

La prensa es un arma de dos filos; tan poderosa para difundir el bien, como eficaz para propagar el mal.

EL DIARIO DE AVILA

En el presupuesto de gastos de cada casa debe incluirse esta partida: «Para suscripción al diario católico...»

Franqueo concertado.

Año XXXII Núm. 9534 Lunes 15 de abril de 1929—PERIODICO DE LA TARDE.—Redacción y Administración Tomás Pérez O Teléfono 24

Sigamos hablando de nuestras hazañas

Hay tela cortada para rato, como suele decirse. Sigamos hablando de la hazaña de los aviadores del «Jesús del Gran Poder». Mientras ellos suben, cortando el espacio, en vuelos prodigiosos, la cuesta de los Andes, y se remontan después sobre las naciones hermosísimas, llenas de entusiasmo español, que sembraron nuestros antepasados en su ensoñadora ruta, los escritores hispanos no haremos nada de más con seguirles el vuelo, y hablar de ellos, de su hazaña, de su aventura coronada por el éxito, de su amor a la ciencia, de su fe, de su simpatía, de la gran suma de heroísmo que supone la empresa, del empuje que van tramando entre los corazones de nuestros hermanos hispano-americanos y los que allá fueron de España, para fabricar entre aquellos su nido. Que todo ello supone la hermosa aventura.

Hemos alcanzado tiempos que muy bien pueden ser calificados de heroicos. No son lirismos retóricos, que muy bien pueden ser evaporados sencillamente, estos que sentimos en la médula racial. Ya no se trata de cuatro frases de relumbrón que nos traigan las ondas a través del dilatado mar. Se trata de eficientes demostraciones de nuestro poder como dignos de: centientes de quienes nos antecederon en las aventuras próceras de su tiempo. Y considérese un momento que lo retórico tiene un íntimo enlazado con lo utilitario y práctico desde el momento en que todas las naciones civilizadas se disputan la primacía en estas conquistas de la aviación, en llevar estos mensajes a los pueblos de origen hispano que viven con vida próspera allende los mares. Por que en esos pueblos se ha de sentir con más complacencia y ufanía la proeza hispana, por ser hispana, que si fuera realizada por cualquiera otra nación europea. Que de esa guisa, se consideran aquellos naturales más dignos descendientes nuestros, y nos consideran a nosotros más dignos ascendientes de América.

Cuando morábamos en América, saludamos a cierto hombre de algún prestigio cultural que iba por el continente dando conferencias. Nos dijo, para encarecernos el resultado beneficioso de su propaganda, puramente ideológica, que en ella tan fructífera, que hasta los aceites españoles por ser españoles, habían de tener desde entonces mayor demanda que lo tuvieron anteriormente. Nosotros creemos que le engañaba su buen deseo, y que los aceites hispanos no se vendieron ni una gota más como consecuencia de las eufemísticas oratorias del conferenciante. Pero ahora si podemos decir que la visita de una nave a América nos ha valido la adquisición para algunos de aquellos países de naves construidas en los astilleros hispanos. Y podemos decir, acaso sin temor a equivocarnos, que los motores de la aviación española y el material todo inventado en estos aparatos, se están haciendo de una fama que ya la quisieran otras marcas, otros motores y el material todo de otros aparatos que no son españoles.

No le parece al lector, dados los procedimientos actuales, las conquistas que la ciencia ha conseguido, los factores que se ponen en pugna entre las naciones, para disputarse la primacía en las sublimes empresas de la aviación, no le parece ningún otro modo mejor de invitando a los pueblos de América a la exposición de Sevilla, que ese ideado por los invictos aeronautas tripulantes del «Jesús del Gran Poder», saliendo de la ciudad riente y poética siempre engalanada y vistosa, y trazando sobre las naciones americanas ese audaz itinerario, en el que el nombre español suena a gloria, conquistada sin alharacas ni altanerías, como cuadra a hombres de nuestra estirpe?

¿Cómo pueden existir pesimistas, en el concepto nacional, en España, a vista de estas mostraciones? En unos pueblos, americanos, institutores hispanos aleccionan a aquellos ejércitos. En otros, siguen atentamente los triunfos de la ingeniería y la mecánica hispana para hacerse clientes de sus aportaciones a la ciencia. En otros, corren las ondas del mar los barcos construidos en nuestros talleres. Y en todos, con legítima ufanía, con noble y disculpable orgullo, suena eufónico el divino idioma de Cervantes, que es lazo sempiterno de unión y merced al cual la gran raza hispana no podrá desaparecer mientras alienten los humanos sobre el haz de la tierra.

MARIANO S. DE ENCISO

CASTILLA—LEÓN EN LAS PROXIMAS EXPOSICIONES

En las exposiciones de Sevilla y Barcelona próxima a inaugurarse no puede faltar la cooperación de Castilla y León que tantas pruebas tienen dadas de excelso patriotismo.

Nuestra tierra aparecerá dentro del maravilloso recinto expositivo de Sevilla representada por un pabellón en el que exhibirán las once provincias castellano-leonesas gran cantidad de riqueza histórico-artística, dando de esa forma un paso magnífico ante ambos continentes a fin de que conozcan prácticamente lo que significa el poderoso pedazo de territorio artístico, brusco o apático como quieran llamarlo aquellos que, ignorando la realidad, cultivan la ilusión de censurar todo lo desconocido.

