

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Ptas.

Avila, un mes.....	2 »
Fuera, trimestre.....	6 »
Extranjero, semestre.....	20 »
Número suelto.....	» 10
Número atrasado.....	» 15

PAGO ADELANTADO

REDACCION Y ADMINISTRACION

Tomás Pérez, 10

Teléfono número 111

No se devuelven los originales.

Ultimas noticias del día

EL DIARIO DE AVILA

PERIODICO DE LA TARDE



SE PUBLICA LOS DIAS FESTIVOS

ANUNCIOS

En primer: plana, linea..... » 36
 En segunda plana, o entre noticias id..... » 40
 En tercera plana..... » 30
 En cuarta plana y comunicados, precios convencionales.
 Esquelas desde 10 pesetas en primera plana, 8 en segunda y 6'50 en tercera hasta 125 pesetas.
 (Cada inserción satisfará 10 céntimos de impuesto.)

PAGO ADELANTADO

Información postal y telefónica

El Jefe del Gobierno inaugura el ferrocarril de Avila a Salamanca

El pueblo de Avila recibe al General Primo de Rivera y a los ministros de Fomento e Instrucción pública con entusiasmo indescriptible.

Visita a los templos.—Un vino de honor en el Ayuntamiento.—El banquete de la Diputación.—La ceremonia inaugural.

Pocas palabras ha de agregar EL DIARIO a las que con motivo del fausto suceso de la inauguración del Ferrocarril Avila-Salamanca ha expuesto en días anteriores.

Saturados de satisfacción como avilenses al ver realizado y cumplido uno de los más vivos deseos que Avila abrigaba hace mucho tiempo por la trascendencia inmensa que para el desarrollo y prosperidad de su vida ha de tener y conocida la ferviente simpatía con que el gobierno que preside el ilustre Marqués de Estella, enérgico reformador de la política española, no duda consignar que nos parecían pálidas y poco expresivas, cuantas frases quisiéramos hoy emplear demostrativas de la gratitud que como hijos de Avila sentimos hacia la ilustre representación del Gobierno que con su presencia ha realizado el acto inaugural de la nueva línea.

Que al general Primo de Rivera y a los señores Ministros de Instrucción Pública y Fomento les hayan sido gratas las breves horas de su estancia en Avila y reciban, como todas las ilustres personalidades que les acompañan, el más respetuoso y efusivo saludo de EL DIARIO DE AVILA.

Esperando al Presidente

En la Estación se encontraban esperando la llegada del Presidente del Consejo y de los ministros de Fomento e Instrucción, el obispo de la Diócesis Dr. Pla y Deniel, el Excelentísimo Sr. Gobernador civil Don Emilio Gámir, el alcalde Sr. Tomás de Angulo, el jefe del Ayuntamiento Sr. Ángel de Diego, el gobernador militar Sr. Valadón, capitán general de la séptima Región, el gobernador militar, el presidente de la Audiencia D. Arturo Pérez Rodríguez, fiscal señor Zamárraga y Magistrados, el delegado de Hacienda Sr. Jalón Fernández el interventor Sr. Bezares y numerosos funcionarios de la Delegación; los abogados del Estado Sres. Alpi y Azpeita, el inspector provincial de Sanidad Sr. García Dorado, jefe de Negociación y funcionarios del Gobierno civil, el coronel director de la Academia de Intendencia con el profesorado de la misma, los jefes de los distintos servicios del ramo de Guerra de la plaza, el director del Instituto Sr. Hernández de la Magdalena y un grupo de profesores, la directora de la Normal de Maestras doña Teodora Quintanilla, el Director de la Normal de Maestros D. Manuel Madueño, profesores y profesores de ambos centros, el genil hombre D. Carlos Luis de Cuenca, y D. Fortunato López Alonso, que además de su cargo te-

nía la representación de «La Voz de la Provincia».

El juez de instrucción Sr. Boz, el juez municipal Sr. Fournier, los inspectores provinciales de primera enseñanza, el presidente de la sección de la Cruz Roja D. Bojórquez de P., que también es de los Somatenes y nutrida representación de esta institución, la presidenta de la sección de damas de la Cruz Roja Excmo. señora viuda de Barutll con varias damas, el presidente de la Cámara de Comercio con numerosos miembros de la misma, el personal en plenas de la Junta de Obras Públicas, inspectores y ayudantes de Maestros y del Castro, Inspector de Higienización D. Luis Nájiz, jefe de la Guardia Civil de la provincia, presidente de la Cámara local de la propiedad urbana, representantes de clero católico, parroquial, seminario y órdenes religiosas, director del Banco de España Sr. Artigas y empleados del mismo, director del Banco Central D. Avello García Pérez, Inspector Provincial de Correos señor Tbosá, jefe de Telégrafos, Correos y Teléfonos y personal de dichos centros, nutrida representación de la Unión Patriótica local y de muchos pueblos de la provincia, el jefe de la Sección Administrativa de primera enseñanza Sr. López de Tomayo, Alcaldes de los Ayuntamientos de las cabezas de partido y de otros numerosos pueblos, así como de los somatenes de los mismos.

Y, finalmente, un enorme gentío, donde se mezclaban todas las clases sociales entre las cuales figuraba una nutrida representación del bello sexo y numerosas personas de relieve de la población cuyos nombres sería imposible citar.

La llegada

A su hora llegó el rápido de Santander en el que venía el presidente del Consejo acompañado de los ministros de Instrucción Pública Sr. Calles, de Fomento Sr. Gualdador, el presidente del Consejo Superior de Ferrocarriles Sr. Mayoral, el Director general de Ferrocarriles Sr. Fiqueras, varios jefes de la Dirección de Ferrocarriles, los rectores de la Universidad de Barcelona Sr. Martínez Vargas, de Granada Sr. Garrido, D. Cano de la facultad de Filosofía de Zaragoza Sr. Royo Vilanova y rector de la Universidad de Sevilla, además de otras personalidades de la Dirección general de Ferrocarriles entre las cuales figura el ingeniero autor del trazado actual D. Antonio Hernández.

Al entrar en agujas el tren estuvo una salva de aplausos, cándose vivas al general Primo de Rivera.

El coche en que el presidente venía, quedó algo distante del sitio de entrada, a donde se celebró el banquete, para que el general llegase hasta la puerta.

A su paso por estas filas de gente halló el presidente un grupo de bellas señoras a las que dedicó frases que ellas recibieron regojadamente aplaudiendo al general.

Está, acompañado del Ilmo. Príncipe de Asturias Sr. Gámir, del Alcalde Sr. Tomás y del Presidente de la Diputación Sr. De Diego, se colocó a la puerta de entrada con los ministros señores Calles y Martínez Gualdador, alados por el gobernador los elementos oficiales y particulares que se encontraban en el andén.

Te minutos de recepción el Presidente salió el patio de carruajes de la estación para tomar su automóvil.

El público momento que allí se había congregado tributó al Presidente una entusiasta ovación, vitoreándole con entusiasmo.

Al Ayuntamiento

El Presidente acompañado del Alcalde Sr. Tomás, se dirigió en el automóvil al Ayuntamiento, seguido de una gran caravana de carruajes en los que iban las personalidades de su séquito y elementos oficiales que acudieron a recibales.

A la entrada del patio del Dos de Mayo se había engalanado el arco de entrada con gallineros, banderas y guirnaldas, campeaban en una franja de los colores nacionales esta inscripción «Avila al general Primo de Rivera en la inauguración del ferrocarril Avila-Salamanca».

