

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

CORRESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLIII.—Número 13.282

Lunes 12 de Julio de 1943

Precio del ejemplar, 25 céntimos

Informe alemán: Los aliados luchan a la defensiva en Sicilia y son rechazados en varios puntos en dirección a la costa

Informe aliado: Las tropas anglo norteamericanas se preparan para rechazar el contraataque de las fuerzas germanoitalianas que es considerado como inminente

Han sido aniquiladas todas las fuerzas de paracaidistas y han sido reducidas las tentativas de penetración hacia el interior de la isla

Una gran batalla se libra por la posesión de la ciudad de Ragusa que se encuentra defendida por unos 30.000 soldados alemanes

Según los aliados, han sido abiertas nuevas cabezas de puente en la costa meridional

Avance hacia el interior

Washington, 11.—Los informes que aquí se reciben de las operaciones del general Eisenhower, indican que el ataque a Sicilia ha alcanzado de lleno su segunda fase. Las tropas aliadas—dicen—avanzan rápidas hacia el interior desde sus cabezas de puente y parece se encuentran ya en el ferrocarril costero por la parte Sur de Siracusa y que se dirigen a los emplazamientos de baterías del Eje de las colinas situadas tierra adentro de la vía férrea. El Eje—afirman—sigue sin dar grandes muestras de reacción y el desembarco de refuerzos y aprovisionamiento continúa sin dificultad.

Los círculos oficiales de Washington no dudan ahora en considerar el ataque a Sicilia como prelude inmediato de otras operaciones: probablemente un ataque al continente italiano y a los Balcanes. Se dice que acaso realicen los aliados un intento de aislar Sicilia de la península, desembarcando en la orilla continental del estrecho de Mesina, y ello tan pronto hayan sido establecidas en Sicilia bases para los bombarderos anglosajones.—Efe.

Conquista de gran número de posiciones costeras germano-italianas de Sicilia

Argel, 11.—El reconocimiento por las fuerzas aéreas revela—se declara en el Cuartel general aliado—que gran número de posiciones costeras italianas y alemanas de Sicilia han sido conquistadas y que numerosos buques del Eje están ardiendo y semiocultos por espesas columnas de humo de los mismos.

También se declara que el desembarco, fué realizado el sábado con pocas bajas y que asimismo fueron relativamente pequeñas las pérdidas de los paracaidistas que precedieron a las tropas que atacaron por mar. La sorpresa, según se afirma oficialmente, ha sido uno de los elementos que han contribuido al éxito de las operaciones aliadas.—Efe.

Los principales aeródromos están inutilizados

Londres, 11.—Una información británica procedente de El Cairo dice: «Los reconocimientos aéreos efectuados a última hora del sábado sobre Sicilia, señalan que los principales aeródromos se encuentran inutilizados a consecuencia de los ataques de la aviación aliada. En uno de ellos se vieron de 30 a 50 aparatos alemanes destruidos al parecer.»—Efe.

Dramáticos combates sin interrupción

Llegan a Africa del Norte varios millares de soldados canadienses

Occupación de tres aeródromos
Londres, 11.—Radio Argel publica el siguiente comunicado oficial:
«Se hallan en nuestro poder tres aeródromos sicilianos. La creencia es de que todos los objetivos primeros del desembarco han sido alcanzados. Las tropas británicas y norteamericanas de desembarco han establecido contacto con las fuerzas paracaidistas lanzadas sobre determinados puntos de la isla en la noche del viernes al sábado.»—Efe.

«Han sido aniquilados todos los paracaidistas»

Roma, 11.—No se puede, por razones de orden militar, comunicar sino los siguientes hechos acerca del desarrollo de las operaciones en Sicilia, declara el redactor diplomático

El avance aliado se transforma en una lucha de defensa

De fuente alemana se señalan graves pérdidas inglesas y norteamericanas

Se espera el contraataque del Eje
Argel, 12 (2 t.).—Las últimas noticias recibidas de Sicilia indican que las tropas aliadas se preparan para rechazar el contraataque del Eje, que parece inminente, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Violentos combates

Argel, 12 (2 t.).—Se desarrollan violentos combates en un punto situado a 10 kilómetros al Sur de Gela, según se anuncia oficialmente.—Efe.

Llegada de tropas canadienses a Africa

Cuartel general aliado en Africa del Norte, 12 (2 t.).—Oficialmente se anuncia que varios millares de soldados canadienses han desembarcado esta mañana en Africa del Norte, procedentes de Inglaterra. Con ellos viene material bélico pesado.—Efe.

Éxitos de las fuerzas germanoitalianas

Berlin, 12 (2 t.).—Noticias proce-

mentos como en los soldados reinan la calma, el orden y la firme voluntad de vencer.»—Efe.

El pueblo siciliano defiende su isla

Roma, 11.—El vicesecretario del Partido Fascista, Alfredo Cucco, en una alocución difundida por radio, subrayó que el pueblo siciliano permanece tranquilo en su puesto y defiende su isla. Añadió que el lanzamiento de proclamas de propaganda no ha tenido el menor efecto. Toda Sicilia—concluye—está con los combatientes que defienden este puesto avanzado de Europa y, al propio tiempo, su derecho a la vida y a la civilización occidental.—Efe.

La mayor operación de paracaidistas

Cuartel general aliado de Africa del Norte, 11.—El aterrizaje de paracaidistas y fuerzas de asalto transportadas a Sicilia en planeadores, realizado durante la noche del viernes, ha sido, se declara oficialmente, la mayor operación de ese género desde la conquista de Creta por los alemanes.

dentales de Sicilia—dice la Oficina Internacional de Información—indican que el domingo por la tarde las tropas italogermanas alcanzaron nuevos éxitos de importancia contra las fuerzas británicas desembarcadas en la costa oriental y, sobre todo, contra las unidades norteamericanas desembarcadas en la costa meridional de la isla. Las reservas italianas que operan al Oeste de la cabeza de puente establecida por los estadounidenses, consiguieron entablar combate con el enemigo que avanzaba hacia el interior, infligiéndole sangrientas pérdidas y rechazándole hacia la costa. Al mismo tiempo, los soldados alemanes que operan al Este de dicha cabeza de puente lograron también infligir severas pérdidas a los norteamericanos, obligándoles a retroceder.

La cabeza de puente establecida por los británicos al Este de Sicilia está sometida al fuego de la artillería ligera italogermana. El continuo avance del adversario se ha transformado en una lucha defensiva. Las pérdidas británicas en hombres y material son elevadas.

Las últimas noticias recibidas de Sicilia indican que los fuertes ataques lanzados por las tropas de reserva del Eje han creado una situación que pudiera acarrear sorpresas al enemigo. Efe.

Encarnizada batalla por la posesión de Ragusa

Argel, 12 (2 t.).—Está en curso una encarnizada batalla por la posesión de Ragusa, ciudad situada en la península meridional de Sicilia, al Noroeste del Cabo Passaro. Treinta mil soldados alemanes, mandados por el mariscal Kesselring, luchan denodadamente por impedir a las tropas aliadas el acceso a la ciudad, según se anuncia oficialmente.

Se añade que las operaciones se desarrollan normalmente, conforme al plan establecido. Han sido abiertas

nuevas cabezas de puente cerca de Gela y Licata, en la costa meridional de la isla. Las tropas británicas que conquistaron el aeródromo de Pacifino han enlazado con las unidades canadienses que ocupan el Cabo Passaro. Continuamente desembarcan nuevas tropas de invasión.

La mayor parte de los campos de aviación sicilianos que todavía están en manos del Eje, han sido totalmente inutilizados. En uno de ellos fueron destruidos unos cuarenta bombarderos alemanes antes de que pudieran remontar el vuelo.—Efe.

Grandiosa concentración, en Manresa, de ex combatientes de la comarca

Se impuso al camarada Girón la medalla de oro de la ciudad, pronunciando éste un importante discurso

Aspecto de Manresa

Manresa, 11.—Con granjoso éxito se ha celebrado hoy en esta ciudad la anunciada concentración de ex combatientes de la comarca. Presidió el ministro de Trabajo y delegado nacional de ex combatientes, camarada Girón. Asistieron numerosas autoridades y jerarquías del Partido. Este acto ha sido organizado por la Delegación comarcal de ex combatientes, asistiendo al mismo, además del camarada Girón, el vicesecretario general del Movimiento, camarada Mora Figueroa, en representación del ministro secretario; el delegado nacional de Provincias y presidente de la Junta de recompensas de Falange, Sancho Dávila; el capitán general de la región, teniente general Moscardó; el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Correa, con autoridades y representaciones de toda la provincia. Durante el acto ha sido impuesta al camarada Girón la Medalla de Oro de la ciudad de Manresa, segunda concedida por el Ayuntamiento manresano. La primera fué otorgada al Caudillo.

Con motivo de la festividad de hoy la ciudad apareció desde las primeras horas engalanada con banderas y colgaduras y la afluencia y animación han sido extraordinarias. En la plaza de España se celebró una misa de campaña en un altar que había sido levantado al efecto. La plaza lucía

Otra rotura del frente rojo en el sector meridional de Orel

La gigantesca batalla de material parece aproximarse a su fin

Berlin, 12 (2 t.).—Acercas de los combates en el frente del Este, la Oficina Internacional de Información comunica:
En el curso de los duros combates que se desarrollan al Norte y al Sur de Orel, las tropas alemanas, después de una lucha durísima que ha durado varios días, han logrado romper, al Sur de Orel, el sistema defensivo soviético, cada metro del cual se halla fortificado en una profundidad de 30 kilómetros y que está sembrado de obstáculos y puntos de resistencia con extensos campos de minas. De esta manera, las divisiones de asalto bolcheviques han sido derrotadas, también en estos puntos, y reducidas a defenderse desesperadamente.

En la región de Bielgorod, los bolcheviques han lanzado de nuevo a la batalla todas las fuerzas blindadas que les quedaban, entre ellas numerosos tanques superpesados de más de 52 toneladas, del tipo «Kutusof», cuya protección han intentado con el avance de su artillería pesada, motorizada y de masas de baterías antitanques. Sin embargo, importantes formaciones de bombarderos y aviones, en colaboración con los carros blindados germanos, han atacado a la brigada acorazada soviética. En estos ataques de gran audacia e intensidad, han sido diezmadas las baterías soviéticas y las posiciones antitanques destruidas en gran parte, y se han infligido a las fuerzas bolcheviques gravísimas pérdidas.

