

## El heredero de los sacrificios de nuestra generación

El Caudillo, que tiene cifrado todo su carifio en las Juventudes, y en ellas ha depositado su confianza de renovación de la conciencia española, ha dicho con frase enérgica que es revelación de un firme propósito organizador de institución totalitaria: «El Estado, que guarda y restablece la efectividad de los derechos de la Iglesia y de la Familia en la educación, funda con esperanza su propia obra para la forja política y militar del hombre que ha de ser «el heredero de los sacrificios de nuestra generación».

Punto de gran sabiduría política es el señalado por el invicto Franco. Designar el heredero de los sacrificios y afanes de nuestros héroes, que en inmolación generosa reconquistaron la España maculada por funestas teorías liberales, engendradoras de criminales antipatriotismos. Para purificarla con su sangre y elevarla al rango de grandeza histórica que ostentó en días mejores, y formar completamente a este heredero para la noble misión que se le confía, es un acierto de certera comprensión estatal.

En las normas de la Iglesia y en el derecho de la Familia se están forjando religiosa, política y militarmente las milicias juveniles, esperanza de la Patria. Estas son las herederas de los afanes de hoy, y a prepararlas para proseguir y terminar la obra del Estado, que se ha constituido sobre sacrificios cuarenta y miles de buenos españoles, tienden los cuidados de la Falange, a las órdenes y bajo la inspiración del invicto Franco, creando cursos de estudios apropiados de formación totalitaria de la juventud para asegurar la adscripción de ésta al pensamiento y a la obra del Movimiento revolucionario Nacional Sindicalista.

De poco serviría el derroche de energías efectuado por el resurgimiento de España si no se consolidara la acción heroica realizada sobre un fundamento sólido de garantía para la consumación de la obra de hoy. Este es el pensamiento del Caudillo y de la Falange: establecer la garantía del futuro en las Juventudes formadas religiosa, política y militarmente al calor de los fervores patrióticos del momento actual.

El Frente de Juventudes es el heredero destinado a rescatar los valores patrios y elevarlos a la supremacía histórica que les pertenece. Y a eso se tiende con la creación de la Escuela Nacional de Instructores Elementales provisionales en que se han de formar debidamente los hombres del mañana.

# Verdades irrefutables :-:

Bajo este título nuestro querido colega «Arriba» publicó ayer el siguiente artículo:

«Jamás han movido la ira española los simples inconvenientes surgidos de todo roce natural o de fricción diaria que reclama la vida internacional. Si alguna vez hemos puesto en su punto las razones de nuestra actitud, hemos de reconocer que siempre las hemos hecho surgir de temas bien contrastados y de noticias que han aparecido sobre sucesos indiscutibles. Queremos volver a afirmar que jamás los argumentos españoles han dejado de moverse en torno a evidentes motivos, y que si la prensa y la radio ajenas han intentado tergiversar nuestras razones, la firmeza de los hechos ha destruido plenamente toda la maniobra.

Un extraordinario suceso, comentado ampliamente por la prensa del mundo entero, ha servido para poner de relieve las justas reclamaciones que siempre exigimos. Once personas han encontrado la muerte en el muelle de Tánger y un doloroso montón de heridos sufre a estas horas las consecuencias de una oscura misión diplomática.

Y decimos oscura, para las conciencias excesivamente alejadas del panorama en que se mueven nuestras razones, porque nadie puede negar que las víctimas caídas en tan turbia confabulación saben muy bien por qué morían o, al menos, por causa de quienes morían. Otra vez, como en un no muy lejano suceso balcánico, estallan las maletas, y las valijas siembran la muerte en torno. Al misterio tradicional de los correos diplomáticos va sucediendo la inseguridad surgida del empleo anormal de los habituales sistemas de comunicación entre las cancillerías del mundo civilizado.

Hasta la fecha el ministerio de Asuntos Exteriores recibe con frecuencia testimonios calurosos de agradecimiento y de cortesía por la abnegada acción de marinos españoles que han salvado a tripulaciones vencidas. No ha existido nacionalidad ni bandera en la defensa de estos naufragos aparecidos sobre cualquier mar posible a la caballerosidad española. Sin embargo este

## Intensificación de vuelos sin motor en la próxima campaña

Como ya se anunció, desde el próximo mes de marzo comenzarán a celebrarse todos los sábados unas excursiones al Cerro del Telégrafo, donde se pernochará en vida de campamento para volar durante todo el domingo. Se formarán grupos de quince o dieciséis camaradas que al mando de un profesor irán haciendo sus vuelos reglamentarios para la obtención del título A.

A tal efecto, se acondicionará debidamente la Escuela del Cerro del Telégrafo, para convertirla a la vez en un lugar agradable, en el que los futuros pilotos hagan sus cursos con la mayor comodidad y aprovechamiento.

Pues a los antiguos cursos en el campamento de tiendas de campaña, sustituirán ahora otros con carácter de intermitentes, desde la primavera al otoño.

Para muy en breve será convocado un curso de instructores de aereo-

modelismo, que luego serán destinados a las provincias en que se monten nuevos talleres y que serán seguramente bastante numerosos.

## El temporal de nieve en el sur de España

El tren de Cartagena continúa bloqueado por la nieve. Igual le sucede a otro que salió en su socorro

El tren de la línea de Cartagena que se detuvo en el kilómetro 312 continúa bloqueado por la nieve. También se encuentra en iguales circunstancias otro tren que salió en su socorro de Albacete.

Brigadas de obreros trabajan intensamente para dejar expedita la vía.

En algunos lugares ha habido necesidad de destruir bloques de medio millar de kilos de peso.

En las últimas horas el tiempo ha mejorado notablemente por lo que se espera que en breve pueda restablecerse el tráfico de la vía intercep-

# EL DIARIO DE AVILA

FRANQUEO CONCERTADO

Año XLV. Número 13.340

PERIODICO DE LA TARDE

Jueves 12 de febrero de 1942



## Ante una conquista importantísima para la marcha de la guerra Dice el Gran Cuartel general japonés con fecha 11 de febrero de 1942: "Ocupada por asalto la ciudad de Singapur, las tropas inglesas han sido desalojadas, vencidas en diversos puntos y prisioneras,, La población hindú y malaya acoge a los triunfadores agitando banderas niponas.-Entusiasmo indescriptible en todo el Japón

### LA SITUACION INTERNACIONAL

**SINGAPUR A LA VISTA.**—Vaya por delante este telegrama urgentísimo que el gran cuartel general japonés transmite al mundo, sobre todo a sus compañeros del Eje, anunciando la gran victoria de la ocupación de la gran plaza fortificada de Singapur. Lleva esta fecha, 11 de febrero de 1942. Dice así la histórica comunicación:  
«Las tropas imperiales japonesas, que habían avanzado esta mañana, a pesar de la resistencia del enemigo, han ocu-

pado por asalto, a las nueve de la mañana, la ciudad de Singapur. Las tropas inglesas han sido desalojadas y vencidas en diversos puntos y hechas prisioneras»

**TESTIMONIO VIVO** del esfuerzo gigantesco realizado por Japón; nación numerosísima de casi 80 millones de habitantes, pobrísima, teniendo que traer casi todo de tierras extrañas, pues las suyas ni aun siquiera dan lo necesario para comer. El arroz base de su sustentación, casi única, no se produce en su territorio en cantidades suficientes y últimamente tenía que traerlo de Birmania. Pero allí hay un pueblo trabajador, de costumbres morigeradas, con una disciplina admirable, obediencia plena a sus ejemplares autoridades a las que veneran como puestas por Dios.

Un detalle: Hace algunos años—ahora se ha sabido—de la presidencia del Consejo de ministros salió una orden que se transmitió a todos los centros directivos de organización castrense, fábricas, talleres, arsenales y aeródromos para que no se diera a nadie noticia del trabajo intensísimo que en todos ellos se estaba haciendo para la gran guerra que todo el mundo presentaba inevitable contra la Gran Bretaña que obstinada se negaba a dar a su nación el espacio «necesario para vivir». Ya por entonces Hitler había empezado su admirable labor de separar al Japón del inglés, atrayéndole a su campo.

La consigna se cumplió a maravilla y en los mismos días en que el Imperio del Sol Naciente, en rasgo heroico, se lanzó contra sus enemigos, corría por el mundo la noticia de la preparación raquítica e incompleta del nipón para una guerra de esta envergadura. Nadie estaba al tanto de lo que allí pasaba más que el Führer y Mussolini. El yanqui completamente desorientado y lo mismo el inglés.

