

Prejo de suscripciones 2'50 pesetas al mes
Número suelta: 2'15 ptas.

EDICIÓN Y ADMINISTRACIÓN: MORA, 3 y 5 NUMERO 8.633 JUEVES 27 ENERO DE 1938 2.º T. AÑO XXVIII TELÉFONOS: DIRECCIÓN y REDACCIÓN 19-75; ADMINISTRACIÓN, 23-53

Saludo a Franco

¡Arriba España!!

En el sector de Teruel, fueron ayer rechazados tres ataques, los dos últimos con carros, que los rojos llevaron a cabo contra las mismas posiciones que atacaron el día anterior

se le causaron al enemigo elevadísimas pérdidas, inutilizándosele, además, cuatro tanques, con el fuego de nuestra artillería

“OTRO DIA DE LOS BUENOS POR EL SECTOR DE TERUEL”, DICE “EL TEBIB ARRUMI” QUE TUVIERON AYER LAS ARMAS NACIONALES

La Prensa internacional habla en términos laudatorios para la aviación fascista del raid Guidonia (Italia)-Dakar-Río Janeiro, llevado a cabo por tres trimotores italianos, y cuya característica ha sido la rapidez con que se ha realizado el vuelo. El trimotor del capitán Moscatelli, que había tenido que aterrizar en Natal por avería en una hélice, debió reanudar el vuelo ayer tarde, en dirección a Río Janeiro. Es probable que los tres aviones que han realizado el raid vayan al Estado de Sao Pablo, en el mismo Brasil, y no está decidido aún si irán luego hasta Buenos Aires

Los rojos ordenan la evacuación a los escasos habitantes de la población civil que todavía quedan entre las ruinas de Teruel. — Ayer se reunió, para celebrar su centésima sesión, la Asamblea de la Sociedad de las Naciones

Parte oficial de guerra del Cuartel general del Generalísimo

El de anoche

Con noticias llegadas hasta las 20 horas del día 26 de Enero de 1938 - II Año Triunfal:

En el sector de Teruel, el enemigo ha llevado a cabo hoy tres ataques a las mismas posiciones que atacó ayer, los dos últimos con carros, rechazándole en todos ellos y causándole elevadísimas pérdidas e inutilizándole cuatro tanques con el fuego de nuestra artillería.

Salamanca, 26 de Enero de 1938 - II Año Triunfal.
De orden de S. E. — El General Jefe de Estado Mayor,
Francisco Martín Moreno

La Caja Compensadora de Salamanca

Más de 40.000 pesetas en subsidios familiares

Allá en Salamanca, la famosa ciudad castellana, cabe el solio más austero de la España auténtica y verdadera, crece lozana y verdeante una patriótica obra de justicia social familiar, colmada, no ya de bellas proezas y seguras esperanzas, sino de firmes frutos maduros que huelen a plenitud de cosecha y a pujanza de Esperanza y copiosa.

Mallo inspirador, sembrador y presidente honorario de dicha obra social, el mismísimo Caudillo de la España heroica, y dicho esto, huelga encañonar sus méritos, su importancia y su eficacia.

En el mes de Septiembre próximo pasado la aludida Caja Compensadora distribuyó sus primeros subsidios consistentes en 7.345 pesetas repartidas entre 401 familias obreras. En los meses de Octubre ascendieron los subsidios percibidos a 493, a los cuales fueron entregadas 9.255 pesetas. En Noviembre los obreros beneficiarios subieron a 546, y la cantidad abonada a 10.270 pesetas. Finalmente en Diciembre dicha cantidad se repartió en 13.170 pesetas que fueron a parar a 841 obreros padres de familia.

Total de pesetas distribuidas en cuatro meses: 40.040.

¡No es verdad que esos números no sean elocuentes y harto significativos?

