Año XLIII
Núm. 12.851
Martes 18 de junio de 1940

EL DIARIO DE AVILA

Redacción y Administración: P. Teniente Arévalo, 7. — Tél. 24 Apartado 8

Hoy es la entrevista Hitler-Mussolini para estudiar la respuesta a Pétain.-Los alemanes se encuentran cerca de Lyón

La atonia democrática

Por LOPE DE SOSA.

Mientras que Francia vive horas de congoja, la vida de Inglaterra sigue poco más o menos su curso cuotidiano. No solamente quedan ahora los soldados de Francia abandonados a su suerte por la Gran Bretaña, sino que, al decir de testigos bien informados, la economía y la producción inglesa aún no han sido orientadas hacia las necesidades de la guerra. No en vano Inglaterra aspiraba a convertirse en el último baluarte del liberalismo democrático, con todos sus egoísmos y mezquindades. Como en tiempos de paz venturosa, durante estos últimos días las fábricas inglesas se han dedicado a exportar automóviles de lujo y otros artículos suntuarios. Entre tanto, sobre el gran desastre de los ejércitos aliados en Flandes y en el Norte de Francia flota el eco de un gran clamor nacido en los pechos beligerantes que pedía más máquinas de guerra para poder defenderse contra el poderosísimo adversario. Pero la vida placentera de Inglaterra apenas si abandona su ritmo. Ni el sentido de solidaridad con su infortunada aliada, ni siquiera el mismo instinto de conservación parece espolear el desinterés de la cómoda democracia británica. ¿Qué significa todo ésto? No puede hablarse ya solo de temperamentos, sino de métodos distintos para poder explicar la inercia de la democracia inglesa ante el incendio del vecino, y el peligro que ya acecha a la misma Inglaterra. La democracia es, sin duda, una cualidad enervante de la acción política. No todo debe ser problema de mala voluntad, sino que los procedimientos liberalescos han carcomido de tal manera el fundamento político de los pueblos que por ellos se gobiernan que estos ahora se hallan en una situación parecida a la del paralítico que, aún viendo desplomarse sobre él el techo de su vivienda, carece de estímulos fisiológicos suficientes para ponerse a resguardo de la catástrofe.

(A. I. Arco Spes).

EMPRESARIOS

De pago Autorizado a Impuesto (P. A. I.) Antes del día 20 del corriente mes presentar vuestras liquidaciones del Régimen de Subsidios Familiares.

LA SITUACION INTERNACIONAL

EMPIEZA LA ACTUACION INGLESA.—En el momento presente la atención mundial se ha concentrado en torno de la actitud actual de la Francia. Ya saben los lectores que Reynaud presidente del consejo de ministros francés hasta ayer era la persona más grata entre los políticos ministrales franceses para la aliada Inglaterra.

Esta, pensando en el porvenir, había procurado eliminar del primer puesto de la gobernación a Daladier—bajo cuyo, mandato se inició la guerra—y del Ejército a uno de los mejores generales galos (alguien dice que el mejor). Y un buen día bajo la presión inglesa, se vió el mundo sorprendido con que uno y otro abandonaban sus cargos que si siempre han sido importantes, lo son más en estas circunstancias guerreras. Y salieron los dos porque uno y otro se negaban a ser satélites del inglés y se habían propuesto defender primeramente a Francia.

Ya conseguido ésto y Reynaud en el poder es cuando el inglés consigue de los jefes de la república la solemne promesa de que ocurra lo que ocurra Francia no ha de hacer una paz separada de Inglaterra. Contento el británico por haber conseguido uncir de una manera definitiva a su carro guerrero al pueblo francés, ve relativamente tranquilo la invasión del alemán por tierras holandesas y belgas.

Guiado por los informes que le llegan, eres con firmeza que con el ataque a la línea del Mosa se ha liquidado el esfuerzo alemán y de Sedán no pasarían los germanos por la parte occidente y por el oriente se atarcerían en Ipres. Delante de mi tengo el primer discurso de Churchill pronunciado el primero de mayo pasado en el que se habla de que en esa célebre batalla agotaron todos los alemanes todas las tropas disponibles. En esta ocasión como en Noruega como en toda esta guerra desdichada, el famoso servicio secreto de información inglés, no ha dado el resultado apetecido. Ya cuando empieza a cabecear Bélgica, el inglés se intranquiliza y se apresura a llamar quintas y mas quintas. Pero todavía confía en que la bravura tradicional del francés logre detener al alemán. Nuevos reveses que se dan precisamente en el sitio más amenazador para Inglaterra le hacen conocer—aunque tarde—que era muy verdad lo que un día dijo Hitler, sin duda para disuadir de sus propósitos a los aliados, de que poseía el mejor Ejército del mundo.

Se precipitan los acontecimientos en sentido adverso para los franceses, y entonces, un día si y otro no, nos recuerda la promesa de que antes hice mención; sin duda alguna para que los franceses la tuvieran bien presente y no flaquearan. Llega lo de París y Francia toda se conmueve y presiente la nulidad de su Ejército en orden a la victoria. Empieza a correrse el alemán tras la llamada inexpugnable línea Maginot y entonces viendo los militares franceses que ocupaban el Alto Mando que en tierra no tienen en estado de lucha más que el Ejército que mira a los Alpes, los demás están deshechos y los Estados Unidos no están para participar en la lucha, se decide la petición de condiciones al alemán para la cesación de la lucha.

