

CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

EN: MORA. 3
OPONOS:
CCION, 1973
NSTRACION, 2853

proyectos aliados de atacar Rommel por la espalda pueden darse como fracasados

COMBATE ACTUALMENTE EN EL SECTOR DE SOLLUM

Berlín. — Las operaciones de las divisiones germánicas italianas en la región fronteriza de Egipto con Libia prosiguen con arreglo a los planes establecidos. Actualmente los combates se libran en el sector de Sollum. En el desfiladero de Halfaya, las tropas británicas intentaron cercar a las fuerzas del mariscal Rommel; pero no lo lograron. Rommel ha logrado imponer al adversario el campo de batalla para él más favorable. EFE



El Delegado Nacional de Prensa en el acto de clausura de la Exposición Bibliográfica y de Prensa

LAS TROPAS DEL EJE ENTRE SICILIA Y TUNEZ PUEDE SER UN GRAN PELIGRO PARA LOS ALIADOS

alemanes no ocuparán Tolón, que la Marina francesa está decidida a defender contra cualquier eventualidad

entrevista Hitler-Laval y la prensa francesa. — La ocupación de Francia. — Notas de las operaciones en Africa

Un redactor de la prensa del Cuartel General en Africa del Norte dice probable que el Eje intentará ocupar una cabeza de puente que aparatos de caza y cazadores en picado germanos han aterrizado en el aeródromo El-Alouina cerca de Túnez para que otros aviones lo usen en el aeródromo de Sidi-ben-el-rahmet cerca de Bizerta.

Nota del Japon PROTESTANDO contra el proceder norteamericano con los INTERNADOS CIVILES

El Ministerio de Negocios Exteriores ha hecho pública una protesta protestando nuevamente contra el proceder norteamericano en la forma como los norteamericanos se conducen respecto a los internados civiles nipones. En la nota que las autoridades japonesas se conducen semejante al de los Estados Unidos.

Vichy. — Comunicado oficial. "Los acontecimientos de los últimos días habían provocado numerosos cambios de puntos de vista entre los gobiernos francés y alemán. En razón de la gravedad de las circunstancias, el Presidente Laval salió el lunes por la mañana con dirección a Munich, donde ha celebrado varias entrevistas con Hitler y Von Ribbentrop.

El jefe del Gobierno francés era avisado de hora en hora de la marcha de los acontecimientos militares en Africa, conservando en todo momento su contacto con el Mariscal Pétain.

Una de las entrevistas con Hitler se celebró en presencia de Von Ribbentrop y Ciano. A las cinco de la mañana, terminadas las conversaciones, y cuando Laval se disponía a abandonar Munich, recibió una copia de la carta que ha dirigido Hitler al Mariscal Pétain. Ciertos hechos conocidos por Hitler en el transcurso de la noche, habían determinado la decisión del gobierno alemán.

Al llegar a Vichy se entrevistó Laval inmediatamente con el Mariscal Pétain, a quien dió cuenta de las entrevistas. Más tarde Laval hizo una exposición de conjunto ante el Consejo de Ministros.

París. — La prensa parisina defi-

Las fuerzas aero-navales del Eje infligen grandes pérdidas a la flota de desembarco anglo-norteamericana

Fueron hundidos cinco grandes transportes y un crucero; cuatro transportes, un portaaviones, un crucero acorazado y dos contratorpederos quedaron inutilizados; y otros ocho transportes resultaron averiados gravemente

LOS ATAQUES DEL EJE CONTRA LAS COSTAS MEDITERRANEAS OCUPADAS POR LOS ANGLO-NORTEAMERICANOS SON SOLAMENTE — DECLARA EL REDACTOR MILITAR DE LA D. N. B. — LA PRIMERA PARTE DE UN PLAN VASTISIMO

Pétain y Laval, que siguen en sus puestos, continuarán gobernando conforme a la política seguida hasta ahora. — La ocupación de Córcega y de toda Francia se realizó sin incidentes

TROPAS ANGLO-NORTEAMERICANAS OCUPARON, AYER TARDE, BONA

Berlín. — Las fuerzas aéreas y navales del Eje libraron ayer una encarnizada batalla con la flota de desembarco anglo-norteamericana en aguas de la costa argelina. Ocho transportes más, que en total desplazaban 95.000 toneladas, resultaron averiados, tan gravemente que necesitarán varios meses para ser reparados. Entre los barcos de guerra hundidos se encuentra un crucero. Entre los buques de guerra inutilizados hay un portaaviones, un crucero acorazado y dos contratorpederos. Las pérdidas totales de la flota de transporte enemiga sobrepasan las 200.000 toneladas. La flota de desembarco enemiga ha sufrido pérdidas elevadas, especialmente al intentar un desembarco en la bahía de Bugia. Ataques al Este de Argel. Al Este de Argel las aviones alemanas atacaron desde el amanecer hasta muy entrada la noche. Continúan los violentos ataques del Eje. Los aparatos alemanes atacaron anoche un aeródromo situado en las cercanías de Argel, donde se encontraban numerosos aviones enemigos. Las construcciones de la parte oriental del aeródromo fueron destruidas. También fueron reducidas al silencio las baterías antiaéreas. En el momento de transmitir esta información continúan los violentos ataques de la aviación del Eje. Lo que dice el redactor militar de la D. N. B. Berlín. — El redactor militar de la D. N. B. dice que los ataques del Eje realizados contra la costa mediterránea donde se hallan fuerzas anglo-norteamericanas son solamente la primera parte de un plan vastísimo. La ocupación de Francia y de Córcega. Córcega y el mediodía de Francia. Roma. — No se han registrado incidentes en la ocupación de la isla francesa de Córcega por las tropas italianas. Tampoco han ocurrido incidentes en la ocupación del mediodía de Francia por los italianos. Las divisiones alemanas llegan al litoral del Mediterráneo. Berlín. — Las tres primeras divisiones blindadas alemanas han alcanzado el litoral francés del Mediterráneo. Las unidades germanas de la D.C.A. han asumido ya las defensas de los aeródromos de los más importantes puntos estratégicos del sur de Francia. Todo ello se ha realizado sin incidentes. En Montpellier. Montpellier. — A las primeras horas de la tarde de ayer llegó a Montpellier el Estado mayor de una división del Ejército alemán. La actitud del Gobierno francés vista desde Berlín. Berlín. — En contestación a una pregunta, se declaró ayer en un círculo competente de esta capital: "El Gobierno francés ha adoptado todas las disposiciones necesarias para que el avance de las tropas del Eje hacia los puntos más avanzados de Francia se efectuara sin dificultades". Se hizo también resaltar el comunicado del Consejo de Ministros francés expresando a las tropas francesas del Norte de Africa la gratitud del Gobierno por la valerosa resistencia opuesta.

