

OFICINAS: MORA, 3
TELEFONOS:
REDACCION, 1973
ADMINISTRACION, 2853

EDITORIAL

"Obras son amores..."

— Pasan de cien los barcos recuperados por la Comisión Naval para el salvamento de buques. — La actividad de los astilleros asturianos es actualmente verdaderamente extraordinaria. Tales son los titulares — de sobra elocuentes — con que presentamos un reportaje sobre el tema "España y el mar", el sábado. A cuanto en sus líneas pregonábamos, podemos añadir hoy el recorte que entrecasamos del maremágnum de noticias que llega a diario a nuestra mesa de redacción. En los astilleros bilbaínos de "La Constructora Naval" — fué botada la nueva motonave "Vendaval", de 1.500 toneladas. Terminada la botadura, se puso la quilla a otra motonave de 2.500 tons. de una potencia en sus máquinas de un caballo, que se denominará "Benicarló" y será la primera de una serie de tres. Las construcciones que actualmente se hacen a cabo en los mismos astilleros son las siguientes: Dos buques de 2.550 tons., el "Tajo" y el "Segre"; otros dos de 3.000 tons., que se denominarán "Alava" y "Alaya"; y otro de 4.000 tons., todavía sin nombre. También está en reparación, adelantado por cierto, el trasatlántico "Habana" de 10.000 tons.

Adrede, hemos querido traer a este lugar destacado el resumen que antecede, demostración fehaciente de que la política naval del nuevo Estado se refleja ya en realidades claras. Si hay un convencimiento pleno de que España precisa mirar de cara al mar y buscar en los caminos marítimos su prosperidad y su grandeza, también hay unos hechos concretos que nos dan la seguridad de que la ambición de ser lograda.

Porque, por fortuna, el caso de los bilbaínos, llenos de actividad, se repite en casi todos los astilleros españoles, en los cuales el rumor de la faena es voz poderosa que se suma al que entona el canto de nuestro renacer. Y mientras se cumple el objetivo buscado — hacer la Marina que la Patria requiere — se solucionan otros dos problemas vitales: se da trabajo y se proporcionan pan a miles de obreros; otro, conjurando, a ritmo acelerado, las consecuencias derivadas de la falta patente — secuela de la Cruzada — de transporte.

Acabaron los tiempos en que todo se quedaba en palabras huecas y banal. Ahora, a la chita callando, se ajustan retrices y procederes a las necesidades del país. "Obras son amores y no buenas razones". No importan las dificultades ni los escollos. Mientras el mundo se agita conmovido por la guerra y el dolor, España reanuda sus herencias, rehace lo destruido y edifica los medios que, cuando llegue la paz, han de posibilitar se coloque con rapidez en el plano de su historia y el esfuerzo de sus hijos reclaman.

En los afanes de nuestra política exterior, vuelve a perdersé la conciencia exacta de la geografía. Somos avanzados del Continente en el océano. El tenerlo presente nos dicta, en todo posible equivocación, el guión de nuestro trabajo y de nuestro alerta.

Crónica de la guerra de Rusia

"El traje interior, improvisado camuflage"

Nueva aportación española en la tierra

por Andrés Gaytán

Este designio inexcusable de la Providencia que sea todo lo nuevo. Desde el absolutismo monárquico de Carlos Tercero a una revolución política, hasta la División Azul — punalado en medio de un Ejército modelo — improvisase una táctica de enorme importancia. Así en todo; el español, cabeza en las decisiones, que luego se quede a la cola las resoluciones.

Una multitud de ejemplos demostraría la regla, que por ser cierta tiene, claro está, inclusiones. Desde la aplicación del arma aérea en campaña antes de que los elementos aeronáuticos pensarán en el recién nacido invento para los bellicosos, allá por el Mes de mayo — año 13, si la memoria es fiel —, hasta idear el transporte de tropas por aviones en África a Sevilla, en 1936.

Lo ocurrido pasó al principio del invierno, cuando aun estaba en Rusia y reciente la primera nevada. Todavía no habíamos olvidado del blanco traje de guerra, que confundía al hombre, que camaleón en el hielo, la infinidad de sucesos que ahora sale a Fote un polaco ni son.

El uniforme verde del Ejército no es bueno para geografías tales, era mortal en la llanura. El Regimiento Español que atacó y nunca se dio cuenta que en España llaman a la genial idea: ponerse el traje interior sobre el vestido exterior. Todos los soldados llevaban juegos de prendas interiores, eso que en España llaman "del Dr. Rasurel", que era una maravilla para un caso como camuflage en aquel barullo de fuego y de grados bajo.

En Riga, abril de 1942.

En Birmania las tropas inglesas siguen retirándose hacia la India

Berna. — Los restos del ejército del general Alexander parecen seguir la retirada hacia la India, según las informaciones que se reciben en Londres.

Se añade que en la capital británica se hacen pocas ilusiones sobre la situación de Birmania.

ARTESANO. — Para preparar tu esfuerzo, muchas veces ignorado, se está organizando la primera Exposición de Artesanos Balears. Informátese en la C. N. S. Acasale con tus trabajos.

El jubileo episcopal de Su Santidad

Pío XII recibió al Cardenal Lavitrano, quien le entregó un álbum de firmas y el óbolo de un millón de liras para la misa jubilar

A LAS 18'30 (HORA ITALIANA) SERA TRANSMITIDO EL MENSAJE DEL PAPA AL MUNDO ENTERO

Ciudad del Vaticano. — Su Santidad recibió ayer en audiencia privada al Cardenal Lavitrano, el cual es presidente del Comité nacional italiano para el Jubileo episcopal de Pío XII.

El Cardenal Lavitrano presentó al Papa un mensaje de devoción consistente en un álbum con firmas numerosas de personalidades italianas adhiriéndose al Comité.

También entregó a Su Santidad el óbolo de un millón de liras por la misa jubilar, óbolo que se ha reunido por suscripción entre los italianos.

El Papa dió las gracias emocionado al Cardenal Lavitrano, a quien declaró que este homenaje le era más querido por cuanto procedía de los hijos de Italia.

El mensaje del Papa

Ciudad del Vaticano. — Hoy Su Santidad el Papa dirigirá al mundo entero, a las 18'30 de la tarde, el anunciado mensaje al mundo entero, con motivo de celebrar su jubileo episcopal.

La Radio del Vaticano transmitirá dicho mensaje y con ella conectarán varias estaciones extranjeras, entre las cuales figuran las españolas.

La versión española a las 21'30

Ciudad del Vaticano. — El mensaje del Papa será transmitido por la Radio Vaticana a las 18'30 hora italiana, en ondas de 31'06 26'65 y 19'84 metros, y también en ondas de 20'36 y 15'3 metros dirigidas a ambas Américas.

La División Azul

Zaragoza. — Dos asilados del Honorable Pignatelli, que se alistaron en la División Azul, han salido para el frente de Rusia, siendo despedidos por el Presidente de la Diputación.

Uno de ellos, que tiene 18 años, había prometido a otro asilado, muerto gloriosamente en el frente ruso, que si caía el sustituiría en su puesto.

Fuerzas germano-rumanas emprendieron un ataque general en la península de Kerch

La lucha — según noticias rumanas — se desarrolla en un frente de 24 kilómetros, y en el litoral de Arabat los atacantes avanzaron tres kilómetros

Berlin (Urgente). — Tropas alemanas y rumanas apoyadas por importantes fuerzas aéreas han emprendido un ataque general en la Península de Kerch según se anuncia de fuente militar autorizada. La batalla está en pleno desarrollo.

Berlin. — Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: En la península de Kerch las tropas alemanas y rumanas, apoyadas por gran número de fuerzas de la Luftwaffe atacan desde el día 8. La batalla se desarrolla con gran intensidad.

Nuestros aviones de bombardeo han atacado los parajes marítimos de la península y en las proximidades de la costa sureste y mar de Azof han hundido dos barcos transporte con un desplazamiento total de cinco mil toneladas. También fueron hundidos otros barcos de menor tonelaje y averiado otro más. En el resto del frente oriental han fracasado las tentativas de ataque efectuadas por el enemigo en puntos aislados.

Las operaciones de ataque y de patrulla llevadas a cabo por fuerzas alemanas, croatas y rumanas, se han visto coronadas por el éxito. En Laponia y en la región de Murmansk han sido rechazados los ataques esporádicos emprendidos por el enemigo con efectivos menos considerables que en otros puntos.

Bucarest. — La ofensiva general comenzó anoche a las ocho de la noche en toda la extensión del istmo de Kerch.

La preparación se inició el día 8, y la lucha se desarrolla en una longitud de frente de 24 kilómetros y ha proseguido toda la mañana de hoy.

Los combates son de gran intensidad en el litoral de Arabat, donde los atacantes han realizado un avance de tres kilómetros.

Según algunos observadores, la ofensiva abre paso a las grandes operaciones de primavera.

Por otra parte, reina gran actividad hace algún tiempo en la cuenca del Donetz, lo cual hace pensar

La versión española se transmitirá a las 21'30 horas.

Radio Madrid. — Hoy miércoles día 13, Radio Nacional de España, como homenaje a la persona augusta del Vicario de Jesucristo, retransmitirá el mensaje que Su Santidad dirigirá al mundo desde Roma con motivo de cumplirse las bodas de plata con el episcopado.

El jueves día 14 de Mayo retransmitirá para Madrid en onda de 29'5 igual a 1022 kilociclos la misa que en la Basílica de San Pedro celebrará Su Santidad el Papa a las 11 de la mañana, hora española, y el Te Deum que tendrá lugar a las 12'30 hora española en el mismo día.

El Prelado bendijo ayer el banderín de la J. Diocesana de A.C.

Ayer tarde, a las siete, en la Capilla del Palacio Episcopal, el Excmo. y Rdo. Sr. Arzobispo-bispo bendijo solemnemente el banderín de la Junta Diocesana de Acción Católica. Asistieron al Prelado en la religiosa ceremonia el Consiliario Diocesano de la Acción Católica, el M. I. Sr. don Antonio Sancho y el Rdo. señor don José Payraló, Fbro.

Actuó de madrina del banderín la Presidenta del Consejo Diocesano de las Mujeres de Acción Católica, señora doña Carmen Pedrero, viuda de Vidal.

Asistieron al acto la Junta Diocesana de Acción Católica, y los Consejos Diocesanos de las cuatro ramas de la Acción Católica diocesana.

Terminada la ceremonia de la bendición del guión, el Prelado dió su pastoral bendición a todos los presentes.

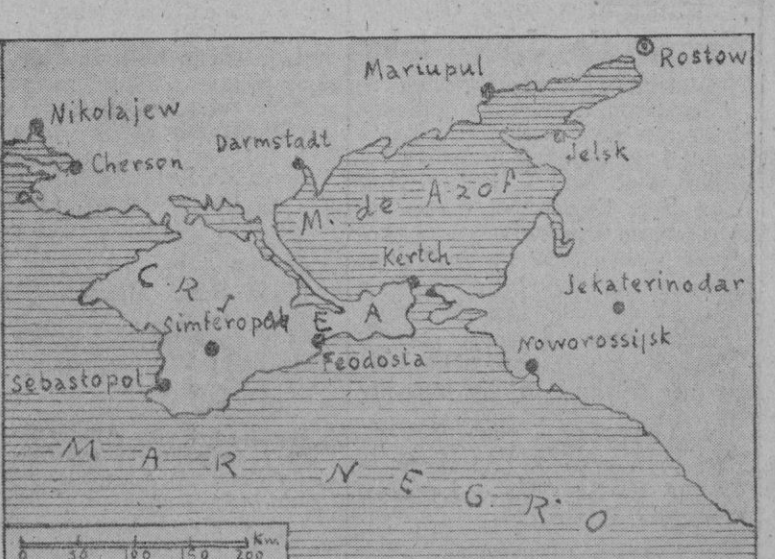
Homenaje colectivo al Papa

en el XXV Aniversario de su Consagración Episcopal. Jueves, 14 de Mayo, en la Catedral Basílica, a las 7 de la tarde con asistencia de las Excmas. Autoridades de la Capital.

