

OFICINAS: MORA. 1
TELEFONOS:
REDACCION, 1978
ADMINISTRACION, 2853

DIARIO CATÓLICO

EDITORIAL

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas

El Consejo Superior de Investigaciones Científicas, solemnemente inaugurado por el Caudillo, ha venido realizando una labor verdaderamente extraordinaria...

Ayer llegó a Alcudia el Excmo. Sr. Ministro del Aire

Fue recibido por nuestras primeras autoridades EL MINISTRO SE TRASLADO A POLLENSA, DONDE VISITÓ LAS INSTALACIONES AEREAS

Ayer, a la una y media de la tarde, llegó al aeropuerto de Alcudia, en avión, el Ministro del Aire, Excmo. Sr. D. Juan Vigón Suero-Díaz.



revistada por S. E. Al concerse en Alcudia la noticia de la llegada del Ministro

del Aire, numeroso público se dirigió al aeropuerto, tributando al General Vigón cariñoso recibimiento.

El Caudillo estuvo ayer en La Coruña

SE TRIBUTO AL JEFE DEL ESTADO FERVOROSO TESTIMONIO DE SIMPATIA La Coruña. — S. E. el Jefe del Estado, acompañado de su esposa e hija, asistió en la tarde de ayer a la corrida de toros.

La profanación del domingo

Un poco detonante es el epígrafe arriba estampado, pero ésta es la realidad monda y lironda. ¡Que caricatura ha llegado a hacer la humanidad alocada del día del Señor!

El Caudillo y los Campamentos del "Frente de Juventudes"

No es sólo con palabras, como las que recogimos en nuestro editorial de ayer, como el Caudillo de España demuestra su predilección e interés por la gran organización juvenil de la Cruzada.



pamento levantado en pleno bosque abulense es una demostración más de los anhelos del Jefe del Estado de que la obra de unificación, de comprensión mutua que el Frente de Juventudes

La guerra actual, con sus grandes destrucciones y enormes dispendios, impone al futuro de las naciones, problemas de tal índole que podemos asegurar que del sistema liberal y democrático poco ha de salvarse.

490 trabajadores de Murcia marcharon a Alemania

En Mahón se conmemoró con un funeral el sexto aniversario del asesinato de 84 Jefes y Oficiales

División Azul

Barcelona. — En sufragio de los caídos en el frente ruso, la Sección Femenina ha organizado un funeral en el templo de los padres carmelitas.

Concurso fotográfico sobre campamentos de verano

La Delegación Nacional del Frente de Juventudes ha organizado un gran concurso fotográfico, con importantes premios para aquellos que mejor sepan captar en la cámara oscura las escenas y ambiente de sus campamentos de verano, cuyas bases detallamos:

- 1.º Los concursantes a los trabajos en la siguiente forma: en fotografías aisladas, con opción a los premios que más adelante se detallan o en forma de reportajes gráficos, en los que se dará relieve un resumen de la actividad diaria del campamento, compuesto por un número de fotografías no inferior a 10 (diez), destinados a participar en los premios que a este fin se establecen.

PERFIL DE LA GUERRA

Una información sensacional de fuente aliada

¿Han saltado los alemanes de Crimea al Asia?

Turquía, objeto de atención preferente de la prensa mundial

El Alto Mando alemán sigue encerrado en su mutismo; después de dar cuenta de la reconquista de Rostov — la población que hace veintitrés años fué capital blanca de todas las Rusias en los últimos de la revolución bolchevique — anunció la ocupación de Nowotscherkark, ciudad de unos 80.000 habitantes, situada al noroeste de Rostov, pocos kilómetros más abajo de la confluencia del Donetz con el Don.

