

EL DIARIO DE AVILA

MARTES, 21 JUNIO 1966

2 pesetas

ZARAGOZA recibió entusiásticamente al Jefe del Estado

Franco inauguró el nuevo edificio del Ayuntamiento de la ciudad

ZARAGOZA, 21.—Más de cincuenta mil zaragozanos han recibido a Su Excelencia el Jefe del Estado, con la adhesión más calurosa que la ciudad ha tributado jamás a nadie.

El Caudillo llegó poco después de la una y media de la tarde acompañado de su esposa, doña Carmen Polo de Franco, y de sus tres nietas mayores. En la comitiva figuraban también los ministros subsecretario de la Presidencia y de la Gobernación.

El recibimiento oficial al Caudillo y su esposa se celebró en la Plaza del Pilar. Seguida-

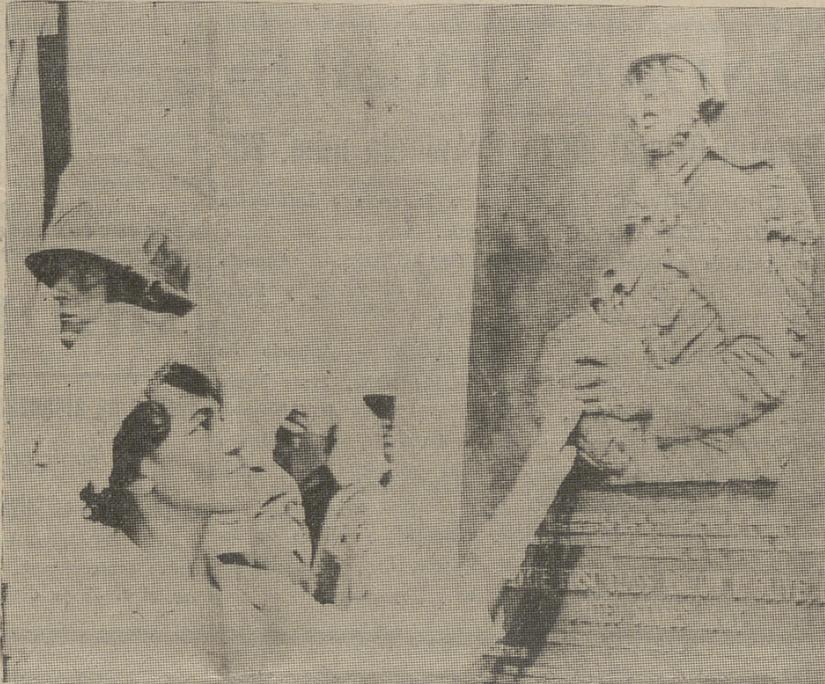
mente sus Excelencias penetraron en el templo catedralicio en donde besaron a la Virgen del Pilar en su camarín, que hoy luce la corona imperial, el manto blanco con el escudo de España y el fajín de Capitán General. Desde la basílica el Generalísimo, entre manifestaciones de adhesión se dirigió al Edificio del Ayuntamiento que inauguró. Poco más tarde, el Caudillo se trasladó a la finca de la Cogullada, en la que sus Excelencias, personalidades del séquito y autoridades almorzaron.—(Resumen de Cifra).

Tomó posesión el Rector de la Universidad de Navarra

D. Francisco Pons Piedrafita, nombrado recientemente rector de la Universidad de Navarra, ha tomado posesión de su cargo. En la fotografía, el nuevo rector pronuncia unas palabras después de la toma de posesión. Le acompaña el arzobispo de la archidiócesis, doctor don Enrique Delgado. (Foto Cifra).



Murió por salvar a sus compañeros



Con tristeza y, al mismo tiempo, con orgullo, la señora Milton Olive contempla la placa de bronce de su hijo. Este murió el pasado octubre en Vietnam, salvando así la vida de sus compañeros. Ahora, en Chicago, se le ha dedicado esta lápida inaugurada el sábado.

En el Salón del trono de la Emperatriz Catalina de Rusia se entrevistaron Breznev y De Gaulle

MOSCU, 21.— La sala donde se reúnen con De Gaulle los dirigentes soviéticos fue salón del trono de la emperatriz Catalina de Rusia y todavía se conoce bajo el nombre del «salón de Catalina».

De Gaulle tomó asiento ante una mesa rectangular cubierta con un paño de color verde y frente a él lo hizo el secretario del partido Leonidas Breznev. El general contempló la sala y observó que había cenado en el mismo lugar en diciembre de 1944 en compañía de Stalin.

Breznev preguntó si había estado presente Stalin y el general afirmó indicando los lugares que ocuparon ambos entonces.

Esta ha sido la primera vez que ha sido citado el nombre de Stalin en el curso de las actuales conversaciones entre De Gaulle y los dirigentes del Kremlin.—(EFE).



TVE para los trabajadores españoles en Alemania

Los programas serán transmitidos cada segundo domingo

MADRID, 21.—En colaboración con Televisión Española el segundo programa de la televisión alemana, a través de su emisora de Maguncia, va a comenzar el día 31 de julio a

realizar emisiones periódicas para los trabajadores españoles en Alemania.

Los programas serán emitidos cada segundo domingo desde las 13,00 hasta las 13,45 horas del mediodía, compuestos por noticiario y parte recreativa para la cual Televisión Española pondrá a disposición emisiones de sus programas nocturnos. Las introducciones y cierres de emisión se harán en español y alemán. CIFRA.

Intentó quemarse viva

Varios jóvenes budistas cubren el cuerpo de la muchacha de diecinueve años que intentó quemarse viva. Si muere, como consecuencia de las graves heridas sufridas, será la décima víctima caída en protesta contra el régimen de Cao Ky. Los monjes que observan la escena se abstuvieron de evitar o remediar la posible autoincineración en una de las calles más céntricas de Saigón.

(Telefoto UPI-CIFRA)

PRIMER GRAN CONCURSO 1966 de EL DIARIO DE AVILA CUPON

MIÉRCOLES
TELEVISION

2,05, Nuestro tiempo; 2,30, Panorama de actualidad; 3,00, Telediario; 3,20, Punto de vista; 3,30, Novela, "Concierto para un vagabundo"; 3,50, Revista para la mujer; 4,00, Tour de Francia; 4,45, Hombre de mundo; 7,20, España al día; 7,30, Francés; 7,55, La nueva geografía; 8,16, Galería de solistas; 8,20, La familia por dentro; 8,50, Dibujos animados; 9,00, Novela, "Príncipe y mendigo"; 9,30, Telediario; 9,47, Tour de Francia; 10,00, Encuesta; 10,15, Estudio 1; 11,45, Telediario, El alma se serena y cierre.

RADIO GREDOS

8,30, Gran parada Radiosistema; 9,00, Mú-

sica para su viaje y otros espacios musicales; 10,45, Almanaque; 11,30, Album de melodías favoritas; 12,00, Guía comercial y "Verano en Portofino"; 12,45, Biografías femeninas; 1,15, Carrusel; 1,55, Guía comercial y Conexión con Radio Nacional de España; 2,45, Boletín informativo y Páginas deportivas; 3,25, Guía comercial, Música para la sobremesa y Concierto; 5,00, Espacios musicales; 5,30, El problema de su vida; 6,05, El precio de un trono; 6,30, Música variada; 7,45, La zarzuela; 8,25, Guía comercial, Discos dedicados y otros espacios musicales; 9,35, Guía comercial y Consejos al conductor; 10,00, Conexión con Radio Nacional de España; 10,30, Perfil del día; 10,38, Espacios musicales; 11,00, Música selecta; 12,00, Despedida y cierre.

Avila hace medio siglo

DE TOROS

Esta Sección del periódico que sólo aparece en tiempo bueno y con largos intervalos, como fue el día del Corpus, abre hoy su capítulo segundo dando una excelentísima noticia que ha de llenar de alegría al coto taurino muy sobresaliente en la ciudad y pueblos. Se acerca San Pedro Apóstol, el día en que se congregan aquí muchos aldeanos que vienen —como dicen— a hacer **San Pedro** o sea a ajustarse para los diferentes oficios agrícolas. Y después del ajuste en plena plaza del Mercado Chico y otros lugares como son las posadas de la Fruta, de la Estrella, de Vulpes, de Santiago, de Gorichi, en la de la Feria, y detrás de San Pedro, les gusta gastarse las perrillas viendo novillos ya que toros es un bocado muy caro para ellos. Pues allá va la noticia con algo de anticipación. Nuestro pequeño coso taurino permanecerá cerrado para las Ferias de San Juan. No hay quien, ante un fracaso previsible económico, contrate toros para ese día. Pero se abrirá como segundo día del año el día 29 de junio. Ha venido por aquí un señor con algunas pesetas y bríos taurinos que se llama Pascual Romero, vecino de El Escorial y ha arrendado la Plaza. A la subasta se han presentado 22 postores y es que el día de San Pedro es un día en que siempre se llena la Plaza, aunque se corran becerrillos y los toreen aficionados. Es un negocio de los claros. Porque en la Santa falla esto algunas veces por el tiempo, y en San Pedro nunca.

El señor Romero —así ha dicho en el Casinillo Abulense a su presidente Marcos Ortega— nos va a dar una buena tarde taurina. Los novillos están muy bien de presentación. Los hemos visto en la dehesa donde pastan y allí se andarán por los 300 kilos de peso y los cuernos son dos agujas que muy requetrandes. Nuestro alcalde les hizo un gesto desde un burladero y uno de ellos separándose de los demás se vino como un rayo a donde estaban don Cesáreo Nieto y don Bartolomé Yáñez. Y ahora viene lo gordo. Y es que habrá **Tancredo** y de los auténticos, con el que está en buena amistad el contratista que se ha quedado con la Plaza, porque ofreció más que los demás por ella. Y el señor López hará su arriesgadísima suerte en dos novillos, una sentado en una silla y otra con la cabeza hacia abajo! Esto pagándolo bien no lo ha realizado más que en Madrid, Barcelona y Sevilla. López no es un suicida; no pide más que el público mientras realice su suerte, permanezca en silencio absoluto. Le va en esto la vida. Y habrá picadores; Zancajo y Manzanedo. Matadores: Dominguín y el precoz lidiador Eladio Amorós, niño de 13 años. El ganado de Sánchez Monge. Precios, algo elevados; pero la corrida lo merece. **Sombra:** Tendidos dos pesetas y cincuenta céntimos; Barrera cuatro pesetas. **Sol:** Tendidos noventa céntimos y Barrera una peseta y veinte céntimos.

TV IBERIA

García & San Frutos, S. L.

Avenida José Antonio, 22
Teléfonos 16 34 y 24 51

AGENDA

Mañana, día 22 de junio, miércoles. San Paulino de Nola, obispo; san Acacio, mártir; san Juan Obispo, y santos Flavio, Clemente y Albano, mártires.

SOL: sale a las 5,45 y se pone a las 20,48.

LUNA: sale a las 9,26 y se pone a las 0,16.

TELEFONOS DE URGENCIA

Clínica de Urgencia, 2514; Hospital, 1600; Policía, 1386; Policía Urbana, 1188; Guardia Civil, 1070; Bomberos, 1036; Taxis, 1959; Guardia Civil de Tráfico, 2350.

FARMACIA DE GUARDIA

Guerras. Avenida de Portugal, 1; teléfono, 1534.

OFICINAS DE INFORMACION TURISTICA

Carretera de Madrid a Vigo (Paseo de San Antonio). Abierta de 10 a 14 y de 15 a 18.

HORARIO DE MONUMENTOS

CATEDRAL: De 10 a 14 y de 15 a 18; Real Monasterio de Santo Tomás: De 9 a 13 y de 16 a 19; Basílica de San Vicente: De 11 a 13 y de 15 a 20; Convento de Santa Teresa: De 9 a 13,15 y de 15 a 20; Encarnación: de 10 a 14 y de 15 a 18; San José: De 10 a 14 y de 15 a 18; Murallas: de 11,30 a 13 (festivos, también de 16 a 18). Días de iluminación de las murallas, todos los sábados, domingos y festivos.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 20: 642

MOVIMIENTO DEMOGRAFICO

NACIMIENTOS:

María Cristina Nieto Rodríguez, en Cuesta de Gracia, 19. Fernando Flores Fernández, en clínica del S. O. E.

MATRIMONIOS

Ramiro Vicente Garcinuño Sanz, con Godette Collet, en San Juan.

Miguel Angel González García, con María Teresa Álvarez Jiménez, en Santiago.

Miguel Angel Galán Alvarez, con María Teresa López Martín Romero, en La Santa.

CENTROS OFICIALES

Boletín Oficial de la Provincia núm. 70

COMISION PROVINCIAL DE SERVICIOS TECNICOS.— Curso para la adjudicación de obras.
JEFATURA DE OBRAS PUBLICAS.— Expropiaciones.
SERVICIO DE CONCENTRACION PARCELARIA.— Aviso a los interesados en la concentración parcelaria de Vega de Santa María, El Bohodón y el Oso.
COMISARIA DE AGUAS DEL TAJO.— Anuncio.
JUZGADOS.— Edicto del de

Primera Instancia e Instrucción de Avila.
HERMANDADES.— Anuncio de las de La Zarza, y Puerto Castilla.
ALCALDIAS.— Anuncio de las de Piedrahita, Santa María del Tiétar, Navas del Marqués, Cuevas del Valle, Mijares, Barco de Avila, Zapardiel de la Ribera, San Esteban del Valle, y Pedro Bernardo, y edictos de las de Mijares, Las Navas, Fuente el Sauz y Hoyocaserio.

Información Regional

Burgos ha alcanzado un padrón de habitantes de hecho que se cifra en 94.000 personas

El Municipio de Tejares, incorporado definitivamente al de Salamanca

La Federación de Salvamento y Socorrismo de Valladolid dotó a la playa del Pisuerga con tres socorristas

BURGOS.—El padrón de habitantes confeccionado en nuestra capital al 31 de diciembre pasado arroja una población de hecho de unas 94.000 almas, y de derecho, unas 89.000.

