





El Ministro de Trabajo asistió, en Bilbao, a la botadura del vapor "Alicante"

Ola de frío en la península.-- Concesión pontificia a Monserat

Bilbao.—A las cinco de la tarde el Ministro de Trabajo y...

Madrid.—Una nueva ola de frío ha invadido otra vez la península, procedente del Este.

Madrid.—Una nueva ola de frío ha invadido otra vez la península, procedente del Este.

Churchill habló en los Comunes sobre el paso de buques alemanes por el Canal

El jefe del Gobierno inglés ha ordenado una investigación para averiguar por qué no fueron divisados antes los barcos enemigos

En la sesión de la noche de los Comunes, el Primer Ministro británico Churchill ha...

El Premier británico añadió que se que el abandono por estos buques alemanes del puerto de Brest...

Churchill declaró después: No tengo intención de formar un frente de guerra imperial, separando que me atreva al proyecto de introducir representantes del "Premier" en el gabinete actual.

Comunicados de guerra

EL ALEMÁN Gran Cuartel General del Fuhrer. El alto mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

En el curso de combates librados en el sector central del frente Este, un grupo de fuerzas enemigas logró infiltrarse en nuestras líneas.

El Primer Ministro ha ordenado que se realice una profunda investigación para averiguar por qué no fueron divisados antes los barcos enemigos.

El ataque de la aviación del Eje contra un convoy inglés en el Mediterráneo

7 mercantes, 1 destructor y 1 lancha torpedera fueron hundidos y 8 mercantes, 5 cruceros y 2 contratorpederos averiados.--El convoy tuvo que dar media vuelta

Berlin.—La prensa alemana comenta la noticia del hundimiento en aguas de Curazao de tres barcos petroleros que desplazaban 17.400 toneladas...

Un periódico de esta capital considera que esta hazaña de los submarinos alemanes es una prueba de la amplitud de su campo de acción.

400.000 obreros participarán en la recolección de la cosecha de Ucrania

Todo el sur de Sumatra está en peligro de ser ocupado por los japoneses.-- Los soviets preparaban la invasión de Europa desde 1936

Estocolmo.—Cuatrocientos mil obreros agrícolas de las regiones de Volinia, Podolia y Kiev serán trasladados por las autoridades alemanas en la primavera próxima a las regiones meridionales de Ucrania para trabajar en las faenas de la recolección de cosechas.

Batavia.—Ahora que Palembang ha caído en poder de los japoneses, todo el sur de Sumatra está en peligro y el resto del territorio quedó aislado, ha declarado por radio el Gobernador de Java Oriental.

Shanghai.—Informaciones de origen chino, según las cuales cuatro corresponsales norteamericanos de guerra fueron fusilados por los japoneses después de detenerlos en Shanghai, carecen de fundamento, según declara el portavoz del ejército.

Bangkok.—En un discurso pronunciado por la emisora de Radio Calcuta, el Presidente del Consejo de Bengala, ha declarado que a consecuencia de la ocupación de Singapur, el frente se ha cerrado y la provincia de Bengala y la ciudad de Calcuta están directamente amenazadas.

Annunció después que, para completar las medidas de defensa aérea, las escuelas de Calcuta se cerrarán hasta el primero de marzo. El Ayuntamiento de la ciudad ha reparado varios millones de sacos de arena para la protección de edificios contra ataques aéreos.

Londres.—El mariscal chino Chan Kai-Chek, ha llegado a Calcuta acompañado de su esposa. Permanecerá en esta capital durante varios días para entrevistarse con las autoridades.

Haruba y Curazao tres petroleros con un total de 1.400 toneladas. Además las refinerías de petróleo y las instalaciones portuarias de las islas fueron atacadas con fuego de cañón.

En África septentrional no se han registrado operaciones de importancia. Frente a Alejandría un submarino alemán ha atacado una formación naval británica compuesta por un crucero y tres destructores. Dos de las unidades enemigas fueron seriamente averiadas con torpedos.

