

Saludo a Franco: ¡¡ Arriba España !!

Las tropas de España pisan ya tierra de Cataluña

En el frente de Aragón, siguió el avance incontenible de las tropas de España, ocupándose crecido número de posiciones y pueblos, entre éstos Fraga, Barbastro y Mequinenza; y Masalcorreig, en Cataluña; y la Tosa, en Castellón

El material cogido es importantísimo; y han sido derribados 5 aparatos seguros y 3 probables; incendiándose otros 2 en el aeródromo de Lérida

EN EL SECTOR DEL TAJO FUE RECHAZADO Y PERSEGUIDO EL ENEMIGO: Y EN EL FRENTE DE JAEN FUE RECTIFICADA A VANGUARDIA NUESTRA LINEA

La prensa inglesa recoge, junto con los avances nacionales, la desesperada situación de los rojos.—Los países bálticos reconocerán el Gobierno de Franco.—El "Gobierno leal" ha ordenado la evacuación de Lérida y proyecta trasladarse a la frontera.—En Sevilla se celebraron unos funerales por los muertos del "Balears"

ITALIA CELEBRA EL XV ANIVERSARIO DE LA FUNDACION DE LA AVIACION

NOTICIAS OFICIALES

CRONICAS DE LA LUCHA

NOTICIAS OFICIALES

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día 27

En el día de hoy, las fuerzas de nuestra izquierda han continuado su avance, a pesar de haber sido volados los 3 puentes del río Alcanadre, habiendo ocupado la Sierra de Rufés, los pueblos de Bastarás, Yaso, Morrano, Bierge, Sbiego, Adahuesca, Radriguera, Riberuela de la Liena, Lascallas, Ponzano, Barbuñales, Laluenga, Lacuadrada, Aslor, Berbegal, Laperriguera y Vértice las Coronas.

En el sector de Orna, han sido ocupados Orna, Arto, Latras y Latre.

Otras fuerzas, han llevado a cabo la ocupación de Peralta de Alcolea, Vértice San Sebastián, el Montico y el pueblo de El Tormillo.

En esta parte, se han cogido unos 500 prisioneros, 1.000 granadas de artillería, un depósito de vestuario, medio millón de cartuchos y 2 hospitales completos.

En la carretera de Francia por la Junquera, se han progresado 26 kilómetros, conquistando la cabeza de Puente de Fraga de 11 kilómetros de profundidad y fortificada por los rojos desde hace mucho tiempo.

Después se ha forzado la línea del Cinca, pasando este río y poniendo pie en Cataluña. Se han ocupado en este sector, Torrente de Cinca, Velilla de Cinca y Fraga en Aragón y Masalcorreig en Cataluña.

Asciende a varios millares, el número de prisioneros hechos al enemigo y es también muy grande, la cantidad de material cogido, entre el que se cuenta 15 piezas de artillería.

En la carretera de Caspe a Gandesa, el enemigo que opuso bastante resistencia, ha sido arrollado y se le han tomado las cotas 269, 227 y 211 de las que huyó desordenadamente, dejando en nuestro poder, más de 250 muertos, unos 110 prisioneros y mucho material.

Las fuerzas legionarias han conquistado importantes posiciones, entre ellas las Atalayes, al N. E. de Valdealgofra, cotas 540, 534 y 561, kilómetro 121 de la carretera de Zaragoza a Castellón, Valderipoll, cota 701 al sur de la Figuera y camino del Más Blanco.

En nuestra derecha, se han ocupado, Capdellop, Clari, Canaletas, Moleta, línea de alturas de La Rambleta, Maroddes, cotas 817 y 818 al O. de Torre de Arcas, el Vértice Millán y también la Sierra de los Mojones y La Tosa en la provincia de Castellón. Estas fuerzas han hecho asimismo muchos prisioneros, entre ellos, un comisario político.

Por nuestra artillería antiaérea, han sido derribados 4 aviones enemigos seguros y 3 probables, habiéndose recogido en nuestro campo, los restos de 3 de aquéllos.

En el sector del Tajo, ante la insistencia de la presión del enemigo, nuestras tropas, no solo le han rechazado de nuevo, sino que le han perseguido, así como también la aviación, causándole gran número de bajas y cogiéndole 40 prisioneros, 2 ametralladoras completas y otro material.

Salamanca, 27 de marzo de 1938.—II Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de E. M., Francisco Martín Moreno.

PRUEBAS DE SIRENAS

Con el fin de controlar las instalaciones de alarma, el próximo martes día 29 a las 19 horas, se harán pruebas con varios toques continuos de sirenas, de duración de un minuto y que podrán repetirse hasta las 19:30.

Es necesario pues que el público esté advertido de estas pruebas para no alarmarse sin motivo, teniendo la seguridad de que si ocurriera en estos momentos una alarma cierta, se tocarían las señales que hasta ahora funcionaron (CAMPANAS Y SIRENAS) para darle a entender, debiendo en tal caso refugiarse el público en la forma que otras veces hubo de hacerlo, con serenidad y rapidez.

Se llama la atención del público acerca de que en tal fecha habrá sido adelantada la hora natural y que para estos efectos las pruebas se registrarán por la hora oficial.

Palma 24 de Marzo de 1938. 2.º Año Triunfal.—De orden de Sr. Jefe de Antiaeronáutica, el Secretario General, V. Valls y Gadea.

Por M. G.

Parte Oficial de Guerra del Cuartel General del Generalísimo correspondiente al día 28

En el frente de Aragón las tropas de nuestra derecha, venciendo la resistencia del enemigo, han ocupado las posiciones de Valdetas, cota 821, El Collado, La Cruceta, cota 781, Monagrell, el pueblo de Zorita del Maestrazgo y el vértice de San Joaquín, cota 1.129.

Las tropas legionarias han rechazado algunos contraataques y han conquistado totalmente el Macizo de Mirablanca.

Otras columnas han llevado a cabo la ocupación de las cotas 238, 236, 227 y 261, el vértice Ifesa, altura de la Cruz de Masatrigo y cotas 187, 199 y 184, arrollando al enemigo que hizo resistencia y que dejó en nuestro poder 4 carros rusos, mucho armamento y gran cantidad de muertos.

Las tropas del sector de Fraga han ocupado Mequinenza y además han ampliado las cabezas de puente del Cinca, cogiendo 2 baterías, numerosas armas automáticas, grandes depósitos de municiones y material de fortificación, otros depósitos de harina y aceite y muchos prisioneros.

Otras tropas mas al norte, han alcanzado la línea del Cinca, ocupando Pomar, Estiche, Santa Lecina, Alcolea de Cinca, Antinena y Sena.

En nuestra izquierda se ha avanzado también notablemente y se han conquistado Alquezar, Buera, Salinas de Hoz, Hoz de Barbastro, vértice Coronas de Hoz, alturas que dominan por el Este la carretera desde Salinas de Hoz a Salasbajas, el pueblo de Barbastro, Fornillos, Pormisán, kilómetro 7 de la carretera de Monzón-Monesma y Las Torretas y en el sector de El Gallego se han ocupado los pueblos de Ipiés, Jabarrella, Lasioso, Laves, Lanave, San Vicente y Serué.

Se han cogido al enemigo por estas fuerzas mas de 150 prisioneros, 8 ametralladoras, 20 fusiles ametralladoras, muchos fusiles de repetición y en Barbastro un hospital entero.

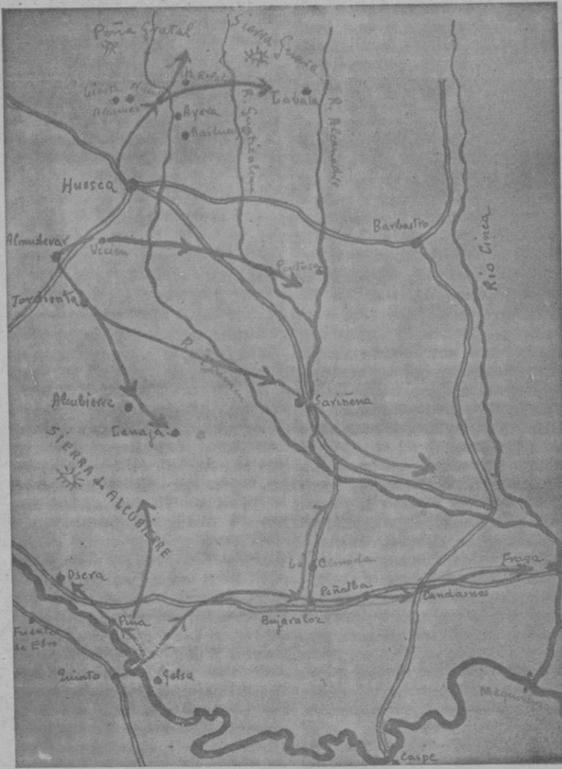
En el frente de Jaen, Sector de Alcalá la Real, se ha rectificado nuestra línea a vanguardia, ocupándose, no obstante la resistencia del enemigo, el vértice Altozo y la meseta de Cornicabra.

Además de los aviones enemigos derribados, de los que se dió cuenta en el parte de ayer, fué abatido en combate un rata e incendiados otros 2 aparatos, al bombardear el aeródromo de Lérida.

Salamanca, 28 de Marzo de 1938.—2.º Año Triunfal.

De orden de S. E.

El General Jefe de Estado Mayor, Francisco Martín Moreno.



Operaciones modelo de estrategia

A medida que transcurren las jornadas, va revelando sus características, el vasto plan que al N. y S. del Ebro desarrolla el Ejército de FRANCO; cuya genial concepción, maravillosamente ejecutada, pasará a la Historia con los elogios que habrá de merecer lo que, a juicio de los doctos, cabe definir como un modelo de estrategia, verdadera joya de arte militar en su género; y entre tales características, despunta la portentosa rapidez con que se alcanzan los objetivos, cuyo logro determina la divisoria entre una fase y la siguiente; y que al sucederse, cada vez con ritmo aún más acelerado, permiten augurar el pronto arribo victorioso de la meta final.