Dicho padrón está pendiente de aprobación por el Instituto Nacional de Estadística.

Se considera que a fines de este año entre el crecimiento demográfico y el determinado por el movimiento migratorio como consecuencia del fuerte impulso que Burgos está recibiendo en el ramo de la construcción y de las industrias del «Polo» y servicios, esta capital, pasará de los cien mil habitantes, eso sin contar a residentes que, por desidia y otras circunstancias, suelen habitualmente, dejar de llenar las hojas de empadronamiento.

SALAMANCA.—La Sala IV del Tribunal Supremo ha dictado sentencia en el recurso Contencioso Administrativo interpuesto por el Ayuntamiento de Tejares contra la resolución del Consejo

de Ministros que aprobó la incorporación de dicho municipio al de Salamanca, declarando conforme a derecho los actos administrativos impugnados y, en consecuencia, válidos y subsistentes.

VALLADOLID.—La Federación Provincial de Salvamento y Socorrismo ha comenzado a prestar servicio de vigilancia en la playa del río Pisuerga. Está constituido por tres socorristas acuáticos dirigidos por un monitor que permanecerá en servicio durante las horas normales de baño y serán aumentados en los días festivos cuando haya mayor afluencia de público.

Necesito

Cocinera. Poca familia. Escribir Apartado de Correos, 34. BEJAR.



Rogad a Dios en caridad por el alma de

LA SEÑORA

D.ª Carmen Rodríguez Galán

Falleció en Arenas de San Pedro, ayer día 20 de Junio de 1966

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición de su Santidad

R. I. P.

Su esposo D. Emiliano Bermejo Gacho; hijos D.ª Carmen y D. Jesús Bermejo Rodríguez; hijos políticos D. Mariano Fernández Alonso y D.ª Mercedes Dávila Ruiz del Portal; hermana D.ª Rosario Rodríguez Galán; nietos, sobrinos y demás familia,

Ruegan a sus amistades una oración por el eterno descanso de su alma.

El entierro se verificará hoy, a las siete de la tarde, a continuación de las honras fúnebres que tendrán lugar en la Iglesia Parroquial de Arenas de San Pedro.

ANUNCIOS BREVES

CLASES:

—ACADEMIA POLITECNICA. Clases particulares. Bachillerato, Magisterio, Maestría, Cursillo Verano.

—ACADEMIA POLITECNICA. Reválida 4.ª y 6.ª. Preuniversitario. Ciencias y Letras.

—ACADEMIA POLITECNICA. Calle de Vallespin, 16. 1.ª izquierda.

VENTAS.

—SE VENDE una huerta-cercado 6.450 metros cuadrados y una divisora automática. Razón: San Segundo, 8. Teléfono 1737.

—OCASION. Se venden 700 butacas teatro tapizadas. Publicidad Española Americana. Plaza del Caudillo, 3. Salamanca.

VARIOS:

—Alquilo casa de verano. Completamente nueva. Santa Fe, número 13.

—Se necesita Oficial Panadero sabiendo cocer, condiciones a convenir. Industrias Arenas. Avenida de la Vera, 7. PLASENCIA.

—Se dan clases particulares. Bachillerato, Preu y Selectivo. Ciencias. Paseo Don Carmelo, 8, 2.ª izq. Teléfono 1811.

—Estudiante de Filosofía da clases de latín; preparación para la Reválida. Razón: Valladolid, núm. 6. Tlf. 2332.

—OCASION camión Austin Perkins de origen con reductora. D K W Furgón. D K W Combi (Marugán, Capitán Peñas, número 5). Avila.

Anuncios en esta Sección. Races. Teléfono 1967.

En Hong-Kong se "cosechan" transistores

Sólo el año pasado exportó seis millones de aparatos

Para ampliar sus industrias el territorio ha tenido que ganar dos ciudades al mar

Por
John SUNG

Carteles en vertical impresos con exóticos signos se aprecian este año por vez primera en la

británico, potencia su presencia en España con los productos naturales de su suelo y fabricación. ¿Qué es Hong-Kong? a un paso de la China Continental de Mao se alza un territorio que ocupa algo más de la mitad de la superficie de Londres y no rebasa demasiado el de la «City» de Nueva York. En 1966, cerca de 4 millones y medio de personas se condensan en un espacio tan reducido donde el censo aumenta en una proporción de cien mil personas al año.

Antes de la segunda guerra mundial, Hong-Kong, constituía el puerto comercial que enlazaba China con el resto del mundo. Pero a raíz del golpe de 1949 que llevó al poder a los comunistas, las relaciones comerciales se paralizaron. De cualquier forma, la actual población de Hong-Kong no puede subsistir únicamente con las actividades propias de un puerto comercial.

UNA INDUSTRIALIZACION METEORICA

Durante los últimos dieciséis años, el territorio de Hong-Kong se ha industrializado extraordinariamente. A fines de 1965, la colonia contaba con más de ocho mil fábricas cuyas manufacturas son remitidas a todas las partes del mundo. Esta nueva economía industrial ha hecho posible que Hong-Kong se desarrolle como una moderna ciudad-estado. Dando empleo al dinero que se obtiene con la industria, el gobierno habilita instalaciones para vivienda, educación, servicios, médicos, etc., con destino a la población de la colonia. De distintos puntos del mundo se recibe dinero con destino a inversiones privadas, prueba de confianza que el futuro de la colonia inspira.

Durante los últimos años, Hong-Kong ha enviado delegaciones comerciales a muchas partes del mundo. La historia del centro asiático es verdaderamente dramática. Sus cuatro millones y pico de habitantes han convertido a Hong-Kong en un puerto comercial merced a sus esfuerzos e ingenio. De una ciudad que apenas poseía industria, ha pasado a tener diez mil factorías de gran volumen de exportación.

SEIS MILLONES DE TRANSISTORES EN UN AÑO

En la Feria de Muestras se exhiben los tradicionales radiotransistores de los que el pasado año exportaron seis millones de aparatos. Intervienen también baterías de cocina, artesanía tradicional, joyas alta costura, mue-

bles, juguetes, artículos de piel y otros productos de moderno diseño y acabada presentación y aceptables precios. Durante los últimos dieciséis años, Hong-Kong, ha incrementado de tal forma su economía nacional que se ha convertido en uno de los centros manufacturados más importantes del mundo. Sus exportaciones aumentaron en un 137% en 1965 al llegar a la cifra de 52.794 millones de pesetas.

La importancia de Hong-Kong como centro industrial de primer orden es sobradamente conocida. Los productos textiles siguen dominando la economía, totalizando más de la mitad del valor de las exportaciones. Sin embargo, recientemente se ha podido observar una diversificación consi-

derable de sus productos, probablemente en virtud del slogan de los industriales del lugar: «Si podemos vender esto, podemos fabricarlo y fabricarlo bien».

Los 1.031 kilómetros cuadrados de Hong-Kong le han reportado múltiples problemas urbanos. Uno de ellos, encontrar terrenos para la promoción de nuevas industrias. La solución se halló en dos nuevas ciudades afincadas en un terreno ganado por completo al mar. La primera de ellas se llama Kwun Tong y cuenta con doscientas cincuenta fábricas con un total de tres mil obreros. La segunda, Tsuen Wan, tiene cuarenta mil áreas de extensión para el desarrollo industrial.

El mercado de Hong-Kong

Los Estados Unidos son los clientes más importantes de Hong-Kong, seguidos por Gran Bretaña, Francia, Alemania, Singapur, Canadá, Australia y Japón. Su estrategia la faculta como trampolín para los nacientes mercados del Japón, Filipinas y el Suroeste asiático.

Las empresas de Hong-Kong

se financian inicialmente con capitales privados y una vez establecidas cuentan con sus propios beneficios para la financiación a largo plazo. Las financiaciones a corto plazo provienen generalmente de los bancos o del capital privado.

EUROPA PRESS

Flash...



Ha sido siempre la lluvia el más graciable don que el hombre recibe. Gracias a ella son posibles las flores, las espigas, los frutos y hasta la esperanza y el trabajo del hombre. Sin embargo, no siempre cumple su fin benefactor, no porque, en general, pierda su bondad, sino, porque los hombres la roban sus cauces y álveos en su afán de supervivencia y progreso. De vez en cuando, como un viejo totem exige un tributo alto y doloroso que la transforma en látigo y lágrima, sin embargo su presencia en la hora de la bonanza es agradecida y solicitada, porque la tormenta viene a ser advertencia para muchos y llamada de atención para otros y es hermana de la energía y la vitalidad, en tanto que la sequía es el preludio de la muerte y del aniquilamiento. El hombre de campo, el más auténtico hijo de las nubes conserva el recuerdo de las tormentas en sus decires familiares, pero la vivencia de las sequías en su corazón y su hacienda. Todos los fenómenos cósmicos llevan consigo una perturbación y su reacción positiva: mas "después del rayo y el tronil, las aguas vuelven por donde solían ir" dice el sabio adagio. Por eso también en la vida, aunque el agua llegue a las rodillas, es preferible la lluvia germinal a la agostadora sequía, a pesar de que en ocasiones no caiga a gusto de todos.

G. Z.

Aprenda a conducir en Auto-Escuela Velasco

que le garantiza una rápida y eficiente enseñanza

Generalísimo Franco, 13-Avila - Tel. 1321

Aterrizaje forzoso del avión del Rey Faisal

El monarca tuvo que tomar un aparato de línea por avería del propio

LISBOA, 21.—El rey Faisal, de la Arabia Saudita, salió anoche de esta capital, por vía aérea, con destino a los Estados Unidos, en un aparato de línea, ya que el "jet" real se vio obligado a aterrizar en Lisboa como consecuencia de una avería mecánica.

El avión que viaja el rey, que salió de Sevilla, en dirección a Washington, hubo de realizar un aterrizaje de emergencia en la capital lisboeta, y el rey, con su séquito, hubo

de pedir habitaciones en un hotel, mientras preparaba el viaje a Estados Unidos.—EFE.

Cardenosa, paisaje completo

Hay en España un río que se llama Cárdenas, en Rioja, junto al monte llamado Pancrudo, de la Sierra de San Lorenzo, y cerca de la villa de San Millán de la Cogolla, el que fue Patrono del Seminario Diocesano de Avila...

Hay a lo ancho y a lo largo de nuestra geografía pueblos, ventas, caseríos... llamados Cárdenas, Cardener, Cardena, Cardenosa... Cuatro entidades de población llevan este nombre, como la Villa tan cerca de Avila, en un ramal de la Sierra que vemos allanarse en La Moraña, patria chica de Santa Paula "Barbada"; de la venerable Isabel de Santo Domingo, compañera de Santa Teresa de Jesús en varias fundaciones. Lugar de triste recuerdo en la vida de Isabel "La Católica" por haber muerto allí su hermanito, primer Alfonso XII de la Historia... Y todos los "Cardenosa" españoles, como los otros lugares de radical análoga, tienen aguas abundantes en su término, potables y con pesca variada, como de nuestro Cardenosa se dice: hace años una tercera parte de las casas del pueblo tenía pozo propio. Y el río Adaja, que le sirve de límite en una parte del término municipal por el Este, tiene a esta longitud de su curso un cauce profundo con abundancia de bermejuelas, cachos, barbos y antaño se asegura que tal cual anguila. Claro que ya nos advierte Jesús Zurbano en su folleto "Rutas de pesca en la provincia de Avila": los peces del Adaja son aquí incorruptibles con sólo suspenderlos y dejar que se sequen... El pez no es de gran tamaño... "por efecto del mayor fondo del cauce del río hay peces mayores, pero las márgenes del río son duras de andar y no son recomendables para personas no entrenadas". Delicioso empero el deporte para quienes saben gozar la emoción de la aventura...

Cardenosa ofrece un paisaje que se puede calificar de completo, mirándole desde el tren al paso por su campiña. Es en efecto paisaje completo el que produce un sentimiento espontáneo de admiración y una complacencia sensual, unidos en la quietud contemplativa, por suspensión inadvertida e irresistible como un reflejo fisiológico... Esto acaece mirando al caserío y al templo, con arbolado y rocas... Cerros, llanura multicolor de fondo, un Calvario singularísimo ante la ermita que pudo ser convento de templarios, según la tradición... Y todo el relieve recortado en el azul imponderable.

Pedro de ULACA.

Rezorzaga S. A.
Servicio Oficial **Seat-Fiat**
LAVADO (15 minutos) ENGRASE
Teléfono 2157 AVILA

Rezorzaga S. A.
Servicio Oficial **Seat-Fiat**
— CHAPA PINTURA —
Teléfono 2157 AVILA



**CAJA CENTRAL
DE AHORROS,
Y PRÉSTAMOS
AVILA**

PLAZA DE SANTA TERESA, 12
(Mercado Grande)

Primer sorteo del año

SORTEO "VACACIONES 1966"

PREMIOS

- 1.º Un coche SEAT descapotable, de lujo.
- 2.º Un viaje para dos personas a ROMA y PARIS de 16 días de duración.
- 3.º al 14.º Doce viajes, de dos personas cada uno, a FATIMA y LISBOA, de 6 días de duración.

Recoja los boletos para participar en este Gran Sorteo, que tendrá lugar el día 25 de junio de 1966, en las Oficinas Centrales de la Caja, o en cualquiera de sus Oficinas en la Provincia.

**Ahorre... y vivirá mejor
Ahorre... y veranee gratis**



Ciudad y

Ayer, en la Casa de la Cultura

El gobernador civil inauguró una interesante Exposición Monográfica de Información Administrativa

En la Casa de la Cultura se celebró ayer tarde el acto de inauguración de una interesante "Exposición Monográfica de Información Administrativa" que ha sido instalada por la Secretaría General Técnica de la Presidencia del Gobierno, con la finalidad esencial de dar a conocer la actividad de la Administración pública española y mejorar el diálogo y la comunicación con el público, ya que, la mejora de las relaciones entre ambos, constituye un objetivo permanente de la reforma administrativa.

