

OFICINAS: MORA, 3  
TELEFONOS:  
REDACCION, 1973  
ADMINISTRACION, 2853

## AMISTAD HISPANO-PORTUGUESA

### Estaba reservado a nuestros pueblos -- dijo el Caudillo -- el ceñir al mundo con sus brazos bajo el signo eterno de la Cruz,

### En nuestros corazones -- expresó el Embajador de Portugal -- viven intactos los sentimientos de solidaridad con la verdadera España con los principios que determinaron esa misma solidaridad.

Madrid. — En el acto de imponer al Caudillo el Gran Collar de Orden de la Torre y de la Espada, de Portugal, el Embajador portugués pronunció el siguiente discurso:

“Excmo. Sr.: En nombre de Portugal y de su Jefe de Estado, vengo a acompañar en esta embajada extraordinaria, el honor de hacer entrega a V. E. del Gran Collar de Orden de la Torre y de la Espada, que es concedido por primera vez.

A la gloria pura del Salvador de España y del Generalísimo de España, ofrece Portugal insignias de la Orden Militar fundada por el Rey africano de la época del siglo XV, condecorada después en la más alta distinción portuguesa a las virtudes militares y a los hechos de héroes.

Con estas insignias traigo a V. E. los saludos más calurosos del pueblo del Estado y del pueblo portugués. Ellas recordarán a V. E. el afecto, el entusiasmo, el apoyo al servicio de aquellas ideas que dieron grandeza y gloria a sus destinos en el mundo.”

Seguidamente, el Embajador procedió a colocar al Caudillo el Gran Collar.

Y a continuación, el Generalísimo Franco pronunció las siguientes palabras:

“Señor Embajador: Vuestras cariñosas palabras hacia mi Nación y mi persona, reflejo del afecto caballero de nuestra Nación, han de tener en nuestro pueblo el más cálido sentido de los ecos.

La amistad que hoy estrecha nuestras naciones, ha prevalecido siempre en nuestra Historia. Desde los albores de los tiempos, viven nuestros pueblos hermanados en sus luchas seculares contra los invasores.

Durante siglos corrió mezclada la sangre generosa de los hispanos y portugueses.

Con sinceridad y con emoción iguales a aquellas con las que deseamos el triunfo para nuestra causa y para vuestras armas, formulamos hoy los votos más ardientes por la felicidad de V. E. y por que sea llevada a término la obra inmensa de reconstrucción de España, reconduciéndola por el prestigio y por la prosperidad al alto nivel a que llegaron en la hora del peligro, la fe, el heroísmo y el espíritu de sacrificio de sus hijos.

En nuestros corazones viven intactos los sentimientos de solidaridad con la verdadera España y con los principios que determinaron esa misma solidaridad. A la luz de esos principios y de esos sentimientos, medimos en toda su extensión el valor presente y futuro de las dos naciones peninsulares.

Protégalas Dios a ambas y, como en todas las horas inmortales en que supieron permanecer juntas y amigas, encamine su paso al servicio de aquellas ideas que dieron grandeza y gloria a sus destinos en el mundo.”

Seguidamente, el Embajador procedió a colocar al Caudillo el Gran Collar.

Y a continuación, el Generalísimo Franco pronunció las siguientes palabras:

“Señor Embajador: Vuestras cariñosas palabras hacia mi Nación y mi persona, reflejo del afecto caballero de nuestra Nación, han de tener en nuestro pueblo el más cálido sentido de los ecos.

La amistad que hoy estrecha nuestras naciones, ha prevalecido siempre en nuestra Historia. Desde los albores de los tiempos, viven nuestros pueblos hermanados en sus luchas seculares contra los invasores.

Durante siglos corrió mezclada la sangre generosa de los hispanos y portugueses.

nos y españoles en continuas e inigualadas epopeyas. Y ante los pueblos extranjeros una fue nuestra actitud y uno nuestro heroísmo.

En la iniciación del Evangelio, nuestras tierras fueron campo común de las predicaciones del Apóstol y comunes los pastores de la Fe.

En las expediciones ultramarinas, gemelas son nuestras inquietudes y similares nuestras empresas, y mientras los españoles descubren la tierra americana, dilatada para la Fe, el mundo conocido, los portugueses, por las costas de África, navegan hacia oriente y abren al Evangelio las rutas asiáticas. Estaba reservado a nuestros pueblos el ceñir al mundo con sus brazos bajo el signo eterno de la Cruz.

