

EL DIARIO DE AVILA

VIERNES, 27 MAYO 1966

2 pesetas

Según el "Osservatore de la Domenica"

Nada de misas ye-yés ni comuniones automáticas

CIUDAD DEL VATICANO.—"Las misas ye-yés e iniciativas como la de impartir la comunión por medios automáticos en las iglesias son contrarias a una verdadera renovación de la liturgia". Es lo que ha reafirmado en el "Osservatore de la Domenica" monseñor Benvenuto Matteucci, contestando a una carta dirigida por un lector.

"Pero —prosigue el prelado— el buen sentido se impone y ésta no son más que ciertas formas de exhibicionismo que conducen a todo el mundo a reforma auténtica acordada por el Concilio. Se atribuye sin duda demasiada importancia a episodios que rayan en la patología, y la Prensa, por su parte, tiene a su vez cierta responsabilidad al dar satisfacción a ambiciones publicitarias, que son la base de una serie de imprudentes iniciativas que acaban por condenarse por sí mismas". (Afp-Efe),

El arzobispo coadjutor de Barcelona, en Avila

Pasó unas horas en el Noviciado teresiano "Santa Teresa"

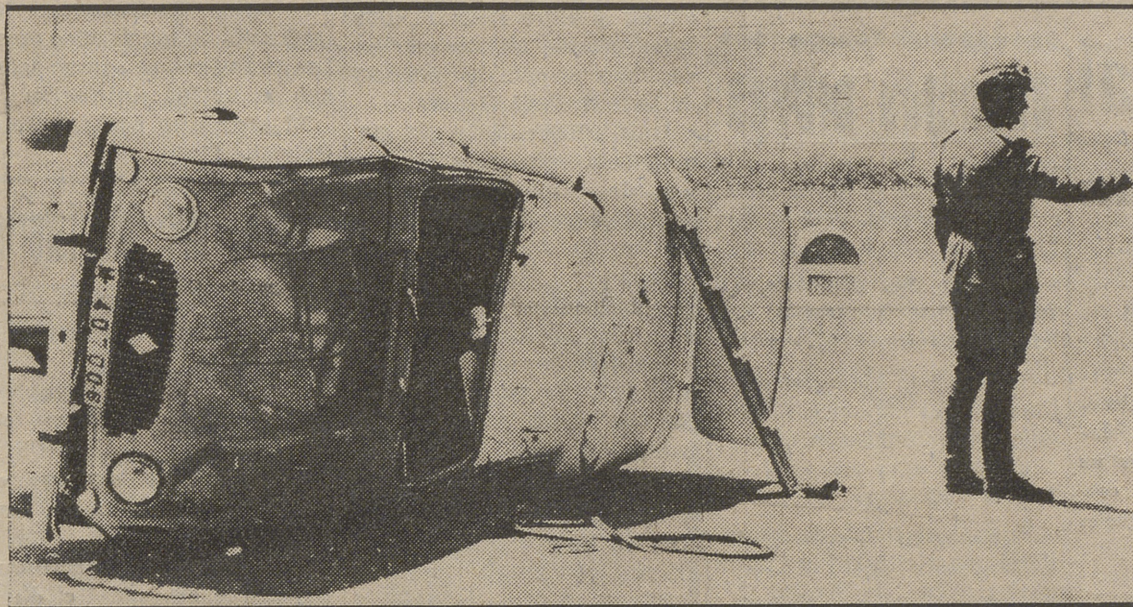


Acompañado por su secretario de Cámara, llegó ayer a nuestra ciudad monseñor don Marcelo González Martín, arzobispo coadjutor de la Diócesis de Barcelona.

Después de un breve recorrido por Avila se dirigió al Noviciado Teresiano "Santa Teresa", de la carretera de Burgoñondo, donde pasó unas horas.

Don Marcelo, que ya en otras ocasiones ha estado en nuestra capital y en este centro religioso, partió a última hora de la tarde con dirección a Astorga.

Ante el "Día Internacional sin Accidentes"



Se celebra mañana el "Día Internacional sin accidentes", una nueva llamada a la prudencia de todos ---conductores y peatones--- en busca del bien común. (Amplia información en páginas centrales).

Más de 600 alumnos en las pruebas de Iniciación a Estudios Medios y Profesionales

En los Grupos Escolares "Santa Teresa de Jesús", "Reina Fabiola" y de la Plaza de la Feria, se han concentrado esta mañana los alumnos de Enseñanza Primaria, que habían de practicar las pruebas de iniciación a los Estudios Medios y Profesionales para obtención de becas de Protección Escolar, presidiendo las inspectoras de Enseñanza Primaria, doña María Antonia Ruiz, doña Elisa Martín y doña María Barrios, y doña Mercedes Díaz Jiménez respectivamente cuatro tribunales.

En Arévalo, Barco de Avila, Arenas de San Pedro y Piedrahita, presidieron respectivamente los inspectores don Celestino Minguela, don Timoteo Sánchez González, don Miguel Iniesta y don Orencio Sánchez Manzano.

El número de alumnos presentado a la selección de becarios es de más de seiscientos cincuenta.

Las pruebas se han celebrado con maravilloso orden, elogiado por el delegado provincial de Protección Escolar que visitó los centros garantizando la selección el procedimiento pedagógico y el anónimo número de cada uno de los alumnos.

Llamamiento del «Daily Express»

Dice a los ingleses que no deben pasar sus vacaciones en España, en tanto duren las restricciones en Gibraltar

LONDRES, 27.—El periódico londinense "Daily Express" hace un llamamiento a los ingleses para que no pasen sus vacaciones en España a causa de las restricciones impuestas a Gibraltar por las autoridades españolas.

El periódico, en un editorial, critica al Gobierno británico por haber accedido a celebrar conversaciones con España mientras que las restricciones sobre el Peñón continúan en vigor.

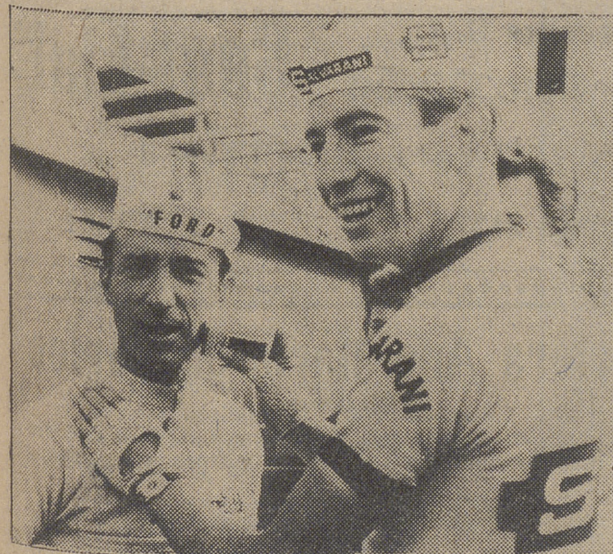
Critica también la visita del dirigente conservador

Edward Heath así como la que realizan la próxima semana dos grupos de miembros del parlamento.

"Con su visita a España en este momento, estos políticos muestran su falta de puntos de vista coincidentes con el pueblo británico, y los habitantes de Gibraltar considerarán estos viajes como una traición "afirma el periódico".

Y añade "todos los ingleses que piensen pasar sus vacaciones en España deben cancelar sus reservas". EFE.

"Lo cortés no quita lo valiente"



El compañerismo no está reñido con la rivalidad. En la carretera cada uno anda tras la rueda. Fuera hay sus ratos de buen humor. Por ejemplo, éste, en el que Gimondi se presta a rasurar al abulense Julio Jiménez

Nuevos pasos para la posible Asociación de España AL MERCADO COMUN

WASHINGTON, 27. — España ha vuelto a realizar sondeos diplomáticos encaminados a su posible asociación con el Mercado Común y quizás, en un futuro, con la Organización de Tratado del Atlántico Norte (OTAN) según informa hoy la agencia Associates Press.

Fuentes diplomáticas aseguran que Madrid intenta llevar a cabo, prontas negociaciones con el Comité Económico Europeo sobre su oferta de asociación con el grupo de los seis en alguna de las formas o variantes que ha presentado, añade la citada agencia.

Se dice que España espera unirse a la OTAN una vez que esta Organización de defensa adopte su nueva forma, tras la solución de la crisis porque atraviesa en estos momentos.—EFE.



Cumpleaños de Constantino de Grecia

El rey Constantino de Grecia, la reina y la princesita heredera Alexia, paseando en coche por las calles de Nauplien, antigua capital griega, en ocasión del cumpleaños del rey, con arreglo al calendario griego. (Foto "Europa Press").

PRIMER GRAN CONCURSO 1966
de **EL DIARIO DE AVILA**
CUPON

SABADO

TELEVISION

2,05, Musical 14,05; 2,50, El teatro; 3,00, Telediario; 3,20, Fin de semana; 3,40, Edición especial; 4,00, Sesión de tarde; 5,30, Sólo para menores; 6,00, Escuela de campeones; 6,20, Cesta y puntos; 7,10, Cine juvenil; 7,30, Viaje al fondo del mar; 8,30, ¿Quién dice la verdad?; 9,00, Dibujos animados; 9,15, Telecrónica; 9,30, Telediario; 9,47, La pequeña comedia; 10,30, Noche del sábado; 11,45, Los intocables; 0,45, Telediario, El alma se serena y cierre.

RADIO GREDOS

8,30, Radiosistema; 9,00, Bachillerato radiofónico, curso cuarto; 9,45, Música para

su viaje y Almanaque; 11,30, Radiosistema; 12,00, Guía comercial y "Verano en Portofino"; 12,25, Espacios musicales; 1,15, Carrusel; 1,55, Guía comercial y Conexión con Radio Nacional de España; 2,45, Boletín informativo y Páginas deportivas; 3,25, Guía comercial, Música de sobremesa y Concierto; 5,00, Espacios musicales; 5,30, Radiosistema; 6,05, "La ciudad vagabunda"; 6,30, Espacios musicales; 7,00, Bachillerato radiofónico, curso tercero; 7,45, La zarzuela; 8,25, Guía comercial, Discos dedicados y otros programas musicales; 9,35, Guía comercial y Consejos al conductor; 10,00, Conexión con Radio Nacional de España; 10,30, Perfil del día; 10,38, Cimbaillo; 10,48, Selección musical; 12,00, Despedida y cierre.

TV IBERIA

García & San Frutos, S. L.

Avenida José Antonio, 22
Teléfonos 16 34 y 24 51

Información Regional

Anuncios breves

Dos muertos en sendos accidentes en León

El domingo próximo concluye el jubileo conciliar de Salamanca

LEON.—Falleció en accidente en el interior de la mina «Guerra», de Tremor de Arriba, el súbdito portugués Benito Augusto Riveiro da Silva, que fué alcanzado por un costero cuando se encontraba trabajando.

niño de dos años Arturo Amezcua, resultó gravemente herido al ser atropellado por un turismo matrícula C-39.908, conducido por Fernando Miguelez Iglesias.

En el kilómetro 27 de la carretera de León a la Bañeza el

SE DESVIA EL CAUCE DEL BERNESGA

Por estos días grandes máquinas están realizando el desvío hacia la orilla izquierda del cauce del río Bernesga, frente al paseo de Papalaguinda.

Ello es indicio de que pronto comenzarán las obras de continuación del muro de la margen derecha hasta el puente de la carretera de circunvalación.

SALAMANCA.— El próximo domingo culminará en el curso de un grandioso acto que se desarrollará en el campo de fútbol de El Calvario el Jubileo Conciliar de Salamanca que ha constituido una espléndida campaña de divulgación conciliar.

AGENDA

Mañana, día 28 de mayo, sábado. San Agustín de Cantobery, san Justo, san Germán y san Lucio, mártires.

SOL: sale a las 5,49 y se pone a las 20,35.

LUNA: sale a las 14,07 y se pone a las 2,44.

TELEFONOS DE URGENCIA

Clínica de Urgencia, 2514; Hospital, 1600; Policía, 1386; Policía Urbana, 1188; Guardia Civil, 1070; Bomberos, 1036; Taxis, 1959; Guardia Civil de Tráfico, 2350.

HORARIO DE MONUMENTOS

CATEDRAL: De 10 a 14 y de 15 a 18; Real Monasterio de Santo Tomás: De 9 a 13 y de 16 a 19; Basílica de San Vicente: De 11 a 13 y de 15 a 20; Convento de Santa Teresa: De 9 a 13,15 y de 15 a 20; Encarnación: de 10 a 14 y de 15 a 18; San José: De 10 a 14 y de 15 a 18; Murallas: de 11,30 a 13 (festivos, también de 16 a 18). Días de iluminación de las murallas, todos los sábados, domingos y festivos.

FARMACIA DE GUARDIA

Paradinas. Plaza de Santa Teresa, 3; Teléfono, 1120.

ORGANIZACION NACIONAL DE CIEGOS

Número premiado el día 26: 640

Las Oficinas de la O.N.C.E. han sido trasladadas a Esteban Domingo, 2. Horas de pago: por la tarde, de 7 a 10.

Centros Oficiales

Examen de Madurez del Curso Preuniversitario Convocatoria de Junio en la Universidad de Salamanca

Del 6 al 15 de junio próximo se abre periodo de inscripción de matrícula en la Secretaría General de la Universidad para los exámenes de Madurez del curso Preuniversitario.

DOCUMENTOS: Certificado de Aptitud del curso Preuniversitario.— Libro de Calificación Escolar con todas las diligencias (los que hayan optado por no hacer la Reválida de Grado Superior, lo justificarán con la correspondiente diligencia en el Libro Escolar).— Dos fotografías.— Formalización de impresos que se facilitan en la Secretaría General.

DERECHOS: 300 pesetas, matrícula ordinaria; 150 ptas. los de Familia Numerosa de 1.ª categoría y exentos los de Familia Numerosa de 2.ª categoría y Honor. Los que se matriculen en un sólo ejercicio abonarán 150 pesetas los de matrícula ordinaria y 75 pesetas los de Familia Numerosa de 1.ª categoría.

Además de estos derechos tienen los alumnos que abonar las tasas por diligencias en el Libro Escolar, póliza e impresos de la Mutualidad de Licenciados.

Los beneficiarios de Familia Numerosa, presentarán carnet original con tarjeta de renovación, mas copia autorizada por la Alcaldía o compulsada por esta Secretaría General, en cuyo caso abonarán 20 pesetas por la tasa de compulsada.

Los horarios de examen y distribución de locales, se darán a conocer oportunamente.

EXAMEN DE MADUREZ ESPECIAL PARA BACHILLEROS LABORALES

Presentarán Título de Bachiller Laboral Superior o certificado de aprobación de la primera parte de la Reválida, y el resto de documentos y derechos serán los mismos que los del Preuniversitario. Realizándose la matrícula en los mismos días. Los exámenes se anunciarán con la debida antelación.

El secretario general, José Delgado Pinto.

Escuela del Magisterio

Sección Maestros y Maestras

Los exámenes de ingreso en esta Escuela para ALUMNOS y ALUMNAS darán comienzo el próximo día 6 de junio a las 10 de la mañana.

Los cursos y asignaturas con dispensa de Escolaridad el día 7, a las 9 de la mañana según se detallan en el tablón de anuncios del Centro.