—

LA PRESION INGLESA VA EN AUMENTO.—En Londres, nada más que se inician estas conversaciones, se echan a temblar. Todos recordamos aquellas palabras del ministro Cooper quien dijo hace poco tiempo que Francia sin Inglaterra y ésta sin aquélla no podrán sobrevivir como primeras potencias. Allá van mensajeros ingleses a impedir los proyectos pacíficos de los franceses y cuán importante es Francia para la victoria inglesa que el Gobierno británico llega—esto es oficial—a ofrecer en testimonio de ayuda a Francia en esta hora de prueba, concertar un acto solemne de unión entre las dos naciones en este momento decisivo para la Historia del mundo. Se declararía por ambos Gobiernos que Francia e Inglaterra no serían ya dos naciones, sino una unión franco-británica, con una constitución de la Unión y organismos comunes de defensa y políticos.

Los súbditos de ambas naciones disfrutarán de las dos ciudadanías. Bajo un Gabinete de Guerra único se colocarían todas las fuerzas de Inglaterra y Francia de mar, tierra y aire. Gobernaría aquel donde mejor conviniera y los Parlamentos estarían asociados. Con la ayuda de material de los Estados Unidos la Unión vencería.

—

MANIOBRA FRUSTRADA.—Todo en vano. En Francia ya no manda el Frente popular que ha llevado al pueblo francés a los pies del alemán. El ilustre soldado Pétain, pensando en francés solo, se desentiende de estas interesadas sus gestiones y se puso al habla, por mediación de España, con Alemania. Alemania contesta que necesita antes hablar con Italia. Y esperando estamos el resultado de la interesantísima conferencia que hoy habrá tenido lugar entre el Führer y Mussolini. Suponemos que la intervención de nuestro país es debida a que sea España la nación que represente a Francia en Berlín.

—

LAS OPERACIONES CONTINUAN.—Pues la demanda de Pétain al Gobierno alemán es solo una petición de informaciones y no de una capitulación. Los alemanes persiguen activísimamente a los ejércitos franceses derrotados y desorganizados que con gran valor para defender el honor de la bandera—según el parte francés—se baten en retirada hacia el Sur y el sudoeste. Sin embargo, algunas tropas capitulan por su cuenta.

Ha saltado toda la línea Maginot y es tan rápido el avance que se ha dado el caso de penetrar los blindados en aeródromos y apoderarse de los aviones de bombardeo cargados de bombas, prontos a volar. Están descendiendo los germanos a la región de Lyón y con esto y un buen mapa está dicho todo.

—

FINAL.—En Berlín no se hace ninguna previsión acerca del contenido de la respuesta alemana ni sobre la localidad donde se celebrará la entrevista entre Hitler y Mussolini. Es seguro, sin embargo, que el Führer y el Duce examinarán de manera detallada la nueva situación creada en el terreno militar y político. Se añade en Berlín que Francia escogió voluntariamente su destino cuando, siguiendo a Inglaterra, tomó las armas contra los intereses vitales del Reich alemán.

LA SEMANA DEL CATECISMO

Continúa celebrándose con éxito creciente la gran Semana del Catecismo en nuestra Ciudad. La Exposición de trabajos catequísticos está siendo muy visitada. Don Luciano Curiel y dos seminaristas teólogos explican a los visitantes lo que son y significan los trabajos escolares y catequísticos. Los visitantes elogian altamente la labor de los niños y la inteligente dirección de los maestros.

Programa para mañana

A las ocho, Meditación y Misa por don Aniceto Morcillo.

A las doce. Lección de pedagogía catequística, por don Daniel Llorente.

A las cuatro. Acto Eucarístico. Renovación de las promesas del Bautismo.

A las ocho y media. Sesión solemne: «Escuela y catecismo», por la señorita Lucía Sastre. «Sacerdotes y Maestros», por don Máximo Pérez.

El día 20 los seminaristas pondrán en escena en el Teatro Principal, los autos Sacramentales *El Colmenero Divino*, de Tirso Molina, y *El Heredero del Cielo*, de Lope de Vega.

He aquí el programa de la velada:

I

«Ideales de España, marcha», canción coreográfica.

«La sementera», recitación.

«El Colmenero Divino», auto de Tirso.

El placer, el colmenero, la abeja, el cuerpo, el oso, el mundo, músicos, pastores.

II

«Ay Alcázar de Toledo», «Veinticuatro caminaban», «Que ya vienen, que ya llegan», «De estos pobres milicianos», romances de guerra.

«Cuando la Santa fué al Pilar», recitación.

«El Heredero del Cielo», auto de Lope.

El labrador celestial, el amor de Dios, el amor del prójimo, sacerdocio hebreo, pueblo hebreo, idolatría, pueblo gentil, Isaías, Jeremías, Juan bautista, el heredero del cielo, músicos.

«Los de Teresa», Himno de afirmación de fe.

NOTAS.—Si, cubiertos los gastos, hubiera remanente, se destinaría a la *Peregrinación de los Seminaristas al Pilar.*

Se ruega encarecidamente compostura religiosa durante el acto y la máxima decencia en los vestidos.

Precio de las localidades

Sillas de entresuelo, 2,50 pesetas; butaca central, 2; sillas de principal, 1,50; butacas de principal, de la 1.ª a la 4.ª fila, 1,00; Idem id. de la 5.ª a la 8.ª fila, 0,75; delantera de general, 0,50; entrada general, 0,25.

