

Se rumorea en estos días la posibilidad de que Barreiros Diesel cese de fabricar los modelos de la división Dodge. Realmente, la noticia resulta chocante si se tiene en cuenta que acaban prácticamente de variarse las características de las tres versiones en producción y se han incorporado otras dos a la gama: el GT y el Diesel. más lógico resulta esperar, por lo menos, a que se aprecien los

resultados comerciales de estas innovaciones y suponemos que se hará así antes de tomar la decisión de proseguir o cesar.

En cualquier caso, el rumor no resulta disparatado: la producción del Dodge ha ido bajando a partir de 1966 y no creemos sea demasiado rentable mantenerla con pocos centenares de unidades al mes. Hay que tener en cuenta que hace tres años se dirigió hacia el

Dodge la demanda latente sobre coches de lujo que antes no se fabricaban en España, pero el parque de la marca no ha envejecido aún lo suficiente como para que muchos usuarios pienesen en la reposición de su automóvil, y son pocos los que cada año pueden incorporarse a la propiedad de un Dodge. Y si se concede un cupo de importación, sería un duro golpe para esta marca.

(A. E.)

4.142 accidentes en función de la luminosidad

EN CARRETERAS

De un total de 24.972 accidentes con víctimas ocurridos en 1967 en las carreteras españolas, 4.142 ocurrieron en noche oscura y 2.438 en noche clara; 397 en vías insuficientemente iluminadas y 376 en vías iluminadas. A la hora del crepúsculo se registraron 1.560 accidentes. En el capítulo de accidentes mortales, también en las carreteras de España, se registraron durante el mismo año, 478 en noche oscura y 277 en noche clara. 56 en vías insuficientemente iluminadas y 35 en vías iluminadas. A la hora del crepúsculo se registraron 184 accidentes.

El total de accidentes mortales durante dicho año, fue de 2.329.

EN ZONA URBANA

Igualmente, en función de la luminosidad, en zona urbana se registraron durante todo el año 1967, 28.645 accidentes con víctimas, de los que 420 fueron en noche oscura y 327 en noche clara; 863 en vía insuficientemente iluminada y 6.316 en vías iluminadas y 1.061 a la hora del crepúsculo.

Respecto a los accidentes mortales en zona urbana y vía no iluminada, ocurrieron en noche oscura 42 y en noche clara 30, 54 en vía insuficientemente iluminada y 149 en vía iluminada.

DESLUMBRAMIENTOS

En los accidentes con víctimas referidos al año 1967 y carreteras, en 177 fue el conductor deslumbrado por los faros de otros vehículos y en 75 deslumbrado por el sol. En 9 casos de deslumbramiento, resultaron mortales estos accidentes y en 8 en los deslumbrados por el sol. En zona urbana fueron 52 los accidentes con víctimas de los cuales 3 mortales y 24 los deslumbrados por el sol, de los cuales uno resultó mortal.

LUCES DEFICIENTES

En 79 casos de los accidentes con víctimas durante el año 1967, se apreció la falta de faros delanteros o ser deficientes éstos, de los cuales 6 resultaron mortales y en 131 casos care-

cían de pilotos traseros, de los cuales 19 fueron mortales. Esto en las carreteras.

En cuanto a zona urbana, los accidentes con víctimas en que se observó que tenían los faros delanteros deficientes, fueron 15 y, 12 carecían de pilotos traseros, de los cuales 3 resultaron mortales.

Casos de emergencia

SI, DE NOCHE, SUS FAROS SE APAGAN REPENTINAMENTE

Usted ha aprovechado la noche para viajar. De pronto, la más absoluta oscuridad frente a usted: sus faros se han apagado. Debe tener serenidad. Deténgase lo antes posible, disminuyendo suavemente la marcha del coche, y, si distingue la carretera, apártese a un lado, pres señalizando inmediatamente su coche, como se ha indicado en el caso anterior. En esta emergencia, un chispazo en el tablero de instrumentos es una señal imperiosa de alarma. Si un fusible salta, usted debe saber dónde está situado y cómo reemplazarlo.