Ministerio de Trabajo Instituto Nacional de Previsión Delegación Provincial de Avila

Concurso público para suministro de carbón temporada 1966-67

Se participa a quienes pueda interesar que en la Secretaría Técnica y Tablón de anuncios de esta Delegación Provincial, se hallan expuestas las condiciones del concurso público núm. 1/66, para la adquisición del combustible siguiente:

55 Tm. de carbón antracita, tamaño "galleta", para la Delegación Provincial.

40 Tm. de carbón antracita, tamaño "grancilla", para la Delegación Provincial.

66 Tm. de carbón antracita, tamaño "grancilla", para las Instituciones Sanitarias.

El plazo de presentación de pliegos terminará el día 13 de junio próximo, siendo de cuenta del adjudicatario el importe de este anuncio.

Centro de Enseñanza Media Nuestra Señora de la Vega Piedrahita (Avila)

EXAMENES DE INGRESO

El próximo día uno de junio, miércoles, a las nueve y media de la mañana se celebrarán los EXAMENES DE INGRESO en este Colegio Libre Adoptado de Nuestra Señora de la Vega. Por la presente se convoca a todos los alumnos del Colegio, y de la Comarca matriculados de Ingreso para que concurran provistos de pluma o bolígrafo a la hora y lugar indicado.

Piedrahita, 24 de mayo de 1966.

Becas para alumnos de Turismo y Hostelería

La Subsecretaría de Turismo ha convocado un concurso de méritos para la adjudicación de becas destinadas a los alumnos de enseñanzas turísticas y hoteleras para el curso 1966-67, en el que podrán tomar parte todos los alumnos que deseen cursar enseñanzas de turismo o de hostelería o ya se encuentran cursándolas.

En la Delegación Provincial del Ministerio de Información y turismo de Avila se encuentran a disposición de quienes puedan estar interesados los artículos que rigen esta convocatoria.

VIARIOS

—Necesito chico, para el Bar Florida.

—Necesito dos doncellas, de 18 a 45 años. Duquesa de Valencia. Teléfono 1767.

—Se necesitan Mamposteros y Conductores camiones. Razón: Oficina de Colocación.

TRASPASO

—Se traspasa tienda de comestibles con vivienda libre en la misma. Avda. de Madrid, 27. AVILA.

VENTAS.

—CADILLAC, 9 plazas. Modelo 55, impecable. Ronda Segovia, 51, Madrid. Sr. Esteban.

Anuncios en esta Sección Races. Teléfono 1967.

Rezorzaga S. A. Servicio Oficial Seat-Fiat RECAMBIOS ORIGINALES Teléfono 2157 AVILA

Avila hace medio siglo

ROGATIVAS PUBLICAS

El Cabildo Catedral, en sus visitas de Rogativas Públicas, realizadas por las calles de la capital, celebrando Misas Mayores en las parroquias de San Pedro y de San Vicente y en la antigua de Santo Tomé, ha llevado en procesión a la veneranda imagen de la Virgen de Sonsoles, que se halla en Avila. Estas Rogativas han sido previas a la Ascensión del Señor. El Cabildo ese día ha celebrado su fiesta por todo lo alto. El señor Obispo, pese a sus achaques continuos, y haciendo un esfuerzo grande, previa Tercia solemnisima, ofició de Pontifical. Predicó un sentidísimo sermón sobre la festividad del día y la devoción del pueblo de Avila a la Virgen, en esa advocación de Sonsoles, el sabio canónigo abulense don Luis Valles, catedrático de Filosofía del Seminario de San Millán. Una orquesta de ocho profesores acompañó a las Capillas de la Catedral y Seminario, cantando una Misa de Perossi, dirigida por el joven maestro de Capilla don Flavio Aguilera. Una gran multitud llenaba gran parte de la Catedral. Más aún, muchísima más que el día de la Santa. Nos decía el sacristán mayor de la Catedral que desde las cinco y media de la mañana, hora en que inició él la primera Misa hasta la terminación de la Misa Mayor antes dicha, fue un continuo visitar a la Virgen. Se repartieron ochocientos veinte Hostias, en la capilla del Sacramento de Gracia.

DESPEDIDA CORDIAL

Una despedida cordialísima e inolvidable —nos dice el muy culto secretario del Ayuntamiento de Bohoyo, importante pueblo del partido de Barco de Avila don Sinfiriano Moreno, en su crónica. Y esa despedida se ha hecho honrando a su compañero el activísimo secretario de La Horcajada, hoy también diputado provincial, don Eugenio Picón, político enraizado con hondas raíces en aquellas simpáticas tierras. No ha faltado al gran banquete que se le ha dedicado en la fonda del Norte por los secretarios de los treinta pueblos de la demarcación. Y caso curioso, todos a la hora de los brindis, a la terminación de la comida, hubieran querido hablar, para tributarle en nombre de sus pueblos la expresión más profunda de gratitud hacia ese señor que se ha desvivido por sus pueblos, dotándoles de múltiples beneficios que ha logrado con perseverancia admirable, valiéndose de su influencia política. Para él nada; para su distrito todo. Ejemplo admirable de virtud política, de acendrado patriotismo el del señor Picón que lega a todos al trasladar su hogar querido de La Horcajada a la patria de Santa Teresa. Emocionante fue su salida, aplaudido fervorosamente por todos. Y en ese todos se hallan los señores curas del Arciprestazgo y los maestros del distrito.

Rezorzaga S. A. Servicio Oficial Seat-Fiat — CHAPA PINTURA — Teléfono 2157 AVILA

Doctora Ana María de Carlos —Niños— Puericultor en la Escuela Departamental de Valdecilla Exprofesor Ayudante de la Cátedra de Niños de Salamanca RAYOS X Consulta diaria 10 - 1. Travesía José Antonio 1 - 2.º F Teléfono: 1866 Censura Sanitaria núm. 329

Se busca la "curación" de las grandes ciudades

SUS "PUNTOS NEGROS" VAN A SER DIAGNOSTICADOS POR ESPECIALISTAS

España va a celebrar las primeras Jornadas Nacionales de Población

Como un cuerpo lleno de vida pero que en su crecimiento lleva dentro de sí el germen de múltiples problemas, la ciudad va a ser estudiada. La trascen-

dental complejidad que en los tiempos actuales ha adquirido la vida comunitaria, principalmente en las aglomeraciones urbanas, es algo que preocupa hon-

damente en el mundo entero. Es una servidumbre a la grandeza de las metrópolis, con una naturaleza hipertrófica, de congestión, que han conducido a

una situación en cierto modo patológica de la vida comunitaria urbana. Temas del hombre y para el hombre del siglo XX, que en España van a tener inmediato reflejo en las Primeras Jornadas de Población que se celebrarán en Madrid del 13 al 17 de junio próximo. La ciudad, las grandes ciudades y sus problemas, ha convocado a los mejores especialistas para que ellos emitan sus diagnósticos.

EN BUSCA DE LA TERAPÉUTICA DE «LOS PUNTOS NEGROS»

Sin embargo, las primeras jornadas de Población no persiguen tratar todos estos problemas desde la ambiciosa perspectiva de un planteamiento u ordenación a escala de la política nacional, de máximo nivel. Por el contrario, su objetivo se centra en enfocar el posible diagnóstico de la terapéutica de los «puntos negros» que impiden un adecuado bienestar a la población, a través de una actuación enmarcada dentro de las líneas de la vida municipal.

Se busca una plataforma, como una llamada de atención; se buscan sugerencias, ideas y

posibles soluciones. Se pretende, en suma, preparar un clima adecuado y promover una inquietud por estos problemas. Una relación, que no es exhaustiva, comienza desde la problemática general de la vida masiva de los núcleos urbanos contemporáneos, para seguir la defensa contra las molestias por ruidos y vibraciones, contaminación atmosférica, molestias e insalubridad causadas por los vehículos de tracción mecánica, y las actividades o industrias peligrosas; servicios básicos de la población para su mayor comodidad y bienestar problemas relativos a la contaminación del agua, vestidos residuales y alcantarillados; basuras y su recogida y tratamiento; desinfección, desinsectación y desratización; procedimientos jurídicos para la consecución de la inocuidad ambiental; la alimentación en los núcleos urbanos; bases culturales y la promoción pública en la convivencia, ciudadanía y la higiene y seguridad en las playas y centros de recreo. Todo un catálogo palpante de situaciones actuales y de futuro que con rigor y pasión en el estudio y las soluciones van a ser sometidos a examen.

Todas las ciudades entran en el examen

El precedente de estas Primeras Jornadas se encuentra con la iniciación de los trabajos de la Comisión Central de Saneamiento, creada el mes de junio de mil novecientos sesenta y tres, y en la que con carácter interministerial se dió cauce común a los trabajos que hasta esa fecha habían realizado en la esfera de su competencia respectiva los Ministerios correspondientes.

Todas las ciudades españolas, todos los núcleos de población, van a entrar en este examen profundo para el que han sido convocados ingenieros, economistas, arquitectos, médicos, urbanistas y autoridades municipales. Las Jornadas tendrán carácter deliberante y las conclusiones que en las mismas se lleguen tomarán la forma de Recomendaciones. Las Jornadas serán un haz de implicaciones de todos los elementos interesados —la diversidad de los temas a tratar, ya enunciados, señalan la necesidad de la presencia de los especialistas— y aunque en la raíz de la organización de las mismas no se ha determinado ningún hito de densidad de población como punto de arranque del estudio de los problemas,

puede tomarse como punto de referencia el de los núcleos urbanos afectados por la Ley del Suelo y con obligación de formular sus respectivos planes urbanísticos. Esta obligación la tiene prevista la citada disposición legal para los municipios con cincuenta mil o más habitantes. Pero también puede afirmarse que en el espíritu de las Jornadas estará presente con fuerza extraordinaria el ámbito total de las comunidades españolas, aunque, naturalmente, dentro de las ponencias de las Jornadas —trece en total—, hay una serie de temas, tales como los que se refieren a ruidos, contaminación atmosférica, vehículos de tracción mecánica, etc., que entran en el área más específicas de las capitales de provincia o núcleos similares.

Dado el carácter abierto de los temas a tratar, además de los señalados anteriormente podrán abordarse otros de libre iniciativa. El temario que convoca a estas Jornadas no es un traje rígido para un cuerpo determinado, sino algo lo suficientemente ágil, humano y responsable como para que todo el que tenga algo que decir encuentre el medio y la forma de poderlo hacer.

«EUROPA PRESS»

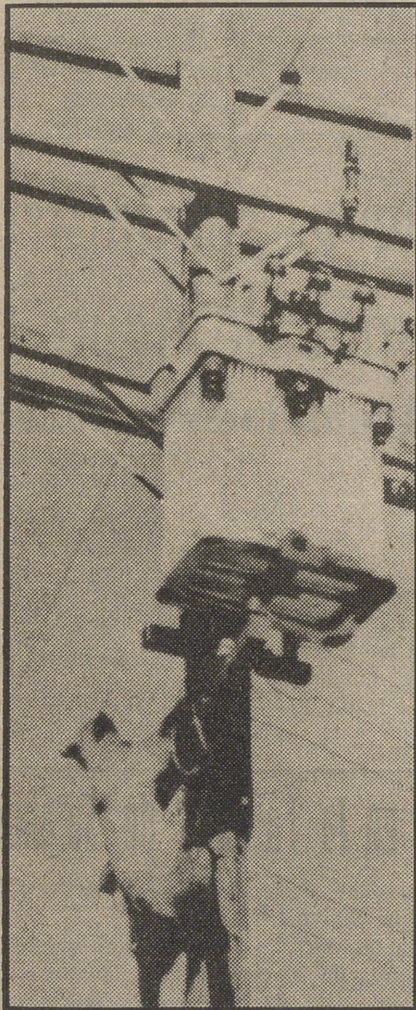
abulensismo

La ermita de San Boal...

Dicen que cuando en 1847 hizo Don Pascual Madoz su Diccionario Geográfico - Estadístico - Histórico de España y sus posesiones de Ultramar, monumental diccionario de doce tomos editado por La Ilustración, establecimiento tipográfico - literario universal, en la calle de la Madera, 8, de Madrid, le sirvieron mucho los maestros, hombres de cultura pese a ser de primeras letras, enraizados en la vida de los pueblos y siempre generalmente honorables y serviciales. Así nos explicamos que todavía se sirvan muchos para buscar en el Diccionario «Madoz» datos de la historia y tradiciones locales, que a distancia de más de un siglo se pueden tomar con el cuidado de seleccionar lo permanente y prescindir de aquello que ya no es... Así de Constanzana nos dice algunas cosas curiosas: la distancia a la capital de la provincia, como a la ciudad de Arevalo es la misma, claro está; pero la población era de setenta almas entonces y ahora es, según el censo 1950, de trescientas ochenta y seis. Diez y seis casas había donde se registran ahora sesenta y seis. Una plaza cuadrilonga, un pozo de buenas aguas que utilizaban los vecinos... Las bestias bebían de dos lagunas llamadas Obera y del Palomar. Tenía ya casa Ayuntamiento, y escuela de instrucción primaria, común a ambos sexos, «a cargo de un maestro con dotación escasa» (el estar consignado este dato no deja de tener el valor de una firma debajo de la nota CONSTANZANA)... Tiene iglesia parroquial dedicada a San Martín, servida por un párroco «cuyo curato es de segundo ascenso de presentación de Su Majestad en los meses apostólicos y del Obispo en los ordinarios, y un capellán sacerdote, ordenado a título de una capellanía de sangre».

Jaraices es el anejo, con una ermita de San Boal; pero se le registra como lugar con Ayuntamiento, con cuatro casas de un solo piso... Se anotan también caminos de pueblo a pueblo y «carretera que conduce desde Madrid a Coimbra por Ciudad Rodrigo, todos en mediano estado...» Ahora ya se ha dicho que hace falta carretera desde Noharre a Collado de Contreras: una carretera firme capaz de aguantar a los tractores... y para que podamos visitar esa ermita de San Boal, templo célebre en otro tiempo...

Pedro de ULACA.



Flash...

Tal vez por un natural instinto de conservación o por no perder la costumbre que heredó de algún antepasado volatínico, el joven oseño elevó sus cien kilos a un poste telegráfico de diez metros cerca de un rancho de Lancaster en California. Como tan arriesgado número ofrecía evidentes peligros para los curiosos, ya que el oso no está domesticado y para el plantígrado que no entiende de electrotécnica ni de paracaidismo, las autoridades decidieron proporcionarle un dulce descenso y con una pistola anestésica dieron con sus huesos en el suelo. El travieso animal ha sido trasladado a un zoológico mientras se recupera de las magulladuras y medita, antes de recobrar la libertad que es vano intento de un perezoso tratar de imitar a un pájaro. Moraleja perfectamente válida para algunos seres racionales.





Por Juan Aurelio Sánchez-Zadeo

Informadores e intérpretes

En el número 138 de la revista "Tiempo Nuevo", aparece un artículo, firmado por Gómez Travecedo, en el que muy acertadamente trata de los informadores e intérpretes de Turismo, del que resaltamos algunos puntos:

El guía, ese hombre clave del que depende, casi siempre el éxito o el fracaso de las expediciones turísticas; tiene una profesión a la que urge reivindicar. Cierto es que su comportamiento es decisivo y que sin embargo, pese a la delicadeza y complejidad de sus funciones, su labor no se ha reconocido ni valorado suficientemente.

Al informador-intérprete se le confía un grupo de viajeros y desde que comienza la visita hasta que acaba, los turistas observan, escuchan y de vez en cuando preguntan; pero quien habla es el informador siempre. En sus palabras está todo: El paisaje, la catedral, la Historia, las casas, los cuadros, las interpretaciones...

En su compleja misión de relaciones públicas, de "diplomáticos" ocasionales, resuelve muchas veces situaciones difíciles ante preguntas malintencionadas.

