

EDITORIALES

La tradición marinera de España

Repetidas veces, en artículos editoriales, de colaboración en reportajes, hemos hablado de tema tan importante como España y el mar, asunto sobre el cual oportuno es hacer hincapié dada nuestra historia, nuestra posición geográfica y el papel que España tuvo en el mundo, ya que debe decirse que así como España cuajó en gran parte su grandeza a través de los caminos del mar, no es posible que en su reconstrucción integral olvide este punto, antes precisa enderece todos sus esfuerzos a lograr otra vez el puesto preeminente en la tradición marinera de que antes gozó.

España ha sido siempre un país de marinos aventajados y guerridos; por el mar arribaron a nuestras costas los primeros conquistadores y colonizadores de nuestro suelo, y a través del mar logró luego la raza hispana su desenvolvimiento y su gloria. Ya en tiempos de los godos florece de modo extraordinario el espíritu marinero el cual señala los principios de la independencia de nuestra Patria.

Particularmente floreciente es nuestra marina en los siglos XII, XIII y XIV, en que al mismo tiempo que las naves de Castilla se aventuran más allá de la desembocadura del Guadalquivir y las naves aragonesas hacen ventolear sus pendones y grimpolas por el Mediterráneo entero llegando hasta la península helénica, comienza también a tomar cuerpo en España la ciencia de navegar, pudiéndose con toda justeza afirmar que de aquí salió el primer tratado de náutica elaborado por el grupo de astrónomos y pilotos que se formaron en la escuela fundada por el rey Alfonso el Sabio.

Y vien luego la época de los grandes descubrimientos y las grandes aventuras marineras iniciadas por Colón y proseguidas en el gigantesco e insuperable viaje de circunnavegación de Juan Sebastián Elcano. España no se contenta con su presencia en el Atlántico, sino que llega con sus naves hasta el Pacífico, mar navegado hasta fines del siglo XVI únicamente por españoles. Y en aquellos días fué España la que dio a los demás pueblos las artes de navegar, ya que la cartografía es ciencia eminentemente española. Recordemos simplemente: los grandes cartógrafos como Dulcet, Cresques, Pleri (siglo XIV); Vilaseca, Rosell (siglo XV); Baltasar de Ossa, Pedro Reinel, Nuño García de Torenno, Diego Ribero, Sebastián Cabot (siglo XVI) —alguno de los cuales nombres pertenecen a la escuela de Mallorca—, son precisamente españoles.

Resurja, pues, con soberano empuje nuestra antigua tradición marinera, pensando sobre todo en que, como dijo Franco, "decir Imperio es hablar de marina, de los marinos, de las pasas del mar".

Casas-campamentos femeninos

Cuando se habla de campamentos —y estos días precisamente venimos haciéndolo con gusto, al recoger uno de los platos primeros de la actualidad nacional—, ordinariamente se presta casi toda la atención a los masculinos.

Por eso hoy queremos dedicar unos párrafos a los femeninos, con cuidado y mimo típicamente femeniles.

Acaso, alguno de los lectores se imagine —la palabra "campamento" tendrá la culpa— a las niñas a la intemperie, bajo la lona de una tienda, entregadas a una vida idéntica a la que llevan los muchachos. Y no es así, ni muchísimo menos. Como ha pregonado el mismo órgano del Frente de Juventudes, los campamentos femeninos se encierran en los padrones de una casa acondicionada con todos los enseres e inmuebles necesarios para un vivir acendrado, dulce, de mujer a ciernes. Esta casa-campamento, que así debiera llamarse, es una casa completa donde la niña, alejada por veinte días del tráfago cotidiano, de la trabazón de amistades y complacencias, se encuentra, hermanada con otras camaradas, mejor y perfecciona su formación religiosa y patriótica, se prepara para ser cuando la hora suene en el reloj de su vida, mujer cristiana y española cabal, centro y reina de la familia, punto de apoyo seguro y firme para que puedan los hombres alzarse al logro del claro porvenir que para nuestra España venimos.

Todo, en el campamento femenino, contribuye a que alcance el fin perseguido. En el ambiente propicio —de honores amable y acogedor, alegre y sencillo—, discurren las horas de las acampadas, conforme a un plan en el que alternan convenientemente la oración y el estudio, las clases de cultura física con las de cultura casera (música, trabajos manuales, arreglo de enseres), las horas de romance con las del fuego: el campamento, en fin, que tiene —como voceza una consigna— sabor de religión de patria y de familia.

He aquí la gran labor que va a cumplirse en los 37 campamentos que la Sección Femenina del Frente de Juventudes ha creado para albergar este verano a 27.000 mujercitas acodadas bajo sus banderas.

COMUNICADOS DE GUERRA

EL ALEMÁN
Cuartel General del Führer. — Comunicado:
La brecha del frente en la región entre Jankof y Kursk ha sido cerrada de manera considerable, evitando, fracasado al noroeste de Jankof, los contraataques enemigos. Han sido hechos numerosos prisioneros y capturado importante material.

Las fuerzas cercadas y dispersas han sido atacadas.
Ataques enemigos al norte y oeste de Orel han sido rechazados en dura lucha y con apoyo de la aviación de combate. En este sector un cuerpo de ejército ha desfilado setenta y cinco tanques al enemigo.

En un gran espacio de la retaguardia del frente al norte de Rostov han sido cercados importantes depósitos bolcheviques y capturados importantes tanques soviéticos.

El adversario atacó sin eficacia el Norte del sector del frente orientado.
Fueron bombardeadas por aparatos alemanes las bases aéreas y naturales enemigas de la región de Kola.

Al norte de la península de Kalmuk fue hundido un barco patrullero enemigo.
En Egipto los ingleses han sido rechazados con eficaces contraataques de las fuerzas germano-italianas, que han sufrido leves pérdidas.

En Malta fueron bombardeadas día y de noche las bases navales. El enemigo perdió catorce bombarderos en combates aéreos.
En la costa del Canal de la Mancha baterías de largo alcance del ejército cañonearon los objetivos de importancia bélica en la región de Cádiz.

Aviones ligeros de combate hundieron durante el día un barco enemigo de unas diez mil toneladas.

Las excavaciones de Asta Regia

Los vestigios encontrados acusan la ininterrumpida existencia de una importante población desde el neolítico inferior

Se ha hallado también copiosa cantidad de material romano de clases variadísimas

Ya en otra ocasión reproducimos un artículo sobre las excavaciones que se efectúan cerca de Jerez de la Frontera, en el lugar dond estuvo situada la antigua Asta Regia y donde han supuesto ahora algunos si hubo aquí también Tartessos.

Nuestro colega "El Correo de Andalucía" publica ahora este otro artículo de don Antonio Martín de la Torre en que se da cuenta del desarrollo de las excavaciones.

Consiente de su deber ante la gran obra actual de reconstrucción de España, el Ayuntamiento de Jerez de la Frontera, ha tenido el noble y patriótico gesto de aportar su concurso económico para convertir en realidad el proyecto de desenterrar las ruinas de Asta Regia, la importante ciudad bética que desde hace siglos aguarda la ocasión de mostrar a los hombres de ciencia españoles sus remotos y valiosísimos secretos.

Aprobado el plan en cuestión por la Comisaría General de Excavaciones Arqueológicas, después de la visita que al solar astense realizó el comisario general y reputado arqueólogo profesor Martínez Santa-Olalla; conseguido también el permiso de la propiedad del terreno, gracias al buen sentido y fino criterio del copropietario don Francisco O'Neale, faltaban sólo los medios económicos, siempre difíciles de conseguir para estas tareas tan tanto románticas, cuando la ilustrada Corporación municipal jerezana accedió a gravar su ya de por sí cuantioso presupuesto de gastos con una consignación de 5.000 pesetas destinada a este efecto.