En Barcelona, donde con justicia se hará un verdadero alarde industrial, aparecerán nuestras provincias castellano-leonesas cobijadas bajo el espléndido palacio de las Diputaciones españolas, en el cual de manera globada estarán

todas representadas, con lo que se dará una amorosa prueba de confraternidad nacional, sirviendo sus escudos de gallarda compañía al que centralmente simboliza la realza española.

LA CARRETERA DE OTERO DE HERREROS A LA DE SEGOVIA A ARÉVALO

Por noticias particulares se sabe que en el ministerio de Fomento se ha firmado la quinta relación de subastas de carreteras del Estado que se efectuarán durante el año actual con cargo al presupuesto ordinario.

En esa relación figuran los trozos primero, segundo y tercero y la rampa de acceso a Valdeprados, de la carretera de la estación de Otero de Herre os a la carretera de Segovia a Arévalo, cuyo presupuesto es de 503.972,81 pesetas.

LA VIDA EN BROMA

EL PRIMER ARTÍCULO

Pocos hombres escapan del globo terráqueo-acuoso sin haber picado en estas tres cosas: teñirse a la edad del pavo con ceniza, la incolora pelusa del labio superior a fin de creerse uno mismo que ya tiene bigote; decir una gran tontería por culpa de azaramiento, al intentar piropear a una muchacha guapa, y publicar algún trabajo literario en la prensa.

La publicación del primero de estos trabajos, lleva consigo una serie de detalles de tal peso cómico, que no habría mozo de cuerda que lo llevase a la estación por menos de 24 duros.

Veamos lo que suele suceder. Después de emborronar un par de bloques de cien hojas cada uno, se suele dar por terminado el trabajo, que ocupa tres cuartillas. Se lee una vez, luego otra, después seis veces más, hasta quedar perfectamente entusiasmado de la propia obra y autofelicitarle con efusión.

Seguidamente, se lanza el autor a la vía pública con las cuartillas en el bolsillo, dedicándose a cazar amigos, atraerlos hacia un lugar solitario y leerles de grado o por fuerza el glorioso parto de su genial magín.

Cuando aparece el periódico que inserta en letras de molde aquella primera producción, se arrebatada de las manos del vendedor con emoción tanta, que es cosa corriente entregar una moneda de dos pesetas confundiéndola con cero diez.

Se abren los ojos desmesuradamente, hasta que llegan a ocupar medio rostro por lo menos, y se busca afanosos, convulsos, al son del tintineo que producen los latidos del corazón al chocar con la estilográfica. Una vez encontrado, se suspira suavemente, se pone el semblante color de cera virgen, después rojo tomate, por último mitad tomate y mitad cera y se relaje siete u ocho veces más, al derecho, al revés, de costado y de esquinas.

La noche de ese día feliz, no se duerme, pensando en el efecto que habrá producido en la opinión, aquel párrafo científico que afirma, que dos rectas que se cortan no pueden ser jamás paralelas.

Afortunadamente, nadie suele haberlo leído; primero, porque no hay quien lea un artículo titulado «Influencia de la radiotelefonía en la tela de alpaca, o el ardor de estómago en las gallinas del Congo belga»; y segundo porque el único número vendido, es el comprado por el novel literato, pues casi siempre, el periódico del debut, es alguno de esos semanarios, que con el título «Cervantes» o bien «La pluma de oro», aparecen por una sola vez, a impulso de la osadía de media docena de jóvenes pálidos, de esos que fuman en pipa, critican a Benavente y se hacen socios del Ateneo para leer libros extranjeros, sin saber una palabra de idiomas: jóvenes, que entusiasmados por haber conseguido rimar unos versos, en los que hacían la estúpida revelación de que Luisa tiene los ojos de color de uva, los dientes de perlas de a tres pesetas y los cabellos de oro de 18 kilates, perfectamente contrastados, se deciden a cultivar el noble oficio de las letras.

Al siguiente día, se sale a la calle lo más temprano posible, impaciente por leer el efecto producido en el semblante de las gentes y de recoger las infinitas felicitaciones que se esperan.

En algunos casos suele ocurrir que todos miran al pobre iluso con

PROPAGANDA SOCIAL AGRARIA

Nuevos sindicatos en Blasco-sancho y en Mironcillo.—Un puente intransitable y un auto al río

EN BLASCOSANCHO

Las seis de la tarde eran del sábado cuando salían en plan de propaganda el presidente y el administrador de la Federación Católica Agraria, señores Bernabé Vicente y Hernández Ortega. Blasco-sancho el término del viaje y en este pueblo vertieron las semillas de la sindicación los citados señores. En un amplio local en el que se agolpaban la mayor parte de los vecinos de la localidad, pronunciaron sendas conferencias los señores citados. Hizo la presentación de los oradores el señor alcalde, quien presidió el acto con las autoridades locales, y en medio del mayor entusiasmo se constituyó el sindicato agrícola al que dieron su nombre más de cuarenta labradores.

Lo avanzado de la hora impidió la elección de junta directiva y el complemento de detalles que ultimarán los propios socios del Sindicato dirigidos por el entusiasmo y competencia del señor cura ecónomo, señor maestro, alcalde y secretario del Ayuntamiento señor Martín Almaraz a los que enviamos nuestro parabién porque, dándose cuenta de la realidad y del avance de los tiempos, se han aprestado a facilitar en el pueblo de Blascosancho la constitución del Sindicato Agrícola base de bienestar y segura prosperidad material y moral de los pueblos.