La actitud de Pétain y Laval. Seguirán en sus puestos Vichy. — En los centros de esta capital se dice que el mariscal Pétain y Pierre Laval han expresado claramente sus intenciones de continuar ejerciendo sus funciones de gobernantes y mantener la política practicada hasta ahora. Reunión del Gobierno francés Vichy. — Se reunió ayer el Consejo de Ministros, bajo la presidencia del jefe del Estado, mariscal Pétain. Al terminar la reunión, se facilitó a los periodistas un comunicado, que dice: "El jefe del Gobierno, Laval, presentó un informe sobre la situación actual en el Norte de Africa y acerca de las conversaciones a que han dado origen los últimos acontecimientos. El mariscal Pétain y el Gobierno han estado de acuerdo en apreciar y aceptar que el general Giraud, que manda los elementos franceses disidentes del Norte de Africa, ha faltado a su palabra y a su honor militar. Por consecuencia, no le deben obediencia las tropas, los funcionarios ni la población. El mariscal Pétain ha asumido personalmente el mando de jefe de las fuerzas francesas". Nuevo Ministro de Información Vichy. — El Secretario general de la policía, Rene Bouquet, ha sido encargado de dirigir el Ministerio de Información. Su nombramiento ha sido acordado por el Consejo de Ministros. Noticias de Africa Vichy. — La Secretaría de Información anuncia que las noticias recibidas del Norte de Africa son pocas, imprecisas y contradictorias. Se confirma que en Orán cesó la resistencia que oponían las tropas francesas que fueron cercadas anteaer. En Marruecos, los norteamericanos ocuparon Rabat. Las fuerzas francesas se replegaron. Ocupación de Bona por los norteamericanos. No han alcanzado aun Constantina. Argel. — Las tropas norteamericanas han ocupado Bona, perteneciente al departamento de Constantina. La ocupación se llevó a cabo ayer a las seis y media de la tarde. No han alcanzado aun Constantina. Comunicados del Cuartel general aliado del Norte de Africa. Cuartel general aliado en el Norte de Africa. — La resistencia de las fuerzas armadas francesas ha cesado en todos los puntos del Norte de Africa, a excepción de algunas localidades aisladas. En numerosos lugares, la población local y las tropas norteamericanas participaron conjuntamente en los actos conmemorativos del aniversario del armisticio de la gran guerra. El desembarco de tropas y la descarga de los suministros, progresan; se realizan con la ayuda de los obreros franceses. Nuestras posiciones en la costa occidental se hallan en vías de consolidación. El Mando ha ordenado a las tropas que se pongan al corriente de las leyes y costumbres lo-

cales para que se adopten a ellas. Llegan a Luordes diplomáticos y periodistas norteamericanos. Lourdes. — Ha llegado a esta población un tren especial conduciendo a los diplomáticos y periodistas norteamericanos evacuados anteaer de Vichy. EFE

COMUNICADOS DE GUERRA

EL ALEMAN

Cuartel General del Führer. — Comunicado. — Combates de cierta envergadura se han desarrollado en Argel, en el Cáucaso. En el sector de Tuapse han sido tomadas al asalto importantes posiciones en una altura. Bombardeos han atacado posiciones ferroviarias y aeropuertos del enemigo, situados en la costa. En Stalingrado, destacamentos de choque han expulsado al enemigo de una serie de puntos de apoyo. La artillería del ejército y de la DCA de aviación ha hundido en el Volga cinco barcos bastante grandes, fué rechazado llegando, en des, destinado al transporte y varias embarcaciones. Frente al Don se han llevado a cabo combates defensivos, en el sector de las tropas rumanas, en el curso de estos combates el enemigo, a combates cuerpo a cuerpo. Un ataque nocturno contra el importante nudo de comunicaciones de Torshok ha permitido provocar grandes incendios. En la bahía de Cronstadt una batería costera de la marina de guerra ha destruido un submarino soviético. En el Africa del Norte las tropas germano-italianas se encuentran en la región de la frontera libio-egipcia y se libran duros combates contra fuertes formaciones blindadas del adversario. Aviones de caza alemanes han derribado cinco aparatos británicos. En ataques diurnos de la Luftwaffe contra unidades navales anglo-norteamericanas, a la altura de Argel, han sido alcanzados por bombas de gran calibre un crucero y un gran mercante. Otros bombardeos se han efectuado contra un fuerte de Argel y un aeródromo donde se encontraban gran número de aviones enemigos. Han sido hundidos, en ataques sucesivos contra la bahía de Bugia, dos transportes que desplazaban juntos 16 mil toneladas. Además fueron averiados en parte gravemente doce grandes mercantes destinados al transporte de pasajeros. En la misma región resultaron alcanzados: un portaaviones, un crucero pesado y dos contratorpederos. Todos los aviones que participaron en estos ataques regresaron a sus puntos de partida. En lucha contra transportes anglo-norteamericanos en el Mediterráneo occidental, sumergibles alemanes han hundido un transporte de tropas que desplazaba 19.600 toneladas, otro transporte de la línea Blue Fumiel, de doce mil toneladas, y un tercer transporte de cuatro mil. Por la acción de torpedos fueron además averiados dos buques de guerra, entre ellos un contratorpedero, que habían pertenecido a una formación de unidades de guerra compuesta de un portaaviones y varios buques de protección. Frente a Argel fué torpedeado un buque de escolta. En aguas de Casablanca los submarinos alcanzaron con sus torpedos un transporte y otras dos unidades de un convoy. En el comunicado oficial del 11 de noviembre se mencionó que el barco adversario atacado en el Atlántico del norte por un sumergible, era un barco de guerra de la clase "Queen Elisabeth". En las primeras horas de la mañana, carros alemanes y tropas motorizadas han alcanzado la costa francesa del Mediterráneo. Los movimientos y la marcha en la Francia meridional prosiguen sin obstáculos.

EL ITALIANO

Roma. — Comunicado. — Para defender la costa meridional francesa de intentos de desembarco anglo-norteamericanos, ayer, tropas del octavo ejército entraron en Francia no ocupada y alcanzaron el Ródano después de haber rebasado Niza; la actitud de la población es tranquila. Al mismo tiempo, destacamentos blindados, después de haber efectuado dos desembarcos simultáneos al norte y al sur de Córcega procedieron a la ocupación de la isla. También en Córcega, la población conserva absoluta tranquilidad. En la línea fronteriza, entre Libia y Egipto el enemigo atacó intensamente con fuerzas blindadas importantes, hallándose en curso duros combates. Cinco aparatos fueron derribados por cazas alemanes. Formaciones aéreas italianas atacaron de nuevo con éxito a las fuerzas navales enemigas en la costa septentrional de Africa francesa: un portaaviones y dos vapores de gran tonelaje fueron alcanzados por torpedos. Al norte del cabo de Bona, uno de nuestros aparatos de reconocimiento en un combate contra dos cazas enemigos derribó a uno de estos. En el Mediterráneo oriental un contratorpedero británico de gran tonelaje fué alcanzado por nuestros aviones torpederos y se le vió en trance de hundirse. Fueron efectuados bombardeos nocturnos contra los aeródromos de Malta.