Con indiscutible acierto, la dirección inmediata de los trabajos de excavación ha sido confiada a don Manuel Esteve Guerrero, joven profesor del Instituto de Je-

re, y competente arqueólogo, a cuyo dinamismo y vigilante atención débese la instalación, modelado de su género, y continuo enriquecimiento de la interesante Colección Arqueológica de aquella ciudad. Antiguo enamorado de la grandeza histórica de Asta Regia, Esteve tenía preparadas desde hace años las excavaciones, y aumentado ahora su entusiasmo con el resultado de sus investigaciones geográfico-históricas, de las cuales se deduce que Asta Regia es la misma ciudad llamada por los extranjeros Tartessos, a quien los textos antiguos asignan la capacidad del primer imperio español y el emporio de la Protohistoria europea, emprendido seguidamente la obra con verdadero ardor, pese a las dificultades de toda índole que las circunstancias mundiales, repercutiendo en nuestra Patria, han ido acumulando en su camino.

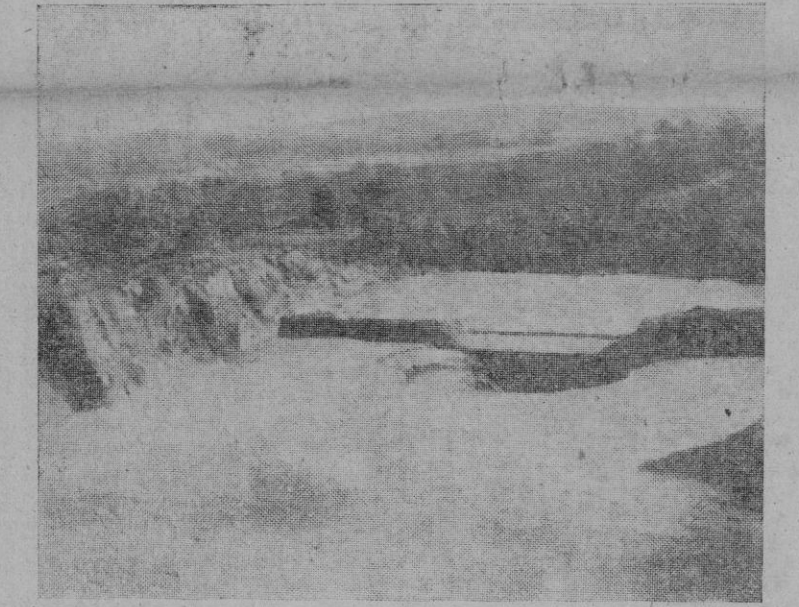
Y apenas la piqueta del ar-

te romano se encuentra en mayor proporción, con objetos de riqueza y clases variadísimas. Pavimentos de magnífico estuco rojo, íntegramente conservados; paredes asimismo estucadas y decoradas en un estilo y colorido que recuerdan fuertemente al pompeyano; vidrios, agujas, trozos esculturcos, inscripciones; abundantísima cerámica campaniense, de un bello y uniforme color negro, tan rara por estas regiones del S-O de España; va-

rios y tazas de "tierra sigilata" o barro saguntino, con decoración muy diversa y artística; material visigótico y patentes huellas de la estancia prolongada de elementos árabes, hasta los días de la Reconquista. Las monedas abundan igualmente, habiéndose recogido ases romanos del siglo III antes de J. C.; una ibérica, de Iripo (hacia el Mediodía de Sevilla) y de Carteia.

Tal es, en síntesis, el resultado halagüeño de escasos días de labor; pero todo ello no es todavía sino el comienzo de la excavación, ya que los objetos se encontraron a unos setenta centímetros de profundidad en algunos casos. Amplios y prometedoros horizontes se abren ante el arqueólogo y ante el investigador; la curiosidad y el interés aumentan cada día, con cada nuevo hallazgo; los obstáculos y las dificultades no son sino acicates poderosísimos para proseguir con renovado empeño.

Los hombres empeñados en esta silenciosa y trascendental tarea no persiguen provecho personal de ningún género; pero sí piden el necesario ambiente espiritual y la indispensable ayuda económica que les permitan lle-



Un aspecto de las excavaciones que se están efectuando en Asta Regia

rez y competente arqueólogo, a cuyo dinamismo y vigilante atención débese la instalación, modelado de su género, y continuo enriquecimiento de la interesante Colección Arqueológica de aquella ciudad. Antiguo enamorado de la grandeza histórica de Asta Regia, Esteve tenía preparadas desde hace años las excavaciones, y aumentado ahora su entusiasmo con el resultado de sus investigaciones geográfico-históricas, de las cuales se deduce que Asta Regia es la misma ciudad llamada por los extranjeros Tartessos, a quien los textos antiguos asignan la capacidad del primer imperio español y el emporio de la Protohistoria europea, emprendido seguidamente la obra con verdadero ardor, pese a las dificultades de toda índole que las circunstancias mundiales, repercutiendo en nuestra Patria, han ido acumulando en su camino.

Y apenas la piqueta del arte romano se encuentra en mayor proporción, con objetos de riqueza y clases variadísimas. Pavimentos de magnífico estuco rojo, íntegramente conservados; paredes asimismo estucadas y decoradas en un estilo y colorido que recuerdan fuertemente al pompeyano; vidrios, agujas, trozos esculturcos, inscripciones; abundantísima cerámica campaniense, de un bello y uniforme color negro, tan rara por estas regiones del S-O de España; va-

rios y tazas de "tierra sigilata" o barro saguntino, con decoración muy diversa y artística; material visigótico y patentes huellas de la estancia prolongada de elementos árabes, hasta los días de la Reconquista. Las monedas abundan igualmente, habiéndose recogido ases romanos del siglo III antes de J. C.; una ibérica, de Iripo (hacia el Mediodía de Sevilla) y de Carteia.

Tal es, en síntesis, el resultado halagüeño de escasos días de labor; pero todo ello no es todavía sino el comienzo de la excavación, ya que los objetos se encontraron a unos setenta centímetros de profundidad en algunos casos. Amplios y prometedoros horizontes se abren ante el arqueólogo y ante el investigador; la curiosidad y el interés aumentan cada día, con cada nuevo hallazgo; los obstáculos y las dificultades no son sino acicates poderosísimos para proseguir con renovado empeño.

Los hombres empeñados en esta silenciosa y trascendental tarea no persiguen provecho personal de ningún género; pero sí piden el necesario ambiente espiritual y la indispensable ayuda económica que les permitan lle-

var a feliz término la excavación comenzada y entregar en fecha próxima a la Ciencia nuevos y valiosos datos que disipen las tinieblas de la Protohistoria española, que permitan conocer mejor el pasado de los hombres.

La evolución de los aviones militares De los aparatos blindados de 1917 a los «stukas» de hoy

El empleo de «J. 4», predecesor de «stuka», fue por primera vez en el curso de la batalla de Kemmel

Berlín. — En el último Enero se han cumplido los 25 años del día en que por primera vez se probaron con éxito en el campo de batalla los primeros aviones blindados alemanes: los Junkers "Ju 4".

La idea de construir tales aparatos nació de la necesidad de mantener el contacto logístico con las tropas avanzadas, en aquellas zonas batidas intensamente por el enemigo. La batalla de Verdun en el verano de 1916 había puesto de manifiesto la insuficiencia de los medios usados corrientemente para garantizar los enlaces y la observación, tanto el teléfono como las palomas mensajeras y lo mismo la radio que los perros transmisores de órdenes. No quedaba, pues, otra solución sino confiarse a los aviadores. Así se hizo, en efecto, sirviéndose al principio de los aparatos normales de reconocimiento, a los cuales se comisionó, no sólo el aprovisionamiento de los destacamentos avanzados, sino, además, el ametrallamiento en vuelo rasante de las tropas y baterías enemigas.