Y si se tiene presente que esa benéfica institución ha sido objeto de las más crueles acometidas de la ignorancia, de la cerrilidad y de la malicia disfrazada de cultura, lealtad y patriotismo, entonces se pesará en su justo

El Comandante del «Mar Cantábrico» visita a los Flechas Navales

Patriótico discurso del prestigioso marino

Bajo el azul de nuestro cielo y junto a las aguas de nuestro puerto formaron ayer, al pie de su buque-escuela, el “Unión” — para recibir a un prestigioso marino, al varcoso Comandante del “Mar Cantábrico”, los Flechas Navales, los futuros marineros de la Armada española, estos muchachos que dentro de muy poco tiempo serán ya tripulantes de nuestros navios de guerra, que, vencedores, pasean triunfalmente la bandera roja y gualda por el Mediterráneo, como la pasaron antes, hasta que hubieron vencido a los rojos, por el Atlántico, mares ambos que fueron



El Comandante del “Mar Cantábrico” revistando los Flechas Navales.

mandante del “Mar Cantábrico”, acompañado del Comandante Militar de Marina, el capitán de navío señor Rodríguez Acosta, y pasó revista seguidamente a los Flechas, que estaban formados y en posición de firmes.



El Comandante del “Mar Cantábrico” pronunciando su patriótico discurso.

La visita del Comandante del “Mar Cantábrico”, el capitán de corbeta D. Pedro Nieto Antón, a los Flechas Navales se llevó a cabo ayer, ya

Los marineros nos embargan. Que siempre haya en vosotros, arraigadas en vuestro corazón, el espíritu y las ideas de Falange. Y gritad todos, conmigo: ¡Arriba España!

Patriótico discurso del Comandante del “Mar Cantábrico”

Después habló el Comandante del “Mar Cantábrico”, que cantó, en patrióticas palabras, la grandeza de la Patria.

“Había oído hablar de vosotros — empezó diciendo —, no por primera vez al hablar vuestro jefe, sino por boca de nuestro Almirante, con entusiasmo, y tenía yo mismo unos grandes deseos de veros y saludaros. Y ahora veo cumplidos mis deseos; me encuentro en vuestro buque-escuela, cuartel que significa disciplina, cuartel que significa abnegación y sacrificio, el cuartel que simboliza la virtud, las virtudes de nuestra raza, el valor y el heroísmo, que son en nosotros fuerzas tradicionales, pues nuestros antepasados, después de la Reconquista de la Patria y hecha su unión, se lanzaron a realizar la más grande gesta que ha escrito jamás la Historia, se lanzaron a la conquista de un Nuevo Mundo, a través de mares ignotos y desconocidos. Se descubrió el Nuevo Mundo, por el ánimo y el heroísmo de nuestros antepasados, verdaderos patriotas y españoles, que solo ellos fueron capaces de realizar aquella gesta. Los demás hombres de entonces no podían hacerlo, porque tenían el corazón demasiado estrecho.

Y, al recordar aquellos nombres ilustres, aquellos nombres gloriosos de Pizarro y de Cortés, los grandes conquistadores de la Historia, se nos ensancha el corazón, porque nosotros también nos hemos lanzado a la conquista de la Patria, para arrojar de ella a los que la envilecieron con doctrinas y religiones de otros países, y la conquistaremos para que la España se haga Una. Grande y Libre, como todos deseamos.

Terminada la revista, los Flechas formaron nuevamente, esta vez en la cubierta de su buque “Unión”, escuela y cuartel, a la vez.

Vestidos de azul, como la España Imperial, bajamos por el portalón llenos de alegría, los que dentro de una hora habíamos de asistir al homenaje que las mujeres de Mallorca rindieron a la Marina Nacional.

La proa de nuestra lancha, con su tajamar, cortaba las aguas que nos separaban del muelle, y durante el camino nuestros corazones saltaban de gozo y nuestra mente preveía con antelación los alegres incidentes que durante el acto habrían de llevarse a cabo.

