

PRECIOS: MORA, 1  
TELEFONOS  
CORREOS, 1971  
DISTRIBUCION: 2853

### EDITORIAL La volatería

Estas últimas semanas ha sido llevado al mercado — al tradicional mercado de los sábados, en la Avenida de Alejandro Sureda — abundantisimo número de aves, abundancia que ha resultado en los precios, reducidos en un cincuenta por ciento aproximadamente, en relación con los que regían hace pocos meses.

Más que la rebaja en los precios — hija de una excepcional oferta mayor que la demanda —, es alentador el número inmenso de aves que han sido llevadas al mercado por los campesinos. Cada año, en vísperas de la siembra, ocurre lo mismo, aunque no en la enorme proporción de ahora, que nos recuerda la antigüedad; en este tiempo, el payés suele desprenderse de los pollos que no le son necesarios para la cría y para el abastecimiento de los pavos retrasados, nacidos a destiempo, para llevarse las gallinas jóvenes, con vistas a la producción de huevos y los pavos nacidos en buena época, para venderlos por su propia cuenta.

Es alentador, como ya llevamos dicho, el número extraordinario de pollos sacados a la venta, porque demuestra que el campesino se ha decidido por aumentar la cría de aves, como antes, seguramente teniendo en cuenta una abundancia en los piensos y los precios que venían riendo, suficientemente remunerador tanto con respecto a los piensos como a las aves.

La volatería constituía, antes de la guerra, una importante rama en nuestra economía. Casi automáticamente, desapareció gran parte de la cría de gallinas al principio de la guerra, por los precios envilecidos que piensos y principalmente a causa de la gran afluencia de pollos e llegaron a alcanzar las aves. La gran falta de pollos en el mercado hace esperar que pronto volverá el auge en la volatería de Mallorca, como es de desear en bien de la economía, que podría enriquecerse otra vez con el producto de la exportación, como antiguamente, después de quedar debidamente atendido el mercado insular.

### Toma de posesión del nuevo Subsecretario de Comercio y Política Arancelaria

Esta mañana se ha celebrado el acto de la toma de posesión del nuevo Subsecretario de Comercio y Política Arancelaria, don José María de Lapuerta, asistido por el Sr. Arburua, llamado a prestar servicios al país desde la Dirección del Banco Exterior de España, en la que se ha expresado la satisfacción por el desempeño que ha desempeñado en los últimos años, desarrollando una labor en medio de dificultades de todas clases y que no pocas veces su melancolía al separarse de un colaborador como el señor Lapuerta que coloca en el cuadro de amigos entrañables.

En la colaboración: la primera es la que así prosigue una carrera que en la que tantos servicios ha prestado a España y a Mallorca; y la segunda que el Sr. Lapuerta, para sucederle es mi amigo Lapuerta que continuará en la labor.

El Sr. Lapuerta a colaborar conmigo desde el puesto de Subsecretario de Comercio se que le ha prestado servicios, amargos e innumerables; pero se también que en la que tantas veces me ha ayudado a España y a Mallorca.

El Sr. Lapuerta a colaborar conmigo desde el puesto de Subsecretario de Comercio se que le ha prestado servicios, amargos e innumerables; pero se también que en la que tantas veces me ha ayudado a España y a Mallorca.

### Los supervivientes del "Monte Gorbea", llegaron ayer a Cádiz

Cádiz. — A bordo del "Monte Gorbea", de la Naviera Aznar de Bilbao, han llegado esta mañana a las 8, los supervivientes del naufragio del vapor "Monte Gorbea" de la misma Compañía que fue torpedeado por un submarino desconocido a medio día del 19 de septiembre último.

Dicho barco también trae, cuatro mil toneladas de azúcar para el abastecimiento nacional y cinco en los muelles de depósitos francos.

Recibieron a los supervivientes numerosos familiares, llegados a Cádiz y gran cantidad de público y el Juzgado de Marina que inmediatamente comenzó a instruir las diligencias oportunas.