Durante el trayecto por las calles de Diego de Alba, plaza de Santa Teresa, Zorreta, Tomás Pérez y

Reyes Católicos, el presidente fue aclamado por el numeroso público que allí iba a presenciar su paso.

El alcalde Sr. Tomás le fué hablando de los proyectos cuya resolución se ansia por Avila. Entre ellos, el paso de Gualdador, alados por el gobernador los elementos oficiales y particulares que se encontraban en el andén.

El presidente ofreció complacer a Avila tanto en este asunto como en el de la devolución del terreno cedido por la injusticia y comercio y el Ayuntamiento para construir un cuartel y edificación de las oficinas de Hacienda.

Un vino de honor

Al llegar la comitiva a la Plaza de la Constitución, se abrió una enorme muchedumbre que vitoreó frenéticamente al jefe del Gobierno.

Subieron el general Primo de Rivera y los ministros de Fomento e Instrucción pública con su séquito al palacio consistorial, donde fueron delicadamente obsequiados con un vino de honor por el Excmo. Ayuntamiento.

Varios concejales hicieron los honores de la casa sirviendo a los invitados variados licores y dulces, entre éstos las exquisitas y mas de Santa Teresa que recibieron grandes elogios de los ilustres huéspedes.

Entre tanto, el presidente del Consejo departó amablemente con gran número de las personas allí reunidas.

En la Santa y en la Catedral

Desde el Ayuntamiento, se trasladó el jefe del Gobierno a la Iglesia de la Santa, donde fué recibido por el Prior y la comunidad, formando los colegiales en dos filas por entre las cuales pasaron los visitantes.

El Presidente y los ministros oyeron breves instantes ante la imagen de nuestra excelencia Patrono, siéndoles después mostradas las reliquias.

Fueron desde la Santa los ilustres viajeros a la Catedral, recibiendo a la entrada una comisión constituida por los M. I. señores arcidiano y magistral y presidida por el Ilustrísimo Prelado.

Visitaron la Capilla mayor, la sacristía y el Museo diocesano.

El Ilmo. señor Obispo interesado del Presidente se restituyó a la Catedral el archivo histórico de que se incautó el Estado a mediados del siglo anterior, haciéndole presente en apoyo de esta petición el criterio que se viene siguiendo para devolver a otras catedrales las que les pertenecían.

Después de admirar los magníficos ornamentos y objetos de arte que atesora nuestro primer templo, el presidente con la comitiva abandonó éste para dirigirse a la estación. Antes dió un paseo en su carruaje en torno a las murallas.

En la estación del ferrocarril

El Presidente y su cortejo llegaron a la Estación, que se hallaba vistosamente engalanada, a la una y media de la tarde.

Conversó Primo de Rivera breves momentos con el Vicepresidente de la Comisión organizadora de Somatenes D. Bonifacio Paz, a quien ofreció procurar complacerle en su deseo de acudir a la bendición de la bandera provincial que probablemente tendrá lugar a mediados del próximo octubre.

Aludiendo a las cuestiones agrícolas y pecuarias, el jefe del Gobierno comunicó al Sr. Paz que se ha inventado un novísimo procedimiento para evitar la excesiva mortandad que venía registrando en la especie porcina.

Un telegrama de Sanjurjo

Momentos antes del almuerzo Primo de Rivera recibió un telegrama del Alto Comisario de Marruecos participándole que después de un recorrido de 200 kilómetros a caballo desde Tetuán a K-tama, se le habían sometido las kabilas por lo que había determinado retirar las fuerzas regulares y dejar solamente unas «mias».

Con muestras de intensa satisfacción, comunicó a las personas que le rodeaban esta gratísima noticia, de la que dijo que constituía el término de la breve campaña seguida con el mayor éxito para la sumisión de esta zona.

El banquete

En la fonda de la Estación se sirvió a la una y media de la tarde el

banquete ofrecido por la Diputación provincial.

Ha lábase el comedor artísticamente adornado, figurando en el centro un escudo de la ciudad compuesto con serrín de colores.

Tomaron asiento en la mesa a ambos lados del Presidente, los ministros de Instrucción Pública y Fomento, el Gobernador militar Sr. Ferrández Pérez, el Ilmo. Sr. Ojipo Dr. Pla y Deniel, el general Mayoral; el Director general de Ferrocarriles, Sr. Fiqueras, los rectores de las Universidades de Salamanca, Barcelona, Sevilla y Zaragoza; el gobernador civil Sr. Gámir, el alcalde Sr. Tomás, los alcaldes de Arévalo, Burco de Avila y Arenas de San Pedro; los vocales del Somatén D. Bonifacio Paz, don Antonio Sastre, D. José García y don Luis Muñoz Almansa, director de este DIARIO; presidente de la Diputación D. Angel de Diego, diputados provinciales señores Sastre, García (D. José), Hernández (D. Casimiro), Alcover y los del partido de Arévalo y Piedrahita.

Director, jefe de Estudios y comisión de profesores de la Academia de Intendencia; el presidente de la Audiencia D. Arturo Pérez, el fiscal don Carlos Zamárraga; juez de Instrucción Sr. Boz; el Ayuntamiento en pleno; ingenieros señores Roda, Hernández Valiari, Lorente, Badoya y Garsel; el gobernador civil de Salamanca; el teniente coronel Bamgambergen como ex gobernador de dicha provincia, el delegado de Hacienda señor Jalón Fernández, et director de «La Nación» Sr. Delgado Barreto y otros periodistas de Madrid y Avila.

El almuerzo estuvo admirablemente servido con arreglo al siguiente menú.

Extremesa variador; Ceido de avefrío; Paella; Pescado del país; Pericos estofados; Helado; Pastelería; Tinto de Cebreros; Blanco estilo Chablis. Moet; Café; Anisado; Tabacos.

Durante el almuerzo ejecutó un escogido programa la Banda de Intendencia.

Bendición e inauguración de la línea

A las dos y media de la tarde, terminó el banquete, procediéndose acto seguido a las ceremonias de bendición e inauguración.

A la puerta de la fonda, se había colocado un altar con los ornamentos pontificales del Ilmo. Prelado. Salió el Dr. Pla y Deniel, acompañado del Presidente, ministros y autoridades y asistido de los muy ilustres señores Magistral y Secretario de Cámara, se revistió para la ceremonia de la bendición.

Ante el tren, compuesto de dos máquinas tipo 440) señaladas con los números 1 y 2, de producción española, un break y dos coches de primera, el Ilmo. Sr. Obispo procedió a la bendición, oyéndose en esta instante entusiastas vitores y aplausos que se confundieron con las patrióticas notas de la Marcha Real, interpretada por la Banda de Intendencia.

El Presidente pronunció después

BANCO CENTRAL

ALCALA 31 — MADRID

Continuador de los negocios de las casas

ALDAMAY CA, SUCURSAS DE A JUANIZ Y BANCO DE ALBACETE

CAPITAL AUTORIZADO... 200.000.000.00 de pesetas.

CAPITAL DESEMBOLOADO... 60.000.000.00

FONDOS DE RESERVA... 9.385.150.04

SUCURSALES

ALBACETE, ALICANTE, ALMANSA ANDUJAR, ARÉVALO, AVILA, BARCELONA CAMPO DE CRIPIANA, CIUDAD REAL, CORDOBA JAEN LA RODA LORCA, LUCENA MALAGA MARTOS MORA DE TOLEDO MURCIA OCANA PENARANDA DE BRACAMONTE, PIEDRAHITA, PRIEGO DE CORDOBA QUINTANAR DE LA ORDEN SIGÜENZA, TALAVERA DE LA REINA, TOLEDO, TORREJONIMENO, TORIJOS TRUJILLO, VILLACANAS VILLARROBLEDO Y YECLA.