Pero no terminó ahí la gesta de España. España, después de la conquista de América, continuó por sus caminos triunfales, la Patria se dedicó también a una empresa más grande y más humana aún, la tarea de civilizar el mundo que habíamos conquistado, y esta civilización se llevó a cabo con parte de nosotros mismos, con nuestra sangre y con nuestra religión.

El Gran Imperio espiritual de España llevó la religión de Cristo a más de 20 naciones que hablan el mismo idioma que nosotros.

Frente al imperialismo español, se levanta el mercantilismo y el imperialismo de Inglaterra, y al comparar a los dos, nos sentimos orgullosos del gran Imperio espiritual de España.

¡Flechas Navales! Vosotros, trabajadores por la Patria; escuchad las palabras que os dirijo, recordad vosotros a todos aquellos que han muerto en el frente. Vosotros, Flechas Navales, sois la garantía del Imperio de la Patria; vosotros debéis conservar puros vuestros ideales de Patria, y tened en cuenta que ahora vivís el momento más grande de la Patria, y no dejéis nunca de cumplir con vuestro deber. Y, cuando seáis los marineros de nuestros navios de guerra, que surcarán orgullosos con sus proas, el azul de nuestros mares, ayudaréis a que se forje el Gran Imperio de España.

Por los muertos por España: ¡PRESENTE!
¡Viva España! ¡Arriba España!
¡Viva el Caudillo!

“Cara al sol”

A continuación se cantó el himno de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, que fué saludado con el brazo en alto, con el saludo de la Patria.

Recorriendo el barco

Y terminó el acto con la visita del Comandante a todas las dependencias del buque-escuela, visita de la que quedó complacido, felicitando por ello al culto profesorado de la floreciente Academia.

Agradecimiento A LA MUJER MALLORQUINA

Si hubiese habido alguno que tuviese rencores o envidias, los habría olvidado en un día como aquel en el que el sol todo lo iluminaba; en aquel día vi yo dilatarse sus rostros en una sonrisa pueril a los mismos que unos días antes, en un combate cualquiera, los contraría un gesto hombruno y lleno de resolución.

Al fin llegamos al muelle, y todos saltamos de las lanchas ordenadamente, pero al pisar tierra firme, se desbordó la alegría y corrimos y saltábamos unos metros para volver a nuestro punto de partida y empezar de nuevo a correr y brincar.

Comenzaron a organizarse las formaciones; en el azul del cielo, apenas empañado por unas nubes blancas, se divisan tres puntos negros, que pronto se convierten en otros tantos aviones. Con el emérgico roncar de sus motores, nos anuncian su paso y al hacerlo a poca altura y sobre nosotros, vemos extenderse, saludando, las manos de sus pilotos.

ULTIMAS NOTICIAS

(Servicio especial de "Correo de Mallorca")

La jornada de ayer en el frente de Teruel

INTERESANTES DETALLES DE LA LUCHA
Importante crónica de esta mañana, transmitida por Radio España de San Sebastián

Lo que los rojos hacen, desencadenando violentos ataques contra algunas de nuestras posiciones, no es más que llevar al suicidio a los soldados que integran las brigadas y divisiones que actúan en este frente.

Ayer — por lo visto, no se conformaron con el fracaso de sus tentativas del día anterior — iniciaron otra vez algunos ataques contra nuestras posiciones, las mismas que atacaron el martes pasado.

El ejército rojo, a pesar de lo orgulloso que están de él los altos dirigentes marxistas, carece en absoluto de disciplina. Cada vez nos vencemos más de eso, no sólo por las declaraciones de los pasados a nuestras filas, sino también por el hecho de que, en plena batalla, milicianos y soldados abandonan sus unidades para entregarse a la magnanimidad para entregar a la magnanimidad de nuestras fuerzas.

Y terminadas estas luchas, que dieron un resultado completamente desfavorable para las armas de los rojos, me dirigí a una casa situada en las inmediaciones del frente, en donde se encontraban todos aquellos "pasados a nuestras filas".

Después del primer ataque, hubo aun otros dos ataques del enemigo, que terminaron igualmente con la derrota de los rojos.