Todos los modelos RENAULT

en DOMINGUEZ

Concesionario para Avila y provincia

VEHICULOS DE OCASION

Avda. de Portugal, 26 - Telf. 21 14 27 y 21 19 09 - Avila

Agustín, los deportes

Pasado y futuro de los ex-areneros de Avila; dos ciclistas en el camino de la fama

Agustín: «MI PRIMER TROFEO FUERON UNAS ZAPATILLAS DE DEPORTE»

Jesús: «Empecé a correr cuando le robaron la bicicleta a Agustín; había que continuar la "dinastía Jiménez"»



Los hermanos Jiménez, dos veteranos ciclistas abulenses, han firmado contrato por una casa comercial de la ciudad insular de Palma de Mallorca, concretamente con la "Werner". Esto lo adelantamos hace unos días en las páginas de nuestro periódico.

Con la ayuda de los dos hermanos vamos a recopilar su vida deportiva: alegrías, penas, triunfos pasados desde que cogieron la bicicleta.

Comenzamos por el mayor de la "dinastía", Agustín Jiménez Martínez, más conocido por el "Gafas" o por el "Ye-Yé" del ciclismo. Nació en una casa modesta allá por el año 1944, en el pueblo abulense de Villanueva de los Caballeros, el día 5 de mayo. Poco tiempo permaneció en el pueblo, viniendo a vivir a Avila.

Desde pequeño, a Agustín le llamaba la atención la bicicleta, tomando parte en cuantas carreras se organizaban en el barrio. En una de ellas, teniendo 14 años, con la bicicleta que usaba para ir a trabajar, que era muy buena en comparación a la de los demás compañeros, cosechó su primer triunfo. La carrera era hasta Padiernos, y como trofeo le dieron unas zapatillas de deporte con "caja" y todo. "Yo estaba de contento como un chico con "zapatos" nuevos" —recuerda satisfecho.

Su afición era grandísima y quería federarse. Y esto fue un problema, ya que tuvo que ahorrar para irse a Valladolid, por que entonces el año 1959 en Avila, no existía Federación. Al fin lo consiguió pudiendo así participar en carreras de juveniles.

—En esta categoría permanecí solamente un año. Luego pasé a la de aficionados, a la que aún pertenezco.

—¿Cuál fue tu primera carrera?

—Ese mismo año. Aquí en Avila. Fue por San Pedro del Arroyo, Grajos (San Juan del Olmo), etc. En total unos 110 kilómetros. Participaba también Esteban Martín, con quien subí junto al Puerto de Grajos. El entró en la meta cuando yo pisaba la entrada del "Rastro". Ello me dió mucha alegría por ser la primera carrera de mi vida.

De ahí partieron luego muchas más, en Avila principalmente.

—Ese mismo año, fui al Campeonato de España Juvenil; se celebró en Santander. Tuve mala suerte, pues me caí

y quedé el 22 de 117 participantes.

—¿Pero de las carreras en que participastes, cual fue la que más alegría te llevó?

—Una en Arévalo, aunque entré el quinto. Era cuando Julio Jiménez y Esteban Martín, que también corrieron, habían ido ya una vez a la Vuelta a España.

—En la primera temporada y única de juvenil —agrega— conseguí dos trofeos. Por algo se empieza.

MI GRAN AMIGO EL RIO "ADAJA"

—Ese mismo año cuando acabó la temporada, cuenta, me robaron la bicicleta, perjudicándome mucho, pues a la temporada próxima debía participar en varias pruebas. También porque en casa no somos ricos y no podíamos tener el "lujo" de comprarnos otra bicicleta.

Durante estos dos años que permanecí inactivo, me dediqué a trabajar.

—¿Qué hacías?

—Sacar arena del río "Adaja". ¡La cantidad de cosas que me habrá contado el río y yo a él!

Pasaba allí todo el día dándole a la pala, sacando arena y esperando que llegaran los camiones para cargar.

—¿Cómo empezaste luego?

—Gracias a un camionero transportista, Jesús Hernández, puedo decir que continué mi vida ciclista. El me prestó ocho mil pesetas para comprarme una bicicleta nueva y desde entonces somos buenos amigos y me ha ayudado siempre dándome ánimos. Y gracias también al "Río" pues sinó estoy allí trabajando, seguro que no me cae esa "breva".