Gobierno Militar de Avila

Según ordena el Ministerio del Ejército, el plazo para pasar la revista anual correspondiente al año de 1940, se considera prorrogado hasta el día 30 del mes actual.

Lo que se hace público para general conocimiento.

El Gobernador Militar, *Gonzalo Gómez.*

Exposición Catequística

Horas de visita: De diez y media a doce por la mañana y de seis y media a ocho por la tarde.

Avila al día

Servicio Nacional del Trigo

Jefatura provincial

Concurso para desinfección de mercancías

Por un plazo de ocho días, a contar desde el en que se publique este anuncio en el «Boletín Oficial» de la provincia, se admitirán proposiciones en esta Jefatura, para los servicios de desinfección de mercancías que se presenten en los Almacenes de este S. N. T. en toda la provincia.

Los concursantes pueden examinar el pliego de condiciones, durante las horas de oficina, en esta Jefatura Provincial, Duque de Alba número 10..—Por el Jefe provincial, *J. Eneiso.*

PENSION MADRID
Cocina española. Se sirve a la carta. Cuarto de baño.
San Mateo, 6 pral. Tel. 26319
MADRID

«Misiones Dominicanas»

Ha llegado a nosotros el número de la importante revista «Misiones Dominicanas» correspondiente al presente mes de junio.

Inserta interesantísimos trabajos relacionados con la obra misional que los hijos de Santo Domingo realizan en el Extremo Oriente. El número va ilustrado con magníficos fotograbados que le prestan gran visualidad.

Registro civil

Día 18 de junio.

Nacimiento: Francisco Jiménez Hernández (Puente Sancti-Spíritu).

Federico Arangüena
MEDICO
Especialista en enfermedades de la Piel, Sífilis y Venéreo. Medicina en general. Consulta de 11 a 1 y de 3 a 5. Duque de Alba n.º 10.

Aclaración

El pasado día 12 publicamos una noticia en la que dábamos cuenta de haber sido detenidos por la Guardia civil de Piedrahita los vecinos del mismo pueblo Jeremías Hernández Velasco y su hijo Rafael por haber amenazado de muerte al también vecino del mismo pueblo, Julián Hernández Crespos. Aclaramos la noticia en el sentido de que los detenidos fueron el citado Julián y su hijo, según nos informan desde Piedrahita.

COMPRAMOS maquinaria toda clase, motores, herramientas, industrias y talleres parados. Apartado 303, Bilbao.

Central Nacional Sindicalista

«Educación y Descanso»

Se pone en conocimiento de todos los afiliados a esta Central Nacional Sindicalista, que teniendo proyectada esta Obra Provincial de «Educación y Descanso» una excursión a la vecina ciudad de Arévalo el domingo 23 del actual, donde se jugará un partido de balompié entre los equipos de «Educación y Descanso» de Avila y una selección de la Falange arevalense, se pasen todos aquellos sindicados que quieran asistir, por las oficinas de la Delegación Provincial donde se les informará sobre las condiciones en que se verificará dicha excursión.

El Jefe Provincial de «Educación y Descanso»

Clínica de Calzado
Reparaciones en suela y goma
Especialidad en philis
CASA GUERRAS
Plaza Santa Teresa, 14.
Teléf. 257

Un manto a la Santísima Virgen de Sonsoles

Hemos tenido esta mañana ocasión de admirar el precioso manto que doña Anastasia Campillo, esposa de don Emilio Martín, impresor, ofrece a la Santísima Virgen de Sonsoles en acción de gracias por favores que considera recibidos de la excelsa Patrona abulense, Madre de Dios. Está bordado en seda color de rosa y rematado por encajes plata.

Felicitamos a la piadosa familia del señor Martín, deseando que la Santísima Virgen continúe protegiéndola.

PERDIDA de un velo, el domingo pasado, desde la Iglesia de San Pedro al jardín del Rastro. Se agradecerá lo entreguen en esta administración.

Sindicato Provincial de Ganadería de Avila

Este Sindicato pone en conocimiento de todos los ganaderos haber establecido sus oficinas en la calle José Antonio, antes Duque de Alba 14, siendo sus horas de 9,30 a 14 y de 15,30 a 17.—El jefe provincial.

PERDIDA de cartilla de racionamiento. Gratificarán entrega. Isaac Peral, 14.

Aprenda Contabilidad
por correspondencia en su propia casa, aprovechando sus ratos libres. Hágase usted Tenedor de Libros rápidamente y conseguirá un empleo bien retribuído. Inscríbase en nuestro curso y se evitará molestias y gastos inútiles. Pida folleto explicativo y detalles a Academia C C C de Contabilidad, Plaza del Centenario, 1. San Sebastián

DE SOCIEDAD

Boda

En la iglesia parroquial de San Juan han santificado sus amores ante el altar la bella señorita Angelita Jiménez Pérez y el joven y competente empleado de la Compañía de los Ferrocarriles del Norte, don José Segovia García.

Bendijo la unión el virtuoso sacerdote don Nicasio Martín Nieto y fueron apadrinados por don Alejandro Segovia y su esposa, doña Francisca Bustos, hermanos del contrayente. Como testigos firmaron el acta matrimonial el industrial de esta capital don Pedro Perdiguero y don Francisco Andrés Martín.

A la ceremonia asistieron numerosas amistades de las familias de los contrayentes, las cuales fueron obsequiadas con un bien servido almuerzo en el domicilio de los padres de la novia, organizándose después una agradable fiesta.