Se recibe una información que da cuenta de la superioridad y de la efica-

cia de los carros blindados alemanes del modelo «Tigre», puestos en acción en este sector. El jefe de un carro de este tipo, que avanzaba protegiendo el flanco alemán, logró, en un combate de dos horas contra una formación blindada soviética, compuesta de 50 carros del modelo T-34, destruir el sólo 17 de estos tanques. El fuego concentrado de los blindados bolcheviques, muy superior en número, no pudo causar averías ni daños al tanque alemán.

Tras de haber sufrido las pérdidas citadas, la formación soviética blindada se replegó e inició la retirada a una depresión del terreno. Sin ningún apoyo, el tanque «Tigre» mencionado, conducido por el jefe de la S. S. Staidegger, se lanzó en persecución de los carros enemigos y logró destruir otros cinco tanques soviéticos. El resto de la formación abandonó el combate y emprendió la huida.

La gigantesca batalla de material, de una dureza inimaginable, que se desarrolla desde hace una semana en un sector relativamente reducido, parece aproximarse a su fin. Del lado alemán, la evolución de la lucha en el transcurso de las últimas veinticuatro horas se considera enteramente satisfactoria.—Efe.

Los campamentos son disciplinados y hermandad, ya que la idea de servicio está presente desde las primeras obras del día

Misa de campaña

Comenzó la misa de campaña. La plaza de España presentaba un magnífico aspecto. Al lado de la Epístola se colocaron el ministro de Trabajo, el camarada Mora Figueroa, el camarada Sancho Dávila, el general Moscardó, el camarada Correa, el alcalde accidental de Barcelona, el delegado regional de ex combatientes, laureado comandante Salas, el alcalde y el jefe local de Manresa y otras jerarquías y autoridades. En la parte del Evangelio se situaron los familiares de los ex combatientes caídos por Dios y por España. El resto de la plaza era ocupado por ex combatientes de toda la comarca, representaciones, milicias de Falange, productores de la C. N. S. y centurias de la Sección Femenina; escolares, una sección de la Cruz Roja y numerosos público. También asistieron diversas comisiones militares de la plaza, varias representaciones de ex combatientes de los diez distritos de Barcelona y todas las de la comarca, y de la provincia de Barcelona.

Llegada del ministro, acompañado del general Moscardó y del camarada Mora Figueroa

A las once y media, un toque de atención anunció la llegada del ministro de Trabajo y su séquito. En otros coches llegaron también los camaradas Mora Figueroa, Sancho Dávila, el capitán general de la región, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras jerarquías. El ministro, acompañado del teniente general Moscardó y del comandante

La fecha histórica del 18 de Julio

La fecha del 18 de Julio, histórica para la grandeza de nuestra Patria, está profundamente grabada en el corazón de todos los españoles. De esta fecha, en el año de gracia de 1936, arranca todo el heroísmo de nuestra cruzada y en ella se pusieron los cimientos de la salvación de España. Es también por este motivo el punto de arranque del Movimiento nacionalsindicalista, por cuyos cauces discurre hoy la vida civil española. De aquí la trascendencia suma que esta fecha tiene para la política de nuestra Patria.

Vinculada a esta fecha, en la que España se volvió a encontrar a sí misma y enseñó al mundo, nuevamente, lo que pueden la fe en el ideal y la decisión y el sacrificio en la lucha, está la fiesta de la exaltación del trabajo. La fecha que fué partida para las horas duras de la lucha, es la que marca la exaltación del trabajo, necesario para las horas reconstitutivas de la paz. Por eso viene siendo el 18 de Julio una magna jornada que marca la profunda realidad de la hermandad nacionalsindicalista en el nuevo Estado; un exponente magnífico de la estrecha unión lograda—después de destruir el mito maldito de la lucha de clases—entre todos los elementos que contribuyeron a la producción nacional.

Había otra fecha que todos los años se producía con análogo significado. Pero era una fecha de rencor, de violencia, en la que más que los afectos del trabajo se manifestaban los del odio y la lucha. Fecha sin arraigo en la conciencia de los españoles porque iba en contra de nuestras más puras esencias nacionales. Frente a esta fecha, de amargo recuerdo, la Falange opone esta otra, llena de fe y de ilusión en los destinos de España. Fiesta clara y alegre, de íntima colaboración de hermandad sagrada, que tiene como máxima significación el exaltar, de verdad, el trabajo como deber, como servicio y como dignificación. El pregonar a los cuatro vientos las virtudes del trabajo, que son la norma y el guía de toda sana conciencia y de toda actuación honrada.

Por eso todos los españoles deben sumarse con entusiasmo a esta fiesta. Deben apretarse a exaltar en ella las grandes virtudes de la raza, que si supo asombrar al mundo con los hechos heroicos de la cruzada salvadora, sabrá también ahora demostrar plenamente lo que puede la voluntad de los españoles puesta en aras del servicio y del trabajo en estas horas no menos heroicas de la paz.

SUSCRIPCION para el monumento al Sagrado Corazón de Jesús en el CERRO DE LOS ANGELES

Suma anterior, 439 pesetas.

Don Saturnino Colmenarejo y señora, 3 pesetas; doña Angelita Muñoz, 2; don José Antonio Fernández Fernández, 5; doña María Antón, viuda de Reguera, 50; doña María Reguera Antón, 25.

Suma y sigue, 524 pesetas.

numerósimos mástiles con banderas racionales y del Movimiento. En el recinto de la repetida plaza se hallaba formada una compañía del Regimiento de Montaña número 64, que rindió honores al ministro. También estaba formada una sección de la Guardia civil de la tercera Comandancia móvil del segundo Tercio de Barcelona, una Falange de la Vieja Guardia provincial y la Milicia permanente de la Jefatura del Movimiento de Barcelona, formada en su mayor parte por ex combatientes de la División Azul.

Llegada del ministro, acompañado del general Moscardó y del camarada Mora Figueroa

A las once y media, un toque de atención anunció la llegada del ministro de Trabajo y su séquito. En otros coches llegaron también los camaradas Mora Figueroa, Sancho Dávila, el capitán general de la región, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras jerarquías. El ministro, acompañado del teniente general Moscardó y del comandante

Los campamentos son disciplinados y hermandad, ya que la idea de servicio está presente desde las primeras obras del día

Misa de campaña

Comenzó la misa de campaña. La plaza de España presentaba un magnífico aspecto. Al lado de la Epístola se colocaron el ministro de Trabajo, el camarada Mora Figueroa, el camarada Sancho Dávila, el general Moscardó, el camarada Correa, el alcalde accidental de Barcelona, el delegado regional de ex combatientes, laureado comandante Salas, el alcalde y el jefe local de Manresa y otras jerarquías y autoridades. En la parte del Evangelio se situaron los familiares de los ex combatientes caídos por Dios y por España. El resto de la plaza era ocupado por ex combatientes de toda la comarca, representaciones, milicias de Falange, productores de la C. N. S. y centurias de la Sección Femenina; escolares, una sección de la Cruz Roja y numerosos público. También asistieron diversas comisiones militares de la plaza, varias representaciones de ex combatientes de los diez distritos de Barcelona y todas las de la comarca, y de la provincia de Barcelona.

Llegada del ministro, acompañado del general Moscardó y del camarada Mora Figueroa

A las once y media, un toque de atención anunció la llegada del ministro de Trabajo y su séquito. En otros coches llegaron también los camaradas Mora Figueroa, Sancho Dávila, el capitán general de la región, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras jerarquías. El ministro, acompañado del teniente general Moscardó y del comandante

Los campamentos son disciplinados y hermandad, ya que la idea de servicio está presente desde las primeras obras del día

Misa de campaña

Comenzó la misa de campaña. La plaza de España presentaba un magnífico aspecto. Al lado de la Epístola se colocaron el ministro de Trabajo, el camarada Mora Figueroa, el camarada Sancho Dávila, el general Moscardó, el camarada Correa, el alcalde accidental de Barcelona, el delegado regional de ex combatientes, laureado comandante Salas, el alcalde y el jefe local de Manresa y otras jerarquías y autoridades. En la parte del Evangelio se situaron los familiares de los ex combatientes caídos por Dios y por España. El resto de la plaza era ocupado por ex combatientes de toda la comarca, representaciones, milicias de Falange, productores de la C. N. S. y centurias de la Sección Femenina; escolares, una sección de la Cruz Roja y numerosos público. También asistieron diversas comisiones militares de la plaza, varias representaciones de ex combatientes de los diez distritos de Barcelona y todas las de la comarca, y de la provincia de Barcelona.

Llegada del ministro, acompañado del general Moscardó y del camarada Mora Figueroa

A las once y media, un toque de atención anunció la llegada del ministro de Trabajo y su séquito. En otros coches llegaron también los camaradas Mora Figueroa, Sancho Dávila, el capitán general de la región, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras jerarquías. El ministro, acompañado del teniente general Moscardó y del comandante

Los campamentos son disciplinados y hermandad, ya que la idea de servicio está presente desde las primeras obras del día

Misa de campaña

Comenzó la misa de campaña. La plaza de España presentaba un magnífico aspecto. Al lado de la Epístola se colocaron el ministro de Trabajo, el camarada Mora Figueroa, el camarada Sancho Dávila, el general Moscardó, el camarada Correa, el alcalde accidental de Barcelona, el delegado regional de ex combatientes, laureado comandante Salas, el alcalde y el jefe local de Manresa y otras jerarquías y autoridades. En la parte del Evangelio se situaron los familiares de los ex combatientes caídos por Dios y por España. El resto de la plaza era ocupado por ex combatientes de toda la comarca, representaciones, milicias de Falange, productores de la C. N. S. y centurias de la Sección Femenina; escolares, una sección de la Cruz Roja y numerosos público. También asistieron diversas comisiones militares de la plaza, varias representaciones de ex combatientes de los diez distritos de Barcelona y todas las de la comarca, y de la provincia de Barcelona.