Otro detalle elocuente: Las compañías norteamericanas seguían mandando petróleo a las islas japonesas, preciadísimo líquido causa principal de las hecatombes de las islas Hawai y Kuantan (Malaca). Los resultados actuales en aquel teatro de operaciones claman a todos los pueblos del mundo un ejemplo destacadísimo a seguir por todos ellos para engrandecimiento de sus países.

**LOS ULTIMOS MOMENTOS DE LA GRAN FORTALEZA.**—El japonés, como ocurrió en Hong Kong, con nobles deseos de evitar derramamientos de sangre ya inútiles, dirigió al Mando inglés un mensaje para que todas sus fuerzas se rindiesen.

El comunicado británico nos dice expresamente que los suyos no contestaron. Entonces el nipón empezó el asalto; ya había desembarcado en muchos sitios de la isla. A medida que el avance se hacía más rápido, cruzaban precipitadas las tropas inglesas las calles de la ciudad, buscando la parte meridional de la misma. El desorden que esto produjo en la sobresaltada población fue enorme.

**EL TERRIBLE BOMBARDEO.**—Dramático relato de un yanqui, según Washington:

«El cielo de Singapur está oculto por un humo espeso que se desprende de una docena de grandes incendios, mientras escribo este último mensaje en la que fue hermosa, próspera y pacífica ciudad», dice el corresponsal de la agencia Associated Press en una comunicación cursada a las seis y media de la mañana.

«El rumbido de los aviones, las explosiones de las bombas, que hacen temblar mi máquina de escribir, y mis manos, empapadas en sudor, me dicen sin tener que apelar a comunicados ofi-

ciales, que la guerra comenzada nueve semanas ha, a 400 millas de aquí, está a las puertas de este ruinoso baluarte de un Imperio. Seguro estoy de que luce un sol magnífico, pero en mi habitación, guarnecida, sin embargo, de múltiples ventanas, no se podría trabajar sin luz eléctrica.

Encima del sector en que se libra la lucha puedo distinguir a los aviones japoneses que, en oleadas, describen círculos y realizan luego mortíferos picados sobre los soldados británicos, que combaten en un verdadero infierno, sobre el cual no hay ninguna pantalla protectora de aviones de caza. No obstante, los japoneses no están solos por los aires. Acabo de ver a dos «sierras», unos viejos biplanos pasados de moda, con velocidad de 160 kilómetros por hora, que vuelan sobre las posiciones japonesas y les arrojan bombas... Después de mí está tomando su desayuno—de bizcochos y café— el capitán consejero de Censura del ministerio de Información. Llega Henry Steel, de la Oficina de Relaciones de la Prensa y el Ejército, que ha hecho con nosotros toda la dura retirada de la frontera thailandesa a la isla de Singapur, y me dice que nos quedan diez minutos para salir de la plaza. Fue el primer corresponsal de guerra que llegó a Singapur y soy el último en abandonarlo, en tratar de abandonar esta fortaleza amenazada de muerte.»

Así termina su último mensaje de Singapur Yoats Mac Daniel, corresponsal de guerra de la Associated Press.

Estocolmo dice por su parte lo que sigue:

El repórter de guerra de la agencia United Press, Guad, declara en una crónica aparecida en el periódico «Nyt Tid», que el bombardeo de Singapur ha sido lo más terrible que ha podido contemplar en su vida de corresponsal de guerra. La población de Singapur huye de los barrios europeos y del comercio. En las barriadas del Oeste se oye ya claramente el ruido de las ametralladoras y de los obuses. Finalmente, dicho periodista informa que nada puede decir sobre la situación militar de la isla, porque se lo han prohibido las autoridades británicas.

**LEED COMO SE REALIZÓ EL ASALTO.**—«Cuando avanzamos ayer—dice el nipón— desde Tagan en dirección sureste hacia Bukit Timah, nuestros soldados se gritaban unos a otros «Tenemos que estar mañana en Singapur». Con un entusiasmo ardiente—prosigue—, los soldados japoneses atravesaron una posición fortificada y persiguieron a los ingleses, que huían. Cuando, a las siete de la mañana de hoy, nos acercamos a las primeras casas de la ciudad, por su parte oeste, el enemigo trató de oponer la última resistencia, pero fue inmediatamente vencido. Poco después de las ocho de la mañana nos detuvimos un momento para recobrar el aliento, pero a los pocos minutos era ya imposible contener a los soldados japoneses.

Lanzando gritos de entusiasmo, nuestros heroicos soldados entraron en la ciudad de Singapur, donde, con la ayuda de la población, comenzaron inmediatamente los trabajos de descombro. Los soldados ingleses, indios, y australianos fueron desarmados y sacados de la ciudad. En todas partes se oían los entusiasmas «Banzai» en honor del Emperador y del pueblo del Japón. El asalto de tropas japonesas continuó inintermitentemente. La población malaya e hindú les recibía agitando banderas japonesas. Por encima de nosotros volaban numerosos aviones japoneses a esa altura, con los cuales cambiamos saludos. Nuestra labor ha terminado».

**ES POSIBLE QUE AUN RESISTAN ALGUNOS FUERTES.**—Así nos dice Tokio:

Se prevé que ofrecerán resistencia durante algún tiempo ciertos fuertes de Singapur, a semejanza de lo ocurrido en la isla de Hong-Kong, después de la conquista de la ciudad de Victoria, pero se opina que esto no varía en nada el hecho de que Singapur haya pasado a poder del Japón el día del aniversario de la fundación del Imperio nipón.

**ENTUSIASMO INDESCRITIBLE EN TODO EL JAPON.**—La noticia de la ocupación de Singapur ha producido en todo el Japón un entusiasmo inenarrable. Las ceremonias que se celebraban en el día de hoy con motivo del aniversario de la fundación del Imperio tomaron el carácter de manifestaciones «monstruosas» de alegría y gratitud. Todas las campanas de todos los templos del país voltearon durante largo rato en celebración de esta histórica victoria, que ha causado una impresión profundísima. Centenares de miles de personas recorrieron las calles de Tokio, adornadas con banderas imperiales. Para mañana se celebrarán numerosas fiestas en todo el país. Todas las restricciones impuestas por la guerra serán abolidas en ese día. En Tokio, una enorme multitud se congregó ante el Palacio Imperial y aclamó al Mikado con interminables «Banzai».

En el santuario de Taskuni, el más venerado del Japón, se han celebrado emocionantes ceremonias, consagradas a los muertos de la guerra. A última hora de la noche continuaba el desfile de gente que quería rendir homenaje a los caídos por el Japón.

## La esposa del mariscal Pétain llegó ayer a Barcelona

**BARCELONA 11.**—En viaje particular ha llegado madame Pétain esposa del jefe de Estado francés.

A las diez de la mañana visitó, acompañada del jefe del Gabinete Civil del mariscal y otras personalidades, la capilla francesa de la calle Bruch.

### Salida para Madrid

**BARCELONA 11.**—La esposa de mariscal Pétain ha ofrecido esta tarde en el hotel Ritz una recepción a las autoridades y colonia francesa de esta capital. Después del té, madame Pétain se dirigió a la estación para emprender el viaje a Madrid.

**Una paga extraordinaria a los empleados de las empresas bancarias de Valencia**

**VALENCIA 11.**—Una paga extraordinaria para sus empleados ha conseguido de las empresas bancarias la C. N. S. provincial, que continúa así la labor ordenada por la Delegación Nacional de Sindicatos. (Cifra.)

**«Yugo» de Almería, aumentará de un diez a un treinta por ciento el haber de sus productores**

**Almería 11.** Un aumento del diez al treinta por ciento, según la categoría de sus productores, les ha sido concedido por el diario «Yugo». (Cifra.)

## Carácter de San Juan de la Cruz

Acadado de la Historia del Carmen Descalzo  
por el P. SILVERIO DE SANTA TERESA

(Continuación)

El carácter tiene por base la propia naturaleza humana, con sus virtudes y sus defectos. Como la naturaleza nace viciada, de ahí la necesidad imperiosa de corregirla conforme a un ideal, que es el dictado de la razón humana iluminada y regulada por el código de la razón divina. Aquí es donde se le abre al hombre campo magnífico de lucha consigo mismo, pero donde pocas veces halla el luchador los laureles de la victoria. Un hombre, digamos un carácter, será tanto más perfecto, cuanto mejor se ajuste a ese ideal de virtud; y tanto más imperfecto y defectuoso cuanto de él más se aleje. Disciplinar nuestro temperamento y nuestras pasiones conforme a este bello ideal, es ofrecer a los demás un espécimen, un modelo de hombres que, correctos y corteses primero con Dios, lo son con sus semejantes, por imperiosa necesidad de la lógica de la virtud, vinculada a la práctica del primero y más hermoso de los preceptos divinos: (Amarás a tu Dios con todo tu corazón y al prójimo como a ti mismo).