El nuevo matrimonio, al que deseamos todo género de venturas en su nuevo estado, salió en viaje de novios para San Sebastián y otras poblaciones.

Viajeros

Ha regresado de Granada, a donde marchó en plan de estudios Ave Marianos, la distinguida señorita María Hermilia San Segundo García, maestra nacional de la escuela graduada de Santa Teresa de Jesús.

—Han regresado de su viaje de novios el industrial de esta plaza don Salustiano Yáñez y su joven y bella esposa.

—Con motivo de pasar la visita a los reverendos Padres Paules y a las Hijas de la Caridad de esta Ciudad, se encuentra entre nosotros el reverendo padre Adolfo Tobar, Visitador de la provincia de Madrid. Sea bienvenido tan ilustre misionero y sabio escritor y que le sea muy grata su estancia entre nosotros.

Aniversarios

Mañana día 19 se cumple aniversario del fallecimiento del que fué director de esta Escuela Normal de Maestros, don Manuel Madueña.

Por el eterno descanso de su alma se celebrarán mañana diversos sufragios en la Iglesia parroquial de San Juan.

Renovamos nuestro sentimiento a los familiares de este finado señor (q. e. p. d.)

Operada

Por el prestigioso doctor don Angel Torres le ha sido practicada una difícil operación quirúrgica, con resultado francamente satisfactorio, a la ilustrada operadora de Teléfonos adscrita al centro de Orense, señorita Zoila Martín.

Funeral

La Junta Parroquial de San Pedro invita a los feligreses al funeral que por el eterno descanso del que fué su párroco, don Robustiano Pérez Arroyo, tendrá lugar mañana a las diez de la misma en esta iglesia parroquial.

Ultima hora

El Duce ha llegado a Munich a las tres de la tarde

A las cuatro han comenzado sus conversaciones con Hitler

(Servicio informativo de la Agencia EFE)

El tren del Duce

MUNICH (Urgente).—El tren especial en que viaja el Duce ha pasado por Irubruck. La estación se hallaba engalanada con banderas alemanas e italianas. El Duce bajó del tren, pasando revista a una compañía de honor, mientras una banda de música interpretaba los himnos italiano y alemán.

El Duce en Munich

MUNICH.—A las tres de la tarde llegó el tren especial en que viaja Mussolini acompañado del Conde Ciano y el general Roatta. Fué recibido por el Führer, pasando revista a la unidad que rendía honores militares.

El Führer acompañó al Duce hasta el Palacio del Príncipe Carlos que ha de ser su residencia. La población de Munich ha recibido al Duce con aclamaciones de entusiasmo.

Con motivo de estas conversaciones que han de celebrarse han llegado a Munich el embajador de Roma en Berlín, Dino Alfieri y el embajador de Berlín en Roma.

Comienzan las conversaciones

MUNICH.—A las cuatro de la tarde han comenzado las conversaciones entre Mussolini e Hitler. A este fin el Duce se trasladó del palacio del príncipe Carlos a la casa de Hitler.

Mediador entre Francia e Italia

Se habla de que el Nuncio de Su Santidad en Francia, Monseñor Valerio Valeri, actuará de mediador entre dicha nación e Italia. La radio declara que Francia no aceptará una paz deshonrosa.

Consejo de ministros

La radio francesa da cuenta de haberse reunido esta mañana el Consejo de Ministros bajo la presidencia del mariscal Pétain.

Parte alemán

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER.—El parte oficial del Alto Mando del Ejército alemán comunica que las tropas alemanas han cruzado el Marne por varios puntos. Unidades rápidas han ocupado el centro de la industria francesa. En el Alto Rhin las tropas alemanas avanzan en dirección a los Vosgos.

Ayer fueron hechos más de cien mil prisioneros.

La aviación continúa logrando éxitos notables. En la desembocadura del Loira fueron alcanzados barcos de gran tonelaje.

Anoche la aviación inglesa continuó sus ataques nocturnos sin objetivos militares sobre territorio alemán.

Las pérdidas enemigas en el aire fueron de cinco aviones. Uno de los alemanes no regresó a su base.

18 de JUNIO DE 1815

LA BATALLA DE WATERLOO

Cumpliánse cien días de aquél en que había salido Napoleón de la isla del Elba para empuñar de nuevo el cetro imperial, cuando el emperador se enfrentaba de nuevo con el Ejército de Wellingtón, formado por ingleses y holandeses. Los prusianos de Blucher estaban prestos a intervenir, los austriacos cubrían la retirada y además había de reserva un ejército de doscientos mil rusos. No había salida para Bonaparte, pero era preciso jugarse la última carta y presentó batalla en el campo de Waterloo el 18 de junio de 1815. Los efectivos del Emperador eran una cuarta parte más numerosa de los contrarios; los planes de batalla mejores quizás de cuantos en su vida preparó pero la estrella de Napoleón se había eclipsado definitivamente. La batalla, comienza en medio de una espantosa lluvia, tuvo un lento desarrollo, y a la una de la tarde apenas si los franceses habían podido ganar unos metros de terreno.

Durante todo el día se combatió de firme y al final de la jornada la victoria parecía inclinarse por los franceses, pero la llegada de los refuerzos de Blucher al anochecer, la decidió por los aliados. Waterloo marcaba el final de la carrera napoleónica. Las falanges francesas se desbandaron y solo la vieja Guardia Imperial, formando el cuadro se mantuvo firme. El Aguila había perdido sus alas.

