

# CORREO DE MALLORCA

DIARIO CATÓLICO

REDACCION Y ADMINISTRACION  
CALLE DE LA LONJETA NUMERO, 14

AÑO XX  
NUMERO 6197

PALMA DE MALLORCA  
LUNES 26 DE AGOSTO DE 1929

FRANQUEO HORAS DE DESPACHO de 10 a 1 y de 5 a 7  
CONCERTADO TELEFONO NUMERO 200

## UNA BUENA NOVILLADA

DELMONTE, QUE QUEDO MUY BIEN, ALCANZO LA OREJA Y RABO DE SU PRIMERO :: QUINTO CALDENTEY TOREO MUY BIEN :: LAZARO OBON DIO LA NOTA EMOCIONANTE

Satisfecho pudo quedar el público de Palma, y de los pueblos de nuestra isla, con la corrida que ayer le sirvió la empresa.

Los toros, de Samuel Hermanos, bonitos de bonita lámina y bien armados fueron todos ellos muy iguales — el quinto fué el más pequeño — y de fácil lidia.

Si alguno al final llegó algo mareado, culpese al exceso de capoteos.

El peor de todos, si es que así podemos denominarle, fué el cuarto toro.

De los toreros, fué Delmonte, el que actuó mejor; bien con la capa y superior con el estoque, quedó a la altura que de él se esperaba. En quites muy oportuno.

Quinto, es un torero fino y elegante; sabe mover bien los brazos y con estilo; díganlo, sino los lances que dió a su segundo (con verdadera filigrana) pero le falta tiempo de edad, máxime para actuar en novilladas.

No le apliquemos la frase de nuestros abuelos "El toro de cinco y el torero de veinticinco", pero sí se la podemos aplicar rebajando en el toro un par de años y a él otros tantos.

Obón, que venía anunciado como el torero de la emoción, dió esta nota en grado sumo.

Entre dos toreros paisanos tenía que jugarse el todo por el todo y se lo jugó. ¡Vaya si se lo jugó!

La plaza un lleno; si hubo algún claro en el tendido de sombra, esto quedó bien compensado con el aspecto de lleno rebosante que presentaban las demás localidades.

El público lleno de delmontistas y quintistas, iba dispuesto a dar el mitin. Por fortuna solo hubo, como hasta ahora con la guerra ruso-china, ligeras escaramuzas y tanteo de fuerzas, en las que se notó abundancia de partidarios de Delmonte.

Y vayamos a la reseña del espectáculo.

El primer novillo fué excelente; llevaba el núm. 89, "Hojarasca". Delmonte lo recibió con unos lances muy buenos recortando que le sirvieron para ganarse los primeros "oles" y aplausos de la tarde.

Como tardan los picadores, y nuestro paisano Melchor tenía deseos de quedar bien, volvió a lancear el toro, esta vez, abanicándole, y adornándose al final tocando el estribo. (Muchas palmas).

Tomó el bicho tres varas enterao bien en todas ellas.

En los quites se lucieron Delmonte, que terminó con dos verónicas y una rebolera, Quinto, algo emocionado al principio, se impuso después, toreando muy bien por "chiquelinas" y Obón, que ya empezó emocionando al respetable, fué emocionado al ceñirse en una verónica, en la que el toro se llevó entre los cuernos el pañuelo del diestro.

El tercio de banderillas lo cerró Ribera con un buen par.

Delmonte, después de cumplir con el Presidente, pasó a brindar al representante de la "Perfumería Parera", de Barcelona, y le vimos hacer

una buena faena de muleta en la que anotamos un buen pase por bajo, varios en redondo pasándose la muleta de una a otra mano, y dos por alto, estupendos.

Entrando a matar cobró una estupenda estocada que quizás sólo tuvo el pequeñísimo defecto de ladearse un poco de tanto como el matador se acercó al toro.

La ovación que el público tributó al torero, larga y merecida, fué de las que hacen época.

Ante la unanimidad de pañuelitos blancos sacó el Presidente el suyo concediéndose las dos orejas y el rabo del toro.

¡Muy bien, por Delmonte! Delmonte, con los trofeos ganados, dió la vuelta al ruedo siendo obsequiado, entre sombreros y puros, con una enorme caja que al abrirse vemos llena de objetos de perfumería.

Y salió el segundo: núm. 161 "Cuernos Rotos".

El torete es de respeto y Quinto le paró bien los pies con algunas buenas verónicas. (Muchos aplausos).

El toro, que es de nervio y fuerte, no deja rematar a Quinto, pues al final le ganó el terreno.

Delmonte, muy oportuno, metió su capote en el preciso momento que el bicho se llevaba la capa de Quinto.

En quites, ya Quinto un poco más sereno nos hizo pasar un buen rato, pues el muchacho — es justicia consignarlo — con la capa mueve bien los brazos y torea con arte y estilo.

Obón, a la salida del toro de una puya se lo arrolló a la cintura, escuchando aplausos. ¡Vaya tío!

Pasó el segundo tercio sin nada digno de mencionarse, y luego Quinto después de brindar a la presidencia, y con deseos de actuar bien, brindó desde el centro de la plaza.

Quinto empezó su faena con tres pases por bajo, toreando después sin perder la cara del bicho y muy valiente, aun cuando sin lograr sujetarlo.

Con el estoque le arrojó dos pinchazos y un meteisaca.

Se vió en este toro, un poco grande para el muchacho, como a pesar de entrar superiormente y señalar bien los pinchazos le faltó a Quinto estatura brazo y fuerza para terminar la suerte.

Buena prueba de ello fué que cuando ya encorajinado entró a matar, por cuarta vez, supliendo con valor personal estas faltas, imputables sólo a la edad, — ya le llegará su hora — logró concluir con su morlaco.

Oyó palmas y pitos, más de lo primero que de lo segundo.

El tercer toro: 189 "Papelito", coincidió con la salida del segundo espontáneo (el primero ni siquiera toreó, y por eso no hemos hecho de él mención), y un muchacho muy decidido que se hartó de torear y torear bien al novillo.