El acto fue presidido por el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, asistiendo también el gobernador militar, alcalde de la ciudad, vicario general de la Diócesis, delegados provinciales, jefes de Servicios y otras autoridades, personalidades y representaciones, amablemente atendidos por la directora del citado Centro cultural, señorita Carmen Pedrosa, quien hizo los honores de la casa. Con objeto de asistir a dicho acto habían llegado también de Madrid el director del Centro de Información Administrativa de la Secretaría General Técnica de la Presidencia del Gobierno, don Carlos del Portillo; el jefe de la Sección de Estudios y Difusión, don Fernando Alberto Gotor; el jefe de los Servicios de los Ministerios de Obras Públicas, don Ernesto Noguero; del Ministerio de Trabajo, don Juan Cuenca; del Ministerio de la Gobernación, don Carlos Oloña; del Ministerio de Marina, capitán de navío, don José López Aparicio; del Ministerio del Aire, teniente coronel don Carlos Ibáñez; del Ministerio de Industria, don Luis Padral y don Jesús Adad; el jefe del Servicio de Publicaciones del Boletín Oficial del Estado, don Antonio Gómez Bravo, hallándose los restantes Departamentos representados por los respectivos delegados en la provincia.

Todos ellos recorrieron detenidamente la Exposición, examinando la copiosa documentación que en la misma se ofrece, a los fines propuestos.

Presentado por el gobernador civil, el director de dicho

Centro de Información Administrativa, señor Portillo, pronunció unas palabras para explicar el objeto y contenido de la Exposición, que viene a representar el deseo de acudir a todos los rincones de España, con la idea de una administración viva, que cuente con el administrado y para lo cual se hace preciso la información en el público. Objeto para el cual se ha venido a Avila, se ha montado la Exposición y se va a desarrollar un ciclo de conferencias en estos días. El señor Portillo concluyó agradeciendo la presencia de autoridades y funcionarios y pidió la colaboración de todos en la tarea emprendida.

Contestó el gobernador civil, señor Leiva Rey para expresar su satisfacción por esta Exposición que considera muy

necesaria para el perfeccionamiento de la Administración y del procedimiento administrativo. Se refirió también a la finalidad del Centro ya citado, que no es otra que la de informar al administrado en cuantos aspectos le sean precisos. Se trata, en definitiva, de una apertura al diálogo entre la Administración y el administrado, afirmó.

La primera autoridad de la provincia concluyó agradeciendo la presencia de la Exposición en Avila y declaró inaugurada la misma.

El gobernador civil, como antes el director del Centro citado fueron muy aplaudidos. Por último, todos los presentes fueron obsequiados con una copa de vino de Cebreros.

Semana de la familia

Primera conferencia del Ciclo en la Casa Sindical

Conforme anunciamos oportunamente, comenzó en Avila la Semana de la Familia que han organizado los Consejos Diocesanos de Acción Católica y el EJAM. Ayer, lunes, tuvo lugar a las ocho y media de la tarde en el salón de actos de la Delegación Provincial de Sindicatos una conferencia a cargo de don Alejandro Rebollo Alvarez, inspector técnico fiscal, que habló sobre el

tema "Educar: condiciones para el éxito". La conferencia, dividida en cuatro apartados fundamentales por el orador, fue seguida con extraordinario interés por el numerosísimo público que llenaba el salón.

Hoy, a la misma hora, el director espiritual del Colegio Diocesano, don Jesús Romero, tratará el tema "Adolescencia: edad de conflictos".

Trida DE SOCIEDAD

Petición de mano

Por los señores de López de Melgar y para su hijo Mauricio ha sido pedida a los señores de Jiménez Sierra la mano de su hija Luchi. Entre los novios se cruzaron los regalos de costumbre. La boda

se celebrará el próximo mes de julio.

Aniversarios

Con motivo de cumplirse el segundo aniversario del fallecimiento de doña Feliciano Jiménez Pescador (viuda de José Regalado), el novenario de misas que se está celebrando desde el día 20 de junio, a las 8 de la tarde, en la iglesia de La Santa y el día 22 a las 8 de la mañana en la Parroquia de San Juan Bautista, así como el alumbrado al Santísimo en la iglesia de las Reparadoras los días 22 y 23 serán aplicados por el bien de su alma.

Con motivo de cumplirse aniversarios del fallecimiento de don Rufino García Muñoz y su esposa doña María Jiménez López, se han celebrado sufragios por sus almas en distintas iglesias de esta ciudad.

Sus hijos, suplican una oración.

NOTA DEL TIEMPO

Máxima de ayer, 21,1 grados a las 4,30 de la tarde.
Mínima de hoy, 7,7 grados a las 1,15 de la mañana.

CARTELERA

CINE LAGASCA.—8 tarde y 10,45 noche, "Amores célebres".

GRAN CINEMA.—Sesión continua de 6,30 en adelante, "Edison el hombre".

CALIFICACION MORAL

"Amores célebres" (3).
"Zampo y yo" (Sin crítica).
"Edison el hombre" (2).

Tierra de Avila

PIEDRAHITA

Fue atacado por una gran alimaña pero logró capturarla viva

La nueva piscina Municipal a punto de entrar en servicio

PIEDRAHITA. (De nuestro corresponsal).—El joven Carlos Iglesias, se hallaba con ganado lanar en la sierra, en la dehesa de Los Horcajos y observó la presencia de dos alimañas, macho y hembra, llamados tejos, pero de gran tamaño, y al tratar de espantarles por temor atacasen al ganado, se lanzó hacia él el macho, haciéndole bastantes arañazos y mordeduras en el brazo derecho, de las que tuvo que ser curado.

Nos dice que tuvo verdadera serenidad y valentía y lo demuestra que capturó vivo al macho atacante, el cual hemos comprobado era de gran tamaño, y con unas defensas enormes, tanto en las patas como en la boca. Se comenta con elogio la valentía del muchacho.

PISCINA MUNICIPAL

Es francamente extraordinaria esta piscina, donde no falta el menor detalle y ya se van dando los últimos toques para entrar en servicio. Resulta, repetimos, verdaderamente asombrosa y así lo manifiestan todos los que visitan las obras, que son muchos; y, a cuantos hemos oído decir que en el verano vendrán a disfrutar de sus delicias y las de este parque tan hermoso y acogedor.

Están terminándose ya los edificios destinados a vestuarios y servicios que están quedando de verdadera maravilla y en los que han de introducirse aquello que se estima necesario para los fines a que han de destinarse. La Corporación municipal tiene verdadera preocupación y no cesa en su empeño, para que las obras queden terminadas ya en muy corto plazo, y comiencen los aficionados a disfrutar de los baños. Se celebrarán campeonatos de natación, lo que se ha tenido en cuenta ya al hacerse estas importantes obras, que, no dudamos, han

de ser una verdadera atracción de turistas que vendrán a compartir, como antes decimos, de sus delicias y de las de este clima y paisaje incomparable.

AGUAS BAUTISMALES

Ha recibido las aguas del sacramento del bautismo, el niño Julito, hijo de Julio de la Calle Blázquez, apoderado del Banco de Santander, en la sucursal de esta villa, y de su distinguida esposa, Amparo López de la Calle.

Fueron padrinos, el tío del bebé, Teófilo López Hernández, y la simpática señorita Pepita Nieto González, futura tía de Julito.

La selecta concurrencia de invitados, fueron obsequiados por los papás del neófito. Para todos, nuestra más cordial enhorabuena.

MARTES DE CURAS

Se celebró, como es tradicional, el llamado Martes de Curas, fiesta esta de carácter religioso y de verdadero abolengo, a la que asisten todos los sacerdotes del arciprestazgo.

En la iglesia parroquial se dijo misa cantada, con acompañamiento del brillante coro parroquial y predicación, de numerosa asistencia de fieles.

En la rica carroza destinada para este fin, recorrió procesionalmente Su Divina Majestad, la Plaza de España, acortando el recorrido acostumbrado por la lluvia, cuya carroza era llevada por cuatro sacerdotes, siendo portadores los demás de varales-insignia de la cofradía sacerdotal.

Como siempre, resultó todo solemnisimo, y la asistencia de fieles a todos los actos fue numerosísima.

NOVENARIO Y PROCESION CON LA IMAGEN DEL SAGRADO CORAZON DE JESUS

En la iglesia parroquial vienen celebrándose nove-

narios en honor del Sagrado Corazón de Jesús; con asistencia de numerosísimos fieles.

Procesionalmente hizo el recorrido acostumbrado, que fue acompañado por la Cofradía, autoridades, funcionarios, alumnos de todos los colegios y numerosísimo público, amantes todos del Sagrado Corazón de Jesús.

VIAJEROS

A pesar de que el calor no aprieta, pues más bien está el tiempo fresco, por no de-

cir frío, la afluencia de forasteros es numerosísima, y la plaza de España se ve constantemente con un aparcamiento enorme de coches, y, en las afueras de la población, en sitios para ello adecuados, aparcan gran cantidad de autocares, lo que es augurio de que en la temporada estival han de ser muchos los turistas que nos honren con sus visitas o se establezcan en esta simpática villa, donde, como siempre, se les atenderá con verdadero cariño y simpatía. ¡Así es Piedrahita y, por ende, sus habitantes!

TOS-SAN.



GOTARRENDURA: SE INCENDIO UN PAJAR

Se produjo en Gotarrendura, por causas que se desconocen, un incendio en un pajar próximo a una panadería, que destruyó el pajar, la panadería y la casa del panadero, donde había cuatro mil kilos de harina. Por el momento se desconocen los daños. No hubo desgracias personales, y los bomberos de Avila dominaron el incendio.

CASAVIEJA: ATROPELLO DE UN JINETE

En el kilómetro 20,410 de la carretera Alcorcón-Plasencia, tér-

mino municipal de Casavieja, el autobús M-413829 conducido por Vicente Sánchez Blanco, atropelló al jinete Augusto Sacedo Martín, de Gavilanes, lanzándole a él y su caballo fuera de la carretera. Se produjo el accidente al espantarse el caballo cuando se cruzaba con el autocar. El jinete resultó con lesiones menos graves, y el caballo sufrió heridas de consideración en las patas.

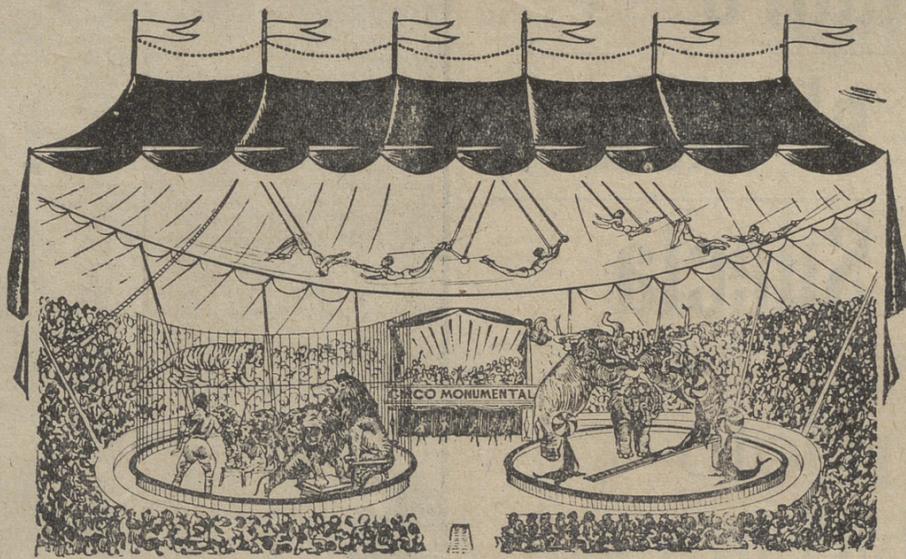
ADANERO: VOLCO UN CAMION

En el kilómetro 107,731 de la carretera Madrid-La Coruña, término municipal de Adanero, se salió de la carretera y volcó, debido a una distracción del conductor, Antonio Arturo García, el camión M-335182. No hubo ningún herido y sólo se produjeron daños materiales.

¡Llega a AVILA!! EL ESPECTACULO QUE ¡ASOMBRA AL MUNDO!

Festival Mundial del Circo 1966

¡Un espectáculo de colosales dimensiones, totalmente inédito!



¡SOBRE DOS PISTAS GIGANTES!

¡El mayor acontecimiento que registra la historia del circo!

¡20 ATRACCIONES MUNDIALES! ¡300 ARTISTAS Y EMPLEADOS! ¡100 ANIMALES Y FIERAS!

¡UN ESPECTACULO SIN PRECEDENTES!!

JUEVES 23

2 colosales funciones
7:30 Tarde y 11 Noche

PARQUE ZOOLOGICO

EL MAYOR DE EUROPA
Visita desde las 11 de la mañana

Solamente por dos únicos días en Avila

"La cuesta encantada" en Radio Gredos

Mañana, miércoles, Radio Gredos, Emisora Sindical de las Dos Castillas, da comienzo, dentro de su espacio "La novela de la mañana" a la obra "La cuesta encantada", de la que es autor el afamado Peter B. Kyne.

A lo largo de los dieciocho capítulos de que consta el serial los oyentes podrán seguir las apasionantes peripecias de una atractiva mujer que llega a Nuevo Méjico para hacerse cargo de un rancho que un

pariente le deja como herencia. Pronto, el Oeste la envuelve con toda su cruda violencia. ¡Dos hombres se disputan la vida, la riqueza y el amor! ¡Dos violencias y dos cerebros frente a frente! Y junto a ellos, la intrigante presencia de otra mujer, cuya vida era un profundo misterio.

Radio Gredos, una vez más, incorpora a su programación una historia apasionante, conmovedora, y a un autor de primera fila en la moderna novelística.