Al llegar a París, Bonaparte se encontró solo y desamparado. Las Cámaras habían acordado su destitución. Y el 22 de junio del mismo año Napoleón abdicó nuevamente. La victoriosa Inglaterra se mostró implacable con él, desterrándole a una roca perdida en la inmensidad del Océano, la conocida isla de Santa Elena.—R. A.

Vida Económica Internacional

Nueva orientación de la Economía en el Norte y Este de Europa

—

Por Juan de Roca.

La actividad política comercial que se observa para con los países del Báltico, refleja claramente la incipiente reorganización de la economía europea. Tanto en los países escandinavos como en los bálticos se han convencido de que las mutuas relaciones comerciales deben intensificarse y de que el comercio exterior que antes se dirigía sobre todo hacia Inglaterra, debe orientarse hacia los países cuya economía prepondera actualmente o sea Alemania y Rusia. En las últimas semanas se iniciaron por parte de Dinamarca negociaciones para un cambio de impresiones con Suecia. En un convenio firmado el 31 de mayo con Finlandia quedan ya fijados los límites y la orientación del futuro intercambio comercial con Finlandia. Suecia y Finlandia, así como los Estados Bálticos, se hallan discutiendo sobre las futuras relaciones comerciales entre los respectivos países.

En una «semana báltica» que se inaugura en Dorgat a fines de esta semana, se apalabrarán los Estados limítrofes sobre la extensión de su respectivo comercio, en forma semejante a la que los Estados Balcánicos lo están realizando actualmente en Belgrado. La semejanza de la estructura económica que existe, por ejemplo, entre la preponderancia de la agricultura en Dinamarca y los Estados Bálticos así como de las industrias entre Suecia, Noruega y Finlandia, excluyen desde luego una limitación del intercambio comercial a dichos reducidos espacios, y señalan una orientación del comercio exterior de los Estados Bálticos hacia Alemania y Rusia. Alemania está en el caso de poder abastecer el espacio báltico con las necesarias materias primas, y artículos de toda clase, y de comprar a su vez los productos industriales y agrícolas que tengan en exceso.

Estos puntos de vista fueron ampliamente reconocidos en ocasión de las recientes negociaciones económicas germano-suecas, y ocuparán también el principal interés en la conferencia comercial germano-finlandesa que se ha iniciado el día 10 de junio en Berlín. La nueva orientación del comercio hacia el Este fué también objeto de discusión en las negociaciones comerciales llevadas a cabo en Moscú con Dinamarca. Suecia, Finlandia, y los Estados Bálticos. La revista económica danesa «Boersen» en su número del 3 de junio aboga en favor del restablecimiento de la unión aduanera escandinava, que ya había figurado sobre el tapete en la conferencia comercial de Estocolmo de 1917.

El Jefe de la Comisión económica sueca, que actualmente se halla en Berlín, señor Haegglof subrayó en un discurso pronunciado estos días el hecho que las economías alemana y sueca se complementan en muchos sentidos y que, a pesar de ser ya importante el intercambio comercial entre Alemania y Suiza, dicho movimiento de mercancías debe poder ser aumentado todavía. El ministro del Exterior estoniano prof. Piip, en una sesión celebrada en Rakbere (Wiesenberg) señaló el haberse intensificado el tráfico comercial entre Latonia y Alemania. El diario de Kopenhague «Tational Tidende», en un artículo titulado «renacimiento de la Kansa», expresó la confianza abrigada por los círculos daneses en una realización de una gran economía europea.

(Agencia Internacional Arco Spes)

LA VOZ DEL MUNDO

Un rey de la antigun Caldea, hace cinco mil años, atesoró riquezas superiores a las de Tutankamón

Por JUAN DE ROCA

Entre las ciudades de la primitiva Caldea, una de las más florecientes fué la de Ur. De ella, según cuenta la Biblia, era hijo el patriarca Abrahám.

Esta población fué una de las primeras que se establecieron en la Mesopotamia. En ella equipábanse las poderosas flotas constituídas por «keleks», esas embarcaciones que aún se ven sobre las aguas del Tigris, y que salían en busca de especias, sedas y perlas hacia las costas misteriosas de la India y de Arabia. Sus caravanas recorrían toda la Mesopotamia y transportaban desde las regiones norteñas la piedra de construcción y los metales. Bien pronto, y mucho antes que Babilonia, extendió su soberanía sobre todo el territorio.

Los reyes sacerdotes, que eran poderosos personajes e influyentes, fueron los primeros que en la Mesopotamia levantaron inmensos y riquísimos palacios, sirviendo de ejemplo a todos los príncipes de la región, quienes se apresuraron a elevar a sus dioses templos magníficos cuyos restos aún hoy es fácil encontrar semiocultos por las arenas de los desiertos.

Hasta el presente, la ciudad de Ur fué la menos explorada por los arqueólogos y sabios historiadores.

Recientemente una expedición norteamericana ha puesto en evidencia los muchos tesoros que se ocultaban bajo aquellas ruinas. Mister Leonardo Wooley encargado por el Museo Británico y el de la Universidad de Pensilvania para la dirección de las investigaciones, ha desbrozado el suelo en los aledaños de Tell (pequeña colina bajo la cual existían grandes ruinas) y luego, efectuando en ella importantes desmontes, ha puesto en descubierto interesantes despojos de aquellos tiempos de riqueza y esplendor.