EL INGLÉS

Melbourne. — Comunicado: Oivi. — El enemigo ha sido rechazado de su posición principal en Oivi. Su retirada, ha sido bloqueada por nuestros elementos situados a caballo sobre la pista principal utilizada por el enemigo para su repliegue. Los japoneses se esfuerzan inutilmente por abrirse paso. Además, nuestros contingentes han aniquilado las formaciones enemigas que cayeron en una trampa en Corari. Shortland. — Una patrulla aliada ha derribado dos cazas japoneses de una formación de diez

La consagración de la Humanidad al Corazón de María

Se cree será renovada la hecha por el Sumo Pontífice

Ciudad del Vaticano. — La consagración de la Humanidad al Corazón Inmaculado de María, hecha por S. S. en su mensaje del 44-bado último, tendrá gran difusión entre los fieles. En algunos medios varicanos se cree que serán cursadas instrucciones a los obispos con el fin de que en todas las iglesias se celebren ceremonias para renovar la consagración hecha por el Pontífice y que tiene un precedente en la que de la Humanidad hizo el Papa León XIII al Sagrado Corazón de Jesús para marcar el tránsito del siglo XIX al siglo XX. También entonces fué Portugal el origen de la pontificia decisión: a superiora del Monasterio del Buen Pastor, de Oporto, puso en conocimiento del Papa que la inspiración divina le había manifestado el deseo del Altísimo de ver a la Humanidad consagrada al Corazón Sacratísimo de Jesús, León XIII publicó a este respecto una encíclica y escribió en persona una oración que había de decirse en la noche del 31 de diciembre de 1899 al primero de enero de 1900. Esto fué recordado por Pío XII en su primera encíclica, para subrayar la emoción con que él, que al comenzar el siglo acababa de recibir las sagradas órdenes, asistió a la consagración de la Humanidad al Corazón de Jesús.

(Continúa en la página tercera)

(Continúa en la S.ª página)

DEPORTIVAS

FUTBOL

Campeonato regional de 3.ª categoría

Inicio de la competición, que dará comienzo el domingo

- GRUPO A**
Primera vuelta
7 Febrero: Sineuense - Llubí, Sta. Eugenia - Sineu, Sta. María - Sancellas
- 14 Febrero: Sineuense - Marino, Sta. Eugenia - Sancellas, Sta. María - Llubí
- GRUPO B**
Primera vuelta
6 Diciembre: Salinas - Santanyí
- 10 Enero: Santanyí - Salinas
- GRUPO D**
Primera vuelta
15 Noviembre: Génova - Unión, Aviación - Collense, San Jordi - Marratxí
- 22 Noviembre: Collense - Génova, Marratxí - Aviación, Espontánea - San Jordi
- 29 Noviembre: Unión - Collense, Génova - Marratxí, Aviación - Espontánea
- 6 Diciembre: Marratxí - Unión, Espontánea - Génova, San Jordi - Aviación
- 13 Diciembre: Collense - Marratxí, Unión - Espontánea, Génova - San Jordi
- 20 Diciembre: Espontánea - Collense, Aviación - Génova, San Jordi - Unión
- 27 Diciembre: Marratxí - Espontánea, Collense - San Jordi, Unión - Aviación
- Segunda vuelta
3 Enero: Unión - Génova, Collense - Aviación, Marratxí - San Jordi
- 10 Enero: Génova - Collense, Aviación - Marratxí, San Jordi - Espontánea
- 17 Enero: Collense - Unión, Marratxí - Génova, Espontánea - Aviación
- 24 Enero: Unión - Marratxí, Génova - Espontánea, Aviación - San Jordi
- 31 Enero: Marratxí - Collense, Espontánea - Unión, San Jordi - Génova
- 7 Febrero: Collense - Espontánea, Génova - Aviación, Unión - San Jordi
- GRUPO E**
Primera vuelta
14 Febrero: Espontánea - Marratxí, San Jordi - Collense, Aviación - Unión
- GRUPO E**
Primera vuelta
22 Noviembre: Galilea - Puigpuñent
- 6 Diciembre: Andraitx - Galilea
- 20 Diciembre: Segunda vuelta
3 Enero: Puigpuñent - Andraitx
- 17 Enero: Galilea - Andraitx
- 31 Enero: Andraitx - Puigpuñent

Nota oficial

Con motivo del partido celebrado en esta ciudad el pasado domingo 8 del actual, entre el C. D. Mallorca y el C. D. España, este Comité ha impuesto una multa de 100 pesetas y suspensión por un partido al jugador Fernando Salvador Mas del C. D. Mallorca, por practicar el juego violento y ser recalcitrante. Palma, 10 de Noviembre de 1942.

FAJAS REINA

Creaciones a Medida
Vilanova, 6 (Frente San Miguel).

FAJAS REINA

Modelos Exclusivos
Vilanova, 6. (Frente San Miguel).

SE TRASPASA

Por no poderlo atender, negocio céntrico, con o sin existencias. Informarán: Aragón 12. 1.ª De 3 a 4 tarde.

ATLETISMO

El 'Frente de Juventudes', decidido a introducirlo

Llamamiento con vistas a los próximos campeonatos provinciales

La Jefatura de los Servicios de Educación Física del Frente de Juventudes de Baleares se ha decidido a introducir definitivamente el atletismo en la provincia.

En realidad, resulta algo bochornoso para el buen nombre deportivo de Baleares el que aún no se practique aquí el atletismo en todas sus modalidades.

Para conseguirlo, el Frente de Juventudes convoca a todos aquellos camaradas que estando comprendidos entre los 16 y 21 años, deseen ser preparados para tomar parte en los campeonatos provinciales de esta temporada, primeros que se celebrarán en Baleares.

Serán admitidos todos aquellos que sientan amor al deporte y, reuniendo adecuadas condiciones, estén dispuestos a asistir con interés y voluntad a los entrenos y adiestramientos conjuntos para que la preparación de nuestros jóvenes atletas sea la mejor posible.

Las inscripciones podrán realizarse en el local de la Delegación Provincial del Frente de Juventudes (Casa Primo de Rivera) en la Sección de Educación Física de la misma, todas las mañanas de 10 a 12:30 y todas las tardes de 15:30 a 18 (excluidos los domingos y las tardes de los sábados).