Esta voz de la Historia y de la sangre es la que llama a la hermandad a nuestras naciones y fué la que, sin duda, en nuestra Cruzada ante la más terrible de las invasiones, la que amenaza destruir nuestra común civilización, despertó vuestro espíritu y trajo a nuestra tierra a vuestros valientes voluntarios, a sellar de nuevo con su sangre esta amistad, que puede ser tan fecunda para el futuro.

Por ello en estos momentos en que voy a ostentar la más preciada y alta de vuestras condecoraciones, la recibo con aquel amor que unió a nuestros antepasados ante el mundo y a nuestros camaradas en la Cruzada, haciendo votos por la grandeza y prosperidad de vuestra Nación, y porque nadie logre turbar la confianza entre nuestros pueblos.

Sed portador ante el Jefe de vuestro Estado de mi personal reconocimiento a la alta distinción y de los mejores sentimientos de nuestro pueblo hacia los hermanos portugueses.”

EL FRANCÉS  
“En la jornada de hoy, la batalla ha alcanzado grandísima violencia en todo el frente de combate, siendo evidente que el enemigo trata de precipitar con decisión los acontecimientos.

Al O. del Oise, el enemigo redobló el esfuerzo para franquear el Sena entre Rouen y Vernon. Cubriéndose de nubes de humo artificial, los alemanes han tratado de lanzar pontones sobre el río con el fin de poderlo franquear los tanques. Nuestras tropas contraatacan continuamente para contener los esfuerzos enemigos.

Al E. del Oise, las divisiones alemanas llegaron al río Oure y desde La Ferté Milon hasta La Fexe en Tardenois renovaron los ataques apoyados por numerosos carros, no encontrando ante ellos más que nuestra retaguardia, puesto que el ejército de nuestras divisiones habíase replegado para concentrar hombres y resistir en el S. del Marne.

Mas al E., el enemigo puso en acción masas de carros pesados en los valles de Vesle y de Ardre con el fin de desbordar la ciudad de Reims por el O. y el S-O. La presión en esta región ha sido extremadamente violenta.

En Champagne el enemigo llevó a primeras horas de la noche nuevas divisiones los combates por la madrugada en todo el curso del río Retourne. Nuestras tropas contraatacaron al S. de Attigny causando pérdidas al enemigo.

Nuestras escuadrillas bombardearon los campos de aterrizaje de Mannheim, Neustadt, Frankfurt y las fundiciones de Völklinger.

Los aviones de la Marina bombardearon e incendiaron las fábricas “Heinkel”, cerca de Rostock.”

EL INGLÉS  
“Durante las últimas 24 horas, aviones de bombardeo ingleses pesados y medios atacaron nuevamente las líneas de comunicación del enemigo.

En las regiones de Abbeville, Amiens y Rouen fueron violentamente bombardeados carros blindados alemanes, las columnas motorizadas de transporte y las concentraciones de tropas. También fueron atacados continuamente los frentes del Somme y del Aisne.

Nuestros bombarderos causaron grandes daños en los depósitos enemigos, incendiándolos. En Charleville, los bombarderos pesados atacaron los objetivos militares.

No han regresado a sus bases 4 aviones ingleses.”

## Los alemanes -- dice la Stefani -- están a 45 kms. de París

### “Es probable--dice la D.N.B.--que la presión alemana consiga frutos en este sector (entre Reims y las Argonas) con pocos días de diferencia entre 1914 y 1940”

### Comunicados de guerra

#### EL ALEMÁN

“La gran batalla entre el Moso alcanza su punto culminante. En el ala derecha y el centro del frente, prosigue incesantemente la persecución de los ejércitos franceses batidos. En las Ardenas se libran combates encarnizados, pero fructíferos. En varios puntos las tropas alemanas han cercado a importantes fuerzas enemigas y marchan hacia su aniquilamiento.

Las sangrientas y elevadas pérdidas, el gran número de prisioneros y las grandes cantidades de material que ha perdido el enemigo, debilitan cada vez más su resistencia.

Destacamentos de aviones de combate y de caza alemanes han bombardeado el puerto y los depósitos de El Havre y han destruido las esclusas, hundido a un contratorpedero y averiado otros barcos entre los cuales se hallaba un destructor y dos transportes de 10.000 toneladas.