Centros de Acción Católica, Congregaciones y Asociaciones pías, Católicas todos de Palma, acudieron fervorosos, con vuestras respectivas banderas, a la solemnidad jubilar, que se celebrará con arreglo al siguiente programa: a) Rosario. b) Christus vincit, con sus estrofas. c) Sermón, que predicará el M. I. señor Dr. don Antonio Sancho, Magistral. d) Credo, del Maestro Romeu. e) Profesión de fe y de adhesión al Papa. f) Exposición del Santísimo. Estación y Bendición. g) Te Deum.

Fuerzas germano-rumanas emprendieron un ataque general en la península de Kerch

La lucha — según noticias rumanas — se desarrolla en un frente de 24 kilómetros, y en el litoral de Arabat los atacantes avanzaron tres kilómetros



Crima, atalaya del mar N.º g. a cuyo extremo oriental se encuentra la península de Kerch, en donde han desencadenado los alemanes y rumanos la nueva ofensiva contra los bolcheviques

que el Mando alemán tiene en cuenta la posibilidad de que el próximo ataque contra el Cáucaso afecte simultáneamente a la región de Stalino, Taganrog y Rostof, y la península de Kerch.

Berlin. — Las posiciones bolcheviques de la península de Kerch están convertidas en un infierno, según se informa en los centros autorizados.

Escuadra por escuadra; los Stukas y los Ju 87 se precipitan en picado sobre las líneas soviéticas que se encuentran envueltas por el humo de las explosiones.

La D. C. A. enemiga es incapaz de contener el asalto de los aviones del Reich que se suceden inintermittentemente.

La humareda, cada vez más densa, se extiende ya sobre el mar de Azof y llega al centro del istmo de Kerch.

Ningún avión bolchevique de caza ha intervenido hasta ahora en la lucha, a pesar de las horas transcurridas desde que comenzó el ataque aéreo, el cual se mantiene con toda intensidad.

Las negociaciones germano-rumanas

Se cree revestirán cierta amplitud

Bucarest. — Las anunciadas negociaciones económicas germano-rumanas se iniciarán inmediatamente en Bucarest.

Aunque entran dentro del plan normal de relaciones económicas, dichas negociaciones revestirán cierta amplitud.

La delegación alemana que intervendrá en las negociaciones será presidida por el Dr. Clodius.

Comentarios

Tu madre!..

No sé si dije en otra ocasión que el tranvía suele ser para mí academia de atisbos psicológicos; lo es particularmente a esas horas en que a codazo limpio y sólo a fuerza de apretujones se logra un puesto en la plataforma. Entonces, el contacto ineludible con personas de todas clases y sobre todo las conversaciones oídas por más que ninguna curiosidad os estimule, os "revelan en un momento toda una película de caracteres siempre interesante y de apuntes siempre provechosos.

Dos palabras no más percibidas en coyuntura tal uno de estos días sugiere el "comentario" de hoy. Eran dos mozámbetes que departían sobre sus respectivas novias, y al parecer, a de uno de ellos no era del agrado de su madre, a propósito de lo cual susjébase el disgusto galán, a cuyos labios afloró el siguiente epíteto refiriéndose a aquella: "¡ira vieja!".

Yo no sé qué clase de madre pudo haber cabido en suerte al mocete, pero confieso que el adjetivo de marras y el tonillo de displicencia con que fué pronunciado me llegaron al alma, porque una madre, por muy quisquillosa que sea y por muy poco que sepa comprendernos, siempre es una madre y nada jamás podrá dispensar del piadoso amor que se le debe.

Cierto que hay madres y madres; el caso de Currita Albornoz de "Pequeñeces", para no citar otros más inverosímiles, no es único en la historia; mas aparte de las posibles excepciones, es preciso no olvidar nunca a corona invisible que lleva en sus sienas la que fué sagrario de nuestra existencia y velaba nuestro sueño atenta siempre a nuestros vagidos y lloros, la que desvivióse por nosotros y contó por segundos las horas de nuestros primeros padeceres.

Si, sí; una madre es siempre una madre. Recordar a este respecto este ejemplo aleccionador de la vida de Pío X. Al ser nombrado obispo, recibió, entre otros regalos, el anillo pastoral obsequio del seminario de Treviso. Al mostrárselo a su madre no pudo menos de decir: "Mire, madre, qué anillo más hermoso he recibido". Era un anillo cuajado de brillantes. Margarita Sanson acarició la alhaja con mano temblorosa, y enseñándole luego otra, sencilla, aunque de oro — el anillo de bodas —, díjole a su vez: "Mira, hijo; sin éste no tendrías tú ahora el anillo episcopal". Y el futuro Papa besó con amor incontentable por los años... "¡Tu madre!.. Nombre, después del de Dios, el más santo e insustituible... ¡El amor materno! El más puro y sublime de todos los amores... Un autor profundo y sentencioso nos ha legado esta máxima que encierra una gran verdad: "La mujer que con sus virtudes y sus gracias cautiva nuestra cabeza y nuestro corazón es la que más amamos; la mujer a quien nos unimos con el vínculo del matrimonio es la que amamos mejor; la madre es la única mujer que amamos siempre".

Ella es el don más precioso que el cielo puede otorgarnos. Y "nunca es malvado el que a su madre adora", ha dicho también uno de los primeros poetas de la edad presente.

En Madrás y Karachi se han sublevado tropas indias

Manifestaciones anti-británicas en Marsella y Niza

Paris. — Radio Lyon, anuncia que han estallado rebeliones entre las tropas indias de Madrás y Karachi.

Vichy. — En las calles de Marsella se han celebrado grandes manifestaciones públicas de carácter antibritánico, y como protesta contra la agresión inglesa a Madagascar.

Los manifestantes llevaban carteles con inscripciones anglofobas y daban gritos contra Inglaterra.

En Niza se han registrado manifestaciones análogas, participando en ellas unas quinientas personas.

La Rochelle. — El barco "Albatros", que hacía el servicio entre el continente y la isla de Oleron, ha estallado al chocar contra una mina.

Han perecido en el accidente treinta personas que iban a bordo, no habiéndose encontrado hasta ahora más que tres cadáveres.

de la ofensiva de primavera de que tanto se ha hablado.

La operación, agrega, se ha acometido con mayores proporciones que una simple ofensiva local y puede ser, termina, el prólogo de más serio hacia el norte.

OFICINAS: MORA, 3
TELEFONOS:
REDACCION, 1973
ADMINISTRACION, 2853

INFORMACION LOCAL

Delegación Provincial de Abastecimientos y Transportes

A partir de esta fecha, se procederá por las carbonerías de la Zona de Levante, a efectuar un reparto de carbón vegetal en la proporción que determine la circular de 14 noviembre de 1941, B. O. de la Provincia número 11,697.

Las carbonerías contarán de la hoja correspondiente de la libreta de racionamiento, el cupón número 12, que luego presentarán al Sindicato para su liquidación.

Palma 11 Mayo de 1942.—El Gobernador Civil.

Cruzada del Amor Divino

DIA DEL PAPA

Se notifica a los cruzados que el próximo jueves, la Cruzada celebrará solemnemente el Día del Papa para conmemorar el jubileo episcopal de Su Santidad. A las 9 se tendrá Misa de Comunión con plática que celebrará el Rdo. Padre Jaime Prohens, C. R. Superior de los Teatinos. Después de la Misa, Exposición del Santísimo, oraciones por el Papa y por la paz, y bendición con S. D. M.

Diputación Provincial de Baleares

Debido a procederse los días 15 y 16 del corriente a la limpieza general de las dependencias del Palacio provincial, dichos días se considerarán como inhábiles en las Oficinas Centrales de la Corporación, si bien quedará establecido en ambos días, de 11 a 12 horas un servicio de guardia que atenderá los asuntos de carácter urgente que puedan presentarse.

Boletín religioso

JUEVES, DIA 14

LA ASCENSION DEL SENOR, y Santos Bonifacio, mr. y Gema (Galvani; vir.

Cuarenta Horas

Concluyen en Santa Eulalia, en honor del Santo Cristo del Milagro.

A las ocho, Misa de Comunión general y a las 10 y media, Misa solemne con sermón por el Rdo. Sr. Nicolau, Eeonomo de la misma; ambos actos como homenaje a Su Santidad Pio XII con motivo de sus Bodas Episcopales. A las 8 de la tarde, Rosario, Coronilla de las 12 Estrellas procesion, solemne Tedeum y reserva de S. D. M.

Concluyen en los PP. Carmelitas dedicadas a Nuestra Señora del Carmen. Exposición después de la Misa de ocho. Por la tarde, a las 7, Rosario. Misa de María, solemne Tedeum y reserva de Su Divina Majestad.

Empezian en Santa Clara, dedicadas a la Ascension del Señor. A las diez y media, Misa solemne con sermón por el Rdo. don Antonio Bennazar, Pbro.

Acto seguido exposición del Santísimo.

Por la tarde, a las 7 y tres cuartos, Corona. Misa de María y reserva de Su Divina Majestad.

Otras funciones

En la Misa mayor de la Santa Iglesia Catedral, Basílica predicará el M. I. Sr. don Antonio Sancho, Canónigo Magistral

Por la tarde, se celebrará solemne acto de Homenaje y adhesión a S. S. el Papa Pio XII. Predicará el M. I. Sr. Magistral.

En las Parroquias los Socios de Acción Católica celebrarán Misa de Comunión general y solemne Misa mayor con sermón como homenaje al Papa.

En las parroquias e iglesias a las 12 del día se cantará la Hira Canónica, conmemorativa de la Ascension de Nuestro Sr. Jesucristo a los Cielos.

En Montesión, a las ocho y media, Misa y Primera Comunión de los Alumnos del Colegio de Montesión.

En los Sagrados Corazones, a las 8 y media, Misa de Comunión general por el Jubileo Episcopal de Su Santidad Pio XII, a su intención. Por la tarde, a las 7, función solemne con sermón adecuado.

En el Socorro, a las ocho, Misa de Comunión general para los niños del Colegio, recibiendo por vez primera algunos de ellos. Se invita igualmente a todas las Cofradías y Asociaciones piadosas establecidas en esta iglesia, ofreciéndose la Misa y Comunión por las intenciones

del Papa con motivo de sus Bodas de Plata Episcopales.

Por la tarde, a las cuatro continuación del Sotenario de la Virgen de los Desamparados.

Por la noche continuación de la Novena de Santa Rita.

Visita

A la Virgen de Belén, en la iglesia del Santo Hospital.

LA AFICION AL HIPISMO

tendrá su día máximo el domingo 17 en el Hipódromo de Buenos Aires.

EN EL COLL D'EN REBASSA Inauguración de una nueva Farmacia

En la barriada del Coll d'en Rebassa tuvo lugar ayer tarde a bendición e inauguración de la nueva farmacia que ha instalado el Licenciado don Antonio Florens, en la calle de Lluchmayor núm. 48.