Como he dicho ya, los rojos iniciaron una serie de ataques fuertes contra nuestras posiciones. Creyendo que nos sorprenderían, lanzaron un furioso fuego de artillería, y terminado este bombardeo artillero, se lanzaron con rabia los infantes contra nuestras posiciones, con el intento de asaltarlas, pero no contaron con la huéspeda: los nacionales, apercebidos del ataque rojo, a pie firme, con sus dedos firmes sobre el gatillo de las armas automáticas, les esperaban.

Los bombarderos lanzaban también sobre ellas toneladas de bombas, que caían en medio de los batallones rojos, destruyéndolos por completo. La labor de los trimotores era completada magníficamente por nuestros cazas, los cuales, no perdonando ni agujero ni escondrijo alguno, disparaban sus ametralladoras sobre los milicianos, que huían presas de pánico hacia sus posiciones, perseguidos siempre por nuestros soldados del aire.

Se han pasado a nuestras filas gran cantidad de milicianos, y se hicieron también gran cantidad de prisioneros, en tanta cantidad unos y otros que es imposible definir su cifra exacta.

En la zona roja, la gasolina a 2'50 pesetas

Barcelona. — El Gobierno rojo ha dispuesto que sea doblado el precio de la gasolina.

Marinos de España
DOS HEROES MAS

Una nota del Almirante Jefe de E. M. de la Marina

El Excmo. Sr. Almirante Jefe de E. M. de la Marina ha dado una nota, para que se le dé lectura ante la tropa, formada solemnemente, y que habrá de ser colocada en sitio de honor para que sirva de orgullo, ejemplo y guía de cuantos visten el honoroso uniforme de la Marina.

A la lista incontable de héroes y mártires que sucumbieron para defender la sagrada causa de España — dice la nota — hay que añadir los nombres de los Tenientes de Navío que sirvieron fielmente a la Patria. Fernández Fournier y Quiriz, fusilados en Gijón cuando la dominación de los rojos. En tal solemne acto, se dará lectura a la narración del hecho. A los Tenientes de Navío Fernández Fournier y Quiriz les cogió el Movimiento salvador de España en Asturias y, por no haber sido enterados, no pudieron tomar parte en la defensa gloriosa del cuartel de Simancas, aunque con su sacrificio escribieron una de las más sublimes y más hermosas páginas de la guerra.

Fueron reducidos a prisión, sólo por el delito de ser hombres de honor y de elevado espíritu. Después de haber sufrido toda clase de vejaciones, trasladaron a Fernández Fournier a Gijón. Se le invitó para que tomara el mando del «Jaime I», pero la entereza le hizo ver que se debía al uniforme que vestía, y entonces contestó:

Un flecha

(Impresión transmitida por radio esta madrugada)

Le conocéis ya. Repetidamente nos hemos ocupado de la hazaña del niño héroe, y el GENERALISIMO ha dispuesto concederle honrra recompensa.

Un muchacho, un chiquillo que adquiere categoría de héroe en esta guerra que es escuela de heroísmo. Un Flecha, nada más y nada menos. El hecho tiene toda la seguridad de las cosas sencillas. Teruel es el escenario. Humo de pólvora y estampido de obuses; ni una pared sin arañazos de metralla; taladros silbantes y explosiones secas. Ved ahí los ojos



El ejemplar Flecha Pepito Vicente, el héroe turolense de trece años que, llevando a cuestras a su hermanito, logró llegar a las filas nacionales.

muy abiertos del niño, muy pequeño, que no dice nada, que se puede decir nada; mira solo, junto a otro niño un poco mayor, que ya es Flecha. Aprendió serenidad y cuida a su hermanito sin desmayo. Pero, dominando el fragor horrible y la negrura de tanta escombros quemada, entra en su pecho el eco más negro



Momento de izar la bandera que fué bendecida y entregada al puesto de Carabineros de Porto Pi el pasado domingo.