Nuestra aviación bombardeó también las columnas enemigas en fuga, los transportes militares, las concentraciones de tropas y las baterías de artillería. Además, fueron atacados y destruidos en parte, varios puentes sobre el curso inferior del Marne y el Oise, lo que constituirá un importante obstáculo para la retirada enemiga.

El domingo fueron objeto de ataques aéreos un crucero y cuatro transportes enemigos en la zona septentrional del Mar del Norte. Todos estos buques resultaron seriamente alcanzados e incendiados en su mayor parte.

Anoche la aviación enemiga volvió a lanzar bombas al azar sobre diversos lugares del N. y del O. de Alemania.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire ascendieron ayer a 29 aviones, de los cuales 19 fueron derribados en combate, 6 por la D.C.A. y el resto resultó destruido en el suelo. Además fueron derribados tres globos de las barreras antiaéreas. Faltan 8 aparatos alemanes.”

EL FRANCÉS  
“En la jornada de hoy, la batalla ha alcanzado grandísima violencia en todo el frente de combate, siendo evidente que el enemigo trata de precipitar con decisión los acontecimientos.

Al O. del Oise, el enemigo redobló el esfuerzo para franquear el Sena entre Rouen y Vernon. Cubriéndose de nubes de humo artificial, los alemanes han tratado de lanzar pontones sobre el río con el fin de poderlo franquear los tanques. Nuestras tropas contraatacan continuamente para contener los esfuerzos enemigos.

Al E. del Oise, las divisiones alemanas llegaron al río Oure y desde La Ferté Milon hasta La Fexe en Tardenois renovaron los ataques apoyados por numerosos carros, no encontrando ante ellos más que nuestra retaguardia, puesto que el ejército de nuestras divisiones habíase replegado para concentrar hombres y resistir en el S. del Marne.

Mas al E., el enemigo puso en acción masas de carros pesados en los valles de Vesle y de Ardre con el fin de desbordar la ciudad de Reims por el O. y el S-O. La presión en esta región ha sido extremadamente violenta.

En Champagne el enemigo llevó a primeras horas de la noche nuevas divisiones los combates por la madrugada en todo el curso del río Retourne. Nuestras tropas contraatacaron al S. de Attigny causando pérdidas al enemigo.

Nuestras escuadrillas bombardearon los campos de aterrizaje de Mannheim, Neustadt, Frankfurt y las fundiciones de Völklinger.

Los aviones de la Marina bombardearon e incendiaron las fábricas “Heinkel”, cerca de Rostock.”

EL INGLÉS  
“Durante las últimas 24 horas, aviones de bombardeo ingleses pesados y medios atacaron nuevamente las líneas de comunicación del enemigo.

En las regiones de Abbeville, Amiens y Rouen fueron violentamente bombardeados carros blindados alemanes, las columnas motorizadas de transporte y las concentraciones de tropas. También fueron atacados continuamente los frentes del Somme y del Aisne.

Nuestros bombarderos causaron grandes daños en los depósitos enemigos, incendiándolos. En Charleville, los bombarderos pesados atacaron los objetivos militares.

No han regresado a sus bases 4 aviones ingleses.”

### Comunicados de guerra

#### EL ALEMÁN

“La gran batalla entre el Moso alcanza su punto culminante. En el ala derecha y el centro del frente, prosigue incesantemente la persecución de los ejércitos franceses batidos. En las Ardenas se libran combates encarnizados, pero fructíferos. En varios puntos las tropas alemanas han cercado a importantes fuerzas enemigas y marchan hacia su aniquilamiento.

Las sangrientas y elevadas pérdidas, el gran número de prisioneros y las grandes cantidades de material que ha perdido el enemigo, debilitan cada vez más su resistencia.

Destacamentos de aviones de combate y de caza alemanes han bombardeado el puerto y los depósitos de El Havre y han destruido las esclusas, hundido a un contratorpedero y averiado otros barcos entre los cuales se hallaba un destructor y dos transportes de 10.000 toneladas.

Nuestra aviación bombardeó también las columnas enemigas en fuga, los transportes militares, las concentraciones de tropas y las baterías de artillería. Además, fueron atacados y destruidos en parte, varios puentes sobre el curso inferior del Marne y el Oise, lo que constituirá un importante obstáculo para la retirada enemiga.