Al acto asistieron el Alcalde de esta ciudad, señor de Oleza; los Delegados provinciales de Medicina, Farmacia y Veterinaria, el Jefe de Negociado de Beneficencia y Sanidad del Ayuntamiento y amistades del señor Florens.

Efectuó la bendición del local el Rdo. señor don José Mestres, Eeonomo de la iglesia parroquial de dicha barriada.

La nueva farmacia instalada con arreglo al gusto moderno, no descuidando cuanto es necesario tener hasta en sus más pequeños detalles, ha venido a llenar una verdadera necesidad a aquellos caseríos.

Terminada la ceremonia el señor Florens y su distinguida esposa obsequiaron a los invitados con pastas y vino español.

En la Merced

Mañana, Jueves de la Ascension, XXV aniversario de la consagración Episcopal de S. S. el Papa Pio XII, a las 8 y media, Comunión General Comemorativa de los Jueves Eucarísticos con moletes y cánticos para rogar por S. S. el Papa. A las 10 y media, Solemne oficio en honor del milagroso "Santo Cristo del Salvador" para rogar por la paz y por S. S. Pio XII. Ensalzará los favores y milagros de la antiquísima imagen del Santo Cristo del Salvador el Rdo. don Jaime Sastre, Pbro.

Por la tarde a las 8, Solemne Hora Santa.

MAÑANA Y TARDE Habrá el Domingo día 17 carreras en el Hipódromo.

Ur. día sensacional para los aficionados.

Iglesia de Nuestra Señora de Montesión

Día del Papa

El próximo jueves, fiesta de la Ascension del Señor, se celebrará a las ocho y media Misa de Comunión para conmemorar el XXV aniversario de la consagración episcopal de S. S. el Papa Pio XII.

Se invita particularmente a las señoras, caballeros y jóvenes pertenecientes a Congregaciones que radican en esta iglesia.

Se repartirá una estampa reproductora con la imagen del Padre Santo.

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S.

SECCION FEMENINA

Aviso

Esta Sección Femenina públicamente agradece a todos los que han prestado su colaboración para la preparación y celebración del festival de Educación Física celebrado el pasado día 7 en el Frontón Balear.

¡Arriba España!

De la Alcaldía

CARTILLAS INFANTILES

Se pone en conocimiento de que en el apartado de Abastos de este Excmo. Ayuntamiento a partir de hoy día 13, se procederá al reparto de las cartillas infantiles cuyas instancias fueron presentadas del 1 al 24 de Abril ambos inclusive.

PRESENTACIONES

Precisó la presentación al Negociado de Reemplazos de los individuos que a continuación se mencionan.

José Serra Serra, del reemplazo de 1940.

Juan Horradh Horrach y Guillermo Quetegas Mateu del Reemplazo de Artillería, número 5.

El homenaje al Papa

La Comisión organizadora del homenaje al Papa, nos ruega que desde estas columnas recordemos a todas las Asociaciones y Congregaciones religiosas que mañana han de asistir a la solemnisísima función que en honor del Papa se ha de celebrar en la Catedral, que deben concurrir al acto con sus banderas y que estas deben ser colocadas en el presbiterio.

La fiesta de S. Isidro se celebrará en Palma con diversos actos

Programa de festejos que con motivo de la fiesta de San Isidro, Patrón del Agricultor, se celebrarán en Palma de Mallorca el día 15 de Mayo de 1942, organizados por la Delegación Provincial de Sindicatos y la Cámara Oficial Agrícola.

A las 10 de la mañana se celebrará en la Parroquial Iglesia de Santa Eulalia Oficio Mayor con sermón a cargo del Muy Rvdo. don Sebastián Gayá, profesor del Seminario. Al final del Oficio se procederá por las Camaradas de la Hermandad de la Ciudad y el Campo a hacer la oferta de los frutos de la presente cosecha y acto continuo se cantará un Te Deum.

En autocares se dirán a la Granja Experimental donde tendrá lugar el Concurso de Arado, tomando parte en el mismo distintos agricultores de la provincia presentados a este Concurso. Las Autoridades, Jerarquías y Señores Ingenieros Agrónomos, integrantes del Jurado, presenciarán esta labor así como los restantes asistentes y personas que lo deseen en general; terminado esto, la Delegación Provincial Sindical y la Cámara Agrícola invitará a todos los asistentes a una copa de vino típico de la provincia, regresando a la capital en los mismos autocares que fueron conducidos.

A las 16 horas tendrá lugar en el Salón Mallorca (c. Call) el reparto de premios a los concursantes, seguido de la actuación de la "Agrupación Artística de Selva" (Aires de Montaña) encuadrada en la Obra Sindical de Educación y Descanso que dará una exhibición de bailes y danzas con el estilo peculiar que caracteriza a dicha Agrupación, presidiendo igualmente este acto cuantas autoridades y Jerarquías asistieron a los celebrados en la mañana de este día.

El concurso de aficionados al canto

Mañana, a las doce de la mañana, dará comienzo en el Teatro Lirico la sesión final del Concurso para aficionados al canto organizado por «Educación y Descanso», con la colaboración de «Radio Mallorca» y «Anuncios Mallorca».

Las invitaciones para asistir al acto — completamente gratuitas — comenzaron a entregarse el lunes; y fué tan nutrida la petición, sobrepasando todas las previsiones, que a primera hora de la tarde del mismo día quedaron agotadas ya.

Asistirán a la función los productores madrileños de «Educación y Descanso» que, desde la mañana de hoy, son huéspedes de nuestra isla.

Las puertas del Teatro Lirico se abrirán a las once.

Frente de Juventudes

Districto de Santa Catalina

Todos los camaradas afiliados al Frente de Juventudes hasta la edad de 20 años inclusive residentes en Sta. Catalina, Son Piza, Son Españollet y Son Cotneret, se presentarán el próximo jueves día 14 de los corrientes a las 8 de la mañana en el local de este Distrito calle Fábrica núm. 22.

Serán propuestos para baja los que falten a dicha concentración.

Palma 12 Mayo 1942.

El Delegado del Distrito.— V.º B.º El Secretario Local.— Firmado B. Borrás.

Cartelera cinematográfica

Astoria. — "Tierra y cielo" y películas cortas.

Born. — "Frenesi" y "Primavera" por Jeannette Macdonald y Nelson Edy.

Principal. — "Para tí es el mundo", por Raquel Rodrigo y Antonio Casal y "Al servicio de las damas", por Carole Lombard.

Rialto. — "Eramos 7 a la mesa", por Blanca de Silos y José Nieto.

Protectora. — "Bajo el manto de escarlata" y "El rey de la plata".

La Comisión organizadora del homenaje al Papa...

La Comisión organizadora del homenaje al Papa, nos ruega que desde estas columnas recordemos a todas las Asociaciones y Congregaciones religiosas que mañana han de asistir a la solemnisísima función que en honor del Papa se ha de celebrar en la Catedral, que deben concurrir al acto con sus banderas y que estas deben ser colocadas en el presbiterio.

La fiesta de S. Isidro se celebrará en Palma con diversos actos

Programa de festejos que con motivo de la fiesta de San Isidro, Patrón del Agricultor, se celebrarán en Palma de Mallorca el día 15 de Mayo de 1942, organizados por la Delegación Provincial de Sindicatos y la Cámara Oficial Agrícola.

A las 10 de la mañana se celebrará en la Parroquial Iglesia de Santa Eulalia Oficio Mayor con sermón a cargo del Muy Rvdo. don Sebastián Gayá, profesor del Seminario. Al final del Oficio se procederá por las Camaradas de la Hermandad de la Ciudad y el Campo a hacer la oferta de los frutos de la presente cosecha y acto continuo se cantará un Te Deum.

En autocares se dirán a la Granja Experimental donde tendrá lugar el Concurso de Arado, tomando parte en el mismo distintos agricultores de la provincia presentados a este Concurso. Las Autoridades, Jerarquías y Señores Ingenieros Agrónomos, integrantes del Jurado, presenciarán esta labor así como los restantes asistentes y personas que lo deseen en general; terminado esto, la Delegación Provincial Sindical y la Cámara Agrícola invitará a todos los asistentes a una copa de vino típico de la provincia, regresando a la capital en los mismos autocares que fueron conducidos.

A las 16 horas tendrá lugar en el Salón Mallorca (c. Call) el reparto de premios a los concursantes, seguido de la actuación de la "Agrupación Artística de Selva" (Aires de Montaña) encuadrada en la Obra Sindical de Educación y Descanso que dará una exhibición de bailes y danzas con el estilo peculiar que caracteriza a dicha Agrupación, presidiendo igualmente este acto cuantas autoridades y Jerarquías asistieron a los celebrados en la mañana de este día.

El servicio de tranvías

La Compañía de Tranvías nos ruega la publicación del siguiente horario de servicios que ha implantado, en atención al interés y comodidad del público dentro de las posibilidades que ofrece el suministro actual de fluido eléctrico.

Línea C/As Catalá. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'56 y en servicio regular espaciado cada 32 minutos hasta las 22'28 último coche.

Línea Porto Pi. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'56 y en servicio regular espaciado cada 8 minutos hasta las 23'36 último coche.

Línea Sta. Catalina. — Primer coche sale de Glorieta a las 7'04 y en servicio regular espaciado cada 15 minutos hasta las 23 último coche.

Línea Son Roca. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'35 y en servicio regular espaciado cada 16 minutos hasta las 23'20 último coche.

Línea de Génova. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'35 y en servicio regular espaciado cada 70 minutos hasta las 21'45 último coche.

Línea Coll d'en Rebassa. — Primer coche sale de San Francisco a las 6'30 y en servicio regular espaciado cada 20 minutos hasta las 21'45 último coche.

Línea de Establiments. — Primer coche sale de S. Miguel a las 6'30 y en servicio regular espaciado cada 17 minutos hasta las 22'00 último coche.

Línea Pont d'Inca. — Primer coche sale de S. Antonio a las 6'48 y en servicio regular espaciado cada 10 minutos hasta las 23'30 último coche.

Línea La Soledad. — Primer coche sale de S. Antonio a las 6'30 y en servicio regular espaciado cada 20 minutos hasta las 23'30 último coche.

Línea de Coliseo. — Primer coche sale de San Miguel a las 7'55 y en servicio regular espaciado cada 17 minutos hasta las 23'30 último coche.

Llegada de productores madrileños

La excursión ha sido organizada por «Educación y Descanso»

Esta mañana, en el vapor "Rey Jaime I", ha llegado un grupo de productores madrileños de ambos sexos que forman parte de la excursión organizada por la obra sindical "Educación y Descanso".

Han sido recibidos, en el muelle por el Delegado y el Secretario Provinciales de Sindicatos y por el Delegado Provincial de "Educación y Descanso".

Al frente de los excursionistas — que se proponen permanecer en nuestra isla hasta el próximo lunes — vienen el Delegado de la Sección de Viajes y Excursiones de Madrid, camarada Carlos Rodríguez, con el Secretario, camarada Asensio Gastañaga.

Deseamos a los excursionistas feliz estancia entre nosotros.

Programa de festejos e itinerarios de las excursiones organizadas por el Departamento Provincial de Educación y Descanso con motivo de la visita a estas islas de los productores madrileños.

Día 13—A las 7'30 llegada de los excursionistas y distribución de éstos en los Hoteles.