La salida de este futuro fenómeno y los aplausos del público, que al detenerle pidió que lo soltasen, nos impidió ver como Lázaro Obón,

pegándose, bien, al costillar del toro le dió unas verónicas superiorísimas que terminó con media de esta clase en la que salió el toro a su cintura (ovación enorme).

Mal picado y banderilleado, y ni que en quites viéramos nada importante, pasó a manos del "forastero", quien siempre metido en el terreno de su enemigo lo sacó hasta los medios toreándole valientemente después de brindar el toro al presidente de la Federación Patronal don Gabriel Carbonell.

A la salida de un pase por bajo, el toro le alcanzó, tirándolo al suelo, sin consecuencias.

Un pinchazo en hueso y media bien señalada terminaron con el novillo.

La faena muy valiente y la estocada final, son aplaudidas, obligándose a Obón a dar la vuelta al ruedo, en medio de una gran ovación.

Regada y limpia la plaza apareció el cuarto toro, a quien Delmonte lo tomó por verónicas, parándole los pies y escuchando aplausos.

El toro entró bien a los caballos, luciendo Hiena en dos magníficos puyazos.

Delmonte, con ganas de lucirse cogió las banderillas y tras larga preparación (el toro no estaba para filigranas), dejó un buen par y dejó... también al toro en manos de sus peones.

Delmonte brindó este toro al catedrático de este Instituto don Gabriel Alomar, haciendo una faena en la que poco a poco consiguió dominar al toro señalándose entre los pases uno superior por alto (muchos aplausos).

Con el estoque no tuvo Delmonte la suerte que mereció.

Entrando recto y por derecho, señaló un buen pinchazo; siguió a éste una estocada algo desprendida y dos descabellos tumbando al toro al segundo que fué a pulso.

Muchas palmas que Delmonte recoge saludando desde el estribo de la barrera y sin moverse.

En el quinto toro, núm. 12 "Andarío", pequeño y bien armado, Quinto se lució toreando, enormemente, por verónicas, con estilo propio y bien plantado.

Al salir el toro de su primera vara el muchacho repitió con tres verónicas iguales a las anteriores, levantando al público de sus asientos.

Muy bien, Quinto, así se torea y paso a paso se llega; corriendo solo puede uno tropezar, a no ser un fenómeno.

Obón y Delmonte se lucieron en sus respectivos quites, siendo Obón nuevamente revolcado al intentar torear al morlaco por "gaoneras".

Delmonte en su quite abanicó al toro terminando en un magnífico farol.

Brindó Quinto este toro a varios amigos que ocupaban el tendido número 1, y con él hizo una espléndida faena de muleta, en la que sobresalieron un natural, dos o tres superiores en redondo y uno de pecho de factura muy torera.

Con el estoque hizo una faena parecida a su anterior; señaló bien los dos primeros pinchazos y descomponiéndose luego, un poco, intentó descabellar cuando el toro no daba para ello, pues estaba muy vivo todavía, máxime no estando pegado a la barrera cuya estabilidad y apoyo

hace que los descabellos sean más certeros y el toro por no perder su apoyo no se arranque con facilidad.

Percatado de su error volvió a estoquear al toro descabellándolo después a pulso.

Oyó algunos aplausos y debió oír más, pues su faena con la capa y muleta así lo merecieron.

Cerró plaza el núm. 181, "Vinagrero", al que, Lázaro Obón, deseando agrandar lo toreó por verónicas saliendo el toro algo suelto.

A la salida de la primera vara y Obón al quite, intentó nuevamente torearlo por "gaoneras", siendo también nuevamente volteado.

No cabe duda que es un torero de emoción! ¡De la máxima emoción, como decimos ahora!

En este toro y al quedar al descubierto un picador, hizo Delmonte, muy oportuno y valiente, el mejor quite de la tarde, sacando al toro a punta de su capote.

En el segundo tercio se encargó Obón, de las banderillas y nos demostró que además de valiente y temerario, sabe lo que lleva entre ma-

nos y clavó dos magníficos pares de a cuarta; el primero al cambio y el segundo al quiebro, ambos estupendos y que el público unánimemente aplaudió con entusiasmo.

Clavado el tercer par por uno de la cuadrilla, salió Obón, brindando desde el centro de la plaza, decidido a armar una revolución torera.

Con arte y valentía trasteó al novillo haciendo una faena, como siempre, emocionante y casi temeraria.

Pases cambiándose la muleta ante la cara del toro, (en uno de éstos volvió el torero, por quinta vez a salir enganchado), pases de pecho y un natural.

Un pinchazo sin soltar y luego tres pases de rodillas como para quitar al público el efecto de la estocada y después dos estocadas más. Muchos aplausos.

Y así terminó la fiesta. Delmonte y Obón fueron sacados en hombros.

\*  
Al terminar la corrida Lázaro Obón fué curado de un pequeño varretazo en el cuello, afortunadamente sin importancia.

## Desde Barcelona

### Descarrilamiento de dos coches de un tren

Esta mañana al pasar por el puente de Marina el tren descendente de San Juan de las Abadesas, núm. 2. 271, descarrilaron dos de los coches controles, no ocurriendo desgracia personal alguna. Por este incidente estuvo interrumpida la circulación por aquella línea varias horas, efectuando los trenes la llegada por otra vía.

### Los abogados de Barcelona y la Asamblea Nacional

Dice "El Noticiero Universal":  
"Entre la gente de toga vienen haciéndose muchas cábalas acerca de quienes serán los abogados que representen al Colegio de Barcelona en las próximas sesiones de la Asamblea Consultiva Nacional.

Ante la actitud de los señores Dualde, Carner, Cambó, y Roig y Bergadá, que apenas lanzados sus nombres se apresuraron a manifestar públicamente su firme propósito de no aceptar, aun agradeciéndola muchísimo, la representación que querían ofrecerles, se han hecho otras gestiones cerca de otras figuras de la abogacía barcelonesa que en el antiguo régimen se destacaron notoriamente en la vida política, pero también han fracasado.

Aprovechándose de esta actitud de las que pudiéramos llamar primeras figuras del foro barcelonés, algunos elementos jóvenes vienen haciendo trabajos para conquistar los votos de sus compañeros, habiendo circulado estos días varias candidaturas, cuyos nombres no damos porque algunas de ellas no son más que propósitos que seguramente han de malograrse, afán de exhibicionismo o bromas lanzadas por algunos abogados que saben hermanar muy bien el ejercicio de su profesión con el más divertido humorismo.