El domingo fueron objeto de ataques aéreos un crucero y cuatro transportes enemigos en la zona septentrional del Mar del Norte. Todos estos buques resultaron seriamente alcanzados e incendiados en su mayor parte.

Anoche la aviación enemiga volvió a lanzar bombas al azar sobre diversos lugares del N. y del O. de Alemania.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire ascendieron ayer a 29 aviones, de los cuales 19 fueron derribados en combate, 6 por la D.C.A. y el resto resultó destruido en el suelo. Además fueron derribados tres globos de las barreras antiaéreas. Faltan 8 aparatos alemanes.”

EL FRANCÉS  
“En la jornada de hoy, la batalla ha alcanzado grandísima violencia en todo el frente de combate, siendo evidente que el enemigo trata de precipitar con decisión los acontecimientos.

Al O. del Oise, el enemigo redobló el esfuerzo para franquear el Sena entre Rouen y Vernon. Cubriéndose de nubes de humo artificial, los alemanes han tratado de lanzar pontones sobre el río con el fin de poderlo franquear los tanques. Nuestras tropas contraatacan continuamente para contener los esfuerzos enemigos.

Al E. del Oise, las divisiones alemanas llegaron al río Oure y desde La Ferté Milon hasta La Fexe en Tardenois renovaron los ataques apoyados por numerosos carros, no encontrando ante ellos más que nuestra retaguardia, puesto que el ejército de nuestras divisiones habíase replegado para concentrar hombres y resistir en el S. del Marne.

Mas al E., el enemigo puso en acción masas de carros pesados en los valles de Vesle y de Ardre con el fin de desbordar la ciudad de Reims por el O. y el S-O. La presión en esta región ha sido extremadamente violenta.

En Champagne el enemigo llevó a primeras horas de la noche nuevas divisiones los combates por la madrugada en todo el curso del río Retourne. Nuestras tropas contraatacaron al S. de Attigny causando pérdidas al enemigo.

Nuestras escuadrillas bombardearon los campos de aterrizaje de Mannheim, Neustadt, Frankfurt y las fundiciones de Völklinger.

Los aviones de la Marina bombardearon e incendiaron las fábricas “Heinkel”, cerca de Rostock.”

EL INGLÉS  
“Durante las últimas 24 horas, aviones de bombardeo ingleses pesados y medios atacaron nuevamente las líneas de comunicación del enemigo.

En las regiones de Abbeville, Amiens y Rouen fueron violentamente bombardeados carros blindados alemanes, las columnas motorizadas de transporte y las concentraciones de tropas. También fueron atacados continuamente los frentes del Somme y del Aisne.

Nuestros bombarderos causaron grandes daños en los depósitos enemigos, incendiándolos. En Charleville, los bombarderos pesados atacaron los objetivos militares.

No han regresado a sus bases 4 aviones ingleses.”

### Comunicados de guerra

#### EL ALEMÁN

“La gran batalla entre el Moso alcanza su punto culminante. En el ala derecha y el centro del frente, prosigue incesantemente la persecución de los ejércitos franceses batidos. En las Ardenas se libran combates encarnizados, pero fructíferos. En varios puntos las tropas alemanas han cercado a importantes fuerzas enemigas y marchan hacia su aniquilamiento.

Las sangrientas y elevadas pérdidas, el gran número de prisioneros y las grandes cantidades de material que ha perdido el enemigo, debilitan cada vez más su resistencia.

Destacamentos de aviones de combate y de caza alemanes han bombardeado el puerto y los depósitos de El Havre y han destruido las esclusas, hundido a un contratorpedero y averiado otros barcos entre los cuales se hallaba un destructor y dos transportes de 10.000 toneladas.

Nuestra aviación bombardeó también las columnas enemigas en fuga, los transportes militares, las concentraciones de tropas y las baterías de artillería. Además, fueron atacados y destruidos en parte, varios puentes sobre el curso inferior del Marne y el Oise, lo que constituirá un importante obstáculo para la retirada enemiga.

El domingo fueron objeto de ataques aéreos un crucero y cuatro transportes enemigos en la zona septentrional del Mar del Norte. Todos estos buques resultaron seriamente alcanzados e incendiados en su mayor parte.