—¿Conservas aún esa bicicleta?

—Sí, la trato con mucho cariño.

Agustín no deja de hablar un momento y no hace falta apenas preguntarle nada, pues él sólo lo dice todo.

PRIMER PREMIO DE LA MONTAÑA

—Después de esos dos años sin dar un "pedal", hice mi debut como aficionado en Marzo con la Subida a Arrate. Luego gané mi primer premio de Montaña, en la Vuelta a Palencia, trofeo que conquisté también el año siguiente, 1965.

En la subida a Navacerrada y Alto de Los Leones, gané la Montaña ese mismo año y los dos siguientes.

Participé en varias carreras en Asturias en las que conseguí el trofeo de la Montaña. En Avila y provincia, corrí muchas pruebas, en casi todas me clasificaba en Montaña.

1967. 2.º EN LA MONTAÑA DE LA VUELTA A AVILA

La temporada empezó como siempre con la Subida a Arrate en Marzo, clasificándose en cuarta posición.

Agustín, el «ye-yé» del ciclismo y su hermano Jesús al equipo «Werner» de Palma de Mallorca

Ambos harán su presentación en la primera quincena de enero, en Madrid

—En la Vuelta a Avila, gané dos etapas y en la Montaña conseguí quedar en segunda posición.

Para acabar la temporada, contra su voluntad, corrió la Vuelta a Asturias. Durante la tercera etapa, llegando a Torrelavega, al bajar el Pozazal, cayeron cinco por un puente. El más perjudicado fue Agustín, que se fracturó la mano y en la frente le dieron cinco puntos.

—¿Cuidado que tuve mala suerte ese año!

1968, MI MEJOR AÑO

Continúa Agustín su relato. —Empecé ganando la Subida a Arrate, en Marzo. Ese mismo mes fui representando a Avila en los Campeonatos de España de los Juegos Sindicales. Conseguí para Avila mi primera Medalla de Oro en Mon-

Navarra, participé en varias pruebas en Avila y en la Vuelta a Segovia.

Cumpliendo el mes de castigo fui a la Vuelta a Asturias, ocupando el tercer lugar en la Montaña, y en la general el cuarto.

TENGO LA ESPINA CLAVADA

Finalizó la temporada con la subida a Montjuich. Eramos 130 participantes y nos dividieron en seis mangas. En la mía quedé el primero además de batir el record de aficionados en 10 segundos, que le ostentaba Abilleira. Fue una fatalidad, porque eso no importaba ya que clasificaban los cinco primeros de cada manga.

En la final iba el primero, pero con tan mala suerte que faltando 100 metros para la meta, me "quedé" agarrándome el pelotón. Julito Jiménez que



había ido a animarme, casi me pegó pues debía haber ganado.

—Tengo por ello la espina clavada y al próximo año me la tendrán que quitar.

Y así hasta ahora he conseguido 39 trofeos además de un cuadro de bicicleta, cuatro medallas de plata y una de oro.

Lo demás creo que vendrá a partir del próximo Marzo, que comenzará la temporada.

EL OTRO HERMANO

A Jesús Jiménez Martínez, el menor de los dos hermanos, también le interesó el ciclismo desde joven. Nació en Avila el 27 de enero de 1945. Su especialidad se inclina más a llanador y sprinter, aunque también hace sus "pinitos" de escalador.

Más serio y menos hablador que Agustín nos cuenta el resumen de su "bicicleta" hasta la fecha, breve pero interesante.

HABIA QUE CONTINUAR LA DINASTIA "JIMENEZ"

—Tenía yo 17 años cuando cogí la bicicleta en serio. Fue en el mismo año que se la robaron a Agustín. Trabajaba de "arenero". Y también de ayudante en un camión. Conseguí comprar una bicicleta de segunda mano a Esteban Martín. "Hay que continuar la dinastía "Jiménez" me dije. Y así sucedió.

Me federé en Valladolid. La primera carrera fue en Avila en el año 62, junto con Esteban y otros buenos corredores, me retiré porque ví que no podía. "Era un crío y tenía una bicicleta muy mala", comenta Agustín.