Entre los familiares de los supervivientes llegados para recibirlos figura el Comandante de Aviación señor Pérez Caballero que se hará cargo de la niña Natalia Pérez Caballero, de 12 años, que ha perdido a su madre y una hermana en el naufragio y que es uno de los cuatro pasajeros que únicamente se han podido salvar. La pequeña Natalia perdió también a su padre días antes de embarcar para España. Se salvó milagrosamente agarrándose a una tabla y fue recogida por un tripulante del "Monte Gorbea" en el único bote que había.

En total han venido 24 tripulantes y 4 pasajeros cuyos nombres y demás datos son los siguientes:

Capitán del "Monte Gorbea", don Félix Gastarena Larrea, de Pamplona, de 53 años. Primer oficial don Narciso Urrechaga Urriaga, de 28 años, soltero; Agregado don Marco Escalaga Ibarra, de 21 años, soltero, de Bilbao; Médico don Ignacio Herráiz Legaraga, de 24 años, soltero, de Baracaldo; Policía don Santos del Kío Márquez, de 42 años, soltero, de Avila; primer maquinista don Crescencio Archabaleta, de 44 años, casado, de Lejona (Vizcaya); contramaestre Estanislao Arana Archintegui, de 37 años, soltero, de Bilbao; marineros: Juan Hegaraz Yuloaga, de 25 años, soltero, de Armiza (Vizcaya); Francisco Gustacha de 26 años soltero, de la misma localidad; Juan José Castro Perea, de 35, casado de Naya (La Coruña); Manuel Montenegro Pascual, de 44, casado, de Galicia; Mozos: Mario Escainz de 25, soltero, Andrés Vizcayatero, de 31, casado, de Palmira (La Coruña); mayordomo: Francisco Navarrete Mendizaga, de 46, casado; cocineros: José Devesa García, de 54, casado, de Alicante; Francisco Arteta, de 31 años casado, de Arteaga (Vizcaya); engrasadores: José Martínez Juaristi, de 32 años, casado, de Bilbao; Severino González Domínguez, de 44, casado de Oleiro (La Coruña); panadero Jesús Mogerto Lecumberri de 30, casado, de Gorliz (Vizcaya); Francisco González Pérez, de 28, soltero, Bilbao; Victoriano Fernández Pardales, de 31, casado, de Bilbao; Pasajeros: niña Natalia Pérez Caballero, de 12 años, española; Leocadio Merladet Sarriá, de 27, soltero, español; Andrés Ramirez San Martín, de 50, viudo, argentino y Federico Wolgemati, de 27, soltero, suizo.

### COMUNICADOS DE GUERRA

#### A pesar del mal tiempo, los alemanes conquistaron en el Cáucaso nuevos terrenos

En Egipto se registró una violenta batalla aérea. En el golfo de Suez aviones alemanes hundieron un petrolero de 5.000 toneladas

**EL ALEMÁN**  
Cuartel General del Führer. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "El mal tiempo persistente ha entorpecido considerablemente los combates en la parte occidental del Cáucaso, a pesar de lo cual, las tropas alemanas han conquistado nuevos terrenos con la ayuda de la aviación, y que servirán de base para posteriores ataques.

En Stalingrado continúan los combates.

La artillería y la aviación hundieron un buque en el Volga.

La aviación atacó día y noche los movimientos y transportes, instalaciones ferroviarias y aeródromos soviéticos al Este del Volga.

Los soviets han reanudado entre el Volga y el Don los ataques de diversión partiendo del Norte con fuerzas de infantería y blindadas de bastante consideración. Los ataques fracasaron ante nuestro frente y el enemigo ha sufrido pérdidas muy graves. Fueron aniquilados 40 carros de asalto y cayeron en manos de los alemanes gran número de prisioneros.

Tropas italianas y rumanas rechazaron varias tentativas soviéticas para avasalar el Don e infligieron al enemigo duras pérdidas.