RADIO NACIONAL DE ESPAÑA

Emisora central (onda 293'5 m.; 1022 kcs) EMISION DE LA MAÑANA: 8'00. — Información local. EMISION DE LA TARDE: 14'00. — Información local. 14'30. — Información general retransmitida. 19'00. — Radio España para Europa. EMISION DE LA NOCHE: 21'15. — Programa especial de Madrid. 21'45. — Información general retransmitida. 1'00. — Radio España para América. BARCELONA (onda 377'4 m.; 795 kcs. " 331'9 m.; 904 kcs. " 267'1 m.; 1123 17 kcs) 8'15. — Servicio religioso e información local, nacional y del extranjero. 13'25. — Información nacional y del extranjero. 13'40. — Boletín de F. E. T. y de las JONS. 14'30. — Retransmisión de la emisora central. 19'30. — Información nacional y extranjera. 21'45. — Retransmisión de la emisora central.

Laval a Vichy

Paris. — Ha salido para Vichy el Jefe del Gobierno, M. Laval.

Cuando comenzó nuestra Cruzada, la primera responsabilidad que sobre mí cayó fué la debilidad económica con la que tenía que enfrentarme para una guerra larga.

(Del discurso del Caudillo ante el Consejo Nacional)

Grande y justificada es la alarma en Inglaterra y en los Estados Unidos, ante el precipitarse de los acontecimientos en el sector meridional del frente ruso. El inexorable avance de los ejércitos anticomunistas hace exclamar al "Daily Telegraph": "Aunque los rusos esperaran el violentísimo choque alemán, éste reviste tales proporciones que ha obligado a nuestros aliados a ceder considerable terreno, siendo de temer que la retirada prosiga más todavía."

abastecimiento norteamericano de caucho

Estados Unidos cuentan con considerables existencias de tal materia, pero éstas se verán cada vez más reducidas

La fabricación del caucho sintético

haber cesado las comunicaciones con el Asia Oriental, el comercio de los Estados Unidos por 100 de las fuentes que ahora les proveían de caucho. Norteamérica ocupó en cuestión de hasta que punto en este país en condiciones de compensar dicha pérdida. Lo que la fabricación de caucho sintético y la dirección de la son inconcebibles sin el caucho. Estados Unidos cuentan con considerables existencias de materia prima. Con inclusión de las reservas de las empresas privadas, las existencias de caucho acumuladas en los Estados Unidos alcanzaron el total de 600.000 hasta 700.000 toneladas. Comparadas con el consumo de la época anterior, estas cantidades cubrían considerablemente el consumo de caucho correspondiente a 10 millones de toneladas.

Ello hay que agregar, en todo término, que el consumo descendido, como es natural, tiene considerablemente a la vez la reducción de las restricciones de las importaciones. Así el abastecimiento norteamericano de caucho está asegurado por lo menos, para el año 1942, tanto más cuanto que en la actualidad existen existencias de caucho regenerado. En el embargo, esta favorable perspectiva cambia de un momento a otro y esto ya lo ha demostrado el ministro de Guerra Stimson — cuando por abastecimiento de caucho de los Estados Unidos se contempló desde el punto de vista de la guerra de varios años de duración. Entonces, frente a un consumo (1942: 874 toneladas; 1943: 1.047.000 toneladas) se verán cada vez más reducidas las existencias.

Tras un detenido estudio de las posibilidades de producción anteriormente descriptas, así como de consumo, se llega, pues, al resultado de que el Ministerio de la Guerra lleva razón en sus pesimistas declaraciones hechas recientemente en Washington ante la Conferencia de Prensa. A medida que se prolongue la guerra, la escasez de caucho que ha de presentarse irremisiblemente, ha de tener para los aliados anglo-sajones graves repercusiones en la marcha de la contienda, pues con la actual constatación militar no se vislumbra una solución para los anglo-sajones.

Las partidas de franco-tiradores en la historia de Rusia

La guerra de guerrillas es la que más se adapta y corresponde al carácter ruso

En los países de Europa y Asia, los últimos de Moscú se han convertido en una vez de las bandas franco-tiradores que operan en la retaguardia del enemigo, cuando la impresión de que los franco-tiradores de los últimos se basan en las esperanzas de los soldados. En los países de Europa y Asia, los últimos de Moscú se han convertido en una vez de las bandas franco-tiradores que operan en la retaguardia del enemigo, cuando la impresión de que los franco-tiradores de los últimos se basan en las esperanzas de los soldados. En los países de Europa y Asia, los últimos de Moscú se han convertido en una vez de las bandas franco-tiradores que operan en la retaguardia del enemigo, cuando la impresión de que los franco-tiradores de los últimos se basan en las esperanzas de los soldados.