Ello no me desanimó y a los pocos días fue a Valladolid a participar en el trofeo Juvenil "David Redondo". Lo "barri" todo, Montaña. General y Contra-Reloj.

En Zamora participé durante tres años consecutivos en el Trofeo de las Ferias de Septiembre, ganándolo los tres años.

En el trofeo "Iberduero", juntamente con profesionales y aficionados, como Galera, Gabica, Pérez Francés, Julito etc., clasifiqué en cuarta posición. Creí que me pegaban.

AFICIONADO

Federado en Valladolid como aficionado, al primer año estuve mal; solamente en la Vuelta a Palencia entré en segunda posición, en la Montaña.

Los dos años siguientes también ocupé el segundo lugar en la Montaña y en la General de los diez primeros.

En el 66 gané el Campeonato de España de los Juegos Sindicales, en Tarragona, conseguí ganar todo.

Ese mismo año, la carrera que mayor alegría me dió, fue en Cercedilla que estuvo presente mi novia, y la prometí ganarla. Así sucedió y los trofeos a ella se los dió. Al año siguiente también gané.

Con ello acabó hasta ahora mi carrera ciclista, que quedó truncada al incorporarme al Servicio Militar, que he acabado hace poco en Melilla (Africa).

FUTURO DE LOS EX-ARENEROS

Los dos hermanos Jiménez, "ex-areneros" del Adaja, ahora grandes triunfadores en casi todas las pruebas que han participado, tienen proyectos interesantes para su futuro.



Les preguntamos a los dos:

—Como surgió el contrato? —Escribimos a varias firmas comerciales y la que mejor condiciones nos dió y más dinero fue esta. También nos prometió participar en varias pruebas.

—El campo que os han abierto es bastante amplio, ¿esperáis estar en forma y triunfar las próximas temporadas?

—De lo contrario no hubiésemos dado este paso. Es una faceta bastante importante para los dos y esperamos dar "buenos sabores" de boca a nuestros paisanos.

—¿Hasta ahora, habeis estado enrolados en algún equipo?

—Sí y nó, porque estábamos con el "Duward" pero solamente nos pagaba los desplazamientos y algún "tubular" que otro.

—¿Cuándo debéis incorporaros al nuevo equipo?

—La presentación será en Madrid en la primera quincena de Enero.

Luego suponemos que vamos a ir a Palma de Mallorca todo el equipo.

—¿Alguna prueba para la próxima temporada?

—De momento, en Marzo Agustín irá a la Subida a Arrate. Los dos juntos participaremos en el Trofeo "Guillemet" de Figueras.

—¿A cuánto asciende el contrato?

—Cien mil pesetas para los dos, es decir, cincuenta mil a cada uno y unas condiciones extraordinarias.

—¿Esperais ir al Tour, Vuelta a España etc.?

—Sí, mi mayor ilusión dice Jesús es entrar triunfador en París.

La mía, —comenta Agustín—, coronar el Puig de Domne, como he soñado varias veces.

—¿A qué ciclista admirais?

—Los dos responden a la vez: al "gran routier", como es Anquetil, y a Julito, no por ser paisano, sino que se merece el puesto que ocupa.

Para acabar el reportaje, transcribimos las frases que nos ruegan publicar: "Agradecemos a todos los abulenses lo bien que se han portado con nosotros, y esperamos darles alegrías. También dar las gracias a nuestros padres y al transportista Jesús Hernández".

"Y en especial a Julio Jiménez que de verdad es el único ciclista al que personalmente le debemos lo que somos, por lo que nos ha ayudado y aconsejado".

Muy bien, lo que os deseamos de verdad es que consigais lo que pretendéis. Y un día podamos aplaudiros, después de triunfar en el "Parque de los Príncipes", subiendo al "Podium", uno como vencedor del "Tour" y otro campeón de la Montaña.

Adelante. "Contamos con vosotros".