Sobre el frente de Egipto se han librado violentos combates aéreos contra poderosas formaciones enemigas. Los aviones de caza alemanes e italianos y la artillería de la DCA, tuvieron grandes éxitos en el curso de estos combates. Aún no se conocen los resultados definitivos.

Los aviones de caza y bombardero alemanes e italianos prosiguieron sus ataques contra los aeródromos de Malta.

En el golfo de Suez un bombardero alemán hundió en la noche del 19 al 20 de Octubre un buque-cisterna enemigo de 5.000 toneladas.

#### EL ITALIANO

Roma. — Comunicado: "La aviación italiana ha obtenido en Egipto un importante éxito durante una batalla dura y violenta contra poderosas formaciones enemigas.

Varias decenas de aparatos han resultado hasta ahora derribados por nuestras valientes e infranqueables escuadrillas de caza, entre las que se encuentran las del tercer y cuarto regimientos de aviación que se distinguieron especialmente.

Otros numerosos aparatos fueron destruidos en combate por la aviación alemana o fueron destruidos y alcanzados por la DCA.

En breve se darán las cifras de pérdidas por una y otra parte.

Formaciones aéreas alemanas continuaron sus ataques contra los aeródromos de Malta.

Aparatos británicos arrojaron bombas en las proximidades de Catania, sin que haya que registrar ningún daño."

#### EL NORTEAMERICANO

Londres. — Comunicado del Cuartel general norteamericano en Europa y el Ministerio del Aire.

Fortalezas volantes han atacado la base de submarinos de Lorient y el aeródromo de Cheburgo.

Fue encontrada alguna resistencia. No han regresado tres bombarderos.

### La flota soviética del Mar Negro ha perdido más de 50 unidades

Ataques de la aviación británica que causan víctimas en Lorient. — La salud del Rey de Dinamarca

Berlin. — La flota bolchevique del Mar Negro ha perdido hasta la fecha y en el curso de la guerra contra la URSS, un crucero, siete destructores, dos submarinos, 6 cañoneros y unos cuarenta patrulleros, cazaminas y lanchas rápidas.

En la bahía del norte, una motonave, un remolcador y restos de diez pequeños buques.

En la bahía de Vilen, un destructor, un submarino, dos petroleros, una gran flotante de cuarenta toneladas y cinco pequeños barcos fueron destruidos.

Los restos de la flota soviética del Mar Negro se refugiaron en Novorossiisk y cuando esta base cayó en manos de las tropas alemanas, la flota se trasladó a Batúm, último puerto de importancia que les quedaba a los bolcheviques en el Mar Negro.

Vichy. — Cien muertos y trescientos cincuenta heridos es el balance del "Monte Gorbea" atracó a los muelles de los Depósitos francos, comenzó a tomar declaración al capitán, haciéndolo después en la Comandancia de Marina a los pasajeros.

La niña Natalia Pérez Caballero, salió horas después con dirección a Madrid, en unión de sus familiares; los demás supervivientes de la catástrofe lo harán mañana en dirección a Bilbao, una vez terminadas las diligencias.

### En Uruguay las reservas de carburantes sólo bastan para unos 25 o 30 días

En Estados Unidos se incrementan los impuestos; al año los empleados habrán cedido al Estado el importe de dos meses y medio de sueldo

Buenos Aires. — El jefe de la Sociedad Nacional de carburantes del Uruguay, señor Garzón, ha declarado que a pesar del riguroso racionamiento, las reservas de carburante existentes tan sólo cubrirán las necesidades durante 25 o 30 días.

En los depósitos del Estado no hay más que unos 25 millones de litros de gasolina, petróleo y sus derivados.

Esta situación es tanto más angustiosa cuanto que es inminente la recogida de la cosecha, la que exige una gran cantidad de carburantes.

Por otra parte es casi imposible que los buques norteamericanos lleguen con carburantes al Uruguay, dado el gran número de petroleros que han sido hundidos y que los otros navegan por las regiones más importantes desde el punto de vista estratégico.