Los primeros cosacos fueron asimismo partidas de rebeldes que se refugiaron en las inmensas estepas del Don y del Dniéper, del Volga y del Cúbitan, para practicar libremente una guerra de guerrillas contra la autoridad del zar y contra los nomadas tártaros. Los jefes de estas partidas trataban de igual a igual, no sólo con el zar de Rusia, sino con el Gran Sultán de Constantinopla y con el rey de Polonia. También los cosacos se repartían fraternalmente el botín obtenido en sus correrías y algunos de sus jefes se hicieron

El mundo nos observa atentamente: unos con curiosidad, otros con amor, muchos con hostilidad. Para los amigos es causa de dolor y desencanto el creer que puede la labor de nuestros adversarios dividirse o debilitarse; los enemigos, en cambio, engañados por frías apariencias, conciben esperanzas y redoblan sus esfuerzos en sus turbos intentos de subversión; y para los más, las traqueadas y deslealtades de algunos españoles desvalorizan el régimen y menoscaban el prestigio de España cuanto más necesario es para la defensa de sus derechos ante el orden nuevo.

La flota mercante de América

Al entrar en guerra Estados Unidos poseían 2.733 buques con 9'34 millones de toneladas

Argentina, Chile y Brasil cuentan con más de 700 barcos mercantes en total

El gran número de noticias referentes a hundimientos de barcos norteamericanos y de buques de otras nacionalidades que navegan por su cuenta atrae el interés hacia las flotas mercantes americanas. Según un artículo publicado por el "Centro Italiano di Studi Americani" en su anuario de 1941-42, resulta el siguiente cuadro estadístico, poco antes de estallar la guerra: Estados Unidos, 2.733 buques con 9'34 millones de toneladas; Filipinas, 105 buques con 0'13 id.; Canadá, 687 id. con 0'83 id.; Argentina, 337 id. con 0'31 id.; Brasil, 305 id. con 0'49 id.; Chile, 106 id. con 0'18 id.; Cuba, 39 id. con 0'3 id.; Honduras, 32 id. con 0'09 id.; Méjico, 56 id. con 0'04 id.; Panamá, 159 id. con 0'72 id.; Perú, 32 id. con 0'04 id.; Venezuela, 54 id. con 0'08 id.

De las flotas mercantes sudamericanas, la de la Argentina no correspondía de ningún modo en 1939 a su importancia en el comercio mundial. De los 2.582 buques que en 1939 entraron en el puerto de Buenos Aires, únicamente 40 de ellos llevaban el pabellón argentino. Sólo uno de los barcos mercantes argentinos tenía más de 10.000 toneladas. Tampoco la flota mercante brasileña era suficiente ni moderna. De los 305 barcos, 253 de ellos tenían ya más de 15 años de servicio. De los demás Estados que poseen flotas mercantes es el Panamá el que reclama un mayor interés, porque el número de los barcos que navegan bajo el pabellón panameño aumenta constantemente. Muchos armadores de los Estados Unidos hallaban más conveniente que sus barcos navegasen bajo el pabellón del Panamá porque en este país no eran tan grandes los impuestos legales.

Tampoco Méjico contaba con una flota mercante en consonancia con su significación política-comercial, si bien es verdad que en 1939 se entablaron negociaciones con astilleros europeos para suministrar cinco barcos mercantes modernos, por vía de compensación, a cambio de suministros de petróleo.