G. González de Vega y Pomar.

1.267 muertes en noviembre

Es el balance de los accidentes de carretera en Francia

PARIS, 24.—A 1.267 muertos y 25.601 heridos se eleva el número de víctimas de accidentes de circulación habidos en Francia en el transcurso del pasado mes de noviembre, contra 1.190 muertos y 25.423 heridos en el mismo mes del pasado año, lo que significa un incremento del 6,47 por ciento en el número de muertos. (Efe).

Confundieron el planeta Venus con el Apolo octavo

LA PAZ, 24. — Anoche se pudo observar claramente un objeto luminoso cerca del sa-

La incógnita sobre el "Uss Pueblo"

Casi concluido el asunto, se desconoce el fondo del mismo

WASHINGTON, 24. (Por Juan Roldán, de EFE).—Los ochenta y dos tripulantes del buque espía norteamericano "Pueblo" (uno murió en Corea del Norte) han cruzado el "puente de No Vooveras" y se encuentran ya camino de "casa" con la sensación de haber pasado once meses de su vida en un lugar donde sólo podían haber estado veinticuatro horas.

En Washington, la segunda reacción, después de una

primera de felicitación, es la de emplazar al próximo Congreso y concretamente a su Comité de Relaciones Exteriores del Senado para una investigación a fondo sobre el barco y las condiciones en las que fue capturado.

En la capital norteamericana muchos alaban la moderación del presidente Johnson el 23 de enero pasado, cuando desoyendo algunas voces "aliadas" que pedían la intervención armada, entregó el asunto en manos de los canales diplomáticos y políticos.

Otros acusan a estos últimos de desconocer la mentalidad asiática y de falsear la realidad a la opinión pública como se revela en el documento firmado para obtener la libertad de la tripulación.

La opinión de los medios de difusión se muestra crítica a la falta de información completa sobre el "Affaire" pueblo una vez que este ha casi terminado (el buque permanece en manos norteamericanas).

La prensa norteamericana pide investigaciones y medidas para que en el futuro ningún buque de la inteligencia naval USA sea capturado en aguas territoriales

de ningún país. Ninguna voz se levanta, sin embargo —y, quizás esto sea un ejemplo más del sentido realista de estos medios— en contra de la existencia y proliferación de estos barcos que penetran con sus ingenios electrónicos en la "intimidad" de otros países.

Actualidad gráfica



El bailarín y actor Fred Astaire y la cantante Barbara Streisand han obtenido sendas "Manzanas de Oro, otorgadas por el Club de Prensa Femenina de Hollywood a los considerados mejores artistas del año. A la izquierda de la foto aparece la cantante negra Diahnn Carroll, distinguida como la mejor nueva promesa de 1968.—(Ap-Europa).

En órbita lunar

(Viene de 1.ª página)

15,22 (hora española), a las 73,31 horas. Disparo cohetes para poner cápsula en órbita circular a 111 kilómetros de la superficie lunar.

15,31 (hora española), a las 73,40 horas. Lovell comienza su período de descanso.

16,41 (hora española), a las 74,50 horas. Fotografías de la luna (no televisadas).

17,37 (hora española), 75,46 horas del lanzamiento. Fotografía lunar en relieve.

18,31 (hora española), a las 76,40 horas. Borman inicia el período de descanso.

19,51 (1,51 del miércoles).

Cartografía, observación y fotografía lunar.

2,41 (Miércoles a las 84,50 horas del lanzamiento). Fotografía cara oculta de la Luna.

3,31 (Miércoles, a las 85,4 horas del lanzamiento). Transmisión de televisión desde órbita lunar.

4,51 (miércoles, a las 87 horas del lanzamiento). Comida final en órbita lunar.

7,09 (miércoles, a las 89,10 horas). Encendido cohetes para sacar el "Apolo VIII" de la órbita lunar y comenzar el regreso a la tierra. —(Efe-Reuters).

Una llamada a su puerta

Cada abulense habrá recibido en su propia casa una felicitación cordial, sencilla, como un deseo de participación en su gozo navideño. Es posible que algunos no hayan tenido la oportunidad de gozar de tal satisfacción. En el ánimo de Cáritas Diocesana estaba el propósito de que todos, en día tan feliz, tuvieran el soñado cristal, la presentida tarjeta de Navidad.