EN MIRONCILLO

El simpático Andrés San Román espera impaciente al pie del coche en la plaza de Castelar. No se le hace esperar mucho, pues a las dos de la tarde en punto toman asiento los señores Sacristán Huidobro, González Capitán y Hernández Ortega, Consiliario, Tesorero y Administrador respectivamente de la Federación diocesana de Sindicatos Agrarios.—A Mironcillo—exclama el Sr. Capitán con la voz autoritaria de su edad y del que ejerce el cargo de su apellido—y San Román mete pie y parte el auto a 90 por hora.

En menos que se dice se adentra el coche calles de Niharra y la dificultad del paso a Mironcillo la vence un vecino de aquél que se ofrece de cicero y con un arrojo sin igual introduce en el río coche y viajeros muy ajenos en aquel

asombro, y hasta muchos se detienen extasiados, contemplándole con la cabeza vuelta. Entonces piensa: ¡he producido general admiración! y continúa andando con aire de palatino en actos del servicio. En esto, la imaginación rompe sus amarras y se espera de un momento a otro, un arranque popular, que cristalice en ovación general con paseo en hombros.

Sin embargo no sucede así, y si por el contrario, exclaman de repente unos cuantos chiquillos: ¡A ese! ¡a ese! a la par que le arrojan sendos cantos sin música, vulgo piedras.

¡Qué es esto! ruge entonces el desdichado, que esperando verse coronado se encuentra escalabrado, a tiempo que busca en los bolsillos una pistola con que repeler la agresión, pistola que nunca tuvo ni pensó jamás comprar y que por lo tanto no encuentra.

El pobre escritor novel, ofuscado con la emoción del debut, se ha puesto al salir de su casa el salto de cama de la hermanita mayor.

Antonio Veredas.

CONFIRMACIÓN EN LA PARROQUIA DE SANTIAGO

Ayer el Ilmo. y Rvdmo. Prelado administró el Sacramento de la Confirmación en la parroquia de Santiago.

A las ocho de la mañana llegó a la iglesia el Dr. Plá y Deniel celebrando misa rezada.

A continuación procedió a administrar el Sacramento a los mayores de seis años siendo enorme la concurrencia de fieles.

Por la tarde a las tres confirmó a los menores de dicha edad terminando el acto a hora avanzada.

Fueron padrinos D. Vitaliano Arés y su distinguida esposa que obsequiaron espléndidamente a los niños con caramelos.

DON TORCUATO LUCA DE TENA

La última hora de nuestra conferencia tiene una noticia triste para la prensa y España. Ha muerto el ilustre periodista y el benemérito ciudadano Excmo. Sr. D. Torcuato Luca de Tena, Periodista y ciudadano ejemplar, amor a la patria y a España eran los rasgos salientes de su personalidad. Político no quiso serlo a pesar de habersele brindado los más altos puestos en la gobernación del país.

En su amor acendrado a España realizó brillantes campañas en su afecto por la prensa se le deben importantísimas actuaciones. Su muerte constituye un verdadero duelo nacional.

A él se asocia EL DIARIO DE AVILA, sintiendo que el tiempo y el espacio de que disponemos no nos permiten ser más explícitos, con algunos pormenores salientes de la eximia figura que acaba de desaparecer.

momento a que la suerte los trocara en buzos. El Sr. Capitán hace atinadas observaciones en previsión de que el agua pudiera llegar a las narices, Hernández Ortega lamenta el no haberse apurado antes de llegar al río, San Román hace tentativas inútiles con el motor mientras el Sr. Sacristán es invitado a hacer un desagravio poético a las delicadas ninfas que en aquellos momentos ofrecían un refrigerante obsequio.

La situación difícil nos preparó un campeonato de natación en el que obtuvo la copa el Sr. Capitán, y con ella en mano ganamos a pie la larga legua que nos separaba de Mironcillo dejando al coche en lucha desesperada con las linfas acuosas chapoteadas por bueyes y otros animales que se disputaron la liberación del auto de aquel atoladero de inmersión forzosa.

Mientras tanto ya en Mironcillo, y presididos por el señor cura párrafo de Sotolvo, señores médico y secretario del mismo y autoridades locales, los señores propagandistas hicieron uso de la palabra para explicar al pueblo en masa, congregado en el salón de sesiones del Ayuntamiento, las excelencias y ventajas de la sindicación agrícola, siendo el inmediato fruto de sus entusiasmos peroradas la constitución del Sindicato con más de 60 socios, que eligieron inmediatamente sus juntas directiva y de vigilancia. Gracias mil a los vecinos de Mironcillo, Sotolvo y Niharra por las atenciones guardadas con nosotros y un ruego encarecido a la Excmo. Diputación provincial para que provea al pronto arreglo del puente de Niharra ya que así lo exigen las necesidades de aquellos pueblos.

¿Podrá ser que se atienda esta petición?

El cronista.

LA MANIFESTACIÓN CIUDADANA DE AYER

Preparativos

A las nueve de la mañana llegaron los ministros con muchas ilustres personalidades al ministerio del Ejército cuya fachada estaba engalanada con banderas españolas. En los balcones se colocaron altavoces y un micrófono para la transmisión de los discursos a los radioescuchas, se colocaron largas mesas, donde en carpetas se iban guardando los pliegos que llegaban. Junto a las mesas se situaron diez grandes cestos de mimbrés para la recogida de cartas y tarjetas de adhesión.