Un nuevo tipo de neumático en Alemania

Berlín. — Acaba de patentarse un nuevo tipo de neumático en Alemania. Se trata de una goma compacta que excluye toda posibilidad de agujereamiento y que está provista de un ingenioso y sencillo dispositivo para la refrigeración por medio de canales. La nueva aplicación se debe a Alfredo Spencker, oficial de marina retirado que, después de largos ensayos ha encontrado una solución excelente del problema. En efecto, los experimentos han demostrado que el calentamiento del neumático disminuye al aumentar la velocidad. Así se elimina también los inconvenientes, no menos graves que el agujereamiento, debidos al excesivo calor de la goma. Se ha comprobado también, que en la fabricación de algunos tipos de neumáticos se puede incluso economizar goma.

El inglés será sustituido por el japonés en el Derecho marítimo chino

Shanghai. — Normas de derecho marítimo chino van a ser promulgadas, según informa, de fuente oficial, el periódico "Tairiku Shimpo". Se tiene, además, el propósito de introducir el uso de los idiomas chino y japonés para los documentos oficiales, en sustitución del inglés, que hasta la fecha era la lengua oficial en las actividades jurídicas marítimas. El inglés será suprimido poco a poco y reemplazado por el chino en primer lugar y por el japonés en segundo término. En los centros competentes se declara que en todas estas modificaciones se tendrán en cuenta especialmente las necesidades de la Gran Asia.

Los puestos administrativos de importancia, serán desempeñados por chinos y japoneses. Se prevé asimismo una revisión de las tarifas aduaneras.

célebres en la Historia, como Stenka Rasin y Emeljan Pugatshov. Una sola vez combatió las partidas armadas a favor del zar y fué en 1812 durante la guerra contra Napoleón. Su sistema de lucha es el más cruel y el más salvaje de que uno pueda formarse una idea. También durante la revolución bolchevique y en el curso de las luchas intestinas que la siguieron tuvieron una parte muy principal y desempeñaron un papel importante las partidas de franco-tiradores,

Disposición del Ministerio del Ejército sobre licencias de uso de armas

El "Diario Oficial del Ministerio del Ejército" ha publicado la siguiente disposición: Licencias de uso de armas: Como ampliación a la Orden de 11 de Octubre de 1940, se dispone: Primero. — Los armeros y fabricantes no podrán vender ningún arma a personal militar, sin la presentación de la autorización nominal e individual del Capitán General, Director General de la Guardia Civil, General Jefe de Marruecos, a favor del interesado, el cual exhibirá además su carnet o documento de identidad militar.

Segundo. — Con esta documentación se adquirirá el arma, la cual no podrá ser recogida por el interesado hasta que no presente la tarjeta-guía de pertenencia, expedida por la autoridad que autorizó la compra. De esta tarjeta-guía se enviará copia a la Dirección General de Seguridad y se hará la anotación correspondiente en el expediente de armamento del interesado.

Tercera. — No se permitirá la tenencia de más de dos pistolas, una de ellas tipo reglamentario y la otra diferente. La tarjeta-guía de pertenencia será nominal y tendrá validez mientras su poseedor conserve su condición de militar. Cuando el interesado pierda esta condición, o por fallecimiento, el arma quedará sin documentación, por lo cual deberá depositarse en un Parque de Artillería o Cuartel de la Guardia Civil. La tarjeta-guía de pertenencia tampoco servirá para ceder la pistola, para cuya operación será necesario dotarla de documentación corriente.

Cuarta. — Los jefes, oficiales y suboficiales de la Escala honoraria de complemento de ferrocarriles tendrán derecho al uso de un arma corta exclusivamente, la que deberá ser documentada con la tarjeta-guía correspondiente, que será expedida por este Ministerio, a donde serán cursadas las peticiones por el Director General de Transportes.

Quinta. — Los Capitanes Generales y General en Jefe del Ejército de Marruecos, por delegación de este Ministerio, quedan autorizados para conceder los permisos especiales que dispone el artículo 108 del citado reglamento, para la adquisición de armas con dispositivo ametrallador, pistolas y revólveres, a los que pueda adaptarse culatín, quedando subsistente lo dispuesto en el apartado C. del art. 1.º de la referida Orden, respecto a las armas largas y ametralladoras.