Llegada del ministro, acompañado del general Moscardó y del camarada Mora Figueroa

A las once y media, un toque de atención anunció la llegada del ministro de Trabajo y su séquito. En otros coches llegaron también los camaradas Mora Figueroa, Sancho Dávila, el capitán general de la región, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento y otras jerarquías. El ministro, acompañado del teniente general Moscardó y del comandante

Los campamentos son disciplinados y hermandad, ya que la idea de servicio está presente desde las primeras obras del día

Misa de campaña

Comenzó la misa de campaña. La plaza de España presentaba un magnífico aspecto. Al lado de la Epístola se colocaron el ministro de Trabajo, el camarada Mora Figueroa, el camarada Sancho Dávila, el general Moscardó, el camarada Correa, el alcalde accidental de Barcelona, el delegado regional de ex combatientes, laureado comandante Salas, el alcalde y el jefe local de Manresa y otras jerarquías y autoridades. En la parte del Evangelio se situaron los familiares de los ex combatientes caídos por Dios y por España. El resto de la plaza era ocupado por ex combatientes de toda la comarca, representaciones, milicias de Falange, productores de la C. N. S. y centurias de la Sección Femenina; escolares, una sección de la Cruz Roja y numerosos público. También asistieron diversas comisiones militares de la plaza, varias representaciones de ex combatientes de los diez distritos de Barcelona y todas las de la comarca, y de la provincia de Barcelona.

[[Continúa en la página 3.]]

El Conservatorio de Música y Declamación Madrileño, PRIMER CENTRO DE CULTURA MUSICAL DE LA NACION

Alcanza categoría de centro superior y ha de orientar las actividades de los otros conservatorios

Historia brillante del Conservatorio de Madrid. Su magnífica nueva instalación en el palacio de la calle de San Bernardo. Línea histórica de los directores de este Conservatorio. Su labor fecunda le hace eje de la vida musical española

El Real Conservatorio de Música y Declamación de Madrid es, sin duda, después de su reciente inauguración oficial, el albergue digno y magnífico del primer centro de cultura musical de la nación; ha adquirido plenamente la categoría de centro superior que orientará las actividades de los demás conservatorios.

Por ahora va a hacer un año que el Caudillo firmó el Decreto por el que se reorganizaban los Conservatorios de España, de acuerdo con los modernos avances de la enseñanza musical en los mejores centros del mundo. Al ser inaugurado el Conservatorio de Madrid, que durante el siglo XIX ha sido el núcleo generador del movimiento musical hispano, y al dignificar al personal de los Conservatorios de provincias y dotar a estos centros de todos los servicios, se ha conseguido organizar por completo la enseñanza musical de España, factor primordial de la formación de nuestro pueblo. En la actualidad existe el propósito de llevar la educación musical a todos los centros de enseñanza, proteger a los músicos y extender por todo el territorio patrio la afición, el amor y la emoción por el arte de la música.

Historia del Conservatorio madrileño

Si el Conservatorio de Música y Declamación de Madrid ha de ser, además del orientador de los que funcionan en las capitales de provincia y poblaciones importantes españolas, como una Universidad Central de la Música, en la que se obsequen los títulos superiores, tal como los doctorados en las artes musicales, declamatorias, de la danza, etc., conviene repasar la historia brillante de este Real Conservatorio por lo que pueda tener de ejemplar y por lo que ella puede acreditarlo en títulos como centro superior musical de la nación.

La reina doña María Cristina fundó este Conservatorio, que había de llevar su nombre, el 15 de Julio de 1830. Fué su primer director y redactor del primitivo Reglamento, el tenor italiano don Francisco Piermarini. Aquella primera etapa del Conservatorio madrileño fué en extremo floreciente. Como maestros honorarios de él figuraban Rossini, Cherubini, director del Conservatorio de París; Mercadante, que lo fué del de Nápoles; Dozygüe, Incenga y otros varios. De aquel primer Conservatorio, instalado en la antigua plaza de los Mostenses, dijo Rossini, por su amplitud, comodidad y suntuosidad que era superior a los de París, Nápoles y Milán.

Mas el Conservatorio primero hubo de ser trasladado, por razones de economía, al palacio de Alcalá; de allí pasó al segundo piso del Teatro de la Opera, y en dichos locales funcionó más de treinta años, la etapa más estática y fructífera de este centro musical. Mas desde que el Conservatorio dejó, en el año 1924, el Teatro Real, comenzó su azarosa y precaria vida, cambiando de lugar continuamente y siendo instaladas sus clases en los lugares menos adecuados; pues llegaron a funcionar sus clases en pisos particulares, en almacenes de pianos, en sitios dispersos y sin condiciones.

La nueva instalación

De ahí la importancia de la nueva instalación (perfecta) del Conservatorio en el palacio de la calle de San Bernardo, frente por frente a la Universidad Central, en el antiguo y lujoso palacio de los Bauer, del cual se ha sabido conservar y transformar sus salones y al que se han adaptado todas las exigencias didácticas de la música. Se ha conseguido un auténtico albergue artístico, propio a las enseñanzas que en él se dan. El artista encontrará en él, durante su formación y después, la casa acogedora. Madrid tiene ya un centro a propósito para recibir en su ambiente a los músicos y para organizar los certámenes musicales y artísticos con la categoría indispensable.

En el Conservatorio nuevo, además de estar perfectamente acondicionadas las enseñanzas musicales, declamatorias y de danza, se ha instalado una nueva biblioteca y hemeroteca musical—la mejor de España—, en la que todos los artistas pueden ampliar sus estudios y realizar investigaciones. También se ha montado un evocador y precioso museo musical y una discoteca bien nutrida y dispuesta en lujoso salón. En el salón principal, ricamente decorado, se ha instalado el órgano, en el que se vivirán las magníficas composiciones de música sacra española y la también famosa música hispana de concierto en órgano, casi desconocida en la actualidad. No falta un detalle en el nuevo Conservatorio. La esplendidez y lujo de los despachos del profesorado, las aulas perfectamente decoradas y con todas las reglas de la higiene escolar, las clases de danza especialmente pavimentada, los «estudios» para los escolares que, por su posición económica, no puedan adquirir instrumentos para la enseñanza; los servicios de vestuarios y

duchas, la capilla, decorada con fervor y gusto exquisito. Todas las dependencias, en fin, están instaladas sin falta de detalle. Se ha evitado, acertadamente, la fría rigidez de las aulas propias para otras enseñanzas y se ha conservado el regusto del viejo palacio, modernamente restaurado, con lo que el nuevo Conservatorio, ejemplar, ha pasado a ser un verdadero hogar del arte, con calor y estilo de tal.

Los directores del Conservatorio

En la línea histórica de los directores del Conservatorio madrileño se puede encontrar la influencia que este centro ejerció en las actividades artísticas de la nación. Después de Piermarini, cuando quedó suprimido el cargo de director, ocupó el similar, llamado de viceprofesor, presidente de la Junta facultativa, el conde de Vigo, senador, gran aficionado a la música y violinista muy distinguido. Le substituyó don José de Arana, ministro de Hacienda y amante del arte. A éste le sucedió don Juan Felipe Martínez Almagro, consejero real y diputado. El marqués de Tabuérniga le reemplazó al anterior y es substituido por don Joaquín María de Ferrer. Todos ellos rigieron el Conservatorio con las normas que trazó Piermarini. Pero después entra en vigorosa renovación la labor del Conservatorio. Don Ventura de la Vega hace nuevos reglamentos. A don Ventura le sigue Adelardo López de Ayala; a éste Julián Romea. Durante su dirección el Conservatorio recibe un golpe mortal; un decreto dice que sobran asignaturas y profesorado.

Don Emilio Arrieta ocupa después la silla directorial del Conservatorio y hace una serie de reformas importantes que respondían a las exigencias de la época. A la muerte de Arrieta ocupa la dirección el célebre violinista don Jesús de Monasterio y Agüeros, y después, don Hdefonso Jiménez de Lerma, don Tomás Breón, don Cecilio de Roda López, nuevamente don Tomás Bretón, don Antonio Fernández Bordas y, por último, el que la desempeña en la actualidad y al que se debe, principalmente, la obra del nuevo y magnífico Conservatorio de la calle de San Bernardo, el Padre Nemesio Otaño, de toda la familia musical de hoy bien conocido.

Labor del Conservatorio

El Conservatorio de Madrid, pese a todas las vicisitudes por las que ha uravesado, ha sido, sin duda, el eje sobre el cual gira toda la actividad musical de nuestra Patria.

Los más famosos músicos han pasado por este Conservatorio como profesores o alumnos: Carnicer, Barbieri, Arrieta, Eslava, Caballero, Parell, Bretón, Chapí, Vives y Falla. He ahí, por citar algunos, los nombres esclarecidos de los músicos y compositores españoles que se formaron o trabajaron en el Conservatorio madrileño y pregonaron la fama de la música española por todo el orbe. Del Conservatorio salieron instrumentistas tan ilustres como Monasterio, Mirecki, Compta, Pover, Mendizábal, Zabalza, Tragó, Pila, Mora, Malats, Larregla, Fernández Bordas...

La labor del Conservatorio ha sido callada, pero fecunda: la Orquesta de la Sociedad de Conciertos, fundada por Barbieri; la Sinfónica, dirigida por Arbós; la Filarmónica, por Pérez Casas; la Clásica, por Saco del Valle, y, últimamente, la Nacional. Aparte de estas orquestas, de todos conocidas, el Conservatorio ha sido el germen y el mantenedor de la Sociedad de Cuartetos, que fundó Monasterio; otro cuarteto integrado por Arbós, Agudo, Cálvez y Rubio, con Tragó de pianista; el cuarteto Hierro-Mirecki, el quinteto francés, el cuarteto Rafael y, en la actualidad, el quinteto Nacional. En cuanto a bandas de música del Conservatorio, surgió y se nutrió la Banda Municipal madrileña, que dirigió Villa, discípulo de Serrano, cuyo trabajo divulgador y popular fué intenso y extenso, y la antigua Ban-

da de Alabarderos, que dirigió Vega... Y son muchas y muchas las bandas de Madrid y de toda España, así como las agrupaciones corales y musicales, que del Conservatorio madrileño recibieron directores músicos, el impulso y el aliento.