Garzón se ha dirigido al embajador de los Estados Unidos con tal motivo, rogándole que sea enviada maquinaria urgentemente desde Bolivia para efectuar sondajes en los terrenos petrolíferos.

Washington. — Nuevas medidas adoptadas en orden a los impuestos elevan éstos a tal cantidad que los empleados, al cabo de un año, habrán cedido al Estado el importe de dos meses y medio de su sueldo.

Los impuestos indirectos no quedarán atrás, y hoy se anuncian nuevos gravámenes fiscales en licores, cervezas, cigarrillos, espectáculos, teléfono y ferrocarriles.

Roosevelt ha declarado que la circulación fiduciaria entre el pueblo ha pasado de nueve a catorce millones y que este aumento debe ser reabsorbido por los nuevos impuestos o adquisición forzosa de bonos para pagar el coste de la guerra.

Nueva York. — En un puerto del sur de los EE. UU. ha sido botado un barco construido de cemento, accionado por motores Diesel y que mide veintiocho metros de eslora.

Los planes del buque son obra del Ingeniero Naval don Vladimir Yurkevich, a quien se deben también los planos del trasatlántico francés "Normandie".

El nuevo barco cuyo peso es de 78 toneladas (68 de cemento y 10 de acero) servirá de modelo de construcción para los grandes cargueros.

Santiago de Chile. — El Instituto de Economía Agrícola ha ofrecido diversos premios, uno de ellos de quinientos mil pesos, destinados a los que descubran nuevas "covaderas" productoras de guano, pues se observa el creciente agotamiento de las actuales explotaciones.

Buenos Aires. — La prensa publica amplias informaciones acerca de la dimisión del Gabinete chileno.

Se estima que el Presidente Ríos resolverá rápidamente la crisis.

Para sustituir a Barrios Jarpa en la cartera de Negocios Extranjeros sueñan los nombres de don Marcial Mora y don Benjamín Claro, pertenecientes ambos al partido radical.

Los diarios argentinos se limitan a transcribir los hechos sin comentario alguno.

Washington. — Los círculos diplomáticos especulan en torno a la crisis ministerial chilena y la consideran como un efecto del último discurso de Sumner Welles.

Se afirma aquí que la crisis va especialmente dirigida contra el Ministro de Negocios Extranjeros, Barrios Jarpa, y se cree que el nuevo Gabinete autorizará al Presidente Ríos para efectuar su declarado viaje oficial a Washington.

### ANTE LAS CAMARAS INGLESAS Habló ayer el Jefe del Gobierno sudafricano

Hay que contar... dijo... que la guerra se hará paulatinamente más dura

#### A CONTINUACION HABLO WINSTON CHURCHILL

Londres. — El Mariscal Smuts pronunció esta tarde su anunciado discurso ante más de mil miembros de los Comunes y de los Lores, reunidos en un lugar que se mantiene secreto.

Efectuó su presentación el Decano de los Comunes, Lloyd George, que actuaba de Presidente de la reunión y que calificó a Smuts como "uno de los hombres de estado más destacados de su generación" y añadiendo: "Estamos aquí para escuchar sus buenos consejos sobre la guerra más terrible y cruenta que jamás ha tenido que librar nuestro Imperio".

Las primeras palabras del primer ministro sudafricano son para decir que había llegado el momento de la gran ofensiva aliada y que tanto en los frentes de guerra como dentro de los países enemigos la situación era propicia.

A continuación dijo que no había que desperdiciar la ocasión que se presentaba y que desde luego garantizaba que tal cosa no ocurriría.

"Los aliados tienen su camino trazado y deben ayudar inmediatamente a Rusia, ya que ésta soportará más peso del que debe".

Afirmó que la suerte del Japón está echada e hizo alusión al mundo de la post guerra, expresando su convicción de que la Carta del Atlántico reúne condiciones para resolver los difíciles problemas después de la victoria final.

La parte de organización de la Sociedad de Naciones podría ser utilizada para conseguir una estrecha colaboración entre todos los países.