La desorientación que muy ostensiblemente se manifiesta entre los abogados de Barcelona, ha inducido a un grupo de gente joven a presentar la candidatura de un conocido letrado que figura en el escalafón de la carrera judicial, cuyas oposiciones ganó brillantemente y que hoy rige uno de los juzgados municipales de esta ciudad.

Podría muy bien suceder que a última hora se formara una candidatura integrada por un elemento de la actual junta directiva, un abogado adicto al Gobierno y el joven letrado que aludimos en el párrafo anterior."

### Siete intoxicados

Por un médico particular fueron asistidos en su domicilio, Balmes, 70, principal, María Prados y cinco hijos, que presentaban síntomas de intoxicación por haber comido lengua de ternera en malas condiciones.

Los cinco hijos presentan síntomas leves y doña María Prados de pronóstico reservado.

### Un hombre galante

En el paso a nivel de la carretera de Casa Antúnez, un sujeto desconocido agredió anoche a María Contreras Santiago, de cuarenta y dos años, y le causó esquinca en la región cervical.

La paciente fué auxiliada en el dispensario de aquella barriada y después pasó a su domicilio.

### Caída de una higuera

En el recinto del templo de la Sagrada Familia se cayó esta mañana de una higuera Leonardo Bosch Amboix, de 37 años.

Resultó con una herida por desgarró en la pierna derecha y otras lesiones que se calificaron de pronóstico reservado en el dispensario de San Andrés, donde le prestaron asistencia.

### Incendio en una carpintería

A última hora de la tarde se declaró ayer un incendio en la carpintería establecida en la calle de Mallorca, número 153.

La rapidez con que acudieron los bomberos y la eficacia de los trabajos de extinción evitó que el fuego adquiriese las proporciones que se temían en los primeros momentos.

Sólo ardieron algunas maderas que había almacenadas, por lo que las pérdidas fueron de poca importancia.

PALOU GARI.  
Barcelona, 25 de agosto.

¿Es Vd. cliente de la CASA MATONS?

## Crónicas barcelonesas

Visitando la Exposición.—Palacio de metalurgia

Entrando por la Avenida de la Reina Cristina, se encuentra a la derecha, después del Palacio del Vestido, el de Metalurgia, Electricidad y Fuerza Motriz, que así reza su nombre oficial. Es uno de los más esbeltos, de los más hermosos de la Exposición. Tiene en su larga fachada, de severas líneas, tres puertas, monumental una, en el centro, y dos en los extremos. A lo largo de ella corre un alto pórtico cuyas paredes se hallan adornadas con robustas pinturas alusivas a los objetos que en el palacio se exponen. Por la noche, cuando las luces del paseo central las iluminan, quedan envueltas dichas pinturas en una suave y grata tonalidad violácea. Entonces es cuando más me gustan.

Dos naciones solamente exponen en él sus productos: España y Alemania. Esta en los extremos. Nuestra nación ocupa la amplia nave central.

En la sección alemana, el visitante queda agradablemente sorprendido del magnífico golpe de vista: máquinas de todas clases, para todos los usos, de todos los tamaños. Pero no revueltas, sino ordenadas, como ejército en orden de batalla; y, en realidad, la metáfora casi deja de serlo, fijando la atención en el hecho vulgarísimo de que la máquina moderna es soldado en las luchas económicas de nuestros tiempos. Ellas son las que dan a esa nación el influjo preponderante en el campo de batalla para la captación de dinero. Ellas y sus productos químicos que expone en la parte alta del palacio, aunque no acierto a ver su pertinencia en un palacio de metalurgia, electricidad y fuerza motriz. Pero lo cierto es que allí se pueden admirar sus colorantes, productos para la fabricación y acabado de cueros, fibras animales, vegetales y peletería, abonos, preparados para la medicina y farmacia, fabricación de películas fotográficas con vistas de cristal transparente, pinturas, etcétera, etcétera.

En cuanto a sus máquinas, la sola enumeración ocuparía muchas columnas de periódico, pero como muestra citaré una soberbia torre "titán" cuya fuerza normal es de 250 toneladas, pudiéndose aumentar hasta 300, y que parece transportando a la vez cuatro máquinas de ferrocarril, y una máquina cortafíos que realiza trece operaciones distintas.

Viniendo a nuestra sección puede decir que la impresión que se recibe, recorriendo los diversos estantes, es alentadora. Se expone mucho y bueno. Hasta en la industria textil, cuya maquinaria, como es sabido, lleva marca exótica, vemos al gún laudable intento de independencia en una máquina inventada por un catalán de mayor perfección que las similares extranjeras.

Lo mismo de la maquinaria alemana digo de la nuestra. Vamos de sorpresa en sorpresa, admirando máquinas para toda clase de aplicación industrial, hasta para lo más insospechado. Ejemplos: "Maquinaria textil Rosell" para fábrica de estampados, aprestos, tintes y blanqueos; "Talleres Renom", maquinaria moldes, accesorios para fabricar toda clase de pastas de sopa; facsimiles de derosas casas textiles con su maquinaria modernísima, cajas fuertes de acero refractario, a prueba de soplete, con planchas imperforables. Son muchas las casas que exponen esta industria, en la que al parecer no sufre competencia extranjera, en el mercado nacional. Las firmas "Padrós", "Sole", "Amat", son bien conocidos de la gente que tiene que guardar algo. Por cierto que el segundo de estos señores es un ejemplo de lo que puede una buena voluntad ayudada de un buen ingenio. Entró de mecánico en una casa fabricante de estas cajas y con su enorme esfuerzo ha logrado crear otra y perfeccionar su industria, sin estudios especiales. "La Electric Industrial" de Tarrasa-Barcelona-Madrid expone sus motores—motores Electric—transformadores—generadores turbinas y bombas. Aunque no sé si en cajera bien en esta sección, allí se ven preciosos objetos de cuarto de baño, como los que expone el señor Verdaguer de refinado gusto. No sigo por este camino, porque sería el cuento de nunca acabar. Sólo repito que nuestra industria está muy dignamente representada en esta sección.