Repuestos de la sorpresa los adversarios organizaron pronto, sin embargo, una defensa eficaz con fuego cruzado de ametralladora, resultando tan elevadas las pérdidas de aparatos, que se tomó la decisión de proteger con un blindaje especial las partes por lo menos más sensibles de éstos: el motor y la cabina de pilotaje. Este fué el nacimiento de los aviones blindados alemanes. Los aparatos construidos por las Casas Albatros y AEG no ofrecieron, sin embargo, resultados satisfactorios, pese al blindaje parcial, por la vulnerabilidad que las demás partes del avión — construidas en madera o tela — ofrecían al fuego enemigo.

La Inspección de la Aviación se dirigió entonces — 1916 — a los talleres Junkers, encargándoles la construcción de un avión enteramente metálico. Era justamente la época en que el Prof. Junkers probaba con éxito un aeroplano construido, no en chapas como sus dos tipos precedentes, sino en metal — sobre todo duraluminio — y en el cual, tan to la carlinga como el motor, iban recubiertos de un blindaje de 5 mm. de espesor. Hasta los estabilizadores y los timones eran de metal, y el aparato, verdaderamente revolucionador para aque-lla época fué bautizado por los soldados del frente con el nom-

bre del "asno de hoja de lata" y también (sobre todo desde que se palparon sus primeros efectos), del "tanque volante". Este tipo "J. 4" demostró en la práctica poseer excelentes cualidades para la función a la que se le destinaba, mientras que, de otra parte, el carácter intercambiable de sus piezas principales, hacía posible una reparación rápida y disminuía las posibilidades de accidentes. De este tipo se construyeron en total 227 aparatos, cada uno de los cuales se hallaba provisto de instalación radiotelegráfica que aseguraba las comunicaciones con el mando y con la artillería, de ametralladoras y de bombas de mano.

El empleo en masa de la nueva arma tuvo lugar por primera vez en el curso de la batalla de Kemmel, en la cual el enemigo fué sorprendido por el ataque que dispararon sobre las fuerzas de tierra 60.000 tiros lanzaron 700 minas y bombas. La artillería enemiga quedó paralizada y durante algunos días el dominio del aire fué absoluto. Las experiencias de entonces han rendido sus frutos 23 años más tarde, en la campaña de Francia 1940 con la sola diferencia de que esta vez los "J 4" habían sido sustituidos por los Stukas en número centuplicado.

Las características de estos "aviones de bombardeo en picado" son hoy conocidas de todo el mundo, y su intervención en la ofensiva contra Francia fué uno de los factores decisivos del triunfo alemán. La historiografía futura de estos sucesos bélicos dirá hasta que punto el quebrantamiento fulminante de la resistencia francesa fué obra de la acción en masa de los stukas sobre fortificaciones y posiciones de artillería, sobre las columnas de refuerzo y aprovisionamiento, sobre los puentes, los campos de aviación y las instalaciones ferroviarias. Un hecho hoy indudable: que los franceses no se han repuesto aún del golpe durísimo que en 1940 les infirieron los stukas.

PATRONO!
La liquidación de tus cuotas de Subsidio Familiar y Aportación Sindical, las podrás hacer efectivas cómodamente, sin intermediarios, por medio del Giro Postal (Mod. R. G. 18) siempre que no seas empresa delegada o patrono obligado al pago directo del Subsidio a tus trabajadores.

¡ESPAÑOLES!

La guerra de España en que la barbarie comunista clavó sus garras en nuestro territorio, segando la vida de nuestros mejores, tiene hoy su continuación en las estepas rusas donde la División Azul de Voluntarios Españoles da una muestra viril del valor de la raza con su aportación a la destrucción del bolchevismo; pero este honor que a todos alcanza no puede ser privativo de unos pocos.

Para compartir glorias y sacrificios, por nuestra fé. Por el honor y el porvenir de la Patria y para dar un merecido descanso a nuestros combatientes en Rusia, se abren hoy de nuevo los Banderines de Enganche en todas las Jefaturas, de Milicias para relevar a nuestros camaradas que luchan en Rusia.

¡Los que soñáis una España mejor y ansiáis la ocasión de mejor servirla! ¡Alistaos en la División Española de Voluntarios!

Todos los alistados tendrán derechos y devengos, para ellos y sus familiares, completamente garantizados. Cobraréis los haberes de un soldado alemán, y en España, vuestros familiares percibirán el subsidio de 730 pesetas o el sueldo que disfrutéis antes de su marcha, reservándoseles sus puestos y destinos, aparte de la preferencia para éstos, matrículas gratuitas, etc. que la sociedad española concede a sus mejores.

Presentaos para alistamiento en la Jefatura provincial de Milicias de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S. Cuartel Ruiz de Alda. (Paseo de Sagrera).

var a feliz término la excavación comenzada y entregar en fecha próxima a la Ciencia nuevos y valiosos datos que disipen las tinieblas de la Protohistoria española, que permitan conocer mejor el pasado de los hombres.

La evolución de los aviones militares De los aparatos blindados de 1917 a los «stukas» de hoy

El empleo de «J. 4», predecesor de «stuka», fue por primera vez en el curso de la batalla de Kemmel

Berlín. — En el último Enero se han cumplido los 25 años del día en que por primera vez se probaron con éxito en el campo de batalla los primeros aviones blindados alemanes: los Junkers "Ju 4".

La idea de construir tales aparatos nació de la necesidad de mantener el contacto logístico con las tropas avanzadas, en aquellas zonas batidas intensamente por el enemigo. La batalla de Verdun en el verano de 1916 había puesto de manifiesto la insuficiencia de los medios usados corrientemente para garantizar los enlaces y la observación, tanto el teléfono como las palomas mensajeras y lo mismo la radio que los perros transmisores de órdenes. No quedaba, pues, otra solución sino confiarse a los aviadores. Así se hizo, en efecto, sirviéndose al principio de los aparatos normales de reconocimiento, a los cuales se comisionó, no sólo el aprovisionamiento de los destacamentos avanzados, sino, además, el ametrallamiento en vuelo rasante de las tropas y baterías enemigas.

Repuestos de la sorpresa los adversarios organizaron pronto, sin embargo, una defensa eficaz con fuego cruzado de ametralladora, resultando tan elevadas las pérdidas de aparatos, que se tomó la decisión de proteger con un blindaje especial las partes por lo menos más sensibles de éstos: el motor y la cabina de pilotaje. Este fué el nacimiento de los aviones blindados alemanes. Los aparatos construidos por las Casas Albatros y AEG no ofrecieron, sin embargo, resultados satisfactorios, pese al blindaje parcial, por la vulnerabilidad que las demás partes del avión — construidas en madera o tela — ofrecían al fuego enemigo.

La Inspección de la Aviación se dirigió entonces — 1916 — a los talleres Junkers, encargándoles la construcción de un avión enteramente metálico. Era justamente la época en que el Prof. Junkers probaba con éxito un aeroplano construido, no en chapas como sus dos tipos precedentes, sino en metal — sobre todo duraluminio — y en el cual, tan to la carlinga como el motor, iban recubiertos de un blindaje de 5 mm. de espesor. Hasta los estabilizadores y los timones eran de metal, y el aparato, verdaderamente revolucionador para aque-lla época fué bautizado por los soldados del frente con el nom-

bre del "asno de hoja de lata" y también (sobre todo desde que se palparon sus primeros efectos), del "tanque volante". Este tipo "J. 4" demostró en la práctica poseer excelentes cualidades para la función a la que se le destinaba, mientras que, de otra parte, el carácter intercambiable de sus piezas principales, hacía posible una reparación rápida y disminuía las posibilidades de accidentes. De este tipo se construyeron en total 227 aparatos, cada uno de los cuales se hallaba provisto de instalación radiotelegráfica que aseguraba las comunicaciones con el mando y con la artillería, de ametralladoras y de bombas de mano.