La potencia del sol

Zurich. — Son verdaderamente extraordinarias las cifras que se relacionan con el sol, el mayor ministro de la naturaleza que mantiene nuestras vidas, gracias a sus inagotables suministros de energía y de calor. Un proyectil tardaría unos seis años para llegar hasta el sol. Un rayo de luz solar, en cambio, que tiene una velocidad de 300 kilómetros por segundo, llega a nuestro planeta en el espacio de ocho minutos.

La parte de radiación solar que recibe la tierra no representa en realidad más que la veintiséptimilésima parte de todas las radiaciones solares. Sin embargo, si pudiese transformarse en energía la cantidad de calor que recibe la tierra en un segundo, esta fuerza bastaría para levantar de un kilómetro un peso de 17 millones de toneladas. El sol, con su sola presencia, hace evaporar anualmente 650 millones de toneladas de agua. Y el carbón que sirve para calentar nuestras habitaciones cuando nos falta el calor del astro rey, no contiene otra cosa que energía solar.

El correo aéreo al servicio del Ejército

Berlín. — El correo alemán de campaña ha establecido ahora un servicio aéreo especial entre Alemania y el frente oriental. Esta no es, sin embargo, la primera vez que el correo aéreo se pone al servicio del ejército, aunque el volumen y la perfección de la organización actual no tienen precedentes en la historia. En realidad, ya hace 70 años que se adoptó el correo aéreo para las necesidades de la guerra. De la ciudad de París, situada en aquel entonces, se alzaron en total hasta su capitulación, nada menos que 50 globos que transportaban varios millones de cartas, paquetes y periódicos. Estos globos descendieron luego en su mayor parte en otras provincias de Francia. Muchos, en cambio, llegaron incluso hasta Inglaterra y Noruega.

Florida, y que salva una distancia de 53 millas, es decir, sólo tres menos de las que separan Alaska de Siberia.

Las riquezas de Europa en metales ligeros

El aluminio es el metal del porvenir

Desde hace algunos años ha dado comienzo una nueva era de los metales ligeros, la del aluminio en sus diferentes variedades. El aluminio — y sus aleaciones — tiene, con respecto a los metales pesados como hierro, cobre, plomo, cinc y estaño, la enorme ventaja de su escaso peso. Este metal, obtenido por vía electroquímica de la bauxita (arcilla), fué descubierto el año 1827 por el alemán Wohler. Durante la guerra mundial figuraban los Estados Unidos a la cabeza con una producción anual de 102.000 toneladas, ocupando Alemania hasta 1933 un modesto puesto con unas 10.000 toneladas.

El extraordinario desarrollo de la producción de aluminio en Europa y particularmente en Alemania se inició en el año 1933. En 1938 se elaboraron en el Reich 166.000 toneladas de aluminio. Un año después — el último del que se disponen estadísticas relativas a este metal — la producción de las potencias del Eje — 208.000 toneladas — alcanzó ya casi la de las potencias anglo-sajonas — 217.000 toneladas — y hoy la supera en mucho. Europa posee yacimientos de bauxita de inagotable riqueza. A la cabeza se halla Hungría. Inglaterra puede decirse que no tiene materias primas de aluminio, e incluso la opulenta Norteamérica tuvo que cubrir su consumo de bauxita con las importaciones procedentes de la India inglesa y de las Indias neerlandesas. Perdidas estas últimas, los yacimientos de bauxita en la Guayana holandesa constituyen el móvil principal de su ocupación por las tropas norteamericanas, ya que los Estados Unidos se ven precisados a buscar remedio a su extraordinaria penuria de aluminio.

En cuanto a materias primas, para los metales ligeros es Europa más rica que los demás continentes y cada vez se adapta más al aluminio. Con este objeto ha comenzado una fructífera colaboración. Así, pues, existe el proyecto de utilizar las fuentes de energía hidroeléctrica no aprovechadas en Noruega y en Suecia, destinándolas a la producción de aluminio. Las futuras fábricas de aluminio se establecerán en el Norte de Europa y en los Alpes, por razón de disponer de fuentes más económicas de energía hidroeléctrica. Esta es la razón de que la "Bauxit Trust S. A." de Zurich, la mayor empresa productora de aluminio en Suiza, se haya puesto en contacto con la industria húngara de bauxita, habiéndose llevado, asimismo, a cabo una estrecha colaboración entre la industria alemana del aluminio y la italiana.