No obstante, aunque el cartero no haya llamado a la puerta, a pesar de que no haya sido posible localizar su dirección o el presupuesto no haya alcanzado su calle o su número, la pretensión era llegar a su hogar y estar presente en sus fiestas con un mensaje de bienestar cristiano y de auténtica paz.

Si este envío entrañable no llegó a su casa es preciso que sepa que Cáritas y todos aquellos abulenses, aquellas personas que tienen la oportunidad de vivir unas fechas más gozosas gracias a su acción, desean hacerle patentes sus deseos de bienestar y prosperidad para el año que va a comenzar. No quieren, de ningún modo interrumpir su alegría, ni entorpecer su intimidad familiar, sólo quieren recordarle que ese regocijo puede hacerle extensivo a quienes tienen menos. Dios y ellos lo tendrán presente a la hora de saludar a las nuevas fechas y usted se sentirá más dichoso si ha sabido hacer realidad que verdaderamente la Navidad es un tiempo de amor y cristiana confraternidad.

Retribuciones a los no funcionarios de la Administración Militar

MADRID, 24.— El día uno de enero de 1969 entrará en vigor el cuadro de retribuciones contenido en el anexo quinto de la reglamentación de trabajo del personal civil no funcionario de la Administración Militar que se publica hoy en el "Boletín Oficial del Estado", por decreto de la Presidencia del Gobierno.—CIFRA.

CARTELERA

GRAN CINEMA.— 7,30. "La vuelta al mundo en 80 días".
T. LUIS DE VICTORIA.— 8 "Relaciones casi públicas".
CALIFICACION MORAL
"La vuelta al mundo en 80 días". (1).
"Relaciones casi públicas". (2).

Resuelto el problema de los camiones de uva detenidos en la frontera

GERONA, 24.—En la pasada noche quedó totalmente resuelto el problema de los camiones españoles cargados de uva que estaban detenidos en La Junquera y en Le Boulou, desde el pasado martes en espera de que el Gobierno francés permitiera la venta actualmente prohibida a todos los efectos legales. Eran más de cuatrocientas las toneladas detenidas, la mayoría de ellas con destino a diversos países de Centro Europa.

La autorización del Gobierno francés ha permitido que los camiones se pusieran inmediatamente en marcha y esta mañana la mayoría de ellos ya habiendo partido hacia sus destinos. En Le Boulou, a las diez, quedaban seis camiones cuyos conductores aguardaban recibir noticias e instrucciones de los propietarios de la mercancía y a la misma hora, atravesaba La Junquera, el último camión de uva.—(Cifra).

J. MORAIS LUQUE
TOCAGINECOLOGO
Ex-interno de Maternidad de Barcelona
Consulta: 11 a 2 y 4 a 7
Caballeros, 19, 2.º
Teléfono 21 23 81

MEDALLAS ORO Y ESMALTE
KAISER
Santa Teresa, 6. Avila.

CHINCHILLA ALEMANA
DESEA A SUS CRIADORES Y AMIGOS

unas
Felices Pascuas y próspero Año Nuevo

CHINCHILLA ALEMANA

Casa Central:
GRANJA DEL PASAJE PERILLO (La Coruña)

Firestone



—No tengo nada que hacer; he olvidado en casa la barra de labios y mis pinzas de depilar

NEUMATICOS RECAMBIOS

Concesionario: **Firestone**

García & San Frutos, S. L.

AVENIDA 18 DE JULIO, 4 - AVILA
Teléfonos: 21 27 43 - 21 27 44 - 21 27 45

Felicitación del Director General de Enseñanza Primaria

El director general de Enseñanza Primaria, don Eugenio López, ha enviado un telegrama a la Inspección Provincial del Departamento en Avila, en el que felicita las Pascuas a todos sus miembros y ruega que en su nombre se haga extensiva dicha felicitación a todas las autoridades abulenses y magisterio en general y colaboradores de dicha Dirección.

EL DIARIO DE AVILA

AÑO LXIX. - Número 22.328

E. C. A. Pío XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Administración y Telégrafos: Plaza Santa Teresa, 12.
Teléfonos, 21 26 40 - 41 y 42