Las sesiones de entreno y las competiciones que se irán verificando, dirigidas por el personal especializado, tendrán lugar siempre en días y horas compatibles con los habituales quehaceres de los inscriptos.

BALONCESTO

El equipo femenino del 'Frente de Juventudes' de BALEARES, campeón de la Zona de Levante

Disputará las finales en Madrid

Por disposición de la Asesoría Nacional de Deportes del Frente de Juventudes, el desempate que se debía efectuar entre los equipos de Baleares, Lérida y Barcelona que se clasificaron en primer lugar en el I Campeonato Nacional de Baloncesto Femenino se ha resuelto por "goal average".

Por consiguiente ha quedado proclamado campeón de la Zona de Levante el equipo de Baleares, que representará a esta zona en las finales que se celebrarán en Madrid.

Mucho nos place felicitar efusivamente a nuestras jugadoras — ya de regreso en nuestra ciudad — con la esperanza de que también en Madrid sabrán triunfar.

EMPRESARIO PATRONO!

Si no estáis autorizados para el pago directo del Subsidio Familiar a vuestros trabajadores, no olvidéis que el ingreso de las cuotas se deberá efectuar en los diez primeros días hábiles del mes en curso.

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA

Emisora central (onda 3774 m.; 795 kw. EMISION DE LA MAÑANA 8:00. — Información local. EMISION DE LA TARDE 14:00. — Información local. 14:30. — Información general retransmitida. 19:00. — Radio España para Europa. EMISION DE LA NOCHE: 21:15. — Programa especial de Madrid. 21:45. — Información general retransmitida. 1:00. — Radio España para América. BARCELONA (onda 293'5 m.; 1022 kw.) 331'9 m.; 904 kw. 267'1 m.; 1123'17 kw.) 8:15. — Servicio religioso e información local, nacional y del extranjero. 13:25. — Información nacional y del extranjero. 13:40. — Boletín de F. E. T. y de las JONS. 14:30. — Retransmisión de la emisora central. 19:30. — Información nacional y extranjera.

No hay que creer --dice Stimson-- que los aliados vayan a conseguir una victoria fácil

Las dos Cámaras de Estados Unidos aprueban el proyecto de ley que obliga a entrar en el servicio militar a los jóvenes de 18 a 20 años

Washington. — El Secretario de Guerra, Stimson, ha declarado que los italianos y los alemanes disponen de quinientas divisiones.

Los japoneses, según Stimson, disponen de 485 divisiones. —Por ello — advirtió — no hay que creer que los aliados vayan a conseguir una fácil victoria.

—El ejército norteamericano constará, a fines del año próximo, de siete millones 500 mil hombres.

Proyecto aprobado Washington. — Ha sido aprobado por las dos Cámaras el proyecto de ley que obliga a entrar en el servicio militar a los

jóvenes de 18 a 20 años.

La nueva ley una vez aprobada, fué seguidamente enviada a la Casa Blanca, para ser sometida a la firma del Presidente.

Una proclama de Roosevelt invitando a la oración

Washington. — El Presidente Roosevelt ha dirigido una proclama al pueblo norteamericano pidiéndole que tome como jornadas de oración el día de la acción de gracias por el arribo de los emigrantes británicos en el siglo XVII que fundaron la Nueva Inglaterra, y el día 1.º de año.

El tren de aterrizaje en los aeroplanos

El aumento continuo de la velocidad de despegue y de aterrizaje han conducido a nuevas exigencias

Los adelantos que se han introducido en los «Junker»

Berlin. — El tren de aterrizaje de los aeroplanos tiene por objeto hacer posible la carrera o un cuidado escrupuloso en de despegue y de aterrizaje. Por ello, debe estar construido de tal modo que el avión alcance en el más breve trayecto posible la velocidad necesaria para despegar. Ello implica, a su vez, como coeficiente esencial, la mínima superficie de rozamiento con el terreno. Desde los primeros experimentos en este sector se usó para el despegue y el aterrizaje una especie de caballete provisto de ruedas y patines, fijado paralelamente a la dirección de vuelo en el fuselaje, en las proximidades del centro de gravedad del avión. Este tipo de tren de aterrizaje se vino usando desde los primeros momentos hasta la guerra mundial de 1914.

Los grandes progresos realizados por la aviación en el curso del conflicto condujeron, sin embargo, a la construcción de un tren de aterrizaje adecuado, en forma de V, provisto de llantas de goma y de un eje de una sola pieza. Este nuevo modelo se convierte durante unos dos decenios en el tren de aterrizaje tipo de los constructores aeronáuticos y se utiliza todavía hoy con algunas modificaciones en la construcción de los aeroplanos ligeros de deporte con velocidad limitada. El aumento continuo de la velocidad de despegue y de aterrizaje y del peso de los aviones de tráfico y militares han conducido, sin embargo, de otra parte, al desarrollo sistemático y al adaptación del tren de aterrizaje a estas nuevas exigencias. El punto de partida de este desarrollo fué el deseo de obtener un tipo que ofreciese la mínima resistencia al aire con un peso también mínimo.

Este criterio llevó a la construcción del llamado tren de aterrizaje de patilla, perfeccionado más tarde en el tren de aterrizaje retractil. Los amortiguadores de goma fueron sustituidos asimismo por los amortiguadores de aceite o de aire, los cuales, además, encerraban determinadas ventajas en relación con la influencia de la temperatura; la aplicación a las ruedas de frenos accionados mecánicamente por presión de aceite o de aire llevó también a una disminución de la superficie de rodaje, de suerte que los nuevos tipos de aeroplanos — incluso los de aterrizaje a alta velocidad y de gran peso en vuelo — pudieron realizar su maniobra con máxima seguridad. Es sabido hasta que punto las fábricas Junkers han

Los comunicados de guerra

(Viene de la 1.ª página)
que intentaba atacar la isla. Sufrieron algunos daños. Buin Fai. — En apoyo de nuestras operaciones generales en las islas Salomon, una formación de bombarderos pesados aliados, ha atacado los buques e instalaciones enemigas durante la noche, sin que se pudieran observar los resultados. Lac. — Un avión aliado ha bombardeado un contratorpedero a lo largo de la costa. No se pudieron observar los daños ocasionados en el buque japonés. Salamana. — Cuatro aviones nipones tipo "O" han sido derribados en combates aéreos. Buna. — Formaciones de caza y de bombardero han atacado las instalaciones enemigas de la retaguardia japonesa entre Vairopi y Sandana. Noroeste. — Solo hubo acciones de reconocimiento. EL DE LOS ALIADOS El Cairo. — Comunicado conjunto: "El octavo ejército continúa la persecución de los restos del ejército blindado enemigo que continúa en retirada en territorio de Cirenaica. Tobruk ha sido el objetivo de nuestros bombardeos durante la noche del martes. La aviación enemiga sorprendida por la rapidez del avance de nuestras formaciones terrestres se ha visto obligada a aceptar combate. Veintiseis aviones del Eje, de ellos seis por lo menos eran grandes transportes de tropas, fueron derribados. La aviación de bombardero actuó con éxito contra las concentraciones de vehículos enemigos entre Bardia y Gambut así como en los alrededores de Tobruk. El martes nuestros cazas atacaron un aeródromo cerca de Túnez, por lo menos 19 aviones del Eje fueron incendiados y otros muchos averiados. Por la noche los aeródromos de Cerdeña continuaron siendo bombardeados. A consecuencia de todas estas operaciones no han regresado a sus bases diez de nuestros aviones.