Interesantes detalles del raid Italia-Dakar-Río Janeiro

LO MAS IMPORTANTE DEL VUELO ES LA RAPIDEZ CON QUE SE HA REALIZADO
El capitán Moscatelli debió salir ayer tarde de Natal para Río Janeiro. — El pueblo brasileño ha hecho objeto a los aviadores italianos de grandes agasajos ¿Continuará la escuadrilla hasta Buenos Aires? Desde luego, es muy probable que vaya al Estado de Sao Pablo, del propio Brasil

hombros al palacete del aeródromo, donde fueron saludados por las autoridades de Río de Janeiro, y seguidamente, en coche, se dirigieron a la capital, rodeados los vehículos de la desbordante multitud jubilosa.

Las manifestaciones no cesaron durante toda la noche ante el hotel donde se hospedaron los aviadores.

Saludo de Mussolini a los pilotos de los "ratones verdes"

Roma. — Con motivo de la llegada a Río de Janeiro de la escuadrilla italiana de los "ratones verdes", se cruzaron entre el Duce y el jefe de aquella, coronel Biseo, expresivos telegramas de congratulación.

Dice así el despacho cursado por el Duce: "Coronel Biseo: Río de Janeiro. El pueblo italiano saluda con gran entusiasmo a los aviadores que cubrieron el Mediterráneo, el Sahara y el Atlántico y llegaron felizmente al Brasil, confirmando, una vez más, la potencia de las alas fascistas. — Mussolini"

A su vez, el coronel Biseo expresó al Duce su congratulación por el triunfo que en la realización del vuelo ha obtenido el teniente Bruno Mussolini, demostrando, en todo momento, una pericia y un temple de alma sobre toda ponderación.

También los felicita el general Valle

Roma. — El Subsecretario de la Aeronáutica, general Valle, ha enviado también un entusiasta telegrama de felicitación al jefe de la escuadrilla de trimotores italianos que ha conseguido batir el raid Guidonia-Dakar-Río de Janeiro.

También ha recibido un expresivo telegrama de felicitación el capitán Moscatelli, en que se le declara que,

La S. de N. celebró ayer la primera sesión de la 100 reunión

IMPRESIONES DE GINEBRA
¿Se propone Chamberlain transformar la S. de N. de política en económica?
(Información de esta mañana)

Ginebra. — La Asamblea de la Sociedad de las Naciones celebró ayer, por la mañana, la primera sesión privada de su ciento reunión.

Entre esa primera sesión privada y la primera sesión pública, anunciada para esta tarde, habrán mediado más de 30 horas. Y este dilatado interregno se estableció para que los Ministros y diplomáticos dispusieran de tiempo para cambiar impresiones entre sí y ver de conseguir armonizar tendencias y limar asperezas.

De ahí que Delbos, alrededor del cual y de Eden se concentró ayer la máxima actividad ginebrina, recibió la visita del Ministro de Negocios Extranjeros de Rumania y del Embajador ruso en París, ya que el primer delegado, Litwinoff, no llegará a Ginebra hasta la mañana de hoy. Eden conferenció por dos veces con Delbos, y el Ministro inglés recibió al primer delegado de Turquía, para hablar de la cuestión de Alejandreta. El Ministro rumano, además de a Delbos, visitó a Eden, para tratar de la cuestión de los judíos. Y hubo aun otras entrevistas diplomáticas, y el gran banquete que suele celebrarse en Ginebra al principio cada reunión de la Asamblea de la S. de N.

El asunto capital a tratar por el organismo ginebrino es el de la reforma del convenio que dio creación a la S. de N., reforma que propugna una serie de pequeños Estados,

extraordinario. Después de tanto gasto de vidas no han conseguido ventajas acusables en el plan operaciones. En muchos puntos nuestra ofensiva ha rebasado nuestras líneas anteriores de vanguardia.