De aquí es que, si bien se considera, un Santo tiene que ser una persona suave, dulce y atractiva, aunque no todos lo sean en la misma medida. Por eso se dice, con harta razón, que esa galería admirable que forma la Leyenda aurea, se compone de los hombres más amables y más amados en el mundo; verdaderas flores de la Humanidad que exhalan permanentemente exquisitas esencias para regalo de los demás. Un Santo es una criatura que en determinada época de su vida se ha dado con todas sus fuerzas al cultivo de la virtud, al conseguimiento de Dios por amor. El amor de Dios lleva entrañado el amor al prójimo, según el primer precepto del Decálogo. De donde se infiere que los mayores amadores de Dios lo son también de los hombres. ¿Quién puede mostrar historia tan brillante de amor de prójimo como los Santos de la Iglesia Católica? Límite de este amor por los demás, es dar la vida por ellos. ¿Cuántos no han perecido en pestes, guerras, incendios, naufragios, púlpitos, confesiones, hospitales y clínicas por amor a sus semejantes?

No hay cosa más blanda ni más dulce, ni más atractiva y sugestiva que el amor. Donde hay amor no hay más que suavidades. Donde el amor falta no hay más que esquivances. El amor grande, como el de los Santos, tiene la fuerza de trasmutar los elementos más ácidos y rebeldes en simpáticos seguidores suyos. La raíz de la simpatía es el amor. Un corazón que nos ama de veras, por lo regular nos sugiere y esclaviza. No hay conformidad, analogía o parecido de afectos y sentimientos que así subyugue, como el amor desinteresado y descubierto.

La virtud es la principal viscera de la educación. Sin ella no puede vivir mucho tiempo. La educación no consiste en cuatro fórmulas externas, reglamentadoras de los buenos usos de urbanidad y cortesía que se estilan en pueblos civilizados y cultos. Esto es poco, superficial, y se gasta en seguida. La educación debe llegar hasta la entraña del alma, y afinarla según el diapason divino en sentimientos, apetitos, inclinaciones y gustos, de suerte que hagan al hombre, a todo el hombre,

perfecto según su Modelo. Esto es imposible de lograr sin la virtud. Así ocurre muchas veces en el trato corriente de la vida que, donde menos se piensa, entre burdas apariencias externas, se asoma fresca y en toda su lozanía la flor de la educación, la cual, no vemos a menudo en personas de finas maneras.

San Juan de la Cruz fué Santo, y Santo muy humano. Lo que ocurre es, como decíamos al principio, que no se le conoce bien, ni se le estudia, San Juan de la Cruz debe a la dialéctica, esa terrible dialéctica suya, así su encubrimiento científico como la decadencia o frialdad sentimental en muchos corazones, que debían amarle, y no le aman. El Doctor Místico no tuvo modelo propio y privativo de santidad, ni lo podía tener. Se lo dió ya hecho el Divino Maestro. El Santo no intentó otra cosa que hacer copia personal en sí mismo, y copia escrita en sus libros, de este Modelo, con tal exactitud de parecido, que bien podemos llamarle el Velázquez de las almas perfectas según Jesucristo. Las durezas y suavidades de su retrato son durezas y suavidades del Evangelio. Lógicamente hablando, no se le puede exigir encomios ni reproches, que de soslayo no vayan a dar a otro blanco divino e inefable. ¿Qué culpa tiene San Juan de la Cruz que la senda que conduce a la santidad sea estrecha?—¿Acaso la creó él?—¿Acaso, una vez creada, estaba en su mano ensancharla y alfombrarla de rosas?

(Continuará)

PLUMAS STILOGRÁFICAS  
PAPELERIA

Luis Torralba  
PLAZA DE LA VICTORIA, 15  
(Mercado Chico)  
AVILA

### Se arriendan

pastos para ovejas, cercanos a Madrid. Correspondencia: Apartado 2002. Señor Jiménez. MADRID.

### Empresarios y productores

La política de previsión social de amparo a las familias numerosas, de protección a los que mas dieron en trabajo a la Patria, es una realidad tangible del Estado Nacional-Sindicalista.

Cumplid la legislación sobre seguros y subsidios sociales. Informes en el Instituto Nacional de Previsión.

## GANADEROS

Ante el buen resultado obtenido recibimos nueva partida de

### PULPA DE NARANJA

excelente pienso para toda clase de ganado, particularmente para el vacuno, por la gran cantidad de vitaminas que contiene.

## AVICULTORES

Disponemos de existencias, a precios muy económicos, de

HARINA DE PESCADO  
HARINA DE HUESOS  
CONCHILLA DE OSTRAS MOLIDA

Dirigir los pedidos a

Florentino Zurdo, S. A.

Arévalo y Sanchidrián

En AVILA: Moisés Alonso Maroto, Esteban Domingo, 1.

## Ha fallecido inesperadamente en Cartagena el general López Pinto

CARTAGENA 11.—A las nueve y media de esta noche ha fallecido inesperadamente, a consecuencia de una embolia cerebral, el general Don José López Pinto y Beriso, que contaba sesenta y cinco años de edad. El entierro se efectuará hoy, jueves, a las cinco de la tarde, en el cementerio de Nuestra Señora de los Remedios, en esta Capital.

El general López Pinto se encontraba en perfecto estado de salud. Ayer le fué extraída una muela, sin que se le presentara complicación alguna, y hoy había hecho su vida normal. El general López Pinto ejerció últimamente, durante varios años, el cargo de capitán general de la sexta región. (Cifra.)

## Comisión Inspectoral Provincial del Cuerpo de Mutilados de Guerra por la Patria

Por la presente nota, se hace saber a todos los Caballeros Mutilados y a los del extinguido Cuerpo de Inválidos de la provincia, la ineludible obligación que tienen de presentarse a pasar la Revista de Comisario del próximo mes de marzo, ante los señores presidentes de las Comisiones Comarcales a que pertenezcan los pueblos en que tienen fijada oficialmente su actual residencia, debiendo hacerlo, los que pertenezcan a la de la provincia, en el domicilio en que están instaladas las oficinas (Diputación Provincial) el día 2 del citado mes de marzo, a las diez horas; unos y otros, deberán presentar el carnet, título, acta del resultado del reconocimiento médico militar, que les fuera practicado para su ingreso en el Benemérito Cuerpo, así como cuantos documentos obren en su poder, que les acrediten en su condición de Caballeros Mutilados; bien entendido, que es requisito indispensable el cumplimentar debidamente cuanto antes se expone, para poder seguir percibiendo sus haberes o salarios en meses sucesivos.

Asimismo y para conocimiento de los mismos, se les hace saber que, cuando en lo sucesivo y por cualquier circunstancia, tengan necesidad de cambiar su actual domicilio y residencia, deberán previamente ponerlo en conocimiento de esta Comisión Provincial, o de la Comarcal a que estén afectos, para en todo momento conocerse la situación verdadera de cuantos Caballeros Mutilados, residen en la provincia.

El teniente vocal militar, Román Alonso de Santa Inés.

## Comisaría General de Abastecimientos y Transportes

Delegación de Avila

CIRCULAR núm. 34

La Secretaría General Técnica del ministerio de Industria y Comercio ha resuelto autorizar para calzado de lona con piso de goma vulcanizada de fantasía, los siguientes precios:

Calzado de lona con piso de goma vulcanizada de fantasía

Caballero

Medidas 20/27: En fábrica, 15,40 ptas. Al público, 20.

Medidas 28/32: En fábrica, 16,05 ptas. Al público, 20,85.

Medidas 33/37: En fábrica, 16,70 ptas. Al público, 21,70.

Medidas 38/45: En fábrica, 17,35 ptas. Al público, 22,55.

Señora

Medidas 33/40: En fábrica, 19,05 ptas. Al público, 25,55.

Se entenderá como de fantasía el calzado fabricado con tejidos de primera calidad u originales también de calidad superior, plantilla, topes y contrafuertes de material no elástico y aislante cuando el modelo lo requiera; suela de goma, tacón de goma moldeado para caballero o medio tacón moldeado o palillo para señora y aplicaciones que proporcionará una rica vistosidad que permita considerar el calzado como de fantasía, dentro de su categoría.

El marcado de precios de venta al público deberá hacerse cuando no sea posible el marcado a fuego sobre la suela, mediante etiqueta suspendida del artículo y marchamado en sello metálico, con la marca del fabricante.

El gobernador civil, Alejandro Alvarez López-Baños.