El acto

Poco antes de las diez se asomó al balcón principal el general Primo de Rivera siendo acogida su presencia con entusiastas ovaciones por la enorme multitud allí estacionada.

Es imposible detallar el número de personas que dejaron tarjeta porque se llenarían las columnas con muchísimos millares de nombres.

Baste decir que sólo de automóviles desfilaron para que sus ocupantes dejaran tarjeta, 2.589.

Todo cuanto significa algo en el mundo del trabajo, industria y cultura estaba magníficamente representado. Los obreros agradecidos por la era de paz de que disfrutamos desde la venida del Sr. Primo de Rivera, acudieron al homenaje en número crecidísimo. Uno de ellos con voz potente dijo al presidente:

—Mi general, en una ocasión, antes de que fuese usted general, yo fui uno de los que atentaron contra usted cuando la huelga en las obras de la catedral de Sevilla. Ahora vengo a pedirle que no se vaya nunca para bien de los obreros.

A las once, doce y una, a requerimientos del público, habló, emocionado, el presidente. Agradeció a todos este homenaje tan cordial. Es para el Gobierno motivo de satisfacción el eco de esos aplausos y las vibraciones de los vítores han de llevar al extranjero y a todos los rincones de la Patria la seguridad plena de que España tiene un Gobierno justo y fuerte en estos momentos en que algunas personas mal intencionadas, fuera de ella, los han querido aprovechar para sus fines. Confía en nosotros con vuestra viva asistencia y que haya en todos satisfacción espiritual y corporal es lo que desea vuestro Gobierno.

La muchedumbre, enardecida por el entusiasmo, dió muchos vivas al «pacificador de Marruecos», al defensor del orden y la cultura, al gobernante que acabó con las plagas del Jurado y de los que ejercían el asesinato en plena calle y otros parecidos.

Mientras esto ocurría, se celebró en Apolo un acto organizado por las mujeres españolas que resultó esplendoroso.

Sus Majestades los Reyes y el Príncipe de Asturias felicitaron muy efusivamente al general Primo de Rivera.

En muchas provincias se celebraron actos análogos con extraordinario entusiasmo.

De Avila fueron para tomar parte en la manifestación, el gobernador civil señor conde de Castillo Fiel, alcalde Sr. Tomé, presidente y vicepresidente de la Diputación señores De Diego y Madueño, presidente del Colegio de agentes comerciales Sr. Fuentetaja, representaciones de las Normales y de otros centros.

INFORMACION GENERAL

DESTINOS PUBLICOS

La Junta, clasificadora de destinos civiles anuncia los siguientes vacantes en esta provincia:

Ministerio de la Gobernación Dirección general de Comunicaciones sección de Correos

(Destinos de primera categoría)

- 23. Cartero de Amavida, con pesetas 456.25.
- 24. Idem de Bravos, con 400 pesetas.
- 25. Idem de Hernánsancho, con 600 pesetas.
- 26. Idem de Maello, con 750 pesetas.
- 27. Idem de Sanchidrián con 900 pesetas.
- 28. Idem de Santa María del Arroyo, con 187,50 pesetas.
- 29. Peatón de Mingorría a su estación, con 600 pesetas.
- 30. Idem de Arévalo a su estación, con 1.500 pesetas.
- 31. Idem de Arévalo a Donvidas, con 750 pesetas.
- 32. Idem de Serranillos a Navalosa, con 937,50 pesetas.

Ministerio de Trabajo y previsión.— Dirección general de Acción Social y Emigración

Diputación provincial de Avila

- 580. Peón caminero para el camino vecinal del puente sobre el río Becedillas a la carretera de Béjar al Barco, con 1.250 pesetas anuales (primera categoría).
- 581. Peón caminero del camino vecinal de Navas del Marqués al de Peguerinos a la estación de Santa María de la Alameda, con 1.250 pesetas anuales (primera categoría).
- 582. Peón caminero del camino vecinal de Arenas de San Pedro al empalme de los del Hornillo y el Arenal, con 1.250 pesetas anuales (primera categoría).
- 583. Peón caminero del camino del Navaperal de Pinares a la estación de Navas del Marqués, con 1.250 pesetas anuales (primera categoría).

Ayuntamiento de Arévalo

- 584. Sereno municipal, con 1.825 pesetas anuales (primera categoría).

Ayuntamiento de Gavilanes

- 585. Alguacil pregonero, con 300 pesetas anuales (segunda categoría). Percibirá el importe de los pregones no oficiales.

Ayuntamiento de Gilbuena

- 586. Alguacil, con 150 pesetas anuales (primera categoría).

Ayuntamiento de Higuera de las Dueñas

- 587. Alguacil, con 500 pesetas anuales (primera categoría). Tendrá obligación de vigilar la limpieza de las calles.

Ayuntamiento de Junciana

- 588. Alguacil, con 75 pesetas anuales (primera categoría)

Ayuntamiento de Santa Cruz de Pinares

- 589. Guarda de monte, con 750 pesetas anuales (primera categoría).

Ayuntamiento de Velayos

- 590. Alguacil-voz pública con 250 pesetas anuales (primeras categorías).