Esta es la labor del Conservatorio madrileño, del Conservatorio que en el recientemente inaugurado palacio, será la Universidad central y el hogar de la música española, que ha de resurgir pujante, en puesto de honor, con los valores espirituales de España. Resurgirá la música sagrada—nuestro gran Victoria!—en la Escuela de Música de este nombre, cuya creación se prepara. Resurgirá la investigación musical, atendida por la sección de Musicología del Instituto del Arte y Arqueología «Diego de Velázquez». Y de los Conservatorios españoles, tomando como centro superior y ejemplo el de Madrid, renacerá, en fin, la música nacional en sus formas más populares, clásicas y minoritarias y exquisitas. De la declamación que se enseña en nuestros conservatorios ha de nacer el resurgimiento de nuestro teatro, cuya importancia es grandísima en la formación del espíritu nacional. Y nuestras danzas clásicas y regionales encontrarán un cauce didáctico en nuestros conservatorios para después robustecer, revivir y estilizar nuestro maravilloso folklore musical y de bailes típicos.

He ahí cuanto se adivina, cuanto ya se ve en promesa firme en el nuevo Conservatorio de Música y Declamación de Madrid, centro superior y orientador de los demás conservatorios españoles.

Una IMPRESION PERFECTA OBSERVAR V. EN TODOS LOS TRABAJOS HECHOS EN LA IMPRENTA DE EL ADELANTADO

Servicio de trenes por la línea de Segovia

Table with train schedules for Segovia line, including stations, departure times, and arrival times for descending and ascending trains.

NOTAS.—Los Omnibus 41 y 42 solo circulan los domingos, lunes, miércoles y viernes.

ANUNCIOS POR PALABRAS

NINGUN ARTICULO USADO PODRA VENDERSE, SEGUN LO DISPUESTO EN LA LEGISLACION VIGENTE, A MAYOR PRECIO DEL 80 POR 100 DEL SEÑALADO EN LA TASA... SE ARRIENDAN pastos, rastrojera y barbechera... COCINERA, necesitase por tres meses... COMEDOR y sillería seminuevos... MUCHACHA de 30 a 35 años, que sepa de cocina...



CENTRAL NACIONAL-SINDICALISTA

Vicesecretaría Provincial de Ordenación Económica

Coincidiendo con la fiesta de la Exaltación del Trabajo, el próximo día 18 de Julio, la Delegación Sindical va a distribuir entre los productores sindicados de la capital 2.000 pares de sandalias y zapatos de caballero, cadete y niño, a los siguientes precios:

Table with shoe prices for sandals and men's shoes, listing numbers and prices in pesetas.

Rogamos a todos los empresarios asistan a las reuniones que celebrarán los respectivos Sindicatos y Gremios y a las cuales serán debidamente convocados, con el fin de que faciliten relaciones de sus productores cabezas de familia a los cuales se ha de entregar un par de zapatos y otro de sandalias a los precios indicados.

OBRA SINDICAL COOPERACION

Paja: Ofertas y pedidos

Todas las Cooperativas (o socios encuadrados en las mismas) que deseen vender sus existencias de paja en la actual temporada, tanto de la variedad blanca como negra, podrán enviar sus ofertas a la Unión Territorial de Cooperativas del Campo, indicando clases y cantidad que ofrecen.

Asimismo las Cooperativas o socios ganaderos que precisen paja para sus necesidades, podrán elevar sus pedidos también a la Unión Territorial, a fin de poder ser servidos inmediatamente.

Es conveniente que tanto las ofertas como los pedidos se realicen a través de las respectivas Cooperativas del Campo, no admitiéndose los que vengan hechos por las Delegaciones Sindicales o sindicatos que no sean socios de la Cooperativa.

EL TIEMPO EN SEGOVIA

En la tarde de ayer Presión atmosférica: 679,5 m/m. Dirección del viento: Sur-Suroeste. Fuerza del viento: 6 kilómetros hora. Temperatura máxima: 32° 8. En la mañana de hoy Presión atmosférica: 678,6 m/m. Dirección del viento: Suroeste. Fuerza del viento: 5 kilómetros hora. Temperatura mínima: 20° 5.

EL REGIMEN DE CONCIERTOS DEL IMPUESTO DE CONSUMOS DE LUJO

Comenzará a regir el día 1.º de Octubre y el plazo para solicitarlo termina el 1.º de Agosto

Los industriales que no lo soliciten tributarán por el volumen total de sus ventas

La Orden ministerial de 30 de Junio de 1943, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» del día 4 de Julio actual, determina que el plazo para solicitar el Concerto para el pago del impuesto citado termina el día 1.º de Agosto próximo, y que a la petición del Concerto habrá de unirse certificación del acta en que se tomó el acuerdo por el gremio.

Las instancias habrán de dirigirse al excelentísimo señor ministro de Hacienda y deberán ser presentadas en esta Delegación, acompañadas de otra instancia en la que se solicite el informe y curso de la anterior del ilustrísimo señor delegado de Hacienda.

A los efectos de la petición de Concerto y del reparto de las cuotas que en su día se asignen, habrán de constituirse los gremios en la forma que determinan las bases 34 a la 38 de 11 de Mayo de 1926, vigentes en la contribución industrial, si bien no formarán parte de dichos gremios los funcionarios de la Administración, debiendo recaer la presidencia en la persona que designe el gremio, la que costeará su representación.

Los conceptos del impuesto que podrán ser concertados son los siguientes, comprendidos en los epígrafes que se hacen constar de las vigentes tarifas del impuesto.

Epígrafe 18.—Consumiciones y ventas en cafés, bares, confiterías y establecimientos análogos.

Epígrafe 19.—Consumiciones en hoteles y restaurantes de las clases primera y de lujo, en servicios a la carta o minutos especiales, siempre que, tratándose de hoteles, no formen parte de la pensión completa.

Epígrafe 20.—Ventas de café, cacao, té, vino embotellado con marca, cerveza, sidra embotellada y licores, en cualquier establecimiento, para su consumo fuera de ellos.

Epígrafe 21.—Venta de artículos de confitería en establecimientos de ultramarinos y similares (dulces, caramelos, bombones, turrones, mazapanes, etc.).

Epígrafe 27.—Consumiciones en cabarets, salones de baile y similares. (La entrada a los mismos se regirá por el sistema que se establece para los espectáculos públicos).

Epígrafe 28.—Juegos en establecimientos públicos o de recreo (billar, dominó, naipes, etc.).

Epígrafe 32.—Servicios urbanos de taxis.

Epígrafe 33.—Servicios extraordinarios en peluquerías de señoras y caballeros.

Los industriales comprendidos en los epígrafes anteriores y que no soliciten el concierto o rescindan el mismo una vez celebrado, vendrán obligados a tributar por el volumen total

de sus ventas, quedando obligados a llevar el correspondiente libro de ventas u operaciones y a la presentación de declaraciones juradas de ventas, en la forma que determina la norma 11 de la citada Orden ministerial, debiendo de conservar en su poder a disposición de la Inspección, los justificantes de Caja que tengan relación con las normas y ventas, las facturas originales y los rollos correspondientes a las máquinas registradoras, en caso de utilizarse éstas.

Espectáculos

La norma 16 comprende bajo esta denominación los siguientes epígrafes y conceptos:

Epígrafe 22.—Representaciones cinematográficas.

Epígrafe 23.—Espectáculos públicos donde se crucen apuestas.

Epígrafe 24.—Carreras de caballos.

Epígrafe 25.—Corridos de toros, novillos y espectáculos de índole tauroma y similar.

Epígrafe 26.—Espectáculos de carácter deportivo.

Epígrafe 27.—Cabarets, salones de baile y similares.

Epígrafe 29.—Juegos y entretenimientos en ferias y verbenas, tómbolas, parques de recreo, etc., que se celebren en local cerrado o acotado.

Epígrafe 30.—Los demás espectáculos o juegos no comprendidos en los epígrafes anteriores o no exceptuados expresamente.

El impuesto que recae sobre las apuestas se continuará liquidando en la forma actual.

Las entradas o billetes para los espectáculos citados anteriormente serán oportunamente facilitados por las Delegaciones de Hacienda a las Empresas, siendo obligatorio el empleo del mismo, así como su inutilización a la entrada a los locales en la forma que determina la norma 17 de la Orden ministerial de 30 de Junio de 1943.

Entrada en vigor de estas normas

El régimen de Conciertos y, en su defecto, el de declaraciones juradas, así como el de espectáculos públicos a que los epígrafes anteriores se refiere, empezará a regir el día 1.º de Octubre próximo, continuando los conceptos no expresados anteriormente como en la actualidad y debiendo tener en cuenta que el plazo para formular las peticiones de Conciertos gremiales finaliza el día 1.º de Agosto próximo.

DE SOCIEDAD

Nuevo jefe provincial de M.T.C.s

En sustitución del comandante de Caballería, don Jesús Pitarch Llopis que, como dijimos en nuestro número del sábado, ha sido destinado a petición propia a la Subsecretaría del ministerio del Ejército, ha sido nombrado para desempeñar dicho cargo el alférez don Angel Cuevas Mateo, a quien le deseamos mucho acierto en el desempeño del mismo, exteriorizándole nuestro cordial saludo de bienvenida a Segovia, en la que esperamos encuentre grata permanencia.

El señor Cuevas Mateo nos ruega hagamos público su saludo a esta capital, lo que muy gustosos lo consignamos.

REGISTRO CIVIL

En el día de ayer han sido hechas las siguientes inscripciones:

Nacimientos.—Ninguno.

Defunciones.—Ninguna.

Matrimonios.—José Horcajo Tejo con Emilia Francisco Ortiz; Juan Pinto González con María Liria González Sánchez.

JEFATURA PROVINCIAL DE MILICIAS DE F. E. T. Y DE LAS J. O. N. S.

Se ordena a todos los camaradas pertenecientes a la Centuria de Honor de esta capital, se presenten en esta Jefatura provincial (plaza de los Huertos, 1), debidamente uniformados, el próximo miércoles, día 14, a las ocho de la tarde.—El alférez jefe provincial, Angel Cuevas.

Al comerciante

Le interesa el anuncio de sus productos y a la vez la economía. Por 2,50 pesetas solamente podrá usted publicar en EL ADELANTADO (sección de breves) 20 palabras y comprobará la eficacia del mismo.