## Fiscalía Provincial de Tasas

Por tenencia de diferentes géneros sin marcar y sin precio de venta al público, ha sido sancionado e vecino de Martínez, Benigno Sánchez Marcos, con multa de CINCO MIL PESETAS, comiso de los artículos y cierre del comercio de que es propietario durante tres meses. La infracción ha sido cometida con anterioridad a la Ley de 16 de octubre último.

—Por tenencia clandestina de aceite y venta de artículos de consumo, han sido sancionados los vecinos de Poyales del Hoyo, Rosa González, con multa de MIL PESETAS, comiso del aceite encontrado en su poder y prohibición del ejercicio del comercio durante tres meses, y Miguel Jiménez González, con multa de TRES MIL PESETAS y prohibición del ejercicio del comercio durante tres meses. La infracción ha sido cometida con anterioridad a la Ley de 16 de octubre último.

## Venta de fincas

Por sus actuales propietarios se ofrecen en venta once rústicas y seis urbanas en Navas del Marqués y su término, entre ellas varios prados con regadío. Para tratar con los Bancos del Oeste de España, Central o Avila, en ésta.

## Organización Nacional de Ciegos

Delegación de Avila

Reposo Municipal

Plaza de la Victoria

Lista de números premiados del CUPON PRO CIEGOS, correspondiente al sorteo celebrado el día 11 de febrero de 1942:

Premiado con 25 pesetas, el número 297.

Premiados con 2,50 los números 097; 197; 397; 497; 597; 697; 797; 897; 997.

# La aviación inflige graves pérdidas a la navegación británica

## Un crucero inglés alcanzado frente a Tobruk

Parte alemán

Cuartel General del Führer, 11. —Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

«Continúan los combates en el Este. El frío es muy intenso. En el frente del Donetz, el adversario ha perdido desde el 18 de enero, solamente en el sector de un Cuerpo de Ejército alemán, 1.630 prisioneros, más de 7.500 muertos, ocho tanques 19 cañones, más de 164 ametralladoras y morteros e importante material de guerra.

En el curso de los ataques, coronados por el éxito, efectuados en el sector meridional del frente Este, una formación de esquiadores rumanos ha participado brillantemente en las operaciones.

Las tentativas del enemigo para romper el cerco de San Petersburgo han fracasado frente al fuego de las líneas alemanas.

Frente a la costa sudoeste de Inglaterra, los aviones de bombardeo hundieron anoche dos navios mercantes, con un desplazamiento total de 7.000 toneladas; también ha sido probablemente hundido otro gran mercante y un cuarto navio averiado. Otro avión, que había salido en misión de reconocimiento armado, ha bombardeado, alcanzándola de lleno con proyectiles pesados, una gran fábrica situada en la costa oriental de Escocia.

En África del Norte han sido rechazadas fuerzas de reconocimiento enemigas bastante importantes. Los stukas y los aviones destructores han causado al enemigo pérdidas de consideración en material rodante.

## Delegación Nacional de Prensa

Premio «Matías Montero» de Periodismo

De acuerdo con la base quinta de la disposición de esta Delegación Nacional de Prensa de fecha 1.º del corriente mes, el día 5 de marzo próximo, a las veinticuatro horas, expirará el plazo para admisión de los artículos que han de concurrir al premio «Matías Montero» correspondiente al mes de febrero.

Dichos trabajos han de ser enviados a esta Delegación Nacional consignando el nombre y domicilio del autor, siendo requisito indispensable para su admisión que sean inéditos. El tema del concurso para el mes de febrero versará sobre el tema «Interpretación española de la muerte».

Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

## Delegación Provincial de Ex Cautivos

Se pone en conocimiento de todos los ex cautivos de Avila y su Provincia la obligación que tienen de presentarse en esta Delegación, sita en la calle de Jimena Blázquez, número 3, piso bajo, cualquier día

laborable, de cuatro a seis de la tarde, al objeto de extenderles la oportuna filiación que como tales ex cautivos les corresponde.

El delegado provincial, Bernardo Maté.

Al este de Tobruk, un crucero ligero británico ha quedado fuertemente inclinado de banda a consecuencia de un ataque con bombas efectuado por un avión alemán.

Una pequeña formación de bombarderos británicos atacó anoche los barrios habitados del litoral noroeste de Alemania.

En los combates de defensa de los últimos días se ha distinguido por su valor personal el ayudante Schmidt, jefe de sección de la primera compañía del 119.º regimiento de Infantería.—EFE.

Parte italiano

ROMA, 11.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

«Actividad de patrullas y artilleras en el frente de Ain-el-Gazala. Al este de Mechili, un intento de ataque enemigo, apoyado por carros, fracasó, gracias a la rápida intervención de nuestros elementos acorazados. Varios ataques eficaces realizados por nuestra aviación, produjeron incendios y destrucciones en la retaguardia del enemigo. Tres cazas británicos fueron derribados en combate, y un cuarto por la D. C. A.

Los aviones alemanes bombardearon también ayer, en distintas ocasiones, las instalaciones militares de Malta.

Los aparatos alemanes alcanzaron al comboy ya atacado por los aviones torpederos italianos, y lograron obtener diversos impactos sobre dos grandes buques de carga y dos navios de escolta.—EFE.

## Para fomentar el amor al mar

El premio «Virgen del Carmen»

Ha celebrado una nueva reunión el Patronato para la adjudicación del premio del Estado «Virgen del Carmen», bajo la presidencia de don Luis Rodríguez Pascual.

Los vocales cambiaron impresiones sobre la labor que se ha de realizar para la mayor difusión del propósito que anima a la Presidencia del Gobierno, con la creación de este estímulo para todo lo que fomente el amor al mar, y fueron aprobadas unas bases de reglamentación del premio y del concurso que se abrirá oportunamente. Esas bases serán publicadas en breve para conocimiento de todos los españoles a quienes interese este problema nacional.

## SE VENDE

una casa en la plaza del Rollo número 12, antes 8. Para tratar: Calle Santiago 22.

GRANDES EXISTENCIAS  
Y VARIADO SURTIDO DE

ARADOS DE  
NORIAS DE  
PRENSAS DE  
TRILLADORAS DE  
AVENTADORAS DE  
CALZOS Y BUJES DE  
EN LA FUNDICION DE

ALAJOS



contra enfermedades de la piel, cuero cabelludo, eczemas, erupciones, granos y sarna Suprime el picor.

Censura Sanitaria núm. 1.122

# “LOS QUE VAMOS A LA GUERRA,,

Premio «Sotomayor», de la Delegación Nacional de Prensa.

(En la biblioteca rompe la armonía de los libros un grupo de maletas. Preparativos de viaje, un viaje largo, hacia el Norte, hacia la lejanía —blanca de nieve, roja de sangre— de los soviets. Una dama sonríe desde un retrato bien firmado.

Un hombre —sesenta y tantos inviernos— lee. Puede ser un libro de cualquiera de «los del 98». Su hijo —palidez lograda en la persecución en «checas» o en cárceles— ha pasado sin estudiar los años de estudiante. Viste camisa azul y boina colorada. Es un voluntario, próxima ya la hora —nuha alegre— del adiós).

—Me voy, papá. Vamos a despedirnos sin tristeza. Piensa en los sentimientos que me llevan al frente. Piensa en mamá que no pudo gozarse en el momento de la victoria y de la paz, y nos dejó solos. Piensa en los deseos de lucha que almacené, hora tras hora, entre rejas y golpes. En mi destino joven de español...

—Te comprendo... Quiero comprenderte. Pero no puedo olvidar tu imprudencia. Tu salud no es buena. Aquellos horizontes tan lejanos, tan fríos en el próximo invierno. Aquel peligro...

—Sin embargo, la guerra me llama. No nací para ser zorro acosado por la jauría. ¿Quieres que viva en paz, cuando ésta no existe en el mundo? ¿Quieres que duerma tranquilo mientras aún viven los tiranos que torturaron mi alma y mi cuerpo durante tres años, día tras día?

—No... No me comprendes... Mi dolor pregunta: ¿por qué has de ser precisamente tú? ¿Eres el único que ha sufrido?

—No. Pero he recogido en mi corazón el sufrimiento de todos mis compañeros. Yo no soy sólo uno más en esta generación, cuyas cunas florecieron en los días de Verdún, el Marne y Vittorio Veneto. Si entonces nos rodeásteis de una paz artificial—la misma, que para vosotros habías creado—, bien poco duraron nuestras risas de niños.

—Porque fuisteis imprudentes. Jugásteis a manejar pistolas en la Universidad en lugar de estudiar, como era vuestra obligación. ¿Qué necesidad teníais de meter la política en las aulas?