Anoche la aviación enemiga volvió a lanzar bombas al azar sobre diversos lugares del N. y del O. de Alemania.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire ascendieron ayer a 29 aviones, de los cuales 19 fueron derribados en combate, 6 por la D.C.A. y el resto resultó destruido en el suelo. Además fueron derribados tres globos de las barreras antiaéreas. Faltan 8 aparatos alemanes.”

EL FRANCÉS  
“En la jornada de hoy, la batalla ha alcanzado grandísima violencia en todo el frente de combate, siendo evidente que el enemigo trata de precipitar con decisión los acontecimientos.

Al O. del Oise, el enemigo redobló el esfuerzo para franquear el Sena entre Rouen y Vernon. Cubriéndose de nubes de humo artificial, los alemanes han tratado de lanzar pontones sobre el río con el fin de poderlo franquear los tanques. Nuestras tropas contraatacan continuamente para contener los esfuerzos enemigos.

Al E. del Oise, las divisiones alemanas llegaron al río Oure y desde La Ferté Milon hasta La Fexe en Tardenois renovaron los ataques apoyados por numerosos carros, no encontrando ante ellos más que nuestra retaguardia, puesto que el ejército de nuestras divisiones habíase replegado para concentrar hombres y resistir en el S. del Marne.

Mas al E., el enemigo puso en acción masas de carros pesados en los valles de Vesle y de Ardre con el fin de desbordar la ciudad de Reims por el O. y el S-O. La presión en esta región ha sido extremadamente violenta.

En Champagne el enemigo llevó a primeras horas de la noche nuevas divisiones los combates por la madrugada en todo el curso del río Retourne. Nuestras tropas contraatacaron al S. de Attigny causando pérdidas al enemigo.

Nuestras escuadrillas bombardearon los campos de aterrizaje de Mannheim, Neustadt, Frankfurt y las fundiciones de Völklinger.

Los aviones de la Marina bombardearon e incendiaron las fábricas “Heinkel”, cerca de Rostock.”

EL INGLÉS  
“Durante las últimas 24 horas, aviones de bombardeo ingleses pesados y medios atacaron nuevamente las líneas de comunicación del enemigo.

En las regiones de Abbeville, Amiens y Rouen fueron violentamente bombardeados carros blindados alemanes, las columnas motorizadas de transporte y las concentraciones de tropas. También fueron atacados continuamente los frentes del Somme y del Aisne.

Nuestros bombarderos causaron grandes daños en los depósitos enemigos, incendiándolos. En Charleville, los bombarderos pesados atacaron los objetivos militares.

No han regresado a sus bases 4 aviones ingleses.”

### Comunicados de guerra

#### EL ALEMÁN

“La gran batalla entre el Moso alcanza su punto culminante. En el ala derecha y el centro del frente, prosigue incesantemente la persecución de los ejércitos franceses batidos. En las Ardenas se libran combates encarnizados, pero fructíferos. En varios puntos las tropas alemanas han cercado a importantes fuerzas enemigas y marchan hacia su aniquilamiento.

Las sangrientas y elevadas pérdidas, el gran número de prisioneros y las grandes cantidades de material que ha perdido el enemigo, debilitan cada vez más su resistencia.

Destacamentos de aviones de combate y de caza alemanes han bombardeado el puerto y los depósitos de El Havre y han destruido las esclusas, hundido a un contratorpedero y averiado otros barcos entre los cuales se hallaba un destructor y dos transportes de 10.000 toneladas.

Nuestra aviación bombardeó también las columnas enemigas en fuga, los transportes militares, las concentraciones de tropas y las baterías de artillería. Además, fueron atacados y destruidos en parte, varios puentes sobre el curso inferior del Marne y el Oise, lo que constituirá un importante obstáculo para la retirada enemiga.

El domingo fueron objeto de ataques aéreos un crucero y cuatro transportes enemigos en la zona septentrional del Mar del Norte. Todos estos buques resultaron seriamente alcanzados e incendiados en su mayor parte.

Anoche la aviación enemiga volvió a lanzar bombas al azar sobre diversos lugares del N. y del O. de Alemania.

Las pérdidas totales del enemigo en el aire ascendieron ayer a 29 aviones, de los cuales 19 fueron derribados en combate, 6 por la D.C.A. y el resto resultó destruido en el suelo. Además fueron derribados tres globos de las barreras antiaéreas. Faltan 8 aparatos alemanes.”