El comandante del avión español detenido en Leopoldville cuenta la odisea

“Sin explicación alguna fuimos encerrados en una sala durante veintidós horas”

Un grupo de soldados armados de metralletas y fusiles con bayoneta rodearon el avión

Un pasajero fue maltratado y sufrió un ataque, negándosele asistencia médica

Violando las más elementales normas de la aviación comercial por un lado, las de la simple y proverbial hospitalidad por otra y saltándose a la torera, sobre todo, las buenas relaciones diplomáticas entre dos pueblos, un avión español, con tripulación y pasaje igualmente españoles ha sido detenido a golpe de bayoneta y metralletas cuando realizaba una escala técnica en el aeropuerto de Leopoldville, camino de la lejana Ciudad de El Cabo para llevar hasta aquellas lejanas tierras a un puñado de pescadores españoles.

Eran las dos y diez de la tarde cuando el avión DC-7C de la Compañía española de vuelos «chartes» Spantax, tomaba tierra en el madrileño aeropuerto de Barajas de regreso de esa inconcebible aventura que sólo podía ocurrir en el corazón de la selva africana.

El pasaje estaba compuesto por setenta hombres que regresaban a la Patria tras ser relevados por los que fueron testigos del lamentable incidente de Leopoldville. La tripulación era la misma: el comandante de la nave, capitán don Dionisio Samarripa Gamboa; los segundos pilotos señores Ruiz Luengo y Ciudad; los mecánicos señores Contreras y Soriano; el radio señor Ruiz Pérez y los auxiliares de vuelo señoras Moreno y Abello y señor Caballero.

HABLA EL COMANDANTE

El sol y calor en el aeropuerto de Barajas. Las pistas temblaban como sumergidas en agua. Eran más de las dos de la tarde.

Amablemente el comandante del avión me invitó a subir a bordo para más cómodamente relatarle la odisea de este viaje que difícilmente olvidará.

—Si hubiera sido este el primer viaje tal vez no nos hubiera sorprendido lo que ha ocurrido. Pero desde hace más de un año venimos realizando este vuelo periódicamente —una vez al mes por término medio contratados por la Empresa «Pescanova» para trasladar a los pescadores españoles a su flota en aguas de África del Sur y hasta ahora nunca había ocurrido nada.

El comandante Zamarripa es un vasco —nacido en Bilbao hace cuarenta y cinco años— de fuerte constitución y rasgos enérgicos que suavizan un poco sus ojos profundamente azules. Está casado y es padre de cuatro hijos, el menor de cuatro años y el mayor de dieciséis.

—Desde que comenzaron estos viajes nuestra ruta ha sido siempre la misma: Madrid-Leopoldville—El Cabo. Veinte horas de viaje en total, con una escala técnica imprescindible para repostar en la capital congoleña. El regreso se hace por la misma ruta y con la misma escala.

DETENIDOS A PUNTA DE BAYONETA

—Eran las nueve y diez de la mañana del día catorce cuando emprendimos el viaje desde Madrid en dirección a la Ciudad de El Cabo llevando a bordo a sesenta y siete pasajeros, dos de ellos mujeres, esposas de dos oficiales que prestan su servicio en la Empresa «Pescanova». Desde hacía cuatro días teníamos ya confirmación de que, como siempre, podíamos hacer escala en Leopoldville para repostar. A esta ciudad llegamos a las veintidós y cinco de la noche del mismo día, tomando tierra con la misma normalidad. El pasaje en pleno descendió con toda normalidad y fue llevado, como siempre, a la sala de «transit» donde había de esperar hasta el momento de la salida. También como siempre.

El avión está ahora desierto. Los empleados del aeropuerto de Barajas proceden a su limpieza. El comandante Zamarripa y los dos butacas de la primera clase.

—Quince minutos antes de la hora señalada para salir, la tripulación abandonó la sala de «transit» en dirección al avión. Yo quedé con los pasajeros. Cuando ya nos habíamos dado cuenta de que no había salida por orden del jefe del aeropuerto que me prohibió salir, informándose a continuación que quedaba prohibido e imposibilitado para comunicarme con el exterior.

En ese momento los soldados no estaban en el aeropuerto pero minutos después veía con asombro e indignación un grupo de más de treinta, al mando de un capitán, todos con fusiles de acero y armados con metralletas y fusiles con bayoneta, que se retiraban la escalera dejando allí arribados a la tripulación.

UN PASAJERO, ATAQUE

Al no poder comunicarme con el exterior pedí hablar con el delegado de «Sabena» que se encontraba en el aeropuerto y le rogué que se pusiera en comunicación con Madrid y el embajador en Leopoldville y le informara de nuestra extracción.

Mientras tanto, otros soldados ocupaban el avión prohibiendo a los pasajeros españoles que la abrieran bajo ningún pretexto. Uno de mis pasajeros al intentar salir para ir a los servicios fue atacado por un soldado que colocándole la mano sobre el pecho le insultó. De resulta del disgusto este hombre sufrió un ataque de nervios. Solicitamos la presencia de un médico que estamos esperando.

Por Jaime PENAFIEL

INTERVIENE EL EMBAJADOR

Fueron pasando las horas, una tras otra, y la situación seguía exactamente igual. Mientras tanto, nuestro Embajador, que ya había sido informado, tomaba cartas en el asunto e iniciaba las conversaciones para lograr que se nos autorizara a continuar nuestro pacífico viaje. Igualmente se preocupaba de que se nos facilitara comida, cosa que se hizo inmediatamente. Pero salvo esta facilidad gastronómica, seguimos detenidos.

Habían pasado ya veintidós horas, cuando al fin el embajador español consiguió que fuéramos autorizados a abandonar Leopoldville en dirección a El Cabo. Eran ya las siete de la tarde. En el aeropuerto no había un alma. Los soldados habían desaparecido.

El embajador prometió hacer lo posible, porque pudiéramos tomar tierra a nuestro regreso y de no poderlo hacer nos aconsejó que lo realizáramos en Nigeria.

LAS POSIBLES CAUSAS

Según me informa el comandante Zamarripa, antes de reemprender el vuelo pudo informarse por funcionarios belgas de «Sabena» que el motivo de esta detención arbitraria se debía a que el Gobierno congoleño había creído posiblemente por haber sido falsamente informado de que a bordo de este avión viajaban tropas mercenarias españolas con dirección a Sudafrica, país con el que las relaciones no son precisamente muy pacíficas.

—Se olvidaron quizá de que un número superior al centenar de mercenarios españoles combaten en estos momentos en el ejército del gobierno de Leopoldville. De todas formas el embajador nos dijo que las relaciones andaban bastante mal.

A pesar de todo el avión español ha vuelto por la misma ruta. Esta vez sin incidentes ni complicaciones.

—Antes de abandonar la Ciudad de El Cabo, recibimos un cable en el que se nos comunicaba que quedábamos autorizados a realizar nuestra normal escala en Leopoldville.

Puede que la más dramática situación fuera para el resto de la tripulación que sin saber por qué, se vio obligada a permanecer veintidós horas en el interior del avión, mientras que el Ejército congoleño con bayoneta calada rodeaba el aparato con gesto amenazador.

FOTOS OPORTUNAS

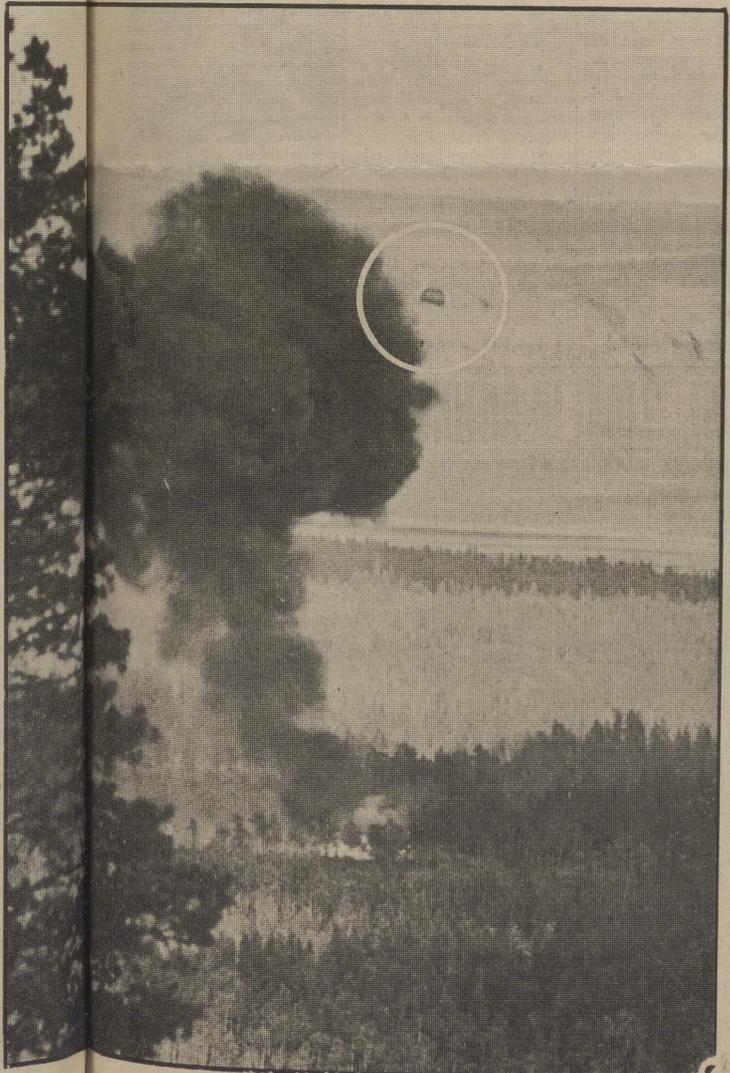
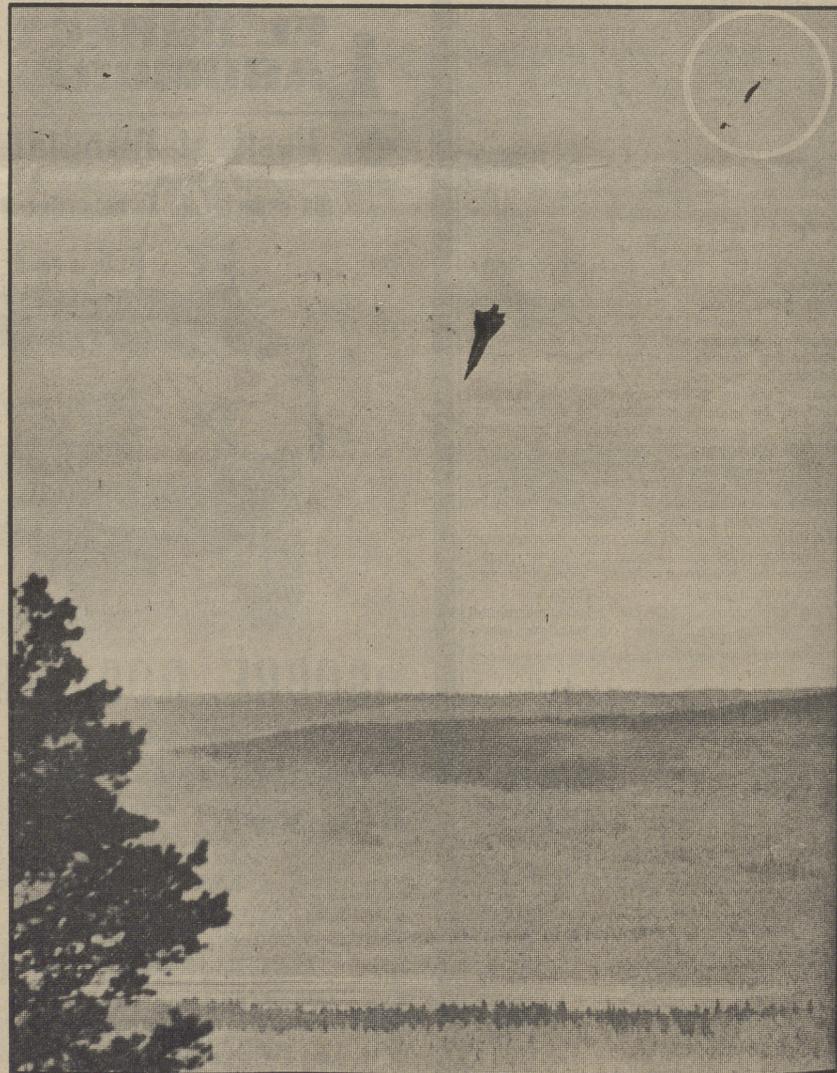
Pequeño milagro en el cielo de Suecia

El piloto salvó la vida por segundos

Durante unos ejercicios tácticos aéreos realizados en la localidad sueca de Hajerdalen, un avión J-36 Dragón sufrió una avería. El piloto, para salvar su vida, tuvo que abandonar el aparato y lanzarse en paracaídas.

El Dragón se incendió al estrellarse en tierra; el piloto, Carl Ake Bergval, se salvó. Entre los asistentes a las maniobras, y que contemplaron el accidente, se encontraban los altos mandos de las fuerzas aéreas suecas, el lugarteniente general Lage Thunberg, varios generales y el inspector de los Servicios de Vuelos de Salvamento.

Las oportunísimas fotografías muestran al piloto descendiendo en el paracaídas, mientras el avión cae, y la gran columna de humo en cuyo borde, señalado con un círculo, aparece el paracaídas ya desplegado. —(Fotos Europa Press).



Mercado grande

Oficina municipal de turismo

Leemos en el extracto de los acuerdos adoptados por el Pleno de la Corporación Municipal, que el Ayuntamiento se ha hecho cargo de nuevo de la oficina de turismo situada en la embocadura del parque de San Antonio, junto a la carretera Madrid-Salamanca, y nos enteramos de que se ha acordado tenerla abierta durante los meses de junio, julio, agosto, septiembre y octubre.