Este palacio no ve aún terminadas todas las instalaciones. La Exposición continúa "haciéndose". Pero terminará, como terminará la ornamentación de la plaza de España con su monumental fuente...

Pico de Mirándula

Barcelona, agosto de 1929.

## La Conferencia de La Haya

### Cambio de política

La frase del ministro inglés de Negocios Extranjeros, señor Henderson "La entente cordiale continúa", no tiene otro defecto que el de ser contraria a la realidad. En La Haya asistimos, en efecto, al cambio de política inglesa. El señor Henderson no tuvo más propósito que el de hacer una frase para resolver una situación violenta. Después del incidente Snowden-Cheron era preciso que un inglés dijera algo agradable al ministro francés. Como el señor Cheron es un ministro de Hacienda que concede más importancia a las palabras que a los números el pleito personal pudo quedar liquidado en una frase. Pero no cabe ilusiones sobre ella. El señor Snowden no sólo a torpedeado el plan Young, sino la amistad franco-inglesa. Era una amistad puramente oficial, que no estaba anclada en el pueblo. Hasta cierto punto era la amistad del señor Chamberlain por Francia. El día que sir Austen dijo que la amaba como una novia, la opinión inglesa se escandalizó pero así quedó perfectamente definida la política del Foreign Office. Aquel día, probablemente quedó decretada la derrota conservadora en las elecciones inglesas.

El hombre de las islas no comprendía el amor de sir Austen, que era, decimos toda una política: la de la colaboración británica en la organización de la paz continental. Esta política había llegado en Inglaterra a un grado de impopularidad perfecto. El señor Snowden ha encontrado, pues, fácilmente el apoyo de todo el país cuando la ha roto bruscamente en La Haya.

Desde el primer momento el canceller de Hacienda inglés anunció que en su actitud no había el menor propósito de maniobra ni de bluf: reclamaba lo que su país debía obtener y no podía esperarse, de su parte, ninguna concesión. El señor Snowden es lo contrario de un negociador. Ha mantenido su posesión con una inflexibilidad absoluta. Extrañaba que un hombre que representaba al gobierno socialista de un gran pueblo empleara tanta energía para defender no un ideal internacional, sino un ideal nacional. Por unos millones de marcos se ponía en peligro toda una obra de organización europea de la paz. Pero el mismo orador Snowden ha explicado que la cuestión de los millones es secundaria. Lo que le interesa es acabar con la política de concesiones inglesas; es decir: trata menos de defender intereses que de defender el prestigio de la gran Bretaña.

Esta actitud desconcierta a socialistas como Blum y Vandervelde, que han opuesto a la política de Snowden los acuerdos de la segunda internacional, pero el laborismo británico no concederá seguramente, una gran importancia a lo

que digan Blum y Vandervelde. Interpreta un estado de espíritu popular. El mismo que condenaba al amor de sir Austen por Francia.

Este cambio de política ha de tener en Europa repercusiones considerables. Ya en La Haya hemos visto al señor Stressemann y al señor Hilffending tratando de poner paz entre las delegaciones francesas e inglesas. El cambio no ha sido tan brusco que haya permitido a Alemania asumir el papel de árbitro entre los antiguos aliados. Pero poco ha faltado. De hecho Alemania estaba fuera del debate. Sólo ha intervenido para decir que datos tenían razón y que todos debían ponerse de acuerdo, al repartirse sus pagos, a condición de no pedirle más dinero al pueblo alemán. Claro que Alemania puede sufrir las consecuencias inmediatas del pleito, no porque no vaya a acerse el acuerdo a sus expensas, sino porque el retraso en la liquidación financiera de la guerra retrasa la liquidación política; esto es: la liberación definitiva del territorio renano.

Pero desaparecido el espíritu de la Entente cordiales—que no puede continuar con una simple frase del señor Henderson—Alemania ha de jugar en la política continental un nuevo papel. La posibilidad de una amistad franco-alemana substituyendo a la amistad franco-inglesa, aparece claramente. La dificultad, por el momento, la resistencia francesa a evacuar la tercera zona del Rhin. Pero esto es un episodio que no puede dominar durante mucho tiempo la política europea. El cambio que indicamos será más lento. Lo importante es que se haya iniciado.

Carlos Esplá

La Haya, agosto.  
(De "La Vanguardia".)

# FORMENTOR

Está abierto para  
el público.

Se espera su visita

## Conversaciones

Un amigo mío que debe a Dios un cerebro privilegiado y un corazón de ángel, me ha dicho hoy, en cuanto hemos cambiado el saludo:

—¿Ha leído usted el feliz término de esta primera etapa del gran viaje del zeppelin? Digan lo que quieran sus sistemáticos detractores, hay que descubrirse ante Alemania, que tan activa intervención tiene, por iniciarlos o perfeccionarlos, en todos los grandes progresos...

—Es verdad—le he contestado a mi amigo—. Hay que descubrirse ante esta gran nación. Pero ¿puede afirmarse que de esta manera se contribuye a la felicidad humana? ¿Podemos estar seguros de que existe relación entre la felicidad y el progreso? Ya es discutible, si las necesidades han sido causa originaria de los progresos, o si éstos han creado las necesidades. Es cierto que para cada necesidad relativa (¿quién sabe lo que para cada cual es necesario o es superfluo?) existe hoy un proceso que la satisface, o que tiende a satisfacerla. Pero el disfrute del progreso es claro sólo está al alcance del menor número de hombres, quedando una mayoría inmensa que no puede disfrutar de él, que por lo mismo se siente contrariado, todavía peor, que envidia a los la envidia sino odio? Pues lo que se dice del individuo se puede decir también de las naciones. Las progresivas, las que tienen capacidad para el invento que la disfrutan. Y ¿qué engendra o para la perfección de los inventos, son envidiadas; en lenguaje liso y llano quiere decir que son odiadas.

El progreso es grandemente perturbador. Hay gentes que han vivido muchos años comiendo langostas a dos pesetas

y pollos bien criados a poco más llegaba a las proximidades de las sidencias el ferrocarril! Ahora gustan y los pollos les cuestan más. ¿Qué ha aumentado la riqueza? Diga usted que hay más dinero, pero que éste cada día tiene menos valor.