A las 16 concentración al pie de la Cruz de los Caídos para iniciar la visita a la Catedral.

A las 17 visita a los barrios típicos de la capital (Zanclada, Portella, Almudaina, etc.). Claustro de San Francisco, Patios Marqués Vivot y demás monumentos.

A las 19, tendrá lugar en el Salón Mallorca la actuación de la Agrupación Artística de Educación y Descanso de Baleares. En el intermedio se hará entrega de un banderín que la Obra de Educación y Descanso ofrece a los Productores Madrileños, haciéndose oferta del acto en su honor.

Como final de este acto el grupo artístico de la Sección Femenina de F. E. T. y de las JONS, obsequiará al auditorio con la interpretación de cantos y bailes regionales tales como Parados, Copes, Boleros, etc.

Día 14—A las 12 concierto en el Teatro Lirico por los miembros de la Agrupación Artística de la Obra de esta capital. finalistas del Concurso celebrado a través de la Emisora Radio Mallorca.

A las 15'15 concentración frente al Teatro Lirico para trasladarse en tranvías especiales a Ca' Catalá.

A las 6 visita al Castillo de Bellver.

A las 7, tendrá lugar un festival en homenaje a los productores madrileños organiza la Dirección del Club Natación Palma, consistente en una prueba de natación, un partido de baloncesto y una verba finalizando con este acto lo organizado para este día.

Día 15—Concentrada en la Plaza del Olivar a las 9'15 y en autocares cedidos generosamente por la Jefatura de la Base Aérea se trasladarán nuestros productores a Manacor y a las Cuevas de Hams.

Terminada esta visita se continuará hasta las Cuevas del Drach. Inmediatamente después tendrá lugar el almuerzo en Puerto Cristo.

Día 16—Se emprenderá una excursión al pintoresco pueblo de Sóller, efectuándose el desplazamiento en Ferrocarril eléctrico. La Delegación Local de Educación y Descanso de Sóller organizará diversos festejos en honor de los productores efectuándose el almuerzo en un Restaurante de la bahía a las 13'30 de la tarde.

Día 17. — Excursión a Camp de Mar. Se realizará ésta en lanchas arastradas por un remolcador de la Base Naval.

Día 18. — Con el fin de que libremente puedan visitar la Capital este día queda totalmente a su libre elección, reuniéndose frente al Teatro Lirico a las 19'15, ya cenados y con el equipaje para emprender el viaje de regreso a Barcelona.

Palma, 12 Mayo 1942. — El Departamento Provincial de Educación y Descanso de Baleares.

El servicio de tranvías

La Compañía de Tranvías nos ruega la publicación del siguiente horario de servicios que ha implantado, en atención al interés y comodidad del público dentro de las posibilidades que ofrece el suministro actual de fluido eléctrico.

Línea C/As Catalá. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'56 y en servicio regular espaciado cada 32 minutos hasta las 22'28 último coche.

Línea Porto Pi. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'56 y en servicio regular espaciado cada 8 minutos hasta las 23'36 último coche.

Línea Sta. Catalina. — Primer coche sale de Glorieta a las 7'04 y en servicio regular espaciado cada 15 minutos hasta las 23 último coche.

Línea Son Roca. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'35 y en servicio regular espaciado cada 16 minutos hasta las 23'20 último coche.

Línea de Génova. — Primer coche sale de Glorieta a las 6'35 y en servicio regular espaciado cada 70 minutos hasta las 21'45 último coche.

Línea Coll d'en Rebassa. — Primer coche sale de San Francisco a las 6'30 y en servicio regular espaciado cada 20 minutos hasta las 21'45 último coche.

Línea de Establiments. — Primer coche sale de S. Miguel a las 6'30 y en servicio regular espaciado cada 17 minutos hasta las 22'00 último coche.

Línea Pont d'Inca. — Primer coche sale de S. Antonio a las 6'48 y en servicio regular espaciado cada 10 minutos hasta las 23'30 último coche.

Línea La Soledad. — Primer coche sale de S. Antonio a las 6'30 y en servicio regular espaciado cada 20 minutos hasta las 23'30 último coche.

Línea de Coliseo. — Primer coche sale de San Miguel a las 7'55 y en servicio regular espaciado cada 17 minutos hasta las 23'30 último coche.

JABON «ESKIMO», para todo

PERDIDA

Se ha extraviado una pulsera de oro con piedras blancas y rojas en la plaza e iglesia de Santa Eulalia. Se gratificará espléndidamente por ser recuerdo de familia. Razon: P. Santa Eulalia, 10.

Confirmación

La nueva Junta de Gobierno de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la provincia de Baleares, previa autorización del Ministerio de Trabajo, ha confirmado en el cargo de Presidente honorario de la misma al Teniente Coronel de Infantería retirado y ex-Alcalde de Palma don Gabriel Riera Alemán.

Le felicitamos.

Primera Comunión

En el oratorio del Real Colegio de la Pureza recibió el pasado domingo por primera vez a Jesús Sacramento, de manos del Rdo. don Gabriel Buades, Mayordomo del Seminario, la niña Rosario Juan Ferrer, hija de nuestros particulares amigos don Jerónimo y doña María.

Reciban la nueva comulgante y sus padres nuestra cordial felicitación.

Campos Sa Fortaleza

Día 14 a las 18'30

Gimnástica-Poblense

Partido promoción 1.ª Categoría

El Patrón de Obras Públicas

Bendición de un cuadro de Santo Domingo la Calzada en la iglesia de San Francisco

A las 11'30 de la mañana de ayer se celebró en la iglesia de San Francisco de esta ciudad la bendición de un cuadro de Sto. Domingo de la Calzada, Patrón de los Cuerpos de Obras Públicas, en cuyo honor se celebró también una misa.

Efectuó la bendición el Excmo. y Rdmo. Sr. Arzobispo-Obispo, el cual fué recibido a su llegada al templo por las Autoridades, el Excmo. Mons. Palmer, Prototitular Apostólico y la Rda. Comunidad franciscana.

Revestido el Prelado de capa pluvial procedió a la bendición del lienzo que estaba colocado en el altar mayor, espléndidamente adornado y segundamente, después de dar la bendición a los fieles asistentes al acto, regresó Su Excia. Rdma. al Palacio Episcopal.

A continuación celebró el Rdo. P. Matías Horrach el santo sacrificio de la misa.

En los puestos de honor figuraban las siguientes Autoridades: el Excmo. Sr. Almirante Jefe de la Base Naval; el Coronel Quiroga, en representación del Capitán General; el Comandante Militar de Marina; y comisiones

NOTAS DE SOCIEDAD

Bodas

En el altar mayor de la iglesia de San Francisco, tuvo lugar el enlace de la bella Srta. Francisca Martí Vallés con el joven don Francisco Forteza Miró.

Bendijo la unión y celebró la Misa de Velaciones el Rdo. don Francisco Aguiló, tío del contrayente, quien dirigió una sentida plática a los nuevos esposos.

Fueron padrinos de la boda doña Catalina Miró Vda. de Forteza y don Francisco Martí, madre y padre, respectivamente de los desposados.

Firmaron el acto como testigos: por parte de la novia, su hermano don Miguel Martí y don Enrique Alfaro administrador de "Auxilio Social", y por el novio, sus hermanos políticos el agente comercial colegiado don Jaime Piña y don Cayetano Piña del comercio.

La novel pareja a la que deseamos muchas felicidades en su nuevo estado, salió para el interior de la isla y dentro de breves días saldrá para el continente.

Ayer, por la mañana en el altar mayor de la iglesia de San Francisco, se efectuó el enlace matrimonial de la distinguida señorita Bárbara Mayol con el joven industrial don Pablo Lull hijo del propietario del "Forn Fondó" don Jaime.

Bendijo la unión y celebró la misa de velaciones el Rdo. señor don José Espases, Cura-Eeonomo de la parroquia de San Jaime.

Apadrinaron la boda doña Francisca Cañellas, madre del novio y el padre de la novia don Andrés Mayol.

Firmaron el acto como testigos por el contrayente sus tíos don Tomás Cañellas, propietario del "Forn de Plassa" y don Antonio Andreu, del Comercio, y por parte de la novia su primo don Ramón Escalas, propietario y su hermano don Juan.

Deseamos al nuevo matrimonio muchas felicidades.

Peticiones de mano

Por don Bartolomé Cortés, propietario, y su distinguida esposa, doña Carmen Cruells, y para su hijo don Rafael Ignacio, ha sido pedida a doña Concepción Cortés, Vda. de Forteza, la mano de su bella hija Josefina.

La boda se celebrará en breve.

Por don Juan Rian Cladera, Director de la Banda Municipal de La Puebla y para su hijo Juan, ha sido pedida a don Bartolomé Vallés, la mano de su hija Catalina.

La boda se celebrará en breve.

Confirmación

La nueva Junta de Gobierno de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana de la provincia de Baleares, previa autorización del Ministerio de Trabajo, ha confirmado en el cargo de Presidente honorario de la misma al Teniente Coronel de Infantería retirado y ex-Alcalde de Palma don Gabriel Riera Alemán.

Le felicitamos.

AYUNTAMIENTO DE SAN LLENZO DE DESCANSO

La Junta Pericial de San Llenzo de Descanso, en su sesión de este día, ha acordado la publicación del anuncio en concordancia con el artículo 3º de la Orden de Marzo que designa al representante legal de la Junta Pericial a los fines de la rectificación de las listas de contribuyentes a las impresiones emitidas en este Ayuntamiento.

San Lorenzo a 7 de Mayo 1942.—El Alcalde,...

RADIO GRAMOLA

R.C.A. Victor, propia para vender. — Pl. España, 1.º - 2.º

AYUNTAMIENTO DE SAN LLENZO DE DESCANSO

La Junta Pericial de San Llenzo de Descanso, en su sesión de este día, ha acordado la publicación del anuncio en concordancia con el artículo 3º de la Orden de Marzo que designa al representante legal de la Junta Pericial a los fines de la rectificación de las listas de contribuyentes a las impresiones emitidas en este Ayuntamiento.

San Lorenzo a 7 de Mayo 1942.—El Alcalde,...

BARACHOL

CONTRA ENFERMEADEAS DE LA PIEL, CUERO CABELLUDO, ECZEMAS, ERUPCIONES, GRIANOS Y SARNAS. SUPRIME EL PICOR.

Censura Sanitaria núm. 1.122

FUTBOL

Jueves 14 (Festividad de la Ascension) — A las 5 tarde. Campo de BUENOS AIRES

GRAN FINAL decisiva de Campeonato, entre los eternos rivales

SINEUENSE - LLUBI

Entrada única: 3 pesetas.

Campos Sa Fortaleza La Puebla

Día 14 a las 18'30

Gimnástica-Poblense

Partido promoción 1.ª Categoría

Por los mallorquines caídos en la DIVISION AZUL. Misa organizada por la Falange Feminina. Costeada por la Delegación Provincial de la Sección Femenina de F. E. T. y de las JONS, se ha celebrado a las nueve de esta mañana en la parroquia de San Nicolás una misa en sufragio de los héroes mallorquines voluntarios de la División Azul caídos en el frente.

DEPORTIVAS Intensa jornada en Sóller. Baloncesto y fútbol.

Mañana, jueves, en el campo de S. D. Sollerense, tendrá lugar una interesante jornada deportiva, cuyo programa es el siguiente. A las 3 tarde: Partido de Baloncesto entre los equipos «C. D. SOLLER», «C. REGATAS» (Campeón de Baleares), disputándose una hermosa copa ofrecida por el Jefe de la Base Naval de Sóller.