Micro-entrevista

Natacha y Angela

Quizás para no pocos sobren las presentaciones. Natacha es popular porque, durante 27 semanas, a través de Televisión Española, ha venido dando lecciones de belleza; porque también —¿por qué no decirlo?— es una de las más conocidas «esthéticiennes» de España. Millares de mujeres españolas ven en Natacha la tabla salvadora que les redima de su complejo. Nadie, pues, más indicado que ella para acompañar, durante su «singladura» por tierras de la patria geográfica, a esa sugestiva caravana que anda a la «caza y captura» de la «Mujer ideal, 1966», que representa a nuestro país en ese importante Concurso internacional, que ha sido encomendado este año a la popular revista femenina «Telva», con la colaboración de la Casa de cosmética «Revlon» y que tendrá su marco final en Italia.

—¿Tú te has olvidado? —Conviene advertir que hablamos de las españolas —tercia Natacha—. Angela es suiza, es bellísima y además fenomenal. —¿De verdad, Natacha, que váis a acabar con las mujeres feas? —Con la cosmética no existe mujer fea. Cada una tiene algo que puede hacer resaltar. A mí han venido señoras hechas un verdadero desastre. Salieron guapisimas y sus maridos me lo agradecieron haciéndome regalos. —¿Qué menos!

—¿Desde cuándo te decías, Natacha, a hacer más bella a la mujer? —Me llaman la pionera de las «esthéticiennes». Hace ocho años que esta es mi profesión. —¿Consigues siempre buenos resultados? —Con un buen maquillaje, sí. Siempre. —¿Cómo fue lo de Televisión? —He de confesar que esa fue siempre una de mis mayores ilusiones. Y, de verdad, que no me resultó difícil. Cuando decidieron dar lecciones de cosmética pensaron en mí. Ya era popular. —¿Ser modelo de cosmética es difícil? —Claro. Angela es estupefante. Porque, además de ser muy guapa, tiene habilidad en las manos. Y esto es importante. —¿Recibes muchas consultas? —Muchísimas. Resulta evidente que la mujer española se preocupa de su aspecto, sin abandonar los quehaceres de la casa. Nos dirigimos ahora a Angela: —¿Has sabido responder a todas las preguntas del cuestionario? —No resultan sencillas. Pero con un poco de ingenio son «contestables».

La noticia y... sin comentario

Nos ocurrió el sábado. Tomamos en Valladolid un tren, en el que tuvimos que pagar un suplemento por exceso de velocidad, el cual nos trajo a Avila con una hora y diecisiete minutos de retraso sobre su horario... Hemos dicho que no había comentario.

OPINIONES

La calle Jesús del Gran Poder, sobre todo en la zona próxima al Hospital Provincial es un inmenso punto negro.

Buenas tardes

¿Qué tal, verano? De verdad, ¿cuáles son tus intenciones? ¿Qué traes en el equipaje de tus casi cien días de existencia? Pero, perdona, amigo. Empecemos por el principio. Vamos a saludarte como te mereces, a recibirte con todos los honores y con la simpatía a que tu condición simpática de «bueno» te hace acreedor. Y vamos a informarte, por si tus servicios correspondientes, no lo han hecho a tiempo.

En realidad, llegas en un excelente momento. Todo es favorable para la recepción. El que más y el que menos se ha acordado ya más de una vez de ti, amigo verano, y ha deseado tu venida, hartos ya de abrigarse y hasta las narices —disculpa, pero la expresión es adecuada— de cargar con un catarrillo de esos que son como algunas personas, molestos aunque sin llegar a inquietar de verdad. Pero lo cierto es que hasta la fecha, calor, calor, que digamos, no ha habido. Ha sido un fracaso de la primavera a la que con tanto elogio, con tanto hablar bien de ella, la hemos estropeado un poco. Y se ha desprecupado totalmente de su misión, moderadora, de puente entre el crudo invierno y los sofocos de tu estación. El invierno —todo hay que decirlo— se portó correctamente e hizo mutis con oportunidad.

En fin, lo importante es que ya estás aquí. Y suponemos que serás un verano serio, consciente, bien educado y agradable. Me permito decirte que son cualidades que te proporcionarán muchas satisfacciones.

Está es todo. Y ahora, dime, de verdad, ¿qué traes en el «pico»? De todas formas, buenas tardes. PP-L.

PP-L.

Edad, familia, trabajo y protección

En un Estado de libre contratación del personal, en el que la empresa no tropieza con tortapisa alguna al determinar las condiciones que han de reunir los aspirantes a ciertas plazas, no era fácil abordar la cuestión. Sin embargo, los representantes sociales de los Sindicatos y el propio Congreso Sindical estudiaron, a través de una comisión especial, fórmulas que terminasen con una situación escandalosa e injusta, de la que se ocupó con reiteración la Prensa. Y, en uno de los últimos Consejos de Ministros, el secretario general del Movimiento presentó una propuesta de resolución que ampara a los trabajadores de más de treinta y nueve años y a los que son titulares de familias numerosas que, hallándose sin colocación, vienen tropezando con numerosas dificultades para emplearse. Los primeros, por un "pintoresco" concepto de la juventud y del rendimiento que mantienen algunas empresas, que se dejan arrastrar por novedades que ven en el cine; los segundos, porque el problema del reparto de los "puntos" inclina a dar de lado a aquellos que han de percibirlos en determinadas cuantías.

Resulta altamente elogiable esta decisión de abordar un problema grave e injustificado que se planteaba, desde hace tiempo, a numerosos españoles que, con más de treinta y nueve años, aún se hallan en condiciones magníficas para cooperar en el trabajo diario del engrandecimiento del país, y a aquellos otros para quienes las leyes sociales de protección a las familias numerosas se convertían, de hecho, en fuente de perjuicios, en contra del criterio y de las intenciones del legislador.

Inquietud en el campo

La inquietud reina en el sector agrario y a nadie se le oculta que esta inquietud tiene sus razones y fundamentos. Recientemente, el propio ministro de Agricultura declaraba en Valladolid que aún quedaban en nuestro país fuertes excedentes vinícolas que precisaban del apoyo económico del Estado. Excedentes éstos de la pasada cosecha que no encontraban una salida comercialmente aceptable en los mercados internacionales. Esta situación, que de por sí ya preocupa no sólo a los agricultores, sino también a las autoridades de los Ministerios de Comercio y Agricultura, se va a ver agravada de inmediato, si nos atenemos a las informaciones que nos llegan de la región manchega, donde se cultivan unas 260.000 hectáreas de viñedo que han de dar en la próxima recolección más de medio millón de litros de vino. circunstancias que crea

perspectivas poco halagüeñas.

Por otro lado, la difícil salida de los vinos viejos; por otro, la nueva cosecha, que se presenta prometedora, aun cuando el precio de la misma no tiene probabilidades ni siquiera de ser rentable, porque los compradores industriales, que trabajan con escasisimo margen comercial, no están dispuestos favorablemente a la compra de un producto que, como queda señalado, tiene un mercado poco sugestivo.

Ante el panorama del sector vinícola nacional, se nos ocurre pensar que van a aumentar los excedentes y, por tanto, los gastos de la Administración, si continúa con su política protectora. Política que consideramos necesaria o, dicho de forma realista, como un mal menor, porque lo que deseamos todos son nuevos mercados para ese vino ya sea de la Mancha, de Castilla, de la Rioja o de Navarra.

EL AVILA ANTAÑON

Cualquier gasto imprevisto o extraordinario que tuviere la Ciudad, por aquellos años imperiales, como las arcas no estaban bastante llenas, se recurría, para abonarle, a los pinos del Valle Iruelas o a los Propios.

Los incendios, las limosnas, los salarios, la imprevisión de sermones, los conatos de urbanización; casi todo era abonado, con cargo a propios o pinos.

Un presbítero del Reino de Flandes, un peregrino que va a Santiago, un vecino de la ciudad cuya casa ha sido inundada por el Adaja, y otros cien casos semejantes, pedían ayudas económicas a la ciudad.

Pero los dos más originales que he rebuscado, en los mamotretos de aquellos tiempos, son los siguientes, relacionados con las limosnas, los pinos y los propios: Los pinos de la Universidad de la Tierra y de la Ciudad.

En 25 de junio de 1692, Don Pedro Vela Tapia, presentó a la ciudad el siguiente memorial:

«El Ilmo. Sr. Dn. Tomás Barada Pielt y de Banad, Arzobispo de la Santa Iglesia de Santa Cruz, en el Reino de Armenia, me dice: Que habiendo el Rey de los persas intentado quitar la vida a dicho señor Arzobispo por confesar por los Santos Evangelios a los fieles y codiciando el dinero, fue despojado de su iglesia y lo que es más doloroso, arrasada la iglesia catedral y por volver a reedificarla fue condenado a pagar catorce mil pesos y dándole libertad para que, dentro de cierto plazo, pagase el dicho dinero; quedando en rehenes Don Andrés, hijo

primogénito y heredero del Reino de Armenia y hermano de dicho Ilmo. Sr. Arzobispo».

«Que después de haber pasado mil trabajos, en ocho años de peregrinación y de haber besado el pie a la S. S. de Inocencio Undécimo y la mano de Ntro. Sr. Católico Monarca Don Carlos Segundo (que Dios guarde), deseando volver a visitar y consolar a sus ovejas, que han carecido tanto tiempo sin Pastor y volver a ejercer el oficio de la Predicación y demás oficios, que la dignidad trae consigo, se ha fijado en las piadosas entrañas de V. S. y espera que mande darle algún socorro, para poder contentar al Rey bárbaro, para que deje vivir a los católicos en nuestra Fe y libertad a la inocencia de dicho hermano de su Ilustrísima. Así lo espera de la Piedad de V. S. y prometiendo rogar a Ntro. Sr. por este Iltre. Cabildo en todas sus peregrinaciones».

Oído por los Srs. Corregidor, Regidores y Procuradores todo ello, en el mayor silencio y consternación, y por tratarse de cosa tan piadosa. «La Ciudad acordó dar al Ilmo. Sr. Arzobispo de Armenia, trescientos reales de vellón, librándoles por el señor Mayordomo de Propios».

El 18 de octubre de 1692 también, Don Miguel Momas de Rich, natural de Eslovaquia y vasallo del Sr. Emperador, como cura que fue de Hungría la Baja, presentó a

la Ciudad de Avila, reunida en su Ayuntamiento, un memorial del siguiente tenor:

«Debido a las muchas guerras que durante largos años ha tenido que hacer contra los turcos, se ha visto obligado a salir de su país y pedir al Rey Ntro. Sr. le diese alguna limosna y facultad para pedirla en sus reinos. Por ello pedía a la Ciudad de Avila, que con su grandeza, le diese alguna limosna para poder pasar. La Ciudad acordó que, en atención a ser sacerdote pobre, y fuera de su Patria, se diese, por vía de limosna, cincuenta reales de propios y sin que sirva de ejemplo para otras personas»...

Pero en honor a la verdad, esto de que «sin que sirva de ejemplo para otras personas», tenía su busilis; ya que el día 4 de noviembre, del mis-

mo año, la ciudad acordó: «Se libre el sueldo de un año a Dña. María de Toro, viuda de Rodrigo Díaz Guitián, Maestro de niños, por lo mucho que éste sirvió a la Ciudad y en recompensa se nombre —como así se hizo— a su hijo Francisco de Guitián, Maestro de la Escuela de Niños. (Entonces sólo había una en Avila).

Y el 21 de junio de 1693, la iglesia de San Roque y San Blas, está en ruinas y el presbítero de ella pide una limosna a la Ciudad; por no tener más ingresos que algún pequeño donativo de sus feligreses.

E igualmente que al arzobispo armenio, que al cura húngaro y que a Dña. María de Toro, «se le dieron doscientos reales sin que sirva de ejemplo».

La filatelia y el mar

España, con una tradición marinera que alcanzó cimas gloriosas por todos los océanos universales, no ha descuidado en su programa emisor de sellos postales ese hecho de que su gloria le viene por los caminos del mar. Marinos y descubridores, navegantes e inventores han sido celebrados en sellos conmemorativos y en cuños especiales: Legazpi, Colón, Ferragut, Bonifaz, etc., pero tampoco se ha olvidado al barco en sí, ya que desde la preciosa serie colombina de 1930 con las carabelas a la de la Marina de 1964 volveríamos a ver las naves de Colón en 1963, mer-

cantes en 1962 para Fernando Poo, dos valores marineros en la serie del Alzamiento, otra vez la Santa María en la emisión del Pilar de 1940, la flota en Lepanto, el discutido correo submarino... No podemos ser exhaustivos, pues el motivo de este comentario está a pocas fechas: la exposición de carácter internacional que se celebrará en el ámbito filatélico bajo el exclusivo lema del mar en Vigo, del 16 al 25 de julio y semanas antes la aparición de un sello especial denominado «Botón de ancla», de una Pta. de facial y 10 millones de ejemplares de tirada, lo que equivale a darle un carácter popular que coincida con la Semana Naval 1966 a celebrar en Barcelona. Este sello aparece el 1.º de julio y vista la tendencia de nuestro mercado es de suponer que a pesar de ser tirada amplia no pasarán muchas semanas sin que hayan desaparecido en manos de los coleccionistas y acaparadores, que no ignoran que hasta 10 millones es una tirada exigua viendo como está en auge la filatelia en general y la española en particular.

En cuanto a SEFIMAR, Semana Filatélica del Mar en Vigo, por ser de ámbito hispano-portugués informaremos que consta de cuatro secciones: I. Embarcaciones; II. Fauna y Flora marítimas; III. Tema libre marítimo; IV. Documentos, Prefilatelias y Marcografía.

Los premios, tres por cada sección, prometen ser de verdadera calidad artística y los expositores según nuestras referencias aportarán lo más boyante de sus temas marineros. Si al sello citado antes, se unen los cuños especiales dedicados a los certámenes anunciados, se nos espera un buen enriquecimiento naval en las fechas ardientes del verano que mitigarán no sólo el calor de muchos, sino el afán filatélico de los filatelistas. Valga la redundancia.