—Bueno, todo eso puede ser cierto pero el hecho cierto es que en muchas horas, con relativa comodidad, el zeppelin ha cubierto los miles de kilómetros que separan Alemania del resto del mundo. Convengamos en que aquél es un invento de aeronave, y su capitán y sus tripulantes técnicos maravillosos puede decirse que no hay duda que la inteligencia del hombre, con sus inventos, las ha salvado todas.

Bendigamos al progreso; al progreso legítimo, que es siempre un bien, que es un bien, bendigamos en el mundo...

Miguel Valentí

## Trotsky en peligro

París.—Un redactor del "Novoye Vremya" ha celebrado una entrevista con Trotsky, quien le ha manifestado que los Soviets le tienen condenado a la muerte, por lo que ha de vivir rodeado de precauciones.

Miguel Valentí

MEDICO

Urología (Vias urinarias).  
Ginecología (enfermedades de la mujer).

Tagamanent, 8, pral. De 10 a 12





suficientes e inadecuadas, correspondiendo a Italia y Checoslovaquia hacer sacrificios suplementarios, puesto que las otras potencias han hecho ya el máximo esfuerzo.

A consecuencia de las conversaciones celebradas esta tarde, los ministros de las cuatro potencias acreedoras, partidarios de la aplicación integral del plan Young, después de haber consultado con sus colegas alemanes, han comenzado conjuntamente a redactar una nota que contendrá sus proposiciones finales a Inglaterra.

Estas deliberaciones continuaban a las 8'45.

#### El "nuevo" Job

La Haya, 24.—El señor Snowden ha declarado esta mañana al corresponsal de la Agencia Reuter que no sabía cuánto duraría aun la conferencia y que ello no dependía de él, pero que confiaba que terminaría antes de la reunión de la Sociedad de Naciones.

Ha añadido que, lo mismo que Job, había demostrado una gran paciencia.

### La vuelta al mundo en dirigible

El dirigible ha tenido que volar a cincuenta metros sobre el mar.

Tokio.—Se ha recibido un radio del "Conde Zeppelin" en el cual se dice que esta noche pasada el dirigible ha tenido que soportar un violento temporal, debiendo volar en algunos momentos a una altura de 50 metros sobre el mar.

El "Conde de Zeppelin" ha tenido que modificar su rumbo dirigiéndose a San Diego de California en lugar de Los Angeles.

La posición del dirigible según un radio recibido en el Japón.

Oci Ishi.—En esta estación se ha recibido un radiograma del "Conde de Zeppelin" diciendo que a las diez de la mañana del día 24, (hora de Tokio) se hallaba la aeronave a 39 grados latitud Norte y 161'21 longitud Oeste, o sea a unos 1.174 kilómetros al sur de la Península de Kaksak, y unos 1.914 kilómetros de Kasumigaura.

Otro telegrama de San Francisco indicando la situación del "Conde Zeppelin"

San Francisco.—El "Conde de Zeppelin" ha lanzado un radiograma que ha sido recogido por esta estación, diciendo que a las 13 horas su posición era de 43'50 grados latitud Norte y 174'10 longitud Oeste.

La vuelta del "Conde de Zeppelin" —Interesantes notas del viaje

El enviado especial de "A B C" a bordo del "Conde de Zeppelin", continúa el relato del vuelo diciendo:

Ahora el tema obligado de las conversaciones a bordo es la velocidad que llevaremos con el fin de recuperar las horas perdidas a causa de las averías y del mal tiempo.

El primer momento dramático del vuelo sobre el Pacífico se presentó al alcanzar una gran tormenta sobre el Aeródromo de Kasumigaura. Los vientos fríos empujaban al dirigible hacia abajo y los cálidos hacia arriba.

La temperatura subió rápidamente cuatro grados.

Para evitar los posibles efectos de las chispas eléctricas, se recogió dentro del aparato la antena de la estación radiotelegráfica.

Esto ocurrió escasamente a las tres horas de la salida del "Conde de Zeppelin" de Tokio.

Seguidamente entramos en una zona bonancible.

La primera paloma mensajera que se ha soltado desde el dirigible ha llegado a la redacción del periódico de Tokio.

El presidente del Consejo de minis-

tros japonés ha recibido un radio del comandante Eckener diciéndole que volando sobre el Pacífico le envía las más efusivas gracias por la cordial hospitalidad que han prestado a los tripulantes del "Conde de Zeppelin".

Recibióse otro que le envió Eckener al comandante de la estación naval de Kasumigaura.

Se sabe que los pasajeros fueron avisados para la partida solamente tres horas antes de verificarse.

Los oficiales japoneses ofrecieron al comandante del "Zeppelin", al despedirse, la tradicional copa de oro con vino.

Pasó dos veces por zonas tormentosas

Tokio, 24.—Del dirigible han enviado un radio captado por la estación de Tokio en el que dicen haber encontrado dos fuertes tormentas en la pasada noche, pero que ya han sorteado el temporal a pesar de que los vientos les vienen de frente y les son contrarios.

A las siete de la mañana, variaban el rumbo y se dirigían hacia el Sur.

Luchando con el huracán

San Francisco, 24.—Se tienen noticias de que el zeppelin ha sufrido una gran acometida del huracán, en pleno Océano, pero hasta ahora ha conseguido sortear el temporal que le impedía avanzar debidamente.

Informes meteorológicos muy desfavorables

Honolulu, 24.—La oficina de información meteorológica anuncia que se registra mal tiempo a 800 millas al Oeste de las islas Midway.

Se supone que el zeppelin ya habrá pasado esta zona y ha sorteado el peligro sin accidentes.

Acorta la marcha

Tokio 24.—A las diez de la mañana, se han recibido noticias que anuncian que el dirigible viaja a una velocidad de 60 millas por hora, por que los vientos no le son favorables y hay mucha niebla.

También dicen en su mensaje que hace bastante frío.

Esperan llegar a los Angeles, si no hay nuevos entorpecimientos, a las seis de la tarde del lunes.