Un nuevo Observatorio en el Montblanc

Ginebra. — En una de las derivaciones del Montblanc, a 3.600 metros de altura, se procede actualmente a la construcción del hasta ahora más elevado observatorio de Europa. El nuevo observatorio está destinado a facilitar los trabajos de un grupo de investigadores franceses que realizan investigaciones sobre las radiaciones solares cósmicas.

Aumento de la producción petrolífera en Hungría

Budapest. — En los últimos tiempos la producción petrolífera húngara ha tomado un incremento notable. Los primeros sondeos efectuados en 1937 dieron una producción inicial de 2'2 millones de kilos de aceite mineral. En 1938 esta producción había llegado ya a los 42 millones y en 1939 a 144 millones de kilos. Las cifras relativas a la producción de 1941 giran en torno a los 500 millones de kilos, superando así en el doble la cantidad de petróleo importado por Hungría en 1937. Resulta evidente que, de seguir a este paso, Hungría, de importadora que era, se convertirá en un país exportador de petróleo.

Lea CORREO DE MALLORCA

Las tropas del Eje...

(Viene de la página cuarta)
asistido el Embajador De Brignon, funcionarios franceses y numeroso público.

París. — El jefe del Partido Popular francés, Doriot, ha conferenciado con sus colaboradores más próximos. Se acordó entrar en relaciones con los demás partidos políticos con el fin de emprender una acción común.

Tokio. — El Consejo de Ministros se ha reunido bajo la presidencia del general Tojo. Asistieron los ministros de la Guerra y Asuntos Exteriores. El jefe del Gobierno dedicó especial atención a los acontecimientos de África del Norte, exponiendo las contramedidas adoptadas por Alemania e Italia frente a la actuación anglo-norteamericana.

Chambery. — Las tropas italianas que ocupaban los valles Haute Maurienne y Haute Farantaise, han descendido hasta Pont des Chevres, punto situado entre Modana y Saint-Michel de Maurienne. La circulación ferroviaria ha sido interrumpida por haber levantado las fuerzas italianas las vías.

Cannes. — Las tropas italianas han entrado en Cannes.

Nueva York. — Las tropas norteamericanas se encuentran a ciento cincuenta kilómetros de la frontera de Túnez, según noticias procedentes del Norte de África que llegan a Nueva York. Londres. — Se calcula que los aviones del Eje han desembarcado en Túnez hasta ahora, de 500 a 600 hombres, procedentes de Sicilia y Cerdeña.

Londres. — El enviado especial de la agencia Reuter, cerca del Cuartel General Aliado en África del Norte comunica que los paracaidistas norteamericanos, transportados desde la Gran Bretaña al Norte de África en avión han participado en la batalla de Orán. Estos contingentes salieron de Inglaterra la noche anterior al ataque y después de un viaje de ocho horas aterrizaron en la región de Orán.

Nueva Yor. — Más de 500 buques mercantes y más de trescientos cincuenta barcos de guerra de Inglaterra y los Estados Unidos han participado en las operaciones preparatorias del ataque contra África septentrional francesa, según ha declarado Olivier Littleton, Ministro inglés que se encuentra en Norteamérica para coordinar la distribución del material de guerra.

Marsella. — Las unidades alemanas han entrado en Marsella al amanecer.

Túnez. — Oficialmente se desmiente que las tropas del Eje hayan desembarcado en territorio tunecino.

Túnez. — Los acontecimientos militares de Argelia no han tenido repercusión ninguna en el territorio tunecino en el que reina en toda su extensión la calma más absoluta. No se ha registrado ninguna tentativa de penetración terrestre marítima o aérea. Constantina. — Reina la calma en la ciudad. Algunos aparatos no identificados han volado sobre la población desapareciendo con dirección al Este. París. — Oficialmente se anuncia que reina la más completa calma en Dakar. La población es informada periódicamente de la marcha de los acontecimientos por la radio local. El Caio. — Un aeródromo próximo a Túnez ha sido atacado por aviones ingleses según se anuncia oficialmente.

EL ABASTECIMIENTO DE TANGER

Tánger. — El Delegado de Economía del Protectorado ha celebrado diversas reuniones con las representaciones de la banca, el comercio y la industria para utilizar detalles relacionados con el abastecimiento de la población ya que desde el pasado mes de septiembre habían sido suspendidos casi por completo los envíos de la zona francesa.

Del Ejército

Madrid. — El Diario Oficial del Ministerio del Ejército convoca oposición libre entre doctores y licenciados en Veterinaria y veterinarios que no hayan cumplido 30 años de edad a fin del año corriente, eparar cubrir 40 plazas de caballeros cadetes veterinarios en la Academia de Sanidad Militar, conforme a las bases que se insertan.

EDITORIAL

ALECCIONAMIENTO OPORTUNO

Por falta de perspectiva histórica no podemos darnos plena cuenta de la gran trascendencia de los acontecimientos políticos y militares que rápida y sucesivamente, esfumando unos hechos el recuerdo de otros recentísimos, se están desarrollando, entre dolores y lágrimas de la gran mayoría de la humanidad, en un mundo que no acierta a encontrar la senda de la paz y de la felicidad.

Nuestra retina, acostumbrada nuevamente, gracias a la victoria y al gobierno del Caudillo, a contemplar escenas de paz, no logra captar las forzosas repercusiones del actual conflicto, que en opinión de muchos, implica el nacimiento de una nueva era para la humanidad.

No faltan gentes en torpe actitud mesiánica, que lo esperan todo del resultado de lo que acaezca allende nuestras fronteras, como si la eterna realidad de España no tuviera vitalidad para señalarse y seguir, heroica y triunfalmente, el camino que ha de conducirnos a la prosperidad y a la grandeza.