MARIO BUENO

EL DIARIO DE AVILA

COMPRE POR 100.000 pts. 2.000 cm³ DE AUTOMOVIL



100.000 pts. es la diferencia de precio entre el coste de un DODGE BARREIROS y el coste medio de un automóvil de 1.600 cm³. Piense ahora en lo que representan 2.000 cm³ más de motor en un automóvil:

1. Una aceleración FULGURANTE para el DODGE (con sus 3.687 cm³ 145 CV) el momento siempre peligroso del adelantamiento en carretera "es cuestión de segundos". Riesgo mínimo: estabilidad perfecta. SEGURIDAD.
2. Con una velocidad punta de 170 km. hora y medias superiores a 100 km/h no hay distancias siempre será el primero, con tiempo para todo.
3. Su perfecta suspensión, de tipo torsional, hace imperceptibles los baches. ¡Es realmente muy cómodo!

4. Desde el segundo día -primero necesitará acostumbrarse- quedará asombrado del facilísimo manejo en ciudad de un automóvil tan grande -más grande, más largo y más capaz- con MANIOBRABILIDAD de pequeño utilitario. Además su excepcional "reprise" le permitirá colocarse siempre en 1.ª línea.
5. El consumo por km. es sólo superior en un 10%.
6. ¡Qué silencio! el motor funciona completamente desahogado; sólo necesita un entretenimiento mínimo. Dura mucho más.
7. Potencia siempre igual, con una o seis personas, con o sin equipaje.

ES LA MEDIDA DE SU ÉXITO. VD. SE MERECE UN VERDADERO AUTOMOVIL VD. PUEDE VIVIR MEJOR. No debe contentarse con menos. Haga una prueba al volante, "pulse" el acelerador...



BARREIROS

Doctora Ana Maria de Carlos

—Niños—

Puericultor en la Escuela Departamental de Valdecilla Exprofesor Ayudante de la Cátedra de Niños de Salamanca

Rayos X

Consulta diaria 10 - 1. Travesía José Antonio 1 - 2.º F Teléfono: 1866

Censura Sanitaria núm. 329

EXTRANJERO

VIAJE SORPRESA DE U THANT

Discutirá en el Kremlin asuntos de alto nivel

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS (Nueva York), 21.—El secretario general de las Naciones Unidas, U Thant, hará un viaje sorpresa a Moscú durante este verano para discusiones de alto nivel, según informan hoy fuentes intimamente relacionadas con la Secretaría.

Se supone que Thant irá al Kremlin a discutir su plan de tres puntos para el arreglo del problema vietnamita, calificado por él recientemente "de una de las más sangrientas guerras de la historia".— (Efe-Upi)

NACIONAL

Lynda Johnson, llegó a Madrid

Su viaje es un premio por haber acabado la licenciatura de historia

MADRID, 21.— La señorita Lynda Johnson, ha llegado a Madrid esta mañana a las 8,20, por vía aérea, procedente de Nueva York.

Morena, alta, simpática y siempre sonriente, la señorita John-



son, hija del presidente de los Estados Unidos, vestía falda roja y chaqueta azul con un lazo del mismo color, al igual que los zapatos. En la mano portaba un bolso negro y su andar era desenrollado y deportivo. Al pie de la escalera del avión la esperaba el embajador de los Estados Unidos y señora, así como

gran número de reporteros gráficos.

En la sala de honor del aeropuerto de Barajas el embajador norteamericano Biddle Duke hizo la presentación de la señorita Johnson y ella en inglés informó que su llegada a España respondía a un premio por haber acabado satisfactoriamente la licenciatura en la especialidad de his-

Preparativos militares chinos en el Tibet

Están construyendo instalaciones militares y carreteras cerca de la frontera india

SRINAGAR (India), 21.— Un lama declaró ayer que los comunistas chinos están realizando extraordinarios preparativos militares en el Tibet.

El lama Lopzang Motub que ha regresado a su monasterio de La Dakh afirmó que los chinos han establecido una red de instalaciones militares y carreteras cerca de la frontera con la India.

El lama Lopzang, que acaba de pasar cinco años en diversas cárceles de la China comunista, afirmó que los chinos han convertido el aeropuerto de Dam, a cincuenta kms. de Lhasa, capital del Tibet en una gran base militar capaz de toda clase de reactores modernos Lopzang también indicó que todavía se hallan encarcelados en Lhasa cinco lamas y 25 budistas de la provincia india de Ladakh.— (Efe)

El venerable Thich Tri Quang alimentado artificialmente

HUE, Vietnam del Sur, 21.— Un grupo de paracaidistas survietnamitas trasladaron hoy al dirigente budista Thich Tri Quang del hospital donde se encontraba al cuartel general de la policía nacional survietnamita en esta localidad. Dos ayudantes— uno de ellos una joven— condujeron al demacrado y débil monje hasta el coche que le esperaba frente a la entrada principal del hospital, donde ya se habían colocado dos grandes frascos conteniendo solución glucosa para alimentar por vía intravenosa al monje. El coche atravesó la ciudad rodeado de una fuerte escolta.— (Efe-Reuters)

Sexta columna

INCENDIARIOS EN TRICICLO

La policía local de San José (California) informa hoy que ha detenido a dos delincuentes juveniles a quienes ha acusado de incendiarios.

Se trata de dos niños de tres y de cinco años de edad, quienes fueron sorprendidos cuando salían por la ventana de una casa que intentaron incendiar y se escapaban pedaleando en sendos triciclos robados. Los bomberos acudieron rápidamente a sofocar el fuego.

Los dos rapaces estaban a 5 kilómetros de su domicilio en donde habían sido dados por desaparecidos.

ATRACADO CUANDO LEIA UN LIBRO PARA EVITARLO

El gerente de un Banco, John Ethers, acababa de leer un folleto editado por la Oficina Federal de Investigación, con instrucciones sobre la manera de actuar en caso de un atraco, cuando penetraron en el establecimiento bancario dos hombres.

«Arriba las manos. Veniga el dinero», amenazaron. Poco después los dos atracadores salían del Banco con 8.230 dólares en su bolsillo, después de obligar a Ethers y los nueve empleados a tenderse en el suelo.

«Sucedió todo tan de prisa —ha explicado Ethers—, que ni he tenido tiempo de pulsar la alarma».

PROTAGONISTA DE SU MUERTE

Un obrero, que fue víctima de un accidente en una ruta que conduce a Tunto fue socorrido por un carruaje fúnebre. Como había perdido el conocimiento, le pusieron a lo largo del lugar que ocupa el ataúd. Al llegar a la ciudad, el herido, Mario Giacomouzzi, de 48 años, recuperó el conocimiento. Como no recordaba lo que le sucedió creyó ser protagonista de su muerte aparente y estar en viaje hacia el cementerio. Aterrorizado, comenzó a gritar y fue víctima de una crisis nerviosa. Costó mucho convencerle y tranquilizarle. Fue internado en un hospital de Trento, para tratarle de las heridas provocadas por el accidente.

III Semana sobre temas pastorales

Comenzó hoy en la universidad de Navarra y asisten más de doscientos sacerdotes

PAMPLONA, 21.—Se ha iniciado esta mañana, en el aula magna de la universidad de Navarra la III Semana sobre temas pastorales, con asistencia de más de doscientos sacerdotes.

El arzobispo, doctor don Enrique Delgado Gómez, que presidió el acto, pronunció unas palabras para resaltar la importan-

cia de estas reuniones que bajo el título general «La Iglesia y el mundo actual», ha organizado la facultad de Derecho Canónico.

Ocupó la tribuna seguidamente, para dar la primera lección, el obispo auxiliar de Madrid-Alcalá, doctor don Manuel Guerra Campos, que disertó sobre el tema «Introducción a la Constitución Pastoral «Gaudium Spes» y, por último, el profesor de Filosofía del Derecho, doctor don José María Martínez Dorral, habló sobre «La Concepción Religiosa del Hombre».

Por la tarde, continúan las sesiones de trabajo.—(Cifra)

Por la tarde, continúan las sesiones de trabajo.—(Cifra)

24 horas del mundo

● El estado de Manipur en la parte del nordeste de la India, atraviesa un grave momento a causa de las peores riadas sufridas a lo largo de cincuenta años y por las que están totalmente cortados los transportes terrestres y aéreos.

● La prohibida en la televisión inglesa, será pronto retirada de las pantallas cinematográficas y de las estaciones de radio privadas.

● Unas cien personas de los barrios bajos de Kingston invadieron hoy el centro comercial de esta ciudad armadas de machetes y bombas de fabricación casera, sembrando el pánico entre los comerciantes y transeúntes de esta zona de Jamaica.

● Wilson deberá explicar ante la Cámara de los Comunes y a petición del dirigente de la oposición Heath la acusación que ha hecho de que la influencia comunista es la causante de que se prolongue la huelga de marineros británicos.

● De "fuentes diplomáticas" se indica que el dirigente Fi-

del Castro está sometido a tratamiento médico en Rusia o en Checoslovaquia, mientras un doble le está sustituyendo en La Habana.

● Ha dado comienzo el traslado de equipo y personal de la escuadrilla de recuperación y salvamento de las fuerzas aéreas de los Estados Unidos desde la base de Prestwick (Escocia) a su nuevo estacionamiento en Morón.

● El fiscal ha solicitado la pena de muerte por traición para el dirigente del partido comunista indonesio Peris Pardade, acusado de formar una banda rebelde durante el fallido golpe rebelde comunista del pasado año en Indonesia.

P. López Muñoz MEDICO

Garganta — Nariz — Oídos
Consulta: De 1 a 2 y de 3 a 5
Avenida de José Antonio, 22
Teléfono 2537 C. S. 3

24 horas de España

● El número de matrículas ordinarias de vehículos distribuidas en la capital de España hasta el momento alcanza la cifra de 514.617 con un promedio de aumento de 300 vehículos por día entre matrículas ordinarias y turísticas.

● Ha fallecido otro de los niños heridos hallados al despenarse, el domingo un autobús en la carretera de Sardaña, se trata de Ramón de Zagra, de ocho años que, hace el número ocho de los muertos en el accidente.

● Procedente de La Habana llegó ayer a Madrid el arzobispo de Santiago de Cuba monseñor Enrique Pérez, a fin de someterse a un tratamiento médico. Como se recordará el arzobispo consiguió para Fidel Castro el pasaporte de salida de Cuba, en tiempos de Fulgencio Batista.

● Ha dado comienzo ayer en Madrid el III Congreso Nacional de Medicina de la Ancianidad bajo la presidencia del doctor Beltrán Bágena, que será clausurado mañana.

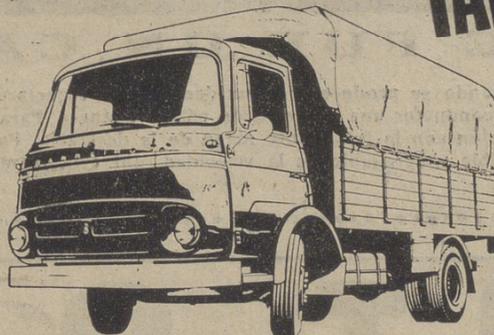
● Se ha ampliado en cien mil el número de viviendas que podrán calificarse provisionalmente durante el año actual y que gozarán de protección oficial.

● Cinco mil asistentes tenían anunciada su asistencia en el IV Congreso Mundial de Psiquiatría que se iba a celebrar en Madrid del 5 al 11 de septiembre próximos.

Se traspasa

por no poderlo atender RESTAURANT en Peñaranda de Bracamonte acreditadísimo, 20 camas, situado en carretera Avila-Salamanca, junto gasolinera e importante nudo carreteras. Zona tránsito turístico Portugal. Informes: Restaurant Universal. Telf.: 107. Peñaranda de Bracamonte (Salamanca).

BARREIROS TAMBIEN...MEJORES CAMIONES DE REPARTO



- mejor relación: precio: carga.
- mejor relación: precio: potencia
- más robustos
- más confortables; para el conductor y los pasajeros
- cabina panorámica
- por eso son también más económicos

saeta 1'5 · 2'5 · 3'5 Tms.

PRIMERA empresa de automoción de España :: PRIMERA CALIDAD ::

Distribuidora: MOSA Av. 18 de Julio, 2 - Teléfono 2008 - Avila

"Citroen" y "NSU" fabricarán conjuntamente un nuevo modelo Perkins pone en marcha su plan de expansión

Los radiadores de aluminio sustituirán a los actuales

Las Empresas constructoras de automóviles «Citroen» y «N. S. U.», han constituido conjuntamente la Compañía «Comobil» que se encargará de la construcción de un nuevo modelo que utilizará los medios técnicos de ambas Sociedades: el motor de rotación «Wankel», construido por la «N. S. U.» y suspensión oleoneumática de «Citroen».

OTRO MODELO FORD

La empresa americana desea ampliar la gama de modelos de su marca Mercury, para lo cual proyecta la presentación de un modelo deportivo denominado «Cougar» que en cierto modo sigue los pasos del famoso «Mustang». — (Motor Press).

PERKINS COMIENZA SU PLAN DE EXPANSION

Al mismo tiempo que se cumple el quinto año consecutivo de record de ventas en el mercado estadounidense, el Grupo Perkins ha decidido ampliar sus instalaciones centrales de Gran Bretaña en Peterbodeugs, en una cifra de unas 1.375.000 libras esterlinas.

En las proximidades de la factoría de Eastfield, y en un solar de 10 acres, se van a levantar nuevas oficinas y naves de ingeniería. El proyecto cubrirá una zona total de aproximadamente 15.152 metros cuadrados y se espera que quede terminado para finales de 1967. Los nuevos edificios se consideran esenciales para aumentar la eficacia al concentrar grupos de personal, tales como el de ingeniería, ventas y otros, dentro del mismo centro.

Una vez terminadas las instalaciones prácticamente quedarán cerrados dos de los locales que actualmente existen en Peterborough. — (Motor Press).

RADIADORES DE ALUMINIO

La compañía americana «Alcoa» ha vuelto a anunciar que en el plazo de dos años se habrá procedido a la total renovación de los radiadores de automóviles por los nuevos, hechos de aluminio.