Tres mil años antes de nuestra era, más o menos, un rey de la ciudad, Ur Engur, hízose construir un vasto palacio. La enorme construcción, siguiendo los cánones establecidos por los arquitectos de Siria y Caldea, estaba realzada y embellecida por un lago artificial. El conjunto de construcciones encerrábalo una elevada muralla, con cuatro puertas fortificadas y que hacían imposible toda tentativa de asalto. Los edificios estaban distribuídos alrededor de un vasto patio de armas. En uno de los costados elevábase el palacio real y frente a él el templo principal destinado a Dios y con una elevada torre escalonada por cuyas rampas, con facilidad, podían trepar los carros de guerra.

Se han hallado vestigios de todas estas construcciones levantadas por Ur-Engur. Primeramente, la base y el primer piso del torreón; a continuación, magníficos trozos de esculturas de las que embellecían el palacio real. En estos bajorrelieves los escultores caldeos de la época, con su arte consumado, trazaron la historia de la construcción de aquella regia morada.

Fué el dios Nin-Gal quien, apareciéndosele al rey en un sueño, ordenóle la erección del templo. El rey, como cuadraba a todos los de su época, obedeció, y en una de las estelas puedese ver hoy, al cabo de cinco mil años, la silueta divina tendiendo al rey la escuadra y la plomada, símbolos de la arquitectura.

Otros bajo relieves representan al dios Nin-Gal en todo su esplendor y majestuosidad y al rey, humildísimo, postrado a sus plantas y en trance de adorarle. Los detalles de la indumentaria y de los tocados son de un realismo sorprendente. Las fisonomías aparecen pletóricas de vida.

Se encuentran en Ur otras obras realmente magistrales: una estatua de mármol representando al rey y que es una maravilla de líneas y expresión; y un popularizado Tutankamon.

Servicio especial de trenes para vacaciones, baños de mar y concurrencia a balnearios

(Continuación)

Los billetes de 2.ª y 3.ª clase servirán para utilizar, igualmente en tales trenes, los asientos de clase única o general, sin abono de cantidad alguna los portadores de billetes de 2.ª clase, y pagando los de 3.ª el correspondiente suplemento por la diferencia a la clase única, en aquellos trayectos o automotores que se exija.

Dicha diferencia, en trayectos de la Compañía del Norte, se calculará a razón de pesetas 0,029 por kilómetro, mas el 10 por 100 de impuesto para el Tesoro, el seguro, el sello, y la tasa del 4 por 100.

Por lo que se refiere a la línea de la Compañía de M. Z. A., la utilización de los automotores, habrá de someterse al siguiente régimen:

a) Con billete de 1.ª clase podrán tomar asiento de clase especial, si los hubiera disponibles, y sin derecho a reclamación alguna si, por no haberlos, tuvieran que ocupar los de clase general.

b) Con billetes de 2.ª clase podrán ocupar asientos de clase general sin pago de suplemento alguno o especial, abonando el suplemento correspondiente.

c) Con billete de 3.ª clase podrán ocupar asiento de clase general, o especial, abonando también los suplementos correspondientes.

Es indispensable que los portadores que utilicen esta clase de billetes emprendan necesariamente su regreso desde el punto de destino consignado en los mismos, *haciéndolos sellar en la correspondiente estación.*

De la obligación de regresar desde el punto de destino quedan exceptuados los portadores de billetes para Irún, San Sebastián, Bilbao, Santander, Gijón, Avilés, Coruña, Vigo, Pontevedra, Villagarcía de Arosa, Santiago y Ferrol, cuyo regreso podrá efectuarse también directamente desde cualquier estación intermedia, sin llegar al destino con tal de que se selle el billete antes de efectuar el viaje y se renuncie, por este hecho, a hacer el trayecto que falte por recorrer y a la devolución de su importe.

Los portadores de billetes con destino a San Sebastián, Irún, Bilbao, Santander, Gijón y Avilés, podrán volver al punto de su procedencia desde cualquiera de estos puntos o de sus estaciones intermedias, en las que también pueden detenerse los viajeros, a pesar del cambio de destino, siempre que la variación de recorrido afecte exclusivamente a la Compañía del Norte.

Si la distancia entre la procedencia y el destino del billete es superior a la que existe entre el punto de los arriba taxativamente expresados, por donde el viajero desee regresar a la procedencia, nada tendrá que abonarse por el referido cambio, ni la Compañía hará la devolución de ninguna cantidad al viajero.

En el caso de que la distancia del nuevo recorrido sea superior a la del billete, habrá de abonarse en el nuevo destino, suplementariamente, la diferencia de recorrido en trayecto sencillo con arreglo a las bases de la Tarifa 102, de pesetas 0,09, 0,07 y 0,05 en las tres clases, respectivamente, mas los impuestos del Tesoro (10 por 100), seguro, sello y tasa del 4 por 100, bien entendido que, aun cuando estas cantidades pueden abonarse en las estaciones intermedias si se regresa directamente desde ellas, la distancia para establecer la diferencia deberá tenerse en cuenta en todos los casos desde San Sebastián, Irún, Bilbao, Santander, Gijón o Avilés, según corresponda.

El recorrido entre el punto de destino indicado en el billete y el nuevo por el que desea volver el viajero, se efectuará a sus expensas y en la forma que juzgue más conveniente.

(Continuará)

SE VENDE toda o parte de una yugada de tierra de 170 obradas con 220 encinas, casa, corrales y demás dependencias de labor, en Mancera de Arriba; escribir o avistarse con don Francisco Alonso en el mismo pueblo.