Ejército de Franco se desenvuelve en estos momentos con serenidad y despreocupación. Paulatinamente, la eficacia de una táctica puramente meditada, en sus más mínimos detalles, vamos desgastando una organización internacional en que el Gobierno de Valencia fundamentaba unas ilusiones que se palmetazo de la realidad que nos rodea a un palmo de terreno que nadie quiere habitar.

Para demostrar el valor que concede a Teruel en la zona roja, vamos a recoger un comentario que en el diario "Tribuna" de Barcelona, nos dice de esta decantada conquista: "El día que la República pueda ganar la guerra — dice el citado periódico — todavía — dice el citado periódico — hoy, en contraste con esta afirmación roja, los españoles podrían decir con certeza: para ganar la guerra nos basta con ganar un solo Teruel."

Desaliento en las filas rojas

(Crónica de Radio Pontevedra)

Teruel continúa adquiriendo la amplitud de un frente largo y continuo. Ya se van convenciendo los marxistas de que Teruel no ha podido ser objetivo para ellos. La ciudad no tiene en la operación sobre Levante otro papel que el que puede jugar una elevada cota, el paso de un puente, la altura de una sierra; por esto han amortiguado ya el diapason de su fantasía y han reducido los comentarios a no mencionar siquiera la citada capital. Ayer, por ejemplo, nos hablan de un ataque que han llevado hacia Singra, localidad situada mucho más al norte, en la vertiente occidental de la Sierra Palomera. Respecto al castigo infligido a los marxistas no lo resalta solamente nuestra parte oficial. También el comunicado rojo confiesa, entre líneas, que ellos no han podido llevar a buen puerto sus propósitos y disculpan su fracaso de ayer echándole la culpa a nuestra Aviación que según frases textuales de Indalecio Prieto realizó furiosas incursiones sobre las tropas marxistas. Desde luego se puede afirmar que el golpe sufrido por el enemigo ha sido de extrema dureza y que al repliegarse sobre el terreno dejaron abandonados centenares de muertos, gran cantidad de armas y hasta uno de los tanques rusos que llevaban en su cabeza, abriendo camino. También han caído unos cincuenta prisioneros.

El desaliento en la zona roja después de tanto sacrificio de sangre es

a pesar de la avería sufrida en su aparato, que le obligó a aterrizar en Natal, no por eso es menos acreedor a ser considerado entre los vencedores del aire sobre el Atlántico.

La felicitación del Rey

Roma. — El Rey Emperador ha transmitido al Duce, en calidad de Ministro de la Aeronáutica, un mensaje para que felicite, en su nombre, a los aviadores vencedores en el cruceo Río Guidonia - Dakar - Río de Janeiro.

Asimismo el Duce, y por igual concepto, ha recibido, telegramas y mensajes de congratulación de Gabriel d'Annunzio, del mariscal Balbo, del Embajador del Brasil en Roma y del Embajador de España, señor García Conde.

El capitán Moscatelli a Río de Janeiro. — ¿Irà la escuadrilla a Buenos Aires?

Roma. — El Subsecretario de la Aeronáutica, general Valle, ha dicho que en la tarde de ayer debió salir de Natal para Río de Janeiro el aparato del capitán Moscatelli después de reparado convenientemente la avería.

Acercas de la posibilidad de proseguir el vuelo los tres trimotores de la "Buenos Aires", conforme es el deseo de la colonia italiana portenega, dicho también el general Valle que nada había todavía decidido. Lo probable es que los tres "ratones verdes" vayan a San Paolo, para satisfacer los anhelos del pueblo brasileño.

Roma. — Los comentarios que se hacen en la prensa italiana sobre el triunfo del ala fascista, logrado por los "ratones verdes", en su salto al...

FIJESE
Con quien se asegura Vd. contra el riesgo de un fallecimiento en el hogar.
"LA FUNERARIA LIORRETTI"
ES LA MEJOR GARANTIA
Calle de la Unión, 23. Teléfono 20

El raid constituido por el máximo...

(Continúa en la 3.ª página)