El radiador de aluminio de la «Alcoa» pesa menos de 7,5 libras (3,75 kgs.), comparado con las 18 libras (9 kgs.) que pesa un radiador normal.

Hasta ahora, los fabrican-

tes de automóviles han ido aplazando la instalación del nuevo modelo debido al elevado coste del cambio, pero actualmente, la «Alcoa» estima que, ha llegado el mo-

mento del mismo. Si tal cambio se realiza, los nuevos radiadores supondrán un mercado de 45 millones de kilogramos anuales de aluminio.

El patinazo se puede evitar

Es preciso practicar las reglas previamente

Las reglas para evitar o corregir el patinazo son muy sencillas, aunque naturalmente el conductor debe practicar el volante varias veces, antes de poder tener posibilidades de éxito cuando se presenta inesperadamente el caso. Resumidas podrían ser las siguientes:

Patinazo de las ruedas traseras: Sin duda este es el más frecuente de los que se producen. Tan pronto como las ruedas comienzan a patinar es necesario soltar el freno y el acelerador y corregir el patinazo. Una vez conseguido, acelerar de nuevo. De ninguna forma debe pisarse el

freno o el acelerador hasta que el automóvil ha reanudado su marcha normal.

Patinazo de las ruedas delanteras: Se produce principalmente en carreteras de hielo o en automóviles con tracción delantera, y se observa que aunque las ruedas están agarrotadas y la dirección doblada hacia un lado el automóvil continúa marchando en dirección recta. Es necesario soltar el acelerador y aplicar con fuerza el freno de mano. Esto hará que el vehículo cambie de dirección. Entonces es el momento de soltar el freno y seguir la marcha normal.

Mucho se ha hablado del nuevo vehículo que va a fabricar FASA-RENAULT en sus magníficas instalaciones de Valladolid. El RENAULT-MAJOR será una realidad en nuestra patria para primeros de septiembre, con lo que la gran masa de esta importante empresa aumentará un vehículo

El Renault Major será una realidad en septiembre

Incremento de las exportaciones españolas de vehículos

más a los varios que ya se fabrican en Valladolid.

Las características principales de este vehículo son las siguientes:

MOTOR SIERRA 1.100

4 cilindros: 1.108 centímetros cúbicos (carrera, 72 mm. por 70 mm.). Camisas automóbiles húmedas; culata de alto rendimiento en aleación ligera con asientos de válvulas desplazados. Cigüeñal «5 paliers»; distribución balancines (con válvulas en cabeza). Carburador Solex 32 con starter calentado por agua; filtro de aire seco montado sobre el carburador. Índice de compresión: 8,5; potencia máxima: 9 m/kg. a 2.500 r. p. m. Refrigeración por líquido en circuito sellado (sin adición de anti-congelante). Equipo eléctrico: 12 V.

DIRECCION

De cremallera con muelles compensadores. Radio de giro: 4,60 metros.

FRENOS DE DISCO

Frenos de disco con un solo pistón, con estribo flotante equilibrador y ajuste automático del juego. Mando hidráulico, repartidor de presión. Freno potente, progresivo y equilibrado; eficacia constante, son las principales ventajas de los frenos de disco.

CAJA DE 4 VELOCIDADES SINCRONIZADAS

Relaciones: 1a, 3,61; 2a, 2,25; 3a, 1,48; 4a, 1,03; AR, 3,08. Totalmente silenciosa, selección instantánea de las velocidades por palanca en el suelo.

SUSPENSION

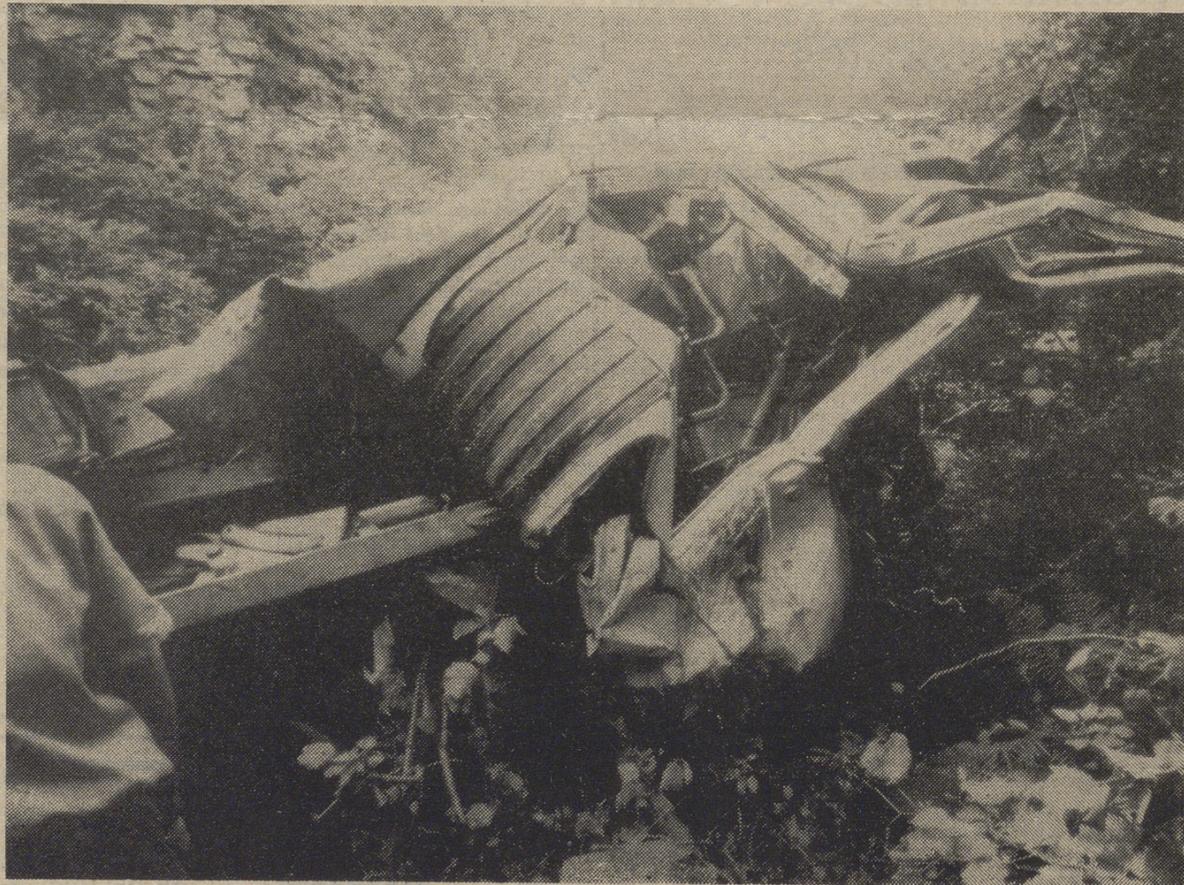
4 ruedas independientes con 4 muelles helicoidales y 4 amortiguadores telescópicos. Flexibilidad variable por bloques.

AUMENTARON LAS EXPORTACIONES ESPAÑOLAS

Durante los últimos meses el ritmo de crecimiento de las exportaciones españolas fue de un 28 por ciento, superior a la media obtenida durante los últimos meses del pasado año 1965. Por otra parte las operaciones comerciales concertadas vienen a asegurar esta línea de incremento para los próximos meses. Está en auge, pues, las exportaciones de vehículos fabricados en España.

Triunfo en "Le Mans"

Ayer adelantábamos información de la prueba automovilista de "Le Mans" donde los "Renault-Alpine", en la categoría de 1.000 a 1.300 cc. coparon los primeros lugares.



LO QUE FUE UN CAMION

Es en esta época del año, cuando se producen los accidentes más espectaculares, tal vez porque los días luminosos y soleados crean en el conductor una psicología de pájaro o ángel. Para volverle a la realidad, la desgracia le da una llamada de atención con la fulminante mano de la desgracia. Para aquellos conductores que se dejan seducir por la sirena invisible y agradable de la velocidad, ahí está la muestra de lo que fue un bello camión.

Condiciones para las ventas aplazadas de vehículos

Nueva empresa auxiliar del automóvil cerca de Madrid

Se conocen ya las condiciones que regirán las ventas a plazos de vehículos en el futuro. El depósito oscilará entre el 10 y el 30 por ciento del valor total, las mensualidades serán de 18 a 24, y el tipo de recargo será el 0,60 por ciento de la cantidad aplazada, multiplicado por el número de meses. (MOTOR PRESS)

La empresa «John E. Mitchell Co. Ins.», de Dallas (Estados Unidos), ha adquirido una planta en las proximidades de Madrid y espera a finales de este año empezar el montaje de acondicionadores de aire para vehículos. La empresa ha venido exportando y vendiendo a unas 28.000 pesetas por unidad, contra un precio promedio americano de 250 dólares (15.000 pesetas).

La empresa americana está celebrando conversaciones con «Seat» sobre una posible colaboración.

RENAULT - 8

Es más coche

CONCESIONARIO:

DOMSA - Avda. Portugal, 29 - Tels. 1427 1148

EUSEBIO no irá al Atlético de Madrid

«Iré al club que más me pague» dice la estrella del fútbol europeo

Di Stéfano es el ídolo de Eusebio

La noticia publicada recientemente por la prensa, según la cual Eusebio pasaría al Atlético de Madrid, causó como es natural, una viva impresión en Portugal, dado que el jugador de Mozambique es actualmente la mayor figura del fútbol portugués y una de las más destacadas del fútbol mundial.

Una de las consecuencias de la noticia, fue la lluvia de entrevistas que cayó sobre el jugador, y sobre el club al que pertenece, el Benfica, actualmente sin directiva.

Como siempre ocurre en casos semejantes, no fue revelado nada concreto, debido a los condicionalismos a que están sujetos los hombres del fútbol y a los intereses propios de los clubs.

SENSACION EN LISBOA

La prensa deportiva de Lisboa, trató de tranquilizar a los seguidores del Benfica, con una serie de notas de redacción en las que se decía, entre otras cosas, lo siguiente:

1.—El Benfica no tiene aún elegida la directiva para la temporada próxima y por consiguiente no puede afirmarse nada positivo.

2.—El contrato de Eusebio con el Benfica termina en 1968.

3.—El jugador está sujeto al servicio militar y no puede abandonar el país.

Las razones apuntadas son suficientes para hacernos dudar de la transferencia del mejor jugador europeo de 1965.

Todo esto me hizo desear una entrevista con el famoso jugador negro, pero como era de esperar, no nos aclaró demasiadas cosas, ya que los jugadores no pueden hacer declaraciones a la prensa sin el oportuno permiso del club.

IRE HACIA DONDE ME PAGUEN MEJOR

Encontramos a Eusebio en un lugar verdaderamente paradisíaco, en los alrededores de Lisboa, dos horas antes de partir para Escocia, con la selección nacional portuguesa.

Por Rui de CASTRO

El Hotel de Sintra es el lugar habitual de concentración de los jugadores portugueses. Eusebio, alto, delgado, sonriente, nos dice:

---Está prohibido hablar ba-



jo pena de multa. Son órdenes del Benfica.

---Pero también dicen...

---Dicen... Pero comprenda mi situación.

---¿Y no aborrece estar tan sujeto?

---Esto no me trae complicaciones.

---Pero, ¿usted está en disposición de escoger?

---Evidentemente, puedo elegir entre las distintas ofertas.

---¿Le hicieron alguna?

---Sí, me tienen ofrecidos contratos varios clubs.

---¿Tiene preferencia por alguno?

---No, no las tengo. Si saliese de Portugal, iría al club que mejor me pagase. Pero de todos los clubs del mundo, es lógico que me incline por el Benfica al que todo debo.

LE GUSTA JUGAR EN EL EXTRANJERO

---¿Y qué piensa del Atlético de Madrid?

---Que es un excelente equipo. España tiene grandes conjuntos y el nivel de su fútbol está muy alto. Lo sé porque he jugado contra el Real Madrid, Barcelona, Selección Militar... etc.... Gran fútbol...

---¿A qué jugador español admira?

---Gento, Suárez, Di Stéfano, mi verdadero ídolo.

Eusebio quiere poner fin a la entrevista.

---Ultimamente le acusaron de pérdida de facultades...

---Sí. Escriben mucho sobre mí. Quizá perdí un poco de mi forma física, pero estoy recuperado por completo.

---¿No tiene nunca miedo de fallar?

---No, sinceramente, no. Afronto mi responsabilidad.

---¿Le desagrada jugar fuera de su país?

---¿Por qué? Me da oportunidad de viajar, conocer países...

Nuestra conversación discurre en los jardines del hotel. Hay una calma total, que contrasta con el apasionamiento de los grandes estadios, con la velocidad del juego, con los nervios del marcador. Tranquilo, sonriente, Eusebio sentirá la inquietud de su responsabilidad como estrella del fútbol europeo.

EUROPA PRESS.

Hoy comienza el Tour

En Nancy se pondrá hoy en marcha el Tour de Francia en su LIII edición. Conforme informámbanos en nuestro suplemento de ayer, tomarán la salida ciento cuarenta corredores franceses, belgas, holandeses, italianos y españoles, que habrán de cubrir cuatro mil doscientos sesenta kilómetros en veintidós etapas.

La ausencia en esta edición de la gran ronda francesa de los tres grandes ases italianos, Gimondi, vencedor del anterior Tour, Adorni y Motta, vencedor en el último Giro de Italia, supone un duro golpe para la prueba. No obstante, el planteamiento de la prueba hace pensar que mantendrá el interés hasta el último momento, puesto que por una parte parece que se entablará un verdadero duelo entre los dos ases franceses, Anquetil y Poulidor, y por otro lado los escaladores habrán de plantear también convenientemente sus actuaciones en el llano, puesto que habrán de clasificarse entre los quince primeros puestos para ganar el premio de la montaña.