Ayuntamiento de Avila

- 591. Garda de jardines, con cinco pesetas diarias (primera categoría).

- 592. Dos Carreros municipales a cinco pesetas diarias (primera categoría).

- 593. Sereno municipal con cinco pesetas diarias (primera categoría).

- 594. Barrendero, con cinco pesetas diarias (primera categoría)

- 595. Guardia municipal, con cinco pesetas diarias (segunda categoría).

ALMACÉN MADERAS

DE JOSÉ L. LÓPEZ ARANA
(Carpinteros) Listón de entarimar a 3,25. Terciado Norte a 0,20 pie.

Diputación provincial de Avila

SUBASTA

La Exema. Comisión provincial, en sesión celebrada el día ocho del corriente mes, acordó señalar el día ocho de Mayo próximo y hora de las doce de su mañana para subastar en pública licitación por pliegos cerrados papel clase 6.^a (3,60 pesetas) la ejecución de las obras de reparación de explanación y firme de la carretera provincial de Chaherrero a Madrigal (Sección de Fontiveros a Bernuy de Zapardiel). Dicho acto será Presidido por el de esta Diputación con asistencia del señor Diputado provincial nombrado a tal efecto y notario que dará fe del acto, sirviendo de base para la subasta los pliegos de condiciones facultativas y económicas que se encuentran de manifiesto en la Sección de Vías y Obras de esta Corporación.

El presupuesto de contrata importa 77.427,79 pesetas, ascendiendo el depósito provisional a 3.328 pesetas que deberán constituir los licitadores en la Caja de la Diputación provincial, o en la General de Depósitos para tomar parte en la subasta.

La definitiva que deberá prestar el rematante será conforme determina el Real decreto ley de 26 de Julio de 1926.

El plazo de ejecución de las obras es de ocho meses a contar desde los treinta días siguientes al de la adjudicación definitiva de la subasta época en que empezarán las obras.

El contratista tendrá derecho a percibir el importe de las obras ejecutadas por certificaciones en las épocas y plazos y en la forma que se especifica en la cláusula cuarta del pliego de condiciones económicas.

El proyecto pliego de condiciones particulares, económicas y facultativas, modelo de proposición y disposiciones relativas a la forma de presentación del mismo se hallarán como anteriormente queda dicho en la Sección de Vías y Obras provinciales, todos los días laborables a horas hábiles de oficina.

Las proposiciones redactadas con arreglo al modelo que figura al final de este anuncio, deberán presentarse juntamente con la cédula y el resguardo que justifique haberse constituido el depósito provisional, en la Secretaría de la Corporación contratante todos los días laborables de diez a una de su mañana desde el siguiente día de la publicación de este anuncio hasta el anterior laborable o sea veinticuatro horas antes al en que ha de celebrarse la licitación.

Las Empresas, Sociedades o Compañías que tomen parte en la subasta deberán presentar junto con la proposición el certificado a que hace referencia el artículo 5.º del Real decreto de doce de Octubre de mil novecientos veintitres, sobre incompatibilidades.

El rematante vendrá obligado a estipular un contrato con los obreros con arreglo a las disposiciones vigentes.

Lo que se publica en este periódico para general conocimiento. Avila 9 de Abril de 1929.—El Presidente, A. de Diego.—El Secretario, Juan Carlos Delgado.

Modelo de proposición

Don con cédula personal de clase tarifa expedida en a de de enterado del anuncio publicado por la Excm. Diputación provincial de Avila para la adjudicación en pública subasta de las obras de reparación y firme de la carretera provincial de Chaherrero a Madrigal (Sección de Fontiveros a Bernuy Zapardiel), bien enterado de los presupuestos y pliegos de condiciones facultativas y

CONGREGACION DE MARIA INMACULADA Y SAN LUIS DE GONZAGA

Suscripción para adquirir una bandera

Cuarta lista

Nombre	Pesetas
Benito Maroto	5
José y Luis Prieto	2
Javier Martín	5
José y Mariano G. Maeso	1 50
Juan Antonio Borjas	2
Gonzalo León	5
Adolfo de Fernando	5
Jesús Lavín	2
José Martínez Zamora	50

VISADO POR LA CENSURA

económicas se compromete a tomar a su cargo la ejecución de dichas obras, con sujeción a las expresadas condiciones y requisitos por la cantidad de pesetas (en letra).

En cumplimiento de lo dispuesto en el apartado A. del artículo 1.º del Real decreto ley de 6 de Marzo de 1929 y del artículo 5.º de las condiciones particulares y económicas que han de regir la contrata de estas obras se compromete a abonar a los obreros de cada oficio y categoría que se empleen en las obras, por jornada legal de trabajo y por horas extraordinarias la remuneración mínima que se indican a continuación.

(Indíquense).
(Fecha y firma del proponente).

SUSCRIPCION

para la restauración de las Celas del Convento de la Encarnación de Avila

Nombre	Pesetas
Suma anterior	12.717 53
Doña María Pérez Hernández	10
Doña Francisca Isasa	10
D. Francisco Isasa del Valle	5
Doña María Teresa Arellano	5
Doña María Teresa del Carro	5
D. Francisco Hernández, párroco de Villanueva del Aceral	5
Doña Emiliana Galán, del mismo pueblo	2 50
Señores hijos de Jerónimo de Vega	25
D. Serapio Huerta, párroco de Papatrigo (segunda vez)	5
Total	12.790 03

Los donativos se reciben en la Habilitación del Clero, Flor de Castilla, Farmacia del doctor La Puente, Relojería de Kaiser y Comercio de Baltasar Yáñez y en el Convento de Santa Teresa.