Para ser informador-intérprete no son suficientes los idiomas; hace falta tener amplia cultura y ha de hacer, en su versión masculina, de "nurse" y de "azafata" para que todo el dispositivo de una visita funcione perfectamente.

Estas cualidades por poco conocidas, poco apreciadas, no las reúne cualquiera. Por esta razón ha de ser persona especializada con vocación, con profesión, con personalidad.

Cuántas veces, aunque esto no sea lo más frecuente, forman parte del grupo catedráticos de Arte o expertos en Historia... y no obstante, sin dar lecciones, demuestran que están muy bien enterados de las particularidades que explican. A esta profesión urge se la reivindique, por los demás y por ellos mismos. Uno de los puntos clave es la nueva promoción de estos profesionales, recuerdo lejano de los clásicos "cicerones".

Monasterios interesantes

Las rutas de España, hasta en los lugares menos frecuentados, tienen dispersos por su geografía, testigos permanentes de su Historia, en esos Monasterios que exaltan la plenitud de la arquitectura española.

345 de estas obras de arte aparecen reseñadas

Notas turísticas de interés

Los «Noticiarios Turísticos», extraordinaria y completa publicación de la Dirección General de Promoción del Turismo, en su suplemento número 124 (1965) y 171 (1966) inserta los Sitios de Altura y las Líneas de Autobuses de «Interés Turístico» de Castilla la Vieja.

En lo referente a nuestra provincia y a partir de la próxima semana, iremos dando cuenta detallada de los más importantes servicios y lugares; de tal forma que puedan ser coleccionados por nuestros lectores.

en el suplemento 159 (1966) del noticiario turístico y entre ellos, relativos a nuestra provincia: Santa María la Real de Arévalo; Nuestra Señora de Gracia en Madrigal de las Altas Torres; S. Pedro de Alcántara en Arenas de San Pedro, y en Avila capital: La Encarnación, Mosén Rubí de Bracamonte, Santa María de Gracia, San José; Santo Tomás, San Antonio y Santa Teresa.

Franceses, los que más nos visitaron

Durante el pasado mes de abril, las dos oficinas de Información Turística han atendido a 7.459 solicitantes de datos prácticos de diversas materias, principalmente las que conciernen a su visita a

HOSTAL «LAS GRUTAS»

La Urbanizadora Turística de Arenas de San Pedro, con domicilio en Madrid, tiene proyectada la construcción de un hostal que se denominará «LAS

No sólo en España

Aunque resulte paradójico, el Turismo es el número 1 de la economía mundial, no en balde, este fenómeno social de nuestros días, mueve a cerca de 118 millones de personas. Esta ha sido la declaración que, recientemente, ha hecho a la prensa el presidente de las Organizaciones Internacionales de Turismo.

Datos curiosos de la Hispatur

He aquí algunas cifras de la I Asamblea Hispano-Luso-Americano-Filipina de Turismo: 707 fueron los participantes, de los cuales hubo 220 asambleístas y 487 observadores oficiales, no oficiales, especialistas, etcétera.

Los más próximos llegaron de Lisboa (500 kilómetros) y los más alejados de Manila (11.600 kilómetros).

532 intervenciones se registraron a lo largo de las 27 reuniones celebradas y se utilizaron 300.000 folios para poder resumir los trabajos.

Se obtuvieron 14 conclusiones y 94 recomendaciones.

Los gastos de montaje y organización, etc., se elevaron a 30 millones de pesetas.

la ciudad. Por nacionalidades quedan distribuidos del siguiente modo: españoles, 3.500; alemanes, 497; belgas, 134; franceses, 1.356; ingleses, 216; norteamericanos, 621; portugueses, 280; otras nacionalidades, 855.

GRUTAS», con el que se viene a cubrir la necesidad que ha creado, en aquella importantísima zona, el creciente aumento turístico.

Junta General de la Editorial Católica Abulense Pío XII, S. A.

Bajo la presidencia de don Eduardo Ruiz Ayúcar, se ha celebrado la anunciada Junta General ordinaria de la Editorial Católica Abulense Pío XII, S. A.

Después de que el secretario don Ramón Hernández García dio lectura a la Memoria y Balance del ejercicio de 1965 que presenta el Consejo de Administración, por este señor, el presidente señor Ruiz Ayúcar y el consejero-delegado señor Fernández de Caso, se dieron amplias explicaciones detallando los principales aspectos de la Memoria y de las cuentas que se rendían. En esta Memoria se resalta la continuidad en la ampliación y modernización de los talleres de la empresa, con el fin de producir las ansiadas mejoras en EL DIARIO DE AVILA ya iniciadas en el ejercicio actual y que se pretende continuar mediante la aplicación de modernos procedimientos de información, tipografía y fotograbado, ya en funcionamiento. Como consecuencia de estas mejoras, se hizo saber a los asistentes que en poco más de cinco meses que se iniciaron, se ha producido un aumento en la tirada del periódico de un cuarenta por ciento, aumento que también tiene su repercusión en la publicidad y

Pax Christi

El movimiento apostólico Pax Christi, celebrará esta tarde su misa semanal como todos los viernes, en la iglesia de Santo Tomé, a las ocho de la tarde. Será aplicada en esta ocasión, por los enfermos.

Para escolares

Por Orden del Ministerio de Información y Turismo de 7-3-66, se convoca el «Premio Cartilla Turística Española», dirigido, especialmente, a la población escolar, para niños de 9 a 12 años. Su cuantía es de 50.000 pesetas y el plazo de admisión caduca el 15 de junio próximo. La convocatoria puede ser leída en la Redacción de este periódico.

NOTA DEL TIEMPO

Máxima de ayer, 23,1 grados a las 4,40 de la tarde. Mínima de hoy, 13,1 grados a las 4 de la mañana.

CARTELERA

CINE LAGASCA.—8 tarde y 10,45 noche, "Al final de la noche".

CINE TOMAS LUIS DE VICTORIA.—8 tarde y 10,45 noche, "Huida a Berlín".

GRAN CINEMA.—Sesión continua de 6,30 en adelante, "El largo viaje".

Representación Abulense en las Jornadas Nacionales sobre La Adopción

En las Jornadas Nacionales sobre La Adopción que se están celebrando en el Consejo Superior de Protección de Menores, tienen una destacada intervención los abogados abulenses, don Ignacio Aguirre, secretario del tema III y que accidentalmente preside la ponencia IV y don Fernando Luis Fernández Blanco, presidente del Tribunal Tutelar de Menores, así como el catedrático don José Muñoz Pérez, ex director de nuestro Instituto de Enseñanza Media y vinculado a Avila por lazos familiares que actúa de relator del tema II.

De nuevo, suministro normal de agua

Nota del Ayuntamiento de Avila

Reparadas las averías producidas en las conducciones de agua y que motivaron el corte de suministro a la población, por la presente se pone en conocimiento del vecindario que no será necesario el continuar con referidos cortes, quedando totalmente normalizada, la situación.

Este Ayuntamiento agradece a los vecinos el gran espíritu de colaboración observado como consecuencia de la falta de suministro de agua.

Avila, 27 de mayo de 1966.

El alcalde, Antonio Sánchez González.

Sesión clínica en la Facultad de Salamanca

Mañana tendrá lugar la acostumbrada sesión clínica, que dará comienzo a las once de la mañana en el aula de la cátedra.

Se presentarán los siguientes casos:

- 1.º Globo ocular y Sinusitis (pendiente sesión anterior).
- 2.º Cardiopatías embolizantes (pendiente sesión anterior).

3.º Distrofia muscular progresiva tipo Duchene. Doctores A. López Berges y H. Gallera.

4.º Hematoma subdural, doctor Paniagua.

5.º Enfermedad de Wilson y Penicilamina, Dr. A. Balcells.

Cultos en honor de Nuestra Señora del Socorro

Continúan desarrollándose en la iglesia parroquial de Santiago los cultos con que la Cofradía de Nuestra Señora del Socorro honra a su patrona en su

fiesta de Pentecostes. A las ocho y media de la tarde hay exposición, rosario, sermón a cargo del reverendo don Francisco López Hernández, párroco de Santiago preces de la novena, bendición y reserva. El sábado, fiesta principal, habrá misa de comunión general a las ocho de la mañana saliendo la procesión a las nueve y media, para recorrer las principales calles de la barriada. La misa mayor, cantada por el coro parroquial de niños, tendrá lugar a las once y media y el sermón estará a cargo del párroco de Santiago. Finalizada la misa se procederá a la subasta de ofrendas hechas a la Virgen.

Tierra de Avila

Campana Nacional de Vacunación

Nota de la Jefatura Provincial de Sanidad

Próxima a finalizar la SEGUNDA FASE de la Campana Nacional de Vacunación contra la Difteria Tpsferina, Tétanos y Poliomielitis, he comprobado que muchos de los niños de Avila, mayores de tres meses y menores de un año, aún no han sido vacunados contra dichas enfermedades. Como jefe provincial de Sanidad, me dirijo a Vds., por estimar es un deber recordarles que sus hijos pueden el día de mañana padecer las consignadas enfermedades o fallecer por las mismas. Si tiene esta desgracia, que seríamos, los primeros en lamentar, no podría Vd. inculpar a nadie, sino exclusivamente a Vd. mismo por no haberlos querido vacunar. Para evitar ese posible remordimiento de conciencia, debe defender la salud de sus hijos llevándolos a vacunar sin pérdida de tiempo.

Piense un momento en la Parálisis Infantil, enfermedad muy mortal, que ocasiona incapacidad física para toda la vida; que pueden padecerla sus hijos y, cuando sean mayores sabrán que la culpa de su parálisis e incapacidad la tuvieron sus padres, por su negligencia en no vacunarlos. PUESTO DE VACUNACION. Instituto Provincial de Sanidad. Todas las mañanas de las 10,30 a las 13,30 horas hasta el próximo día CUATRO DE JUNIO.

El jefe provincial de Sanidad,
Sebastián García Martínez.

APRENDA A CONDUCIR EN

AUTO ESCUELA PRIETO

Coches y camión con doble mando.

Calderón de la Barca, 7
Teléfono 1129 y 1373

Necesito

señora o chica. Bien pagada. Vasco de Quiroga, 1 teléfono, 2471.

Sánchez Prieto

MÉDICO

Piel - Venéreas - Sífilis
Consulta de tres a cuatro y media de la tarde
Duque de Alba, 4-2.º
(C. S. 302)

Dr. Federico Collado

Ha trasladado su consulta de enfermedades de la Infancia a Madrid.—Mártires Concepcionistas 16.—Teléfono 25693 81.

Un poeta piedrahitense

"El escritor don José Somoza"

Por Manuel Ruiz Lagos

Catedrático de Lengua y Literatura

El Instituto "Gran Duque de Alba", entidad filial de nuestra Diputación provincial, acaba de editar un interesantísimo libro titulado "El escritor don José Somoza. (Ensayo literario sobre su vida y obra)", del que es autor el joven catedrático señor Ruiz Lagos, actualmente destinado en esta ciudad.

Comprende la publicación mencionada un largo centenar de páginas en cuarto mayor; a pesar de lo cual, nos ha complacido leerla de un solo tirón, por el garbo y la fluidez con que ha sido lograda.

Como se trata de un personaje largamente discutido en el doble aspecto humano y social, Ruiz Lagos se ha visto obligado a realizar lecturas exhaustivas y a la aportación de un anecdotario copiosísimo, para llegar a la conclusión de que Somoza, aun dentro de sus frecuentes vacilaciones y de sus errores indiscutibles en determinados terrenos, tuvo un corazón rebosante de generosidad, incluso para sus enemigos, que no fueron escasos.

Desdeñó la vida matrimonial, sin perjuicio de que mostrará en ciertas ocasiones gran admiración por personas del sexo contrario, como se demuestra en un maravilloso soneto que ocupó recientemente la primera plana de "A B C", comentado elogiosamente y considerado como pieza antológica por Gerardo Diego.

En el orden político, cabe decir que fue un patriota fervoroso. Y, si bien se le calificó de "afrancesado", no ha de considerarse la palabra como un partidario de las tropas napoleónicas, frente a las cuales luchó denodadamente cuando invadieron nuestro país, sino como uno de tantos simpatizantes de los que entonces hubo con ciertas ideas liberales que ya tenían plenitud en la nación fronteriza, frente al absolutismo agobiador que España padeció en algunos tiempos.

Ocupó relevantes cargos políticos, especialmente en nuestra provincia; pero casi siempre fueron aceptados a regañadientes, y algunos otros rechazó rotundamente, porque sentía una satisfacción mucho mayor viéndose apartado del "mundanal ruido", por lo cual—salvando algunos períodos de estancia en la docta Salamanca—vivió casi siempre en Avila, o en su Piedrahita natal, y mejor aún en la bellísima finca de aquellos aledaños, y de su propiedad particular, llamada "La Pesqueruela".

Lo concerniente al estudio de las creencias o falta de creencias religiosas por parte de Somoza, resulta el más peliagudo problema para su biografía; pero en la página veintuna del libro de Ruiz Lagos se transcribe parte de un escrito del literato piedrahitense que no puede menos de complacernos, porque comienza así: "La Divina Providencia ha sido servida sacarme del riesgo que me he visto, y aún librarne de calentura".

También en la obra que nos ocupa se transcribe el acta de una sesión celebrada por el "Gobierno político" de la provincia de Avila, siendo jefe del mismo en aquella sazón don José Somoza; y entre los acuerdos adoptados figura el de "celebrar en la Santa Iglesia Catedral unas exequias por las víctimas del 2 de Mayo de 1808".

Asimismo, por algunos escritores se ha dicho que Somoza no recibió sepultura en cementerio eclesiástico; pero, frente a esta información se

Viaje de fin de carrera

Cerca de medio centenar de alumnas de Magisterio, regresaron después de un recorrido por Andalucía

Después de un amplio recorrido—calificado por las propias protagonistas del mismo como "maravilloso"—por diversas ciudades de Andalucía, han regresado a nuestra capital las alumnas de tercer Curso de Magisterio—cerca de medio centenar—que han efectuado así un magnífico viaje de fin de carrera.

Entre las ciudades andaluzas visitadas con este motivo, figuran Sevilla, Córdoba, Málaga y Granada; aparte de otras de menor importancia.

El viaje se ha efectuado sin la menor novedad y las alumnas, que han sido acompañadas por las profesoras de Música, doña María del Carmen Cabedudo de Fonseca, y de Labores, señorita María del Carmen Mota, de la Escuela de Magisterio abulense, ambas, han expresado al regreso su contento por los nueve días de excursión transcurridos por las cálidas tierras del Sur de nuestra Península. Sean bienvenidas.

encuentra el acta de defunción conservada en el archivo parroquial y que en el libro de Ruiz Lagos se copia literalmente, certificada por el párroco actual, reverendo don Agapito Rodríguez Sánchez.

En cuanto a los valores literarios del biografiado, habría que hablar muy extensamente; pero hemos de atenernos a lo que el señor Ruiz Lagos expone sobre el particular, limitándonos nosotros a ratificar el criterio certero del joven y entusiasta investigador, en cuya obra recógense también abundantísimas opiniones de otros escritores ilustres. Y, con todos los informes aludidos, hemos de llegar a la conclusión de que don José Somoza Muñoz fue un gran poeta; pero infinitamente mejor prosista, hasta el extremo de que, con referencia a los escritores de su época, puede ser que en España no le superase nadie. Recordemos que por aquellas calendas vivió también el inolvidable y desdichado Mariano José de Larra ("Figaro"). Y la verdad es que en ese terreno de las Bellas Artes, por la prosa magistral del uno y del otro, podrían ambos tutearse sin que ninguno sufriera menoscabo.