Una encarnizada batalla se halla en curso en la costa Sudoriental de la isla de Sicilia

Los anglonorteamericanos dicen que las operaciones de desembarco se desarrollan conforme a lo previsto y que han sido desembarcadas nuevas tropas, artillería, vehículos, equipos y abastecimientos

Eje informa: Las operaciones emprendidas contra las fuerzas invasoras se desarrollan de una manera muy satisfactoria, y al Norte de Marsala se ha hecho fracasar un intento de desembarco

Mientras todas las playas están firmemente sostenidas y las tropas avanzan, durante la mayor parte de la jornada las Marinas aliadas desembarcaron nuevas tropas con sus cañones, vehículos, equipo completo y abastecimientos. Esta importante labor se desarrolló satisfactoriamente, a pesar de la fuerte marea que se encontraba en las playas, cuyas entradas se encontraban densamente minadas. Los buques de guerra atendieron igualmente a reducir al silencio las baterías enemigas y los emplazamientos de cañones siempre que fue necesario. Igualmente proveyeron a la defensa contra los ataques ocasionales de los aviones de bombardeo enemigos. Fueron empleados dragaminas para limpiar los diversos accesos. Unidades navales que apoyaban el desembarco en las cercanías de Gela atacaron eficazmente a los refuerzos de carros procedentes del interior.

Se han logrado importantes éxitos iniciales contra las fuerzas aliadas"

Comunicado aliado

Argel, 11.—Comunicado oficial del Cuartel aliado: "Mientras todas las playas están firmemente sostenidas y las tropas avanzan, durante la mayor parte de la jornada las Marinas aliadas desembarcaron nuevas tropas con sus cañones, vehículos, equipo completo y abastecimientos. Esta importante labor se desarrolló satisfactoriamente, a pesar de la fuerte marea que se encontraba en las playas, cuyas entradas se encontraban densamente minadas. Los buques de guerra atendieron igualmente a reducir al silencio las baterías enemigas y los emplazamientos de cañones siempre que fue necesario. Igualmente proveyeron a la defensa contra los ataques ocasionales de los aviones de bombardeo enemigos. Fueron empleados dragaminas para limpiar los diversos accesos. Unidades navales que apoyaban el desembarco en las cercanías de Gela atacaron eficazmente a los refuerzos de carros procedentes del interior. La primera labor de las Marinas, consistente en desembarcar al ejército en tierra, se prosigue sin interrupción. Faltan todavía algunos detalles, pero es evidente que nuestras operaciones contra Sicilia se desarrollan conforme a lo previsto. En el curso de una jornada de lucha se han realizado progresos y el avance continúa. Todavía no se dispone de la información relativa a pérdidas propias, pero se cree que éstas han sido ligeras."

Referencia alemana. Continúan los violentos combates

Berlín, 11.—Del comunicado alemán de hoy: "En la costa Sudeste de Sicilia continúan los violentos combates entre las tropas alemanas e italianas y las tropas de desembarco enemigas. Los aliados han perdido hasta ahora 64 aviones, derribados por nuestros cañones sobre la isla y sus aguas. Los aviones torpederos italianos han hundido tres buques adversarios, entre ellos un transportador con un desplazamiento de 13.000 toneladas, y en cooperación con importantes fuerzas aéreas alemanas, averiaron a tres cruceros y numerosos barcos de transporte grandes y medianos, así como a muchas unidades de desembarco. Varios de los barcos pueden considerarse como hundidos."

Comunicado italiano

Roma, 11.—Comunicado de las fuerzas armadas italianas: "Una encarnizada batalla está en curso a lo largo de la costa Sudoriental de Sicilia, donde las tropas italianas y alemanas luchan enérgicamente contra las fuerzas adversarias desembarcadas y continúan su presión incesante. La actividad aérea es intensa de una y otra parte; 22 aviones fueron derribados por los cazas del Eje y nueve por las baterías de la C. A. Nuestras formaciones de aviones torpederos que atacaron reiteradamente a los convoyes enemigos, hundieron dos vapores, por un total de trece mil toneladas, y un buque de desembarco de gran tonelaje, y un buque de desembarco gravemente, además, dos cruceros y numerosos transportes, varios de ellos incendiados. Un crucero ligero, siete buques de transporte de mediana y gran tonelaje, y numerosas embarcaciones para desembarco fueron hundidos repetidas veces por la acción alemana, pudiendo ser considerada su pérdida como cierta."

mensaje de Cunningham a las fuerzas de desembarco

Cuartel general aliado de Africa del Norte, 11.—El viernes, el almirante Cunningham dirigió el siguiente mensaje a todos los barcos que participan en la operación: "Primero. Estamos a punto de embarcarnos en una operación importante de la guerra; asentar, por primera vez un golpe al enemigo en su propio territorio. Segundo. El éxito significa la apertura del segundo frente, con todo lo que esto significa, y la primera etapa de la derrota rápida y decisiva de los ejércitos enemigos. Tercero. Nuestro objetivo es clarificar esta expedición en el tiempo mínimo y mantener a nuestras fuerzas militares y aéreas en su ofensiva contra el enemigo. Cuarto. A la luz de este deber, de-

ben ser aceptados los mayores riesgos, y es preciso que lo sean. La seguridad de nuestros propios barcos y todas las consideraciones que puedan distraerlos deben ser relegadas a segundo plano o despreciadas, según lo exija el cumplimiento de nuestro deber primordial.

Quinto. Todo comandante, oficial y marinero tiene el deber individual y personal de asegurar que no habrá ningún debilitamiento de su resolución ni falta de su esfuerzo que puedan estorbar esta gran ofensiva.

Sexto. Tengo confianza en la resolución, habilidad y resistencia de todos vosotros, a quienes ha sido confiada una operación memorable.—Efe.

Se lucha eficazmente contra las fuerzas de invasión

Roma, 11.—La Agencia Stefani declara que las operaciones emprendidas contra las fuerzas invasoras que lograron poner pie en Sicilia se están desarrollando de manera muy satisfactoria. En ciertas localidades, en las que lograron desembarcar destacamentos, los anglosajones—dicen—tienen que luchar duramente y están siendo liquidados.

La jornada de hoy se ha caracterizado por una lucha violenta, en la que los destacamentos italianos atacaron con gran impulso y se distinguieron, en particular, al arma blanca. También hoy—añade la información—han sido lanzados por el adversario paracaidistas, que fueron prontamente localizados, cercados y puestos en condiciones de no poder desempeñar su cometido.—Efe.

Ha sido ocupado Pachino

Nueva York, 11.—Radio Argel declara en su emisión norteamericana que las tropas británicas y canadienses han ocupado Pachino y un aeródromo vecino. Por otra parte y de un modo general, Radio Argel dice que con arreglo a los últimos informes, prosigue el avance aliado en Sicilia. Pachino se encuentra a pocos kilómetros del cabo Passero.—Efe.

La versión alemana

Berlín, 11.—La Oficina Internacional de Información se refiere a las operaciones que actualmente se desarrollan en Sicilia, y dice, según las informaciones recibidas durante las últimas veinticuatro horas, que la situación es la siguiente:

El general Eisenhower abraza la intención, según parece, de instalar una gran cabeza de puente en el Sudeste de la isla. Este lugar parecía adecuado para el desembarco de paracaidistas, lo cual se realizó en la madrugada del 7 de Julio. Estos destacamentos fueron destruidos en su mayor parte con el activo concurso de la población. Solamente subsisten pequeños grupos en un terreno difícilmente accesible al Oeste de la ciudad de Ragusa.

Las fuerzas de paracaidistas fueron rápidamente destruidas

Los prisioneros aliados muestran extrañeza por la vigorosa defensa del Eje

Roma, 11.—La radio romana comunica que el curso de las operaciones en Sicilia se ha visto fuertemente influenciado por la rápida destrucción de los destacamentos de paracaidistas enemigos, cuya misión consistía en preparar el desembarco, sembrando el desorden en la retaguardia. Los paracaidistas norteamericanos y británicos, que se hallaban bien equipados, aterrizaron sobre regiones ocupadas por tropas bien preparadas y decididas. Numerosos destacamentos fueron aniquilados en el momento mismo de su aterrizaje. Otros fueron inmediatamente cercados y puestos fuera de combate, haciéndoseles prisioneros. En el curso de los primeros interrogatorios, los paracaidistas ingleses y norteamericanos, han expresado una dolorosa extrañeza, pues creían que la isla de Sicilia se encontraba casi sin defensa a consecuencia de los ataques de sus aviones. Parecidas declaraciones han hecho los prisioneros capturados en la costa en el momento en que efectuaban su desembarco. También se les había di-

Para efectuar el desembarco de las grandes unidades, el alto mando norteamericano reunió un considerable número de embarcaciones y buques de guerra de todas clases. Entre ellos figuraban algunos navíos de línea que tenían que efectuar una maniobra de ataque contra el litoral Sur y Este de la isla una vez que los paracaidistas tomaran tierra.

Protegidos por los cañones de la artillería de gran calibre y de los bombarderos de aviación, los contingentes anglo-norteamericanos llegaron a la isla por la parte Sureste, cerca del Cabo Paterno y al Sur de Siracusa. Al Norte de este punto fué rechazada una segunda tentativa de desembarco por las fuerzas locales de la defensa costera. Otro grupo de embarcaciones y gran número de navíos de guerra, incluidos algunos de línea, entraron en la bahía de Gela y formaron otros dos cabezas de puente cerca de esta localidad, al mismo tiempo que en el Oeste, no lejos de Licata, efectúan una operación semejante.

Las tropas norteamericanas comenzaron aquí su avance hacia las alturas que se elevan al Norte de la bahía, donde pronto tropezaron con la resistencia de las formaciones regionales. La progresión fué contenida con encarnizados combates. Una tentativa de desembarco al Noroeste de Marsala fracasó ante la decidida resistencia de la defensa costera, que aniquiló al adversario. Varias embarcaciones fueron hundidas y otras gravemente alcanzadas.

Hasta aquí solamente había intervenido en la lucha la defensa costera. Después las reservas móviles desencadenaron un contraataque en las primeras horas del día. Los dos principales grupos de tropas anglonorteamericanas debían—según parece—enlazar sobre la línea Gela-Siracusa para ampliar el espacio ocupado, permitir un mayor despliegue de efectivos, absorber refuerzos y orientar hacia dichos puntos la corriente de abastecimiento de las tropas de invasión.