LOS INGLESES Sidney.—Comunicado del Ministerio del Aire: "El ataque llevado a cabo ayer por 44 aviones japoneses contra un convoy aliado que navegaba por el mar de Timor, duró una hora. Ninguno de nuestros barcos fue directamente alcanzado."

EL HOLANDES Batavia.—Durante los ataques de los bombarderos holandeses contra el aeródromo de Palembang, ocupado por los nipones, han sido derribados dos cazas enemigos. Un transporte de tropas enemigo fue alcanzado por un impacto directo; además otro navio adversario resultó probablemente alcanzado.

EL ITALIANO Roma.—El Gran Cuartel General de las Fuerzas Italianas comunica: "La aviación alemana e italiana atacó ayer en varias ocasiones, importantes objetivos enemigos en Libia y en la isla de Malta. En el curso de intensos combates aéreos librados entre importantes formaciones aéreas han sido derribados un total de 17 aviones ingleses. Los cazas alemanes cayeron en su haber 15 victorias y los aparatos italianos 2. Otros aviones británicos fueron destruidos en el suelo."

En el Mar Egeo nuestros aviones torpederos derribaron un aparato enemigo que se precipió en el mar. Durante las primeras horas de la mañana de hoy se ha registrado un intento de ataque aéreo contra Casteldefino. La artillería antiaérea derribó uno de los aparatos enemigos cuya tripulación compuesta por seis neozelandeses fueron hechos prisioneros. Otro avión de la misma nacionalidad fue obligado a aterrizar por los cazas alemanes. El avión no experimentó ningún daño y sus siete tripulantes fueron hechos prisioneros."

Washington.—El comunicado del Departamento de Guerra registra que se han realizado violentos bombardeos por la artillería enemiga y se ha aumentado la actividad aérea japonesa contra las líneas ocupadas por el general Mac Arthur en Bataan.

En el Mar de Timor, un avión japonés fue derribado por un impacto directo; además otro navio adversario resultó probablemente alcanzado.

En el Mar de Timor, un avión japonés fue derribado por un impacto directo; además otro navio adversario resultó probablemente alcanzado.

Una crónica sobre la División Azul

Ataques a la bayoneta cantando el «Cara al sol»

La muerte ama a los héroes

La División bordeaba el río y acariciaba las márgenes del lago. Cuando el lago se heló — apenas llegados —, la División hubo de vivir uno de los encantos de Rusia, a la que ni el comunismo ha podido arrebatarse la belleza de lo blanco. Fue la sección de antitanques — donde forman nombres tan entrañables como los de Nieto, Ridrujo y Pardo — la que emuló las hazañas de Galiana en los golpes de mano. Cada noche, negándose al descanso, nuestros camaradas sorprendían el sueño soviético y las hordas rojas no vivían, asesinadas de inquietud. El frente se estabilizó hacia el 15 de octubre. Las líneas enemigas se encontraban separadas de las propias por escasos metros y la División tenía bajas de mortero y fusil. ¡Qué inquietud la de la muerte que llegaba, en volandas de viento frío, cada momento por sorpresa, segundo a flor de labio el canto y la sonrisa! Todo era caer de nieve sobre el lago. Y, junto a él, una iglesia aislada, apenas si una torre y cuatro muros. La iglesia, flor de heroísmo, mereció el nombre simbólico de "El Alcázar".

Sus paredes desmanteladas guarnecían el valor de una compañía. Frente a un enemigo cuatro veces superior, con temperaturas que comenzaban a alcanzar los 15 grados bajo cero, resistieron semanas y semanas. Fuerza días en que la muerte miró con amor a los mejores soldados. Allí o en las cercanías de la iglesia con recuerdo de gesta toledana murieron Noblejas y Chiqui Bernacel. García Noblejas había llevado su valor y su optimismo a las nieves lejanas, junto con su hermano Ramón. Los siglos que quedaban por frenar su vida a la Patria. Los hechos — "valientes y sencillos", según frase que les califica como ninguna — de Javier Noblejas llegaban ya hasta Berlín y nos enseñaban de orgullo el pecho español que viviera junto a él tantos días de angustia y república. La muerte quiso ser, para Noblejas, también sencilla y un mortero le sorprendió a la puerta de su chavala. Caído sobre el blanco, casi sonreía, rojo de sangre, aureolado de heroísmo. Murió, un día cualquiera cuando soñaba en la lucha. Tal y como siempre vivió.