El empleo en masa de la nueva arma tuvo lugar por primera vez en el curso de la batalla de Kemmel, en la cual el enemigo fué sorprendido por el ataque que dispararon sobre las fuerzas de tierra 60.000 tiros lanzaron 700 minas y bombas. La artillería enemiga quedó paralizada y durante algunos días el dominio del aire fué absoluto. Las experiencias de entonces han rendido sus frutos 23 años más tarde, en la campaña de Francia 1940 con la sola diferencia de que esta vez los "J 4" habían sido sustituidos por los Stukas en número centuplicado.

Las características de estos "aviones de bombardeo en picado" son hoy conocidas de todo el mundo, y su intervención en la ofensiva contra Francia fué uno de los factores decisivos del triunfo alemán. La historiografía futura de estos sucesos bélicos dirá hasta que punto el quebrantamiento fulminante de la resistencia francesa fué obra de la acción en masa de los stukas sobre fortificaciones y posiciones de artillería, sobre las columnas de refuerzo y aprovisionamiento, sobre los puentes, los campos de aviación y las instalaciones ferroviarias. Un hecho hoy indudable: que los franceses no se han repuesto aún del golpe durísimo que en 1940 les infirieron los stukas.

PATRONO!
La liquidación de tus cuotas de Subsidio Familiar y Aportación Sindical, las podrás hacer efectivas cómodamente, sin intermediarios, por medio del Giro Postal (Mod. R. G. 18) siempre que no seas empresa delegada o patrono obligado al pago directo del Subsidio a tus trabajadores.

Comentarios

La cerveza en España

No es que sea yo aficionado a este espumoso líquido ni que tenga el tema carácter veraniego, pues hoy día — no como antaño, al menos en España — es la cerveza bebida que más o menos se consume en todas las épocas del año; ocurreme, sin embargo, ensartar unos apuntes sobre el caso para satisfacer la curiosidad de un amigo que por cierto pasariase la vida con la boca pendiente de la espita de un tonel de cerveza.

Dejando aparte disquisiciones sobre su primitivo consumo y elaboración y aunque Plinio menciona ya la "ceria" española pariguala a la "cervisia" de los galos, al "camum" de los panonios y al "bryton" de los tracios, de hecho tardó mucho la cerveza en generalizarse entre los españoles aun en el mismo verano. A este respecto es interesantísimo un estudio inserto en el libro "La vida española del siglo XVII", debido a la pluma del ilustre catdrático y erudito historiador don Miguel Herrero García, el cual aduce la declaración de un tal Miguel Pascual, cervecero de Madrid a principios del citado siglo. Dicese en esta declaración que primeramente vino a la capital de España por mandato del emperador Carlos V "un fabricante de cerveza que la hacía para la Casa Real y para el gasto de casas de embajadores y otras particulares. Habiendo faltado cuatro años, el rey don Felipe II, nuestro señor, que está en el cielo, hizo traer... otro fabricante que hacía la dicha cerveza, por el gran provecho que hacía a muchas personas calificadas que la bebían, en particular a los naturales de los Estados de Francia y de Flandes".

Entre los años 1617 y 1620 el equipo cervecero en la villa del oso y del madroño era el siguiente: el ya citado Miguel Pascual, flamenco de nación según consigna él mismo; Juana de Vos y Lamberto de Usquelnoy, también flamencos; Jerónimo Halles, inglés; Tomás Ugarte, "extranjero"; Tomás Hawart, inglés; "cervevo católico"; Juan Bautista, "extranjero"; y un Sebastián Duarte, cuya nacionalidad se desconoce; con lo que se ve el arraigo que en el solo transcurso de poco más de medio siglo había alcanzado en España el consumo de la cerveza.

En cuanto a su elaboración reproduce el señor Herrero García, entre otras muchas, la siguiente exposición dirigida a la alcaldía de Madrid por los cerveceros: "Que no tenga ni pueda tener más de trigo, cebada y lupulo, que son los tres materiales con que ella se hace; que si otra cosa más se pusiere en ella, incurran en pena, por ser dañosa lo que más de estas tres cosas nombradas se pusiere".

La venta de la cerveza se hacía, ya en las mismas casas de los fabricantes, ya en puntos exclusivos para vendedores. Tanto para elaborarla como para venderla era a su vez preciso obtener licencia de la Sala de Alcaldes, la cual señalaba asimismo el precio de la venta; era éste en 1611 a 22 maravedises el azumbre.

Como último dato curioso vaya esta otra exposición: "Y porque la dicha cerveza hace mucha espuma al medirla, que las medidas y jarros que tuviere en su casa (el vendedor) en que se bebe la cerveza, tengan abujeros en la boca, al remate de la medida, para que quede entera la medida hasta el dicho abujero, quitada la espuma de tal jarro y medida".

Ministerio del Ejército

SUBSECRETARIA
Delegación de Cria Caballar de Baleares

Publicado en marzo del año actual, el Registro Matricula de Pura Sangre y Pura Sangre Español (Stud Book) tomo XXV, año 32 a 34 y estando en preparación el del año actual, se pone en conocimiento de todos los productores y propietarios criadores de los caballos y yeguas de las razas que interesan para que puedan proceder a la conformidad o rectificación, ampliación o nueva inscripción, para lograr la mayor exactitud en el próximo Registro Matricula. Todos los interesados en esta inscripción deberán pasar antes del día 20 del actual por esta Delegación (Sección de Semetales de Baleares) con los documentos acreditativos de la pureza de sangre de sus ejemplares.

Palma, 6 d julio de 1942. — El Capitán Delegado,

VENCEDORAS

Yer regresó de Madrid el Grupo Folklórico de la Sección Femenina

El Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, con otras autoridades y jerarquías, estubo en el puerto

Cordialísimo resultó el recibimiento que ayer tarde... a la llegada del buque correo de Valencia... fué rendido a las componentes del grupo folklórico de la Sección Femenina de la Falange Española Tradicionalista...

Además de los familiares de las expedicionarias y crecido número de camaradas, estuvieron en el muelle el Gobernador Civil y Jefe Provincial del Movimiento, con otras autoridades y jerarquías del Partido...

La actuación de la Fiscalía Provincial de Tasas

Relación nominal de las multas impuestas a partir de la última publicación por infracción de la Ley de Tasas. Multas impuestas por el Excelentísimo Sr. Fiscal Superior a propuesta de esta Fiscalía Provincial: 100.000 pesetas a Magín Marqués...

Fiesta de San Cristóbal

Una de las fiestas hondamente apreciadas entre la gente de nuestra sociedad mallorquina, es la de San Cristóbal. En este año en que aparece ya, como en años anteriores, en su elegante camuflaje de verano...

Resumen nacional

Madrid. — Esta mañana se han celebrado en la iglesia de Santa Bárbara los funerales organizados por el Consejo de la Hispanidad por el alma de don Carlos Perera, historiador mejicano, fallecido recientemente.

Resumen nacional

Madrid. — Ha regresado de Alemania la selección nacional de hockey, Sección Femenina, que se ha enfrentado en Stuttgart con el equipo de las "Hitlerjugend" perdiendo nuestro equipo por la diferencia de 1 a 0.

Grupo de Automovilismo y "Automóvil Club Mallorca"

Mañana, viernes, a las once, en la iglesia de Nuestra Señora de la Merced, el Grupo de Automovilismo de Baleares en colaboración con el Automóvil Club Mallorca dedicará una misa...

250 HORAS DE LUZ

Interneta eléctrica, Bazar Eléctrico, Sindicato, 149.

NOTAS SUELTAS

Ha muerto el Jefe del Gobierno de Turquía

Alrededor de la lucha en Egipto. — ¿Será sustituido Halifax en Washington?

Estambul. — El Presidente del Consejo turco, Rafik Saydan, ha fallecido a medianoche a consecuencia de un ataque de apoplejía en el hotel Pera, de Estambul.