En el interesantísimo libro de Ruiz Lagos—por el cual le enviamos nuestra felicitación y nuestra gratitud—puede el curioso lector encontrar una breve antología del escritor piedrahitense, con la cual comprobará que no incurrimos en la exageración a que podríamos ir arrastrados por el paisaje.

Y vaya también la más cordial enhorabuena al Instituto "Gran Duque de Alba"—¡coetáneo nuestro también el famoso conquistador!—, por la elegante manera con que va sacando a la luz pública todo aquello que pueda enaltecer a estos queridos prédios abulenses.

Luis LOPEZ PRIETO.

Arévalo

Excelente ambiente ante las próximas ferias

AREVALO.—(De nuestro corresponsal Gerardo Muñoz). Ya se vive la feria. Y se vive porque van llegando carruseles, barracas distracciones infantiles, y todas ellas enclavadas en la plaza de José Antonio. Ello es ilusión de pequeños y mayores.

CALLE ESTRANGULADA

La calle de Avanciques ha que-

Medallas, Rosarios, Cruces
1.ª Comunión

KAISER

Plaza de Santa Teresa, 6
Entrada por el portal

Gabinete electroradiológico

F. Tomé Bustillo

ELECTRORADIOLOGO
Intensificador de Imágenes.
Radioterapia profunda. Rayos X fijo y portátil. Seriador. Tomografías. Corrientes. Diatermia. Onda corta (fijo y portátil). Rayos ultravioleta e infrarrojos. Catedral, 2, Teléfono 1920 (C. S. número 301)

Sanatorio Médico Quirúrgico

"San Vicente" Antes López Lara

CAMAS PARA ENFERMOS Y OPERADOS
RAYOS X, FIJO Y PORTATIL, OXIGENO, RADIUM, INCUBADORA, DIATERMIA, ETC.

Médico de guardia permanente. Enfermeras tituladas

Avenida de Portugal, 9. Telf. 25 14 y 10 73

Mutualidad Agraria Abulense

Seguro de Accidentes de Trabajo en la Agricultura

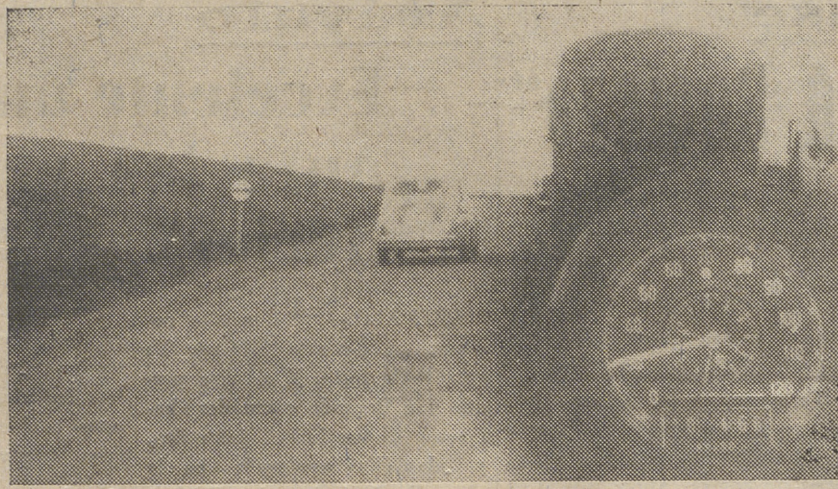
Mutua Patronal

Autorizada por la nueva Ley de Seguridad Social para continuar realizando el Seguro de Accidentes de Trabajo en la agricultura

Plaza de Santa Teresa, 12

AVILA

Mañana:



Día Internacional sin Accidentes

Habla el gobernador civil

Mañana sábado, día 28, se celebra en toda España el Día Internacional sin Accidentes y considero un deber llamar la atención de todos los usuarios de la carretera, tanto peatones como automovilistas, acerca de determinadas cifras y datos que evidencian la necesidad de un esfuerzo colectivo para aminorar el número y gravedad de los accidentes de tráfico.

Las estadísticas son elocuentes:

En la provincia de Avila se produjeron durante el año 1965 363 accidentes, con 19 muertos y 447 heridos, y durante los cuatro primeros meses de 1966 se han registrado 90 accidentes, con dos muertos y 76 heridos.

Refiriéndonos a toda España, los últimos datos estadísticos arrojan un promedio de 9 muertos al día.

Y si nos referimos a la totalidad de los países de Europa occidental, en los últimos años se alcanza la impresionante cifra de 42.000 muertos al año, auténtico holocausto equivalente a un Hiroshima cada dos años.

La causa más frecuente de los accidentes de tráfico es la infracción de las normas reguladoras de la circulación; una escrupulosa observancia de tales reglas, que a todos obligan, incluso por imperativos morales, reduciría el número de accidentes a casi la mitad. Entre tales infracciones destacan, por su peligrosidad, las siguientes: Exceso de ve-

locidad, adelantamientos en cambios de rasante o curvas sin visibilidad, conducir bajo los efectos de bebidas alcohólicas y no ceder el paso a vehículos con preferencia. Muy en segundo lugar figuran otras causas, ajenas éstas a la voluntad del conductor, tales como el mal estado del pavimento o los fallos mecánicos del vehículo.

El uso de cinturones de seguridad, obligatorio en algunos países y recomendado en todos, disminuye en un 65 por 100 el riesgo de muerte o lesiones graves en casos de colisión o vuelco. En España, la Ley de Seguro Obligatorio de Vehículos de Motor establece determinados descuentos en las primas del seguro para los vehículos provistos de este dispositivo de seguridad.

Respecto de los peatones, usuarios igualmente de las vías públicas, la causa principal de accidentes radica en la falta de atención, irrumpiendo en la calzada sin adoptar las más elementales medidas de prudencia o cruzando fuera de los pasos reservados para tal fin.

Todos podemos y debemos contribuir a que el Día Internacional sin Accidentes responda verdaderamente a tal denominación y marque el comienzo de una efectiva disminución de los accidentes de tráfico.

Alberto Leiva Rey.

Pequeña historia

Es el sexto año que tal manifestación en

Mañana sábado, 28 de mayo, se celebrará de nuevo en España el Día Internacional sin Accidentes. Es el sexto año que tiene lugar en nuestro país tal manifestación. Dado el significado y el amplio eco que esta campaña ha tenido en los años anteriores entre todos los usuarios —peatones y conductores— de nuestras vías públicas, debemos hacer un poco de historia de tan señalada efeméride.

Fue en 1950, cuando la "Prévention Routière" de Francia, ideó y tomó la iniciativa de celebrar el primer "Día sin Accidentes", en aquel país.

A partir de entonces en numerosos países se puso de manifiesto que al lado de los poderes públicos y de las Asociaciones de Usuarios, Automóvil-Clubs, etc., existía la imperiosa necesidad de crear una Asociación que permitiese agrupar en su seno a todas aquellas personas y entidades interesadas en la lucha contra una de las más terribles plagas que azotan a la humanidad de nuestro siglo: los accidentes de circulación.

El desarrollo vertiginoso de la circulación internacional, la multitud de problemas a resolver, el interés por un intercambio de información y de técnicas sobre los medios utilizados en la prevención de accidentes y la educación vial del ciudadano, justificaban plenamente la creación de un organismo internacional.

Como consecuencia de ello y tras una serie de contactos entre varias Asociaciones europeas, fue creada en Bonn, en el año 1957, una "Comisión de Coordinación de Asociaciones

de Organismos de la Prevención Vial".

Poco tiempo después, ante el interés de las campañas emprendidas, la eficacia de las mismas y los resultados beneficiosos de esta acción conjunta, la comisión tomó forma de asociación con el nombre de "Prévention Routière Internationale" (P. R. I.). En la actualidad cuenta con 24 países miembros de los cuales la mayoría son de Europa Occidental, formando parte también algunos de fuera de nuestro continente como Canadá, Chile, Rhodesia, Dahomey, Israel, Japón, Madagascar, Marruecos y Túnez. El Secretariado está asumido por la Prévention Routière de Francia.

Varios países miembros de la "Prévention Routière Internationale" celebraron a partir de 1959, simultáneamente, el Día Internacional sin Accidentes. España se adhirió por primera vez a esta manifestación el año 1961.

La Jefatura Central de Tráfico asume la tarea y programa a través de su Sección de

Divulgación, las campañas en todo el territorio. La realización se lleva a cabo por las Jefaturas Provinciales de Tráfico y empresas privadas y organismos colaboradores. El objetivo principal de estas campañas es no solamente dedicar una jornada a una operación preventiva continua y progresiva, sino a mejorar la educación vial y la ética circulatoria de los usuarios de las vías públicas.

Los medios y formas divulgatorias más modernos empleados a fin de llamar la atención y alcanzar el último rincón de cada geografía, con objeto de significación y el acto del "Día Internacional sin Accidentes", llegue a todos sus habitantes.

DIA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES 1966

El tema central de esta edición en España "Día Internacional sin Accidentes" será la circulación segura. El slogan general "Primer

CONSEJOS

- Peatón:** Un vehículo parado puede ocultarse o llegar. No cruce jamás sin tener visibilidad completa a izquierda y derecha.
- Ciclista:** Sin luces, lleva el peligro sentado.
- Conductor:** Con el escape libre Vd. ataca la ciudad y ensucia su ciudad. Llevar el motor bien reglado, lo evitará.

Y no olvide que vale más perder un minuto de la vida que la vida en un minuto.

APRENDIENDO A CONDUCIR CON JIM CLARK

Yo suelo designar a ciertos conductores con una expresión —"road hogs"— que puede parecer un poco basta y cuya traducción literal —"los cerdos de la carretera"— acaso choque a los automovilistas españoles, que ordinariamente prefieren emplear otros términos...

Sin embargo, estoy seguro de que en el fondo coinciden con mi opinión, puesto que se dan perfecta cuenta del tipo de conductores a que me refiero.

Estos perturbadores de la circulación están catalogados en categorías bien definidas, aunque la mayoría participan de varias de ellas y acumulan «méritos» más que sobrados para hacerse acreedores a cualquier disparate que quiera llamarseles.

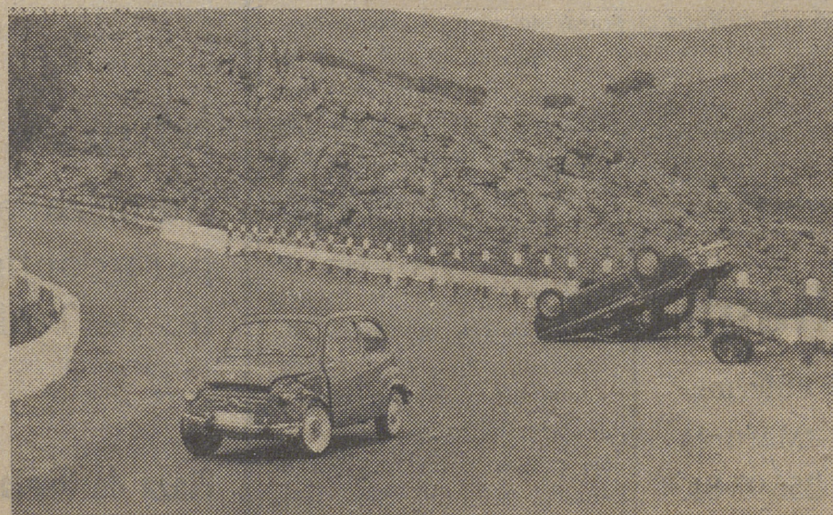
En primer lugar existe «el conductor de en medio», el que se obstina en ocupar el eje de la carretera y acapara deliberadamente las dos calles de un mismo sentido de marcha. Para mejor afirmar el exclusivo monopolio que se atribuyen de la carretera, tales conductores suelen circular por lo general lentamente e ignorando con premeditación y alevosía, la existencia del retrovisor en su coche y las llamadas de atención que puedan hacerles los demás usuarios de la ruta.

Hay también «el conductor veleta», el que está siempre queriendo adelantar a otro vehículo, sin decidirse nunca a efectuar la maniobra. Se coloca en posición de adelantamiento y permanece así durante largos minutos, como queriendo habituarse a la idea de que tiene que dar poco menos que un salto mortal y de que no existe peligro para hacerlo. Lo malo suele ser que el conductor-veleta deja pasar una y otra vez el momento oportuno y anda continuamente virando de derecha a izquierda, naturalmente sin previo aviso.

Existe, en fin, «el conductor-boomerang», o sea, el que no duda en cambiar repentinamente de dirección dando media vuelta en plena carretera, en lugar de utilizar para su heroica maniobra una desviación lateral o un descampado cualquiera al borde de la carretera. Son los que «barren» deliberadamente toda la circulación, con una inconsciencia temeraria que da verdadero pavor.

Todos estos tipos de conductores presentan un doble peligro. Por una parte, el de la maniobra propiamente dicha, cuyas reglas caprichosas e imprevistas es imposible ni siquiera imaginar. Pero esto no es todo. El conductor que bloquea el centro de la

ESOS AUTOMOVILISTAS PELIGROSOS...



carretera o que circula de forma que hace impracticable el progreso del normal adelantamiento, exaspera a los demás conductores que le siguen y provoca en ellos un estrago —el que no es nada exagerado— de su equilibrio psíquico y moral.

Como principio general, debe procurarse no ocupar con el coche más espacio que el autorizado o el necesario. Algunos conductores gustan de hacer ostentación de su habilidad circulando a toda velocidad a unos pocos centímetros de la línea amarilla divisoria. Esta es una conducta terriblemente peligrosa como la de caminar por el borde de un precipicio.

Nosotros, los pilotos de carreras, estamos obligados a adoptar un estilo de conducción muy diferente al que debe utilizarse en carretera. Por ejemplo, tenemos la costumbre de tomar los virajes para hacer el recorrido más breve en un tiempo, y efectuar adelantamientos que se apartan totalmente de las elementales normas que habrían de aplicarse en situaciones similares en carretera. Pero ello se debe a que las condiciones de la conducción en carrera no son las mismas que en la conducción en ruta. En la pista no hay circulación en sentido contrario, lo que modifica fundamentalmente los elementos de juicio. Además, los pilotos que nos preceden o nos siguen, conocen a una velocidad muy parecida a la nuestra, y se sabe por lo tanto cuál será su trayectoria o su comportamiento en cualquier circunstancia, tanto más cuanto se trata de conductores experimentados, que utilizan un vehículo similar al nuestro y que, por lo tanto, están de acuerdo con un reglamento y una técnica que todos conocemos y respetamos rigurosamente.

Pero en la carretera no se dan ninguna de estas circunstancias. Las potencias de los coches y su estado de mantenimiento puesta a punto son tan diversas como la capacidad de reacción o habilidad de quienes los conducen. Este es un hecho que el automovilista no debe olvidar nunca.

Por tanto, mi consejo de hoy es bien claro y conciso: en toda circunstancia, otorgad a los demás automovilistas la misma respetuosa consideración que la que vosotros exigís.