Aparatos de Tensión de Anodo PHILIPS



Suministra la tensión de placa directamente de la red de corriente alterna a continua.

Suministra 6 tensiones positivas diferentes para la tensión de placa de las válvulas de alta frecuencia, detectora, MF y BF. Eliminan el ruidito de la red. No necesitan ningún regulaje.

Los tipos 3.003 y 3.005 suministran además, independientemente, tres tensiones negativas de rejilla, regulables entre 0 y -40 V.

Tipo 3.002, Ptas. 100 Tipo 3.003, Ptas. 220
Tipo 3.005 (para corriente continua), Ptas. 140

DE VENTA EN TODAS PARTES

Grandes existencias y variado surtido

DE

Norias de ALAEJOS

Arados de ALAEJOS

Prensas de ALAEJOS

Trilladoras de ALAEJOS

Aventadoras de ALAEJOS

Cálzos y bujes de ALAEJOS

En la fundición de ALAEJOS

CATÁLOGOS GRATIS
Los pedidos a Jorge Martín e Hijo (Valladolid) ALAEJOS

ADRIAN PIERA. - MADERAS

SANTA ENGRACIA 125. - MADRID

AZUFRE FLOR SUBLIMADO

Pinturas, colores, barnices, brochas, pinceles, barniz rojo para baldosines, insecticidas líquidos y en polvo, agua de colonia y ronquina desde 4 pesetas litro. Encáustico "Gredos", el mejor brillo para pisos y muebles, precio 2,50. Venta en Droguerías.

Droguería SANCHO perfumería

¡Agricultores!

LA CRISIS AGRICOLA SOLO SE RESUELVE AUMENTANDO LA PRODUCCION

25 kilos de Nitrato de Chile
aplicados en primavera a una hectárea de trigo, producen un aumento de cosecha de 500 kilos de grano. Siendo el precio de Nitrato algo menor que el del trigo, casi se cuadruplica en cuatro meses el dinero empleado en su fertilización.

250 kilos de Nitrato de Chile
aplicados a una hectárea cultivada de patata, producen un aumento de 5 toneladas.

Equivalentes resultados se obtienen con este fertilizante nitrogenado aplicándolo en todos los demás cultivos.

Se vende en todas las Casas Importantes de abono. Para más detalles sobre el empleo de este abono dirigirse al

COMITE DEL NITRATO DE CHILE
Parquillo 21 MADRID Apartado 67

Sección mercantil

CEREALES

Trigos.—Pocas nuevas. Sigue el mercado por los derroteros que pudiéramos llamar de molde, y nada que no hayamos ya dicho en nuestras crónicas pasadas merece mencionarse.

La actividad está completamente alejada del negocio triguero en todas las plazas, y la perspectiva de una cosecha deficiente produce en alguna de ellas ciertas reacciones de efectos diversos: mientras algunos tenedores tienen la certeza de poder vender sus productos a los precios actuales, otros, que no pueden resistir la persistente paralización del mercado se ven forzados a ceder en sus exigencias. Así es que en algunas plazas se notan para las cotizaciones ciertos presagios de flojedad.

Refiriéndonos a la situación agrícola, no es ésta uniforme para todas las comarcas. La región castellana, mejor provista de agua subterránea, es de las más favorecidas. En cambio la comarca Aragonesa, en especial la parte norteña, da la nota triste y desoladora, de una cosecha casi totalmente perdida. Informes fidedignos nos aseguran que prácticamente está casi perdida en su totalidad. Falta agua. En algunas plazas han comenzado ya las rogativas pidiendo lluvias.

Rigen en Barcelona, por pesetas los 100 kilos, los precios siguientes: candeal Castilla, a 53; Aragón, a 53; Navarra, a 53; Urgel a 53; comarca, a 53; Lérida, a 54.

Aragón: El mercado continúa en absoluta calma; operaciones insignificantes, de reducidísimo volumen. Contribuyen a ellos los precios sostenidos con firmeza en la altura: que ésta es la reacción que presenta la perspectiva sombría de la cosecha vendidera.

Los precios, por pesetas los 100 kilos, son: trigos de gran fuerza, a 54 y 55 pesetas en pueblo de origen y 52,50 y 53 los entrefuertes.

Valladolid: El mercado permanece en la misma situación: algunos chispazos de actividad, se ven prontamente sofocados. Los precios continúan sobre la base de costumbre, sin alteración ninguna.

Medina del Campo: Las 94 libras Castellanas cotizan de 90,50 a 91 reales. El temporal es bueno; luce un sol claro durante el día, y por la noche se producen algunas heladas.