—Un día fui a entrar a clase y unos hombres que no eran estudiantes dispararon contra nosotros. Yo no sé quién los enviaba, ni si ellos eran signos de política. Sólo sé que, en nombre de Marx y de la libertad, se metieron en nuestras vidas y nos declararon la guerra. La sangre de algún compañero brotó exuberante y juvenil, y su vida fue rota sin que todavía sepamos por qué estúpido odio...

—Fuisteis locos al querer contestar a la agresión con la agresión. Ellos eran más fuertes. ¿Por que no ceder hasta el momento en que todo hubiese pasado?

—Porque dió la casualidad de que nacimos hombres. Y a los hombres nos repugnan la injusticia y la vileza. Quisimos enmendar yeros, comprender a nuestros enemigos, convencerles de nuestro derecho a la paz. Ellos no nos quisieron escuchar. No querían más que nuestro exterminio. Y también nosotros aprendimos a manejar las pistolas. A la mística del odio internacional, opusimos nuestra fe española. Al mando de una caterva de bandidos de la estepa, opusimos la juventud de nuestro jefe. Y no sólo nos defendimos, sino que emprendimos la ofensiva para salvarnos y salvar, con nosotros, a la Patria.

—Pero ¿no había otros medios? Se podía discutir... razonar...

—¿Es que las discusiones y los razonamientos en que pasásteis vuestras vidas han dado algún fruto de felicidad?

—Por lo menos hemos vivido en paz casi toda nuestra vida.

—Sería porque cerrásteis los ojos

a la guerra. ¿Por qué no fuisteis a Cuba o a Filipinas?

—Mil quinientos reales costaba el comprarnos, y nos compramos.

Nuestro dinero nos costó.

—Quizá aquel dinero fué a alimentar a los que luego nos han hostigado como alimañas. La manigua no era peor que la estepa, ni la fiebre peor que el hielo ruso. No comprendo aún qué es lo que os impidió luchar por vosotros y por nosotros. Os disteis por vencidos sin haber intentado siquiera el vencer. No es extraño que vayamos en busca de la victoria que a vosotros os fué negada. No fuimos nosotros los derrotados.

—¿Vas a acusarme de cobarde?

—No, papá. Sé que en tu juventud te batistes dos veces por cosas de poca monta, y que lo hiciste con gallardía. ¡Estéril valor! No fué cobarde; fué... comodidad, «confort», como empezásteis a decir por vuestros tiempos. Quisisteis vivir sin complicaciones y nos complicásteis. Quisisteis hacernos tan felices, que aún no teníamos nosotros voto y ya habíais renunciado a la guerra en nuestro nombre, sin comprender que nuestra que nuestra generación había nacido bajo signo guerrero, porque de otro modo caminaba a la muerte. La guerra nos acechó desde la cuna; nos salió al paso con los primeros golpes en los años de bachillerato; nos esperó en las revueltas de las esquinas entre la traición de los pistoleros y se desbocó, ancha y terrible, por todas las llanuras de la Patria. Conocimos entonces el milagro de la lucha y de la victoria entre la realidad de la pólvora y de la muerte; duras y enormes realidades que nos salieron al paso, aunque hicisteis cuanto estuvo en vuestra mano para hacérselas ignorar.

—Y ahora, hijo mio...

—La guerra sigue. El mundo se ha visto abierto en dos por un abismo profundo. Los términos de una antítesis formidable acuden a las armas para aniquilar a sus opuestos. Vosotros sólo empleásteis la retórica.

—La guerra sigue. El mundo se ha visto abierto en dos por un abismo profundo. Los términos de una antítesis formidable acuden a las armas para aniquilar a sus opuestos. Vosotros sólo empleásteis la retórica.

## El país de las 7.000 islas

El archipiélago de las Filipinas está compuesto exactamente por 7.083 islas. De éstas, no están habitadas más que 2.441 y no hay más que 462 que tengan una superficie superior a una milla cuadrada. Sin embargo, la extensión total del archipiélago pasa de 300.000 millas cuadradas en las cuales vive una población de unos 14 millones de habitantes. Como se ve, la superficie de las Filipinas no es muy inferior a la del Japón; la única diferencia es que en el Japón el número de habitantes no se limita a 14 millones, sino que asciende a sus 100 millones. Entre estos millares de islas, isotes, escollos, el mar ha perdido gran parte de su carácter salvaje y agitado.

Inmensas selvas vírgenes cubren las islas mayores y de cuando en cuando se ve erguirse el cono humeante de un volcán. Otros islotes solitarios apenas si surgen a flor de agua plantas como una almadia a flote y con unas cuantas palmeras perdidas en la inmensidad. Otras parecen junglas, trozos de matas y de cenagales. Y estas visiones melancólicas alternan con rocas cortadas a pico, circundadas de los bancos de coral de un rojo pálido.

Las dos islas más grandes del archipiélago son: al Norte Luzón con su capital Manila y al Sur Mindanao, cuya ciudad principal es Zamboanga. Estas dos islas tienen una superficie casi igual de unas 40.000 millas cuadradas. Entre una y otra hay una cadena innumerable de islas, las principales de las cuales son Mindoro, Panay, Negros, Cebu, Boboí, Leyte, Samar y Masbate. En Mindanao está el volcán más grande de las Filipinas, el monte Ato de 3.400 metros.

En la llanura, sumamente fértil, se

cultivan el maíz, el arroz, el cáñamo de Manila, la caña de azúcar y el tabaco. El país es rico además en yacimientos minerales como carbón, hierro, cobre y oro. La falta de una industria desarrollada ha hecho a los filipinos dependientes de las importaciones del Extranjero. Casi todos los productos industriales tienen que ser importados de Ultramar y, en cambio, el país exporta principalmente cáñamo, azúcar, café, cigarrillos, copra y perlas.

Es de notar el hecho de que aunque el Japón es el país industrial más cercano, distante apenas 300 kilómetros, todo el comercio filipino tenía que hacerse a través de 10.000 kilómetros que separan los puertos isleños de los de la América del Norte occidental. En 40 años de dominio, los americanos han hecho todo lo posible para atraerse la simpatía de los filipinos y para dirigir su atención cada vez más a la lejana América.

No hay que olvidar que desde la época del descubrimiento hecho por Fernando Magallanes en 1521, las islas Filipinas han estado siempre bajo el dominio español y que han sido los españoles los que dieron a los habitantes los caracteres principales de su civilización, de sus costumbres y de su religión. Los indígenas filipinos fueron los primeros asiáticos que aceptaron la religión católica. Hoy casi todos los filipinos son cristianos y no hay más que 500.000 paganos. En las Filipinas se hablan 8 idiomas y 87 dialectos. Hasta fines del siglo pasado, la dominación española fué absoluta y en 1898 pasaron las Filipinas al poder de los Estados Unidos.

—Te veo decidido... Entonces... adiós, hijo. Rezaré por ti.

—Sí, papá. No me olvides. Piensa en la alegría del regreso y del triunfo. Mi rostro estará curtido por el aire libre de la campaña y mi pecho traerá cruces y laureles. Conmigo vendrá la paz... una paz entera y auténtica, en la que tendré hijos que no habrán de pelear como yo, sino crear a la sombra de mi esfuerzo y de mi vejez...

—Adiós, hijo... Quisiera ser joven...

—Adiós... Yo pelearé en tu nombre. Y volveré.

(En el andén la gente se apaña con ansia. Algarabía de boinas coloradas y camisas azules. Entre el ruido estridente del convoy y la catarata de notas del «Cara al sol», los que quedan dan a los que parten besos y escapularios.)

ANTONIO ABAD OJUEL.

# Cómo se organizó en FILIPINAS la defensa pasiva

La actual conflagración ha llevado al mundo entero la preocupación por los métodos de defensa pasiva antiaérea

Los países más alejados del peligro de la guerra comparten con los beligerantes y con aquellos que más próximos se encuentran del riesgo de ser afectados por ella la preocupación por organizar un sistema de defensa pasiva de acuerdo con las más nuevas tendencias sobre la materia. Así, por ejemplo, Suiza. Y es curioso subrayar que si bien la Confederación Helvética—sede un día de la S. de N.—pudo creer que tales precauciones eran innecesarias, tardó poco en comprobar lo contrario. En efecto, aviones desconocidos cruzaron su cielo un día y otro, dejando caer bombas sobre el territorio suizo.

La guerra estaba fuera de sus fronteras; quizá no había siquiera el riesgo de que se extendiese a su interior; pero los efectos mortíferos de la aviación llegaban a su suelo. Y aun cuando posteriormente este mismo riesgo se alejó, Suiza continuó cada día con mayor intensidad, sus preparativos de defensa contra eventuales ataques aéreos.