PRÉSTAMOS Y DESCUENTOS

Préstamos con firmas acreditadas.—Préstamos con garantía de monedas de oro.—Préstamos sobre valores.—Préstamos sobre resguardos de depósitos constituidos en nuestras Cajas.—Concesión de créditos en general.

CUENTAS CORRIENTES

Este Banco abre cuentas corrientes a la vista y a plazos en PESETAS y en MONEDA EXTRANJERA, abonando el más alto interés dentro del corriente en banca.

BONOS A VENCIMIENTO FIJO

con interés de: 3'75 por ciento a seis meses y 4 por ciento a un año.

CAJA DE AHORROS

En libretas desde una hasta diez mil pesetas. Interés de cuatro por ciento anual.

Descuento, cobro y negociación de letras sobre todas las plazas de España y principales del Extranjero.—Compra-venta en las Borsas de España y del Extranjero de toda clase de valores del Estado e Industriales.—Descuento y cobro de cupones.—Giros y cartas de Crédito sobre las principales plazas de España y del Extranjero.—Cambio de monedas y billetes extranjeros.—Pago de billetes premiados de la Lotería Nacional.—Seguros de cambio y en general todas las operaciones de Banca.

ADMITIMOS depósitos de valores, libres de comisión para nuestros cuenta correntistas, encargándose el Banco del corte y abono de cupones.

Cada día son más solicitados los automóviles "FIAT", por su robusted, elegancia y economía.- Agencia oficial "Garage Avila,"

breves palabras felicitándose de este acto que viene a satisfacer un anhelo tan legítimo y fuertemente sentido por esta región de Castilla y que servirá de lazo de unión entre sus pueblos y los del Noroeste de España.

Entre indescriptibles ovaciones, a las que el Presidente correspondía con cariñosos saludos, se puso en marcha el convoy, en el que iban, además del general Primo de Rivera, los ministros y personalidades de su séquito, todas las autoridades, ingenieros, ayudantes y sobrestantes que han intervenido en la construcción de la línea y numerosos invitados, entre ellos nuestro compañero de redacción Sr. Baró.

La Banda de Intendencia ejecutó la Marcha Real y el momento fué de una emoción muy intensa.

Cierre general

El Comercio y la Industria, respondiendo a la Iniciativa de su Cámara, ha tenido cerrado desde las once a las cuatro en señal de júbilo.

Felicitaciones

El Sr. Presidente de la Diputación provincial nuestro querido amigo D. Argel de Diego ha recibido muchas felicitaciones por la excelente organización y servicio del banquete con que la Excm. Diputación ha obsequiado a los expedicionarios, autoridades y representaciones corporativas, mereciendo también mil plácemes por sus acertadas disposiciones los dignísimos Sres. Gobernador civil y Alcalde que con plausible celo no han descuidado de darle alguno que contribuyera al mayor esplendor del acto siendo acertadamente secundados por todos los funcionarios y agentes a sus órdenes.

Detalles de la nueva línea

Ampliando nuestra información de ayer creamos interesantes los siguientes datos:

La primitiva Sociedad Concesionaria de este ferrocarril de Avila a Salamanca construyó, solamente, la parte del mismo comprendida entre Peñaranda y Salamanca, que tiene una longitud de 41 kilómetros.

Caducada esta Concesión con la laboriosa tramitación del expediente consiguiente, en octubre de 1914 se principió por el Estado la construcción de la parte restante de la línea, limitada por las estaciones de Avila y Peñaranda, cuya longitud es de 70 kilómetros; resultando en su consecuencia que la total longitud del ferrocarril de Avila a Salamanca, de que se trata, es de 111 kilómetros, y que el acortamiento de recorrido entre Madrid y Salamanca que se ha obtenido con la construcción del mismo, es de 51 kilómetros; toda vez que resulta, entre estos dos puntos, una distancia de 225 kilómetros, y que la que es forzoso recorrer, hasta ahora, por el trayecto Madrid-Avila-Madrid del Campo-Salamanca es de 277 kilómetros.

La construcción de la Sección de Avila a Peñaranda que ha corrido a cargo del Estado, se comenzó como se ha dicho, en octubre de 1914, por la primera División de ferrocarriles que realizó los trabajos hasta octubre de 1920, en cuya fecha fué encargada de continuar esta Jefatura de Estudios y construcción de ferrocarriles del N. O. de España que fué creada por R. D. de 13 de agosto anterior, de donde se deduce que la primera división de ferrocarriles estuvo encargada de esta construcción durante un período de seis años y que esta Jefatura ha intervenido en terminarla igual período de tiempo.

Los 54 kilómetros de línea, comprendidos entre las estaciones de San Pedro del Arroyo y Peñaranda, se pusieron en explotación, por el Estado, en julio de 1924, y el resto de esta Sección, Avila Peñaranda, que une las estaciones de Avila y San Pedro del Arroyo nombradas, y

que alcanza una longitud de 35 kilómetros, en el trozo del ferrocarril, recientemente terminado, y que en realidad se abre en el día al servicio público.

La Sección Avila-Peñaranda construida por el Estado comprende además de sus obras de explotación; tres túneles denominados de Avila, de Cardenosa y de Ajetas, cuyas longitudes respectivas de 498,65, 639,70 y 427,50 metros componen una longitud de túnel de 1.575,85 metros, de la que ha exigido revestimiento el 75 por 100; el viaducto sobre el río Adaja situado a la salida de Avila, cuya longitud es de 205,50 metros, su altura sobre cimientos de 29,60 metros; es de fábrica y está constituido por cinco arcos de medio punto de 24 metros de luz cada uno con sus timpanos aligerados, y siete arcos de avenidas de seis metros de luz y de medio punto como los anteriores; dos puentes de fábrica de 10 metros de luz, situados entre San Pedro del Arroyo y Peñaranda; 29 pontones; 32 alcantarillas; 75 tages 10 pasos superiores; ocho estaciones intermedias que sirven a Cardenosa, Monsalupe, Aveinte, San Pedro del Arroyo, Muñogrande, Crespos, Narros del Castillo y Gimialcón; 22 casillas de obreros; 9 garitas para pasos a nivel de caminos de labor y dos depósitos de agua, de hormigón armado.

El coste total que han alcanzado las obras de los 70 kilómetros es de 29.019.105,21 pesetas.

En el primer período de construcción intervinieron de la Primera División de Ferrocarriles el Ingeniero jefe Sr. Faquino, actual Director general, siendo jefe encargado el señor Pérez Conesa, ayudante Sr. Montes y sobrestante Sr. Prieto.

En el segundo y último período, desde el año 1920 al actual, han dirigido los trabajos el Ingeniero jefe Sr. Hernández Vallarín, Ingeniero encargado D. Manuel Lorente, Ayudante D. Diego Gómez Torrealba y sobrestantes Srs. Lillo y Uvilla.

El servicio de prensa

Del acto transcendental de hoy se han dado amplias informaciones a la Prensa de Madrid por los correspondientes de los periódicos madrileños en Avila señores Mayora Fernández, de «A. B. C.» «El Liberal», «La Nación», «El Debate» y Agencia Mencheta; López Prieto, de «El Sol» y «La Voz»; Mayoral Escibar, de «La Libertad» e «Informaciones», y Guerras, de «Prensa Asociada».