Al terminar su discurso el mariscal predijo que habría que contar con que la guerra se hará paulatinamente más dura y cruel; pero declaró estar seguro de que, una vez terminados los sufrimientos y penalidades, se iniciará una era de paz y prosperidad en que los países colaborarán estrechamente unos con otros.

#### HABLA CHURCHILL Londres. — Después del discurso que pronunció ayer el mariscal Smuts, jefe del Gobierno sudafricano, en la reunión celebrada por la Cámara de los Comunes y la del Gabinete británico Mr. Churchill.

Dijo éste que «la presencia del mariscal Smuts entre nosotros reforzará nuestro consejo y nuestra moral».

Pidió luego que se aplaudiese a Smuts, como así se hizo.

EFPE

#### Feria Provincial de Muestras en Reus

Tarragona. — Mañana se inaugura en Reus la Primera Feria Provincial de Muestras.

Presidirán el acto inaugural, el ministro Secretario General del Partido, camarada José Luis Arrese; el Delegado Nacional de Sindicatos camarada Permin Sanz Orri; el Delegado Nacional de Sanidad, camarada Aznar; el Presidente de la Junta Central de Recompensas, camarada Sancho Dávila; el Consejero Nacional camarada Sánchez Mazas; una representación del Ministerio de Industria y Comercio; el Capitán General de la cuarta región militar, Gobernador Civil, Jefe Provincial del Movimiento, Alcalde de Barcelona y otras autoridades y jefes de las autoridades locales.

### En la India, siguen en huelga los obreros textiles de Ahmedabad

Ginebra. — El corresponsal del "News Chronicle" envía a su diario una crónica desde la India en la cual dice que todas las fábricas textiles de Ahmedabad se encuentran paralizadas desde que se detuvo a Ghaidi y otros dirigentes.

Los obreros han abandonado la ciudad yéndose al campo donde trabajan en las faenas agrícolas.

Los huelguistas que no encuentran medios de ganarse la vida son protegidos secretamente por el Congreso.

Por estas razones la huelga puede prolongarse durante semanas y meses sin que los esfuerzos en contrario de las autoridades británicas obtengan el menor resultado.

### La crisis chilena quedará resuelta inmediatamente

Santiago de Chile. — Oficialmente se manifiesta que inmediatamente quedará resuelta la crisis.

Se sabe que el Ministerio se compondrá de cinco ministros socialistas, un demócrata y tres técnicos, deran las carteras de Relaciones Exteriores, Hacienda y Economía.

Para el Ministerio de Relaciones Exteriores se da como seguro el nombre de don Germán Ríos, perteneciente al partido liberal y considerado como un decidido partidario.

### Gobierno Civil

Por el Excmo. señor Gobernador Civil, ha sido multado con cien pesetas el vecino de esta Capital, don Juan Roselló Alcover, domiciliado en la calle Platería número 1, por insultar a un árbitro durante la celebración de un partido de fútbol el pasado domingo.

### El Cuerpo de Mutilados de Guerra a San Rafael

De la Comisión Inspectora Provincial de Baleares del Benemérito Cuerpo de Mutilados de Guerra por la Patria hemos recibido atenta invitación para la Misa que en honor de su excelso Patrón San Rafael se celebrará en la iglesia parroquial de San Miguel el próximo día 24 de los corrientes a las 11 de la mañana.

### A nuestros lectores

En toda la mañana, por falta de fluido eléctrico, no han podido funcionar nuestras máquinas. Debido a ello nos vemos obligados a publicar sólo dos páginas y a retrasar, en varias horas, la salida de la presente edición.

### DELEGACION NACIONAL DE PRENSA

Madrid. — De acuerdo con la quinta de la disposición de la Delegación Nacional de Prensa de fecha 1.º de Octubre de 1942, el día 5 de Noviembre a las 24 horas, expirará el plazo de la admisión de los trabajos que han de concurrir al premio "29 de Octubre".

Los trabajos han de ser consignando el nombre y apellido del autor.

El premio de 29 de Octubre versará sobre la historia de las revoluciones na-