Hasta ahora, a la extensa maniobra en curso, el adversario no ha opuesto contramanioobra alguna; y se limita a defenderse como puede, y hasta donde le es dado resistir, de los golpes de ariete que le asestas las columnas nacionales; cuya capacidad maniobrera así como la fecunda iniciativa del Alto Mando han confirmado, una vez más, los recientes éxitos conseguidos.

Fué el primero, el logro de la línea del Guadalupe; al que siguió la liberación de Huesca y avance subsiguiente no terminado todavía; y por último el audaz paso del Ebro.

El primer éxito, al S. del Ebro, había de obligar al desplazamiento de fuerzas que guardaban otros frentes; y cuando este hecho, previsto, se produjo, entonces el Alto Mando resolvió contra los sectores del N. del río. Para oponerse al avance, mas allá del Guadalupe, el adversario hizo afluir, entre otras fuerzas, la 35.ª División internacional de la zona de Lérida y luego las dos Divisiones que integraban el 21.º Cuerpo del Ejército rojo, en reserva al E. del Cinca. Así, para defender los sectores del norte del Ebro, solo quedaron, de momento, el 11.º Cuerpo rojo con las Divisiones 31.ª y 32.ª, desde el N. de Huesca hasta el paralelo de Cecifena; y desde aquí hasta el Ebro, la 26.ª División. Estas fuerzas se apoyaban en un sistema de fortificaciones muy sólido.

Ofensiva al N. del Ebro

Con mal tiempo, viento impetuoso, lluvia gelida y niebla, la mañana del 22 los nacionales iniciaron otra ofensiva en los sectores de Huesca,

Oviedo y Teruel, las trincheras enemigas distaban del recinto urbano menos de un kilómetro; y frente al Manicomio, los puestos rojos ocupaban un otero llamado Alerre, sito a 200 metros de la entrada de la población, a la que daba acceso una sola pista, defendida por varias colinas, cuyo tránsito exigía afrontar, casi siempre, el fuego de alguna ametralladora. No es dado, ni siquiera aproximadamente, calcular el número de granadas y bombas que estallaron en su recinto. El teatro Olímpico está destruido; y muy dañadas la Catedral e iglesias de San Miguel, San Pedro, San Juan y el Santuario de la Virgen de Salas; y raro es el edificio que no ostenta algún impacto de cañón; no existiendo ni una sola casa que la metralla haya respetado. La población civil, una vez que se habituara a codearse a todas horas con la muerte, instalóse en sótanos y bodegas; y esperó, confiada y heroica, su deliberación.

La noche del 21, discurrió tranquila en los sectores; no turbóla siquiera la habitual actividad nocturna de las patrullas, que no se movieron de los puestos de acecho, para evitar que una fortuita indiscreción, pusiera en guardia al adversario. Pero a las 7:30 horas, a una se-

ñal, rompió el fuego la artillería y la tierra fué sacudida por las explosiones de centenares de proyectiles. Habían entrado en acción considerable número de baterías de todos calibres, que alcanzaban hasta el 305 para desmantelar las bóvedas de cemento armado de las defensas rojas de primera línea, construidas sobre las cumbres de las últimas estribaciones de los Pirineos, y sobre la orla del dorso montañoso aragonés, tras el cual se extiende la meseta del norte del Ebro, plano ondulado, fértil, cubierto de caminos, sobre cuyo conjunto se muestra erguida al S. la imponente mola de la Sierra de Alcubierre. A los pocos minutos las posiciones enemigas aparecieron envueltas en denso humo. Fortificaciones que se construyeron durante el invierno de 1936, y desde entonces, constantemente reforzadas, fueron demolidas; y rotos y dislocados los robustos atrinchamientos erizados de ametralladoras y otras armas de defensa. Las crestas de las colinas que cierran el horizonte al N. O. de Huesca, cubriéronse de llamas, como si hubieran vomitado fuego las entrañas del monte.

Los accesos a las galerías que abrieran los rojos, algunas a 10 metros

debajo del nivel del suelo, para resguardarse durante los bombardeos, fueron, singularmente, objetivos que batiera con éxito la artillería; y pudo constatar después, que habían logrado colocar buen número de proyectiles en la misma boca, enfilando la entrada, que al explotar en el interior de la galería, produjeron gran estrago y muchas bajas; y ocurrió, también, que como las piezas de medio calibre acompañaron a las columnas de asalto hasta las mínimas distancias de seguridad, y fueron luego sustituidas por los morteros de trinchera, las líneas fortificadas enemigas estuvieron constantemente batidas, impidiendo a la infantería roja tomar posiciones al descubierto; y al llegar los nacionales a los parapetos, apenas hallaron quienes los defendieran, pues en su mayor parte permanecían aún en las galerías, donde fueron capturados.

Para formar concepto de la intensidad del fuego artillero durante esa preparación, bastará consignar que un grupo divisionario alcanzó un ritmo de cien disparos por minuto; o sea, a más de uno, por segundo. Y así, no es extraño que después de tres horas de cañoneo, en torno de Lierta quedara la tierra, donde poco antes existía una línea fortificada, ofreciendo el aspecto de un terreno sobre el cual hubiese pasado el arado.

Media hora antes que la infantería avanzara, la zona a recorrer aparecía envuelta en humo, estorbando la visión.

Mientras tanto, la flota pesada aérea nacional, martillaba los objetivos lejanos, atendiendo a su cometido de bloquear y desorganizar la retaguardia enemiga. La aviación de combate, vista la ausencia total de la adversaria, trocóse en aviación de asalto, ametrallando a los rojos doquiera daban señal de vida. No apareció ni un solo aparato rojo, ni se oyó un solo disparo de antiáereo. Tampoco mostróse activa la artillería enemiga, siendo su reacción tibia y débil; y ello mostró que el adversario había sido, una vez más, cogido de sorpresa.

Paso del Ebro

Del 22 al 33, noche cerrada y bajo la lluvia, con el fin de beneficiarse con la inicial ventaja que reporta toda sorpresa, los nacionales cruzaron el Ebro. La compleja operación del paso de un río de la importancia del Ebro, hubo de ofrecer, en este caso, supinas dificultades, efecto de la cantidad de las fuerzas que era propósito del Alto Mando la misma noche situar en la orilla enemiga, con la mira de que la función a ellas confiada, pudiera iniciarse inmediatamente, en condiciones de máxima potencia y seguridad.

El Generalísimo cedió su designio hasta el último instante; y para no despertar sospechas en el campo enemigo, dispuso que el obligado tráfico que el desplazamiento de grandes masas impone, siguiera a lo largo de vías secundarias sitas al S. del río; y precisa rendir un tributo de admiración al E. M. que secundara al Caudillo y a las fuerzas ejecutantes, por el insuperable estilo y la serenidad con que la difícil empresa fué llevada a término; pues aún cuando la sorpresa favoreciera, no eran circunstancias propicias, el inevitable movimiento que había de producirse a través del río y el subsiguiente desembarco en terreno enemigo; y la necesidad de tender aceleradamente dos puentes.

En las vecindades de Quinto, a unos 40 kms. de Zaragoza (en línea recta) el Ebro describe una curva con la convexidad al O.; y en este paraje, las aguas pierden velocidad y las orillas dulcifican sus bordes, descendiendo suavemente y cubiertas de juncos y malezas hasta la corriente. Este lugar es un antiguo trayecto que ha conservado el nombre de «la barca de Quinto». Las orillas distan unos 180 m. y el fondo, alcanza de 8 a 10. Despojado y triste el paraje, las inmediatas colinas de pálido aspecto lunar, se espejan en la aparente tersa inmovilidad del río. El antiguo castillo de Quinto y las viejas casas de tinte bermejo deformadas en su fábrica por las necesidades que demandan la manufactura de ladrillos y la elaboración de cal, acompañan la carretera que hasta hace poco, permaneciera bajo la constante amenaza de las ametralladoras rojas emplazadas en la margen opuesta.

A las 9:30 horas del 22, los autocarros que ocultos esperaban en los pliegues de las colinas cercanas a Quinto, con la pesada carga de los pontones metálicos, acercáronse con los focos apagados a la orilla del río; y silenciosamente, poco después, las grandes barcasas resbalaban sobre el borde fangoso, hacia el agua. Nubes tempestuosas velaban discretamente el disco lunar, reduciendo su fulgor y coadyuvando al éxito de la maniobra nocturna. Luego, los largos remos impulsaban los pontones repletos de soldados, aviendo el transporte de la carga a la otra orilla; y como una modesta nave de guerra, llevaba cada pontón una ametralladora en la proa y dos por banda; y los soldados con la cabeza baja, entre los remeros, empujando el fusil, con los ojos fijos en la negrura de la orilla enemiga, parecían estatuas. Ni una sola palabra; oyose en el trayecto.

En grupos de tres, los pontones se alejaban de Quinto, dispersándose

Fueron lanzados dos núcleos de fuerzas contra las líneas que cercaban Huesca; uno al N. y otro al S. El primero atacó las fortificaciones de Sierra Guava y Peña Gratal; y el segundo embistió la sierra «La Pedrosa», prolongación de los montes de Galocha. Las líneas rojas estaban constituidas por innumerables trincheras y considerable número de casamatas, a media ladera de las alturas, desde las cuales dominaba el enemigo las villas y los valles, siendo fácil con exiguas fuerzas controlar todas las comunicaciones.

A las 10:30 horas, las columnas de ataque ya se movían; y dos batallones protegidos por algunas baterías de morteros, redujeron la mezquina resistencia hallada en Lierta, Arfuesca y Nuero, que ocuparon. Esto ocurrió en los sectores del N. de Huesca. En los del S., las fuerzas que actuaron según la directriz Almudévar-Tardienta, moviéronse siguiendo el canal de Monegros, hasta la falda de la Sierra de Galocha. En estos sectores, las fortificaciones eran, entre Huesca y la Sierra de Alcubierre, ofrecían una formidable organización defensiva. La primera zona, profunda e intrincada, dominabanla los rojos, «líneas de Vorosilof»; la inmediata que barreaba la carretera de Barbastro, llevaba el nombre de Durruti; y a la que cubría Sarriena, se la bautizó con el de Lenin. Asaltadas y conseguidas algunas posiciones entre ellas, la muy importante de Radiva, apoyadas después las columnas de asalto por los fuegos de la posición nacional de Santa Quiteria, a caballo sobre el mentado canal, fue ocupada Tardienta.