Con este motivo, ha sido enorme el trabajo que ha pesado sobre la Central de Teléfonos de Avila y una vez más se ha puesto de relieve el celo y actividad del personal de la misma.

POR TELÉGRAFO

El tren en marcha

(DE NUESTRO ENVIADO SR. BARÓ)

(Peñaranda, 17,45).—Tren inaugural marcha felizmente. Detúvose viaducto, no bajando Presidente. Allí recibiéronnos dos parejas jóvenes campesinas y viadas trajes típicos. Bailaron con dulzaina ante expedicionarios que felicitáronlos. En Cardenosa estación iluminada bengalas engalanadísimas. Pueblo entero vitores. Autoridades pueblo entregaron Gobernador petición setenta mil pesetas para traída aguas. Arco triunfo salida localidad.

No paramos. Monsalupe, Aveinte. San Pedro detúvose convoy. Niños escuelas con banderas, aplaudieron vitorearon. Alcalde discursó felicitándose empelme.

Detuvimomos nuevamente Crespos música, publicazo, entusiasmo. Sin parar Gimialcón, Salvador, llegamos Peñaranda. Recibimiento clamoroso. Dade aquí regresarán automóviles autoridades invitados.

Al cerrar nuestra información

La precipitación con que se han sucedido los actos celebrados hoy, y la gran aglomeración de público que hubo en todos los lugares donde es-

tuvieron el Jefe del Gobierno y sus ilustres acompañantes, han dificultado nuestro labor informativo en tales términos, que tenemos ahora el temor de haber incurrido en involuntarias y sensibles omisiones al citar a las personas y representaciones oficiales que han hecho acto de presencia en la recepción a los ilustres viajeros.

Por si es así, rogamos que se nos disculpe, en atención al motivo expuesto, que fácilmente comprenderá el buen criterio de nuestros lectores.

Academia cívico-militar

Bachillerato elemental y universitario, carrera de Derecho, carreras militares y preparatorio de medicina. Martín Carrmolino 22 pral. AVILA

La Cámara de Comercio

Se nos remite el texto de un telegrama a última hora dirigido al Presidente del Consejo de Ministro en los siguientes términos:

«Salamanca: Presidente Consejo Ministros. Cámara Industria Comercio Avila regressar estación a su domicilio de asociarse a despedida V. E. con aplauso caloroso por mejora lograda en cuya consecución tomó parte tan activa conjuntamente con Ayuntamiento y Diputación deesa V. E. fervorosamente feliz término este viaje corona esfuerzos y felicitado todo entusiasmo sintiendo no habérselo podido expresar personalmente cual era su vivísimo deseo. Saludámosle afectuosa y fuasivamente. Presidente, San Román.»

SE ARRIENDA MERENDERO en buenas condiciones.—Razón en esta Administración.

Teatro Principal

Cadenas rotas, de María Barriezo

El Sr. Martínez de Tovar tan buen actor como director, no ha tenido, sin embargo, durante su campaña en el Principal, el acierto necesario en la elección de obras. Acaso por esto haya quedado un poco deslucida la actuación de su notable compañía, digna, por lo demás, de todo aplauso.

La comedia estrenada anoche revela en su autor una absoluta inexperiencia de la técnica teatral. El movimiento de los muñecos es por completo arbitrario y el desarrollo del diálogo es forzado e incongruente en muchas ocasiones y siempre inocentísimo.

Los principales intérpretes lucharon con interés por defender la obra y, gracias a esto y a la buena pasta de nuestro público, no se fué definitivamente el fofo.

Esta noche se despidió la compañía con la comedia de Armont y Gerbidón, arreglada por Galsaldón y G. Roig «Poderoso Caballero».

L. P.

EL MEJOR Garage es el España y el que más barato vende.

Ecos de sociedad

Misa de entierro

En la parroquial Iglesia de San Pedro se ha celebrado esta mañana a las nueve la misa de entierro por el alma de D. Agustín de Vega y Santos.

Las amplias naves del templo se vieron llenas de fieles, de todas las clases sociales, que renovaron a la distinguida familia del finado el testimonio de su pésame.

Se arrienda

En la calle del Carmen número 11, un principal con jardín en setenta pesetas al mes, razón en el entresuelo de la misma.

Crónicas local

Con motivo del acto inaugural de hoy, hemos tenido el gusto de saludar a nuestros queridos compañeros el ilustre periodista director de «La Nación» Sr. Delgado Barreto, al redactor de «El Debate», Sr. Espinosa, de «La Nación», Sr. Russell, de «El Sol» Sr. Murciano, de la Agencia Fabra Sr. Cabada y al popular fotógrafo Pio.

También hemos saludado a nuestros distinguidos amigos los señores alcaldes de Arcaes de San Pedro; del Barco D. Joaquín Muñoz López-Huerta y de Arévalo D. Simo Maroto y al secretario del Ayuntamiento de Piedrahíta Sr. García Lunas.

MONTANERA se arrienda. Diríjase D. Luis Núñez, calle Esteban Domingo número 7. Avila.

Acompañado de su familia y para Zargoz salió esta mañana el comandante del Regimiento Infantería del Infante número 5, nuestro distinguido amigo D. Rafael Aguirre, rogándonos hagamos presente a sus amistades su agradecimiento por las atenciones recibidas en sus recientes desgracias en la imposibilidad de hacerlo personalmente.

ARTURO CANALES

Entarimados del Norte pino rojo, desde 5 pesetas metro cuadrado.

Ferretería Castelar, 3.

En los actos celebrados hoy, han acompañado a la Excm. Diputación provincial los nuevos miembros de esta Corporación.

Lucieron vistosas dalmáticas de terciopelo recamadas con los escudos de la capital y cabeza de partido, bordados en seda.

SE OFRECE ama de cría, joven, leche fresca.

Darán razón Tallistas 12.

Mañana, día 1.º habá un tren especial a las nueve de la mañana para llegar a Salamanca a las 13 con segunda y tercera clase.

Regresará este tren con primera, segunda y tercera clase saliendo de Salamanca a las 19 para llegar a Avila a las 22,10.

Muy barato SE VENDE Ford a toja prueba. Arranque eléctrico.

Vaquería del Carmen (Canales de Chozas 14) De 9 a 11 y de 2 a 8 tarde

PÉRDIDA de un pendiente, en la tarde del martes. Se gratificará a quien lo presente en la Plaza de Pedro Dávila número 3.

Las misas de honras y de San Lázaro en sufragio del alma de don Agustín de Vega y Santos se celebrarán mañana y pasado mañana, respectivamente, en la parroquial Iglesia de San Pedro a las diez de la mañana, en lugar de a las nueve como se había anunciado.

EN LA CARBONERIA de Justo Domínguez se vende el carbón de cutillo la arroba a 2,25 pesetas, cisco la fanega a 1,50.

Estos precios son de una arroba y una fanega en adelante.

Balneario Sant'uste. Avila.

Siendo muchos los reumáticos que de diversos pueblos se dirigen a este Balneario preguntando hasta cuando permanecerá abierto para hacer uso de los Baños sulfurosos, se participa que continuará abierto al público hasta el 10 de octubre.

LAVENSE CON EL PODEROSO ANTISÉPTICO

JABON ZOTAL

Para cólicos hepáticos y nefríticos y estreñimiento habitual

AC TIE MEDICINAL «P. B.»

Frasco, pts. 3'50. Gran frasco 6'50

Venta en farmacias

Concesionario exclusivo:

PATRICIO BELTRAN. Sevilla

Hemos tenido el gusto de saludar a nuestro estimado amigo el Jefe municipal del Fresno D. Ricardo García.