El más interesante partido de fútbol entre los rivales «C. D. SOLLER» y «C. D. Andraitx», correspondiente al Campeonato Regional de tercera categoría.

Hípicas El Gran Día Hípico.

Tendrá lugar, como hemos dicho, el próximo domingo día 17, Forman el programa diez carreras, entre las cuales destaca una de exhibición, en la que se alternarán exclusivamente ejemplares destinados ahora a reproducción, disputándose una hermosa copa que ha ganado el Capitán Jefe de la Sección de Sembrantes, y el Premio Nacional que tradicionalmente se corre y para el que tiene concedida una subvención el Ministerio del Fomento.

PAGO BIEN. Ojeos de oro y plata, papeleta de empeño. Vidriería, 27 etí' de 10 a 1 y de 4 a 6.

Para Cristales, Espejos y Vidrios de todas clases. CRISTALERIA C A M P S. Fábrica de Espejos. Avenida Alejandro Rosselló, 118.

CASA JUAN FULLANA. Compra toda clase de muebles, alfombras, vidrieras, gramófonos y toda clase de objetos de ocasión. Calle Herrera, 101.

250 Horas de luz. Instalación eléctrica. Pulgarcos, 14.

D.ª Francisca Andreu Quetglas. Ha fallecido en Manacor, a la edad de 76 años habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P. A. Su afilgado esposo don Mateo Sureda; hijos Juana, Isabel, Francisca, Bartolomé, Mateo y Juan profesor de Idiomas, y demás familia, al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, les ruegan encomienden su alma a Dios y asistan a la conducción del cadáver que se efectuará esta noche a las diez y media, y al funeral que se celebrará el viernes, día 15, a las diez, en la Iglesia parroquial de Manacor. Casa mortuoria: Sebastián Planisí, 24. No se invita particularmente. En Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca ha concedido indulgencias en la forma acostumbrada.

Comunicados de guerra. EL ALEMÁN. En la isla de Malta la aviación alemana ha continuado a pesar del mal tiempo los bombardeos contra las instalaciones militares. En el Sur de Creta nuestros bombarderos atacaron un grupo de cuatro destructores británicos que habían sido descubiertos por aparatos de reconocimiento. Este ataque efectuado en oleadas sucesivas y dió por resultado el hundimiento de tres de los buques de guerra enemigos. En combates aéreos fueron derribados dos aviones ingleses encargados de proteger la formación naval indicada. Nuestras fuerzas aéreas no sufrieron ninguna pérdida. En las cercanías de la costa holandesa tres bombarderos británicos del modelo "Hudson" atacaron un convoy alemán. Los aparatos enemigos no lograron su objetivo y fueron todos derribados por la artillería antiaérea y unidades auxiliares de nuestra marina de guerra. Durante el período comprendido entre el uno y el seis de mayo la "Raf" ha perdido en total 161 aviones de ellos 32 sobre el Mediterráneo y Norte de África. En el mismo período de tiempo, las pérdidas alemanas en la lucha contra la Gran Bretaña solo han sido 42 aparatos.

Berlín. — El alto mando de las fuerzas alemanas comunica que las posiciones alemanas del Sureste del Lago Ilmen fueron atacadas el diez de Mayo, después de intensa preparación artillera por una división enemiga, que realizó la operación de noche con bombas de mano. Las tropas alemanas consiguieron un rotundo éxito en los combates encarnizados. Los bolcheviques perdieron 18 carros de asalto desde el día de mayo en dicho sector. La caza alemana ha librado varios combates con los aparatos enemigos, derribando nueve aviones soviéticos.

EL ITALIANO. Roma. — Comunicado número 70 del Gran Cuartel general de las fuerzas armadas italianas: "Durante la jornada de ayer la ciudad aérea fue intensa en África del Norte y Mediterráneo. Nuestra aviación efectuó numerosas operaciones de bombardeo contra la retaguardia enemiga y sobre los objetivos de Malta. Los cañones del Eje derribaron cuatro aparatos británicos. Uno de los nuestros ha regresado a la base. En el Mediterráneo oriental y norte del golfo de Sollum fuertes formaciones de aviones de bombarderos atacaron en oleadas sucesivas una flotilla enemiga. Dos aparatos que escoltaban a estas unidades navales resultaron derribados en combate aéreo. Las pérdidas sufridas por la aviación británica sobre los teatros de operaciones italianas en el transcurso de los cuatro últimos días elevanse a 48 aparatos. A estas pérdidas hay que añadir muchos otros aviones, probablemente destruidos o seriamente averiados en tierra."

EL JAPONÉS. Tokio. — El gran cuartel imperial facilita el siguiente comunicado complementario publicado el ocho de mayo concerniente a la batalla del Mar del Coral: "Los resultados de la batalla del Mar del Coral son los siguientes: Primero: un portaaviones norteamericano tipo "Saratoga" y otro de tipo "Yorktown" hundidos; un barco de línea de la marina estadounidense, tipo "California" hundido instantáneamente; un buque de línea británico clase "Warspite" y un crucero británico clase "Cambridge" gravemente averiado; otro crucero no identificado con graves daños. Un destructor enemigo hundido y un petrolero de veinte mil toneladas seriamente averiado. Segundo: Noventa y ocho aviones enemigos derribados. Tercero: Nuestras pérdidas comprenden un pequeño portaaviones que anteriormente fue petrolero transformado para su nueva misión, ha sido hundido y treinta y un aviones no han regresado."

LOS INGLESES. Londres. — Comunicado del Ministerio del Aire y Seguridad Interior: "Nada que señalar". Melbourne. — Comunicado del Cuartel general aliado: "Nuestros bombarderos atacaron la base de hidroaviones emplazada en la isla Deboyone durante la última jornada. Dos bombas cayeron sobre un gran petrolero o próximas a él. Un hidrocuatrimotor fue averiado, cobrándose impactos directos en los depósitos e instalaciones en las islas Salomón y Kessa. Dos transportes enemigos fueron alcanzados el pasado lunes en el transcurso del ataque aéreo aliado contra la navegación. Nueva Guinea. — Moresby: Los bombarderos atacaron ayer el aeródromo sin causar daños; igual sucedió en Horrisland."

CRONICA NAVAL La guerra submarina. La realidad es que cerca de una quinta parte de la flota mundial mercante que navegaba en 1939, ha sido destruida antes de concluirse los 30 meses de contienda.

Alemania tiene a estas horas no menos de 600/700 submarinos en acción constante contra la navegación enemiga. Italia le sigue con un centenar, y Japón con unos 70. Viejas unidades han pasado a servicios costeros en las flotas italiana y nipona. En total operan casi un millar de sumergibles contra las naves de "mercantes". Las acciones más impresionantes son las que han venido efectuando los buques alemanes en aguas del Mar Caribe y en el litoral yanqui. La primera travesía del Atlántico se efectuó en 1916, a bordo de un submarino de tipo comercial — el "Deutschland" — mandado por el capitán Koenig, el cual forzó el bloqueo aliado y amarró en Baltimore, donde cargó caucho, níquel y estaño, regresando sin novedad a Alemania. Otro navío idéntico — el "Bremen" — intentó la misma hazaña en otoño de 1916, pero se perdió en el Océano. A mediados de Septiembre, el "U 51", zarpo de Helgoland. Era el primero que el Reich enviaba a operar contra los norteamericanos. No pudo hundir a varios cruceros ingleses que surcaban alturas yanquis, pero en un sólo día y ante el puerto de New York, echó a pique cinco mercantes. Cuando en 1918 — primavera — Alemania, ya en guerra con los Estados Unidos, se decidió a tomar la iniciativa allende el Océano, equipó seis sumergibles de gran radio de acción, con desplazamientos de 1.700 y 2.500 toneladas, en superficie e inmersión, respectivamente. Su autonomía, la velocidad económica, era de 14.000 millas, o sean unos 26.000 kilómetros. Pese a su escaso número, lograron destruir 200.000 toneladas de vapores comerciales anglosajones. Ahora, el Almirantazgo tedesco, ha preparado una formidable organización de bases móviles que se escalonan en todo el Atlántico, por las que discurren las flotillas submarinas y barren la gran ruta del Norte de la costa africana — Freedon-Gibraltar — mientras que unidades aisladas surcan las regiones más remotas, en busca de los "Tramps" solitarios. El vicealmirante Karl Doenitz, jefe de la flota submarina germana, ha sido recientemente ascendido a almirante, como premio a sus magníficos servicios. La situación que las pérdidas navales mercantes ha planteado a Inglaterra es terrible. "Daily Express", en un artículo reciente, ha escrito: "Podríamos perder esta guerra como casi perdimos la anterior: En el tercer año y en el mar. La vida de nuestro país y cualquiera posibilidad de victoria aliada depende estrechamente de cómo actúa nuestra estrategia naval, contra la estrategia de las flotas de las tres naciones del "Eje". En esto reside la crisis. Los mejores buques de la flota alemana se encuentran en Trondheim. — Noruega — para llevar la batalla a los mares glaciales y para intentar cortar el abastecimiento vital en armas de Rusia. Se construyeron submarinos y se utilizan en escala jamás conocida, ni en la pasada guerra ni en ésta, para cortar la línea de abastecimientos británica del Atlántico. Los rápidos cruceros mercantes japoneses tienen Singapur como base para dar nuevos cortes a las líneas de abastecimientos aliados del Medio Oriente y de la China. Para cada ruta de convoyes, necesitamos una poderosa fuerza naval para transportar hombres y armas. El pueblo inglés ha perdido de vista el hecho de que ésta es una guerra marítima para Inglaterra. Debemos no olvidarlo ni un solo día. El "Evening Standard" por su parte, ha añadido: "Si perdiéramos la batalla del Atlántico, toda esperanza nuestra de victoria contra la navegación. Nueva Guinea. — Moresby: Los bombarderos atacaron ayer el aeródromo sin causar daños; igual sucedió en Horrisland."

Lord Alexander terminó diciendo que el 1942 será el año más terrible para la guerra en el mar. La realidad es que cerca de una quinta parte de la flota mundial mercante que navegaba en 1939, ha sido ya destruida, antes de concluirse los treinta meses de contienda. Inglaterra reconoce que ha perdido cerca de los nueve millones de toneladas brutas. Las cifras del "Eje" al mismo respecto son infinitamente mayores, rozando casi los 16 millones de toneladas. La aparición de los submarinos alemanes ante las costas yanquis, fué saludada como un "bluff". El "New York Times" se expresó así: "La presencia de sumergibles germanos a lo largo de las costas norteamericanas, no preocupa al Departamento de Marina, que lo considera un episodio esporádico y de carácter simbólico. Debe tratarse de algunas unidades aisladas de algún tipo especial". Como siempre, la inconsciente prensa se equivocó. El tonelaje global de naves hundidas en el litoral americano, es extraordinario. El daño más sensible es el recibido por la flota petrolera aliada. En 1939, el total mundial de naves sistemas ascendía a 385 embarcaciones, con un total de 2.720.000 toneladas, de las cuales tan sólo 18 estaban destinadas al servicio trasatlántico, mientras que el resto traficaba en menores distancias. El cincuenta por ciento de los buques hundidos en el Mar Caribe, eran petroleros. En estas aguas, la mayoría de ellos no desplazaban arriba de las 4.000 toneladas y componen una flota muy homogénea, destinada al tráfico entre las salidas de las "Pipe-lines" de Méjico y Venezuela y las refineries de las Indias Neerlandesas — Aruba y Curacao —. El hecho se justifica porque un gran banco de arena impidió el acceso a los puertos venezolanos de barcos de más porte. El calado máximo que permite salvar el referido obstáculo, es de cuatro metros. La mitad de los navios sistemas especiales del Mar Caribe, ha sido echado a pique, según confiesan los periódicos norteamericanos. Todas estas gigantescas pérdidas han tenido una segunda parte: los vapores averiados. El "Financial Times" en uno de sus últimos estudios sobre la situación marítima decía que entre Septiembre de 1939 y Diciembre de 1941 los arsenales ingleses han tenido que reparar más de 8 millones de toneladas. La misma revista agrega que cada año de guerra los astilleros británicos han botado al agua un millón y medio de toneladas de nuevos cargueros, lo que equivale a 500.000 toneladas menos anuales que en tiempos de paz. En términos generales, la batalla del Atlántico sigue, sorda y cruenta, por un camino que puede situar a Inglaterra en el verano de 1942 en un momento tan difícil como jamás conoció su historia. Roberto de Arenzaga

Modificaciones en el Código Penal. Texto de los artículos nuevamente redactados.