También se adoptaron medidas para detener este plan. En las primeras horas de la mañana de ayer la aviación del Eje atacó con ritmo sostenido a las unidades de desembarco, mientras los aviones-torpederos italianos hundieron frente a la costa africana tres grandes transportes de tropas que desplazaban unas 20.000 toneladas. Los bombarderos del Eje causaron por su parte graves daños a la flota enemiga de desembarco. Los cazas germano-italianos llevan destruidos 64 aviones ingleses y norteamericanos en los combates aéreos habidos.—Efe.

Importantes éxitos iniciales de las fuerzas germano-italianas

Berlín, 11.—La Oficina Internacional de Información declara con relación a la lucha en Sicilia que, en tanto potentes formaciones de bom-

barteros del Eje han realizado, protegidos por cazas alemanes, fructíferos ataques contra las unidades anglo-norteamericanas de desembarco, tanto en la pasada noche como durante la jornada de hoy, los grupos germano-italianos de intervención de la propia isla han operado en varios puntos contra las cabezas de puente adversarias, logrando esta mañana ya importantes éxitos iniciales, sin que por ello—dice—se disimule en el campo del Eje que son de esperar inminentes combates muy duros. La información manifiesta a ese respecto que los grupos de intervención han logrado aniquilar unidades norteamericanas y británicas, aislar otras, dar cuenta de los restos de las formaciones de paracaidistas y reducir las cabezas de puente establecidas.—Efe.

Tropas británicas transportadas en planeadores

Londres, 11.—Un corresponsal de la Agencia Reuter en el Cuartel general aliado del Norte de Africa comunica que fuerzas de paracaidistas ingleses y norteamericanos fueron lanzadas sobre Sicilia a las 23,20 horas del viernes. Tropas británicas transportadas en planeadores acompañadas a los paracaidistas. Los planeadores fueron desamarrados de los grandes aviones que los remolcaban y tomaron tierra en la isla a la hora prevista.

La población de Sicilia coopera eficazmente en la defensa

"Cada italiano se ha transformado en un combatiente"

Roma, 11.—La Prensa romana del domingo declara que en los decisivos momentos actuales el pueblo italiano mira los acontecimientos frente a frente, con absoluta calma y entera decisión.

En la «Voce d'Italia», Gayda hace resaltar que el ataque a Sicilia no ha sido inesperado y la Historia dirá cuál fué el resultado de una operación que el adversario, dice, ha querido presentar al mundo como una operación gigantesca; desde luego, añade, puede ya decirse que la empresa anglosajona tropieza en toda Italia con una firmeza, sangre fría, y voluntad inquebrantables y con una entera confianza en las fuerzas espirituales y materiales propias, así como en la colaboración con los aliados. Cada italiano—termina Gayda—se ha transformado en un combatiente.

Análogamente se expresa Baroni en el «Popolo di Roma», diciendo que el lema de toda Italia es hoy «vencer o morir».—Efe.

EL COMPORTAMIENTO DE LA POBLACION SICILIANA

Roma, 11.—La actuación heroica de la población siciliana es puesta de relieve por la agencia Stefani. Añade que, contrariamente a las afirmaciones de la propaganda adversaria, la población civil ha cooperado en los servicios de defensa con los soldados italianos y alemanes. Es de destacar que todos los destacamentos de paracaidistas han sido liquidados, y que todas las tentativas enemigas de penetrar al interior de la isla han sido rechazadas. La lucha es muy violenta y dramática, pero en toda Sicilia dominan la calma, el orden y una firmísima decisión.—Efe.

Más de 2.000 barcos participan en el ataque a la isla de Sicilia

Una versión alemana de las operaciones en la isla

Más de 2.000 barcos participan en las operaciones de desembarco

Cuartel general aliado de Africa del Norte, 11.—Más de 2.000 barcos han participado en las operaciones de desembarco, según se hace público ahora.

Comentario inglés sobre el desembarco

Londres, 11.—El corresponsal de la Agencia Reuter en el Cuartel general aliado del Norte comunique que las primeras tropas aliadas que desembarcaron en Sicilia lucharon en las playas, mientras los cañones navales de todos los calibres bombardeaban los obstáculos que se presentaban para el avance. Una vez conquistadas las playas, las tropas avanzaron por grupos, con toda pre-

caución, hacia el interior. El material más pesado fué desembarcado en las playas, en una segunda oleada de bu-

Ha decretado Chang-Kai-Chek la disolución de las organizaciones comunistas?

Tokio, 11.—Según comunican de Nankín, se cree saber que Chang Kai Chek ha decretado la disolución de todas las organizaciones comunistas y la entrega de todos los territorios sometidos a la autoridad de ellas, pretendiendo, por otra parte, que la Comisión militar comunista revolucionaria que viene funcionando reconociera el superior mando de Chung-King. De ello se infiere en Nankín que las relaciones entre Chang Kai Chek y los comunistas adquieren y adquirirán cada vez mayor tensión.—Efe.

La gran concentración de ex combatientes en Manresa

(Viene de la página 1.)

Imposición de la Medalla al ministro

Terminada la misa de campaña, el alcalde de Manresa, señor Montardit, en nombre de la Corporación municipal y de los ex combatientes de la ciudad y de la comarca, ha impuesto al camarada Girón la Medalla de Oreda de Manresa en medio de grandes aplausos de la multitud. El alcalde ha pronunciado breves palabras congratulándose del acuerdo de la Corporación y poniendo de relieve los méritos contraídos por el camarada Girón a través de su brillante gestión. Después de las palabras del camarada Montardit, el ministro ha procedido a imponer la Medalla de Oreda de la ciudad de Manresa a los camaradas Cristóbal Talaverón, delegado comarcal de ex combatientes; Santiago Vidal, secretario de la Delegación, y Antonio Cerrahima, teniente de estas imponentes carácter simbólico, por haberse concedido la expresada condecoración a todos los ex combatientes de Manresa y su comarca.

Donativos a mutilados y familiares de caídos

Acto seguido, el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento se acercó al micrófono, pronunciando unas palabras en las que hizo constar su satisfacción por la visita del ministro y señalando que ello era un honor para la Falange de Manresa, que también podía considerarse satisfactoria por la presencia de las camaradas Mora Figueroa y Sancho Dávila. Terminó con un ¡Arriba España! y ¡Viva Franco!, que fueron calurosamente contestados. Luego pronunció su discurso el ministro de Trabajo, camarada Girón. Terminado el discurso del ministro de Trabajo, se interpretaron los himnos del Movimiento y Nacional. A continuación el camarada Girón pro-

cedió a imponer la Medalla de la ciudad a varios familiares de ex combatientes caídos y terminada esta ceremonia, el ministro, autoridades y jerarquías se trasladaron a la Rambla, desde donde sobre una tribuna levantada al efecto presenciaron el desfile de todas las fuerzas que se habían concentrado.

Terminado el desfile, el ministro se trasladó a la Caja de Ahorros de Manresa, donde se procedió a la distribución de 21.500 pesetas entre los familiares de los caídos y mutilados, y haciéndose también un donativo a la Delegación comarcal de ex combatientes.

Presidió este acto el camarada Girón, que fué quien distribuyó los premios, y al final pronunció unas palabras en las que dijo:

«Camaradas de Manresa: El lema de los ex combatientes es: «En la guerra, tu sangre; en la paz, tu trabajo».

Esta ciudad se distinguió siempre por esfuerzo laborioso en las horas de la paz, también sirven sus hombres con honor en las horas difíciles en que la Patria exige el estilo ardiente, directo y combativo. La Caja de Ahorros manresana presta su ayuda a los familiares de los que dieron su vida por una Patria inspirada en los puntos de la Falange, siguiendo la voluntad del Caudillo.

Finalmente, el ministro y las autoridades fueron obsequiadas con una comida, a la que asistieron también todos los ex combatientes que se habían concentrado en Manresa. Terminada la comida, se trasladaron al Ayuntamiento, donde hubo una recepción en honor del camarada Girón. Momentos después el ministro emprendió su viaje a Barcelona, descausando un momento en el hotel Ritz. A las seis y media ha emprendido el viaje de regreso a Madrid.



Para poder realizar el transporte por los terrenos pantanosos de Rusia, las tropas alemanas han construido estas toscas vías con maderos, por las que marchan los carros

Los astilleros españoles construyen a gran ritmo los nuevos barcos que remozarán nuestra Marina mercante

Planes en marcha para llegar a los tres millones de toneladas

El tráfico de cabotaje nacional, ayuda inapreciable a los servicios de distribución de mercancías

Uno de los pilares más firmes de la reconstrucción económica de España es el que se apoya en una marina mercante numerosa, rápida y adecuada para abastecer nuestras necesidades en artículos de exterior y capaz para atender a la expansión de nuestras exportaciones en condiciones de seguridad y conservación. Las consignas del Caudillo en este aspecto han encontrado eco pronto en la industria naval. Hoy, se construye a un ritmo que no tuvo igual en la historia de las construcciones navales mercantes. Y se construye bien, con ejemplos magníficos, que ponen muy alto el nombre de España, como recientemente ha sucedido con la reforma del trasatlántico «Habana», hoy el mayor mercante de Europa, y también en el caso del petrolero «Calvo Sotelo», a punto de rendir su primer viaje a América para traer combustible líquido.

Hace muy pocos días, el 10 de Junio, publicaba el «Boletín Oficial del Estado» un decreto del ministerio de Industria y Comercio aprobando el texto refundido de las leyes de Protección a la Construcción Naval. Consisten las leyes en diversas primas que beneficiarán a las construcciones navales, así como los recargos que habrán de sufrir los precios de los barcos adquiridos en el extranjero, recargos que llegan a gravar hasta en un cincuenta por ciento el valor de los buques de ocho a diez años de vida, máxima edad que se fija para las adquisiciones. También se establece para el cabotaje entre los puertos de la Península la exclusión a los barcos de bandera nacional.

Terminará con esto el poco agradable panorama que representaban los puertos españoles, ocupados siempre por numerosos barcos extranjeros, que por su botadura de flete acaparaban el transporte nacional, llevándose muchos millones de pesetas, sin que por otra parte, España tuviese contrapartida en esta balanza, pues las naciones propietarias de estos barcos no tenían con nosotros un comercio intenso.