(De la revista Firestone Hispania - Formación número 214 - abril - 1966)

¿tiene lugar nuestro país

mirar. Atención a todos y a todo". La jornada ha adquirido un significado trascendente en el calendario de la vida nacional. No obstante el esfuerzo y los medios puestos en acción por la Jefatura Central de Tráfico, no podríamos hacer esta afirmación si desde el primer momento no hubiese existido una entusiasta y eficaz colaboración por parte de los Organismos oficiales, directa o indirectamente implicados en el problema; de las Empresas privadas; y, sobre todo, si no hubiese respondido, como lo hizo, a esta llamada general de prudencia, el usuario: peatón, conductor, hombre o mujer, joven o viejo. En una palabra, el pueblo español.

ESTADÍSTICA DE ACCIDENTES DEL "DÍA INTERNACIONAL SIN ACCIDENTES"

Año	Accid.	Muertos	Heridos
1961	155	2	146
1962	174	10	181
1963	159	4	143
1964	202	6	254
1965	232	3	193

LA MORAL Y EL TRAFICO

Es igualmente frecuente y doloroso tener que comprobar que el drama del viaje termina en tragedia de muerte y llanto. Ante Nos tenemos las estadísticas impresionantes de los muertos y heridos en accidentes de carretera, hasta el punto de que igualan, casi, los desastres de la guerra de la época pasada.

«En relación con el uso y el abuso de los derechos de la carretera hay, pues, un misterio de vida y muerte, que compromete las responsabilidades de todo hombre, responsabilidad a las que ninguno puede sustraerse».

(Juan XXIII a los conductores de automóviles, en 9-VIII-61).

«...No olvidéis respetar a los usuarios de la carretera, observar la cortesía, y la lealtad hacia los demás conductores y peatones, y mostrarles vuestro carácter servicial».

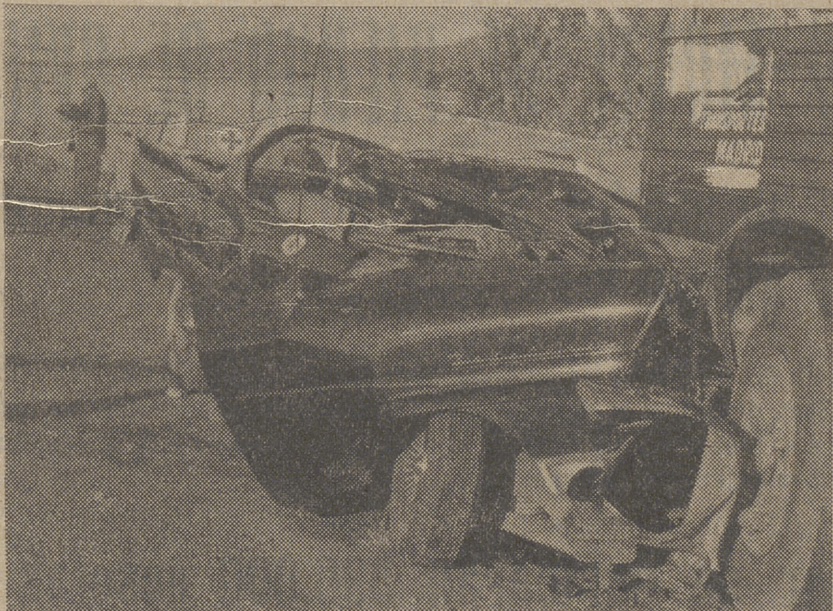
Poned vuestro orgullo en saber dominar una impaciencia, a menudo muy natural; en sacrificar quizá, un poco de vuestro sentido del honor, para hacer triunfar aquella gentileza que es signo de verdadera caridad».

(Pío XII a los socios del Automóvil Club de Roma, el 12-IV-56).

«¿Cómo puede un cristiano, un hombre honesto, no temblar ante el solo pensamiento de ser incluido por su propia conciencia y contra su voluntad, al menos directa, entre los homicidas, por haber cedido a la tentación de una vana y a menudo injustificada prisa?»

(Pío XII a los Cuaresmeros de Roma, el 19-II-58).

Llamada a la prudencia



Cada día nos traen las crónicas de sucesos nuevas noticias de accidentes en los que pierden la vida o pagan su contribución de sangre semejantes nuestros. Hora es de hacer una llamada urgente a la prudencia de todos —conductores y peatones— por lograr una mayor seguridad.

(Fotos archivo Guardia Civil de Tráfico)

Mercado grande Gratitud turística

Los dos turistas eran americanos. Concretamente del estado de California. Máquina en ristre y los ojos bien abiertos caminaban por la iglesia de San Pedro de nuestra ciudad en busca de rincones incógnitos, pinturas originales o encuadros inéditos. Para orientarles en su búsqueda se les acercó amablemente un sacerdote que contemplaba la escena y cordialmente fueron

acogidas sus explicaciones. Después de conocer todos los secretos arquitectónicos e históricos del templo por boca del sacerdote, los dos turistas se despidieron de tan culto y cortés cicerone y al darle la mano, dejaron sobre la suya una moneda de cincuenta pesetas. El sacerdote rehusó la propina, ya que su gesto era simplemente de hospitalidad y caridad. Como no encontraron

El Mercado Grande

Hacia algún tiempo ya que no traíamos a esta sección nada relacionado con la plaza que da nombre a la misma y cuyas obras de urbanización, de transformación —a la vista están— van, en cierto modo, bastante avanzadas. En efecto, una gran parte de la misma, la que, según el proyecto, va a quedar en distinto plano que el otro sector inmediato a los soportales, y a todo lo largo de los mismos se encuentra ya prácticamente terminada, a falta, tan sólo, de los últimos retoques. Realizando su firme base de buen adoquinado, permite apreciar amplia extensión y fuerte resistencia contra posibles contingencias propias del transcurso del tiempo. En tal situación ya, nos permitimos hacer una sugerencia: puesto que el aparcamiento provisional de automóviles, donde hasta este momento, ha estado instalado, presenta no pocas dificultades, principalmente para la precaria circulación rodada que le ha venido manteniendo junto a los mismos, en doble dirección ¿no sería oportuno ir pensando ya en una apertura, a este respecto, hacia la mitad de la plaza virtualmente concluida, con lo cual se ganaría no poco, en descongestionamiento y comodidad para todos?. Tal vez valiera la pena considerar tal posibilidad. De todas formas, nos remitimos a los «doctores» en la materia, que sabrán ponderar sobre tal conveniencia.

Micro-entrevista

Un empleado del Estadio de San Antonio

Algunos problemas y algunas dificultades —sin importancia, desde luego— tuvimos algunos domingos en el campo de fútbol con don Ricardo Martín, que no nos dejaba pasar a las casetas de los jugadores. Y es que esa es su misión; en las casetas no puede haber más que jugadores, directivos y árbitros, para evitar incidentes. Claro que cuando se convenció de que nuestras intenciones no eran precisamente las que tienen a veces los aficionados contra los árbitros, no nos ha vuelto a poner la menor dificultad para entrar libremente a aquel recinto reservado. Hoy, don Ricardo Martín, es nuestro entrevistado.

—¿Cuántos años lleva usted en el campo de fútbol?

—Pues de quince años no baja, casi desde que se construyó el campo.

—¿Y con tantos años entre deportistas nunca ha estado tentado...?

—¡Quita hombre! Si ya casi ni me llama la atención ver los partidos.

—¿Qué tal es eso de mantener el orden?

—Hay que discutir con mucha gente, porque no puedo dejar entrar a nadie. En una ocasión negué el paso incluso al entrenador del Toledo. Eso sí, yo ahí tengo a los guardias por si alguien se pone pesado.

—¿Siempre ha estado usted en las casetas?

—No, primero estuve en la puerta.

—¿Y qué es mejor?

—Las casetas. En las puertas hay muchos compromisos, porque hay gente que si ve que alguien entra sin entrada, porque tiene un pase especial, se cree que es que le dejamos entrar sin pagar y enseguida arman el lío.

—¿Recuerda usted algún altercado grande en las casetas?

—No, porque como allí sólo están los jugadores

y directivos, no hay jaleos. Únicamente recuerdo que una vez un señor, que no sé cómo había entrado, pegó al árbitro.

Hay que decir que don Ricardo Martín, también tenía a su cargo el orden cuando el Avila daba verbenas en el campo. Estaba de bastonero.

—¿Tuvo problemas en esa especialidad?

—Ninguno. Allí me respetaba todo el mundo. Todos sabían que del centro del campo hacia la zona del marcador, lo que yo llamaba el «paralelo 38», no se podía pasar y nadie pasaba.

OPINIONES

Siguen insistiéndonos en todas partes sobre la peligrosidad y efectos desagradables de las orugas que plagan muchos árboles de Avila. Y no habrá más remedio que tomar alguna urgente decisión.

Buenas tardes

¡Hola!, buenas tardes, tristeza. Sí, hoy no sé por qué te has apoderado en cierto modo de mi optimismo. Me le has quitado de manera poco elegante. Sin dar la cara, que es lo valiente. Ha sido una sensación de aplomo que no tiene una justificación determinada. Estar un poco triste porque sí. Quizás sea el tiempo. O el plomo de algunas cosas que pesan, aunque no se dejen ver. Quizás no sea nada, que también es motivo de no estar alegres, por aquello de lo mucho bueno y agradable y de importancia de que uno se priva con este vacío.

Buenas tardes, tristeza. Sí, hay un sitio para ti, porque todo merece atención en esta vida si se mira y se trata y se intenta comprender con el único supremo deseo de hallar el camino de la Verdad. Y en el buscar esta verdad que como la verdadera virtud no es triste y antipática, sino amablemente alegre, está de hecho el mejor arma para vencer convenciendo.

Realmente muchas veces no importa saludar a la tristeza si nuestro ánimo se encuentra con fuerzas para reaccionar. Es una excelente ocasión para investigar las causas y rectificar. Como en todo, cuando se deja uno guiar por la buena voluntad. Y lo que son las cosas, ya no estoy triste.

Buenas tardes.

PP-L.

La función política

Es tan imprescindible que en realidad no falta nunca. Cuando se dice que deben mandar los técnicos, por ejemplo, se quiere dar a entender en realidad que la función de gobierno se asuma por un grupo de personas de las mismas ideas, capaces de proyectar planes eficaces, con exclusión de la masa de ciudadanos. Es lo que se llama tecnocracia cuyo tipo se acerca mucho al régimen oligárquico, autoritario...

El pueblo tiende a participar en la política. Y quiere una política auténtica, no entorpecida por luchas de partidos; pero en régimen de humana libertad en el cual la opinión sea escuchada. La política popular huye tanto del despotismo ilustrado como de la tiranía de unos cuantos jefes de partidos políticos dirigiéndola a su antojo.

El sistema de función política de autoridad cuenta con las ventajas del orden, estabilidad política, posibilidad de realizaciones ventajosas; presenta en contra muchos silencios ante la opinión, cuales los errores que se desconocen, las injusticias que se disimulan... La democracia tiene sus peligros; el autoritarismo, sus inconvenientes: en régimen llamado democrático es un peligro la crisis del poder con todos los desórdenes que produce; en régimen totalitario es inconveniente la anulación de la opinión; en la tecnocracia se ve una gran amenaza despótica. Empero conviene el progreso de la educación cívica como preparación ante posibles coyunturas en que haya que decidir un camino viable a la convivencia ejerciendo la función política.

Industria maderera

Ya hemos comentado en otras ocasiones la crisis por que atraviesan algunos ayuntamientos de la provincia, cuyos principales ingresos provienen de pinares, a causa de la depreciación de la madera. Y sin embargo la solución de problemas depende de la voluntad que se ponga en estudiarlos y los productos valen cuanto puede orientarse su transformación. Un alarde de construcción de la industria española de la madera se podrá ver a la entrada de la Exposición de Maquinaria Forestal en el recinto de la Feria del Campo. Se trata de la única figura geométrica de tres dimensiones, que tiene una sola superficie. Es la primera vez que en el mundo se construye algo de tal naturaleza y de tanto tamaño: seis metros de altura monta-

dos sobre un monolito granítico. Representa la figura el continuo progreso de la Ciencia y está construida en madera laminada por una industria de la madera de El Ferrol de El Caudillo, que cuenta con dos mil empleados y obreros. Son doscientas las calificadas industrias españolas del mueble, principalmente de Cataluña, Madrid y del Norte de España, que han solicitado participar en la Exposición correspondiente, que tiene su lugar junto con la citada Exposición Forestal y la de Caza y Pesca. Ello quiere decir que todavía no se ha eliminado la madera como material industrial, ni mucho menos para que nuestros pueblos madereros se acongojen... Transformación industrial es el problema nuestro actualmente para muchas materias primas.

Domingo 29, "Día de la Acción Católica"

La Acción Católica en el Concilio

No deja de ser sintomático, y de un gran valor estimulante, el hecho de que el Concilio Ecueménico Vaticano II haya dedicado especial atención a la Acción Católica elogiando sus méritos, reconociendo sus frutos y precisando sus notas características.

Ante la proximidad del DÍA DE LA ACCIÓN CATÓLICA, domingo 29 de mayo no estará de más recordar algunos de los párrafos dedicados a la Acción Católica en los diversos textos conciliares:

Y, así, en el Decreto sobre el apostolado de los seglares leemos:

«Hace algunos decenios los seglares, en muchas naciones, entregándose cada día más al apostolado, se reúnen en varias formas de acciones y de asociaciones que, conservando una muy estrecha unión con la jerarquía, perseguían y persiguen los fines propiamente apostólicos. Entre éstas y otras instituciones semejantes más antiguas hay que recordar, sobre todo, las que, aun siguiendo diversos métodos de actuación, produjeron ubérrimos frutos para el reino de Cristo, y que los Sumos pontífices y muchos obispos recomendaron y promovieron justamente y llamaron Acción Católica. La definen de ordinario como la cooperación de los seglares en el apostolado jerárquico.» (N.º 20)

«El Sagrado Concilio recomienda con todo encarecimiento estas instituciones, que responden, ciertamente, a las necesidades del apostolado entre muchas gentes e invita a los sacerdotes y a los seglares a que trabajen en ellas.» (N.º 20)

Y en el decreto sobre la función pastoral de los obispos:

«Úrjase cuidadosamente el deber que tienen los fieles de ejercer el apostolado, cada uno según su condición y aptitud y reconociéndoseles que tomen parte y ayuden en los diversos campos del apostolado seglar, sobre todo en la Acción Católica.» (N.º 17)

Y en el número 15 del Decreto sobre la actividad misionera de la Iglesia:

«Ahora bien, para la implantación de la Iglesia y el desarrollo de la comunidad cristiana son necesarios varios ministerios que todos deben favorecer y cultivar diligentemente, con la vocación divina suscitada de entre la misma congregación de los fieles entre los que se cuentan las funciones de los sacerdotes de los diáconos y de los catequistas y la Acción Católica.»

Finalmente, el episcopado es-

pañol, en su declaración colectiva hecha pública al terminar el Concilio Ecueménico Vaticano II, dice:

«El Vaticano II descubre a los seglares su puesto propio en el ministerio de la Iglesia. También ellos están llamados a la santidad. Tienen una misión específica en la evangelización y santificación de los hombres y en la cristianización de las estructuras terrenas. El diálogo entre la Iglesia y el mundo sería

imposible sin su presencia activa. Su responsabilidad es singularmente grande en estos momentos en que está naciendo un mundo nuevo. Todos los católicos, están llamados al apostolado. Las formas de realizarlo pueden ser variadas. El Concilio presta atención especial y elogia particularmente a los seglares que quieren colaborar más estrechamente con la jerarquía en la acción salvífica de la Iglesia, es decir, a la Acción Católica.»