El "Boletín Oficial del Estado" publica la siguiente disposición: Jefatura del Estado. — Ley por la que se modifican determinados artículos del Código Penal. En su virtud, se dispone: Artículo primero. — Los artículos, números y párrafos de los artículos del libro segundo del Código Penal mencionados a continuación, quedarán redactados en la siguiente forma: Art. 502. En los casos del artículo anterior, el robo que no exceda de 250 pesetas, se castigará con arresto mayor.

Art. 506. Tercero: "Con arresto mayor, si no excediera de mil y pasare de doscientas". Cuarto: Con arresto mayor en sus grados mínimo y medio si no excediera de doscientas y el culpable hubiere sido condenado anteriormente por delitos de robo o hurto o dos veces en juicio por faltas de hurto". Art. 510. "El que alterare términos o lindes de pueblos o heredades o cualquiera clase de señales destinadas a fijar los límites de propiedades, demarcaciones de predios contiguos tanto de propiedad particular como de dominio público o distrajerse el curso de aguas públicas o privadas, será castigado con una multa de cincuenta al ciento por ciento de la utilidad reportada o debido reportar con ello, siempre que dicha utilidad exceda de doscientas pesetas."

Art. 522. "El que defraudare a otro en la substancia, cantidad o calidad de las cosas que le entregare en virtud de un título obligatorio será castigado: con la pena de arresto mayor en sus grados mínimo y medio si la defraudación fuere superior a doscientas pesetas y no excediere de quinientas y con la de arresto mayor en su grado medio a presidio menor, en su grado mínimo, excediendo de quinientas y no pasando de cinco mil pesetas."

Art. 543. "El incendio de cosas no comprendido en los artículos anteriores, será castigado con la pena de arresto mayor, no excediendo de doscientas cincuenta pesetas el daño causado." Art. 556. Los daños no comprendidos en los artículos anteriores, cuyo importe pase de doscientas cincuenta pesetas, serán castigados con la multa del tanto el triple de la cuantía a que ascenderían no bajando nunca de quinientas pesetas. Artículo segundo. — Los artículos, párrafos y números del libro tercero del Código Penal mencionados a continuación, se entenderán redactados conforme al texto siguiente: Art. 581. Los que por cualquiera de los medios expresados en el artículo 505 cometieran hurto por valor que no exceda de doscientas pesetas, el culpable si hubiere sido condenado anteriormente por delito de robo o hurto o dos veces en juicio de faltas por hurto. Artículo tercero. — Los que cometieran estafa en cuantía inferior a doscientas pesetas. Art. 583. "Primero: El que ejecutare los actos comprendidos en el artículo 510, si la utilidad no excediera de doscientas pesetas o no fuere estimable, será castigado con la multa de 25 a 250 pesetas." "Segundo: Los que por cualquier motivo atravesaren plantíos, sembrados, prados, viñedos y olivares, serán castigados con la multa de 28 a 150 pesetas." "Si en ambos casos hubiere intimidación o violencia en las personas o fuerza en las cosas, se impondrá, además de las penas señaladas, la de arresto menor, al no corresponder otra mayor con arreglo a las disposiciones de este Código."

10.000.000 van invertidos en la reconstrucción de Oviedo. Oviedo. — Procedente de Madrid ha llegado el director general de Regiones Devastadas, señor Moreno Torres. Después de una breve estancia en las oficinas de este organismo, visitó, acompañado de los técnicos locales, las obras que se realizan en la catedral, barrio de San Lázaro, Casa Ayuntamiento y otras. De todas ellas salió muy satisfecho por la marcha de los trabajos, que se realizan con gran actividad. Más tarde celebró un cambio de impresiones con el alcalde sobre los problemas que afectan a la ciudad en el aspecto reconstructivo. El señor Moreno Torres manifestó que ya había sido aprobada la expropiación de los terrenos de Buenavista donde se construyó el cuartel de Policía Armada y que inmediatamente se procederá al pago de los solares, cuyo importe es de un millón de pesetas. Dijo también que ya está resuelto el expediente del Colegio de Recoletos, cuyos terrenos serán destinados a las obras del primer centro docente. Respecto al antiguo hospital, afirmó que el Estado irá a la expropiación del mismo y de los edificios que han quedado destruidos. Finalmente el señor Moreno Torres dijo que se pondría de acuerdo con el Ayunta-

Un mar que se dispone a desaparecer: el Caspio. De unos años a esta parte se ha comprobado que el nivel del mismo va bajando constantemente.

Bukarest. — Si se quiere, el Mar Caspio es el lago más grande del mundo puesto que es un depósito de agua cerrada, es decir, privado de toda comunicación con otros mares. Su superficie es de 436.000 kilómetros cuadrados, su longitud de 1.205 y su anchura máxima de 554 kilómetros. Hace miles de años el Caspio estaba unido al Mar Negro y se extendía hacia el E. en toda la zona de las actuales estepas y de los desiertos del Turquestán hasta el lago Aral, cuyas aguas son todavía saladas. En el curso de los siglos y a consecuencia de los movimientos tectónicos, emergieron del mar trozos de tierra que obstruyeron la comunicación entre el Mar Negro y el Mar Caspio, haciendo de éste un mar interior, un lago salado de enormes dimensiones. Hoy la superficie del Mar Caspio se encuentra a unos 28 metros bajo el nivel del océano. Anualmente va bajando la superficie de las aguas y las orillas con sus terrazas características revelan los diversos niveles que tuvo el mar en épocas anteriores.

La importancia económica del Mar Caspio es muy grande. Es un mar de rica pesca y cerca del 30 por 100 de la industria pesquera soviética está en el Mar Caspio. Enorme abundancia de peces hay, sobre todo en las aguas de las bocas del Volga y del Ural. Pero desde el punto de vista económico la máxima importancia es la de las fuentes petrolíferas que se encuentran en esta zona. Las más conocidas son la de Baku. No menos ricas, aunque todavía no suficientemente explotadas, son las del río Emba que, procedente del N-E, desemboca en el Caspio. En la orilla asiática, no lejos de la frontera del Irán, se han descubierto recientemente nuevos pozos.

El Mar Caspio constituye un factor de gran importancia también en el campo de las comunicaciones. En efecto, el Volga, con su desarrollado sistema de canales, constituye una de las vías de navegación interiores más importantes y une al Mar Caspio con el Báltico. La mayor parte del petróleo de Baku destinado al consumo interior se transporta por el Caspio y el Volga. Los principales puertos del Caspio son Baku, Machatcha-Kala, Astracán y Krassnowodsk. Casi todos los productos de la Transcaucasia se llevan al interior de la Unión Soviética por el Caspio y el Volga. Pero la importancia económica de este mar está amenazada de un grave peligro, porque desde unos años a esta parte se ha comprobado que el nivel del mar va bajando constantemente. En los últimos años, por ejemplo, el nivel bajó de 26 en 1936 a 28 en 1939 y a más de 30 hoy. La Academia soviética de Ciencias nombró en 1939 una comisión para estudiar este fenómeno, resultando que el descenso de nivel se debe exclusivamente a la disminución de la afluencia de aguas fluviales. El empobrecimiento de la vegetación ha hecho más raras las precipitaciones atmosféricas y ha facilitado la evaporación de las aguas. De seguir así, el Mar Caspio está destinado a desaparecer. El puerto de Astracán no es ya navegable para barcos de cierto calado.

La línea Sigfrido en las playas del Océano. Confundidas las fortificaciones con el terreno y camufladas magníficamente, no pueden ser reconocidas por el enemigo.

Dresden. — El periódico "Westmark" publica el siguiente artículo: "En el transcurso de dos años escasos se ha construido en las costas del Atlántico un frente de acero y cemento armado tan fuerte como no existe ninguno otro en costa alguna. Incluso las fortalezas defensivas del francés, Vauban, gigantescas para su época, que anteriormente constituyeron allí fuertes contra los ingleses, no admiten comparación alguna con las actuales instalaciones. Se ha levantado una línea de fortificaciones que no sólo permite la defensa, sino que es apta también para servir de frente de ataque. Para la realización del frente del Atlántico, pudieron aprovecharse algunas experiencias de la línea Sigfrido de 1939 — única línea con la que podía compararse este frente — aun cuando las condiciones de éste, debidas a su situación costera, eran forzosamente diferentes en múltiples aspectos, porque, como tercera Armada, destinada a colaborar muy estrechamente con el Ejército y con la Aviación, había que incluir también en esta ocasión a la Armada, lo cual debía dar características muy particulares a esta construcción. Las fotografías de los enormes refugios de cemento armado para submarinos, por ejemplo, que hace poco fueron facilitadas por la Prensa, dan una idea de la gran atención que se prestó a las necesidades de las fuerzas navales de guerra al construir este frente por otra parte, la novedad y carácter único de estos refugios de tan colosal tamaño, causó sensación y permitió suponer la magnitud de las demás fortificaciones."

En la vanguardia, entre arena, rocas, viento y agua, muy adentrado en el terreno de nadie, ante barreras de alambre y campos de minas, se encuentra el soldado de infantería. Lejos de las armas pesadas, permanece en el hueco del tirador o en el nido de ametralladoras. Las unidades que aseguran el Atlántico, han de mantener una guardia férrea. La costa del Atlántico no sólo es defensiva, sino que se ha convertido también en un frente de ataque. Sirve tanto para cubrir la espalda a un avance victorioso en los demás frentes, como de punto de partida para la batalla de aniquilamiento del océano. De ella zarpan buques, despegan aviones para castigar al enemigo en mar y aire de modo decisivo. Es la línea Sigfrido de 1942."

Por cada peseta que tú aportes, la Obra Sindical del Hogar obtendrá del Estado nuevos que te serán prestadas para hacer posible la construcción de tu hogar. Solicita una de las viviendas que serán prontamente construidas.

VENTA VD. SUS JOYAS. objetos de oro y plata y se beneficiará, en la Fábrica de Platería Calle Blanquerna, núm. 18. Entrada carretera de Sóller.

HORTELANOS ¡AGUA! Segura y gratis, solo con norias. Depósito y ventas: Socías y Rullán. Avenida A. Rosselló, 34 - 40.