Olvidan algunos que jamás en el cristianismo de Europa, podrá ser el paganismo un paganismo profundo; tal vez, temporalmente, podrá complicar o confundir el alma del europeo, pero jamás podrá establecer verdadera unidad con él. No tienen en cuenta que así como el hombre realmente valeroso —según frase de Chesterton— es el hombre que desafía tiranías jóvenes como la mañana y supersticiones frescas como las primeras flores, nuestra generación supo levantarse gallardamente y obtener franca victoria sobre las nuevas teorías y las más recientes supersticiones que intentaron asfixiar Europa, y sabría levantarse y liberar otra vez a nuestras tierras de toda peste bolchevique.

Contra la negación, contra toda suerte de indiferentismo, preciso es reaccionar con la afirmación reiterada y constante de nuestros ideales patrios, y oportuno es recordar aquellas palabras del fundador de la Falange, de que la labor verdadera que corresponde a España y a nuestra generación es "pasar de la última orilla de un orden social que se derrumba a la orilla fresca y prometedora del orden nuevo que se adivina; pero saltar de una orilla a otra por un esfuerzo de nuestra voluntad, de nuestro empuje y de nuestra clarividencia; saltar de una orilla a otra sin que nos arrastre el torrente de la invasión de los bárbaros".

La divulgación de los postulados de Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S., que gracias a feliz iniciativa de la Delegación Provincial de Educación Popular se está realizando estos días en Palma y en los pueblos del interior, no puede ser más oportuna. Oportuno es aleccionar a las gentes, poner ante sus ojos, bellos y grandes ideales, ya que la siembra de ideas morales y patrióticas es siempre fecunda, en especial cuando por servir a las ideas de Dios y de Patria se han escrito con sangre, en los campos de batalla y en la cruel tortura de las "chekas" rojas, brillantísimas páginas del más acendrado heroísmo.

Por qué se ha cerrado el estrecho de los Dardanelos a los beligerantes

Desde hace dos siglos Rusia hace todo lo posible para dominar esta puerta del Mar Negro y el Mediterráneo

TURQUÍA Y EL PACTO DE MONTREUX

Hace 27 años, durante la pasada guerra mundial, intentaron los ingleses un desembarco en la península de Galipoli para tomar por la espalda las fortificaciones turcas de los Dardanelos y apoderarse del estrecho. La tentativa fracasó, como había fracasado la famosa empresa ideada por Churchill de forzar los Dardanelos con diez y seis cruceros. Así pues, durante toda la conflagración europea los Dardanelos permanecieron cerrados para las potencias occidentales.

Lo que esto significaba lo declaró abiertamente el "Times" en un editorial: "Mientras nuestra Marina no tenga libre acceso al Mar Báltico y al Mar Negro estaremos siempre excluidos de toda influencia sobre los asuntos rusos ya que tanto la Siberia como la península de Murmán pueden considerarse en el mejor de los casos como puertos de servicio sumamente incómodos".

Todavía hoy la situación sigue invariable. Los suministros angloamericanos a la URSS no pueden utilizar más que las

incómodas puertas de servicio". El acceso al Mar Negro no es posible más que a través de la famosa y no muy buena vía del Irán y del Cáucaso. Ciertamente los suministros bélicos a Rusia serían bastante más eficientes si la vía de los Dardanelos no estuviese cerrada como de costumbre. Así pues también en la guerra actual se pone de manifiesto la importancia de este estrecho tan disputado y apetecido.

Desde hace dos siglos Rusia hace todo lo posible por poner su arpa de oro sobre esta puerta entre el Mar Negro y el Mediterráneo, sobre esta puerta que la cierra en una verdadera jaula. Para salir tiene siempre que pedir permiso a Turquía y en caso de peligro no hay acorazado británico que pueda acudir en su auxilio. Del mismo modo, no pueden participar los buques del Eje en las operaciones en el Mar Negro, con excepción de algunos italianos que han llegado a aquellas aguas por otro camino.

Todos los intentos hechos por Rusia para obtener el control de los Dardanelos tropezaron el siglo pasado con la franca oposición de Inglaterra que veía amenazada su posición en el Mediterráneo y la famosa arteria hacia la India si el coloso ruso se hubiese asentado al Bósforo. Sólo al principio de la guerra mundial se cambió esta política y con el acuerdo de Londres los aliados se comprometieron a dejar a Rusia el dominio en Constantinopla y en los Dardanelos. La revolución bolchevique desencadenada en Rusia aconsejó a los aliados el olvido de la promesa hecha y de este modo el viejo sueño uso quedó también irrealizado en esta ocasión.

Moscú intentó entonces llegar a la codiciada meta mediante negociaciones directas con Turquía. El 16 de Marzo de 1921 estipuló un pacto de amistad con Mustafa Kemal Pachá. A base de estas negociaciones se convino en que los Dardanelos debían ser puestos, bajo el control de una Comisión de la Sociedad de Naciones, presidida por Turquía. Inglaterra no se opuso porque esperaba poder siempre dictar sus propios deseos a la Sociedad de Naciones y embotellar a su capricho la flota soviética en el Mar Negro cuando se

presentase la necesidad de ello. Rusia persiguió entonces una política de más estrecha amistad con Turquía.

La recíproca colaboración de los dos países inmediatamente interesados llevó por fin al famoso pacto de Montreux que autorizaba a Turquía a fortificar nuevamente los Estrechos y garantizaba a la Unión soviética, la completa libertad de paso a través de los Dardanelos en tiempo de paz. El 20 de Octubre de 1939 se firmó el pacto tripartito entre Londres, París y Ankara mediante el cual las potencias signatarias se comprometían a ayudarse mutuamente en caso de una guerra en el Mediterráneo. Sin embargo, en un artículo suplementario Turquía declaró que no se sentía ligada a las condiciones del pacto en caso de que su aplicación llevase a un conflicto con la URSS. Por esta razón en la actual guerra mundial Turquía se esfuerza en mantener la neutralidad más estricta y ha cerrado a todos los beligerantes el paso de los Dardanelos.

Condenas en la India

El Virrey niega el permiso al Rajá de Gopachari para entrevistarse con Gandhi

Nagpur (India). — 20 personas han sido condenadas a muerte y otras 26 a destierro por haber intervenido en la muerte de cuatro funcionarios.

El hecho se cometió durante unos incidentes que se produjeron en Chimir, en el distrito de Chanda, en el pasado mes de agosto.

Otros nueve acusados fueron absueltos.

Bombay. — El Rajá de Gopachari, ex primer Ministro de la provincia de Madras, se ha entrevistado con el Virrey de la India a quien solicitó permiso para visitar al mahatma Gandhi. Le dijo el Rajá al Virrey que su proyectada visita a Gandhi tenía por objeto buscar una solución al problema planteado en la India.