Importancia del cabotaje

España es un país que cuenta con 3.144 kilómetros de costas. A Europa estamos unidos por la cadena pirenaica, que solamente trasparamos por tres lugares: Irún, Canfranc y Port-Bou. Es decir, que si estas tres comunicaciones continentales quedasen cerradas, dependeríamos para nuestras necesidades exteriores solamente de lo que pudiésemos recibir por mar. De ahí la enorme importancia que para España supone la comunicación marítima. Pero aun dentro de la vida nacional, el cabotaje realiza también una función de tan grande relieve, que hace falta de vez en cuando dejar paso a los números para que nos enteremos aproximadamente de lo que supone para nosotros el contar con una flota adecuada a las necesidades nacionales.

La guerra dejó en España terriblemente afectado tanto el material como las líneas ferroviarias. Sin embargo, la vida no podía quedar relegada a la espera de que se fuesen reparando locomotoras, construyendo puentes, poniendo en circulación vagones. Vino a agravar el problema, la falta de combustibles líquidos, como consecuencia de la guerra mundial. En estas condiciones quedaba reservado al cabotaje venir en ayuda de tanta dificultad y facilitar la rápida distribución de los recursos naturales del país, así como de aquellos otros que barcos de gran porte nos traen del otro lado del Atlántico.

La inmensa ventaja que supone el transporte marítimo sobre el terrestre lo vemos al conocer que todas las líneas ferroviarias de España apenas si llegan a cargar la mitad de lo que puede contener la flota. Y eso que la flota no es mucha, desgraciadamente. Un barco pequeño de cabotaje, de unas mil toneladas, carga lo mismo que cien vagones de diez toneladas, que son cuatro trenes de veinticinco vagones cada uno. Añadamos después la rapidez del transporte, por no tener el barco que esperar a cruces ni maniobras. La carga va entera y en condiciones más ventajosas. No digamos nada de la baratura, ya que un barco está muy lejos de necesitar la cantidad de personal de cuatro trenes—hablamos de un buque pequeño, que en uno mayor, la desproporción es mucho mayor, ni tampoco requiere los gastos de entretenimiento de la línea férrea. Afortunadamente, Dios cuida de que el camino del mar esté casi siempre en condiciones magníficas.

Esta importancia del cabotaje nacional se aprecia claramente en la distribución del carbón. Las principales cuencas carboníferas de España se encuentran cerca de la periferia. Asturias con su hulla, León con su antracita y Levante con los lignitos. La producción total de combustible sólido en 1942 fué de 10,4 millones de toneladas. La distribución de carbón por los puertos del litoral, hecha por los barcos de cabotaje, alcanzó la cifra de 4.791.922 toneladas. Es decir, que el cuarenta por ciento de lo pro-

ducido se repartió por vía marítima, ahorrando este esfuerzo a la red ferroviaria y a la carretera.

En cuanto a los demás servicios, en 1942 el cabotaje movió 1.848.931 toneladas entre puertos nacionales.

Servicios del extranjero

Las necesidades de la guerra, la batalla submarina y las pérdidas que no se recuperan, han hecho que en todas las naciones haya un sensible déficit de tonelaje mercante. España hace frente a esta necesidad pidiendo a sus barcos todo el rendimiento de que son capaces, mientras exige el mismo ritmo acelerado a las construcciones que se hallan en marcha.

Para los viajes a Ultramar, España dispone de pocos barcos, pero su posesión es precisa en los momentos actuales. Nunca podía imaginarse que los fletes llegasen a los precios que hoy se pagan. Mientras Argentina tiene que quemar su trigo y maíz por no poderlo dar salida, otros países de Europa carecen de ellos por no disponer de barcos que transporten los géneros adquiridos. Y se da el caso de pagarse a sesenta dólares la tonelada de transporte desde Buenos Aires a Lisboa, con lo que el armador que contrata el viaje amortiza el buque en una sola travesía. En estas condiciones, la flota española no descansa y sus dirigentes realizan verdaderas maravillas de precisión para compaginar los días de estadía en puerto con los días de reparaciones indispensables. Se les saca a los barcos todo el provecho posible. Sabido es que en términos marinos, se considera como óptimo el resultado de una flota a la que se le hace en un año «normal» rendir un volumen de carga de ocho a diez veces su capacidad. Esto se ha logrado en España el año último, a pesar de los rodeos a que ha de someterse la navegación para evitar los pasos difíciles de fricción de guerra. A pesar de la carencia de abastecimientos en algunos puertos extranjeros. Aun con la cada vez más difícil solución del problema de los repuestos. Sin embargo, con una flota de 1.056.876 toneladas de arqueo, han llegado a moverse en todo el año 7,9 millones de toneladas de mercancías; es decir, ocho veces más aproximadamente. De estos 7,9 millones de toneladas, 548.379 fueron

de cereales de América y 403.259 de carga general. Casi un millón de toneladas traídas del otro lado del Atlántico, sin contar con otros muchos miles de toneladas de productos muy necesarios, tales como más de setenta mil toneladas de productos muy necesarios, tales como más de setenta mil toneladas de algodón, etc.

Un programa esperanzador

Necesita España llegar a tener una flota de tres millones de toneladas. Para ello se han hecho los estudios precisos y están ya en marcha los planes para la construcción del primer millón. La tarea es larga, pero los frutos serán bien lisonjeros. De esto se encarga ya el Instituto Nacional de Industria, a cuyo frente está personalmente capacitada como don Juan Antonio Suances. Los astilleros españoles han de llegar a producir 125.000 toneladas anuales de barcos, para que de esta forma, se alcance en un plazo no mayor de dieciséis años, el nivel de los tres millones de toneladas, después de haber repuesto las necesarias amortizaciones. Este renglón de las amortizaciones es otro que ha de tenerse muy presente, ya que España cuenta con el triste privilegio de tener la marina mercante más vieja de Europa. Por de pronto, el primer programa se halla en curso de realización: 18 nuevos buques, con 70.000 toneladas, y un valor de 319 millones de pesetas.

Aparte de esta labor que pudiéramos llamar oficial, las empresas particulares tienen hoy ocupados los astilleros en la ejecución de sus encargos. Nada más que la Sociedad Española de Construcción Naval tiene ultimados contratos de construcciones de buques por valor de más de 600 millones de pesetas. Las gradas de los demás astilleros, tampoco se ven desocupadas un momento. No otra cosa requiere la envergadura de sacar adelante los 222 buques que había en construcción a primero de año. De ellos, ocho eran petroleros, 14 bacaladeros, 16 remolcadores, 12 mixtos de carga y pasaje, 26 fruteros, 9 de carga y carboneros, perteneciendo el resto a pequeñas unidades de servicios de costa y pesqueros. El total de los barcos suponía 155.759 toneladas de arqueo bruto.

LA CIENCIA DE LA MENTIRA

El secreto de la agitación comunista

Por DIEGO MANOLIS MANOLEAS

El autor de este artículo, conocido periodista y político, fué antes uno de los comunistas griegos más destacados. Vió la terrible tragedia que el bolchevismo hace abitar sobre los pueblos, en la Rusia soviética, al lado de los soviets, y horrorizado se apartó de esta ideología destructiva. Por ello puede considerarse como un especial conocedor de los métodos de agitación bolchevique en Europa. En este artículo analiza su forma de proceder.

La agitación comunista es la ciencia de la mentira; un arte destinado a sembrar la confusión, a elaborar métodos que tienden a crear ideas falsas, un sistema diabólico para atraer aliados, un método de intrigas llenas de astucia para desencadenar guerras civiles y conflictos internacionales. Si analizamos la campaña de agitación comunista en todas sus manifestaciones, sin prejuicios y de una manera objetiva, saltan a la vista que el soviético y el Komintern son una misma cosa. Sabido es que el Komintern fué fundado por Lenin en el año 1919 una vez que el régimen soviético, obra suya, se había afianzado en Rusia. Por ello puede decirse que el bolchevismo y el Komintern son hermanos gemelos. Uno de ellos desarrolló sus actividades en Rusia, el otro en el resto del mundo. Ambos se ayudaron mutuamente.

La agitación fué el único poder que hizo imponerse en Rusia al bolchevismo y quien lo mantiene. Mediante ella, éste atrae también a los incautos del resto del mundo, mediante la propaganda comunista que es de tres clases. Exactamente igual que su programa, se divide en tres fases. La primera se llama agitación, la segunda disgregación y la tercera acción.

La agitación consiste en un tanteo para lograr el objetivo principal que se anuncia tímidamente, en una preparación incisa y cuidadosa, de la consigna de la revolución proletaria. La segunda fase es la disgregación. Se inicia cuando se ha realizado el derrumbamiento del enemigo principal. La disgregación se expresa por medio de huelgas, pequeñas sublevaciones, encuentros y manifestaciones no armadas. Luego se realiza la labor de agitación, encaminada hacia el objetivo final, con todo fanatismo. Una vez que el cerebro de las masas está ya totalmente lleno de confusiones, comienza el tercer estado o fase, la acción. Consiste en una súbita sublevación, en la guerra civil y en la simultánea implantación del estado soviético.

Demos ahora cuenta de los métodos, de sistema y de la presteza de la agitación bolchevique. Comenzaremos con la Rusia soviética. En este país, en los primeros años que siguieron a la revolución, se crearon centenares de escuelas con la misión de formar agitadores profesionales. En toda fábrica actúa un agitador profesional que cuenta con un grupo auxiliar, de forma que las diferentes secciones de las fábricas tienen sus res-

ECONOMIA NACIONAL

El crédito agrícola

Nuevamente se sitúa en un primer plano de las preocupaciones oficiales el problema del Crédito Agrícola.

Es una realidad evidente—dice el «Boletín Oficial del Estado»—que las Instituciones oficiales de Crédito Agrícola, actuando independientemente y sin la conveniente coordinación entre sí, carentes en unos casos de suficientes recursos económicos, proporcionados al volumen de su misión y rigiéndose en otros por preceptos legales que precisan ser reformados y adaptados a las circunstancias presentes, distan mucho en la actualidad de estar en condiciones de resolver satisfactoriamente el problema tan complejo como importante y antiguo en nuestro país.

De esta forma el ministerio de Agricultura emboca la idea y la necesidad de removerla en el campo de las decisiones operativas para nombrar una comisión que informe acerca de cómo se debe acometer el estudio primero, y la solución, después, de esta cuestión, esencialísima para el campo.