R. S. Hípica de Mallorca 10 Carreras entre las cuales figura el Gran Premio Nacional (SUBVENCION DEL MINISTERIO DEL EJERCITO) tomarán la DIADA DEPORTIVA del Domingo día 17-8.900 pts. en premios

Rogad a Dios en caridad por el alma de Doña Catalina Serra Sastre. Que ha fallecido hoy, después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica. R. I. P. A. Sus hijos Sor María, Sor Alberta, Juan (ausente), Sor Antonia (ausente), Bernardo, Padre Miguel Juan, Teatino, su hija política doña Trinidad Neguera y sus nietas Catalina y Trinidad, al participar a sus amistades tan sensible pérdida, les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al rezo del Santo Rosario que se dirá hoy, a las 7 y media de la tarde, y seguidamente a la conducción del cadáver a su última morada, así como al funeral que se celebrará el viernes a las 11, en la iglesia de San Juan de los Padres Teatinos. Casa mortuoria: Monserrat, 56. No se invita particularmente. El Excmo. y Rldmo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, ha concedido las indulgencias acostumbradas.

INFORMACION DE ULTIMA HORA

LA GUERRA EN ASIA

Los japoneses han ocupado Wankawhawng, a 250 kms. de Mandalay

Y contraatacan en la provincia de Yunan, donde han capturado importante botín

Tokio.—Del frente de Birmania comunican que los japoneses atacaron por sorpresa día 8 de mayo las posiciones enemigas de Salwen, situadas a 250 kilómetros al Este de Mandalay.

Wankawhawng fué ocupado el día 10, cortándose así la retirada al adversario. Además las fuerzas niponas capturaron en la provincia de Yunan importante botín en que figuran tanques y automóviles blindados provistos de ametralladoras.

Chung-king.—Se informa que los nipones están contraatacando en el frente de Yunan, después de haber recibido nuevos refuerzos.

Tokio.—Comunican del frente de Birmania que los japoneses han atacado un puesto situado en la costa oriental.

WAVER REGRESA DEL FRENTE

Nueva Delhi.—El general Wavel ha regresado de su viaje al frente de combate.

En este viaje le ha acompañado el comandante general del ejército oriental.

DESSTRUCTORES JAPONESES HUNDIDOS POR LOS NORTEAMERICANOS

Washington.—El Almirantazgo anuncia que, hasta ahora, las fuerzas norteamericanas destruyeron 27 destructores japoneses.

LAS RESERVAS DE AZUCAR EN EL JAPON

Tokio.—El Ministerio japonés

Nueva infamia de los rojos refugiados en Méjico

Méjico.—Los refugiados españoles colocaron pasquines de difamación y calumnias contra España en las calles de Méjico.

Además, se manifestaron con carteles pidiendo la ruptura de relaciones diplomáticas de todo el continente occidental con el Gobierno de Madrid.

Con todo esto, los refugiados españoles sólo consiguen hundirse cada vez más en la degradación y aumentar el desprecio de los americanos hacia ellos.

Ayer, en Washington

El Presidente del Perú estuvo en el Capitolio y habló a los miembros de ambas Cámaras

Sobre la creación del cuerpo femenino para la aviación.—El general Hershey ha declarado que este año serán movilizados doce millones de hombres

UN NUEVO CREDITO DE 210 MILLONES

Washington.—El Presidente de la República del Perú don Manuel Prado, que se encuentra en esta capital en visita oficial, fué ayer al Capitolio. Y allí pronunció un discurso ante los miembros de las dos Cámaras, reunidos en su honor.

Manifestó el Presidente peruano que, en nombre de su país, reiteraba la adhesión a la política del Presidente Roosevelt.

Posteriormente, el Presidente del Perú salió para Detroit. Allí visitará los centros metalúrgicos.

El Presidente Prado es el primer Jefe de Estado de Hispanoamérica que realiza un viaje oficial a Estados Unidos.

EL PROYECTO DE CREACION DE UN CUERPO FEMENINO

Washington.—El Senado ha estado estudiando estos días el proyecto de ley sobre la creación del cuerpo femenino para la aviación.

Los elementos del nuevo cuerpo se utilizarán en número

nes de Agricultura ha hecho saber que las reservas de azúcar existentes en el Japón han aumentado considerablemente a consecuencia de las importaciones hechas desde Formosa y de los territorios del Sur.

El ministerio proyecta el reparto de raciones complementarias de azúcar para celebrar así los grandes triunfos alcanzados por las tropas niponas. PARA REALIZAR LA COOPERACION DE LAS CONFESIONES RELIGIOSAS NO CRISTIANAS

Tokio.—Con objeto de realizar la cohesión y cooperación armónica de las diversas confesiones religiosas del espíritu de la gran Asia, han celebrado los representantes de aquéllas una reunión.

Esta reunión se decidió celebrar una gran conferencia a fi-

nes de septiembre en que se tratará el asunto ampliamente. Juntamente con el Japón concurrirán a la conferencia Manchukuo, China de Nanking, Mongolia, Indochina francesa, Tailandia, Birmania, India, Ceylán, Filipinas, los Estados Malayos y las Indias orientales.

LOS INDIOS RESIDENTES EN TAILANDIA

Bang-kok.—Los indios residentes en Tailandia han conmemorado el 85º aniversario de la guerra por la independencia de la India.

Más de 3.000 indios acudieron al lugar donde celebra sus reuniones el Consejo Nacional de Bangkok con el objeto de expresar su decisión de combatir por la libertad de la India y secundar el movimiento acudido por Chandra Bose.

LA OFENSIVA ALEMANA EN RUSIA

Es preparación de grandes acontecimientos en el porvenir

Se han empleado nuevas armas inventadas durante la campaña de invierno, que han sorprendido a los soviets

Berlín.—En los centros militares alemanes no se cree que esta primera operación comenzada en la península de Kerch contra los soviets constituya la iniciación de la gran ofensiva anunciada.

Los mismos centros militares germanos hacen notar que se trata de un ataque parcial cuyo objeto es preparar los grandes acontecimientos que sucederán en el porvenir.

Se agrega que informaciones detalladas no tardarán en mostrar al mundo cifras que revelarán la eficacia del ataque.

Según los técnicos, el hecho más interesante consiste en el triunfo que obtuvieron en los ataques realizados en Kerch las nuevas armas utilizadas por los alemanes y los rumanos.

Estas armas, que se han inventado durante la campaña de invierno y que fueron concebidas algunas de ellas en plenos combates, han sorprendido a los bolcheviques.

Las posiciones soviéticas son un infierno

Berlín.—Las posiciones bolcheviques de la península de Kerch están convertidas en un infierno, según informan en un centro autorizado. Escuadra por escuadra, los "Stukas" del tipo "Ju-87" se precipitaron en picado sobre las líneas soviéticas, que se encuentran envueltas por el humo de las explosiones. La DCA enemiga es incapaz de contener el asalto de los aviones del Reich que se suceden ininterrumpidamente. La humareda, cada vez más densa, se extiende ya sobre el Mar de Azof y llega al centro del istmo de Kertsch. Ningún avión bolchevique de caza ha intervenido hasta ahora en la lucha. A pesar de las horas transcurridas desde que comenzó el ataque aéreo, éste se mantiene con toda intensidad.

La guerra en el mar

3 contratorpederos ingleses hundidos

Hundimiento de buques mercantes en las costas de EE. UU.

Londres.—En la noche del lunes fueron hundidos por los aviones alemanes los contratorpederos británicos "Lively", "Jackal" y "Kipling".

El hundimiento de dichos buques fué llevado a cabo en el Mediterráneo. Se salvaron 500 miembros de las tripulaciones de los barcos hundidos.

Buques mercantes hundidos

Washington.—El Departamento de Marina anuncia que un buque mercante de tonelaje medio ha sido torpedeado frente a las costas atlánticas de Estados Unidos.

Los naufragos desembarcaron en un puerto de la costa oriental.

Ottawa.—Un buque mercante ha sido torpedeado y hundido por un submarino en la desembocadura del río San Lorenzo.

Washington.—Ha sido torpedeado en el Atlántico un buque noruego de tonelaje medio. También ha sido torpedeado un gran barco mercante panameño.

Los supervivientes de ambos buques desembarcaron en un puerto de la costa oriental de Estados Unidos.

Washington.—El Almirantazgo informa respecto del hundimiento de tres buques mercantes a consecuencia de la acción submarina enemiga.

Dos de dichos buques son norteamericanos y el tercero es inglés.

Llegada de naufragos

Washington.—Se anuncia que han llegado al Canadá y al Brasil, respectivamente, los restos de las tripulaciones de buques torpedeados.

¿Salvará de la ceguera al Presidente argentino el oculista español Dr. Castroviejo?

Este llegó ayer, en avión, a Buenos Aires

El Presidente, de ser curado, reanudaría sus funciones oficiales y la política exterior argentina cambiaría de la noche a la mañana

Buenos Aires.—Ha llegado a Buenos Aires, procedente de Estados Unidos, donde reside habitualmente, el oculista español Sr. Castroviejo.

Ha realizado el viaje en avión. Viene para examinar al Presidente de la República, Doctor Ortiz, que se encuentra en estado de ceguera, motivo por el cual abandonó los poderes de la nación en el Vicepresidente Sr. Castillo.

Buenos Aires.—La figura del día es el oculista español señor Castroviejo.

Se espera la posibilidad de que salve de la ceguera al Doctor Ortiz, Presidente de la República. En tal caso, el Presidente reanudaría sus funciones oficiales.

Y la política exterior argentina cambiaría de la noche a la mañana.

El Presidente Ortiz se le considera partidario de la ruptura de relaciones diplomáticas con el Eje.

Buenos Aires.—Los periodistas han interrogado, sobre el objeto de la venida a Buenos

Aires, al oculista ospanol Doctor Castroviejo.

Este no quiso adelantar su opinión respecto de la posibilidad de curación del Presidente Ortiz.

—Mi viaje—dijo—obedece a motivos familiares. Esta semana obsesará al Presidente y estableceré el diagnóstico.

DOS NUEVAS PROVINCIAS

Buenos Aires.—La República Argentina contará en breve con dos nuevas Repúblicas.

Recibirán tal categoría los territorios de la Pampa y del Chaco.

Merced a la nueva organización, políticamente se dará representación parlamentaria a los 250 mil votantes de aquellos territorios.

EME

EMPRESARIO!

Si empleas permanentemente a más de 10 productores, cualquiera que sea tu capital, desde el mes de abril estás obligado a pagar el Subsido Familiar a tus trabajadores.

Noticario nacional

Madrid.—Esta tarde, a las seis han llegado a Madrid procedente de San Sebastián los restos del ilustre general Cavalcanti, entrando por las direcciones de las calles de Goya y Serrano.

Esperaban la llegada de los restos, el Capitán General de la primera región, el Jefe de la Casa Militar de S. E. general Moscardó, el teniente general Gómez Jordana y los generales Rada, Borbón, Franco Salgado, Urrutia, Saenz de Buera, García, Esquivias, Arellano y Castro Girona, coroneles de todos los regimientos de la guarnición, jefes y oficiales de todos los cuerpos de la misma.

Los restos del general Cavalcanti fueron trasladados por una ambulancia de sanidad militar a cuya llegada las fuerzas formadas rindieron los honores militares correspondientes.

En un coche militar fueron luego trasladados desde el cruce de las calles de Goya y Serrano hasta la iglesia, seguidos de toda la comitiva.