EL AVILA ANTAÑÓN

EL CACAO

Maracalbo, Bilbao y los arrieros

Por Arsenio Gutiérrez Palacios

Igualmente que el pescado, el CACAO se traía a Avila desde Bilbao. Para conseguirlo primeramente se procedía a solicitar de la Compañía Guipuzcoana de Cacao, los quintales que a juicio de la Ciudad se precisaban para un tiempo determinado.

Cuando la Compañía contestaba indicando los quintales concedidos a Avila, ésta sacaba a subasta, entre el gremio de arrieros, la conducción del cacao.

En 1761 el arriero con quien se tenía medio tratada la conducción y portes, no se presentó en la fecha de partida y se pasó a realizarlos con otro que lo haría a mayor brevedad.

El 12 de Diciembre del mismo año, preside el Ayuntamiento el excelentísimo Sr. Marqués de Villacampo, quien trata del repartimiento y distribución del cacao concedido por la Real Compañía Guipuzcoana del Cacao y la Ciudad acordó: Que debido a la poca cantidad con-

cedida a Avila, si se da parte a las Comunidades y eclesiásticos, al común le alcanzaria muy poco o nada y en atención a ello y hasta otra nueva concesión, esta se reparta sólo entre los vecinos sin limitación.

En 17 de septiembre de 1763, se solicitaron de la Compañía ciento veinte quintales de cacao, con el objeto de que hubiera para abasto de todos, y el 18 de octubre del mismo año don Angel Vélez dio cuenta a la Ciudad que desde la Corte le había dado aviso la Compañía de Caracas que se concedía algún cargo de Maracalbo, porque de Caracas no le tiene.

Pero los arrieros que traían el cacao y la canela y otros pasas y almendras, pasaban a vender estos productos a vendedores sin postura que les compran secretamente y haciendo estanco de ellos, aguardan a que falten para venderles a como quieren... La ciudad acordó que los fieles celen

registrando los mesones y demás partes los géneros que llegan y que si el arrendador de la Renta del Casco comprase para revender algún género, se le dé por perdido y se le castigará conforme a justicia que es la que desea mantener la Ciudad.

Por estos tiempos el precio de los bizcochos era de 25 a 30 cuartos la libra; el aceite 11 cuartos libra; la azumbre de vino 18 cuartos; la libra de carne de vaca a 24 maravedis.

De estos precios —el tocino a 7 cuartos libra— pudiéramos inferir el del chocolate de artesanía; pero el flete desde Maracalbo hasta Bilbao y el transporte por arrieros desde el Nervión al Adaja harían de este manjar, golosina para servilleta prendida.

El hecho de que en Avila en los siglos XVII y XVIII no hubiera Caballero Comisario para el Abasto de Cacao y si para la nieve, las velas de sebo, la carne, el pescado, la sal... evidencia el poco consumo que por aquellos tiempos se hacía del cacao de nuestro Imperio Ultramarino.

Y desde luego sería manjar prohibitivo para los dos Maestros de niños que en enero de 1710, se les asignó la respetable cantidad de 350 reales anuales.

Aprenda a conducir en **Auto-Escuela Velasco**

que le garantiza una rápida y eficiente enseñanza

Generalísimo Franco, 13-Avila - Tel. 1321



LA CAJA GENERAL DE AHORROS Y MONTE DE PIEDAD DE AVILA,

sorteará en el próximo mes de junio un coche Seat 850 matriculado a nombre del agraciado y libre de todo gasto

Si a la fecha del Sorteo no se hubiese logrado la adjudicación del vehículo por parte de la Seat, de la que se tiene solicitado, la Caja hará entrega del importe en metálico más los gastos de matriculación, impuesto de lujo, etc., quedando con ello relevada de cualquier otra obligación.

Para niños y niñas de Ahorro Escolar se sortearán 336.000 pesetas en becas de 8.000 pesetas cada una durante siete años consecutivos

Retire sus boletos en cualquiera de nuestras oficinas de la capital y provincia

«AHORRA Y VIVIRAS MEJOR»

El ministro del Interior de Kenya en Madrid

MADRID, 27.— Procedente de Caracas llegó a Madrid, esta mañana por vía aérea, el ministro del interior de Kenya, M. Karuak K. Mjuri, que preside una delegación, formada por nueve miembros de su país, que ha recorrido diversos países americanos. Esta tarde continuará viaje a Roma, también por vía aérea. (CIFRA).

Llegó a España el secretario norteamericano del Tesoro

En nuestro país asistirá a las sesiones de la Conferencia Monetaria Internacional

MADRID, 27.— Llegó a Madrid por vía aérea esta mañana, el secretario del Tesoro norteamericano Mr. Henry Fowler, a quien acom-

Para suscribirse a El Diario de Avila llame a los teléfonos 1024 ó 1641

24 horas de España

◆ Importantes obras se están llevando a cabo en el puerto tarraconense, al que se pretende dar un calado de ocho a doce metros, con el fin de facilitar el movimiento de buques. El presupuesto de estos trabajos asciende a 35 millones de pesetas.

◆ Para estimular a los jóvenes aprendices y artesanos noveles de la joyería el círculo de joyeros de Barcelona ha convocado un concurso de formación profesional para joyeros noveles de 14 a 18 años, con un premio de diez mil pesetas y numerosos accesos.

◆ En el próximo mes de julio se celebrará en Estella (Navarra) la IV semana de estudios medievales. Está patrocinada por la Diputación Foral de Navarra en colaboración con el Ministerio de Información y Turismo.

◆ El comité bilateral de comercio hispano-mexicano, del que

La Acción Católica está en la línea de la evangelización y santificación de todos los hombres. Ayudar a la Acción Católica es ayudar a la Iglesia. 29 de mayo: DIA DE LA ACCION CATOLICA.

La amistad de España vale más que el Peñón de Gibraltar

El corresponsal en Londres del semanario francés «Carrefour» defiende la tesis española

PARIS, 27.— La tesis española sobre Gibraltar es defendida desde Londres por Raymond Lacoste, enviado

del semanario parisino «Carrefour» quien hace historia de la ocupación del Peñón y afirma que la B. B. C. en vez de discutir seriamente las sensatas y generosas propuestas españolas, se ha limitado a lanzar absurdos ataques.

«No se comprende —dice el corresponsal de «Carrefour» por que Inglaterra que restituyó Heligoland a Alemania se obstina en aferrarse al Peñón. La amistad de España vale más que esta fortaleza anticuada, tan vulnerable como lo fue Corregidor considerada invulnerable y que sucumbió sin embargo, como Hong Kong a los asaltos del adversario japonés».—EFE.

pañía el jefe de relaciones públicas señor King. En el aeropuerto de Barajas fueron recibidos por el embajador de los Estados Unidos en Madrid y señora.

El señor Fowler se propone asistir a las sesiones de la Conferencia Monetaria Internacional que se celebra en España.

Poco después de su llegada, continuó viaje hacia Granada, en avión de los Estados Unidos.—CIFRA.

forman parte representaciones financieras, comerciales e industriales de los dos países, celebrará en Barcelona su quinta reunión plenaria durante los dos comprendidos del 11 al 16 del mes de junio.

◆ Ha sido ya hecho público el programa de actos a celebrar en Santiago de Compostela con motivo del tradicional día de los leñiciados. La fecha fijada para este año ha sido el 4 de junio próximo.

◆ La casa natal del pintor Goya, en el pueblo zaragozano de Fuendetodos, se va a salvar de la ruina para convertirse en museo y foco de atracción de visitantes de todo el mundo admiradores del genial pintor. La casa fue adquirida por Zuloaga, y actualmente la hija de este pintor la ha cedido a la Diputación Provincial de Zaragoza para este fin.

◆ Las cifras de importaciones de productos siderúrgicos, correspondientes a febrero último reflejan una ligera disminución del tonelaje importado respecto al mes de enero y un fuerte aumento respecto al volumen de importaciones efectuadas en febrero del pasado año.

Personal civil norteamericano evacuado de HUE. Diaconistas y Bonzos budistas piden a los Estados Unidos que no apoyen el Régimen Militar de Cao Ky

HUE, 27.—Los civiles americanos residentes en esta ciudad han sido evacuados después de que el consulado de los Estados Unidos decidiera que no podía garantizar por mas tiempo su seguridad.

Un grupo de 45 civiles han sido evacuados por vía aérea con destino a Saigón desde este centro de oposición al Gobierno militar del

primer ministro N g u y e n Cao Ky.

Anteriormente 116 bonzos y diaconistas budistas comenzaron una huelga de hambre de 48 horas de duración frente al consulado de los Estados Unidos.

Los manifestantes llevaban pancartas en las que se pedía a los Estados Unidos que no apoyaran el Gobierno militar de Ky.—Efe.

Johnson contra las políticas que perpetúen la injusticia racial

Su discurso estaba claramente dirigido a los gobiernos blancos de Africa

WASHINGTON, 27.— El Presidente Johnson en un discurso dirigido claramente a los Gobiernos minoritarios blancos de Africa, ha declarado la firme oposición norteamericana para que no se perpetúe la

injusticia racial en cualquier parte del mundo.

«No apoyaré las políticas del exterior que estén basadas en la dirección de minorías o que desacrediten el hecho de que todos los hombres son iguales ante la ley», dijo.

En su declaración sobre las relaciones norteamericano-africanas, el Presidente mencionó solamente a Rhodesia, sin embargo los funcionarios creen que sus indicaciones también eran dirigidas contra Africa del Sur.—EFE.

24 horas del mundo

◆ El jurado literario de la ciudad alemana de Darmstadt ha designado «Libro del mes» a la obra del soldado y cronista español Bernal Díaz del Castillo titulada «Verdadera historia de los sucesos de la conquista de Nueva España» en la que el autor, testigo de la gesta, describe la conquista de Méjico.

◆ Una fuerte explosión se registró esta mañana a primera hora en la zona de Saigón, según ha informado la policía vietnamita. Por el momento se desconocen detalles relativos al siniestro.

◆ El secretario de Agricultura de los Estados Unidos ha anunciado un nuevo acuerdo sobre alimentación, según el cual la India recibirá 313 millones de dólares en productos agrícolas. El nuevo acuerdo hace que el valor de los productos alimenticios proporcionados a la India ascienda a 1.113.100.000, dólares.

◆ El ministro de la Guerra del Brasil, general Arthur da Costa e Silva, ha dado un paso decisivo hacia la presidencia brasileña con el apoyo masivo a su candidatura por la convención de la alianza nacional que ostenta mayoría absoluta en el Congreso.

◆ La huelga de profesores y personal administrativo de los colegios secundarios de Buenos Aires mantuvo cerrados casi la totalidad de estos centros docentes en la capital argentina y amenaza prolongarse por tiempo indeterminado hasta que sean pagados sus sueldos.

Sexta columna

EL HAMPA DE SYDNEY VENDE DOLARES

Billetes falsos de 20 dólares norteamericanos de una perfección casi absoluta pueden comprarse en los bajos fondos del hampa en Sydney.

La gran cantidad de billetes falsos podría aumentar a mas de un cuarto de millón de dólares según las investigaciones de la policía.

Bancos, organizaciones comerciales y los clubs de apuestas para carreras deportivas han sido advertidos para que vigilen los billetes con los que hagan sus transacciones.

LE LLEGO LA JUBILACION

Otro viejo tren de corto trayecto va a desaparecer: el llamado popularmente «La Cochinilla», que desde el año 1906 viene prestando servicio entre Málaga y Vélez-Málaga. La empresa explotadora de ese ferrocarril ha pedido al ministerio de Obras Públicas autorización para levantar las vías. En sustitución de ese tren, una línea de autobuses unirá ahora entre si las dos mencionadas poblaciones.

NO TOMARON PRECAUCIONES

Dos jóvenes que asistían a un Instituto de Pittsburgh, aprovecharon la hora del recreo para robar en un banco cercano, anuncia el FBI.

Los muchachos han sido acusados de robar 1.580 dólares, después de ser identificado uno de ellos. En el banco había una cámara cinematográfica oculta que registró la «operación».

MAS DE 200 DESCENDIENTES DEJO AL MORIR

Kwame Papaah, ha fallecido a la edad 140 años según se ha informado al juves en Accra (Ghana).

Dapaah, que residía en Goaso, en la región de Ashanti deja 50 hijos, 90 nietos y más de 100 biznietos.

LA ARMONICA DE VIDRIO

La armónica de vidrio, expuesta en el Museo de Instrumentos de Berlín, constituye uno de los dos o tres ejemplares conservados de este instrumento de música muy popular a fines del siglo XVIII. Los platos de vidrio, que giran en agua y que encajan uno con otro, producen, al ser tocados con el dedo, un sutil sonido etéreo. Para este instrumento, típico para aquel siglo, hicieron composiciones Holdn y Mozart.

OBTENGA AÚN MÁS BENEFICIO **¡sea propietario en la COSTA DEL SOL!**

una segura inversión **10%** que produce el

SOFICO SOCIEDAD FINANCIERA INTERNACIONAL DE CONSTRUCCIONES S.A.

VENTA DE APARTAMENTOS, desde 375.000pts. SOFICO le garantiza en contrato y durante 10 años, una renta anual del 10% neto lo que le permite recuperar íntegramente su inversión

Delegado para Avila y su provincia: **DON CARMELO FIDALGO GONZALEZ** David Herrero, 1 - Telef. 2160 - AVILA

Empresa de Automóviles de Avila Piedrahita Barco, S. A.

AVISO

A partir del día 1.º de Junio.

Se establecerá un nuevo servicio diario excepto domingos.

Entre Piedrahita y Avila con el siguiente horario

Salida de Piedrahita a las 9,20

Salida de Avila a las 12

Avila 24 de Mayo 1966

La Empresa

Precisamos representante

introducido comercio.— Escriban al número 991 Gisbert.— Arenal, 1.—MADRID.

Sus dos pasiones: La música y el hogar

Elia Fleta cambia el fracaso por el éxito: Ahora canta jazz

El apellido Fleta se actualiza. Y esta actualidad llega de la mano de Elia, en un género totalmente distinto al del gran tenor: el jazz. Elia no sólo es la primera cantante española de este género, sino que también es una cuajada revelación.

Hace algún tiempo, en un popular programa de radio, que ya no existe: "Cabalgata Fin de Semana", empiezan a sonar dos voces que causan impacto; son las de Elia y Paloma Fleta. Su repertorio comercial las consagra y sus discos se cotizan. Al poco tiempo Paloma se casa y se retira de la canción. Su hermana queda sola, se desanima y deja de cantar.

Pasan los días y de nuevo Elia se decide a volver a la canción, pero esta vez no tiene suerte. Sus discos no se venden, su nombre no se cotiza, nadie la considera y el tiempo la sentencia a ser olvidada. Elia ha fracasado.

EL JAZZ: NUEVO ESTILO DE ELIA

Cuando finalizó el pasado verano y comenzaron a aparecer los carteles de la nueva temporada, una empresa madrileña anuncia: "Presentación de la primera cantante española de Jazz, Elia Fleta".

Si este anuncio hubiese sido hecho por otra empresa de menos prestigio, todavía se oírían risas; pero no se podía pensar que por un local al que han acudido primerísimas figuras de este género, pasase una figura gris. La noticia causó más conmoción que si se hubiese anunciado la actuación de los Beatles en la "Scala de Milán" con la ópera "Madame Butterfly", por ejemplo.