Mas vale prevenir que curar, dice el adagio. Y a medida que la guerra ha ido extendiéndose a todos los confines del mundo, raro es el pueblo que no vive prevenido en esta cuestión de la defensa pasiva.

Del mismo modo que el gobernante y el técnico, el ciudadano va comprendiendo que ésta es cuestión que le importa mucho; y que sólo mediante la colaboración de todos, dentro de un plan coordinado, la defensa pasiva puede ser un día más eficaz. Así se explica que la curiosidad por los métodos de esta defensa llegue en muchos países al extremo de que se publiquen constantemente folletos y libros sobre esta materia, no tanto en virtud de una preconcebido plan de propaganda, sino porque es el propio público quien solicita este género de obras y las adquiere cada día en mayor número. Otro tanto ocurre con las películas que se han editado sobre la cuestión. Comenzaron un plan de propaganda, y muchas de ellas constituyen hoy espectáculo predilecto—no por morbosidad malsana, sino por la inquietud loable— en muchos países americanos y europeos.

Al servicio de esta curiosidad de día en día más creciente, ofrecemos aquí, a grandes rasgos, el plan de organización de un sistema de defensa pasiva, el establecido en Filipinas por el presidente Quezón.

### El Cuerpo de Contingencias Civiles

El 1.º de abril de 1941, se crea en Filipinas el Cuerpo de Contingencias Civiles (Defensa Pasiva). Comprende una Comisión Nacional de Peligro, que está compuesta por el secretario de Defensa Nacional (Ministerio del Ejército) como presidente, y por un representante de cada departamento ministerial, como miembros. Se acepta así el principio de que a todo compete, desde uno u otro plano, colaborar en la defensa pasiva.

Las disposiciones de esta Comisión se ejecuta a través del presidente de la Cruz Roja Filipina, del director de Publicidad y Propaganda, de un administrador de Combustibles y Transportes, de un jefe nacional de IncurSIONES aéreas, y de un director de Comunicaciones, así como a través de otros funcionarios que pueden ser nombrados por el presidente.

En cada provincia fué constituido un Comité de Peligro. Lo integran el gobernador, como presidente, tesorero provisional, delegado de policía, delegado de Hacienda, inge-

nieros de los distritos, superintendente de escuelas, inspector de Sanidad y superintendente de agricultura. En cada Alcaldía, un comité municipal.

### Unidades que comprendía cada servicio local

Cada Comité Municipal había de organizar en su respectiva localidad una Guardia de voluntarios, y las de Protección contra incursiones aéreas, Protección de industrias, Administración de abastos, Evacuación, Bien público y moral, Administración de transportes y combustibles, organización médica y sanitaria y Publicidad y Propaganda.

El Alcalde de cada ciudad o pueblo organiza una guardia voluntaria. La misión de esta guardia es ayudar en la supresión del espionaje y del sabotaje, mantener la paz y el orden en caso de peligro aéreo y salvaguardar las obras de fábricas, industrias y cosas de utilidad pública.

El entrenamiento de la Guardia de Voluntarios está bajo la dirección e inspección del jefe de Policía de Filipinas. El Alcalde es responsable de la instrucción de esta Guardia Voluntaria.

La Guardia Voluntaria se compone de ciudadanos filipinos o americanos útiles, mayores de 18 años y menores de 60.

No pueden formar parte de esta guardia:

1. Oficiales, Suboficiales y soldados de los exploradores.
2. Oficiales, Suboficiales y soldados de las Fuerzas regulares de las fuerzas de Reserva del Ejército Filipino.
3. Miembros de cualquier Cuerpo de Policía.
4. Miembros de cualquier Servicio de Incendios.

El servicio es gratuito y forman un compromiso de dos años.

En ciudades más importantes la Guardia de Voluntarios se compone de:

- a) Unidad de Policía y Tráfico. El efectivo de esta fuerza será de 20 hombres por cada 1.000 habitantes.
- b) Unidad de auxilio de urgencia cuya misión es asistir de primera atención a las personas heridas de bombardeos.
- c) Unidad de rescate, cuya misión es salvar a las personas enterradas bajo los escombros producidos por la explosión de bombas. Esta unidad estará compuesta por obreros del ramo de la construcción. Se organizará una escuadra compuesta por un jefe y ocho hombres. Existirá una escuadra para 5.000 habitantes.
- d) Unidad de incendios. — En aquellas poblaciones en que hubiese servicio de incendios esta unidad será instruida e inspeccionada por el jefe de dicho servicio. Se organizarán en escuadras, concentrándose cerca de objetivos militares, tales como estaciones de ferrocarril, mue-

bles y fábricas. Se establecerán pequeños parques con arena, cubos de agua y palas. Cada escuadra estará compuesta de 14 hombres y un jefe.

e) Unidad de demolición y reparaciones.—Su misión consiste en labores de descombro y reparación de líneas de conducción de energía eléctrica, cañerías de agua, tuberías de gas y líneas de teléfonos. Estas unidades se organizarán e instruirán por ingenieros del distrito o ingenieros municipales.

f) Unidad de desimpregnación.—Su principal misión es sanear las zonas que hayan sido atacadas por el gas. El alcalde de cada capital o pueblo está obligado a llevar una lista completa de todos los miembros de la Guardia Voluntaria correspondiente. Los miembros de la Guardia Voluntaria recibirán un mínimo de hora y media de instrucción semanal.

La Guardia Voluntaria es movilizada por orden del gobernador de la provincia o del alcalde en las ciudades más importantes. En cada caso de urgencia podrá ser esta Guardia movilizada por los alcaldes de los pueblos, los que darán cuenta inmediatamente al gobernador de la provincia.

### Instrucciones

En un folleto se dan instrucciones detalladas para el alojamiento en la Guardia Voluntaria y para la instrucción de esta fuerza. Se detalla la instrucción que deben recibir y las armas que pueden llevar que son: porras, revólveres y pistolas.

Los instructores serán, generalmente, los jueces y fiscales municipales y miembros de la Policía de las Islas Filipinas por las Unidades del Servicio de Alarma y Servicio de Urgencia.

Los miembros del Servicio de desimpregnación serán instruidos por médicos y los de las Unidades de Incendios por los jefes de estos Servicios en las ciudades en que existan.

Se determinan los uniformes, brazaletes e insignias. Publica los distintivos de las fuerzas aéreas de Inglaterra, Japón, Filipinas, Tailandia, Estados Unidos y Rusia y las siluetas de los distintos buques de guerra (acorazados, cruceros, portaaviones, destructores y submarinos).

Se añaden también reglas muy precisas sobre las siguientes materias: Servicio de precaución contra incursiones aéreas; daños que pueden causar los bombardeos; clase de bombas; refugios antiaéreos; bombas incendiarias; conducta a seguir en caso de ataque con gases; oscurecimiento; red de Escucha en tres órdenes; equipo del servicio de Escucha; Código de señales.—(Cifra).

### Agricultores

Si queréis mayor rendimiento en vuestros viñedos, poner los Barbaños Rupestris-101 son los mejores. Informes, Moisés Alonso. Esteban Domingo, 1. AVILA.

### Labradores

Viveros de injertos y barbados los más importantes de España. Estaca y estaquilla. Árboles frutales. Dirección:

**PEDRO PROVEDO**  
Logroño



**FITA SANTIAGO**

Declarada de utilidad pública. Primer premio en la Exposición de Congreso Nacional de Medicina. Madrid, mayo 1941  
VENTA EN FARMACIAS  
2 PESETAS  
Censura Sanitaria núm. 1.001

## IV Centenario del nacimiento y bautismo de San Juan de la Cruz

El Centro de Estudios Universitarios (C. E. U.) de Madrid, para conmemorar el Cuarto Centenario del Doctor de la Iglesia y gran Místico español, San Juan de la Cruz, ha organizado un ciclo de conferencias a cargo de ilustres personalidades con sujeción al siguiente programa:

Día 14 de febrero de 1942.—«San Juan de la Cruz: Lo peculiar de su doctrina mística en relación con el misticismo ortodoxo extrapeninsular e hispánico», por el P. Crisógono de Jesús Sacramentado, O. C. D.

21 de febrero.—«San Juan de la Cruz: Su doctrina espiritual. El Maestro de oración», por el P. Victoriano Larrañaga, S. J., Dr. en Teología por la Universidad Gregoriana de Roma y profesor del Colegio Máximo de Oña (Burgos).

28 de febrero.—«San Juan de la Cruz y Santa Teresa», por don Francisco Sánchez-Castañer, catedrático de la Universidad de Santiago de Compostela.