Ankara. — El Ministro del Interior ha sido designado para ocupar interinamente la Presidencia del Consejo, por el fallecimiento del Presidente doctor Rafik Saydan, según noticias procedentes de Ankara.

Por otra parte se citan los nombres de Saradjoglu, actual Ministro de Asuntos Exteriores y el del Secretario del Partido Popular, para ocupar la vacante que deja por su fallecimiento del doctor Rafik Saydan.

Estambul. — El doctor Rafik Saydan, nació el año 1881 en Estambul. Después de terminar sus estudios de Medicina ingresó en el Ejército, en el que prestó servicio durante varios años.

Londres. — La situación general en África, en cuanto afecta a la base naval de Alejandría, es menos peligrosa ahora que hace algunos días, se estima en los centros autorizados de Londres, los cuales, empero, consideran que la amenaza contra Alejandría sigue existiendo.

Nueva York. — En los círculos técnicos existe honda preocupación por los resultados de la lucha en Rusia y Egipto, en cuanto se relaciona con la situación mundial del petróleo.

Si cae Alejandría, dicen, el petróleo del Irak quedará fuera del alcance de los aliados, ya que la flota británica tendría que abandonar las aguas del Mediterráneo, y en tal caso, sólo se contaría con el petróleo del Irán.

La caída del Cáucaso en poder de los alemanes — dicen en los mismos círculos — paralizaría por completo, no sólo las actuales actividades militares rusas, sino la producción agrícola en masa.

Por otra parte, la pérdida de Alejo significaría para Inglaterra tener que abastecerse de petróleo en los Estados Unidos y Venezuela.

Berna. — La llegada de lord Halifax embajador de la Gran Bretaña en los Estados Unidos a Londres, ha despertado gran curiosidad, según informa el correspondiente del diario "La Suisse" en aquella capital, el cual añade que hay rumores que el retorno de lord Halifax a Inglaterra tendrá carácter definitivo.

Algunos círculos estiman que la tarea de representante de la Gran Bretaña recaerá en persona "influyente de ideas más modernas".

El correspondiente agrega, que sea cierto o no lo sea, es importante hacer notar que entre el regreso a Londres de Churchill y el de lord Halifax han transcurrido pocos días, lo cual y a la iniciativa del célebre técnico industrial alemán Werner von Siemens. El fué, en efecto, el que vió la importancia de la aplicación de su motor eléctrico al ferrocarril metropolitano. La Casa Siemens y Halske fué también la primera en propagar la idea de la construcción de un ferrocarril eléctrico elevado sobre el corazón de Berlín.

Después de cinco años y medio de trabajo se terminó el servicio entre la admiración, primer trayecto y se inauguró el entusiasmo y la crítica de los berlinenses.

Hoy la "U-Bahn" de Berlín es el medio de locomoción más usado y preferido. Durante 1941 el metropolitano de Berlín transportó en total 350 millones de personas. Después de la guerra se proyecta la ampliación de la red.

El metropolitano de Berlín ha cumplido 40 años

Berlin. — Hace 40 años se inauguró en Berlín el primer trayecto del metropolitano, el "U-Bahn" como le llaman los alemanes. Este primer trayecto no era subterráneo, como gran parte del actual metropolitano, sino que se alzaba sobre viaductos de acero.

La creación de este ferrocarril está estrechamente ligada al invento y a la iniciativa del célebre técnico industrial alemán Werner von Siemens. El fué, en efecto, el que vió la importancia de la aplicación de su motor eléctrico al ferrocarril metropolitano. La Casa Siemens y Halske fué también la primera en propagar la idea de la construcción de un ferrocarril eléctrico elevado sobre el corazón de Berlín.

Después de cinco años y medio de trabajo se terminó el servicio entre la admiración, primer trayecto y se inauguró el entusiasmo y la crítica de los berlinenses.

Hoy la "U-Bahn" de Berlín es el medio de locomoción más usado y preferido. Durante 1941 el metropolitano de Berlín transportó en total 350 millones de personas. Después de la guerra se proyecta la ampliación de la red.

El metropolitano de Berlín ha cumplido 40 años

Berlin. — Hace 40 años se inauguró en Berlín el primer trayecto del metropolitano, el "U-Bahn" como le llaman los alemanes. Este primer trayecto no era subterráneo, como gran parte del actual metropolitano, sino que se alzaba sobre viaductos de acero.

La creación de este ferrocarril está estrechamente ligada al invento y a la iniciativa del célebre técnico industrial alemán Werner von Siemens. El fué, en efecto, el que vió la importancia de la aplicación de su motor eléctrico al ferrocarril metropolitano. La Casa Siemens y Halske fué también la primera en propagar la idea de la construcción de un ferrocarril eléctrico elevado sobre el corazón de Berlín.

Después de cinco años y medio de trabajo se terminó el servicio entre la admiración, primer trayecto y se inauguró el entusiasmo y la crítica de los berlinenses.

Hoy la "U-Bahn" de Berlín es el medio de locomoción más usado y preferido. Durante 1941 el metropolitano de Berlín transportó en total 350 millones de personas. Después de la guerra se proyecta la ampliación de la red.

El metropolitano de Berlín ha cumplido 40 años

Berlin. — Hace 40 años se inauguró en Berlín el primer trayecto del metropolitano, el "U-Bahn" como le llaman los alemanes. Este primer trayecto no era subterráneo, como gran parte del actual metropolitano, sino que se alzaba sobre viaductos de acero.

Delegación Nacional de Prensa

Premios nacionales de periodismo y literatura "Francisco Franco" y "José Antonio Primo de Rivera"

Madrid. — Según dispone la orden de la Viceconsejería de Educación Popular de fecha 17 de enero de 1942 el plazo para la admisión de trabajos que han de concurrir a los premios nacionales de Periodismo y Literatura "Francisco Franco" y José Antonio Primo de Rivera en el presente año comprenderá desde la publicación de la citada orden hasta el 15 de noviembre próximo.

Los trabajos que concurrirán al premio nacional de Periodismo "Francisco Franco" versarán sobre el tema "España y el mar".

El tema para el premio nacional de Periodismo "José Antonio Primo de Rivera" versará sobre el trabajo relativo a «Semblanza de un español».

Los libros que concurrirán al premio nacional de Literatura "Francisco Franco" versarán sobre el tema general de «Viajes por España».

Concurrirán al premio nacional de Literatura "José Antonio Primo de Rivera" obras teatrales en tres actos y tema libre.

Los libros y artículos deberán presentarse por duplicado en la Delegación Nacional de Prensa sección de Asuntos Generales Monte Ezquiza, 2, Madrid.

Balace económico de la guerra

Unas notas sacadas del reciente libro de Higinio Paris sobre Economía de Guerra

Recientemente Higinio Paris Eguilaz ha publicado un libro sobre Economía de Guerra. A lo largo de él se exponen de manera clara y concisa con afán de divulgación popular toda la serie de materias que constituyen tan arduo tema, desde la colaboración nacional en todos sus aspectos, hasta los problemas de abastecimiento, pasando por estadíos tan difíciles como la financiación de los enormes gastos que un conflicto acarrea y la política y organización del todo económico.

El libro por su gran interés se lee con agrado y constituye una prueba más de la gran preparación del autor en cuestiones económicas.

En la Nota Previa que a modo de introducción se incluye, Paris Eguilaz dice lo siguiente: "Está muy extendida la idea de que una guerra se acompaña forzosamente de una serie de trastornos económicos al final de los cuales, está el hambre y la miseria de los más y el enriquecimiento fabuloso de los menos. Desgraciadamente la historia de las guerras desarrolladas en los siglos XIX y XX, justifica esta opinión, pero no es ninguna prueba, de que así haya de suceder en las guerras futuras."