EL FRANCÉS  
“En la jornada de hoy, la batalla ha alcanzado grandísima violencia en todo el frente de combate, siendo evidente que el enemigo trata de precipitar con decisión los acontecimientos.

Al O. del Oise, el enemigo redobló el esfuerzo para franquear el Sena entre Rouen y Vernon. Cubriéndose de nubes de humo artificial, los alemanes han tratado de lanzar pontones sobre el río con el fin de poderlo franquear los tanques. Nuestras tropas contraatacan continuamente para contener los esfuerzos enemigos.

Al E. del Oise, las divisiones alemanas llegaron al río Oure y desde La Ferté Milon hasta La Fexe en Tardenois renovaron los ataques apoyados por numerosos carros, no encontrando ante ellos más que nuestra retaguardia, puesto que el ejército de nuestras divisiones habíase replegado para concentrar hombres y resistir en el S. del Marne.

Mas al E., el enemigo puso en acción masas de carros pesados en los valles de Vesle y de Ardre con el fin de desbordar la ciudad de Reims por el O. y el S-O. La presión en esta región ha sido extremadamente violenta.

En Champagne el enemigo llevó a primeras horas de la noche nuevas divisiones los combates por la madrugada en todo el curso del río Retourne. Nuestras tropas contraatacaron al S. de Attigny causando pérdidas al enemigo.

Nuestras escuadrillas bombardearon los campos de aterrizaje de Mannheim, Neustadt, Frankfurt y las fundiciones de Völklinger.

Los aviones de la Marina bombardearon e incendiaron las fábricas “Heinkel”, cerca de Rostock.”

EL INGLÉS  
“Durante las últimas 24 horas, aviones de bombardeo ingleses pesados y medios atacaron nuevamente las líneas de comunicación del enemigo.

En las regiones de Abbeville, Amiens y Rouen fueron violentamente bombardeados carros blindados alemanes, las columnas motorizadas de transporte y las concentraciones de tropas. También fueron atacados continuamente los frentes del Somme y del Aisne.

Nuestros bombarderos causaron grandes daños en los depósitos enemigos, incendiándolos. En Charleville, los bombarderos pesados atacaron los objetivos militares.

No han regresado a sus bases 4 aviones ingleses.”

Madrid. — En el acto de imponer al Caudillo el Gran Collar de Orden de la Torre y de la Espada, de Portugal, el Embajador portugués pronunció el siguiente discurso:

“Excmo. Sr.: En nombre de Portugal y de su Jefe de Estado, vengo a acompañar en esta embajada extraordinaria, el honor de hacer entrega a V. E. del Gran Collar de Orden de la Torre y de la Espada, que es concedido por primera vez.

A la gloria pura del Salvador de España y del Generalísimo de España, ofrece Portugal insignias de la Orden Militar fundada por el Rey africano de la época del siglo XV, condecorada después en la más alta distinción portuguesa a las virtudes militares y a los hechos de héroes.

Con estas insignias traigo a V. E. los saludos más calurosos del pueblo del Estado y del pueblo portugués. Ellas recordarán a V. E. el afecto, el entusiasmo, el apoyo al servicio de aquellas ideas que dieron grandeza y gloria a sus destinos en el mundo.”

Seguidamente, el Embajador procedió a colocar al Caudillo el Gran Collar.

Y a continuación, el Generalísimo Franco pronunció las siguientes palabras:

“Señor Embajador: Vuestras cariñosas palabras hacia mi Nación y mi persona, reflejo del afecto caballero de nuestra Nación, han de tener en nuestro pueblo el más cálido sentido de los ecos.

La amistad que hoy estrecha nuestras naciones, ha prevalecido siempre en nuestra Historia. Desde los albores de los tiempos, viven nuestros pueblos hermanados en sus luchas seculares contra los invasores.

Durante siglos corrió mezclada la sangre generosa de los hispanos y portugueses.

## España--dice «Arriba»--sigue en su puesto

### Desde su posición de no beligerante, no podrá ocultar ni su alegría ni su simpatía por las dos grandes naciones que fueron sus amigas

Madrid. — El diario “Arriba”, de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, publicó ayer un editorial comentando la entrada de Italia en la guerra de Europa actual. En él dice, entre otras cosas:

“Desde que por boca de Benito Mussolini, Italia ha determinado su intervención en la guerra contra las democracias occidentales, nos encontramos ante una nueva, y decisiva, fase del conflicto europeo. España puede permanecer indiferente al hecho trascendental.”