La situación del zeppelin

San Francisco, 24.—El comandante del dirigible "Conde de Zeppelin" participa por radiograma que a las 13 horas la posición de la aeronave, era 43'50 grados de latitud Norte y 174'10 de longitud Este.

San Francisco de California, 24.—La estación de T. S. H. marítima de Marshall (California) comunica que ha podido establecer comunicación directa con el "Graf Zeppelin" a las 21 de ayer, hora de la costa del Pacífico.

La oficina meteorológica anuncia que se extiende la niebla sobre la ruta seguida por el dirigible.

San Francisco, 24.—Las noticias recibidas del zeppelin, a las tres de la tarde, hacen suponer que se halla a unas 2.300 millas de Tokio.

El tiempo que se prevé

San Francisco 24.—La oficina local ha enviado un mensaje al dirigible anunciando que supone que no tardará en hallar vientos de cola en lo que le queda de viaje para llegar a Norte América.

Noticias del viaje

Tokio, 24. — Por los despachos captados por la estación de Otischisi se sabe que los viajeros del dirigible han pasado una noche muy desagradable debido al mal tiempo. Escasamente permitió que el pasaje durmiera. A las diez de la mañana de hoy, el tiempo ha mejorado, pero ahora se quejan de un frío extremo. Todos llevan abrigos de riguroso invierno que no se los quitan ni para ir al comedor.

El corresponsal japonés Shirai ha dirigido un mensaje en el que dice que no puede escribir debido a que los dedos los tiene medio helados y no puede coger la pluma.

El zeppelin pudiera establecer contacto hoy con las estaciones de Alaska. Se cree que podría cubrir los 9.500 kilómetros en 85 horas y aterrizar en San Diego y no en los Angeles.

Tokio, 24.—No se da como seguro que el zeppelin aterrice en San Diego, que se halla situado cerca de Los Angeles, pues también pudiera ser que lo hiciera en San Pedro.

### De Inglaterra

El conflicto en la industria algodonera

Manchester.—Como resultado de la decisión adoptada ayer por la comisión de Arbitraje se ha producido hoy una franca mejoría en la situación de la industria algodonera, toda vez que los compradores de mercancías de algodón de Lancashire disfrutarán inmediatamente de la ventaja que se deriva de la reducción del coste de la producción.

La Copa Scheneider. — Italia solicita el aplazamiento de la prueba

Londres.—Los miembros del Comité organizador de la Copa Schneider han estado conferenciando hoy en el Royal Aero Club durante varias horas.

Al terminar la reunión se ha facilitado la comunicación siguiente:

Hemos recibido una petición oficial del Gobierno italiano por conducto de su agregado de Aeronáutica para que se aplace por un mes la prueba.

El agregado de Aeronáutica de Italia fué informado de que las reglas de la Federación de Aeronáutica Internacional no permiten a un club aplazar la prueba después de haber sido recibidas las inscripciones.

Las conversaciones sobre el desarme naval

Londres. — Aludiendo a las conversaciones que se vienen celebrando sobre el desarme naval, el embajador de los Estados Unidos, general Dawes, ha manifestado que aunque se han realizado algunos progresos no ha llegado la hora oportuna para abordar una discusión pública del problema.

El citado embajador subrayó la importancia de los preparativos efectuados para la Conferencia naval proyectada.

### NOTAS SUELTAS

#### ARGENTINA

##### De la huelga de Rosario

Rosario (Argentina).—La mayor parte de los huelguistas han reanudado el trabajo.

Solamente permanecen en huelga los empleados de la Compañía de Tranvías.

#### EGIPTO

##### Accidente de aviación

El Cairo.—Un aeroplano militar para el transporte de soldados, que conducía siete pasajeros, se ha estrellado contra el suelo; han resultado tres muertos y cuatro heridos.

#### INDIA

##### Grandes inundaciones

Bombay.—Es muy grave la situación que todavía causan las inundaciones del río Indo y de las copiosas lluvias. El dique de Suiok se ha hundido. El Indo continúa rápidamente la erecida.

La rotura del mencionado dique de contención ha causado un desbordamiento formidable.

Como quiera que las lluvias continúan copiosamente en las montañas, es de temer que las márgenes del río se rompan, a causa de que los cimientos del muro de protección perderán su firmeza.

Los vecinos de los pueblos de los bajos valles han sido prevenidos de que se retiren a tiempo.

El glaciar de Shiok, que tenía un lago artificial de 7.000 pies en las montañas de Cashemira, se rompió hace unas semanas.

La mayoría de los habitantes de la región de Sind han abandonado sus viviendas, en vista de la rápida erecida que ha experimentado el río.

La situación es muy crítica temiendo-

se que se produzca una verdadera catástrofe.

### TELEGRAMAS DE ESTA MAÑANA -

DESDE MADRID

Madrid, 26 (9'40)

El viaje del presidente del Consejo — Varios actos — Regresa a San Sebastián

El marqués de Estella asistió, con boina, a la fiesta de los Somatenes de Villabona, imponiendo la medalla a la bandera, después de la misa. Luego pronunció un discurso.

Se dirigió después a Vergara, donde oró ante el Cristo de la Agonía. Luego descubrió la lápida colocada en la plaza de Martínez Irala, fundador de la capital del Paraguay. En este acto hablaron el Delegado del Paraguay, el Alcalde de Vergara y el Marqués de Estella como descendiente de Irala.

El presidente del Consejo regresó después a San Sebastián, asistiendo a la corrida de toros. Por la noche cenó en Zarauz con el conde de los Andes.

#### La Familia Real

Dicen de Santander que ayer los Reyes y los infantes don Jaime y don Juan efectuaron regatas.

#### Toreros heridos

En la corrida afectuada ayer en Almagro, "Rayito" sufrió una caída, ingresando en la enfermería.

El banderillero "Chocolate" recibió una cornada en un costado.

El vuelo del "Graff Zeppelin" — A 300 kilómetros de California

Las últimas noticias recibidas dicen que el "Graff Zeppelin" volaba ayer, a media tarde, a 300 kilómetros de California.

#### DESDE BARCELONA

Barcelona, 26 (9'00)

#### Campeonato de ciclismo

En la última etapa Tolosa-Barcelona, del campeonato de ciclismo, llegó el primero al Estadio de la Exposición, Joly, belga.