Contemporáneamente, otras fuerzas, caminando hasta la noche ya entrada, llegaron a Vivien, sobre el ferrocarril. Esta jornada, la del 22, que es la 13.ª de la gran batalla estratégica en curso, descomulgó Huesca, alejando, para siempre, toda amenaza posible sobre la cuenca de Tornos, imponente obra hidráulica que da luz y fuerza a Navarra y Aragón.

luego, para abordar cada uno en sitio distinto; y volvían después, y cargaban de nuevo; y así, hasta que hubieron transportado 3000 hombres a la orilla enemiga; y entre tanto, los primeros que la hollaron, en descubierta, rastreaban siguiendo los senderos abiertos en la maleza, para evitar que una súbita alarma enemiga, burlara la obra que, contemporáneamente, realizaban los pontoneros. En Quinto, habían sido descargadas 28 barcas, y se laboraba en la construcción de una pasarela ligera (2500 kgs. de resistencia máxima); y a 10 m. de distancia eran clavados en la arena del fondo, los ocho caballetes de cabeza de un segundo puente, apoyado sobre barcas donde las aguas eran más profundas, cuya resistencia alcanzaba las cinco toneladas, para el paso de la artillería de medio calibre y el grueso de las fuerzas.

A las cuatro y media horas la poderosa obra, cuyos materiales descargados a brazo alcanzaban doscientas toneladas, era acabada; y seguidamente inicióse el exodo de las fuerzas nacionales; y al amanecer el adversario dióse cuenta de que ocurría la necesidad de luchar, no detrás del foso del Ebro, sino en terreno propio.

La vanguardia que transportaran los pontoneros, explorando el terreno en plena oscuridad, hubo de tropezar con una barrera formada por alambradas, que forzaba a detenerse; y cuando las primeras luces dejaron ver, hallóse ante una colina sobre la cual y señalando un triángulo, tres casas fortificadas habilitadas, constituían una excelente y fortísima posición que barreaba el acceso a la carretera que conduce a Bujaraloz y una de ellas, la de la izquierda, ostentaba una bandera negra y roja con los signos de la FAI indicando el puesto de mando del adversario.

Los legionarios intentaron expugnar esa posición con sus propios medios; pero ante la resistencia hallada, la artillería hubo de intervenir; y también la aviación nacional, que formando dos cadenas su temeridad de competencia, se lanzaron en montaña rusa, sobre la posición enemiga ametrallando a sus defensores numerosas veces; y en sus inmersiones a cotas inferiores a 60 metros, despreciaron en más de una ocasión, el haz de trayectorias de su propia artillería, que a un tiempo hacia fuego.

Aquellas tres casas fueron cercadas; y el jefe de las fuerzas atacantes quiso salvar la vida de sus defensores. Un soldado se adelantó y propuso la rendición, contestando los requeridos con una descarga que tendió al parlamentario. Seguidamente se produjo un ataque que duró tres horas todavía. Una tras otra fueron asaltadas y la última en ser ganada, la de la bandera negra-roja. Los legionarios, franqueando puertas y ventanas, penetraron al fin, y castigando la infamia cometida cuando se les invitara a rendirse, hicieron pronta justicia. Eran 150 anarquistas.

Cabe advertir que el llamado «Tercio» nacido como legión extranjera por necesidades de orden colonial, hoy es un cuerpo nutrido en su casi

totalidad por españoles de la España nacional, que a sí mismos se llaman «Los novios de la muerte». Durante la jornada las fuerzas nacionales inmigraron en la orilla conquistada y los infatigables pontoneros echaron todavía otro puente a la altura de Gelsa. El adversario dió señales de vida sobre las 15:30 a cuya hora un grupo de aparatos rojos intentó dañar los puentes; pero los cazas nacionales y las baterías antiáreas obligaron rápidamente a los aviadores enemigos a buscar su salvación a través de las colosales nubes blancas que se cernían sobre la majestad del Ebro, ya todo español en aquel paraje.

Desplegadas en el terreno expugnado, núcleos de fuerzas enseñorearon presto Gelsa, cuyo puente dinamitado por los rojos, no quedara destruido en la medida que deseaban y podrá ser rápidamente reparado. Otras fuerzas, en dirección Este avanzaron unos 12 kilómetros por la carretera Zaragoza-Bujaraloz-Fraga-Lérida.

FRUTOS DEL AVANCE NACIONAL

El próximo desmoronamiento de la resistencia marxista

El Gobierno rojo prepara un bombardeo en tierra francesa para perturbar la paz del mundo.

Marsella.—Se conoce por persona llegada de Barcelona muy en contacto con el gobierno rojo, que este en breve espera conseguir una gran agitación en Francia mediante el bombardeo de parte de territorio francés por un avión rojo disfrazado con las características de los nacionales. Se trata de un aparato «Caproni».

En el complot trabajan los comunistas franceses y la embajada roja en París, estando relacionado con este complot el viaje de Ossorio a Barcelona, el cual se halla penetrado con el propósito comunista que ya tiene preparada la protesta en la cámara francesa.

He aquí una nueva maniobra para perturbar la paz del mundo. Al mundo entero se le anuncia con el tiempo necesario para que se dé cuenta de dicha advertencia.

Se ha ordenado la evacuación de Lérida. Parece que también el Gobierno «leal» proyecta la «evacuación»

Según comunican de Barcelona por personas dignas de crédito, el gobierno rojo de Barcelona ha dado todas las ordenes necesarias para

que sea evacuada urgentemente la población de Lérida. Según los locutores de las radios marxistas, Indalecio Prieto, el ministro rojo manifestó que esperaba en Barcelona el desarrollo de la ofensiva nacional, fuera la que fuese. Pero parece que ha cambiado de parecer, ya que las últimas noticias informan que el gobierno rojo se preocupa de trasladarse a un lugar mucho más cercano a la frontera francesa.

Las tropas nacionales han entrado en Cataluña. Atilla y Launa

San Sebastián.—El avance de las tropas nacionalistas ha continuado durante todo el lunes.

Las tropas que avanzan en el Norte de Aragón se dirigen hacia Barbastro y han ocupado Azara, Atilla y Launa Rota y a medio día se encontraban a 8 millas de Barbastro.

Los hombres al frente y las mujeres a las fábricas

Barcelona.—El manifiesto lanzado por la Asociación de mujeres comunistas declara que todos los hombres han de ir al frente y que las mujeres junto con los jóvenes se bastan para producir los productos de las fábricas de guerra.

SE CELEBRARON EN SEVILLA

Funerales por los muertos del «Balears»

Sevilla.—En la Catedral se han celebrado solemnes funerales en sufragio de las víctimas del glorioso crucero «Balears».

El Cardenal Segura tomó asiento en el coro; asistieron también el General Queipo de Llano, el Comandante Jefe del Departamento Marítimo de Cádiz, Contralmirante Bastarache; el Gobernador civil y demás autoridades de Sevilla, así como representaciones oficiales y particulares.

Se encontraban también presentes los infantes don Carlos y don Luis.

También asistió el representante del Fascio italiano, que llegó anoche a esta ciudad.

El templo estaba completamente lleno de fieles.

Al final de la misa, el franciscano Rvdo. Padre Villa Campo pronunció una oración fúnebre, ensalzando la gran gesta de los marinos de España.

Finalmente el Cardenal Segura entonó un responso ante el túmulo.

El cortejo fúnebre se dirigió una vez terminada la misa, a la plaza Mayor, en donde se encontraban, perfectamente formadas fuerzas de barcos y una compañía y los volun-

tarios que llegaron a Sevilla, así como el representante del Fascio italiano.

Después de interpretarse el Himno Nacional y el de las naciones amigas, el alcalde pronunció un discurso, agradeciendo al representante italiano y a las demás autoridades la presencia en el acto y dedicó un recuerdo a las víctimas de su deber.

Habló seguidamente el Contralmirante don Francisco Bastarache, quien agradeció la presencia del representante del Fascio italiano y enalteció la memoria de nuestros héroes; terminó su discurso dando vivas a España y al Generalísimo que fueron contestados con entusiasmo por la multitud.

Después el jefe de la comisión italiana se dirigió a la cruz de los caídos depositando allí una monumental corona, en la que se lee la siguiente inscripción: «¡A los marinos del «Balears»: ¡Arriba España!»

El General Queipo de Llano pronunció breves palabras de salutación al representante del Fascio italiano y terminó diciendo que, merced a los trabajos realizados por los buenos españoles, se ha llegado a tiempo de salvar a la Patria.

LA SOLIDARIDAD HISPANO-MARROQUI

Periodistas árabes en Burgos
Son recibidos por el general Gómez Jordana

Burgos.—A media mañana de ayer llegaron a Burgos procedentes de Valladolid una comisión de periodistas que están recorriendo estos días la España nacional. Nuestros ilustres visitantes son en su mayoría directores de revistas y redactores de importantes periódicos de Damasco y Bagdad. Vienen acompañados del catedrático de lengua árabe de Tetuán; acompañan también a los ilustres periodistas árabes que forman la comisión intérpretes de la Alta comisaría. Nuestros ilustres visitantes vienen satisfechísimos de la interesante excursión que han realizado por todo el Marruecos español así como de su visita a las ciudades de Córdoba, Sevilla, Granada y Valladolid.

Hablando con uno de nuestros redactores los periodistas sirios-árabes

han manifestado que el objeto de su viaje era el de contemplar por sí mismos la realidad, el milagro que significa que toda la población de nuestro protectorado se haya sumado a una Causa que al parecer juzgándola a distancia no parece ser directamente la suya, y por esto quisieron ver con sus propios ojos este hecho extraordinario haciéndose cargo a la vez del régimen que se aplica a los musulmanes que están bajo nuestro protectorado y bajo el gobierno del GENERALÍSIMO.