La lana artificial cumple 25 años de existencia

Su invención fué en 1917 durante la otra gran guerra

Berlín. — Durante la guerra pasada, y precisamente en 1917, se inventó la llamada lana artificial. Veinticinco años hace, pues que existe y progresa esta fibra textil sintética, que hoy ocupa el primer plano en la industria textil europea. Nació como hija de la necesidad, de la carestía, de la falta cada vez más amenazadora de materias primas naturales, nadie podía prever entonces, observando este sustitutivo tosco y pobre, la enorme importancia que iba a alcanzar en los decenios siguientes.

La química alemana, en efecto, no reanudó el estudio de la producción de fibras sintéticas hasta 1921, es decir, en una fecha en que Alemania recibía ya materias primas naturales en abundancia desde ultramar. Mejorando incesantemente el sistema de producción, la industria química del Reich llegó a producir en 1932 cerca de dos millones de kilos de "Stapelfasern", como se solía llamar modestamente desde finales de la última guerra a las fibras sintéticas a base de celulosa. En 1935 la "Stapelfasern" obtuvo, finalmente, la denominación de "Zellwolle", es decir, "lana de celulosa" y la producción continuó su ascenso vertiginoso, alcanzando en 1939 la suma de 200 millones de kg.

Recientemente el Dr. Van Beek, Director en el consorcio químico de la I. G. Farben, ha hecho al-

Se vuelve a los molinos de viento

Amsterdam. — En estos días ha abierto sus puertas una escuela de construcción y mantenimiento de molinos de viento establecida en Wageningen, en Holanda naturalmente, la tierra clásica de esta especie de molinos.

Como consecuencia de la concurrencia de los molinos eléctricos, el número de los de viento se había reducido en Holanda en los últimos años a unos dos mil.

Sea por la carencia de energía eléctrica, fenómeno actual en muchos países, sea porque la alta temperatura a que se realiza la molienda eléctrica daña a las vitaminas de los vegetales, cosa que no ocurre con la molienda en frío, el caso es que en Holanda se ha iniciado el retorno a los molinos de viento, que van surgiendo con su nota de color en numerosos puntos del paisaje holandés.

Una motocicleta eléctrica en Francia

París. — Según comunican de Tolosa, un mecánico oriundo de Dunquerque ha logrado construir una motocicleta accionada eléctricamente.

El nuevo vehículo se halla provisto de tres velocidades, pudiendo alcanzar una máxima de 60 kilómetros a la hora con un radio de acción de 90 kms; la energía para la tracción se halla suministrada por una batería de 12 voltios.

Un reloj para los cálculos logarítmicos

Zurich. — Una fábrica suiza de relojes ha construido recientemente un reloj especial para efectuar rápidamente complicados cálculos técnicos. Con este reloj incluso pueden extraerse los logaritmos.

El Jefe Provincial Gabriel Sastré

Sindicato Nacional de Transportes y Comunicaciones

Ordenado por el Jefe Nacional, que por este Sindicato se proceda a efectuar el censo de camiones y taxis de la Provincia, todas las empresas marítimas, aéreas, ferroviarias, de viajeros y mercaderías por carretera, taxis y todas aquellas que dedican sus actividades al proceso económico del transporte incluso comerciantes e industriales que posean camiones como meros factores integrantes en sus respectivas explotaciones, que tenga su residencia en esta Capital y suburbios se servirán pasar por esta Jefatura calle San Juan núm. 20 1.ª — derecha antes del día 20 del actual todos los días laborables de 9 a 13 horas, provistos de la documentación de sus vehículos, debiendo atenderse el que no lo efectúe a los perjuicios a que haya lugar. Palma, 3 de Agosto de 1942.