He aquí la clasificación general:

Primero de los extranjeros, Bonderel, belga.

Primero de los nacionales, Riera.

Después de la llegada de los corredores, celebróse, en el Estadio, el último día de "Dirt-track", quedando herido uno de los motoristas.

#### Inauguración

Ayer se celebró la inauguración de la Unión Patriótica de Vallecarca.

#### El gobernador civil

Mañana seguramente llegará, de regreso de Bagueres de Luchon, el gobernador civil, señor Miláns del Bosch.

El "Jamborée" — Desfile de los exploradores

Los exploradores que tomaron parte en el "Jamborée" nacional oyeron misa, en la Catedral. Después desfilaron por las Ramblas, siendo su paso presenciado por numeroso público, que les aclamó.

### Servicios de Correos

Administración principal: Soledad, 27. Secretaria

De 9'30 a 13. Los días laborables.

Caja Postal de Ahorros y Reclamaciones

De 9'30 a 12. Los viernes no hay servicios.

#### Giro Postal

De 9'30 a 12. Los domingos no hay servicio.

#### Certificados

Lunes de 9 a 12'30 y de 17 a 1°.

Martes, jueves, viernes y sábados de 9'30 a 12'30 y de 17 a 19.

Miércoles de 9'30 a 12'30 y de 16 a 19 y de 18 a 19.

#### Valores Declarados

Lunes, martes, jueves, viernes y sábados de 9'30 a 12'30 y de 17 a 18'30.

Miércoles de 9'30 a 12'30 y de 16 a 17.

#### Paquetes Postales

Imposición de 9 a 11. Entrega de 12 a 13.—Los domingos no hay servicio.

## Antigua Agencia Funeraria de José Lloret

FUNDADA EL AÑO 1895

Unica casa en Palma en servicios rápidos modernos, económicos y sanitarios.

Especialidad en ataúdes artísticos y en toda clase de vestidos fúnebres

### CAPILLAS ARDIENTES

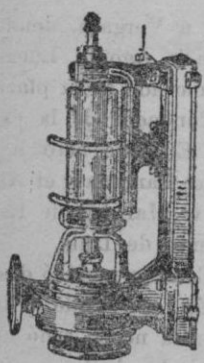
Coronas de todas clases con sus respectivas dedicatorias.

La única casa que no encontrará ninguna dificultad en cualquiera clase de servicios fúnebres.

Ataúdes forrados para mayores de edad desde 20 ptas.

Capillas fúnebres desde 10 ptas.

Calle de la Unión núm. 23, teléfono número 24  
(Entre Mercado y el Borne)



## Productos A. B. C.

Sindicato esquina Merced

Venta y depósito de las muelas de esmeril CLAT.

Refractarios CLAT para hornos, pilas húmedas y secas, para teléfonos, timbres, lámparas y para bol-sillo, etc., etc.

## Compañía Trasatlántica

Servicios del mes de Agosto de 1929

### Línea del Cantábrico a Cuba-México

El vapor «Alfonso XIII», saldrá el día 15 de Agosto, de Santander el 15, de Gijón el 16, de Coruña el 17 para Habana y Veracruz, escalando Nueva York al regreso.

Próxima salida el 10 de Septiembre.

### Línea del Mediterráneo al Brasil-Plata

El vapor Infanta Isabel de Borbón saldrá de Barcelona el 5 de Agosto, Almería el 6, de Málaga el 6 y de Cádiz el 8 para Santa Cruz de Tenerife, Río de Janeiro (eventual), Montevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Septiembre

### Línea del Mediterráneo a New-York

El vapor «Juan Sebastián Elcano» saldrá de Barcelona el 5 de Agosto de Tarragona el 5, de Valencia el 6, de Alicante el 7, de Málaga el 8, de Cádiz el 9 y de Vigo el 11, para New-York y Habana.

Próxima salida el 26 de Septiembre.

### Línea del Mediterráneo a Cuba-New York

El vapor «Antonio López», saldrá de Barcelona el 17 de Agosto de Tarragona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19, de Málaga el

Servicio tipo Gran Hotel—T. S. H.—Radiotelefonía—Capilla—Orquesta, &c.

Las comodidades y trato de que disfruta el pasaje se mantienen a la altura tradicional de la Compañía.

También tiene establecida esta Compañía una red de servicios combinados para los principales puertos del mundo servidos por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: Plaza de Medina Celi, 8.—Barcelona y en la Agencia en Palma de Mallorca, Plaza de Cort núm. 10.

20, y de Cádiz el 22, para las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Santiago de Cuba, Habana y Nueva York.

El vapor «Manuel Arnús», saldrá de Barcelona el 31 de Agosto, de Tarragona el 31, de Valencia el 1 de Septiembre, de Alicante el 2, de Málaga el 3 y de Cádiz el 5, para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Plata, Santiago de Cuba, Habana y New-York.

Próxima salida el 8 de Octubre.

### Línea del Mediterráneo a Puerto Rico-Venezuela y Colombia

El vapor «Magallanes», saldrá de Barcelona el día 14 de Agosto de Valencia el 15 de Agosto el 16 y de Cádiz el 18, para Las Palmas, San Juan de Puerto Rico La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Puerto Colombia y Cristóbal, escalando al regreso en Santo Domingo.

Próxima salida el 6 de Septiembre.

### Línea de Fernando Póo

El vapor «Montevideo», saldrá de Barcelona el 15 de Agosto, de Valencia el 16 de Alicante el 17 y de Cádiz el 20 para Arrecife, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Río de Oro, Monrovia y Santa Isabel (Fernando Póo).

Próxima salida el 15 de Septiembre.

## Pensión Mayoral DE PRIMER ORDEN

Todo confort.—Agua corriente, caliente y fría.—Cocina excelente. Situación en el centro de la Ciudad.—Salones de piano, lectura etc.—Recientemente reformada.—Teléfonos en todas las habitaciones.—Establecimiento a tres fachadas

## Precios reducidos

Rambla del Centro—Plaza Real

Entrada Calle Colon, 3

Teléfono 14.680-A—Barcelona

## Correo de Mallorca

Diario católico ilustrado

(Fundado en 1910)

Sale al mediodía.—Extensa información de Baleares. Península y Extranjero.—Selecta y nutrida colaboración.