El permiso para la visita le fue negado a causa de que los jefes congresistas no han modificado su actitud. EFE

Fernando Castiella, nuevo Delegado Nacional de la Falange Exterior

Datos biográficos

Madrid. — Ha sido nombrado Delegado Nacional del Servicio Exterior el camarada Fernando Castiella Santiago.

El camarada Fernando Castiella es natural de Bilbao, cuenta en la actualidad 34 años, y desempeña la cátedra de Historia del Derecho Internacional en la Universidad Central. Ganó a los 27 años, por unanimidad, la cátedra de Derecho Internacional de La Laguna (Canarias). Sus estudios de ampliación los hizo en el Instituto de Altos Estudios Internacionales de la Universidad de París en Junio de 1930 en donde obtuvo el número uno, entre 125 alumnos de distintos países. En Noviembre fué elegido Presidente de la Asociación de estudiantes internacionales de la Sorbona. En Junio de 1931 el Instituto le confirió el diploma máximo título que otorga a sus alumnos. Trabajó después pensionado, por la Junta de Ampliación de estudios en Cambridge y Ginebra. En 1935 ganó la cátedra que en la actualidad desempeña.

Le sorprendió el Movimiento en Madrid. Castiella estuvo refugiado en una Legación, hasta que pasó por frente a la zona nacional, en cuyo ejército se incorporó.

Fernando María Castiella no ha intervenido en política hasta el advenimiento de la República. Las primeras persecuciones que sufrió fueron a los pocos meses de proclamada aquella. Fué deportado a Guinea y pudo evadirse del castigo. Por último, en

37.100 toneladas hundidas por el Eje en lo que va de mes

Berlín. — 37.100 toneladas en los aliados en lo que va de mes. buques mercantes han perdido. El citado tonelaje corresponde a 59 navios.

Otros tres buques hundidos. Berlín. — Los submarinos alemanes hundieron ayer a tres buques mercantes, que desplazaban, en total, 15.000 toneladas. EFE

Las excavaciones arqueológicas de "Pollentia"

En la histórica ciudad de Alcudia se han reanudado este año las excavaciones arqueológicas de los lugares en que en los mejores tiempos del Imperio romano se alzaba la importante colonia de "Pollentia".

Después de un intervalo de unos ocho años, en el pasado octubre, por Orden del Ministerio de Educación Nacional y bajo la inteligente dirección de los distinguidos arqueólogos don Rafael Isasi y don Juan Llabrés, se han llevado a cabo, con el mayor acierto, importantes tra-

tado de conservación. Se han hallado, además, collares de oro, pendientes, anillos de oro y bronce y otros adornos marinos. Cuatro collares adornados con piedras engarzadas en un pendiente de oro son dignos de admirar por lo esmerado de su factura.

Entre los restos de un edificio próximo a las sepulturas se descubrió, igualmente, un mosaico de forma estrellada y un saico exagonal, con una cruz al parecer bizantina y decorado con franjas de vivos colores.



Cerámica romana descubierta en Pollentia (Alcudia)

bajos que en poco más de un mes han dado resultado altamente satisfactorios.

El plan desarrollado ha consistido especialmente en la continuación de la exploración de una necrópolis romana, descubierta ya en 1931, en los terrenos denominados de Ca'n Fana's, cuyas sepulturas, en número de más de cuarenta, fueron detenidamente estudiadas entonces y publicados sus resultados. Las piezas al descubierto ahora pasan de veinte y en todas ellas han sido muy notables las fiolas y lucernas de barro y bellas ánforas de cristal que cuidadosamente han podido ser extraídas, pudiendo admirarse diez y seis formas diferentes de vasijas de cerámica de variados tamaños, doce lucernas con relieves e inscripciones y varios tipos distintos de vasijas de vidrio afortunadamente en perfecto es-

En el transcurso de la campaña han aparecido también notables piezas de numismática romana y en particular de emperadores Adriano, Constantino, Máximo, Gordiano, Valeriano, etc., además de algunas monedas griegas, especialmente de Ampurias, y otras arcaicas medievales, que suman en total cerca de ciento cuarenta ejemplares.

Como resumen de esta campaña podemos afirmar que ha sido la más fecunda en hallazgos, ya que en poco tiempo y en escaso terreno han sido descubiertos los objetos reseñados aparte de otros que merecen ser considerados como importantes datos para el conocimiento de la colonización romana en las Baleares.

Alcudia, noviembre de 1941

Para estimular el cultivo del trigo

Serán incrementadas las primas a todos los que entreguen su trigo en las próximas cosechas

IMPORTANTE ACUERDO DEL CONSEJO DE MINISTROS

El Gobierno siguiendo la orientación de años anteriores, en su deseo de estimular el cultivo del trigo cuya importancia como producto básico en la alimentación no es necesario ponderar ha resuelto incrementar la cuantía de las primas a todos los que entreguen su trigo de la próxima cosecha para cupos a la Comisión de Abastecimientos una cantidad que no será inferior a diez pesetas ni superior a veinte sobre el total importe pagado en el año actual y que por todos conceptos a los productores de las distintas zonas. En el estudio general del problema el Gobierno entiende que el hecho sensiblementepreciado de la disminución de la superficie dedicada al cultivo de trigo es consecuencia entre otras razones de que existen cultivos o aprovechamientos cuyo rendimiento económico resulta desproporcionado con relación al del cereal básico y consecuente en su política de no elevar encareciéndolo el nivel de la vida, ha decidido gravar ca forma justa y prudente los referidos cultivos o aprovechamientos más lucrativos para con el producto, que se obtenga de tales gravámenes allegar los fondos necesarios con que entregar a los cultivadores de trigo las expresadas bonificaciones compensadoras de los riesgos climatológicos, falta de fertilizantes, de ganado, de maquinaria agrícola, etc., que son causas en-

tre otras originarias del menor rendimiento en tan importante cultivo. A tal efecto y con la oportunidad que se estime necesaria se dictarán las medidas procedentes.

CICLO DE CONFERENCIAS

organizado por la

Delegación Provincial de Educación Popular

Hoy, día 13, a las 7:30 de la noche, en el "Salón Mallorca", se desarrollará el siguiente tema: "Cortes de España", por Mateo Torres, Teniente Coronel de Infantería.

RUMBOS DE ESPAÑA

Unidad de fe

Sólo en la unidad de fe puede residir la unidad de amor y por consiguiente la sana hermandad que propugna el Evangelio. Unidad de fe que no implica privilegio para un pueblo o una raza, sino que ha de alcanzar dimensiones universales, expansión total; unidad de fe que no obliga a grandes sacrificios cuando hay coincidencia objetiva de pensamiento, sinceridad en la creencia común; unidad de fe que es signo predominante de caridad, de dulzura, de perdón.