La tarde que, bajo una cruz humilde, encontró el descanso lejano de los guerreros, la División pasó el río. Ya hemos hablado de Escobedo, el teniente en quien florecen de ilusión aventuras los 21 años breves. El río — el río de la División, al que una futura geografía llamará el río azul — se cruzó por sorpresa. Tan solo cuarenta hombres lo hicieron, en la noche callada, asonada por los fogonazos de los morteros. Uno a uno se lanzaron al agua. En el alto el fusil y el corazón. Cuando ganaron la otra orilla, los rojos se dieron cuenta de su audacia y comenzaron el contraataque. El viento, desquerado, porque la cabeza de puente había de ayudar sobremediana a la ofensiva que iniciaban alemanes y finlandeses. Pero los cuarenta soldados de España, aguantaron firmes, pegados al terreno, en tanto que el resto del regimiento seguía sus huellas. Escobedo — sonrisa joven, alegría joven, todo juventud — cruzó el río el primero, a la cabeza de los cuarenta héroes. Su hazaña le valió una Cruz de Hierro y una Medalla Militar. La que le inmovó, con los ojos empañados, José Finat, embajador de España, en su visita a la División Azul.

Las batallas para ensanchar la cabeza de puente así conquistada acreditaron los ataques a la bayoneta cantando el "Cara al sol". Al ser conquistados los pueblos de la otra orilla hubieron de soportarse furiosas embestidas rojas. Durante una de ellas un voluntario — apenas dieciocho años — vio cómo se le acababan las municiones. Hasta entonces habían dormido, inactivos, los machetes en su funda de cuero. El voluntario de años escasos fue el primero en inaugurar los ataques con música de himnos. Desvainada la bayoneta, se lanzó al asalto con su sección. Los rojos — así, lacónicamente — huieron.

En otra ocasión un cabo se encontró en idéntica situación angustiosa. A cuerpo limpio, tinto en sangre el machete, llegó hasta una ametralladora enemiga. Y volvió, alegre, con la máquina a cuestas y sus servidores hechos prisioneros. Y Luis Nieto — sargento de pelotón — unió, en Possad, su nombre al de estos magníficos inventores de nue...

7 vapores mercantes, 1 contratorpedero y una lancha rápida, hundidos; 8 mercantes, 5 cruceros y 2 contratorpederos, averiados. El convoy británico se añade en los citados medios — regresó hacia Alejandría, aprovechando la obscuridad, cuando los aviones de reconocimiento ingleses le dieron aviso de haber sufrido las siguientes pérdidas:

Un periódico de esta capital considera que esta hazaña de los submarinos alemanes es una prueba de la amplitud de su campo de acción.

En el Mar de Timor, un avión japonés fue derribado por un impacto directo; además otro navio adversario resultó probablemente alcanzado.

Más de dos millones y cuarto asisten por término medio a las funciones cinematográficas en Alemania. Los noticieros de guerra han contribuido extraordinariamente a elevar el número de espectadores.

En Colonia fue inaugurado, en estos días, un cinematógrafo especial para la proyección de películas de guerra. La importante sociedad cinematográfica alemana "Ufa" proyecta el establecimiento de nuevos cines de esta clase en todas las grandes poblaciones alemanas.

Resinas sintéticas en sustitución de los metales

Berlin.—En estos últimos años han tomado enorme desarrollo las resinas sintéticas que se adaptan principalmente para sustituir muchos metales en la fabricación industrial. Un pioner en este campo es la "AEG" de Berlín, la cual, aún siendo una sociedad eléctrica por excelencia se ha dedicado también desde 1924 a la fabricación de materias de resinas sintéticas comprimidas como el "novotext" y el "presszell" hoy apreciados en todo el mundo.