El año pasado ya dos millares de peregrinos del Marruecos español que estuvieron en la Meca hicieron manifestaciones en todos los lugares que pasaron del bienestar espléndido que reina en nuestra zona del Protectorado. En Oriente había quienes se mostraban algo escépticos con



DOÑA MAGDALENA VANRELL BOSICH DE MARQUES

NACIDA SASTRE MIRALLES

Ha fallecido en el seno de la Iglesia Católica

Después de recibir los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica

R. I. P.

Su afligido esposo, padres, hermanos (presentes y ausentes), madre y hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia participan a sus amistades tan sensible pérdida y les ruegan y les ruegan la tengan presente en sus oraciones y asistan al rosario que se rezará esta tarde a las cinco y media y acto subsiguiente a la conducción a su última morada.

Casa mortuoria: Casa Montesinos, Portell de Son Vich, Génova.

No se invita particularmente.

El Excmo. y Rímo. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca, se ha dignado conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

12 FÓRMULAS GRATIS

Escríbanos. Le mandaremos "gratuitamente" 12 Valiosas Fórmulas y Catálogo de nuestra obra, Séptima Edición "2.000 Procedimientos Industriales". Comprábase así lo fácil que es fabricar muchos artículos que veníamos importando. Puede examinarla en buenas librerías.

PROCEDIMIENTOS INDUSTRIALES A. FORMOSO (EDIFICIO FORMOSO)

BLENORRAGIA

RECIENTE Y CRÓNICA, CURACION RADICAL Y RAPIDA, DE 3 A 6 APLICACIONES, APARATO

HERMANOS ALOMAR

Avda. Alejandro Rosselló, 117. Tel. 2321

respecto a estas manifestaciones pero ahora nuestros ilustres visitantes han manifestado que se trataba de una realidad magnífica en el Marruecos español se acusa por todas partes el entrañable sentimiento de amistad y gratitud que hacia la España sienten y la admiración general hacia el CAUDILLO de nuestra Cruzada GENERALÍSIMO FRANCO De su expedición por Andalucía guardan un imborrable recuerdo habiendo sentido la emoción de haber visto el recuerdo de la cultura árabe que se conserva por todas partes. Poco después los periodistas sirios y libaneses visitaron la catedral y la recorrieron con todo detenimiento, al término de la visita se mostraron maravillados ante la grandiosidad del templo Metropolitano.

Después visitaron la Casa del Cordon en donde el vicepresidente del gobierno y ministro de Asuntos exteriores recibió a la comisión de periodistas extranjeros. Después de las presentaciones de rigor el conde Jordana les dirigió un elocuente discurso que se congratulaba de dar la bienvenida a esta auténtica representación de la intelectualidad musulmana recorriendo el suelo de nuestra España y que sin duda podrán apreciar y decir la verdad de lo que ocurre en este país y en el Marruecos español donde se trabaja y prospera. Manifestó que sentía una viva emoción porque veía plasmarse en realidad los esfuerzos hechos en Marruecos por España para conseguir una aproximación sincera de aquella tierra de todos los musulmanes hacia nosotros, y ahora al ver esta selecta representación de periodistas y publicistas se da cuenta de que todo el mundo musulmán podrá apreciar el desinterés de la obra llevada a cabo en España y en Marruecos. Agregó el general que hablaba con conocimiento de causa por ser el continuador de lo que hizo su padre el cual lo hicieran otros comisarios que tan magistralmente supieron ver el problema marroquí que ha sido siempre el de competencia de los dos países y del cariño que se encuentra en aquellas tierras no solo de las personas que se han mantenido constantes en nuestro protectorado, sino el de todas las esferas sociales en la verdadera España; agregó el general que está seguro que su visita han tenido plena

libertad y franquía para ver y escuchar gozando de estajillamiento en toda España merced a la cual podrán ver por sus propios ojos el espíritu de reconstrucción y de exaltación de nuestro Movimiento y de la germinación de la Nueva España y en donde se marcaba ya el espíritu destructor de los marxistas, espíritu rencoroso y salvaje que hubieran acabado en su afán destructor por destruir todas estas maravillas musulmanas que son la Mezquita de Córdoba, la Alhambra de Granada y el Alcázar de Sevilla reliquias que forman parte de nuestro patrimonio artístico y que repito la vesania marxista ha querido destruir. El general rogó a quienes ilustres visitantes que al regresar a sus tierras digan en sus escritos los periódicos que al regresar a sus tierras digan en sus escritos los periódicos que representan la verdad de cuanto han visto en Marruecos y en España. Por último el conde Jordana les prometió que el CAUDILLO por el presente muy atareado les concederá una audiencia cuando tenga unos momentos libres mientras tanto el General Jordana se hizo cargo del magnífico obsequio que los periodistas sirios y libaneses le han entregado dándole las mas expresivas gracias en nombre del GENERALÍSIMO.

Uno de los periodistas para agradecer en nombre de sus compañeros las amables frases del general y como iniciara su peroración en francés, el general le atajó diciendo hablado en árabe pues poseyendo esta hermosa lengua sería un agravio que lo hiciera con otra, entonces el periodista habló en árabe expresando la admiración por la magnífica gesta que están llevando a cabo significó sus respetos al CAUDILLO victorioso de la España nacional, a continuación hizo entrega de los valiosos regalos traídos desde sus tierras y terminó con la famosa frase de un caudillo romano pronunciando esta frase «Vive, ví y me convenci» a continuación después de saludar a la comisión de los periodistas el conde Jordana abandonó la Casa del Cordon. A las dos y media de la tarde les obsequió con un almuerzo después de hacer recorrido la ciudad y parte de los alrededores regresaron a Valladolid.

LA AVALANCHA IRRESISTIBLE

Ayer fueron conquistados Barbastro y Mequinenza

Se avanza sobre Monzón y las tropas se hallan a poca distancia de Lérida

Radio Nacional A. Z. y Radio Córdoba E. A. 7 B. B. radiaron ayer tardes unas noticias de última hora facilitadas por la agencia Stefani.

Las noticias son las siguientes: El alcance de noticias de las 15:30 da la siguiente información de Zaragoza.—Las tropas han continuado su avance tomando Barbastro en donde han capturado a gran número de prisioneros y gran cantidad de material.

Mas avanzadas han rebasado la villa de Barbastro por el norte y por el sur y siguen su avance hacia Monzón por la ribera del Cinca, donde han efectuado su enlace estas fuerzas con las que avanzaban procedentes de Sarriena.

Por la carretera de Lérida han proseguido también el avance encontrándose nuestras fuerzas al medio día a 17 kms. de la capital.

Radio Nacional A. Z., a las 7:30 tarde, dió la siguiente noticia:

Oficialmente se confirma la ocupación por las tropas, de la ciudad de Barbastro así como de la conquista final de la ciudad de Mequinenza.

Afirman también las noticias oficiales que nuestras fuerzas avanzan hacia Lérida.

Artículos de Goma

Amianto y Empaquetaduras

Suelas de goma

Reparaciones de Neumáticos y Cámaras

CASA CODINA

(Junto Paseo Borne)

INFORMACION LOCAL

Nota de la Jefatura de Antiaerona
 Con objeto de evitar alarmas infundadas, esta Jefatura pone en conocimiento del público, que el próximo miércoles, día 30, se efectuarán ejercicios de tiro con morteros en el Polígono de Torre den Pau.
 Palma 28 de Marzo de 1938.—Segundo Triunfal.

Comandancia General de Baleares

Servicio de Plaza para el día 29 de Marzo de 1938. 2.º T.
 Jefe de día.—Comandante de Infantería don Cosme Parpal Villalonga.
 Imaginaria.—Comandante de Artillería don Manuel Martínez Guillén.
 Visita Hospital.—3er. Capitán de Infantería.
 Vigilancia.—Los Cuerpos de la Guarnición.
 D. O. de S. E.—El Teniente Coronel Jefe de E. M.—Carlos Marín de Bernardo

El capital es un instrumento de la producción. La Empresa como unidad productora ordenará los elementos que la integran en una jerarquía que subordina los de orden instrumental a los de categoría humana, y todos ellos al bien común.

Requisa

Intendencia Militar de Baleares
 Los propietarios o encargados de los vehículos de tracción mecánica que a continuación se relacionan, se servirán presentarlos el miércoles próximo 30 del corriente a las 10 horas los Automóviles en el Cuartel de Intendencia, Socorro, y a las 9 en la Avenida de Alejandro Rosselló, frente Almacenes de Maderas Mir, los camiones, para su inspección y revisión a efectos de Requisa, debiendo presentar certificado o relación jurada de aquellos que por encontrarse en reparación u otro defecto no puedan ser presentados.
Automóviles ligeros.—Renault V. 6210, Morris P. M. 6206, Fiat P. M. 6179, D. K. W. P. M. 6170, Ford P. M. 6107, Citroen P. M. 6051, Ford P. M. 6032, Opel P. M. 5982, Ford P. M. 5971, Opel P. M. 5964, Morris P. M. 5951, Renault P. M. 5948, Mathis P. M. 5943, Renault P. M. 5941, Peugeot P. M. 5940, Citroen P. M. 5939, Renault P. M. 5930, Fiat P. M. 5929, Opel P. M. 5910, Citroen P. M. 5908.
Autocares.—Ford P. M. 3.110, Ford P. M. 3.107, Unic P. M. 3.104, Minerva L. 3.085, Ford P. M. 2.946, Ford P. M. 2.945, Mathis P. M. 2.912, Mathis P. M. 2.846, Ford P. M. 2.743, Broachway T. 2.740, Citroen P. M. 2.696, Berliet P. M. 2.619.
Autocares—Chevrolet P. M. 5.524, Steward P. M. 5.801, Diamont P. M. 5.363.
 Palma de Mallorca, 28 de marzo de 1938. 2.º T. El Teniente Coronel de Intendencia 1.º Jefe, Miguel Truyol.

TEATRALES

Principal
 Esta constituyendo el éxito más grande de la temporada el espectacular film de la Ufa «Canción de mar», por la insuperable artista Marika Rokk; producción que causa la admiración unánime del público y que proporciona lenos rebosantes a nuestro primer coliseo.
 «Canción de mar» seguirá proyectándose todos los días tarde y noche.