Para lograr esta unidad de fe no bastó el supremo heroísmo del Calvario — fuente de amor y de lección —, pues su grandeza de fondo era en la época sólo un punto en el espacio, una idea frente a mil. Fué necesaria la esencia sublime del apostolado tenaz, inmovible; pisar "el camino duro y áspero de la persecución, del sufrimiento y del martirio; llegar a todas partes en mínima representación y a costa de infinitas penalidades para injertar la doctrina salvadora en el corazón de todos los hombres; multiplicarse milagrosamente en los tres primeros siglos de amargura, de cruenta continuidad, hasta conseguir la voluntad de Constantino y con ella el edicto de Milán, la puerta grande del Cristianismo. Después... ¿para qué apelar al testimonio histórico? Todavía están frescos, son de ayer, los últimos renglones del martirologio.

Una proyección sideral traza rutas en la tierra de Europa, calzadas para la fe andariego que busca la luz de Compostela. La lírica de Provenza se hace también peregrina y llega hasta nosotros en la contera del bordón; el Rey Sabio prefiere la lengua de Galicia para hacer más delicada la ofrenda de sus "Cantigas". Finisterre siente la incommensurable del acantilado y sacude su noción de límite con ansias de bauprés, España, que es avanzada del mundo y nación escogida, logra al fin una prolongación ideal por los caminos del

mar. Las naves de Castilla van impelidas por auras de fe, de amor y de cultura. Es la conquista espiritual la que realmente nos interesa, la que hace santo a Francisco Javier, la que consume a nuestro obispo Salvadora.

El misionero quiere ganar almas para Dios allí donde la claridad evangélica no ha penetrado. El acervo divino está por encima de toda contribución personal — trabajos, privaciones, peligros — y hasta de la propia vida. Pone él la mayor parte; nosotros muy poco, casi nada. Pero esta aportación lateral es básica, tanto en el orden moral como en el económico.

España debe aspirar a una verdadera hegemonía en la empresa misionera, porque en nosotros es distintivo y tradición. Primero mirando al interior para que la unidad de fe empiece por nosotros mismos, mitigando el odio con el amor, deponiendo la soberbia, adoptando el Catolicismo como norma de vida y no como postura social. Sin una convicción íntima, segura en su raíz, la fección tendrá un tope; el descrédito y la rebeldía.

Malamente se puede conciliar la fe de quien acaba de gastar veinte duros en champaña y da un afilido "¡Dios le ampare!" al primer sobre que encuentra en la esquina.

Ricardo Torres Quiroga

Los chinos contra la leche y sus derivados

Lisboa. — UnUa de las mayores extrañezas del pueblo chino es la de su invencible repugnancia por la leche y sus derivados. Sería imposible persuadir a un chino a que bebiese un vaso de leche o comiese un trozo de queso.

Los chinos afirman, además, que el olor que para ellos emanan los europeos procede del consumo de leche y del queso.

Se fijan los precios de bicicletas de modelo único

Madrid. — El "Boletín Oficial del Estado" publica la siguiente disposición:

INDUSTRIA Y COMERCIO. — Fijando los precios de bicicletas de modelo único. Serán, como máximos, los siguientes:

Bicicletas caballero, 465 pesetas; señora, 515; niño, 420; niña, 460. Los precios anteriores deberán entenderse sin neumáticos, incluido embalaje, equipo normal, herramientas y bomba.

El Diario Oficial del Ministerio de la Marina

Madrid. — El Diario Oficial del Ministerio de Marina dispone: Se hace extensiva al personal de inspección marítima que haya prestado servicio durante la pasada guerra en primera línea, la orden del ejercicio de 29 de febrero de 1937 que concedía los beneficios de prórroga para la incorporación a las filas.

Para destinado a la Asistencia Doméstica de Madrid, el comandante médico de la Armada, don Rafael Alpuella Buechillo.

El Sr. Fernández Cuesta llegó a Buenos Aires

El Presidente de Cuba ha aceptado la invitación de Roosevelt para que vaya a Washington en visita oficial

Buenos Aires. — Ha llegado a esta capital, acompañado de su familia, el que hasta ahora ha sido Embajador de España en el Brasil, Sr. Fernández Cuesta. Procedió de Río Janeiro, habiendo realizado el viaje en avión.

El Sr. Fernández Cuesta saldrá para Madrid tan pronto sea posible, para dirigirse desde allí a tomar posesión de su nuevo cargo de Embajador en Roma.

El Presidente Batista, de Buenos Aires. — El Presidente de la República de Cuba, coronel Batista, ha aceptado la invitación que le ha dirigido el Presidente Roosevelt para que vaya a Washington en visita oficial.

Fracasa en Chile un intento de convocar al Senado. Santiago de Chile. — Ha fracasado el intento de solicitar una sesión extraordinaria del Senado para discutir la situación internacional.

La proposición solamente fué apoyada por once senadores, cuando el mínimo que exige el Reglamento son 23.

Los cazas españoles y alemanes derribados ayer 23 aviones bolcheviques

Lo que la Gran Bretaña y los Estados Unidos llevan enviado a Rusia

Berlín. — Se libraron ayer en el frente, combates aéreos. Los bolcheviques perdieron 23 aparatos.

Estos fueron derribados por los cazas españoles y alemanes. Ataque rechazado.

Berlín. — Las tropas alemanas rechazaron ayer, al Este de Alagir, en el frente ruso, nuevos ataques de los bolcheviques. Ello ocurrió en el curso de rudos combates.

Dijo Law en los Comunes. — El Ministro Law ha declarado en la Cámara de los Comunes, en el curso del debate sobre la contestación al discurso del trono, que la Gran Bretaña y los Estados Unidos llevan enviados a Rusia, por vía marítima, en avión y en otras formas, 831.000 toneladas de máquinas, herramientas y metales.

También llevan enviados a la URSS: 42.600 toneladas de gasolina para aviones y 66.000 toneladas de otros carburantes.

Presentación de las credenciales. Santiago de Chile. — Hoy santarán sus cartas credenciales al Presidente de la República, los nuevos Ministros plenipotenciarios de Costa Rica y Noruega en esta capital.

Las islas de la Martinica y de Guadalupe

En Vichy no se ha firmado la noticia de ocupación por los norteamericanos

Vichy. — En los centros rizados no se ha confirmado noticia circulada afirmando que las islas francesas de la Martinica y de Guadalupe habían ocupadas por las tropas norteamericanas.

Todas las expediciones dijo Law — no han llegado a su destino, pero si la campaña.

Confianza del Parlamento al Gobierno

Ejecuciones en Siria

Angora. — El Parlamento aprobó por unanimidad la moción de confianza al Gobierno.

Belgrado. — Han sido ejecutados a muerte y ejecutados servicios que habían realizado los de sabotaje, así como actos de espionaje en favor del insurrecto Dracha Milutinovic.