SE VENDE la casa número 1 de la villa de San José.

Razón en la misma.

Matadero público.—Día 29.

Se degollaron, 3 toros 27 lanares y 1 cerdo.

Recaudado por consumos 1 079,43 pesetas.

POR INCOMPATIBILIDAD con cargo oficial del propietario según reciente disposición, se traspasa en buenas condiciones «El Carmen» Vaquería modelo y acreditadísima.

Marqués de Canales de Chozas, número 14. Avila.

Informes: D. A. Cid, de 9 a 11 y de 2 a 8.

Registro civil.—Día 30.

Nacimiento: Miguel Jiménez García

Defunción: Julia Burgos Martín.

Matrimonio: Tarciso Mingalón de la Losa con Vicenta Cerrata Llana.

ANTES de comprar coches Ford, pedir precios al Garage España.

Del Gobierno Militar

Por el Gobierno Militar de esta plaza se interesa la presentación en el mismo el próximo día 4 de octubre de los licenciados aspirantes a Celadores de Telégrafos admitidos al concurso por la justa clasificadora de destellos públicos, cabo Agapito Velaz Sánchez, soldado Agustín Cisneros González, P. Ulloa D. J. González, cabo Angel L. J. Jiménez, soldados Antonio M. P. P. P. Francisco Muñoz Maiz y F. J. Sánchez Romero, que deberán presentarse en el Gobierno militar a las diez de la mañana del dicho día.

EL DIARIO DE AVILA

Se vende en Madrid

Alonso de EL DEBATE

Calle de Alcalá, frente a las Calatravas.

Para la Casa de Misericordia

Donativos

El Excmo. Sr. D. Isidro Benito y de la Peña, acompañado de la excelentísima señora Marquesa de Arcaes, su hija y los simpáticos joven Pilar Aguilera su nieto ha dado a los asilados el tabaco de costumbre a los hombres y una peseta a cada uno.

A las mujeres media libra de chocolate y una peseta a cada una.

La Pajarita

(ESPECIALIDAD)

Corazones de Sta. Teresa

Premiados en Londres y Roma

Garage España

Agencia oficial del automóvil Citroën, existencias de todos los modelos.

Resultado de unas oposiciones

Se nos interesa la publicación de la lista de los opositores aprobados para proveer las plazas de mecanógrafos y auxiliares de los servicios de la Dirección de Marruecos y Colonias, que es la siguiente:

Taquimecanógrafo: Número 1, D. Enrique Ináñez Reus, plaza dotada con 600 pesetas; número 2, D. José Argib y Rillán, no cubre plaza por estar destinado en la zona de plantío; número 3, D. Florián José Díez Núñez; número 4, D. Florencio Carbajosa Avarez; número 5, D. Juan Blanco M. Iparitza; número 6, D. Manuel Lozano S. Vilas; dotación de estas plazas, 4.500 pesetas.

Quedan como aspirantes D. Luis Oativeros Reguera, D. Manuel Ronzino B. rioso y D. Jaime Esp. Jo Parache.

Mecanógrafos auxiliares segundos con 2.000 pesetas de sueldo y otras 2.000 de gratificación: D. Luciano Navarro de los Reyes, D. Fernando C. Bello S. Ilo, D. Angel Sánchez Jiménez, D. Alvaro Vélez Calderón y D. Estanislao Ruiz Bravo.

Mecanógrafos auxiliares terceros con 1.500 pesetas de sueldo y otras tantas de gratificación: D. Argel Pérez de la Calle, D. José Fernández Arranz, D. Bernardino Rodríguez de Lázaro, D. Eduardo del Pilar Rivero y D. Francisco Díaz Gill.

Aspirantes aprobados para cubrir plaza de mecanógrafo auxiliar: Don Victoriano Castro Arnez, D. José García S. Ilo, D. Jerónimo de la Casa y Taboera, don Ana Rodríguez Lpquent, D. Ramón Fernández Contreras, D. José María Méndez Casaleg, D. Joaquín Azquez Alonso, D. Emilio Domínguez Merdrano, D. Rafael Igeldo Anad, D. E. Acasto Rousa Victoriano, D. Manuel G. Vira Martín, D. R. gino Fernández San Martín, don María Luisa Almansa Coma, D. Agustín Altolaguirre Estrada, D. Antonio Aguilera Carretero, D. Nicolás Pizarro Bello, don María F. Rodríguez Alvarez, D. Juan Ortigosa M. Irujo, D. Luis Martín López, D. Pedro Benrán González, D. Manuel Benítez Moreno, don Felipe González Pardo, don Lucía Rodríguez Laquet, D. Julio Zabarruqui Villalba, D. Fernando Beltrán Aznar, D. Julio Peñarrubia Losada, D. Angel Villasebo Villagas, don Carlos Marquese Villar, D. Girón Méndez Bonmati, D. Antonio Castellano Villal, D. Rafael Alonso Montalbán, D. Ruperto de la Cruz Taboada, D. W. I. M. Irujo de la P. na, don Manuel González S. rano, D. Celestino O. Ilo P. chon, D. God. Irujo B. res Alonso, D. Ignacio Alvarez Peñalva, don Teresa del Moral Díez, D. Esteban Pujol Vidal, D. José Plá z Ruiz, D. Benjamín Ramos García, D. Isidoro Bobón Hernández y D. Francisco Colón Chinchilla.

LOS MEJORES autos de alquiler son los del Garage España.

Marruecos

Parte oficial

Anoche I. citaron el siguiente: «Zona oriental.—Sin novedad.

«Zona occidental.—El general en jefe, con su escolta, se encuentra próximo al zoco T. zlate de K. lams.

«Sector de L. rache.—En la mañana de hoy, la columna de vanguardia ocupó Grae el Agee y Bab el Hamman, sin novedad.»

GARAGE ESPAÑA

Agencia oficial del automóvil Citroën, existencias de todos los modelos.

CORREO DEL DIA

ULTIMA HORA

ESPAÑA

El viaje del presidente

SALAMANCA.—El alcalde ha publicado una alocución, anunciando al vecindario la llegada del presidente del Consejo y de los ministros de Instrucción y Fomento, e invitando a que ponga colgaduras en los balcones y le tribute el reclamo que merecen por el honor que dispensan a Salamanca.

Todas las líneas ferroviarias han establecido trenes especiales, con rebaja de billetes. Lo mismo ha hecho las líneas de automóviles.

SALAMANCA.—El Ayuntamiento y la Universidad han acordado obsequiar con un banquete a los rectores de las Universidades que vergan al acto en honor del Príncipe de Rivera. Mañana llegará el arzobispo señor Grandaségui, para recibir al presidente, que será acompañado hasta aquí por el rector, el gobernador y otras significadas personas.

Esperando al marqués de Estella

PALENCIA.—Se hacen grandes preparativos para recibir al marqués de Estella. Ha sido engañada toda la calle Mayor, donde se han levantado artísticos arcos.

El presidente llegará a las cuatro de la tarde del sábado, y a continuación se celebrará un mitin en la plaza de toros, seguido de un vaso de honor en la Diputación. A las ocho y media, recepción popular, y a las diez y media banquete popular en el Teatro Principal, organizado por la Unión Patriótica, con asistencia de los alcaldes, secretarios y cabos de Somatenes de toda la provincia.

A su paso por Dueros será saludado por las autoridades y vecindario en masa, habiéndose construido dos arcos en la carretera.