El clero parroquial se había situado frente a la iglesia para recibir los restos del General Cavalcanti y rezaron seguidamente un responso. Poco después fué llevado el féretro hasta la capilla preparada al efecto depositándose junto al mismo tres coronas una de ellas monumental enviada por el Caudillo, otra de sus familiares y una tercera que representaba una Gran Cruz Laureada de San Fernando condecoración de la que el General Cavalcanti estaba en posesión.

Barcelona.—Un horno clandestino de pan ha sido descubierto por los inspectores municipales en la calle de Zaragoza.

El pan que se elaboraba en dicho horno era vendido a 18 y 20 pesetas el kilo.

25 años de aeroplano de metal ligero

Berlín.—Una fecha sumamente importante en la historia de las construcciones aeronáuticas fué la del 28 de Enero de 1917.

En efecto, en aquella época realizó por primera vez un vuelo el nuevo tipo de aparato "Junkers" construido en las fábricas "Junkers" enteramente con metal ligero en vez de madera, como hasta entonces se usaba.

La velocidad por hora de este primer aparato de metal era de 155 kilómetros y su autonomía de vuelo de dos horas.

Hasta fines de la pasada guerra europea, la "Junkers" suministró al ejército alemán 189 aeroplanos de este tipo.

La liberación de 400 millones de hindúes

condición previa para formar la gran Asia

Discurso de Togo

Tokio.—El ministro de Asuntos Exteriores, Togo, ha pronunciado un discurso ante el Instituto del Pacífico, en el cual ha declarado que la principal causa de la actual guerra han sido los continuos vejámenes impuestos por Inglaterra y Estados Unidos a los pueblos del Asia oriental. El ministro japonés puso de relieve que muchas regiones del continente asiático habían vuelto al estado de colonización propios de los pueblos de la antigüedad, debido a la especial influencia anglosajona.

El orador lamentó que Chung King continúe dejándose llevar por los políticos de Londres y Washington, que "precipitan a China en el camino de la anarquía".

Luego terminó su discurso recordando que la tarea de formación de la Gran Asia requiere la liberación previa de 400 millones de hindúes.

Aviones destruidos este mes

Londres.—Durante el presente mes han sido destruidos en el Oriente medio 507 aviones del Eje.

De los aparatos destruidos, 54 fueron sobre Malta.

Aziz - El - Masri, libertado

Pide al Gobierno egipcio una indemnización de 20.000 libras

El Cairo.—El exjefe del Estado Mayor egipcio general Aziz El Masri, que estuvo varios meses encarcelado, ha sido recientemente puesto en libertad.

Aziz El Masri ha pedido al Gobierno una indemnización de 20.000 libras en concepto de daños y perjuicios.

HOMENAJE AL PAPA

Jueves, 14 de Mayo

¡Socios de Acción Católica!

Como los primeros en obediencia a la Jerarquía Eclesiástica, asociados a los actos señalados para nuestra Diócesis: Comunión por las intenciones de Su Santidad. Función de homenaje colectivo. Limosna para la nueva Iglesia dedicada a San Eugenio, en Roma. Obsequio espiritual de sacrificio y obras de piedad.

LA JUNTA DIOCESANA DE ACCION CATOLICA

PRESIDENCIA DEL GOBIERNO

Consejo ordenador de minerales especiales de interés militar

Instrucciones para la utilización de las guías de minerales de interés militar, creadas por orden de la Presidencia de 20 de marzo de 1942 (B. O. núm. 81)

1.ª Los minerales de interés militar son los que se hallan relacionados en las Ordenes de la Presidencia de 16 de septiembre (B. O. núm. 260) y 29 de octubre (B. O. núm. 305) ambas del próximo pasado año. Los mismos son los de: Estaño, cobre, aluminio, cinc, manganeso, tungsteno, molibdeno, níquel, cromo, vanadio, titanio, glucinio, circonio, magnesio, cobalto, bismuto, el grafito, el amianto y las miccas.

Dentro de estos minerales tipos están comprendidas las siguientes variedades de los mismos que en la explotación y mercado se presentan:

- Estaño — Casiterita. Cobre — Piritas ferro-cobrizas -calcopirita. Aluminio — Bauxitas-Calafatas. Cinc — Blendas. Tungsteno — Wolfram-Volframio-Schelitá. Molibdeno — Wulfenitas-Molibdenita. Níquel — Garnieritas-Niquelinas. Titanio — Titanio y Rutilo-Ilmenita. Glucinio — Berilo.

Dichos minerales y a los que en lo sucesivo se les asigne igual categoría, para poder circular en el territorio nacional, además de la guía ordinaria que previenen los artículos 70 a 80 del vigente Reglamento de Tributación Minera, deberán ir acompañados de otra guía especial sellada y numerada por el Consejo Ordenador de Minerales especiales de Interés Militar, visada por la Guardia Civil.

2.ª Toda partida de mineral que durante su transporte, sea cual fuere la clase de éste, no vaya provisto de la guía o guías especiales a que las presentes instrucciones se refieren, será considerada de tránsito clandestino, incautada y puesta a disposición del referido Consejo Ordenador, sin perjuicio de las responsabilidades en que, conforme a las leyes vigentes, puedan deducirse contra los contratadores.

3.ª Los talonarios de guías, sellados, numerados y firmados por el Consejo, serán enviados a la Dirección General de Minas y Combustibles, para que ésta a su vez los distribuya entre las Jefaturas de los Distritos Mineros, las que por su parte los entregarán, previa toma de razón de los números correspondientes a cada talonario, a los mineros interesados, a medida que éstos los vayan solicitando, y el recibo que figura en la cubierta de cada talonario, debidamente firmado, lo remitirán a las oficinas del Consejo. Los mineros, al retirar los talonarios, satisfarán cinco pesetas en efectivo por cada uno de éstos. El importe de los talonarios entregados será remitido mensualmente el día 25 de cada mes al Consejo.

4.ª Las Jefaturas de los Distritos Mineros cuidarán de tener siempre en su poder cantidad suficiente de talonarios de guías del Consejo, para que en todo momento puedan atender las peticiones que le hagan los mineros.

5.ª Las guías del Consejo constan de tres partes: La denominada "talón" quedará en poder del minero o Director de la explotación minera. La parte llamada "principal" es la que debe acompañar al mineral durante todo su transporte, sea cual fuere la clase de éste; y finalmente, la parte designada "duplicado" quedará en poder del Comandante del Puesto de la Guardia Civil, a que se refiere la siguiente instrucción, quien la enviará a la correspondiente Jefatura del Distrito Minero para que ésta, previa anotación de los datos que estime oportunos, la remita directamente y sin pérdida de tiempo al Consejo.

6.ª Los mineros, antes de expedir cada guía, deberán presentar el talonario correspondiente en el Puesto o Destacamento de la Guardia Civil de su jurisdicción, a fin de que por el Jefe del mismo se proceda a fechar, sellar y firmar cada una de las tres partes — talón, principal y duplicado — de que consta el documento. Al "principal" de cada guía deberá adherir el minero un sello de una peseta del Colegio de Huérfanos del Instituto de la Guardia Civil.

7.ª Cuando el mineral circule fuera del Coto Minero, destinado a fábrica, lavadero o depósito, del mismo productor o explotador, deberá ir provisto de la guía del Consejo, si bien en la misma se consignará el peso aproximado, y si no se precisa la ley del mineral, se consignará bajo este apartado la frase, "a determinar previo análisis".

8.ª Cuando el mineral sea adquirido por un comerciante o industrial intermediario para su venta, circulará con guía especial, cruzada con la palabra "intermediarios" en tinta roja; considerando como depósito a tales efectos el establecimiento o almacén de dicho intermediario. Los talonarios de la guía espe-

cial cruzada los proporcionará directamente el Consejo Ordenador de Minerales a solicitud de los interesados que acrediten su matrícula comercial o industrial y el pago de la contribución correspondiente. Las solicitudes al Consejo podrán hacerse en las Oficinas del mismo o por correo certificado.

Las guías se expedirán con los mismos requisitos y formalidades prescritas para las especiales del Consejo, y sin excusa de pretexto alguno, relacionarán al dorso de las mismas, en sus partes, los siguientes datos de la guía especial de origen correspondiente al mineral que es objeto del depósito; número—fecha—punto de origen — nombre—apellidos del titular — categoría—clase y ley —, y se firmarán en unión del Comandante del Puesto de la Guardia Civil, previa comprobación por éste, de los datos con la guía especial de origen, en la que se anotarán las cantidades de mineral y objeto de la guía especial cruzada suscritas las anotaciones con las mismas firmas indicadas.

Los duplicados de estas guías especiales serán remitidos por el Comandante del Puesto de la Guardia Civil directamente al Consejo Ordenador de Minerales. Cuando por tratarse de minerales que obran en poder del intermediario con anterioridad al establecimiento de las guías especiales del Consejo no habrán guías de esta clase de origen que referirse, se tomarán los datos para la constancia en la guía especial cruzada de la guía ordinaria que a los efectos de tributación debe acompañar todo mineral producido.

9.ª Las guías serán nulas si su valor en los siguientes casos:

a) Cuando estén expedidas por personas o entidades distintas de los adjudicatarios de los talonarios correspondientes.

b) Cuando no se hallen abiertas sus indicaciones en forma que conste en el talonario con tinta o lápiz tinta.

c) Cuando carezcan de alguno de los datos necesarios para la comprobación del mineral a que se refiere, o cuando su contenido no concuerde en cantidad y calidad con la mercancía que transporte legaliza.

d) Cuando estén enmendadas, adicionadas o interlineadas, haber sido salvados estos datos por el expedidor autorizado como así también cuando los datos (talón, principal y duplicado) apareciesen cortados o pegados, y

e) Cuando contengan declaración falsa del destino de la mercancía.

10.ª Por cada unidad de transporte, es decir, carro, vagón, vagón de ferrocarril, se extenderá una guía de circulación del Consejo.

En los transportes mixtos de guías que amparen las unidades con las que se complete un vagón, serán precisas ir juntas y el embarque de éste y la circulación, anotando en una de ellas el número de talón y de la expedición, el sello del Jefe de la estación, firma de la misma. Si el transporte es primero por ferrocarril y su continuación por carretera, se aplicará la norma general, sea que se precisarán las guías para cada una de las partes por carretera, por la guía de origen, en la que anotarán número, cantidad y destino de las nuevas guías para su remisión al Consejo.

11.ª En el caso de que cometiese algún error en la guía, o que hubiese sido errada al separar las distintas partes de que el documento consta, se anularán el principal, duplicado respectivo, que serán ser incorporados al correspondiente del talonario salvando la inutilización por medio de una nota firmada y sellada al dorso del talón.

De Porreras

Bendición de una imagen

En la iglesia de los PP. Oratorio de San Felipe Neri se celebró el domingo una bendición de una imagen de Santa Teresa del Niño Jesús.

El altar mayor estaba en tal acto, espléndidamente adornado de flores y de luces, y asistiendo la imagen, bendecida por el P. Rector, Lorenz Riera, C. O., ante un número de fieles; cantó el Te Deum a dos voces, con gregoriano.

En la misa mayor, el Rdo. don Pedro Amorós, doctor del Seminario, expresó elocuentes palabras de caridad, la humildad y la pureza de la Santa Misión.

Actuaron de padrinos los amigos don Juan Barceles y doña Anita Jaime Cerda.

Por la tarde, después de un momento por el mismo oratorio, se bendijeron las rosas de la Santa, que se repartieron públicamente.