Lirico

Hoy se estrena una producción Metro Goldwyn Mayer titulada «Rose Marie», la opereta famosa por el encanto de las voces de los dos mejores cantantes de la pantalla Jeanette Mac Donald y Nelson Eddy.
 Las melodías de «Rose Marie», entre las que se cuenta el Canto Indio, de inolvidable memoria, la bellísima composición «Oh Rose Marie», la danza del Totem, la marcha originalísima de la Real Policía Montada del Canadá, etc., etc., vuelven de nuevo, prestigiadas esta vez por dos cantantes de tan excelsa valía

DEL CARNET

Anoche, en el predio Son Vich, falleció después de varios meses de enfermedad sufridos con cristiana resignación la distinguida señora doña Magdalena Vanrell Rosich, nacida Sastre Miralles, esposa de nuestro distinguido amigo el alto empleado de la Banca don Santiago Marqués.
 La señora de Marqués cuando estalló el movimiento nacional se encontraba en Madrid, y residió en zona roja durante varios meses.
 La muerte de la señora de Marqués será muy sentida, pues su carácter bondadoso y afable le hizo conquistar las simpatías de cuantos le trataron.
 Reciba su familia toda y en especial su marido, su hermano don Gaspar, capitán de la Legión y her-

mano político don Matias Munar, médico titular de Montuiri, la expresión de nuestro más sentido pésame.
 Regresó ayer de la península el Delegado en Mallorca del Poder público en cuestiones industriales y financieras don Luis García Guíjarro.

Ha regresado de la península el teniente coronel de Aviación don Ramón Franco Bahamonde.

El hogar del contable de «Vidrieras Llofriu S. A.» don Telesforo Coll y doña Isabel García, se ha visto aumentado con el nacimiento de un robusto niño.
 Tanto éste como la madre se hallan en perfecto estado.

Se halla convalciente de su dolencia el Comandante Juez Militar Permanente nuestro amigo don Mateo Bosch Sansó.
 Celebraremos su total restablecimiento.

ANOCHE EN EL LIRICO

Reposición de La Dolorosa

A las nueve de la noche de ayer tuvo lugar en el teatro Lirico, una función a beneficio de la suscripción pro-Monumento al «Baleares», organizada por la Agrupación Artística de la Sociedad Mallorca de Son Rapiña, representándose la zarzuela «La Dolorosa» bajo el mismo reparto con que fué representada en nuestro primer Coliseo por la misma Agrupación.

El tenor Francisco Cano es de sobras ya conocido de nuestro público, así que con decir que estuvo como siempre queda bien reseñada su actuación.
 El popular Pedro Colombás en su papel de Perico hizose aplaudir grandemente y todos los demás, formando un bien acoplado conjunto, consiguieron una representación de «La Dolorosa» digna de todo elogio tratándose de aficionados.

Terminada la representación de la zarzuela tuvo lugar como un fin de Fiesta a cargo de la Srta. Regina Cortés que interpretó el «Visi d'Arte» de la ópera «Tosca», del maestro Puccini, siendo aplaudida; el señor Cano cantó, con su gracia característica, la romanza «Flor Roja» de la zarzuela «Los Gavilanes» logrando una verdadera ovación; y como final la canzonetista mallorquina Maria Morey cantó unos couplets que consiguieron que el paraiso se abrotara.

SUCESOS

Grave caída de un ciclista

Anteayer, los jóvenes Rafael Vendrell, José Sansó Cerdó, Luis Romualdo y Julián Olgado realizaron una excursión, en bicicleta a Vall-demosa.
 Al regresar a Palma, el primero, en el kilómetro 15 debido a la velocidad que llevaba y a un brusco frenazo, se cayó al fondo de un torrente, a seis metros de profundidad, sufriendo varias lesiones, entre ellas la fractura del brazo izquierdo.
 Fué recogido por sus compañeros y trasladado a Palma.

Los precios de tasa

La guardia civil del puesto de Lluchmayor ha denunciado a la Junta Provincial de Abastos a un comerciante de aquella localidad, por vender patata a precio superior al de tasa.

Detención del autor del hurto de dos bicicletas

El sábado último, Tomás Martí Sabater, domiciliado en la calle de Montesión, 5, denunció a la guardia civil del puesto de El Terreno que le había sido hurtada una bicicleta que había dejado por unos momentos a la puerta de la Farmacia Caubet, Avenida de Calvo Sotelo, 17, donde presta sus servicios.
 Dicha fuerza realizó gestiones, que dieron por resultado la detención, al cabo de dos horas, de un muchacho llamado Miguel Mulet Torrandell, su domicilio, en el interior de una cuadra, a orillas del mar, junto a la Portassa.

El detenido se confesó autor del hurto de referencia, así como también de otro de una bicicleta, que perpetró el día 18 del actual en el muelle.
 Las dos bicicletas, que había escondido en sitios diferentes, fueron recuperadas.

Atropello de automovil

José García García, de 23 años, fué atropellado por un automóvil, sufriendo la fractura de la tibia izquierda, en su tercio inferior.
 En la casa de socorro, donde fué calificado de grave su estado, recibió asistencia.

Caidas

Sufrieron caídas, siendo auxiliados en la casa de socorro:
 Gabriel Pol Amengual, de 53 años habitante en la calle del Sol, 13, que se produjo una contusión en la región dorsal izquierda y probable fractura de una costilla.
 Miguel Cunill Company, de 88 años, domiciliado en la calle de Soler, 20, a quien se apreció heridas

JUSTO HOMENAJE

Descubrimiento de una lápida

Anteayer, domingo, al mediodía, se celebró el acto de descubrir la lápida dedicada a José Antonio Primo de Rivera, que da su nombre a la que fué Gran Vía Cort-Borne.

Quince minutos antes de la hora señalada para el acto, llegó una centuria de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, con su banda de tambores y cornetas, banda de música y lábaros.

La fuerza fué revistada por el teniente coronel, acompañado de los comandantes.

Asistieron el Gobernador Civil, señor Fons; el Excmo. Sr. Comandante militar, el Ayuntamiento en corporación, presidido por el Alcalde señor Zaforteza e integrado por los gestores señores Cirerol, Alabern, Bonet, de los Herreros, Mesana, Sastre y Roca; Secretario señor Rosselló y Secretario particular del Alcalde, señor Tous y Marot; el Jefe provincial de F. E. T. y de las JONS, don Alfonso de Zayas, con el Secretario señor Saiz Gralla y los delegados provinciales de los diferentes servicios señores Nicolau, Blanco, Sancho y Hevia; jefe local señor Martorell; Secretario de la O. N. S. señor Cortés y otros jefes de dichas organizaciones.

Estaba también el Jefe provincial de F. E. T. y de las JONS, doña Catalina Sureda de Dezcallar con la secretaria provincial señorita Pura Zaforteza y Delegada provincial de Prensa y Propaganda señorita Bailester.

También asistieron: el Delegado de Trabajo, señor Espejo; el gestor provincial, señor Palmer, en representación del Presidente de la Diputación; el Presidente de Sala de la Audiencia, señor Bonilla; el Delegado de Orden público, señor Enseñat; el Director del Instituto «Ramón Llull» Rdo. don Bartolomé Bosch; el Presidente de la Compañía de Tranvías don José Tous Ferrer; el Presidente de la Cámara Oficial de la Propiedad Urbana, don Gabriel Riera; el Director de la Casa de la Misericordia, señor Pérez y los jefes de Seguridad, señor Ferrer, y de la Guardia Urbana, señor Traspallé.

El Comandante Militar, a su llegada, revisó las milicias.

Dió principio el acto con la lectura, por el Secretario del Ayuntamiento, de una copia del acta de la sesión en que la Corporación municipal tomó el acuerdo de dar el nombre de José Antonio a la Gran Vía Cort-Borne.

Seguidamente, el Jefe provincial de F. E. T. y de las JONS habló agradeciendo al Ayuntamiento el acuerdo.

No importa—dijo—hablar de la figura de José Antonio, pues todos los presentes conocemos su personalidad.

contusas en la frente, dorso de la nariz y labio superior y erosiones en la frente.

Se creará una nueva Magistratura de Trabajo con sujeción al principio de que esta función de justicia corresponde al Estado.

Pelota vasca Frontón Balear

Resultados de ayer:
 Primera quiniela: Carmelo, ganador Echaburu, colocado. Los boletos (3-1) se pagaron a 65'80 pesetas.
 Segunda quiniela: Echevarria, ganador Echaburu, colocado. Los boletos (5-1) se pagaron a 32'10 pesetas.
 Tercera quiniela: Isasi, ganador Barrenechea, colocado. Los boletos (3-1) se pagaron a 24'80 pesetas.
 Cuarta quiniela: Orio, ganador Trecet, colocado. Los boletos (4-3) se pagaron a 44'40 pesetas.

Primer partido: Zulaica-Rego (blancos) 13. Echevarria-Carmelo (azules) 25.
 Segundo partido: Román-Trecet (blancos) 30. Orio, Isasi-Echeve (azules) 27.
 Uno de los partidos más emocionantes, jugado con un tesón insuperable y un acierto difícil de igualar fué este partido en el que todos los contendientes se partieron el pecho, como vulgarmente se dice, para que su color fuera el vencedor. El trio salió a todo gas y con gran codicia y acierto fué apuntándose tanto a tanto cantidad que parecía indiscutible su victoria, pero ello les obligó a emplearse a fondo en tal forma que se llegó a la última decena con visibles muestras de cansancio, justificando ello por la ruda resistencia que la pareja les opuso. Si buena y meritoria labor desarrollaron los tres componentes del trio cabe y merece se destaque la realizada por el eje del equipo, el joven y novel zagüero Isasi, quien jugó un partidazo, con excelente colocación seguridad de enceste y una impecable colocación de pelota.

Sus compañeros como ya queda expuesto cubrieron dignamente su jurisdicción, todo lo cual pone de manifiesto la no menos inmejorable actuación que desarrollaron Román y

Fué él quien alzó la bandera de la revolución nacional-sindicalista, y al ser conocida su actitud por un grupo de jóvenes, siempre adictos a su causa, éstos dieron su vida por las calles de España, defendiendo su doctrina.