EL EXTRANJERO

El conflicto minero

MANCHESTER.—A consecuencia de las dificultades originadas por la crisis carbonera, las fiaturas de algodón norteamericanas establecidas en esta región, han resultado cerrar los talleres de cada tres semanas, hasta disponer de combustibles suficientes.

Está media afecia a más de 15.000 obreros.

El acuerdo francoalemán

BERLIN.—El Sr. Otto Brun, primer ministro del Gobierno prusiano, interrogado por los periodistas, ha declarado que el Gobierno de Prusia no puede unánimemente la política seguida en sus recientes conversaciones con el Sr. Briand por el ministro de Negocios Extranjeros del Reich, Sr. Stresemann, añadiendo que Francia y Alemania deben marchar juntas y en primera fila para defender la causa de la paz, de la justicia y de la civilización de los pueblos.

A inaugurar el ferrocarril

Salida del Presidente

A las nueve y cuarto de esta mañana salió de Madrid en el rápido de Santander el Presidente del Consejo para inaugurar en esa el ferrocarril de Avila a Salamanca.

Le acompañan los ministros de Instrucción y Fomento, el Director general de Ferrocarriles Sr. Paqueto con su ayudante señor Moris, el general Mayandia, Presidente del Consejo Superior Ferrocarrilero y numerosos Ingenieros de la Dirección y representantes de las Compañías ferroviarias.

En los Ministerios

En la estación despidieron al general Primo de Rivera el gobernador civil de Madrid, Alcalde accidental, Director de Seguridad y otras personalidades.

En la Presidencia

El ministro de la Gobernación general Martínez Anido, en funciones de Presidente del Consejo, despachó a primera hora con el oficial mayor y los directores generales de su departamento.

Marruecos

En la dirección general de Marruecos y Colonias han facilitado esta mañana el parte oficial de hoy, en el que el general en jefe de las fuerzas

de Marruecos participa que partiendo de Tormont llegó a las proximidades de Telata donde estaba el cuartel general con el comandante de Melilla. Con un escuadrón de caballería atravesó a caballo doscientos kilómetros.

Al pasar a Ketama se le presentaron los jefes de las cabillas recientemente sometidas y se conformó con el perdón que las había otorgado el general Castro Girona, causando un excelente efecto moral.

Se felicita al general en jefe de este acto de sumisión que pone término a la campaña rápida y eficazmente seguida desde el día 20 para pacificar esta zona.

Las cabillas han entregado 1.100 fusiles y un crecido número de espingardas.

Mañana regresará a Melilla con el general Castro Girona.

El «Diario Oficial»

Nombramientos

Publica el «Diario Oficial» del Ministerio de la Guerra una disposición nombrando Comandantes del emplazamiento de cala del quemado y Torre de Alcala a D. Arsenio Fuentes y D. Emilio Mallorca, que lo eran de Cafarinas y Peñón de Velez.

Afectos al servicio de Aerostación

También el «Diario Oficial» publica otra disposición para que queden afectos al servicio de Aerostación los exceptuados del decreto de 5 del actual varios jefes y oficiales de Artillería cuya relación inscribe.

PRENSA ASOCIADA

MONNA VANNA
Llegará pronto a Avila

MONNA VANNA

Llegará pronto a Avila

Sección Religiosa

SANTORAL

Día 1º - Viernes.

El Señor Angel titular del Reino, Santos Remigio, Severo, Platon, Cesario, Quintin, Santos Máxima y Julia y la beata Luisa de Saboia.

CULTOS

En las iglesias de San Vicente y San Tomás se rezará el Rosario al anochecer y en la de María Reparadora, a las cinco media Reserva y Bendición con cánticos.

HORARIO DE MISAS

Santa Iglesia Catedral a las seis, seis y media, siete, siete y media, ocho, a las nueve la de Prima o Cimbalillo y a las 9:20 a Mayor o Conventual. Al terminar el coro de la mañana.

Parroquia de San Juan a las ocho y media, nueve, nueve y media y diez.

Iglesia de San Pedro, a las ocho y media, nueve, diez.

Iglesia de San Vicente, a las siete y media, ocho y nueve.

Iglesia de Santiago, a las siete y media, ocho y nueve.

PP. Carmelitas (La Santa) de seis a ocho y media, cada media hora. La cantada a las nueve.

PP. Paizas, siete, ocho y nueve.

PP. Dominicos (Santo Tomás) de cuatro a ocho cada media hora.

PP. Franciscanos (San Antonio) a las ocho menos cuarto, a las ocho y media y a las nueve.

Los días festivos la misa de nueve se dice a las nueve y media.

Reparadora, a las siete.

Servicio de María, a las ocho.

Morón Rubi, de siete a nueve y media.

La Magdalena, a las siete y media y ocho y media.

Santa María de Gracia, a las siete y media.

Nuestra Señora de las Vacas, a las siete y media.

Santa Ana, a las siete.

Gordillas, idem.

Adoratrices, idem.

Las Naves, a las siete y ocho.

Encarnación, a las siete y media y a las ocho y media.

Probadas las exquisitas

Glorias de Avila

marca registrada, premiadas en las Exposiciones de Bruselas y Bélgica.

JOSE DE LA RUBIA

DUQUE DE ALBA, 4.

Observaciones del día 30 de septiembre de 1926

Horas	Temperatura	Humedad	Estado del cielo	Viento	Presión
8	10,6	10,6	S	1	752,9
12	10,6	10,6	NNE	1	752,5
16	10,6	10,6	NNE	1	752,0
18	10,6	10,6	NNE	1	752,0
20	10,6	10,6	NNE	1	752,0
22	10,6	10,6	NNE	1	752,0
24	10,6	10,6	NNE	1	752,0

MONNA VANNA

Llegará pronto a Avila

ENSEÑANZA DE MÚSICA

Preparación para el Conservatorio.—Más de quince años pres. n. ando alumnos.

Orientación de excelentes resultados en el sistema de enseñanza, demostrado en los BRILLANTES EXAMENES, que siempre realizan los alumnos.

Solfes, Piano, Violín, Armonía, Estética, Historia de la Música, Música de Salón y Acompañamiento al piano.

Reposo y perfeccionamiento al piano para los alumnos que hayan terminado la carrera.—Enseñanza de CANTOS ESCOLARES, REGIONALES y GIMNASIA RITMICA, en Colegios de primera o segunda enseñanza, o en clases nocturnas, abiertas durante el invierno, en las sociedades de recreo.

Organización de coros para fiestas religiosas.

Sr. Peñalva: Organista de la Iglesia de Mosén Rubi; Auxiliar de la Normal de Maestras; Ex profesor auxiliar del Instituto Escuela de Madrid; discípulo de los eminentes maestros Matilde Torregrosa, Tragó y Fontanilla.

Matilde Torregrosa, Tragó y Fontanilla.

Grandes existencias y variado surtido

Norias de ALABIOS
Arados de ALABIOS
Prensas de ALABIOS
Trilladoras de ALABIOS
Aventadoras de ALABIOS
Calzos y bujes de ALABIOS
En la fundición de ALABIOS
CATALOGOS GRATIS
Los pedidos a Jorge Martín e Hijo (Valladolid)

LABRADORES

Sulfato de (ob e inglés 99 por 100 de pureza p...
cio sin com...teaci.

Agua de Florida Rojina la mejor tintura para el
cabello negro-castaño y rubio

Droguería SANCHO Perfumería

Tomás Pérez, S.