Estas materias tienen la ventaja de ser sumamente ligeras, de prestarse perfectamente a la elaboración de ser resistentes y de proteger idealmente las superficies de metal de los aparatos y de las piezas que hay que elaborar. Especialmente en la fabricación de los automóviles y de las piezas correspondientes los productos sintéticos de resina comprimida de la "AEG" encuentran amplia aplicación.

La actual crisis del tabaco en Europa

Bukarest.—En muchos países de Europa se está atravesando actualmente una cierta crisis de tabaco. La guerra ha interrumpido toda importación de cigarrillos que solían llegar de Ultramar. Esto hace una laguna de unas 120.000 toneladas al año. Hasta ahora los fumadores de cigarrillos podían todavía satisfacer en cierto modo sus necesidades porque las fábricas estaban provistas de grandes reservas de tabaco y porque, sobre todo el mercado holandés estaba bien provisto.

Con la inevitable e incesante penuria de tabaco de cigarrillos aumentará el número de fumadores de cigarrillos. Lo que hay que ver es si la producción europea de tabaco de cigarrillos será suficiente para satisfacer el notable incremento de las necesidades en tiempos de guerra. Los principales países productores de tabacos para cigarrillos son Bulgaria, Grecia y Turquía. Su actual capacidad de producción asciende a 130 ó 140 mil toneladas al año, lo cual apenas basta para el consumo normal europeo. A estos países hay que añadir algunos otros cuya producción de tabaco es satisfactoria aunque por su calidad no puede competir con el oriental.

Hay que añadir pues a estas cantidades 42.000 toneladas de tabaco italiano, unas 60 toneladas de tabaco alemán (comprendidos los territorios ocupados), 38.000 toneladas de tabaco francés y unas 40.000 toneladas de tabaco para cigarrillos producido en los países del S-E europeo. El total es por consiguiente de 310.000 toneladas anuales.

Nuevos progresos en el funcionamiento de las instalaciones a vapor

Zurich.—El tiempo en el cual se pone en movimiento una instalación de fuerza motriz a vapor tiene una gran importancia en las maquinarias de reserva y complementarias que muchas veces deben entrar en funciones de improviso. El tiempo para ponerlas en movimiento depende de la velocidad de calentamiento de la caldera que, especialmente en las muradas no puede pasar de ciertos límites. En interés de la seguridad de ejercicio se prescriben tiempos de calentamiento de más de una hora. En las instalaciones provistas de calderas Velox, no muradas, el funcionamiento se hace en cambio rápidamente siempre que esas calderas se encuentren unidas a turbinas que por su construcción permitan análogas velocidades de movimiento. En cambio para las centrales que tienen necesidad de tiempos más breves, ha surgido el problema de extender también a la fase de puesta en movimiento el funcionamiento automático de las centrales eléctricas Velox.

Un dispositivo de puesta en movimiento automático por una instalación entera de fuerza motriz a vapor ha sido proyectado y construido por primera vez en 1938 por las oficinas suizas Ervon Boveri y es utilizado por una central de 10.000 kw. destinada a servicio de reserva. El dispositivo está ideado de modo que un sólo impulso da lugar al procedimiento de la puesta en funcionamiento.

Este impulso está accionado a distancia o se produce en caso de desperfecto en la red eléctrica principal por falta de tensión en la conducción ligada a la central de reserva. Tanto en el mando a distancia como en la determinación del impulso a consecuencia del desperfecto, se han oportunado en la alama al personal de guardia.

8.000 cinematógrafos alemanes

Berlin.—En los últimos años aumentó rápidamente el número de cinematógrafos en Alemania. Ya al comenzar la guerra, la Gran Alemania era el país de más cinematógrafos después de los Estados Unidos; pues en el Reich existían 6.700 establecimientos de esta clase. En 1940 se contaron 8.000 cines. El número de visitantes se elevó en 1940 a 843 millones y se aproxima hoy día a mil millones.