Esta doctrina y su espíritu fueron recogidos y grabados en los 27 puntos de la Falange, hoy 26, que forman el «Fundamento de la nueva España».

Habló del Fuero del Trabajo, en el que—dijo—se recoge el verdadero espíritu de justicia social.

Terminó diciendo que hay que seguir teniendo fe en el Caudillo, pensando que lo que nos dice y manda es lo justo y legal y debemos, por tanto, cumplirlo lealmente, para hacer una España Grande y Libre.

Al terminar don Alfonso de Zayas su discurso fué largamente aplaudido.

Habló, a continuación, el alcalde, señor Zaforteza. Dijo que después del brillante discurso del Jefe de F. E. T. y de las JONS, pocas cosas podía decir.

Únicamente manifestaré aquí, públicamente, mi agradecimiento al Ayuntamiento por haber tomado, por unanimidad, el acuerdo de tributar este homenaje a José Antonio, fundador de la Falange.

Dijo que éste con una mano trabajaba, y con la otra mantenía enhiesta la espada para defender las conquistas espirituales que alcanzaba con el trabajo, ejemplo de civismo, que hemos de imitar, si queremos que España sea Una, Grande y Libre.

Al terminar el Alcalde su discurso fué también muy aplaudido.

Seguidamente, el Alcalde, con la venia del Excmo. Sr. Comandante militar, cedió el honor que a él le correspondía, como representante de la ciudad, de descubrir la lápida a la Jefe de la Sección Femenina de F. E. T. y de las JONS, doña Catalina Sureda de Dezcallar, quien; así lo hizo, a los acordes del Himno Nacional, brazo en alto todos los asistentes al acto.

La lápida lleva el nuevo escudo de España en bronce y piedra, destacándose en bronce el águila Imperial. El nombre de José Antonio aparece sobre una plancha de bronce, cuyos lados se doblan como imitando un antiguo pergamino. Es obra del pintor señor Ramirez, ejecutada en los talleres de fundición de la Casa Buades, quienes presentes al acto, fueron felicitados.

Terminó el acto cantándose «Cara al sol» por todos los presentes, y desfilando, después, las Milicias ante las autoridades.

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. Sección Femenina

Se ruega a todas las afiliadas a la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, que sean catalanas o residentes en Cataluña, pasen por la Delegación de Baleares de «Servicios en Cataluña», instalada en el Paseo del General Franco, núm. 118 para la solicitud de renovación de carnet definitivo.
 Todas aquellas afiliadas que el día 30 de Mayo no hayan entregado dicha solicitud se entenderá que renuncian a su condición de tales y serán baja en el Movimiento.
 ¡ARRIBA ESPAÑA!

Falange Española Tradicionalista y de las J.O.N.S. Sección Femenina

Habiendo recibido esta Sección Femenina algunas peticiones de aclaración de la última nota publicada referente al uso de nuestra camisa, vamos a dar a conocer la circular que sobre ella hemos recibido de la Secretaría Nacional, camarada doña Maqueda:
 «Todas las afiliadas en concepto de adheridas, entendiéndose por adheridas, las que hicieron la solicitud de ingreso a partir del 1.º de Enero, seguirán prestando todos los servicios y acudirán al cumplimiento de ellos, vistiendo nuestro uniforme, ya que solo por haber prestado buenos servicios, podrán alcanzar la categoría de Militantes.»

De nuestra Delegada Nacional Pilar Primo de Rivera, se ha recibido la siguiente circular:

«En todas las granjas oficiales de España se organizarán unos cursos para la preparación de las camaradas de la Sección Femenina por Ingenieros especializados en cada una de las diversas ramas de agronomía. A estos cursos asistirán además de la Regidora Provincial de la Hermandad de la Ciudad y el Campo, diez camaradas de cada provincia, eligiendo éstas necesariamente de distintos pueblos de la misma, y preferentemente campesinas. Para proponer estas camaradas os ajustareis a las que reúnan las siguientes condiciones:

- 1.º Ser militante de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.
- 2.º Edad menor de 25 años.
- 3.º Reunir aptitudes.
- 4.º Certificado de buena conducta.
- 5.º Certificado médico, y de sana constitución.
- 6.º Tener una decidida afición al campo.
- 7.º Poseer por lo menos un término medio de cultura general.

Mandareis a esta Nacional las propuestas añadiendo fecha de ingreso, servicios prestados en la organización, antecedentes políticos, etc. Estareis en situación de poneros al habla con los Ingenieros directores que se os indique, inmediatamente de recibir las órdenes oportunas de esta Nacional. La Regidora de la Hermandad de la Ciudad y el Campo, propondrá entre las que lleven el servicio en las Locales, aquellas que hayan demostrado más aptitudes y más disciplina, y al mismo tiempo reúnan las condiciones precisas, sin que sea imprescindible elegir las solo entre éstas.»

AYUNTAMIENTO

Multa

Por expender leche en malas condiciones para el consumo, ha sido impuesta una multa de 200 pesetas a don Antonio Campins Calafat, domiciliado en la calle de Héroes de Manacor, 262.

La Feria de Ramos

Habiéndose acercado a esta Alcaldía algunos comerciantes interesándose por la celebración de la tradicional Feria de Ramos, esta Alcaldía se complace en hacer público que también este año se celebrará, atemperándose a las circunstancias actuales.

Son varios los industriales y comerciantes que han hecho presente al señor Alcalde su propósito de cooperar, como en años anteriores, a la simpática fiesta que en honor de los niños asilados se celebra el día de la inauguración de la feria.

FISCALIA DE LA VIVIENDA

Concurso de proyectos para Casa Rural

Es deseo del Estado que los habitantes del medio rural, vivan en casas que se ajusten necesariamente a las exigencias higiénicas, no debiendo carecer por lo menos, de aquellas condiciones señaladas como mínimas por las disposiciones vigentes, y olvidadas e incumplidas muchas veces, con perjuicio de aquellos que contribuyen con su esfuerzo a sostener y fomentar la vida nacional, siendo acreedores a la atención del Estado y a la consideración de los demás.
 La divulgación de tales razones inatendidas casi completamente hasta ahora, es de vital interés, siendo por tanto necesario difundir el conocimiento de lo que debe ser la vivienda en su aspecto higiénico, según las localidades y características de cada provincia.

Esta Fiscalía ateniéndose a lo expuesto en una Circular del Fiscal Superior, en la que hace constar lo que resumiendo antecede, y obedeciendo a indicaciones últimamente recibidas, abre un concurso de proyectos de CASAS RURALES, entre los señores Técnicos de la Construcción; sujetándose a las condiciones de nuestro clima y a las características y modalidades de las Islas; con sujeción a las siguientes

Bases

1.ª Podrán presentarse a este concurso todos los Sres. técnicos de la construcción que deseen colaborar a esta gran obra de higienización y embellecimiento, iniciada por el Estado.

Los proyectos de viviendas rurales vendrán acompañados de su informe detallado respecto a coste, materiales de construcción etc., sin omitir aquellas condiciones higiénicas que la vivienda debe poseer y cuantos datos pueda conocer para llevar a cabo, con el ritmo que sea posible la transformación y sustitución de muchas de las anti-higiénicas viviendas actuales, en otras sanas, alegres, confortables, que estimulen al trabajo y a un mejor y más justo vivir a sus moradores; teniendo presente el ambiente propio de las distintas zonas de cultivo (ganadera, huertanas, secano, etc. etc.
 2.ª Los proyectos se presentarán completos; es decir que constarán de Memoria, planos, pliego de condiciones y presupuestos.

3.ª En la Memoria, además del estudio y descripción del proyecto se especificará la parte correspondiente a las condiciones higiénicas, abastecimiento y evacuación de las aguas; siase de construcción adoptada, etcétera, etc.

4.ª Los planos se presentarán en papel tela, en forma de expediente, a escala de uno por ciento, y se presentarán las plantas, alzados, secciones y detalles que se consideren necesarios para la completa determinación del proyecto.

Se podrán presentar las perspectivas si así lo cree oportuno el concursante o acarelas.

5.ª En el presupuesto del coste de las obras, comprenderá, las mediciones, valoración y precios unitarios de las diferentes unidades de obra que figuran en el presupuesto.

6.ª Los proyectos deben ser enviados bajo sobre cerrado y con lema, acompañados de otro sobre con el mismo lema y en su interior el nombre y dirección del técnico concursante. Estos serán enviados a la Fiscalía de la Vivienda—La Palma, 6.

7.ª Serán calificados por una Junta constituida por el Jefe Provincial de Falange, Fiscalía de la Vivienda; Inspector de Sanidad; Arquitecto provincial; Ingeniero Jefe del Servicio Agronómico; un artista-pintor y el Jefe local de Falange.

8.ª Los proyectos presentados serán expuestos en el salón de exposiciones de la Casa de Arte y Cultura Nacional Sindicalista, durante un plazo de ocho días; los que fuesen premiados por la Junta Calificadora serán distinguidos con menciones honoríficas y remitidos a la Superioridad cumpliendo órdenes de la misma.

9.ª El plazo de admisión de proyectos, finalizará el día 25 del próximo mes de abril.

Esta Fiscalía espera el concurso desinteresado de los técnicos de la construcción, con el fin patriótico de contribuir a la obra de beneficio nacional, que en su cruzada en favor del campo y en beneficio de las clases humildes ha iniciado el Estado Español.

Palma 23 de marzo de 1938—II T.—El Fiscal, Dr. Oliber Frontera.

SALUDO A FRANCO: ¡ARRIBA ESPAÑA!

RIALTO
 — HOY —
 Donde la ley no existe
 por Richard Dix y Maria Alba
PRINCESITA
 con John Beal - Gloria Stuart
 Un canto a la vida-al amor-al hogar
 Jueves: ¡ES ESTO AMOR? con Roger Pryor- Mary Brian - Leo Carrillo. JUGAR CON FUEGO Edward Everet Norton, Genevieve Tobin.

MODERNO
 — HOY —
 El Fantasma Vengador
 Episodios 4-5-6
 por Lon Chaney
D. ENREDOS
 en español
 por Will Rogers
 Jueves: EL DINERO MALDITO por Lew Ayres, Gingers Rogers. EL DON DE LA LABIA Edmund Lowe, Gloria Stuart.