Si el siglo XIX, nos ha mostrado los resultados, y al mismo tiempo el límite de las creaciones surgidas de la acción individual, el presente y los venideros han de probar la grandeza y solidez de las construcciones de todo orden, tanto político como económico, de que es capaz una comunidad nacional cuando está dirigida por quien sepan interpretar y dirigir fielmente los anhelos del pueblo. Está fuera de duda, que un gran número de perturbaciones que las guerras han producido en las economías nacionales, han sido debidas más que a la guerra en sí, a errores y desaciertos en el conjunto de medidas puestas en práctica durante las mismas, y por los grupos dirigentes, que no tienen de la vida un concepto de servicio sino de negocio".

La lectura de esta Nota Previa nos ha movido a recordar y airear una serie de datos que las revistas económicas publicaron años después del anterior conflicto (1914-18) con ocasión de enjuiciar aquel maremagnum que recibió el nombre de "Deudas de Guerra". La cita que aludimos es la siguiente, advirtiendo que las pérdidas cifradas en dólares unas veces y en ptas. otras, se refieren a moneda enero de 1933, cuyo poder adquisitivo se estima de 475 a 775 veces mayor que el actual:

"No deben extrañarnos las cantidades fabulosas de las deudas guerreras si tenemos en cuenta los daños horribos sufridos por las naciones, pues las pérdidas ocasionadas por la Gran Bretaña fueron incalculables. Veamos en síntesis los datos que nos suministran los economistas que se han dedicado a

calcularlas con cierta probabilidad: Muertos en campo de batalla 10.000.000 Desaparecidos 3.000.000 No militares que perdieron la vida 13.000.000 Soldados heridos 20.000.000 Huérfanos de guerra 9.000.000 Viudas de guerra 5.000.000

He aquí otras pérdidas calculadas en millones de dólares: Gasto y destrucción de municiones y máquinas de guerra 180.000. Destrucción de propiedades, 30.000. Pérdidas marítimas, 7.000

Pérdidas experimentadas por la desviación de las actividades productoras de la industria y la agricultura, 45.000. Valor calculado de las pérdidas que experimentó la sociedad con la muerte y la mutilación de los millones de hombres a que se alude en la lista anterior, 67.000.

A estas pérdidas calculadas sólo con cierta aproximación, hay que añadir la deuda total contraída por las naciones beligerantes, vencedoras y vencidas entre sí, que es de excepcional importancia.

La deuda de Alemania a sus vencedores se fijó, después de discusiones, en 150.000 millones de dólares, es decir, una cantidad mucho mayor a la de la riqueza nacional germana en sus tiempos mejores. La deuda de Europa a los Estados Unidos quedó fijada en 22.138.434.876 dólares que en nuestra moneda (1933) representa la fabulosa cantidad de 272.918.363.999/40 pesetas.

Después de esta exposición concreta habremos de convenir, desconfiando la existencia de vencedores y vencidos, en que tal como se plantea hoy día el "casus belli" hay un tanto por ciento muy elevado de probabilidad de que el todo económico y mucho más el de los beligerantes, no se distinga terminada la contienda, precisamente por la armonía de sus fuerzas.

José Vicente Torrente

FOMENTO AGRICOLA DE MALLORCA

Habiéndose acordado el pago de un dividendo activo a cuenta de los beneficios del ejercicio del año 1942, se pone en conocimiento de los Sres. Accionistas que el día 14 del corriente se abrirá el pago del mismo en estas Oficinas.

Palma 7 de Julio de 1942. — Por el Fomento Agrícola de Mallorca — El Director Gerente Cristóbal Cuart.

ATLAS UNIVERSAL de Agostini

Diccionario Enciclopédico Real Academia Editorial de la España Calpe. Figueras Moda. De venta en Librería Italiana, frente Jardín Teatro Lírico.

FINCAS: urbanas y rústicas al 6 y 7 por 100 neto, vende LUCAS. Compra-Venta de fincas. Fuencarral, 18; Madrid. — Delegación en Palma: Lonjeta, 11.

Acete extraído del maíz en Bulgaria

Sofia. — Ha empezado a funcionar la primera fábrica para la extracción de acete del maíz. El maíz proporciona el 18 por 100 de harina, el 12 por 100 de yema, el 5 por 100 de salvado y el 2 por 100 de desecho. De 100 kg. de yema se extraen del 20 al 25 por 100 de acete puro, que puede utilizarse también en la cocina. Se calcula que desarrollando esta industria podría Bulgaria producir cada año un millón de hectolitros de acete extraído del maíz.

Los éxitos de la política agraria portuguesa

Lisboa. — A pesar de las consecuencias de la actual guerra europea y la cosecha desfavorable del 1940, la situación económica y ante todo alimenticia de Portugal puede clasificarse de satisfactoria. Portugal es uno de los pocos países europeos que han podido mantener casi invariable el nivel de consumo de sus víveres, sin que aumentasen por otra parte los precios. Con esto, la República portuguesa ha superado felizmente la dura prueba, demostrando la solidez de su economía y la bondad de su organización interna.

El mérito de esta situación satisfactoria corresponde sin duda, al Gobierno de Salazar que ha sabido encuadrar y disciplinar todos los recursos del país. Se ha dado así particular incremento a la agricultura, base principal del aprovisionamiento nacional. Numerosos campos que yacían abandonados y sin cultivar, se han hecho fértiles y productivos.

En 1926 la extensión de las tierras incultas alcanzaba a 430 mil hectáreas. De acuerdo con un plan bien estudiado, unas 30.000 hectáreas fueron destinadas a la colonización por parte de las así llamadas "Colectividades rurales", mientras que otras 30.000 hectáreas se reservaron para ser cultivadas por familias de colonos aislados. En total sólo fueron declaradas inutilizables 35.000 hectáreas. El proyecto preveía además trabajos de mejora en una extensión de 140.000 hectáreas, que debían ser fertilizadas mediante el riego.

También ocupa un lugar destacado la repoblación forestal. Durante el primer quinquenio de 1921 a 1926 fueron repobladas unas 1080 hectáreas; en el período siguiente, 3.200 hectáreas y en 1937 alcanzaba a 6.400 hectáreas. Mientras que durante los primeros años el promedio de las nuevas plantaciones de bosques era de 550 mil árboles, en 1937 alcanzaba la cifra de 2.350.000 árboles.

VENDA VD. SUS JOYAS objetos de oro y plata y se beneficiará en la Fábrica de Platería Calle Blanquerna, núm. 13 Entrada carretera de Sóller

Para Cristales, Espejos y Vidrios de todas clases CRISTALERIA C.A.M.P.S. Fábrica de Espejos Avenida Alejandro Rosselló, 118

CASA JUAN FULLANA Compra toda clase de muebles, puertas, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión. Calle Herrera, 101

DEYDESO Consultorio de cuestiones de trabajo Apuntadores, 12, pral. Teléfono, 2839.

SE VENDE Huertecito, cerca Palma; hay molino, estanque y todo poblado de árboles frutales. Informará: José Cladera Juliá, apoderado de Clases Pasivas. Torrella, 5 entlo. — Palma.

La publicidad más económica y eficaz, es la publicidad en la Prensa.

LACAS, ESMALTES UNAS Monte-Lys

Rogad a Dios por el alma del Rdo. D. Claudio Fuster Pomar PRESBITERO. Vilmente asesinado por las hordas rojo-separatistas el 13 de enero de 1937, en Barcelona (E. P. D.) Sus afligidos: Hermano, hermanos políticos, sobrinos y demás familia, al recordar a sus amigos y conocidos tan dolorosa pérdida, les suplican un recuerdo en sus oraciones y les invitan a Oficio funeral que se celebrará, Dios mediante el día 10 a las once, en la iglesia de San Francisco, por lo que les quedarán agradecidos. No se invita particularmente. El Excmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, ha concedido las indulgencias en la forma acostumbrada.