7 de marzo.—«San Juan de la Cruz y Santo Tomás: Las virtudes y los dones. La gracia», por el P. Ignacio G. Menéndez-Reigada, O. P., profesor en el Convento de San Esteban y de la Universidad Pontificia de Salamanca.

14 de marzo.—«Las influencias bíblicas en la obra de San Juan de la Cruz», por el P. Félix García, O. S. A.

21 de marzo.—«La valoración estilística de la poesía de San Juan de la Cruz», por don Luis Morales Oliver, catedrático de la Universidad de Sevilla.

11 de abril.—«San Juan de la Cruz: Su vida en relación con la España de su tiempo y con su obra. El ambiente. El forjador de almas», por don José María Pemán, de la Real Academia de la Lengua.

18 de abril.—«La influencia de la doctrina de San Juan de la Cruz» por el excelentísimo y reverendísimo señor doctor don Santos Moro Briz, Obispo de la diócesis de Avila.

## Clínica de Calzado

Reparaciones en suela y goma  
Especialidad en phillis

## CASA GUERRAS

Plaza Santa Teresa, 14

Teléfono 257

## Registro Civil

Día 12 de febrero.  
Nacimientos: José Luis María Medina González, (Vallespin 15).

## Anuncio

El Ayuntamiento de Adanero vende un motor eléctrico de 1. H. P. de fuerza. Para tratar del precio y condiciones, con el señor alcalde de dicho Ayuntamiento.

## Mujeres de Acción Católica

Mañana, viernes, a las siete de la tarde, Círculo para directivas y Propagandistas, en el domicilio social.

## Detenidos por causar lesiones

La guardia civil de Horcajada, ha detenido a los vecinos de dicho pueblo, Florencio Rivero López, Esteban López González, José López González y Felicitísimo García López, por insultar y agredir a su convecino Vidal Martín González y a sus acompañantes Félix Jiménez López, Evaristo Blázquez Hernández, Julián Moreta García y Valerio Moreta Gómez, de cuya pelea resultó herido en la cabeza Félix Jiménez López, producido por un golpe con un cuerpo duro dado por Florencio Rivero.

**Torrón FOTOGRAFÍA**  
Estrada 7.—AVILA

# EL DIARIO DE AVILA

Redacción y Administración: Plaza del Teniente Arévalo, n.º 7  
TELEFONO 24 APARTADO 8

## Suscripción

Para el IV Centenario del Bautismo de San Juan de la Cruz

Doña Araceli Gil Vaquero de Madrid, 71'45 pesetas; Escuela de niñas de Magazos, 12'35; don Isabelino Gómez, 1; don Cándido García, 1; don Francisco Gómez, 1; don Gonzalo Hernández, 1; don Antonio Rodríguez, 1; don Alejandro López, 1; don Marcos Martín, 1; don Pablo Gutiérrez, 1; don Catalino García, 1; don Cayetano Iglesias, 1; don Arturo Ferrer, 1; don Nicasio Hernández, 1; don Juan Luengo, 1; don Benigno López, 1; don Cipriano Muñoz, 1; don Miguel Gutiérrez, 1; don Genaro Jiménez, 1; don Angel López, 1; don Saturnino Gil, 1; doña Teodora Rodríguez, 1; don Ladislao Almeida, 1; doña Juana Iglesias, 1; don Felipe Gómez, 1; don Sinfórico Jiménez, 1; don Teófilo Jiménez, 1; don José Martín, 1; don José López, 1; doña Gregoria López, 1; don Francisco Rodrigo, 1'50; don Celestino Hernández, 1; don Guillermo de Juan, 1; don Antonio Ruiz, 1; don Laurentino Gutiérrez, 1; don Senén Gutiérrez, 1; doña Catalina Jiménez, 1; don Carmelo Jiménez, 1; Ayuntamiento de Rapariego, 19'25.

## ¡ALTO!

Acaban de llegar a esta capital dos vagones de naranjas riquísimas sin helar. Si ustedes quieren estar gordos y robustos coman la naranja del hermano Pelfo. Venta al por mayor y menor en el almacén de Ramón y Cajal, frente del Instituto.

## D'Enri en el Teatro Principal

Ha llegado a nuestra ciudad, con el fin de dar hoy y mañana funciones (tarde y noche) en el Teatro Principal el gran prestidigitador y conocido ventrílocuo D'Enri, que viene precedido de gran fama adquirida en sus intervenciones en los teatros de España y del extranjero.

Ultimamente ha actuado en el teatro Bretón de Salamanca, obteniendo un éxito merecido, y la prensa salmantina le dedica grandes elogios por la limpieza y seguridad que caracterizan su trabajo en el difícil arte de hacer desaparecer y aparecer a personas y cosas en el escenario así como a su dominio portentoso en los muñecos por él mismo creados.

Es de esperar, que en Avila acreciente sus múltiples éxitos con su actuación en nuestro primer coliseum que se verá lleno dada la poca frecuencia con que en nuestra ciudad pueden admirarse espectáculos de esta índole. El señor D'Enri caracteriza sus trabajos por su intachable moralidad dentro del ilusionismo, pudiendo ser presenciados por toda clase de personas.



CZIFILLOS DE DIENTES - PEINES  
BROCHAS DE AFEITAR - ESPEJOS  
GAFAS - JUGUETES - ARTICULOS DE  
CELULOIDE PARA TOCADOR Y REGALO

La primera y más importante fábrica nacional del ramo

ERNESTO REINER

INDUSTRIAS DEL CELULOIDE.—DEVA

## DE SOCIEDAD

### Natalicio

Con toda felicidad ha dado a luz un hermoso niño, al que se llamará José Luis María, la distinguida señora esposa del acreditado y prestigioso comerciante de ésta, don Luis Medina López, (nacida Felisa González Albertos). Enhorabuena.

### Viajeros

Hoy ha pasado el día en Avila el secretario de Grandes y San Martín, don Casiano Nieto, y el alcalde de Cabezas del Villar con el secretario don Andrés Palacios.

—Han salido para Villacastín don Eduardo Seguí Melgar, don Carlos Rodríguez Valdés y don Ladislao Lazo Ramos, industrial, empleado y mecánico, respectivamente.

—Para Medina del Campo, don Alfredo Rodríguez González, médico, y don Julián y don Patricio Zancano Sanz, labradores.

### Neurológica

Traidora dolencia ha llevado al sepulcro en Cantiveros a la que en vida fué virtuosa señora, doña María Lutzolde Jiménez Hernando, persona muy apreciada en aquella localidad por sus excelentes dotes de trato bondadoso y acendrados sentimientos religiosos traducidos en meritorios actos de cristiana ejemplaridad.

Al sepelio de sus restos mortales, verificado anteayer en dicho pueblo, concurrieron numerosas personas de la localidad y pueblos limítrofes, donde la muerte de esta señora ha sido muy lamentada. De Avila también asistieron diversos amigos de la honorable familia doliente.

A su esposo don Casto Martín Perrino, prestigioso y acreditado comerciante de Cantiveros, y demás familia, hacemos presente nuestro testimonio de condolencia al tiempo que encomendamos a las oraciones de nuestros cristianos lectores el alma de la finada señora (q. e. p. d.)

—En el día de hoy ha entregado su alma al Creador, víctima de larga y dolorosa enfermedad, el que fué honorable maestro guarnicionero y diligente empleado municipal, don Santiago Jiménez Cobas, que gozaba de muchos aprecio que le merecieron sus buenas condiciones personales.

Era presidente de la cofradía de Nuestra Señora del Socorro y hermano de la de Nuestra Señora del Consuelo, fiel observante en ambas de sus peculiares estatutos.

Expresamos nuestro sentimiento a su afligida esposa doña Valentina Pérez, e hijos y demás familia, particularmente a su hijo Juan, cajista de EL DIARIO DE AVILA, y pedimos a Dios por el alma del finado (que en paz descanse).

—También ha fallecido la bondadosa señora doña Josefa García Fernández, que alternó con sus constantes prácticas piadosas una ejemplar laboriosidad en fieles servicios que la hicieron muy estimada. Era hermana muy observante de las Cofradías del Buen Suceso y de Nuestra Señora de la Cabeza. Esta tarde de se ha verificado su entierro con numeroso acompañamiento.

Sentimos la muerte de esta buena señora y hacemos presente nuestro pesar a su hijo y familiares. Que Dios tenga en su gloria el alma de esta finada señora.

### Aniversarios

Mañana 13, se cumple el cuarto aniversario de la muerte de don Juan Parra, industrial que fué de esta ciudad. Por su alma se aplicará la misa de ocho y media en la parroquia de San Vicente, y el día 14 a las nueve menor cuarto en la Encarnación.

## POMADA CEREO

Quemaduras, granulaciones, herpes, eccemas, úlceras, grietas, SA-BAÑONES ULCERADOS.