No contrata
 SU ENTIERRO, Asegurándose en «LA PREVISORA MALLORQUINA», PUES CADA 10 AÑOS LE ABONA EL VALOR DE UN SERVICIO.
 Calle Francisco Sancho, 35.
 Teléfono 2529
 PALMA DE MALLORCA

4 palabras:

IDEAL
 LAVA SU ROPA
 TELEF. 1011
 ESPARTERO, 9

Negocio
 Plena marcha situado punto céntrico Palma, se vende.
 Informes: Plaza Cort, 27 - 1.º. Agencia.

Barbero
 Se precisa oficial barbero o medio oficial, con ur. encia.
 Razón: Calle San Magin, 58. (Santa Catalina.)

ULTIMAS NOTICIAS

RADIO NACIONAL

Los politicastos

El órgano de los anarquistas franceses «La Liberté» publica un artículo referente a la zona roja de España, encabezado con este largo título: «Los milicianos anarquistas mueren en el frente, pero los políticos siguen viviendo».

Dice que en España han caído en los campos de batalla los Durruti, los Ascaso, los Manuel Vergara y otros cuya lista sería interminable. Pero en cambio los políticos profesionales conservan toda su entera salud. Porque huyeron espantados de España apenas iniciada la revolución, para refugiarse en el extranjero.

En el extranjero está Miguel Maura, dedicado a la agradable tarea de hacer declaraciones políticas a los Informadores de los periódicos. Portela Valladares se exhibe en los mítines del frente popular en París. El farsante Marcelino Domingo ha pasado en Méjico meses y meses hasta

que el gobierno mejicano le ha hecho comprender que había llegado la hora de marcharse. Casares Quiroga también está en París, olvidándose de que en los primeros días del movimiento se hizo retratar vestido de miliciano; y tantos y tantos otros nombres muy conocidos en la política española, todos han demostrado cuan profundas eran sus convicciones democráticas marchándose a vivir alegremente en París y diciendo: «Ahi queda eso» después de haber puesto a España al borde del abismo.

Quedan los del comité bolchevique de Barcelona: Prieto; Negrin, Galarza, Zugazagoitia, Companys... Y estos sí que se exponen un poco; se exponen a perder el avión o a que sus propias gentes acaben con ellos antes de que tengan tiempo de huir o de llegar al hotel que tienen ya preparado en el mediodía de Francia.

RADIO NACIONAL

Crónicas de sociedad

El nerviosismo de los gobernadores antifascistas.—Según las últimas informaciones, los gobernadores rojos de Murcia, Almería, Albacete, Cuenca y Ciudad Real, se encuentran muy nerviosos. Algunos de ellos, pretextando mala salud, han pretendido abandonar el cargo y marcharse a Barcelona. Indalecio trata de contenerlos, diciéndoles que no se apuren, que tomen aspirina y tengan paciencia. Sin embargo, los gobernadores de Ciudad Real y Murcia, que no se han querido fiar de la receta, han desertado heroicamente de sus cargos. Les preocupa demasiado el pasillo de Castellón, y resolvieron pasarlo cuando estaban todavía a tiempo. En vista de su heroica resolución, la «Gaceta de la República» ha publicado un decreto por el cual se nombra a don Diego Avellar y don Salvador Sánchez Hernández gobernadores de Ciudad Real y Cuenca, respectivamente.

Nosotros felicitamos a estos gobernadores por el importante cargo con que les honra la República.

Las andanzas del Negus.—Los telegramas de las agencias anuncian la presencia en Oslo, del Negus Nayle Salassié. El Negus ha pronunciado un discurso en el que dijo entre otras cosas que «la culpa de perder nosotros el Imperio Abisinio la tuvieron las naciones democráticas, que después de haber encendido la lucha nos abandonaron a nuestra propia suerte en el momento decisivo».

Precisamente Indalecio Prieto en su último discurso también dijo algo parecido: que los marxistas pierden la guerra por haberles abandonado las grandes democracias, que después de habérselo prometido todo, no han enviado a los rojos españoles más que palabras y más palabras.

Indalecio y el Negus coinciden completamente. Y probablemente el ministro bolchevique tiene un porvenir muy parecido al del ex-mercader de esclavos. Si es que logra escapar a la justicia de Franco... o de sus mismos esbirros.

LA VICTORIA ESTÁ PRÓXIMA

Síntomas del desastre rojo

Se ordenó la evacuación de Lérida. El «Gobierno» prepara su alojamiento cerca de la frontera. Las consecuencias de la voladura del puente sobre el Cinca

El avance de nuestras tropas en el frente N. E. tiene al mando rojo de Barcelona y a su retaguardia completamente desconcertado y las perturbaciones en esta retaguardia son cada vez más graves.

Diferentes emisoras extranjeras nos enteran por sus corresponsales de guerra en España de que el gobierno rojo ordenó hace dos días la evacuación de Lérida de toda la población civil como también de toda la documentación perteneciente a los centros oficiales, las armas y el avituallamiento.

El gobierno Prieto Negrin ha dispuesto ya otro lugar cerca de la frontera por si hubiera necesidad urgente de atravesar los Pirineos.

También el gobierno de Barcelona ha dado el orden de cojer las armas a todos los hombres útiles de cualquier edad amenazando con sanciones gravísimas a quienes no cumplen lo mandado.

Un corresponsal de la Agencia Havas ha dado una nota explicando como hacen la retirada los rojos cuando se ven batidos por las tropas de Franco.

Dice el citado corresponsal que cuando tuvieron que atravesar el Cinca volaron un puente y dejaron a la orilla opuesta más de 4.000 hombres quedando a disposición de los nacionales la carretera de Zaragoza a Fraga mientras los otros alcanzaban la carretera de Lérida a Barcelona.

A los que quedaron en la otra lina no les quedó más remedio que entregarse a la magnitud de nuestras fuerzas o morir.

Uno de estos grupos intentó resistir y se le causaron una enormidad de bajas, no teniendo más remedio que deponer las armas.

En la mañana de hoy ha proseguido el avance y nuestras fuerzas

avanzaron hacia Barbastro con gran lujo de artillería y aviación y cuyos resultados nos las confirmará el Parte Oficial de Guerra de esta noche.

Al tratar de Barbastro hemos de decir que es un importante nudo de comunicación por carretera y ferrocarril que une las comunicaciones de Lérida con Huesca y Zaragoza.

La victoria de hoy ha sido tan brillante como la de días anteriores y todos los españoles esperamos impacientes la noticia que nos ha de facilitar el Parte Oficial del Gran Cuartel del Generalísimo, la esperamos con la impaciencia lógica.

FRONTON BALEAR

Hoy Martes 29 de Marzo de 1938 Tarde a las 5

- Carnelo - Arrate contra Atano - Rego
- Orio - Echenique contra Satur - Isasi Y QUINIELAS

Detalles por carteles y programas Jueves partidos y quinielas.

SEGUROS contra defunciones

La Funeraria LLORET General Mola, n.º 23 y 29 Tel. 1017 Palma de Mallorca

CRONICA

Un día aprovechadísimo

La toma de Barbastro, la ciudad ha sido destruida e incendiada. También ocupamos Mequinenza. La situación en Lérida. La opción que se da al enemigo

(DE RADIO NACIONAL)

Tal prisa se están dando nuestras tropas en su avance, que ya, no solo acaban con nuestra resistencia física, a fuerza de correr detrás de ellos kilómetros y más kilómetros, sino que nos ponen al borde de la enajenación mental, porque cada día tenemos que coger un nuevo plano de la escala 1 por 20 mil y en cada jornada de avance, se nos acaba la cuadrícula del día anterior y nos encontramos completamente desorientados.

Hoy el día ha sido aprovechadísimo. Empezó la jornada con una brillante reacción ofensiva del enemigo, que fué duramente contratacada desde las primeras horas de la mañana. El enemigo, numeroso, se descolgó sobre nuestras posiciones de Miralblanco. Los voluntarios legionarios demostraron una vez más, su ímpetu, porque no solo rechazaron este contrataque, sino que persiguieron al enemigo duramente y como resultado de su gran acometividad, toda la sierra del Miralblanco, quedó en nuestro poder cuando antes del contrataque, solo teníamos una pequeña parte de ella.

El cuerpo de ejército de Aragón encontró más fácil su avance y por eso ocupó gran número de pueblos, entre los que recuerdo Estiche, Santa Lécina, Alcorea de Cinca y Ontiñena. Estas fuerzas han pasado hoy también el río Cinca en Pomar y en Albalate de Cinca. Por cierto, que lo hicieron tan rápidamente, que no dieron tiempo al enemigo a vojar el hermoso puente que sobre este río existe al pie de Albalate.

Un contrataque por el flanco izquierdo dió por resultado un castigo tremendo al enemigo que se dejó, entre otras numerosas armas y pertrechos, 4 carros rusos en los que había apoyado su contrataque, los cuales quedaron en nuestro poder para utilizarlos desde el primer momento.

También las fuerzas gallegas han continuado su avance ocupando el pueblo de Valdecas, El Collado, La Cruzeta, La Ilesa y Sorita. Y también estas fuerzas se han quedado con un tanque enemigo y dos grandes depósitos de municiones.

Pero lo saliente del día ha sido la toma de Barbastro efectuada por las fuerzas navarras que manda el general Solchaga. No tengo que decir que esta importante ciudad de Barbastro ha sido totalmente destruida, incendiada por los rojos antes de abandonarla. Un verdadero volcán de llamas y de escombros encontraron nuestras fuerzas al enirar en aquella hermosa ciudad que fué una de las más ricas de toda la comarca catalana-aragonesa.

El número de personas que se han encontrado dentro de los edificios carbonizados, es enorme. El crimen cometido en Barbastro excede los límites de todo lo imaginable.

No quiero yo insistir ni trazar con negras tintas los perfiles de esta nueva barbarie. Solo diré que recuerdo muy pocas ciudades que hayan sufrido mas por el paso de la horda roja.