LA SEÑORA Doña María Sabater Gerly VIUDA DE DON FRANCISCO ROSSELLÓ Falleció el 3 del corriente, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. A. E. R. I. P. A. Sus hijos Francisco (ausente), J. María, María Isabel y María Luisa, hijos políticos e hijas políticas (presente y ausente) y demás familia, al participar tan sensible pérdida ruegan a sus amistades la tengan presente en sus oraciones y asistan al funeral que se celebrará el próximo viernes día 10 a las 11 en la iglesia parroquial de Santa Eulalia. El duelo se despide en la iglesia. No se invita particularmente. El Excmo. y Rmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido las indulgencias acostumbradas.

Información de última hora

DE EXTREMO ORIENTE

Las fuerzas niponas han reanudado la ofensiva en las provincias chinas de Chekiang y Kiangsi

Se lucha a una temperatura de 10 grados Fahrenheit

Ha sido bombardeada por los japoneses la isla de Horn, situada entre Australia y Nueva Guinea

Shanghai. — Después de haber ocupado las tropas niponas 450 kilómetros del ferrocarril de Chekiang a Kiangsi, han reanudado nuevamente las operaciones de ofensiva contra las fuerzas chinas, y esto a pesar de la temperatura que reina, que es de 100 grados Fahrenheit.

Los soldados nipones que salieron de Lisuih en dirección hacia el Sur, han llegado al río Wo, situado a doce kilómetros de distancia de la ciudad de Lisuih.

Según declaran los prisioneros chinos cogidos, es inminente una derrota total de las unidades de Chung-king que se encuentran en la región de Chekiang.

Las fuerzas japonesas que se encuentran en la región central de la provincia de Kiangsi, se preparan a su vez para efectuar un movimiento envolvente contra la segunda y la tercera de las divisiones chinas.

Con dirección a Fencheng y Chang-su-cheng

Chung-king. — Se anuncia oficialmente que las tropas japonesas que operaban al sur de Nanchang, en la provincia de Kiang-si, evolucionan ahora con dirección a Fencheng y Chang-su-cheng.

Estos dos puntos están situados a 45 y 60 kilómetros, respectivamente, al suroeste de la capital de la provincia, sobre el río Kau.

Bombardeo de Kuen Cheu Tokio. — La aviación japonesa ha bombardeado la ciudad de Kuen-cheu, que está situada en la zona meridional de la provincia de Cha-kiang.

Los informes recibidos sobre el bombardeo indican la importancia de los daños ocasionados por aquel en los puntos de resistencia de las fuerzas chinas.



Mapa de China. La extensión de las provincias de Chekiang y Kiangsi ofrece una idea de la extensión del frente en que luchan las fuerzas japonesas. La capital de Kiangsi, Nang-chang, se encuentra a 600 kilómetros de Ning-po y 500 de Ven-cheu.

La zona meridional de la provincia de Cha-kiang.

Los informes recibidos sobre el bombardeo indican la importancia de los daños ocasionados por aquel en los puntos de resistencia de las fuerzas chinas.

También ha sido bombardeada la isla de Horn Ginebra. — Una escuadrilla de aviones japoneses ha lanzado bombas sobre la isla de Horn. Esta isla se halla situada a medio camino entre Australia y Nueva Guinea.

EFE

La guerra en Rusia

Ha terminado la limpieza de la ciudad de Voronesch

La aviación alemana bombardeó las instalaciones portuarias de la bahía de Kola

Berlín. — La ciudad de Voronesch, ocupada últimamente por las tropas alemanas, ha sido limpiada de los últimos destacamentos enemigos que quedaban en ella.

Al norte de la ciudad se rechazó un ataque bolchevique en que tomaron parte quince carros de combate rojos, los cuales fueron destruidos.

En el sector del Don se des-

truyó además un puente por la aviación alemana, con lo que se ha cortado la retirada a un gran contingente de soldados soviéticos.

Estos se encuentran ahora aglomerados en determinado punto y están continuamente expuestos a los bombardeos aéreos de la aviación alemana.

Comunicado alemán

Berlín. — El Alto Mando alemán comunica: "Aviones alemanes bombardearon las instalaciones portuarias establecidas en la bahía de Kola, en donde produjeron explosiones e incendios cerca de los depósitos de material de guerra y también en los muelles.

Se derribaron además once aparatos enemigos.

Escuadrillas de stukas efectuaron a su vez una incursión sobre Murmansk, y arrojaron bombas de grueso calibre sobre el mar de Barents.

Los cazas alemanes hundieron asimismo un navio de patrullas soviético de 2.000 toneladas cerca de la península de Kamire.

El aeródromo de Varlam, que está situado al noroeste de Murmansk, ha sido también objeto de un nuevo ataque aéreo. Se lanzaron numerosas bombas sobre los cobertizos y las pistas de aterrizaje."

EFE

DE EGIPTO

Escisión en el partido wafdistas

Nakram Pachá ha sido destituido de su cargo de secretario general del partido y sustituido por Sabri Abdullah

EN ESTAMBUL SE DA GRAN-IMPOR-TANCIA AL ACONTECIMIENTO

El Cairo. — El Ministro de Justicia egipcio Sabri Abdullah ha sido nombrado secretario general del partido wafdistas.

Se informa a este respecto que hace dos días el actual presidente del Consejo de Ministros convocó a una reunión del partido, a la que debía asistir Makram Pachá.

Este no se presentó y por ello fué expulsado del partido con carácter definitivo juntamente con otro miembro directivo del partido que tampoco se presentó a la convocatoria presidencial para la reunión.

Al hacerse cargo Sabri Abdullah de la secretaría del partido wafdistas, se declara que tales acontecimientos no cambian la situación del partido frente a los problemas de la nación y no afectan tampoco a la situación internacional.

Se añade también que se adoptarán todas las medidas pertinentes a fin de evitar que el ex-secretario del partido Makram Pachá pueda maniobrar libre-

mente si pretende oponerse a las disposiciones gubernativas.

La importancia y los motivos de la escisión.

Estambul. — Se declara en esta capital que la escisión que se ha registrado en el partido wafdistas egipcio tiene gran importancia a causa de la popularidad de goza el exsecretario general del partido Makram Pachá entre la juventud egipcia y particularmente en los círculos intelectuales.

Se destaca asimismo que la escisión ocurrida en el partido wafdistas ha sido debida al parecer a las divergencias existentes en la estimación de los medios para resolver la cuestión interior de Egipto, especialmente la cuestión de la alimentación.

EFE

AGRICULTORES

Motores baratos de todas clases, para riegos en MAQUINARIA OCACION, Héroes Manacor, 84 (chaffán).

Inglaterra se ha dado cuenta real de su situación peligrosa

Un artículo del doctor Goebbels

Berlín. — Por primera vez desde el comienzo de la guerra, Inglaterra se ha dado cuenta real de la situación de peligro en que se encuentra.

Si la flematitud del pueblo inglés permitió ahora a la Gran Bretaña soportar hasta ahora los más adversos acontecimientos con cierta indiferencia hoy se comprende que el porvenir puede ser aún más peligroso para el imperio británico.

Así comienza el doctor Goebbels un artículo publicado por un semanario berlinés.

Dice también en él el doctor Goebbels:

— Debemos confesar que durante la guerra hicimos una falsa predicción en el otoño del año pasado respecto de las fuerzas de resistencia que quedaban a los soviets.

La predicción que de momento fué hecha fué justa, pero se vió burlada después por la rapidez con que llegó el invierno.

No ocultábamos a nuestro pueblo la situación difícil que se creaba en el frente oriental.

Sobre tal situación — concluye el doctor Goebbels — pusimos en antecedentes a nuestro pueblo, terminado el invierno.

EFE

El Mariscal Petain estuvo en Brives-la-Gaillarde

Llegaron a Lión dos expediciones de prisioneros franceses procedentes de Alemania

Brives-la-Gaillarde. — Llegó ayer a esta población el Jefe del Estado, mariscal Petain.