Jerónimo Farré.-Herniólogo

HERNIAS (Quebraduras) SU TRATAMIENTO

Puede y debe dolerse la verdad

HABLAMOS PARA EL PUBLICO DISCRETO Y AFIRMAMOS:

Que la operación no cura efectivamente la HERNIA, puesto que la mayoría de las curadas se reproducen.

Que el único tratamiento eficaz para la HERNIA consiste en la aplicación de un aparato perfecto, no de un braguero ni de ningún vendaje.

Que todos los herniados deben prevenirse contra ciertos dolores y demás molestias extrínsecas en tanto no les ofrezcan otros certificados de suficiencia que la sugestión de sus propios anuncios.

Que con los APARATOS ESPECIALES de nuestra invención garantizamos la contención permanente y completa de todas las hernias libres, hayansido o no operadas y sean cuales fueren su volumen y antigüedad, y ofrecemos, además, la comprobación de numerosas curaciones que, en los veintinueve años que llevamos de aplicar nuestro método, hemos obtenido en personas ilustres de verdadero renombre nacional.

Y, por último, que facilitamos el pago de nuestros servicios en varios plazos a todos los que pertenecen a clases humildes. Esta concesión (que debe hacer reflexionar a todo herniado que discorra un poco) es la prueba definitiva de que siempre respondemos de nuestras obras como lo exige nuestro prestigio profesional.

En todos los casos es necesaria la presentación del paciente.

Cursos ortopédicos para toda clase de desviaciones de la columna vertebral.

CONSULTA en AVILA, HOTEL INGLÉS, de once a una y de tres a seis, solamente el día 3 de OCTUBRE

En MADRID, en su GABINETE, ORTOPÉDICO, calle Juan de Mena, 23, primero.

Alm cenes de Maderas ENCINAR

Está recibiendo importantes cargamentos de maderas del Norte y del Brasil las que serán vendidas a precios increíbles por su baratura.

Facilitamos muestras de las maderas americanas a maestros constructores, carpinteros y ebanistas.

Tablones, tablas y terciados del Norte a precio de madera del país.

Listón del Norte en pino rojo desde 3,25 pesetas metro cuadrado.

Superior de 3/4 idem a 4,25 idem de 1 por 4 a 5,10 pts.

Listón de pino tea y de maderas americanas desde 4 pesetas metro cuadrado.

Cementos Cosmos a 5,50 y 5 pts.

Esta casa es la que más surtido presenta y más barato vende.

Maderas ENCINAR Avila

Enseñanza de los estudios de Bachillerato, Ministerio de ambas secciones, preparación para Correos e ingreso en el Instituto.

El licenciado en Ciencias D. Alfredo Alvarez Nacler, ayudante que ha sido de la Sección de Ciencias en el Real Instituto de Jovellanos de Gijón y Director de la Fundación Rionta, Alonso de Noreña (Asturias), ha fijado su residencia en Avila, en la que tan positivos éxitos obtuvo hace años con los alumnos que preparó.

De nuevo se dedicará a la preparación, haciendo notable rebaja en los honorarios.—Para detalles: Caballeros 11, 3º

¡¡Agricultores!!

LA CRISIS AGRICOLA SOLO SE RESUELVE AUMENTANDO LA PRODUCCION

125 kilos de Nitrato de Chile

aplicados en primavera a una hectárea de trigo, producen un aumento de cosecha de 500 kilos de grano. Siendo el precio del Nitrato algo menor que el del trigo, casi se cuadruplica en cuatro meses el dinero empleado en su fertilización.

250 kilos de Nitrato de Chile

aplicados a una hectárea cultivada de patata, producen un aumento de 1 toneladas.

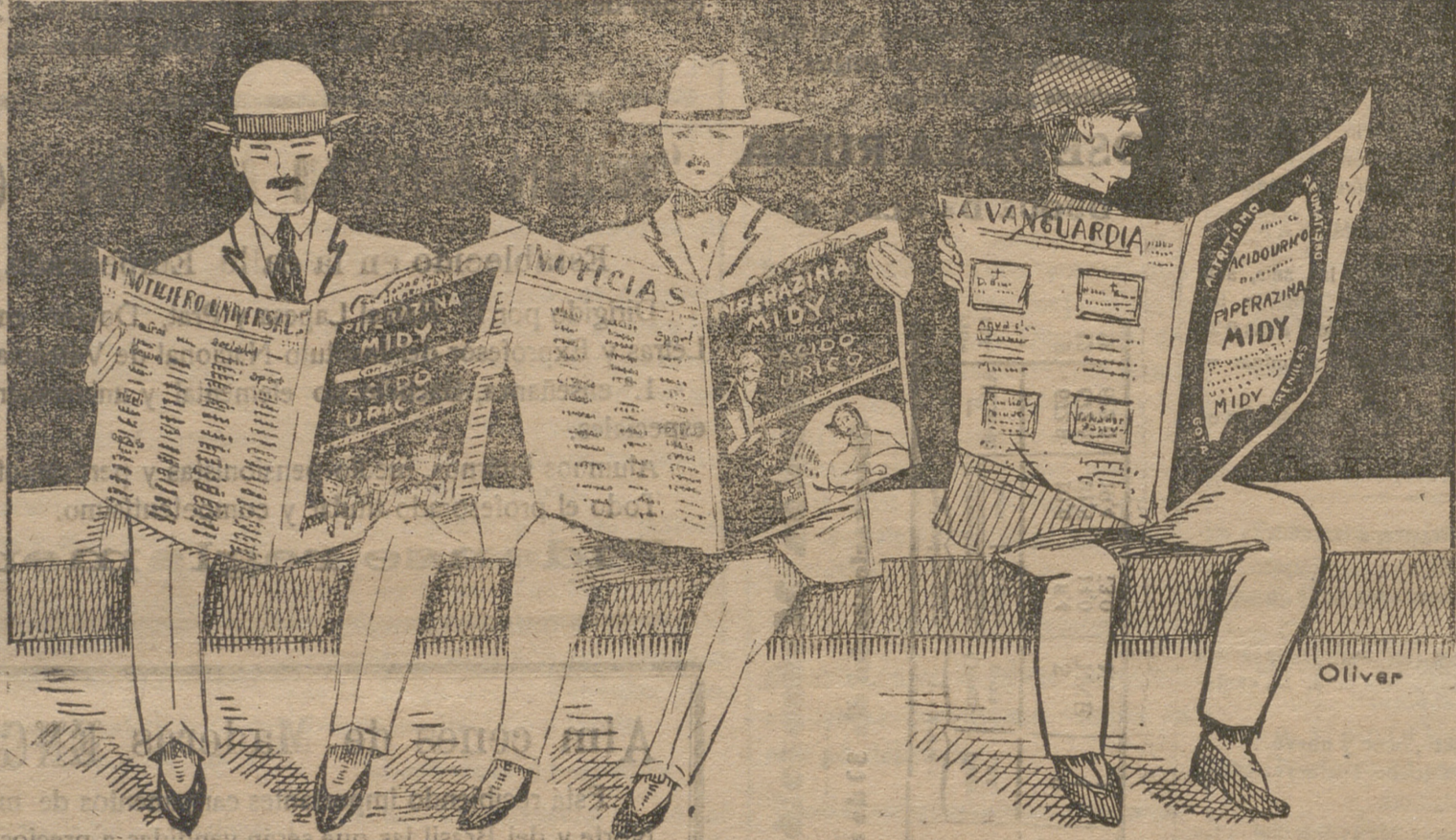
Equivalentes resultados se obtienen con este fertilizante nitrogenado aplicándole en todos los demás cultivos.