No conforme los navarricos con ocupar Barbastro, tomaron también los pueblos de Albera, Salas Bajas, Salinas de Hoz, Hoz de Barbastro, Jabarrella, Layes y otros varios. Se ha hecho gran cantidad de prisioneros y se ha recogido mucho material. Y las fuerzas marroquies, para no quedarse detrás, hoy ocuparon Mequinenza al otro lado del río Cinca, donde los puentes estaban destruidos y dedicando buena parte de la tarde a ensanchar la cabeza de puente de Fraga, tomando todas las posiciones que el enemigo tenía situadas al otro lado del río Cinca, cogiéndose dos depósitos de municiones, centenares de fusiles y mucho material de guerra, además de un gran depósito de viveres.

Las noticias que llegan de Lérida dicen que esta población está siendo evacuada rapidísimamente. Los aviadores que han volado sobre ella, aseguran que se ven gran cantidad de banderas blancas y habiendo bajado para comprobar la existencia de las mismas, pudieron apreciar que se está luchando dentro de la misma ciudad, sin duda porque en ella hay mucha gente que no está dispuesta a que los rojos realicen con la capital catalana, las proezas que han hecho en Tardienta, Caspe y Barbastro.

Algunos evadidos que han llegado a nuestra zona aseguran que en la mañana de hoy los obreros de las fábricas de Lérida al grito de Franco, Viva la España Nacional, se resistieron a los milicianos que pretendían hacerles entrar en el trabajo. Entre uno y otro bando se entabló una lucha, pero que al final, ha predominado la fuerza de las unidades internacionales que se enviaron a toda prisa desde Barcelona para sujetar a los que querían, muy cuerdamente, acogerse a la generosidad del Caudillo.

Es igual. Nada nos duele tanto a los españoles de Franco como el tener que hacer uso de la fuerza. A diario se lanzan proclamas sobre las poblaciones y sobre los campamentos enemigos invitando a todos a deponer las armas y rendirse sin condiciones. Franco no quiere aumentar el inmenso lago de sangre que ya ha producido la guerra y por eso insiste en ser ampliamente generoso. Pero si a pesar de ello, las gentes no reaccionan con virilidad para oponerse a que continúe la tiranía del dominio soviético, con tanto dolor de nuestros corazones, como hemos conquistado tantas y tantas ciudades de los rojos, tomaremos Lérida, Barcelona y Valencia y lo que se precise para acabar la guerra.

Queremos que se evite un mayor quebranto entre los rojos, dada nuestra superior potencia y si no quieren creerlo, les tendremos que dar a diario nuevas pruebas. Así ha sido hoy un día en que el enemigo ha sufrido uno de los más duros quebrantos de toda la campaña.

EL TEBIB ARRUMI

La guerra española desde el extranjero

Los países bálticos reconocen a Franco

Atenas.—En una reciente conferencia celebrada por los países bálticos de la Entente Báltica se han mostrado todos estos partidarios de enviar un representante cada uno de ellos cerca de Generalísimo Franco con este objeto el Gobierno nacional español también está dispuesto a enviar un delegado especial cuya representación recaerá en el señor Romero Rodríguez.

La prensa inglesa recoge, en los avances nacionales, la desesperada situación de los «leales»

Londres.—Se conocen en esta capital los últimos éxitos del Generalísimo Franco habiendo causado gran impresión en todos los medios.

A propósito de ellos la prensa británica recibe con grandes títulos los últimos avances de las tropas nacionales, diciendo que se ha entrado en tierra catalana, los periódicos pu-

blican extensas informaciones de los corresponsales de Barcelona. Alcáñiz y Lérida, y dan detalles de los avances nacionales y de la situación desesperada en que se encuentran los republicanos.

El corresponsal del Times en Barcelona, dice que los republicanos son incapaces de toda resistencia efectiva se considera en Barcelona que esta ofensiva desencadenada por los nacionales es el principio del fin y que el gobierno no hace ningún esfuerzo para esconder la situación de verse asediados ni su preocupación.

El Daily Express dice que los rojos están en grandes ventajas cuando el desconcierto en las filas rojas, viéndose incapaces de adoptar consigna alguna.

Los tribunales de Barcelona continúan actuando con más fuerza que nunca viendo causas constantemente contra el derrotismo. El citado periódico publica una larga lista de sentenciados a muerte a raíz de estos hechos.

RADIO NACIONAL

Dos minutos de humor

Esperamos el discurso de mañana

No hace mucho habló Negrin. Días más tarde pronunció un discurso Santiago Hernández. Poco después—ayer mismo—el de la pieza oratoria fué Indalecio Prieto. Y ahora, claro está, esperamos el verbo de Azaña.

¿Por qué Azaña lleva tanto tiempo sin decir «Este buzón es mío»? ¿Cuál es la causa recóndita que le lleva a no malgastar su laringe? ¿Qué le sucede a Manolo que no deja oír su precioso timbre de voz? Lo ignoramos. Y no creemos que pueda continuar mucho tiempo sin soltar el fruto de sus hondas cavilaciones.

Precisamente ahora con motivo de los desastres marxistas de Aragón ha aumentado extraordinariamente la verborrea en la zona roja. Se registra por todas partes una exageración notable de la palabrería discursiva. En estos cuatro últimos días se nota en las poblaciones catalanas una floración exuberante y primaveral de la oratoria. Copiamos de un diario catalán una estadística curiosa que prueba este desarrollo inaudito de la retórica en las tierras de Companys:

Los discursos pronunciados en fábricas, talleres y lugares de trabajo, suman 310; pronunciados en plazas

y salas abiertas, 513; discursos ante las colas de los establecimientos de viveres, 625; alocuciones lanzadas por oradores que hablan desde vehículos ambulantes y coches aldeanos, 5374. Total de discursos, 6822.

Pero en esta larga lista o estadística falta un discurso, el discurso número 6.823, el del sacamuelas mayor de la República.

Y es el que estamos esperando.

El destino de Francia

Copiamos de L'Humanité del día 26: «El pueblo francés tiene el presentimiento de que la defensa de la libertad española coincide con la de su patria. Por esto la población sigue los acontecimientos con gran interés, porque es allí donde se juega su destino.»

Pues si Francia tiene su destino en Cataluña, esperamos que se va a quedar pronto cesante.

Resignados

«El Socialista de Madrid, refiriéndose a los desastres marxistas dice en su último número: «Hemos de convencernos plenamente de esta verdad incontrastable; que tratándose de la guerra, un revés es un estímulo, y un fracaso es una esperanza.»

(Y el paso del Cinca por los factiosos es el premio gordo de la lotería de Navidad).

NOTA DE LA AGENCIA F.

Ya no hay frente de Aragón

El domingo dió la Agencia F. la siguiente nota:

Ya no hay frente de Aragón. Desde esta tarde los mil veces gloriosos e invencibles soldados de Franco pisan tierra de Cataluña. El paso del río Cinca, la defensa natural de aquellas tierras, que hoy vuelve a sonar, apremiante, con las voces de redención y de victoria, ha sido alcanzado por dos puntos y atravesado; y, con el paso, alcanzada la formidable fortificación con la que se trató de cerrar el paso a unas legiones para las que la palabra «imposible» no fué escrita jamás.

Al sur del Ebro, se abrieron ayer tarde las rutas de la plana de Castellón. Hoy, al norte del Ebro, cuyas aguas vuelven a ser totalmente de España, se abren las tierras doloridas de Cataluña; y hasta la termino-

logía, concisa y dura, de los partes de guerra, desgarras sus entrañas con acentos triunfales, para dar cobijo a tres palabras que no contuvo, hasta hoy, nunca: FRENTE DE CATALUÑA. ¡Frente de Cataluña!, lo que quiere decir, escuetamente, que, para la región catalana, pedazo inviduable de la España Una, Grande y Libre que, a golpes de victoria en la guerra y en la paz, nos está devolviendo el Caudillo, silban vientos de redención; y ya próxima, ante los soldados gloriosos de Franco el invencible, se extiende Cataluña, hoy más que nunca pedazo de España.

La victoria definitiva, forjada por el genio de Franco, llama ya a nuestra Patria. ¡Sursum corda! ¡Españoles! ¡Arriba España! ¡Viva el Caudillo!

Imperio italiano

El XV aniversario de la fundación de la aviación italiana

Roma.—En la víspera de la celebración del 15 aniversario de la fundación de la Real aviación italiana, se han inaugurado 29 aeropuertos de movilización y cinco escuelas de pilotos.

Se han distribuido los depósitos de municiones y de combustible según un plan estratégico militar que tiene en cuenta el desarrollo de la aviación italiana.

La escuela más importante de aviación es la que se ha construido en Florencia que consiste en ocho edificios que se levantan en una area de trece mil cuatrocientos metros cuadrados.

El lunes Mussolini pasará revista a todas las fuerzas aéreas de la guar-

nición de Roma y asistirá luego a una gran manifestación de aviación. Después el Duce repartirá condecoraciones a los parientes de los muertos en actos de servicio.

Dr. José Ferrero Velasco

Ex-Cirujano del Hospital Español de París. Jefe del servicio de UROLOGIA del Instituto de Patología Médica del Hospital Provincial de Madrid. CIRUGIA Y MEDICINA DE RIÑON Y VIAS URINARIAS. Calle de La Soledad, 35. — (junto a Correos) Consulta de 11 a 1. Domicilio: Hotel Victoria

Ya llegó

Se han recibido ejemplares de la tercera parte de «La Tragedia Española en el Mar». De venta en Galerías Costa.



LA COLITIS
Y ALTERACIONES DEL
INTESTINO

en niños y adultos desaparecen rápidamente

con el
ELIXIR ESTOMACAL
SAIZ DE CARLOS

DIRECCION PROVISIONAL SAN BARTOLOME I. SAN SEBASTIAN

Mañana **PROTECTORA** miércoles

3 PELICULAS FORMIDABLES 3

Un mal paso

con: KEN MAYNARD
¡un ciclón de emociones!

IMITACION DE LA VIDA

— en español —
con: CLAUDETTE COLBERT y WARREN WILLIAM

ESCANDALO EN BUDAPEST

— en español —
con: FRANCISCA GAAL