EL DIA DE DEBUT SE CON-SAGRO COMO FIGURA INDISCUTIBLE

Ante la mirada de todos los críticos y entendidos de Ma-

Es la primera cantante que tiene España en este género

Por Miguel Ángel NIETO

drid y algunos de Barcelona, Elia comenzó a cantar y cuando iba por la mitad del primer número, la opinión, en síntesis, era: "Posee una técnica totalmente insospechada". De todos los nombres que la "Universidad del Jazz" habían pasado, sólo dos o tres podían colocarse delante del de nuestra intérprete, si quisiéramos hacer una lista de calidad.

Desde ese momento se puede decir que España, tiene una cantante de "Jazz", el género que pocos conocen pero que todos confunden. El Jazz, canto de resignación de un pueblo

Santander, cuna de la nueva figura

Para saber cuál fue el motivo que obró el milagro, vamos a casa de Elia. En un piso precioso, decorado con gusto, muy agradable. En su habitación de trabajo, un tocadiscos, unos discos y un magnetofón. Sobre la típica mesa camilla, métodos de solfeo y letras de canciones, que para mejor aprender, copia muchas veces.

Hacemos la pregunta que nos interesa, es de amplia respuesta:

—¿Cómo tuvo fuerza de voluntad para dar un giro de 360° en su carrera?

—A mi siempre me gustó el Jazz, lo que pasa es que lo consideraba tan difícil, que llegar a interpretarlo me parecía un sueño.

—Un día —agrega— coincidió en una grabación con Juan Carlos Calderón, joven pianista. Le dije que quería cantar Jazz. Me miró un poco extraño y me dijo que si sabía algo que me acompañaba al pia-

no. Nos pusimos de acuerdo y canté un número que conocíamos los dos. Al finalizar me dijo: "Me gusta cómo lo haces; lo que pasa es que necesitas estudiar mucho todavía". Le pedí que me diese clase y me dijo que para eso tendría que ir a Santander porque él se marchaba al día siguiente.

Y la historia empieza en que Elia, ni corta ni perezosa, se marchó a Santander a ver a Juan Carlos Calderón que más tarde se constituye en su arreglador y director artístico.

—Los arreglos de Juan Carlos son sensacionales, con ellos yo iría a cualquier sitio.

ES TAMBIEN MUJER DE SU CASA

—¿Qué quieren tomar?, nos pregunta.

—Cerveza. Elia sale de la habitación, va a la cocina. Desde ella nos llama:

—Vengan podemos seguir hablando mientras preparo esto.

Cuando nos levantamos, llega un tercer invitado, un perro precioso, negro y blanco de grandes orejas, que parece medio dormido. Después de olfatearnos, se incorpora en silencio a la conversación.

—Como no hay servicio todo lo tengo que hacer yo.

Mientras abre un bote de aceitunas nos cuenta que la encantaría ir al sur norteamericano para convivir con los amantes del Jazz en todos aquellos lugares donde se interpreta. Le da una aceituna al perro y volvemos a la habitación de antes, para sentarnos en el cómodo sofá.

A Elia, según me dice, no le gusta la televisión porque considera que es una forma de perder el tiempo. Y también que confía en dar un concierto en Madrid para el próximo otoño.

Digna continuadora de la tradición del apellido

En su género, Elia se erige como la máxima figura. El jazz español tiene un nombre al que nadie está en condiciones de dar réplica. Dentro de algún tiempo cuando se escriba la historia del Jazz en España, la primera página contará la vida de Elia Fleta.

El jazz tiene una táctica tan difícil como la ópera y para cantarlo bien es necesario temperamento, swing y personalidad; después estudio.

Todos hablarán de Elia Fleta, la primera cantante de Jazz que tiene España, hija de Miguel Fleta, el más grande tenor de todos los tiempos. Y en las discotecas más selectas y completas se guardarán los discos de padre e hija.

—¿Su padre, Elia, aprobaría lo que está haciendo?

Responde tranquila, pensando, mirando a nada.

—Creo que sí. El sabría apreciar todos los valores que tiene el Jazz.

"EUROPA PRESS".

J. MORAIS LUQUE

TOCOGINECOLOGO

Ex-interno de Maternidad de Barcelona.

Consulta: 11 a 2 y 4 a 7.

Caballeros, 19, 2.º Tel. 2381

Danzas negras en la liturgia de unas clarisas africanas

YAOUNDE (Camerún).— En el convento de religiosas Clarisas, recientemente fundado en Sangmelina (Camerún) las religiosas cantan y bailan ritmos africanos durante la misa y los oficios litúrgicos al son del tambor y de otros instrumentos de música del país. La superiora de la comunidad ha explicado así estas innovaciones que se han introducido con la debida autorización de la jerarquía eclesiástica: «La africana es un ser de ritmo, que traduce toda su vida en danzas desde el nacimiento hasta los funerales. ¿Por qué vamos a excluirlas de la vida religiosa? Espontáneamente han encontrado los gestos rítmicos y los cánticos que expresaban su plegaria; des-

pués los han perfeccionado, purificado, «sacralizado» a fin de que fueran dignos de incorporarse a la liturgia. Para cada domingo componen una danza nueva. Los visitantes del convento se sorprenden al descubrir una oración total en la que todo el ser, el cuerpo y el alma, se vuelve hacia Dios». (OFIM).

Rezorraga S. A.

Servicio Oficial

Seat-Fiat

LAVADO (15 minutos) ENGRASE

Teléfono 2157

AVILA

«No hay prenda como la vista»

EL MUNDO DE LA CIENCIA DECLARA LA GUERRA A MUERTE A LA MIOPIA

La mayor parte de los accidentes laborales son producto de defectos de visión

Se podrían evitar miles de accidentes de tráfico si se comprobase el estado de los ojos de los conductores

En un solo país, en este caso Alemania, se podrían evitar al año nada menos que treinta mil accidentes de tráfico, que en las previsiones estadísticas arrojan un «balance» de quinientos muertos y cerca de trece mil heridos, si el estado de visión de los conductores fuese revisado periódicamente. Como quiera que el problema no es de una nación específica sino que puede ser tra-

tado a escala mundial, la estadística preventiva alcanzaría cifras impresionantes a ese nivel internacional. La conclusión, o para ser más exactos, el aviso preventivo ha sido lanzado recientemente por un congreso de médicos especialistas en oftalmología celebrado recientemente en el país germano. Tiene todo el acento de una angustiosa llamada.

Una lucha a muerte

Médicos oftalmólogos, ópticos, investigadores especializados en accidentes de trabajo, hombres públicos y dirigentes sindicales vienen empeñados desde hace tiempo en una guerra sin cuartel. No es otra cosa que la lucha contra la miopía. En algunos países, Alemania entre ellos, se han realizado una serie de encuestas con objeto de atacar de raíz este profundo mal que azota a la sociedad moderna, basada en el maquinismo más estricto y que por tanto requiere la plena capacidad física de todos sus miembros.

Así por ejemplo, diez millones de trabajadores alemanes no tienen plenas facultades oftálmicas. Es decir uno de cada dos sufren de alguna enfermedad o defecto en la visión, especialmente de miopía. Según informes elaborados por los servicios médicos de los seguros de accidentes de trabajo, la mayor parte de ellos tienen como causa una defectuosa visión del accidentado. Incluso, se ha llegado a poder determinar que el sesenta y dos por ciento de los alemanes y alemanas que utilizan gafas no llevan aquellas que son verdaderamente capaces para corregir su disminución óptica. En cuanto a los automovilistas se ha podido determinar que el sesenta y dos por ciento de ellos conducen sus vehículos sin gafas pero necesitando de ellas.

Tozudez, despreocupación, hasta razones de falsa estética se oponen a la campaña que en todos los países se lleva a cabo para hacer comprender «que no hay prenda como la vista». Ningún otro órgano del cuerpo humano tiene tanta importancia como él. Facilita doble de cantidad de datos que el resto de los demás sentidos a la vez. Puede decirse que la vista debe ser la preocupación número 1 del hombre.

SE CONDUCE A CIEGAS

A veces el ojo sano también gasta pesadas bromas. Esto, para el hombre o la mujer que se sienta ante el volante de un automóvil tiene excepcional importancia. Se ha llegado a demostrar que un conductor puede llegar —de hecho así lo hace— a conducir largos tramos sin visión alguna.

¿Cómo sucede eso? La razón está en el parpadeo función mecánica necesaria para mantener húmeda su superficie a la vez que sirve de descanso. Mientras tanto, el globo ocular gira hacia arriba, en busca de su situación de «reposo», con lo que relaja los músculos. Todo, naturalmente, ocurre en décimas de segundo. Pero aquí entran las matemáticas para demostrar, con una sencilla operación, que si un automóvil marcha a una velocidad de cien kilómetros por hora el resultado demuestra que el coche recorrió en este tiempo varios kilómetros completamente a ciegas. Y cuando se trata de un conductor nervioso el «porcentaje» a «oscuras» aumenta en función del parpadeo intenso de un setenta al ochenta por ciento.

La última novedad para «oscurecer» el día

La última novedad en gafas de sol nos llega de los Estados Unidos. Son las gafas para oscurecimiento automático, realizadas con un nuevo vidrio fotocromático que reacciona tan solo a los rayos ultravioleta de las radiaciones solares, por lo que no se oscurecen al ser sometidas a la luz artificial de una habitación o a los focos de un automóvil. Las gafas de este tipo, conocidas por el nombre de «Bets-lite» son tan incoloras como las normales, pero al minuto de entrar en contacto con la luz solar comienza a oscurecer, para alcanzar su «tensión máxima» a los veinte minutos. Entonces adquieren la misma tonalidad de color que las gafas «convencionales», a la vez que al entrar en un campo de sombras vuelven a aclararse.

Franz W. ALBER.

EL DIARIO DE AVILA

Importante Empresa de Calefacción
PRECISA
Delegados de ventas
para esta provincia

EXIGIMOS:

- Prestigio Comercial.
- Estar muy introducido en el Ramo de la Construcción y afines (ARQUITECTOS, CONSTRUCTORES, INSTALADORES, etc.).

OFRECEMOS:

- MARCA MUY ACREDITADA CON GRAN VARIEDAD DE ARTICULOS DE CALIDAD EXCEPCIONAL.
- APOYO CON CAMPAÑA PUBLICITARIA.
- MUY BUENAS CONDICIONES

Escribir con referencias personales al apartado de correos núm. 50.676 - MADRID. (10.718)

La "locura" hípica de Inglaterra se llama Derby

Inaugurado en 1870, vencer en la carrera es el sueño dorado de los propietarios de caballos de todo el mundo

Eduardo VII inscribió a su «persimmon» en la lista de ganadores

Se dice que las carreras de caballos es el deporte de los Reyes. Desde luego es así, pero el proletariado ha irrumpido también en esta faceta deportiva. El interés monárquico en el «turf» inglés ha permanecido invariable a lo largo de mil años, pero el Derby, es ahora una gran ocasión para que las multitudes hagan un día nacional de fiesta, pleno de colorido.

Las damas están allí, resplandecientes en sus vestidos descotados. Por supuesto su mayor interés reside en los vestidos y no en los caballos. Sus acompañantes masculinos se pavonean orgullosos, llevando sus altos sombreros de copa, generalmente alquilados, e inclinados en una estudiada posición.

Algunos fabricantes de sombreros los ceden gratis con el fin de hacer propaganda de los mismos en los hipódromos.

Solicitan sin embargo un depósito, ante la posibilidad de que el cliente salga de las carreras habiendo perdido «hasta la proverbial camisa».

La idea básica de los asistentes al día del Derby, es precisamente la contraria, es decir, volver a la ciudad con los bolsillos repletos a costa de las numerosas apuestas.

Para conseguir este propósito existen muchos «hombres conocedores», que saben los más íntimos secretos de las carreras de caballos. Estos caballos portan apellidos tan honoríficos como «apuntadores» y «azote de los apostadores profesionales».

Sin excepción, ellos se creen aptos para descubrir al caballo «sensación del siglo», y por unas cuantas monedas son capaces de proporcionar cuantiosas fortunas con sus pronósticos «infalibles».

LOS APOSTADORES

Una de las muchas y deliciosas anomalías del día del Derby es la indiferencia con que los apostadores acogen sus fracasos. Son hombres de un maravilloso valor y no palidecen. No pliegan sus paraguas y se alejan cariacontecidos, sino que permanecen firmemente bajo la adversidad, aunque sus «Roll Royces», sus «jaguars» o sus «Mercedes» corran el riesgo de quedar inactivos por una larga temporada.

La fortuna —dicen— sonríe a los valientes. Y mientras se alejan pensativos, contemplan el paso de los apostadores profesionales en sus grandes coches de lujo.

Esta curiosa escena está siempre realizada por la presencia de la Reina. La multitud toma consciencia de que está tomando parte activa en un acontecimiento real. Los reyes y las reinas de Inglaterra, como la in-

Isabel II ha logrado ya más de diecisiete millones de pesetas en premios conseguidos por sus caballos

mensa mayoría de sus súbditos, se han sentido siempre apasionados por los caballos.

En los tiempos de Roma, la gran guerrera, Reina Boadicea, tenía su palacio en Newmarket, muy cerca del «turf» y grabó sus monedas de oro y plata con la efigie de un caballo.

El Derby (inaugurado en 1870) es una antigua institución, pero comparada con el «turf», es tan moderno como una profesión lunar. Existen todavía en los archivos, datos sobre la celebración de una carrera que tuvo lugar en Netherby en Yorkshshire en el año 1210. El venerable Bede fue uno de los entusiastas de las carreras de caballos en la antigüedad. Incluso Alfredo el Grande tenía su profesor de equitación. En 1377 el Príncipe de Gales (más tarde Ricardo II), compitió a caballos con Earl de Arundel.

Ricardo no fue el único rey inglés que se entusiasmó con la silla de montar. Carlos II —el monarca feliz— no solamente continuó considerando a Newmarket como el hogar del «turf», sino que hizo pasar su caballo frente al poste de ganadores en 1671. Su caballo se llamaba «Viejo Rowley» e incluso el Rey fue llamado así, bastante tiempo después. La famosa carrera «La milla de Rowley», que se celebra en Newmarket, se conserva desde entonces.

Fue Enrique II quien dio al mundo su primera carrera de caballos. Tuvo lugar en Chester en 1490.

Muchos de los caballos que corren el Derby en 1966, deben su velocidad a Jaime I. Sus archivos indican que pagó 154 libras por un número determinado de caballos árabes, antepasados de los que hoy disputan las competiciones. Jaime fue un gran conocedor de los caballos y del mundo ecuestre y contrató por primera vez jinetes fijos a los que pasaba un salario de seis peniques diarios.

«REPOKER» DE REINAS

A través del número de reinas inglesas que prestaron una atención preferente a los caballos, aparte de Boadicea, se puede citar a la Reina Ana, que dotó a Ascott de mucha de la grandeza que hoy posee.

En este número y ya en los tiempos actuales entró la Reina Madre e incluso Isabel II. La reina (cuyos colores de sus hockeys en las carreras son chaquetilla púrpura, con mangas escarlatas y gorra negra con una franja dorada) ha sido muy afor-

tunada como propietaria de caballos, desde su ascensión al trono.

En 1954, encabezó la lista de ganadores con una cantidad aproximada a los siete millones de pesetas. Y nuevamente en 1957, consiguió diez millones y medio de pesetas.

Pero todavía no ha igualado el record del rey Eduardo VII que venció en el Derby de 1898 con el caballo «Persimmon».

Vencer en el Derby es el sueño dorado de los propie-

tarios de caballos del mundo entero. Sin embargo, no siempre han vencido los más poderosos. Podría citarse el caso de John Gully, un carnicero que fue boxeador, apostador profesional y miembro del Parlamento. Gully ha conseguido vencer en el Derby dos veces.