SE VENDE EN TODAS LAS CASAS IMPORTANTES DE ABONOS. PARA MAS DETALLES SOBRE EL EMPLEO DE ESTE ABONO

DIRIGIRSE AL COMITE DEL NITRATO DE CHILE Barquillo, 21 MADRID Apartado 6.

EN TODAS PARTES
HALLARA VD. LA
**PIPERAZINA
MIDY**
CONTRA EL
**ACIDO
URICO**

La más rica en principio activo, siempre imitada, jamás igualada



Oliver

Compagnie Generale Transatlantique

Servicio extra-rápido directo de LA CORUNA para la HABANA y MEJICO
EL 23 DE CADA MES

Precio en tercera:		HABANA	MEJICO
Vapor CUBA	el 4 de febrero	Ptas. 549,50	
LAFAYETTE	el 23 de febrero	Ptas. 539,50	582,50
ESPAGNE	el 23 de marzo	Ptas. 539,50	582,75
LAFAYETTE	el 23 de abril	Ptas. 539,50	582,75

Admiten pasajeros en camarotes de lujo, primera, segunda, intermedia y tercera y carga.
Los pasajeros de tercera son servidos en amplios comedores.
Al solicitar la plaza debe enviarse un depósito de 150 pesetas.

Consignatario: **Nicandro Fariña** - Calle de Compostela
LA CORUNA

Gran Fábrica Moderna

DE

Mosaicos hidráulicos y pavimento «FERRO»

Fabricación de mosaicos hidráulicos con modernísimas prensas de gran presión y materiales de inmejorable calidad. Esta casa no sirve materiales hasta llevar por lo menos seis meses fabricados.

Pavimentos «FERRO» patentados, fabricados con el mejor portland artificial y virutas de hierro y acero. Pavimento ideal para aceras, cuerdas, andenes, almacenes, paseos públicos, etc., etc.

Fábrica modelo montada en OLMEDO (Valladolid). Referencias, pedidos y catálogos a:

Luis Salgueiro, en OLMEDO (Valladolid) y Juan Leonardo Muñoz, en VALLADOLID.

ALMORRANAS VARICES-ULCERAS

Curación científica radical garantizada, sin operación ni pomadas. No se cobra hasta estar curado. Clínica Dr. Illanes, Hortaleza, 17, pral. izqda. Madrid de diez a una y de tres a siete.

**COMPAÑIAS FRANCESAS
Sud Atlantique**

CHARGEURS REUNIS

Vapores de gran lujo extra-rápidos
Para Lisboa, Río de Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires, saldrán de Vigo los siguientes vapores de 26.000 caballos de fuerza y 4 hélices.
26 de septiembre «Lutetia»
24 de octubre «Masilia»
Precio del billete en tercera clase, pesetas 610'11.

Para Bahía, Río de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires.
5 de octubre «Be-le-Isle»
18 de octubre «Grox»

NOTA.—Los niños menores de 2 años gratis. De dos años a diez no cumplidos medio pasaje. De diez años en adelante, pasaje entero.

Para toda clase de informes dirigirse a los agentes generales en España.

SALIDAS DE LA CORUNA
Para Lisboa, Bahía, Río de Janeiro Santos, Montevideo y Buenos Aires.
28 de septiembre «Aurigny»
10 de octubre «Meduana»

ANTONIO CONDE, HIJOS
Vigo, Luis Taboada, 4.—La Coruña, Plaza Orensé núm. 2.—Vilagarcía, Calle Ma-
na, 39 y 36.

TURISMO FORD

toda prueba, vendo barato.
Maruri, Madrazo 18. Madrid

**C^{te} Generale
Transatlantique**

LINEA DE NUEVA YORK

saldrán de VIGO directamente para Halifax y NUEVA YORK los hermosos y rápidos vapores:

«Chicago» el 30 de septiembre.
«Rousillon» el 18 de octubre.
«La Bourdonais» el 1.º de noviembre.

Precio del billete en tercera clase 545'10 pesetas.
Precio de Cámara, desde 135 dólares más impuestos americanos.

LINEA DE LA HABANA Y VERACRUZ

Saldrá de Vigo directamente para La Habana el rápido vapor francés «Lafayette» el 7 de octubre.

Precio de 3.ª clase a La Habana 551'65 pesetas. 2.ª intermedia, 843'25. 2.ª clase, de 1.200 a 1.400. 1.ª clase de 1.500 a 2.900. Precio en 3.ª clase para Veracruz, 544'50 pesetas. 2.ª intermedia, 896'55. 2.ª clase de 1.250 a 1.450. 1.ª clase, de 1.500 a 3.000

Para Nueva York únicamente se expedirá billete de pasaje:

- 1.º A los súbditos americanos,
- 2.º A aquellos que siendo su residencia habitual los Estados Unidos se encuentren temporalmente en Europa y cuenten con permiso para entrar en territorio americano.
- 3.º A todos los demás que estén debidamente autorizados por cónsules americanos para desembarcar en los Estados Unidos.

NOTA: Los pasajeros de 3.ª clase deben presentar una certificación haciendo constar que no están sujetos a juicio alguno.

Para más informes dirigirse a los Agentes:

ANTONIO CONDE, HIJOS

Calle de Luis Taboada, núm. 4. (Apartado de correos núm. 14). VIGO



Compañía Transoceánica de Navegación

BARCELONA

SERVICIO DIRECTO ESPECIAL DE

Vigo a Cuba

El 27 de SEPTIEMBRE de 1926 saldrá del puerto de VIGO directamente para la

Habana y Santiago de Cuba
el magnífico y rápido trasatlántico a dos máquinas y doble hélice

«BARCELONA»

El 10 de OCTUBRE de 1926 vapor correo español

CADIZ

ADMITIENDO PASAJE

A LOS SIGUIENTES PRECIOS (Impuestos incluidos, TERCERA ORDINARIA)

Enteros de 10 años en adelante.....	Pesetas 529'00
Medios de 5 a 10 años.....	» 279'00
Cuartos de 2 a 5 años.....	» 149'00

Segunda económica, pesetas 83'11

Cocina a la española.—Trato inmejorable.—Espléndidos alojamientos. Grandes salones.—Espaciosas cubiertas de pasaje.—El buque va montado con todos los adelantos modernos.

CARGA.—Se admite para los puertos de Habana y Santiago de Cuba haciéndose la descarga directamente a los muelles.

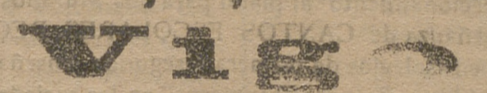
También se admite para los demás puertos de la Isla de Cuba, con transbordo en Habana o Santiago de Cuba y conocimiento directo desde Vigo.

La conducción del pasaje y sus equipajes a bordo es por cuenta de la Compañía y de éstos se dará recibo. Se reservarán en firme las plazas que se soliciten mediante depósito de cien pesetas por cada una.

Para tener tiempo de cumplimentar los requisitos de las disposiciones vigentes es preciso que los pasajeros se presenten en esta Agencia cinco días antes del fijado para la salida del vapor.

Para más informes dirigirse a sus consignatarios

J. Ribas e hijos, Ltda. - Colón, 5



Cria niños sanos

La leche condensada marca "La Lechera" es la única que substituye a la leche materna sin perjuicio para los niños, que se crían por el contrario, fuertes, sanos y robustos.

Hay salud en cada bote de
Leche Condensada
„La Lechera“

Pida muestras y folletos gratis a la Sociedad Nestlé A. E. P. A. - Vía Layetana, 41, Barcelona