“La continuación, recuerda el periódico la despedida tributada por los españoles a los soldados italianos y el desfile de 3.000 soldados españoles en Roma.”

“El diario termina diciendo: “Ante la nueva fase del conflicto, que significa la intervención de Italia, España sigue en su puesto, reponiendo las energías gastadas, tanto por el actual conflicto europeo, cuanto por el que tuvo por escenario nuestras tierras y en las que ya se beligerantes se delimitaron claramente.”

Por eso España, desde su posición de no beligerante, podrá guardar con el respeto que todos los combatientes le merecen, a aquellos que llevan la peor parte en tal lucha; pero, sinceramente, no podrá ocultar ni su alegría ni su simpatía por las dos grandes naciones que fueron sus amigas, cuando las que hoy sufren la amargura de la guerra cargaron la guerra de España, ayudando a nuestros enemigos, «Arriba España!”

Dr. Jiménez Quesada  
GARGANTA, NARIZ Y OIDO  
Calle Bonanova, 72. (Terreno)  
Teléfono: 2483.

## La misión española llegó al Japón

Madrid. — La comisión española que marchó, en misión especial, al Japón, presidida por el General Castro Girona, llegó al puerto de Kobe, a bordo del transatlántico “Acosaki Maru”.

Les esperaba el señor Terashi, enviado especial del Ministerio de Negocios Extranjeros y numeroso público. Después prosiguieron su viaje a Tokio.

A su llegada a la capital, fueron recibidos por los miembros del Gobierno y por las autoridades.

En todas partes recibieron muestras de simpatía y de cariño. La comisión se trasladó más tarde al Palacio Imperial, visitando a la Familia Real y después al primer Ministro y todos los miembros del Gobierno. Las señoras visitaron algunos almacenes, admirando la belleza de los vestidos y de las confecciones típicas del país.

La misma noche el Ministro de Negocios Extranjeros, Arita, obsequió con un banquete a los comisionados, asistiendo los miembros del Gobierno y numerosas personalidades civiles y militares.

El día 7 de Junio, el Presidente y Vicepresidente de la comisión, acompañados por el Ministro de España en Tokio, señor Méndez Vigo, fueron recibidos en audiencia por el Emperador.

El precio medio será de 0'90 pesetas por tonelada y por km. De 1 y media a 3 toneladas 0'70 pesetas. De 3 a 5 0'73 ptas. y más de 8 toneladas 0'70 ptas.

Nuevos premios para los transportes  
Madrid. — El Ministerio de Obras Públicas, ante la necesidad de ser utilizados los transportes públicos para el abastecimiento, ha dado órdenes fijando las tarifas que han de regir a este tenor.

curación “definitiva” pre-matrimonial. Especialista A. ALOMAR Lorenzo Vicens (Tranvía J. A. Clavé). Tel. 2664.

CLASIFICACIONES URINARIAS

## Clases para Militares

Repaso completo desde Cabo a Oficial. — Preparación para ingreso en las Academias y Escuelas de Náutica. Clases particulares: Pont y Vich, 14 - 2.ª 1.ª

## EMULSION DE ACEITE ORI-OL

Para combatir la serpetta y piojo de naranjo y limonero.

## EMULSION DE ACEITE ORI-OL

Para combatir los pulgones de todos los árboles frutales. Unicos depositarios en Baleares CONCA. C. Sindicato, 187 - 1.ª Teléfono, 2079. Palma de Mallorca.

ERDOZA II — TRECET contra ATANO — BASAURI Y QUINIÉLAS. Detalles por carteles y programas. Jueves próximo, TARDE Y NOCHE, partidos y quinielas.

## El Dr. V. Ruíz Gallardón

tiene el gusto de participar a su distinguida clientela y al público en general el haber reanudado su consulta diaria de Medicina General y Enfermedades Infecciosas en su despacho, calle de Francia, 7, Terreno. Tel. 2676.

## Frontón Balear

Hoy miércoles, 12 junio 1940 Noche a las 9'45 ZURUTUZA — CARMELO contra REMENTERIA — ECHAVE.

## ERDOZA II — TRECET

contra ATANO — BASAURI Y QUINIÉLAS. Detalles por carteles y programas. J