---

pequeño navío tallado en alabastro y que, con la pequeña casa que ocupa su centro, evoca, en el país donde fué construída, la legendaria Arca de Noé: sobre la cubierta se puede ver una diminuta figura humana y el conjunto parece haber sido algú exvoto de los marineros de la Baja Caldea.

Se han encontrado numerosas joyas, y, casi sin temor a exagerar, puédese asegurar que los tesoros del rey Ur-Engur sobrepasaron a los del ya famoso y

Casa de compra-venta

cambio y alquiler de muebles, camas, herramientas y objetos. Calle de Lope Núñez (frente a la Federación de Sindicatos Agrícolas).—AVILA

Sánchez Prieto

MEDICO

Piel-Venéreas-Sífilis

La gasolina y su sustitución en la agricultura

—=—

Por el Marqués de Casa Pacheco.

El motor de explosión con esencia de petróleo, ha venido a resolver tres importantes aspectos de la vida social. El del turismo rápido y a voluntad; el del transporte con la misma característica y el de aplicación a la agricultura. En este adaptándose al camión, al tractor y al motor fijo de pocos caballos siendo éste el más extendido.

El haber acudido muchos de los agricultores a este combustible obedece a varias causas que en mi concepto son las siguientes: Baratura a que se ha llegado en los motores monocilíndricos fijos; escaso consumo por la perfección de los carburadores; reducida atención en su funcionamiento cuando está a punto; escaso espacio que necesita; carencia de energía eléctrica barata; dificultad en el transporte del carbón y del motor de vapor; mayor rendimiento que este; instalación más sencilla y barata que los gasógenos a base de gas pobre y bajo precio a que hemos tenido la gasolina hasta hace poco tiempo. Como consecuencia de todo ello, los labradores nos hemos familiarizado con este motor.

Y a pesar de ello, yo sostengo que la gasolina, ni aún en condiciones económicas de adquisición; debe ser aplicada a la agricultura, porque para los motores de combustión interna, tenemos otros carburantes más económicos, como son los subproductos del petróleo para trabajos en pleno campo y para emplearlo bajo techado, el motor ideal por su sencilla construcción, facilidad de manejo, duración, entretenimiento y aplicación tanto fijo como transportable es el eléctrico.

De ello deduzco que nosotros en aquellas faenas encomendadas a las máquinas y en las poblaciones, debemos incluso abusar del motor eléctrico y para las del campo recurrir al de aceites pesados, dejando la gasolina solo para los camiones.

Claro és que para que nosotros podamos hacer este cambio y llevar la energía eléctrica a las operaciones de transformación, es preciso que se establezca la red general de distribución eléctrica con ramales secundarios para que no concluyan en los pueblos y además se disponga de tarifas verdaderamente industriales.

España ciertamente es rica en hulla blanca, pero no olvidemos que los estiagos son agudos y a veces demasiado largos, de modo que para regularizar una fuerza y consecuentemente una producción industrial, se precisa retener en períodos de excesos las aguas sobrantes para recurrir a ellas en las de carestía y además proceder al almacenamiento de la energía producida y no consumida.

Ello pide la prodigalidad de los pantanos, la repoblación y establecimiento de diques de contención en las cuencas de los ríos, para que las aguas no se precipiten y con su ímpetu arrastren cuanto encuentren a su paso. El aprovisionamiento de cuantos saltos naturales o artificiales, por pequeños que sean, surjan en el curso del río acumulando la energía parcial en centrales de distribución y llegar a la creación de una sola compañía para evitar competencias ruinosas.

Con los carbones malos que tenemos, se pueden quemar al pie de mina transformando su fuerza en energía eléctrica con un mayor aprovechamiento y economía.

Teniendo por consiguiente la agricultura electricidad abundante, segura y económica, todos nosotros prescindiríamos en las instalaciones fijas del motor de explosión a base de gasolina y aceites pesados, dejando solo éstos para los trabajos en pleno campo, porque es menos complicado y más económico que el tractor eléctrico.

(Agencia Internacional Arco Spes.)

Grandes fiestas del primer Año de la Paz

Certamen Internacional de Bandas Civiles y Militares

VIGO.—Coincidiendo con las fiestas del Santísimo Cristo de la Victoria, que tendrán lugar en el mes de agosto próximo, la maravillosa ciudad gallega del Atlántico anuncia, entre otros números de singular relieve y atracción, un brillante Certamen Internacional de Bandas Civiles y Militares, con premios que oscilan entre 2.500 y 25.000 pesetas, en el cual solo podrán tomar parte las Bandas que se compongan de 60 profesores como mínimum.

El plazo de presentación de instancias—que deben dirigirse al señor alcalde-presidente de la Comisión Municipal de Fiestas—expira el 20 de julio próximo.

SECCION RELIGIOSA

Día 19, miércoles.--Stos. Gervasio, Protasio, Bonifacio, Ursicino, Zósimo, Gaudencio, mrs.; Juliana de Falconieri, vg. fd.

La misa y oficio divino son de Santa Juliana de Falconieri, con rito doble y color blanco.

Mes de Junio

S. I. Catedral.—Por la mañana, a las ocho, misa. Por la tarde, a las siete, ejercicio del mes del Sagrado Corazón.

San Juan.-Por la tarde, a las ocho, ejercicio del mes del Sagrado Corazón.

LA HORA DE ESPAÑA

La soberanía de España y Gibraltar

Por CLAUDIO HERMIDA

En estas últimas semanas se han publicado informaciones y artículos, unos basados en los precedentes históricos y otros que se aseguraban sobre los derechos nacionales, acerca de esa reducida porción de territorio que es Gibraltar, tan español como nuestro suelo andaluz.