La comparación de precios alcanzados por este cereal en el primer trimestre de este año arroja el siguiente resultado:

Clases y plazas	enero	abril	Diferencias
Barcelona:			
Candeal Castilla	52,5	53	+ 0,50
Aragón	51	53	+ 2
Navarra	52,50	53	+ 0,50
Urgel	52,50	53	+ 0,50
Comarca	52,50	53	+ 0,50
Lérida	52	54	+ 2
Aragón:			
Catalán superior de monte	54	55	+ 1
Id. corriente	53,50	53,50	»
Id. hembrillas	52	52	»
Id. huertas	52	52	»
Valladolid	52	52,61	+ 0,61

Comerciantes e industriales si queréis vender bien anuncios en EL DIARIO DE AVILA

SUSCRIPCION

para dedicar un altar a San Pedro Bautista en la Catedral

Además de lo recaudado en San Esteban del Valle, cuna del Santo, se han recibido en Avila los donativos siguientes:

Nombre	Pesetas
Ilmo. y Rvdmo. señor Obispo de Jaén	100
D. Juan de Mata Blázquez	100
» Felipe Robles	100
» Santos Moro	10
» Anastasio Mateos	25
» David Décano	25
» Silvestre Gómez	50
» Marcial Muñoz Martín	25
» Vicente López	5
Unas personas devotas, D. Mariano Sáenz	5
» Félix Martín	5
Doña Casilda Antón del Olmet	5
Doña Valeriana Navarro	5
Suma	475

Sigue abierta la suscripción de la Habilitación del Clero, Flor de Castilla, el Convento de San Antonio, y en casa de D. Pedro Robles. A todo el que ofreciere quiera cinco pesetas se le regalará un ejemplar de la interesante *Vida y Martirio de San Pedro Bautista*.

Ahora que España expone en Barcelona y Sevilla todo lo bueno y glorioso que posee, ayudemos los avilenses a exponer en nuestra Catedral una de las mayores glorias de la diócesis y provincia.

Bien conocemos que hoy se quiere hacer todo por suscripción y que no es posible atender a todas. Pero bastaría con que algunos diesen para San Pedro Bautista la décima parte de lo que en un mes se gastan vanamente en espectáculos, bares, círculos, operetas, o la centésima parte de lo que emplean en lujo inmoderado.

«Honra al Señor con tu hacienda y ofrécele de las primicias de tus frutos, y se henchirán tus graneros, y rebotarán tus prensas de vino.» Esto se dice en el libro de los Proverbios (III, 9). Dar a los Santos es dar a Dios, y si el que da lo hace por motivo de religión y piedad, recibirá un gran premio espiritual además del temporal prometido.

F. ROBLES DÉGANO

La Unión y el Fénix Español

Compañía de Seguros reunidos.



CAPITAL: 12.000.000 de pesetas EFECTIVO

COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia, Portugal y Marruecos.

Fundada en 1864

Seguros contra la vida, seguros contra incendios, de valores, seguros contra accidentes.

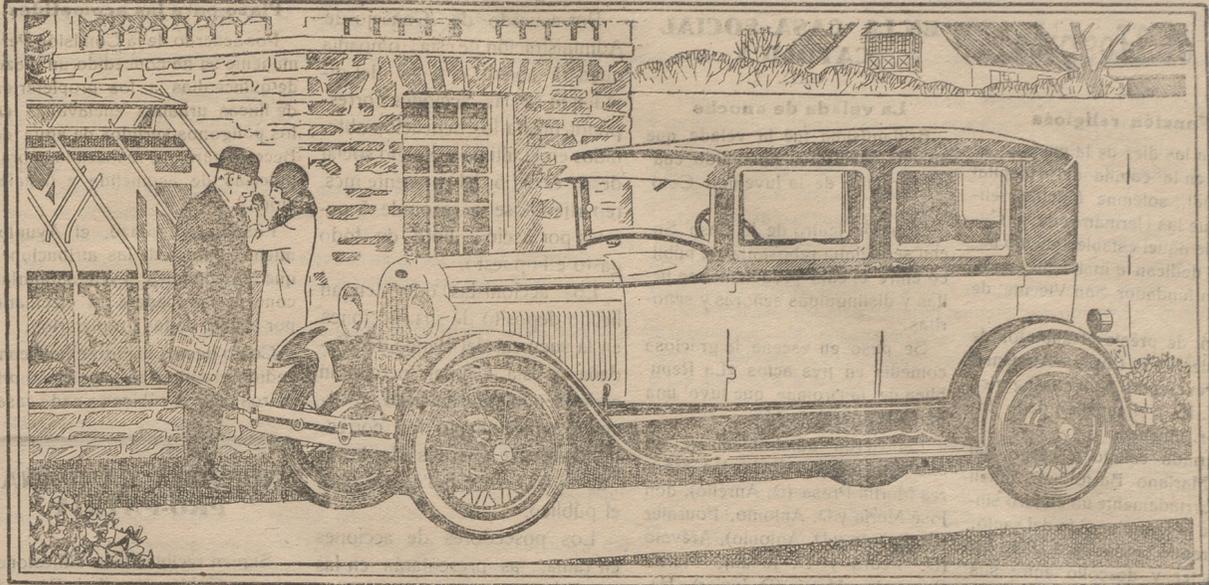
Subdirector en Avila: D. FERMIN LOPEZ PORRERO

Oficinas: Calle de Lope Núñez, 4.

NICOLAS MARTIN ENCLADERNADOR
S. Segundo 35. Casa del Caballo
AVILA.—Imprenta de Senén Martín

Seccion de anuncios

De todo el mundo-



nos comunican la confianza que EL NUEVO FORD inspira

Vd. compra algo acreditado por la experiencia cuando Vd. compra un Nuevo Ford. Vd. sabe exactamente lo que dará de sí. No es como hacer experimentos al azar.