**Pulseras
Sortijas
Aretes**

KAISER

Plaza de Santa Teresa, 6
Entrada por el portal

EXCELENTE ACOGIDA

NUESTRO EXTRAORDINARIO "ABULENSES EN EL TOUR", PUBLICADO AYER, HA SIDO EXCELENTEMENTE ACOGIDO POR EL PUBLICO QUE MATERIALMENTE AGOTO LA EDICION POCO DESPUES DE SU SALIDA. HA SIDO UN GRAN ESTIMULO Y UNA GRAN SATISFACCION QUE NOSOTROS RECOGEMOS CON NATURALIDAD, SIN ORGULLO, PERO CON ENORME ALEGRIA YA QUE NOS HA DE SERVIR DE ACICATE PARA NUEVAS EMPRESAS CON LAS QUE QUEREMOS CORRESPONDER A LA ATENCION QUE EN TODOS LOS ORDENES VIENEN DISPENSANDO A "EL DIARIO DE AVILA".

Soluciones a los pasatiempos del sábado

AL CRUCIGRAMA

HORIZONTALES.—1: Capa. Amor.—2: Olí. A. Isa.—3: Matasanos.—4: A. Acera. O.—5: Ego. Ido.—6: A. Omíto. A.—7: Coraceros.—8: Ala. E. Era.—9: Leso. Usos.

VERTICALES.—1: Coma. Laca.—2: Alá. E. Ole.—3: Pitágoras.—4: A. Aroma. O.—5: Ase. Ice.—6: A. Etica. U.—7: Minadores.—8: Oso. O. Oro.—9: Raso. Asas.

AL AUTOEXAMEN

"Doce ríos de la provincia"

Los damos por orden alfabético, sin tener en cuenta la importancia de cada uno y aun pensando que hay otros de mayor importancia que algunos de éstos:

ADAJA, ALBERCHE, ALMAR, AREVALILLO, BARBELLIDO, CORNEJA, IRUELAS, TIETAR, TORMES, TRABANCOS, VOLTOYA Y ZAPARDIEL.

Cualesquiera otros que pueda consignar el solucionista son válidos, siempre que pasen por tierras abulenses.

A LOS JEROGLIFICOS

NUMERO 36

Ella es más alta que tú.

NUMERO 37

Después de mí, el diluvio.

AL JUEGO DE LETRAS

TOMAS LUIS DE VICTORIA

..... TAURINAS 3.500 toros se lidian al año en España

Existen doscientas sesenta y cuatro ganaderías en nuestra Patria

MADRID, 20. — Tres mil quinientos toros son lidiados en España durante un año. Tres mil quinientos toros, negros zafino, cárdenos, berrendos e, incluso, blancos. Todos ellos con nombre y apellido, con colores, con tradición. Son reses que provienen de las doscientas sesenta y cuatro ganaderías existentes en España.

La unión de criadores de toros de lidia, fundada en 1905 bajo la presidencia del duque de Veragua, reunía a 116 ganaderos. Después de la guerra civil se reorganizó la Asociación, haciéndose cargo de la presidencia en 1946, don Clemente Tassara que actualmente, conserva el cargo. Desde entonces, aquel número ha aumentado hasta sumar más del doble.

El grupo de ganaderos de toros de lidia, que traslada ahora su local, se preocupa de

Existen doscientas sesenta y cuatro ganaderías en nuestra Patria

conservar la pureza de la raza. Vigila la depuración de la bravura y el desarrollo organizado de las ganaderías. Deben demostrar su calidad y su casta, antes de que sus componentes puedan llamarse "toros de lidia".

La prueba consta de dos partes: la primera, consiste en la presentación de tres novilladas. Aprobado el primer examen, se debe presentar una corrida de toros y, una vez demostrada la casta y el coraje, podrá entrar en el círculo mágico de la bravura.

La antigüedad de alguna de las ganaderías que se lidian hoy en España, se remonta a varios siglos. Por el contrario, hay otras que, aunque llevan diez u once años funcionando,

todavía no han nacido. Es tradición que la partida de nacimiento de una ganadería se expida en la Plaza de las Ventas de Madrid, en el momento en que, el ganadero en cuestión, presente una corrida —6 toros—. Se puede dar el caso de que un hierro y una divisa muera antes de nacer.

También los toros tienen sus regionalismos. Tres son las regiones españolas encargadas de producir las reses bravas: Salamanca, Andalucía y Centro, así están divididos dentro de la Asociación.

Los entendidos aseguran poder distinguir, al igual de los catadores de vino, a un toro nacido en los campos de Salamanca, de otro que lo haya hecho de Despeñaperros para

abajo, con sólo mirarlo. ¿Más temperamento?, ¿más codicia?, ¿menos?, en todo caso diferentes.

Ultimamente se ha hablado mucho del tamaño de los toros en relación con su edad. Se ha acusado a los ganaderos de un engorde artificial de las reses, como si se tratara de pollos de granja, con el único fin de justificar un peso. Respecto a esta cuestión, el grupo de ganaderos de toros de lidia ha propuesto a la autoridad competente la creación de un libro de registro en donde al nacer, serán inscritos los toros, para que, en todo momento, pueda comprobarse su edad exacta.

Los toros de lidia de toda la península han tenido siempre su personalidad artística, y puede que, dentro de poco, con la creación de esta especie de fe de bautismo la tengan, también, jurídica.—(Cifra).

Rezorzaga S. A.
Servicio Oficial **Seat-Fiat**
RECAMBIOS ORIGINALES
Teléfono 2157 AVILA

MADRID, BARRIO ABULENSE

MADRID (Servicio especial).—La Jefatura de Obras Públicas de Madrid ha hecho pública una nota sobre el desvío, a partir de mañana, de la circulación en el nudo de Villalba. Las obras de desdoblamiento en la calzada de las carreteras Madrid - La Coruña y el enlace con las carreteras de Madrid a Segovia y de Collado Villalba - Estación, obra conocida precisamente con el nombre de «nudo Villalba», hace precisa una interrupción del tráfico en el lugar mismo de la intersección de estas carreteras. Por esta razón a partir de mañana el tráfico de Madrid a Navacerrada y de Navacerrada a Madrid se dirigirá por la carretera de La Coruña para incorporarse después a la de Navacerrada a través de las carreteras de Alpedrete y de Collado Villalba. Es posible que así, como lo decimos, no quede muy claro a pesar de que hemos evitado el poner «la carretera N-VI en su intersección con la N-601», pero lo que en realidad queremos decir y lo que de verdad tiene interés para el lector, posible usuario de estas vías, es que la carretera Madrid-La Coruña, en el «nudo Villalba» estará estos días más difícil que de costumbre, y posiblemente registrará embotellamientos que sólo traen incomodidades y peligros. Pero en este caso es necesario. Las obras que han obligado a esta desviación no pueden esperar.

En el Instituto Municipal de Educación, se celebró la sesión de clausura del curso de las actividades de la sección de cultura y arte del Centro de Iniciativas y Turismo de Madrid. Este acto fue presidido por el jefe del Fomento del Turismo, que ostentaba la representación del director general de Promoción del Turismo.

Finalmente vamos a dar cuenta de la resolución de la Dirección General de Sanidad, por la que ha sido convocado concurso-subasta para adjudicar las obras de construcción del nuevo edificio destinado a Instituto Nacional del Cáncer que será levantado en terrenos de la Ciudad Universitaria. Para esta subasta, el tipo máximo de licitación será de 47'2 millones de pesetas. La construcción de este nuevo edificio para instalar el Instituto Nacional del Cáncer es un paso de verdadera trascendencia en la lucha contra esta enfermedad.

Actualidad gráfica

Un coche viejo puede servir para muchas cosas. Una de ellas es la de convertirse en barco. Bueno, su motor. Un grupo de estudiantes de la Universidad inglesa de Birmingham han acoplado el motor de un viejo Vauxhall a una rudimentaria lancha y con este artefacto han cruzado el canal de la Mancha en unas cinco horas. En la foto, los estudiantes llegan, en su flamante «yate», al puerto francés de Caláis. (Foto Ap-Europa).



Más información de Avila

Nuevo cuadro rector del Centro Provincial de Cultura «Gran Duque de Alba»

La Institución ha recibido ya autorización de la Dirección General de Bellas Artes para realizar excavaciones arqueológicas en diversos puntos de la provincia

En la última sesión reglamentaria celebrada por el Patronato rector de la Institución de Investigaciones y Estudios Abulenses «GRAN DUQUE DE ALBA» dependiente de la Excelentísima Diputación Provincial y del Consejo Superior de Investigaciones Científicas, han sido designados para cubrir las vacantes existentes, a don Manuel Ruiz Lagos, catedrático de Literatura en la Sección Delegada del Instituto Nacional de Enseñanza Media, para la Dirección del Centro; a don Arsenio Gutiérrez Palacios, director del Grupo Escolar «Reina Fabiola» y arqueólogo, como vocal del Patronato, jefe de la Rama de Arqueología; al Grupo de Arqueología de la Delegación Provincial de Juventudes, en la persona del profesor don Rafael López Trujillano, como miembro de número de la Institución y adjunto de la Rama de Arqueología.

El profesor Ruiz Lagos, ha dedicado desde su llegada a Avila gran actividad y notable entusiasmo por la investigación abulense, habiendo publicado recientemente, dentro de la colección «Temas Abulenses» dos estudios monográficos sobre el escritor piedrahitesense don José Somoza y sobre la vinculación de Gaspar de Jovellanos a la Universidad de Santo Tomás.

Don Arsenio Gutiérrez Palacios, ha dirigido como arqueólogo diversas excavaciones en la provincia, aportando interesantes datos a la historia de la cultura antigua abulense y cuyas memorias se recogen en la próxima publicación de Temas Abulenses, de inmediata aparición.

El Grupo de Arqueología de la Delegación Provincial de Juventudes, ha venido desplegando, desde su creación, una

copiosa actividad en la investigación, estudio y conocimiento de los Castros y yacimientos arqueológicos de la provincia.

Completo así el cuadro rector del Centro Provincial de Cultura «GRAN DUQUE DE ALBA», se proyecta ahora una actualización y ampliación de su estructura, donde se recogerán las actividades de todas

las Ramas del Estudio y la Investigación abulense.

La Dirección General de Bellas Artes, ha concedido recientemente a la Institución «GRAN DUQUE DE ALBA» la competente autorización para realizar excavaciones arqueológicas en Muñogalindo (Peña del Aguila), en Solosanco (Navasangil) y Niharra, cuyos trabajos se iniciarán en el próximo mes de agosto.

Choque de dos bombarderos en vuelo Causaron 10 muertos, 45 heridos y daños en más de cien chalets

HAMPTON (Virginia), 21.— Un portavoz de la policía ha informado que diez personas han resultado muertas y 45 heridas, algunas de gravedad, a consecuencia de haberse estrellado un bombardero de la Infantería de Marina de los Estados Unidos en la zona residencial de Bruce

kroe Beach, localidad cercana a Hampton.

El aparato que iba envuelto en llamas, atravesó tres bloques de casas antes de explotar por completo, destrozando 15 pequeños chalets y causando graves daños a otros cien.

Se ha confirmado la noticia



...es más televisor
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
García & San Frutos, S. L.
Avenida José Antonio, 22.



— Perdón al niño; quiere enseñar a todo el mundo su invento. El lavacristales orientable.



...es más televisor
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
García & San Frutos, S. L.
Avenida José Antonio, 22.

69 guerrilleros muertos por los paracaidistas La batalla comenzó ayer y continuaba esta mañana

SAIGON.—Unidades de paracaidistas de los Estados Unidos han dado muerte a 69 guerrilleros del Vietcong en un duro combate que tuvo lugar hoy en un valle montañoso situado a 544 kilómetros al nordeste de Saigón.

Un portavoz militar estadounidense indicó que la batalla había comenzado a primeras horas de la mañana de ayer, cuando el Vietcong atacó a una unidad de la 101 división aerotransportada.

Se enviaron refuerzos y la batalla continuaba esta mañana después de una interrupción nocturna de diez horas.

Las bajas americanas se des-

criben como «ligeras» en una fuerza de varias compañías. Se ignoran los efectivos desplegados por el Vietcong.

La batalla tiene lugar cerca del campamento de fuerzas especiales de Dong Tri al norte de Tuy Hoa en la provincia costera de Fu Yen.—EFE-REUTER.

Ultima hora del Tour

Tiempo lluvioso en la primera etapa

NANCY (Francia), 21.— A las once y media de esta mañana se ha dado la salida real para la primera etapa del «Tour» de Francia, de Nancy a Charleville, con un recorrido de 208,50 kilómetros.

A pesar del cielo nublado y amenazando lluvia, gran cantidad de personas se situaron a ambos lados de la ruta seguida por los corredores, en medio de gran entusiasmo, similar al que rodeó la ceremonia de presentación de los equipos participantes.

El corredor más aplaudido ha sido Poulidor, mientras que aplausos y silbidos entremezclados saludaban el paso de Jacques Anquetil, arropado por sus compañeros de equipo. ALFIL.

—o—

MOUSSON (Francia), 21.— Los ciento treinta corredores del «Tour» que han tomado la salida en Nancy han pasado en pelotón por esta localidad. Van en cabeza el belga Mathy y el luxemburgués Schutz. Llevan 23 kilómetros de carrera. Cae una ligera lluvia.—ALFIL.

Chu En Lai en Rumania Realiza una gira por diversas provincias del país

VIENA, 21.—El dirigente chino comunista Chu En Lai ha llegado esta mañana a la ciudad de Slatina en la región de Arges, Rumania, según informa radio Bucarest.

Chu En Lai realiza una gira por diversas provincias rumanas, durante su visita oficial a este país acompañado del primer ministro Ion Gheorghe Maurer y del vicepresidente ministro Emil Bodnarus.—(Efe)



AÑO LXVIII - Número 21.576
EDITA: E. C. A. PIO XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Admón. y Talleres:
Pl. Sta. Teresa, 12 - Tl. 1024-1641

J. MORALS LUQUE

TOCOGINECOLOGO
Ex-interno de Maternidad de Barcelona.
Consulta: 11 a 2 y 4 a 7.
Caballeros, 19, 2.º Tel. 2381