El más persistente vencedor ha sido el último Agha Khan, que consiguió cinco victorias con los caballos «Blenheim», «Bahram», «Mahmoud», «Mia amor» y «Tul-yar».

Andrew WATSON.
Copyright by EUROPA
PRESS-INRAR.

Julio Jiménez, figura del momento en Italia

Muchos piensan ya que puede ganar el Giro

CAMPOBASSO, 26.—El ciclista inglés Vincent Denson, del equipo de Anquetil y Jiménez, venció en la novena etapa de la Vuelta a Italia, cubriendo los 158 kilómetros de Nápoles a Campobasso en seis horas cuarenta segundos, a la media horaria de 34,930 kilómetros. El abulense entró en decimotercera posición, en el grupo en que figuraban todos los ases excepto Gimondi, y conserva el jersey rosa.

Julio Jiménez está defendiendo con eficacia su puesto de líder, excelentemente ayudado por Anquetil. Ahora vienen tres etapas consecutivas de terreno llano, antes de la etapa contra reloj en Parma, pero Jiménez se está comportando muy bien en la llanura, donde, además, cuenta con la ayuda no sólo de Anquetil, sino de los demás compañeros de equipo. Todo hace suponer que llegará a Parma con la «maglia» rosa. La incógnita

está en los minutos que pueda perder en esa etapa contra reloj.—ALFIL.

JULIO JIMENEZ, POPULAR EN ITALIA

ROMA, 26.—La figura del momento en Italia es un tímido y diminuto español de treinta y un años de edad, el taciturno Julio Jiménez, un rostro familiar ya a millones de italianos y que diariamente aparece en la pantalla de la televisión para decir unas palabras, siempre en español.

Al principio, los «grandes» del Giro —Gimondi, Adorni y demás— no tomaron en serio al abulense. Hoy, después del octavo día consecutivo de vestir la «maglia» rosa, Jiménez comienza a preocupar. Hay quien dice que va a ganar la Vuelta, que su ventaja de cuarenta y tres segundos sobre el italiano Gido de Rosso podrá ser aumentada por el español cuando vengan las duras etapas de los Dolomitas.—ALFIL.

La triste historia de los espontáneos



Por primera vez el público mostró el otro día en Madrid su repulsa a un espontáneo. La corrida iba por los serios cauces del buen toreo.

De pronto, un chaval, con un trapo rojo, se lanzó a la salida del quinto toro. Carreras, sustos, nervios y desorden en el ruedo. Por fin pudo ser retirado entre el general desagrado del público hacia aquel muchacho que bus-

có la «gloria» por caminos que nunca suelen dar resultados positivos.

La historia de los maletillas, el folletín que se crea en torno a ellos, es muy probable que se quede por una larga temporada en auténtico paro forzoso. El hastío que producen las dosis masivas ya se ha reflejado en esta clase de novelarías. Afortunadamente y a Dios gracias.

MADRID, BARRIO ABULENSE

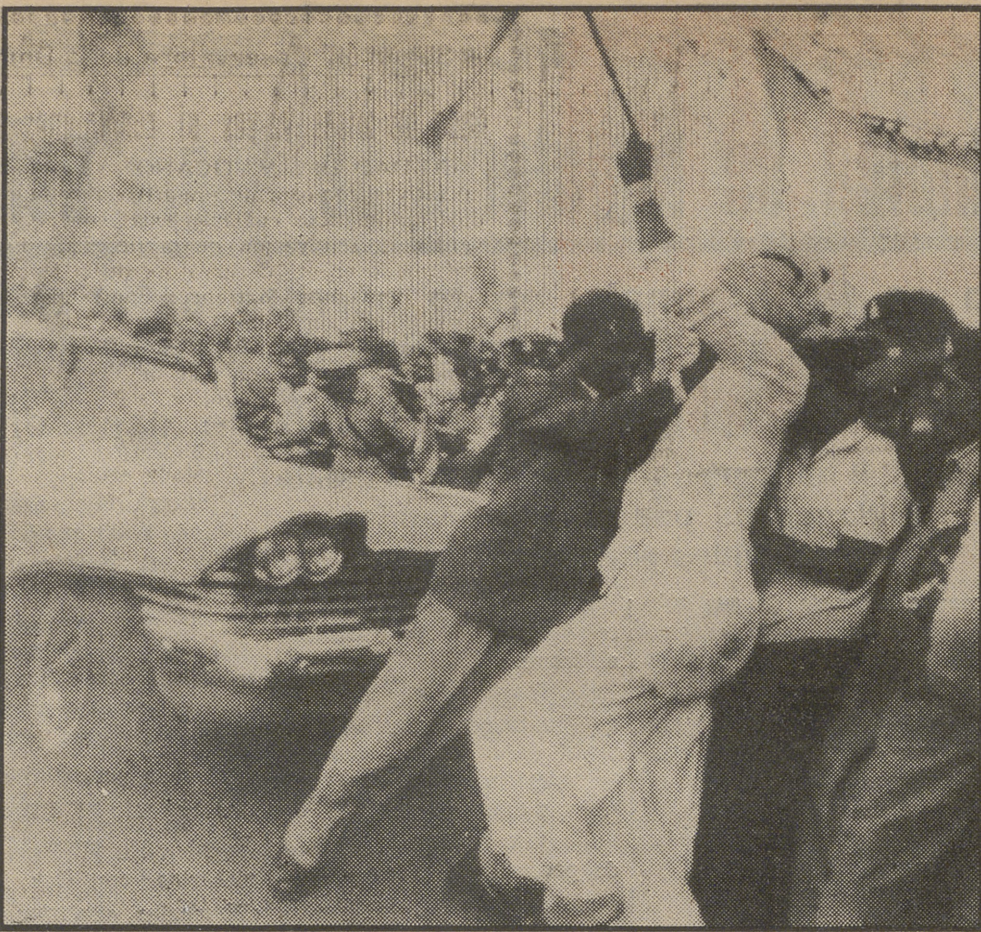
MADRID (Servicio especial).— Ocupa hoy el primer plano de la actualidad de Madrid el proyecto de la red arterial de la capital aprobada hace días por la Comisión del Área Metropolitana. «En este plan — escribe hoy el diario madrileño Ya — se centra la solución de los actuales problemas que la circulación presenta en la capital. Decimos actuales, porque la mayor atención del plan se dedica a lo que pudiéramos calificar como obra de generación presente, la nuestra, la que debemos soportar y, también, disfrutar cuando sea una realidad». Cinco autopistas y diez autovías complementadas con cuatro cinturones de circulación que corresponden al casco antiguo, componen esta red arterial, que ha de constituir una verdadera solución al grave problema circulatorio que Madrid tiene planteado como consecuencia de la crisis de crecimiento que atraviesa. Parece que el proyecto ha sido estudiado a fondo y se trata de algo muy completo. Un proyecto que cada vez se estaba haciendo más necesario y que es preciso que pronto se convierta en realidad.

El ministro de la Vivienda ha hecho unas declaraciones al diario Arriba en las que informa de las tareas altamente humanas y sociales realizadas por su departamento. Resalta la importancia que se ha dado a la lucha contra el chabolismo y la carencia de hogar y los frutos conseguidos. Pone también de manifiesto los problemas principales que ha sido preciso vencer, y asegura que los abusos por la escasez de viviendas en Madrid no se cometieron con las ayudas del Ministerio y que la mayoría de los pisos vacíos son de lujo. Se destaca así mismo la labor desarrollada por el Instituto Nacional de la Vivienda que va a cumplir ahora los veintiséis años de su creación.

Se reunió en sesión plenaria la Corporación Provincial que trató importantes asuntos que figuraban en el orden del día. Entre ellos, estaba la construcción de un nosocomio en terrenos propiedad de la Diputación sitos en el término de Fuencarral. La creación de este centro sanitario para enfermos mentales crónicos fue aprobada por unanimidad, dado el importante problema que la Diputación tiene ahora planteado con la urgente y debida atención a estos enfermos.

Actualidad gráfica

Cuando el primer ministro de la India, señora Indira Gandhi, visitaba la ciudad hindú de Poona, ocurrió un incidente que pudo haber tenido graves consecuencias, pero que gracias a Dios, no alcanzó demasiada proporción. El coche de la señora Gandhi atravesaba una de las calles de la ciudad cuando un hombre se lanzó sobre él. Afortunadamente la Policía pudo contenerle antes de que llegara al primer mandatario. El manifestante quería pedirle que la línea de la ciudad fronteriza de Belgaum pasara de Mysore a Maharastra. El hombre, sin identificar, fue detenido. (Foto Europa Press).



Cooperación entre los ejércitos de las naciones del Pacto de Varsovia

Próximamente se celebrará en Bucarest una conferencia cumbre

BELGRADO, 27.— Los ministros de Defensa de las naciones del Pacto de Varsovia se han reunido en Moscú durante el día de hoy para considerar una serie de procedimientos de cooperación entre sus ejércitos.

Los 7 ministros también elaborarán proposiciones concretas para la conferencia cumbre fijada para el comienzo de julio en Bucarest, informa el periódico yugoslavo "Borba". Los preparativos para la conferencia cumbre de secretarios de los diversos partidos comunistas y representantes de miembros del Pacto de Varsovia y Comecon (Mercado Común comunista), parecían muy animados, indica "Borba", citando medios diplomáticos.

La reunión de ministros de Asuntos Exteriores — que también prepara el terreno para la "cumbre" de Bucarest — se espera que se celebre en Moscú a principios del próximo mes.—EFE.

El Mariner IV ha transmitido informaciones obtenidas en el espacio Ha sobrepasado en más del 100 por 100 sus posibilidades de supervivencia en el espacio

PASADENA (California, EE. UU.).— El mariner IV que tomó las primeras fotografías de marte el año pasado ya ha entrado en conexión telemétrica con la tierra, informa el laboratorio de propulsión. Después de 18 meses de vuelo, el ingenio espacial en respuesta a una orden radiada desde la tierra, ha transmitido información acerca de los datos obtenidos en el espacio.

Estableció contacto la estación de seguimiento de Goldstone, situada en el cementerio de Mohave, a unos 160 kilómetros al este de aquí.

El mariner IV ha sobrepasado sus posibilidades de supervivencia en el espacio en más del 100 por 100, indican los funcionarios del laboratorio. Se diseñó para que realizase una misión de 6.000 horas y hasta ahora

lleva en funcionamiento más de 13.000.

El mariner IV no ha perdido sus mecanismos externos de aprovechamiento de energía solar, con lo cual tiene el elemento principal para sus transmisiones.

Fue lanzado el 28 de noviembre de 1964 de Cabo Kennedy.

El 14 de julio de 1965, se aproximó a unos 9.000 kilómetros de marte y envió a la tierra 21 fotografías de la superficie del planeta.—(EFE).

La comisión árabe para la utilización de las aguas del Jordán Trata de oponerse a los planes israelíes

AMMAN, 27.— La comisión árabe para la utilización de las aguas del río Jordán y de sus afluentes, creada para contrarrestar los proyectos israelíes de desviación de dichos cauces, terminó ayer jueves su decimonona sesión.

En un comunicado hecho público ayer después de los cinco días que ha durado la conferencia, se dice que la misión citada paso revista a los proyectos jordanos, libaneses y sirios con el fin de oponerse a los planes de los israelitas.

A la reunión, presidida por el secretario general de la Liga Árabe, general Abdul Khanig Has-

huna, asistieron representantes del Mando Militar Árabe Unificado y delegados de Siria y Líbano.—(Efe)

Júbilo en Guayana por la independencia del país 500 dignatarios de 60 países asistieron a una recepción en la residencia del Gobierno

GEORGETOWN, 27.— Miles de jubilados guayanenses acompañados de bandas de música que tocaban calypsos sin interrupción han danzado durante toda la noche y hasta primeras horas de la madrugada por las calles de Georgetown, poniendo punto final al primer día de guayana independiente, al término de 135 años de soberanía británica.

En la residencia del Gobierno más de 500 dignatarios procedentes de 60 países asistieron a una recepción seguida de baile en presencia del duque y de la duquesa de Kent, representantes de la reina en las ceremonias conmemorativas de la independencia.

Guayana, única colonia británica en América del Sur, se convirtió en nación independiente a medianoche del miércoles, su nuevo nombre significa «país de las aguas».

Antes de la celebración del baile unas 5.000 personas entre las que figuraban los duques de Kent fueron agasajados en los jardines de la residencia del primer ministro Forbes Burnham.

En los actos previos intervino la cantante sudafricana Miriam Makeba. Un grupo de bailarinas de Formosa deleitó a la concurrencia con danzas regionales.—Efe.

Primer contacto oficial entre personalidades malayas e indonesias en los últimos tres años

El lunes se iniciarán en Bangkok las conversaciones para zanjar los malentendidos

KUALA LUMPUR, 27.— Varias personalidades indonesias

han abrazado a otras malayas en una emocionante recepción celebrada en el aeropuerto de Kuala Lumpur. Se trata del primer contacto oficial entre los dos vecinos, enfrentados durante los últimos tres años.

Altos funcionarios del Ministerio malayo de Defensa y ministros del Interior se hallaban en el aeropuerto internacional Subang, para recibir una misión militar indonesia integrada por ocho miembros, enviada desde Yakarta en visita de buena voluntad.

Su viaje tiene por objeto preparar el camino para la celebración de conversaciones pacíficas, se anunció anoche.

El ministro de Asuntos Exteriores, malayo, Abdul Razak confirmó, después de desayunar con los indonesios, en su residencia, que las conversaciones para zanjar los malentendidos entre Indonesia y Malasia se iniciarán en Bangkok el próximo lunes.

Tun Razak dijo que el ministro de Asuntos Exteriores Adam Malik se dirigirá por separado a Bangkok el domingo.—(Efe)

Seis generales indonesios asesinados por un comandante del Ejército del Aire

YAKARTA, 27.— Seis generales indonesios fueron asesinados por orden de un comandante del Ejército del Aire, según se ha informado hoy en Yakarta ante un tribunal militar.

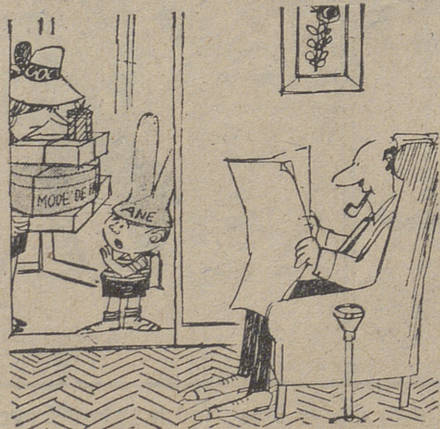
El comandante Sujono, del que se dice ha admitido las acusaciones está siendo juzgado por conspiración contra la seguridad del Estado, según informa la agencia oficial de noticias Antara.

La citada agencia añade que los seis generales fueron condenados a muerte durante el

fracasado golpe de estado del pasado octubre.—Efe.



...es más televisor
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
García & San Frutos, S. L.
Avenida José Antonio, 22.



— Espera mamá. Pasaré yo primero...



...es más televisor
DISTRIBUIDOR EXCLUSIVO
García & San Frutos, S. L.
Avenida José Antonio, 22.

**EL DIARIO
DE AVILA**

Año LXVIII - Número 21.556
EDITA: E. C. A. PIO XII, S. A.
Director: Juan Grande Martín.
Redacción, Admón. y Talleres:
Pl. Sta. Teresa, 12 - Tl. 1024-164