Las cartas que recibimos de sus poseedores nos muestran que da un rendimiento de más valor aún que lo que se esperaba. Sin excepción ponen de relieve su confianza. Se tiene una sensación de sincero orgullo al oír repetir frecuentemente la frase: "Déjeme explicar lo que mi Nuevo Ford ha hecho."

Una acreditada compañía, sólo para probar neumáticos, hizo correr a un Nuevo Ford cerca de 140.000 kilómetros en seis meses. Durante todo este tiempo el coche corría día y noche un promedio de veintidós horas cada veinticuatro. El coste total de las reparaciones fué sólo de unas 260 ptas. por todos los 140.000 kilómetros.

Otra compañía de neumáticos, haciendo pruebas semejantes, hizo correr al Nuevo Ford más de 120.000 kilómetros en un corto período, con un coste por kilómetro de un 60 por 100 menos que todos los conocidos hasta entonces.

Uno de los primeros Fords Modelo A hizo el viaje desde Detroit a los Angeles y Nueva York y luego otra vez a Dearborn—una distancia total de 12.500 kilómetros—en veintinueve días. A través de hielos y nieves, subiendo picos, atravesando desiertos arenosos, sobre asfaltados y carreteras llenas de barro, corría a una velocidad media de 62 kilómetros por hora: la prueba más severa, sujeta a todas las condiciones, que podía imaginarse.

EL RECORRIDO DE UN AÑO, EN TRES SEMANAS

Casi el recorrido de un año se hizo en tres semanas y, a pesar de ello, todo el viaje se llevó a cabo sin necesidad de ninguna reparación de importancia.

Otro Nuevo Ford, en una prueba de subida en cuesta corrió desde San Bernardino, California, por los National Old Trails y la carretera del valle de Swartout, hasta el Big Pines Recreation Camp. Todos estos 55 kilómetros fueron hechos en directa—una prueba particularmente dura—a causa de las rápidas vueltas y de un trecho de 9 kilómetros en que el desnivel sube repentinamente de los 1.000 a los 2.025 metros.

En Alemania, el Nuevo Ford ganó el primer premio en la prueba de utilidad y confianza del Allgemeiner Deutscher Automobil Club. Esta prueba incluía no sólo velocidad y confianza, sino arranque, aceleración, subida en cuesta, economía de combustible y seguridad de los frenos.

En la Gran Bretaña el Nuevo Ford bate el record al subir al Ben Nevis, la montaña más alta de este país, por caminos de herra Jura.

En Suiza, el Nuevo Ford da la vuelta a los Alpes en seis días de marcha continua, escalando alturas que llegan a los 2.431 m., sin ninguna avería y llegando a Zurich tal como había salido, con el precinto del capot intacto.

LO MISMO SUCEDE AQUI

Un poseedor de un Nuevo Ford de Murcia nos escribe que durante el verano pasado subió cincuenta y tres veces al Puerto de la Cadena a las horas de más calor, sin que ni una sola vez pasara la temperatura del motor de la normal y sin el menor desperfecto en los 17.200 kilómetros recorridos.

Otro de Ciudad Real hace constar que la mayor parte de los viajes con el Nuevo Ford los hace por unos caminos infernales de piedras y cuesta, y muchos arenosos, y que en los muchos miles de kilómetros recorridos no ha sufrido la menor avería, subiendo todas las cuestas en directa y sin haber hervido el agua una sola vez.

He aquí un telegrama que acabamos de recibir y que demuestra la velocidad y regularidad en una marcha larga y sin accidentes:— "Marín realizó viaje Valencia-Madrid en cuatro horas cincuenta y ocho minutos en un dos puertas."

Otro tributo a la resistencia, confianza y rendimiento del Nuevo Ford ha sido dado por las repetidas y crecientes compras hechas por los gobiernos de todos los países, cuerpos de policía, y grandes compañías industriales que llevan un detalle diario del coste. El Nuevo Ford ha sido adquirido después de pruebas completas y exigentes referentes a la velocidad, suavidad de marcha, aceleración, subida, consumo de aceite y gasolina, seguridad, confort y reducido coste de sostenimiento.

Las razones de este rendimiento completo se hallan en la orientación fundamental de los negocios Ford.

UN OBJETIVO MAS ALLA DE LAS VENTAS Y LOS BENEFICIOS

El Nuevo Ford no fué ideado para las ventas y los beneficios. Es la expresión de un ideal—un ideal que se propone llevar los beneficios del transporte moderno y económico a todo el mundo.

Detrás del Nuevo Ford hay métodos de producción y de fabricación tan sorprendentes como el coche mismo. Sin ellos, sería imposible obtener un coche de la calidad del Nuevo Ford. A causa de ellos, es indudablemente el mejor coche que puede obtenerse por un precio reducido sin sacrificar su calidad en ningún aspecto.

El Nuevo Ford, resistente, seguro, infatigable, es de un precio y de un sostenimiento extraordinariamente económico. El Modelo europeo gasta aún menos gasolina que el Modelo americano y sólo paga 137,50 pesetas de contribución al semestre.

Aprovechese de las nuevas ventajas que el CREDITO FORD le ofrece para la compra de coches a plazos. Pida las condiciones a nuestros Agentes.



FORD MOTOR COMPANY

S. A. E.

BARCELONA