Precio de subscripción: dos pesetas al mes.

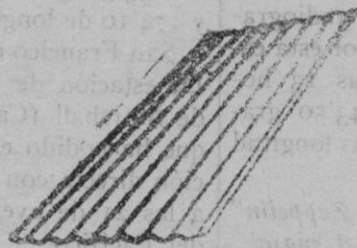
Extranjero: diez pesetas trimestre.

Para publicidad: Centro de Anuncios, P. de Santa Eulalia,

Se admiten esquelas mortuorias hasta las once de la mañana

Portland Artificial "Landfort,"  
Gravier-Portland "Vallcarca,"  
de la Fábrica de Cementos Vallcarca

de  
José Fradera  
Rocalla



Bovedillas patentadas para la construcción de techos.  
Canalones indestructibles que no oxidan ni alabean, como los de zinc, plomo, etc.

Depósitos para agua. Depósitos para waters, muy económicos.  
Tubos para conducción de aguas.

Todo fabricado por Rocalla a base de cemento y amianto.

## Alfredo Llompant

Avenida Alejandro Rosselló, 14

## Centro de Anuncios

de  
M. Serra y Bennasar

Exclusiva para anuncios, reclamos, comunicados, esquelas mortuorias etc. etc. en los diarios

Correo de Mallorca

y La Última Hora

Despacho: P. Sta. Eulalia núm. 10

## Mensajeras

La Sociedad Colombófila Palmariega solicita a todos los que tengan palmas con anillas de la Real Federación Española, de su pertenencia, las entreguen a dicha sociedad, Zanoguera, (Café Balear) de 9 a 10 de la mañana y se les abonará 2 pesetas por cada una. Los que así no lo hagan estarán sujetos a las consecuencias de la Ley.

## URGE VENDER

Mostradores, estanterías, vidrieras, escaparates, escritorios, vitrina, fachada mármol, instalación eléctrica.

Para informes: Cestas 15 y 17, PALMA.

## NODRIZA

Una de veinte y cuatro años de edad y leche de ocho días desea criar en su propia casa que la tiene en Santa calle de Gil número 7

## Vinos de mesa

ACEITES SUPERIORES

Despachos:

Sacristía de San Jaime, 8.

Merced, 8.

S. Buenaventura, 50.

Desamparados, 4.

## Fabricación esmerada de Persianas, Vidrieras

Puertas y ventanas

Calidad superior

Depósito de existencias de todas medidas, casa montada con los últimos adelantos.

JORGE MESTRE

Despacho: Calle de San Miguel, 70

Taller: Santiago Rusiñol, 25 (Prensa)

Instituto, Palma de Mallorca.

## Granja Avícola PERELLO

Venta de huevos, pollitos y aves de 22 distintas razas

Representación en Mallorca de las renombradas incubadoras Hearsoan y «Belle City» de fabricación inglesa y Norte Americana, cuyos resultados positivos y esmerada fabricación por si solas pueden recomendarse.

Hidro-madres «isotermis» los mejores aparatos en la actualidad conocidos y de reducido precio. Material de comedores y bebedores de fabricación especial y adecuados a los adelantos avícolas.

Informes: Droguería Boscana, Plaza de Cort y en la propia granja «Perelló» sita en los Hostalets—Avenida Lorenzo Ribet de 3 a 8 tarde).

## Sobres comerciales blancos y de color

EN TODAS CLASES Y TAMAÑOS

Imprenta LA ESPERANZA, Lenjeta, 11 y 13

De Santa Margarita

Programa de las fiestas cívico-religiosas en honor de la Beata Catalina... A las 13, carreras de niños, niñas, hombres y caballerías en el "Cos de La Torre"...

to, siendo amenizada por las referidas Bandas. A las 13'30, carreras de niños, niñas, hombres y caballerías en el "Cos de La Torre"...

y de la citada Banda municipal. Se cantará la misa festiva de Ballvé. A las 17, carreras de bicicletas en las que se disputarán preciosas cintas bordadas por distinguidas señoritas de la localidad.

La Comisión

De Radiotelefonía

PROGRAMA PARA HOY A las 17'30, Apertura de la Estación. Que vienen los rondadores, rondalla. Pastoral, órgano. Danzas valencianas. Rondino. Danse des bouffons.

Cotizaciones de monedas y valores. Cierre del Bolsín de la tarde. A las 21'05, La Orquesta de la Estación interpretará: "Champagner, marcha. El Dúo de la Africana, selección, Palma de Mallorca, vals-serenata. La Java, java. Tarantela.

PROGRAMA PARA MAÑANA

A las 11'00, parte meteorológico radiotelegráfico para las líneas aéreas. A las 12'00, Campanadas horarias de la Catedral.—Parte del servicio meteorológico de la Diputación provincial de Barcelona.

Servicio de vapores

De Palma a Barcelona: Todos los días, a las 21. De Barcelona a Palma: Todos los días, a las 20'30. De Palma a Valencia: Lunes, a las 11, y miércoles, a las 19.

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

SERVICIO DE MOVIMIENTO Desde 1.º DE ABRIL A 30 DE SEPTIEMBRE DE PALMA A ARTA Salidas de Palma: A las 8 (1) y a las 14'35 (4).

DE FELANITX A PALMA Salidas de Felanitx: A las 6'45, 11'50 (7) 13'20 (6) y 17'50 (3). Llegadas a Palma: A las 8'58, 14'3, 15'44 (6) y 19'45.

(5) Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20. (6) Sólo circula los lunes y jueves. (7) Circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.

De Estallenchs

He aquí el programa de las grandes fiestas cívico-religiosas que se celebrarán en la villa de Estallenchs en honor de la Degollación de San Juan, los días 28, 29, 30 y 31 del actual.

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTOMAGO e INTESTINOS.

Tintas 4001 Pelikan Especial para estilográficas, en frascos de 80 cts. y 1'25 ptas.

COMPRO Alhajas viejas de oro y plata Dentaduras usadas. Monedas antiguas de oro, plata y cobre.