Vino en tren especial. Le recibieron las autoridades y el Jefe regional de la Legión francesa, así como numerosísimo público, que aplaudió a la llegada del convoy.

El Prefecto, Correns, hizo la presentación del Mariscal a las autoridades locales y al Jefe regional de la Legión.

El mariscal Petain se dirigió, desde la estación a la ciudad, y a su paso por las calles, fué cariñosamente acogido por la población.

El Jefe del Estado tomó parte en algunos actos de carácter patriótico que se celebraron en la ciudad.

Luego abandonó nuevamente la población, emprendiendo el regreso a Vichy.

LLEGADA DE PRISIONEROS FRANCESES

Lión. — Han llegado a esta capital dos expediciones de prisioneros franceses que se encontraban en Alemania.

La primera estaba formada de 89 heridos.

Integraban la segunda 158 enfermos.

EFE

DE NORTEAMERICA

Ayer se reunió en Washington el Consejo de Guerra del Pacífico

Se conceden al Gobierno neerlandés los beneficios de la ley de «arriendo y préstamo». — Consejo de Guerra contra ocho personas desembarcadas en las costas norteamericanas por los submarinos alemanes

Washington. — Se reunió ayer en esta capital, en la Casa Blanca, el Consejo de Guerra del Pacífico.

La reunión duró noventa minutos.

Uno de los principales asuntos debatidos en la reunión fué la situación en Egipto, y las repercusiones a que puede aquélla dar lugar.

La ley de «arriendo y préstamo»

Washington. — Se ha firmado, por el Presidente Roosevelt, un decreto disponiendo la ejecución del acuerdo de concesión de los beneficios de la ley de «arriendo y préstamo» al Gobierno neerlandés.

Washington. — Ha sido hundido en el Atlántico un pequeño buque mercante holandés.

Washington. — Han sido hundidos, a consecuencia de la acción de los submarinos alemanes, otros tres buques mercantes. Uno de ellos era norteamericano, otro noruego y el otro inglés.

Los hundimientos de dichos barcos fueron llevados a cabo en el mar Caribe.

Pericieron, a consecuencia de los mentados hundimientos, 15 personas.

Consejo de guerra

Washington. — Comenzó ayer en esta capital el Consejo de guerra formado para juzgar a ocho personas desembarcadas en las costas norteamericanas por los submarinos alemanes.

La vista se celebra a puerta cerrada.

Un importante servicio de orden impide el acceso a las proximidades del edificio donde está reunido el Consejo.

Se cree que el Consejo de guerra durará tres días.

Entretanto, la policía sigue deteniendo a los miembros de la agrupación germano-americana «Bund».

Se cifra en más de mil el número de encarcelamientos llevados a cabo.

La Prensa pide que se desposea del derecho de ciudadanía a los norteamericanos que sean miembros convictos de tener relaciones sospechosas con el enemigo.

EFE

La Asamblea Nacional de Estadística

Ayer dió una conferencia el Jefe Provincial de Baleares

Madrid. — Esta mañana ha continuado sus tareas la primera Asamblea de Estadística, bajo la presidencia del Director General del Ramo.

A las once y media dió comienzo con las intervenciones de los jefes provinciales de Soria, Santander y Zaragoza que pronunciaron conferencias.

Por la tarde el Jefe Provincial de Estadística y Alcalde de Palma de Mallorca, señor Oleza, pronunció una conferencia sobre el censo de población.

A continuación interviene el Jefe provincial de Toledo.

El Director General expone las normas que debe presidir el desempeño de los puestos de mando especialmente las Jefaturas provinciales y se extiende en las condiciones que deben reunir los jefes.

Almería recibe entusiastamente a los voluntarios de la División Azul que regresan de Rusia

Almería. — Un recibimiento grandioso ha tributado esta capital a los voluntarios de la División Azul que regresan de Rusia.

Les recibieron las autoridades y jerarquías, trasladándose luego todos al templo de la Patrona, la Virgen de Mar, donde se rezó una Salve de gracias por el regreso y un Padre Nuestro en sufragio de los Caídos en el frente ruso.

El Ministro búlgaro de Hacienda emprende el regreso a Sofía

Berlín. — Ha emprendido el viaje de regreso a Sofía el Ministro búlgaro de Hacienda.

¿De quién es el canal de Suez?

El predominio financiero de la Compañía pertenece a Francia

Las acciones inglesas y egipcias no exceden proporcionalmente de la mitad del capital emitido

Vulgarmente el llamado «estratega de café» suele entregarse a complicadas consideraciones sobre la geografía militar, en las que no puede pasar por alto ciertos antecedentes históricos y diplomáticos ligados al caso. Para discutir es por tanto necesario documentarse. Sobre todo si los indiscretos contuertosos son exigentes y plantean toda clase de hipótesis. Sin embargo, no siempre tenemos a mano el vademécum que nos resuelva el problema. Hoy la guerra suele abundar en sorpresas. Y ¿quién no nos asegura, por ejemplo que el paso artificial del Rojo al Mediterráneo puede ponerse otra vez de moda en la actualidad bélica? A esta idea de divulgación parece que quiere responder el trabajo publicado por la «Revista General de Marina» bajo el título: «¿De quién es el Canal de Suez?», en el que resume brevemente la historia y estado de derecho del canal, construido por el ingeniero francés Fernando Lessep y abierto al tráfico el 16 de noviembre de 1878.

Porque corrientemente se suele creer que el citado canal es políticamente, o cuando menos económicamente, inglés, y nada hay tan lejano de la verdad al menos desde el punto de vista jurídico. Por estar enclavado en territorio egipcio el canal es de Egipto, cuyo Estado disfruta de su propiedad, si bien acordó, a raíz de la terminación de la obra, otorgarlo en concesión por noventa años a la «Compañía Universal del Canal Marítimo de Suez», quien lo puede explotar hasta en 1958. Pero como Egipto era nación vasalla al construirse el canal y de hecho quedaba probada su insuficiencia para defenderlo en caso necesario, Inglaterra asumió en 1882, junto a la protección de todo el territorio egipcio, la zona canalizada. Fué el Tratado anglo-egipcio de 1936 el que confirmó

los derechos militares británicos en la zona del canal durante el período de 20 años, en la sucesión de que para dicho país Egipto sería lo suficientemente fuerte a fin de asegurar su defensa. Ahora bien, tal Tratado no concede ningún privilegio a los ingleses desde el punto de vista marítimo y económico, ni navegación por el canal, al menos teóricamente, sigue siendo libre para todas las naciones contratantes del convenio de Constantino-plea firmado el 28 de Octubre de 1888 por todas las potencias (Siendo ropeas incluso Alemania. Lo que quiere decir que hoy cualquier agresión a esta zona puede considerarse como flagrante violación del Derecho Internacional. Ello es, empero, el problema que no puede surgir al tratarse de la situación jurídica-privada de la Empresa explotadora. Su Consejo de Administración ha de residir formalmente en París, de acuerdo con los Estatutos y la dirección ha de ser también francesa. En la desempeña el marqués Vogge, perteneciente a la familia de financieros que dirige también el «Credit Lyonnais», el mayor banco de Francia, y antes la desempeñó Paul Doumergue y el general Weygand. Anunció el Consejo formado por 19 franceses, ingleses, 2 egipcios y un holandés, hasta qué punto Inglaterra, por actualmente encargada de dirigir el negocio de acuerdo con Egipto y sin consultar con Francia desde el 1940, año de la ocupación alemana, puede asumir o asumir o no los plenos poderes. Porque el predominio financiero de la Compañía lo tiene Francia y las acciones inglesas y egipcias, posiblemente no excedan de la mitad del capital emitido.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

La cuestión es como miente que la guerra ha planteado una incógnita para que el comercio tenga amplio campo en elucubraciones sobre la mesa mármol.

PAGO BIEN objetos de oro y plata, papelería, etc. — Vidriera, 27 de 10 a 1 y de 4 a 8.