España, desde los comienzos del setecientos, vió disminuída su soberanía. Gibraltar nos fué arrebatado. ¿Por qué medios? Aquellos sucesos que ya pertenecen a la historia han sido narrados estos días prolijamente. No se trata de presentar como una reivindicación histórica nuestro afán de poseer el Peñón. El deseo español se apoya en muy otro diferente concepto. Nace de nuestra altivez actual y es solo a causa de la reafirmación de un derecho nacional.

Gibraltar en la política del mundo representa el caso típico de la hegemonía imperial británica, ya que como muy acertadamente ha dicho Virgilio Gayda, es la única colonia que existe en un territorio civil europeo, y que es la proyección avanzada de una provincia española.

Es ciertamente ominoso para España el problema de Gibraltar que la misma Inglaterra debió plantear para pregonar con justicia que su deseo al hacer la guerra no era otro que el de regular la existencia, dentro de los términos de derecho, de los que son derechos de los países.

Dentro de una soberanía no puede permitirse una colonia. Tal era, suavizado más por su internacionalismo, el problema de Tánger, que ha venido arrastrándose por las cancillerías a partir de la Conferencia de Algeciras. Tal es el problema de Gibraltar, que requiere un inmediato arreglo, por bien de las naciones que se encuentran interesadas en este espinoso asunto, que con buena fe, es claro y es sencillo.

(Agencia Internacional Arco Spes).

EFEMERIDES — 19 de Junio de 1937

ENTRADA EN BILBAO DEL EJERCITO ESPAÑOL

Por RODRIGO DE ARRIAGA.

¿Lo recuerda el lector? La batalla antimarxista llegaba a su cenit con la conquista de Vizcaya. Quedaba, sin embargo, el punto más crítico de este glorioso episodio. «Bilbao, decían los rojos, es invulnerable». Las razones de este fenómeno no se omitían ni siquiera por el más elemental pudor. Grandes potencias, las mayores potencias europeas, se habían colocado de parte de aquella gavilla de asesinos que detentaba el poder desde Madrid. Bilbao era infranqueable, porque, contando con la colaboración técnica y material de Francia e Inglaterra, se había incrementado la inexpugnabilidad de la naturaleza bravía de aquellos terrenos con un *cinturón de hierro* que pasó a ser famoso en aquellos días. Y no eran solo el infranqueable baluarte de las fortificaciones bilbainas levantadas por unos ingenieros franceses, era también la escuadra de Inglaterra la que ayudaba al microcéfalo gobierno de Euzkadi desde las mismas bocas del Abra. El poderoso acorazado «Hood», mas otros cruceros británicos, estaban en el puerto secundando la resistencia roja.

Sin embargo, el baluarte marxista cayó al empuje de las tropas de Franco. Contaban éstas con una acometividad que daba la convicción de que el filo de las armas no estaba embotado de la sin razón democrática. El triunfo de Franco en aquella ocasión gloriosa fué motivo de pesar para las grandes potencias que ayudaban a los rojos españoles. Ese pesar todavía no se ha desvanecido en la conciencia de aquellos gobernantes extranjeros que secundaban a los Azañas. Y hoy mismo esos gobernantes tienen la suficiente avilantez para afirmar que su esfuerzo para malograr el triunfo de Franco, es decir, el de la España cristiana, debía haber sido más considerable.

(Agencia Internacional Arco Spes).

Escuela de Artes y Oficios Artísticos de Avila

Curso de 1939 a 1940

Relación nominal de las alumnas de enseñanza oficial que han sido declaradas aptas en la asignatura de Enseñanzas propias de la mujer, con expresión de las calificaciones que han obtenido:

Sobresalientes: Pilar Trullén Sánchez, Pilar Veredas Ugarte, Carmen López Corvo, María del Carmen Jiménez Sánchez, Angela Martín Lozano, Antonia Bernabé Rodríguez, Aurelia García del Bosque.

Notables: Francisca Rubio Izquierdo, Teresa López Pastor Eulalia González González, Florencia Cortés Testillano, Vicenta Corral Rodríguez, Agueda Benito Hernández, Adela Rodríguez Sande, Juliana Gutiérrez Rueda, Victoria Senovilla Cocho, Juana Pérez Alonso, María Teresa Carrera López, Mercedes Mayoral Fernández, Cándida Garcinuño Jiménez, Paula Jiménez Nieto, Isabel González Rubio, María Sonsoles Jiménez Freile.

Aprobadas: María del Carmen Muñoz Herrero, Juana Pilar Carrascón Sánchez, Mónica Gutiérrez Rueda, María Luisa Hernández Pascual, Teófila Gil García, Dolores Bermejo Herrero, María Encarnación de Castro Sánchez, Elisa Marcos Jiménez, Angeles Pérez Santa Martina, Bonifacia Jiménez Blázquez, Isabel Clemente Crespo, Josefina Moreno Quiñones, Bernardina García Martín, Hipólita García Jiménez.

V.º B.º el director, *Antonio Veredas.*—El secretario, *Alfredo A. Nacle.*

BARACHOL

Ideal contra la sarna. Sin baño ni desinfección de ropas, aplicando la pomada solo en las manos. Evita enormes molestias y gastos. Muy superior a toda imitación. En farmacias, 6 pesetas tubo.

SGCB2022