Censura sanitaria núm. 226.

# Las Líneas aéreas ANTECEDENTES

De hace unos cuatro lustros datan si mal no recordamos, las primeras explotaciones aéreas destinadas al transporte comercial.

Casi al mismo tiempo, en Europa la «Deutsche Lufthansa», y en América otras entidades, comenzaron a establecer servicios aéreos de transporte.

Poco a poco, el ejemplo fué cundiendo, y las compañías fuéronse multiplicando en todas partes.

Pronto se advirtió que los gastos no se cubrían, y hubo que acudir en busca de la ayuda del Estado, en forma de aportaciones de capital o subvenciones presupuestarias.

Alemania, Inglaterra y Rusia—entre otros países—prefirieron la compañía única, y así nacieron la «Lufthansa», la «Imperial Airways» y la «Aeroflot». Por el contrario, en los Estados Unidos hubo—y siguen habiendo—una porción de compañías y varias también en Italia y en Francia.

### Desarrollo

Andando el tiempo, en las dos últimas naciones nombradas se fundieron las compañías, respectivamente, en la «Ala Littoria» y la «Air France». Más tarde, para explotar servicios ultramarinos, se agregaron las líneas «L. A. T. I.», en Italia, y la «Air Afrique» en Francia, como se transformó la organización británica para dar lugar a los «British Overseas Airways», en Inglaterra, mientras en Alemania nacían la «Eurasia»—con China—y la «Deruluzft»—con Rusia. Otras importantes empresas eran la «S. A. B. E. N. A.» belga la «K. L. M.» holandesa, con su filial la «K. N. I. L. M.», para las Indias holandesas.

### Situación en 1939

Todas estas empresas tendieron líneas intercontinentales, sirviendo los intereses económicos y estratégicos de sus respectivos países, a base de grandes itinerarios imperiales. Así recordamos las líneas Londres-Port-Darwin, enlazando toda la «ruta de Oriente» británica y Londres-El Cabo, por Egipto y África inglesa; París-Saigon y París-Tanarive; Berlín-Moscú y Berlín-China; Moscú-Vladivostok; Roma-Tripoli y Roma-Mogadiscio; Madrid-Cabo Juby-Canarias; Bruselas-Braz

## El hecho heroico de un voluntario de la DIVISION AZUL

Cayó prisionero de los rojos, y, arrebatando la pistola al teniente, condujo al pelotón a las líneas españolas

BARCELONA, 11.—Ha regresado de Alemania, a donde se dirigió en calidad de miembro de la Comisión médica que acompañaba a los trabajadores españoles que marcharon al Reich, el camarada Ladislao Franco, perteneciente a la Falange de Barcelona. Durante su breve estancia en aquel país ha apreciado la buena impresión que se tiene en Alemania del demostrado heroísmo de nuestros voluntarios de la División Azul. Como caso reciente ha referido el de un voluntario andaluz, el cual, al ser hecho prisionero por los rojos, y tratar éstos de internarle en su campo, aprovechó la circunstancia que le deparó la acción de ametrallamiento de un avión alemán para derribar al oficial que mandaba el pelotón soviético. En aquel instante, dicho voluntario le arrebató la pistola-ametralladora y consiguió conducir hasta las líneas de la División Azul a los diez soldados rojos que componían el indicado pelotón. Por esta acción está propuesto para la Cruz de Hierro.

El camarada Franco ha manifestado que los voluntarios españoles disponen de magníficos equipos, que, con la perfecta instalación de sus chavolas, les permiten resistir

zaville; Amsterdam-Batavia, etc, etc.

El régimen democrático de Estados Unidos parece reflejarse también en su organización comercial, del Aire; varias compañías interiores con servicios «de costa a costa» y al Canadá, y una fuerte empresa la «Pan American Airways», cuyo «P. A. A. System» es a modo de un reflejo del imperialismo yanqui, tendiendo una red aérea de muchos miles de kilómetros sobre toda la América Central y del Sur, bien directamente, bien a través de su filial la «Pan American Grace» («Panagra»).

### El salto de los océanos

Cuando estalló la actual conflagración, los océanos estaban ya cubiertos por varios itinerarios aéreos: Miami-Lisboa, de la «American Export Airlines»; Sevilla-Río de Janeiro, de la L. A. T. I. italiana; Sevilla-Buenos Aires, de la «Lufthansa» alemana; Alicante-Buenos Aires, de la «Air France», eran las principales líneas trasatlánticas; San Francisco, Manila-Cantón y Auckland era la ruta transpacífica de la «P. A. A.»

De todas estas líneas, solamente la de Miami-Lisboa continúa (según creemos) prestando servicio, si bien la línea italiana lo ha prestado hasta hace pocos días. Y en lugar de la línea transpacífica, la «P. A. A.», cruza ahora el Atlántico entre Natal y Brazzaville, para enlazar con la línea inglesa que atraviesa el África y sigue hasta el Oriente inglés.

### El material volante

Desde aquellas «limousines» de un motor y cuatro o cinco asientos hasta los espléndidos tetramotores actuales con 20 o 40 plazas, el material ha ido evolucionando paralelamente al progreso aeronáutico, jamás interrumpido desde los comienzos del siglo.

En España—cuyas líneas aéreas son modelo desde muchos puntos de vista—hemos tenido siempre aparatos muy interesantes, Señalaremos los veteranos trimotores «Fokker» con construcción a base de madera; los excelentes trimotores metálicos «Junkers 52», actual vehículo de transporte aéreo en la Aviación alemana (militar y civil); el notable bimotor americano «Douglas D. C. 2» (también metálico), que marcó toda

una época en la construcción aeronáutica; los tetramotores alemanes «Junkers 80» y «Fokke Wul 200» («Códor»), última palabra de la técnica constructiva y del confort en vuelo.

Y en cuanto al material menos conocido en España, mencionaremos los «hidros» tetramotores ingleses de la serie «Empire»; los similares americanos «Boeing 314», «Martin» y «Sikorsky», conocidos más bien como «clippers»; el avión terrestre con camas «Douglas D. S. T.»; el «Boeing Stratoliner» para vuelos subestratosféricos, etc., etc.

### La infraestructura

La infraestructura es, a una línea aérea lo que el material fijo a una línea férrea, pero al revés de lo que ocurre en ésta, casi nunca es propiedad de la empresa, sino que suelen ser bienes estatales o comunales. La forma, en esencia, los aeropuertos, con sus edificios, instalaciones y servicios; señales, faros y vallas; radiofaros y radiogoniómetros; meteorología y protección de vuelos.

Con todos estos elementos, la cartografía existente y los instrumentos de a bordo, entre los cuales figura casi siempre un equipo para vuelos sin visibilidad y muchas veces los llamados «pilotos automático», la navegación aérea se hace hoy con toda la seguridad apetecible, y el porcentaje de accidentes por cada cien mil viajeros kilómetro, es sorprendentemente pequeño, y probablemente inferior al de otros muchos medios de transporte.

### En España

La Aviación comercial, española, dentro del marco relativamente modesto que le imponen nuestras condiciones económicas y nuestro reducido imperio colonial, ha funcionado siempre con una regularidad muy próxima a esta misma cifra, nivel conseguido por muy pocas empresas del extranjero.

Tras diversas vicisitudes a las que no fueron ajenos los vaivenes de la política nacional en años pretéritos (Colón, C. L. A. S. S. A., L. A. P. E.) hemos visto cristalizar nuestra organización de transporte aéreo en las actuales líneas «Iberia», admirablemente dirigidas y servidas, con material rápido, confortable y seguro.

Además de enlazar con los servicios de Francia, Alemania, Italia y Norteamérica (por Lisboa) mantenemos hoy una completa red de líneas que enlazan Madrid, Barcelona, Valencia, Baleares, Sevilla, Tetuán, Iñi Cabo Juby y Canarias, a más de un servicio colonial entre Santa Isabel y Bata.

Las circunstancias han impuesto transitoriamente unos precios bastante más altos que los del ferrocarril, pero cuando terminada la guerra del mundo, vuelvan las cosas a su cauce, todos los españoles podremos, indudablemente, disfrutar de un servicio aéreo barato, además de excelente por todos conceptos.—PE-GASO.

## Compro motores

eléctricos, transformadores, cualquier estado. Deseo agentes compradores pagando buena comisión. Apartado 303. BILBAO.

## Sánchez Prieto MEDICO

Piel-Venereas-Sifilis

## POLLITOS

de un día, raza Leghorn seleccionada. Incubación a particulares.

«Avicultura Iturralde», Claudio Moyano, 7. VALLADOLID.