El clamor por el crédito en el campo es ya viejo. Jovellanos hablaba de él en sus magníficos estudios agrarios. Y no hay época, bache o cambio trascendental en la política española que no lleve como piedra miliaria un laudable intento en materia de crédito agrícola.

Afortunadamente para el agricultor, la extensión de la Banca, la existencia del crédito agrícola como institución oficial, los sindicatos, pósitos y cajas rurales, han ido eliminando la usura y dando cauce más práctico a las corrientes del Crédito en el campo.

La actuación del Servicio Nacional del Trigo que consolidó los precios y mató de una manera definitiva la usura vergonzosa montada sobre el noble cereal, hizo que el problema del crédito diera un salto gigante. Pero el campo necesita su riego financiero. Un riego financiero de múltiples facetas, con sus inversiones, sus juegos de garantías, sus nuevas leyes que flexibilicen la ley hipotecaria, rica en sus frutos, pero inoperante sobre la utilización de las nuevas modalidades: hipoteca virtual, prenda en uso sin desplazamiento, cecochas en pie, ganados en trabajo o en recría. Problema bien interesante del que hemos de ocuparnos con mayor extensión.

Las corridas de ayer en provincias

La Serna resultó cogido en La Línea, aunque solo sufrió una distensión en un pie, no pudo continuar la lidia

Fué retirado a la enfermería entre ovaciones del público

La Línea, 11.—Primera de feria.—Primeramente. Villalta veroniquea superiormente. (Aplausos.) Villalta se luce al quitar por faroles. Del Pino es aplaudido en unas chicuelinas. Villalta hace una faena breve y valiente, en la que sobresalen unos derechazos. Una estocada y descabella. (Ovación.)

Segundo. La Serna veroniquea superiormente. (Ovación.) Se aplauden unos quites de La Serna. Hace una faena muy original y artista, con pases de su creación, que provocan grandes ovaciones. Entra a matar y logra una corta tendida, saliendo trompicado y cojeando visiblemente. Intenta el descabello y acierta a la tercera. Pasa a la enfermería en brazos de las asistencias, mientras el público le ovaciona largamente.

Tercero. Andalúz no logra hacerse conel bicho. Villalta hace un quite muy oportuno a un picador que cayó al descubierto. Andalúz torea muy movido, sin lograr faena. Una entera de efectos fulminantes. (Pitos.)

Cuarto. Miguel del Pino es muy aplaudido en lances. Empieza con unos pases de pitón a rabo. Continúa por bajo y el público aplaude unos pases en redondo. Una entera y descabella a la primera. (Ovación, oreja y vuelta.)

Quinto. Es sustituido por manso y pequeño por otro de Gallardo. Faena sosa para una entera de efecto rápido.

Sexto.—También es protestado por pequeño. Llega muy peligroso a la muleta. Villalta da unos muletazos con precauciones y acaba con media estocada.

Séptimo. El Andalúz lancea con arte y se luce en quites. Faena valiente. Unos naturales, ligados con el de pecho. Cojeada aparatosa, sin consecuencias. Más faena entre aplausos. Se adorna cogiendo el pitón al toro y se pone de rodillas de espaldas al bicho. Un pinchazo y una estocada. (Ovación y salida.)

Octavo. Un quite de Miguel del Pino por chicuelinas es muy ovacionado. Hace una enorme faena de muleta, con pases por alto manoletinas y tres naturales, ligados con el de pecho. Continúa entre ovaciones y música con molinetes y de pecho. Una entera y descabella. (Ovación, oreja y vuelta.)

Parte facultativo.—Durante la lidia del tercer toro ingresó en la enfermería el diestro Victoriano de La Serna, que fué asistido de una distensión ligamentosa en el pie izquierdo con hematoma, que le impide continuar la lidia.

Peso de los toros: 204, 199, 170, 217, 178, 173, 179 y 188.

Belmonte, Manolete y Escudero en provincias

Barcelona, 11.—La corrida de la Prensa.—Lleno en la Monumental. Seis toros de la vinda de Galache, terciaditos y bravucones, para Belmonte, Manolete y Escudero. Preside el señor Guerrero y asisten el camarada Mora Figueroa, el camarada Sancho Dávila, con las autoridades de Barcelona, entre ellas el laureado teniente general Moscardó y el gobernador civil y jefe provincial del Movimiento.

Primeramente. Belmonte lo fija, sufriendo coladas. El bicho está reparado de la vista. Después de brindar al camarada Mora Figueroa, Belmonte da al toro un pase por alto, quieto; otro por bajo desde cerca y otro que se aplaude por su valentía. Media estocada y un descabello. (Ovación. Pitos al toro.)

Segundo. Es protestado por pequeño. Manolete torea de capa magníficamente y es ovacionado. También brinda a Mora Figueroa. Tres pases estatuarios por alto sin enmendarse y cinco naturales. (Ovación y música.) Tres en redondo y otro de pecho, todos muy cerca. Dos pases más, magníficos, y una serie de naturales ligados al de pecho. Una manoletina, un pase en redondo. Un pinchazo hondo y descabella. (Ovación.)

Tercero. Escudero es ovacionado en unas verónicas. Brinda al camarada Mora Figueroa y empieza con un pase por bajo de tanteo. Siete naturales. (Ovación.) Continúa con la derecha, por bajo, en redondo, desde cerca. (Música.) Otro pase por alto, molinetes, rodillazos y manoletinas, que se ovacionan, para dos pinchazos y una entera. (Ovación y vuelta.)

Cuarto. Belmonte le recoge con verónicas apretadas. Belmonte da un pase por bajo, metiendo la pierna para hacer doblar a su enemigo. Sigue un afarolado que se ovaciona y otro con la derecha, liándose al toro a la cintura. Un molinete que también se jalea, un rodillazo. Media estocada, otra y descabella al segundo intento. Muchos aplausos.

Quinto. Manolete oye una gran ovación en unas verónicas colosales y en un quite. Empieza dando tres pases por alto ayudados sin moverse del sitio. (Ovación y música.) Cinco naturales ligados al de pecho. (Ovación.) Hay otros pases en redondo con la derecha, quieto y desde cerca. (Nueva ovación.) Otros tres naturales ligados con el de pecho, que también entusiasman a la concurrencia. Juguetea con el bicho, a que lleva al centro del ruedo. Tres pases en redondo, sin preocuparse del toro y dando la vista al público. El entusiasmo es indescribible. Molinetes, rodillazos,

manoletinas y otros pases que entusiasman, para un pinchazo bueno y una estocada entrando colosalmente. (Ovación, oreja y vuelta.)

Sexto. Escudero lancea valientemente con la muleta, hace una faena magnífica y muy valiente, obligando al toro a doblar, pases de casta que se aplauden. Seis naturales, que con la derecha, un molinete encendido, una manoletina, arrodillándose, Mata de una estocada. (Ovación.)

Peso de los toros: 243, 238, 240, 285, 261, 252.

Pepe Bienvenida, José Luis Vázquez y Antoñito Bienvenida

Primeramente. Sale de estampía y sale al callejón detrás de un peón, sin consecuencias. Pepe Bienvenida es aplaudido con la capa, así como Pepe Vázquez en el turno de quites. Con la muleta, Pepe Bienvenida comienza con pases en redondo de cerca, sin naturales y molinetes y afarolados, que se jalean y se aplauden, pases por alto sin perder la cara. Entra derecho y deja una buena estocada y descabella. (Ovación, oreja y vuelta.)

Segundo. Pepe Luis Vázquez es aplaudido con la capa. Hace una faena breve, de preparación para media lidia. El toro cae al quinto pinchazo. (Pitos.)

Tercero. Antoñito Bienvenida es aplaudido al lancear. Cita al pase cambiado, pero el toro no se le arreda. Da pases por alto y molinetes que se aplauden. Un pinchazo en duro media en su sitio. (Aplausos.)

Cuarto. Pepe Bienvenida hace un buen quite a una caña en descubierto. Clava dos buenos pares que se aplauden. Comienza la faena con dos pases por alto; sigue con molinete entre olés y aplausos. Un pinchazo y acaba con otro para descabello. (Ovación.)

Quinto. Pepe Luis Vázquez es aplaudido con el capote, así como Pepe Bienvenida en quites. Pepe Luis da un estatuario y sigue en redondo molinetes. (Aplausos.) Un pinchazo otro entrando bien y acaba al tercer pinchazo. (Aplausos.)

Sexto. Es un toro enorme, pero muy manso. Escapa de todo el mundo y de los caballos sale brincando. Las banderillas tienen que colocarse cuando el toro está descuidado. Antoñito Bienvenida no puede hacer otra cosa que trastearle muy breve y tiene la suerte de conseguir media lidia que hace caer al toro.

Peso de los toros: 251, 263, 210, 291, 280 y 318.

El problema de la vivienda

Hemos venido analizando en pasados editoriales la gravedad del problema de la vivienda en nuestra Patria. Hemos estudiado los diversos factores que han contribuido al ritmo acelerado de la construcción. Hoy queremos señalar, llegando a ello por fácil deducción, las perturbaciones que en la vida económica, tanto individual como familiar, se ocasionan como consecuencia de la exorbitante elevación de las rentas. Estas perturbaciones se dejan sentir principalmente en las grandes poblaciones y en aquellas otras que han experimentado un extraordinario aumento en el número de sus habitantes.

Es indudable que las clases socialmente económicamente fuertes, se encuentran menos afectadas por el problema de la vivienda. Las dificultades para adquirir un piso se solucionan fácilmente con dinero. El problema afecta principalmente a la clase media. Los pisos han experimentado un alza que llega a veces hasta el 200 ó 300 por 100. Ante esto, los profesionales, técnicos, industriales modestos, oficinistas, empleados, etc., se ven obligados a ocupar pisos cuya renta excede de sus posibilidades económicas, ya que no responde a los ingresos normales que vienen disfrutando.

Por este camino de la renta excesiva se llega a la meta segura del desahucio. Los desahucios han aumentado considerablemente, ya que muchas familias, al no encontrar habitaciones en consonancia con sus ingresos, aceptan la primera oportunidad de un piso, a cualquier precio que se les ofrezca, precio que al poco tiempo, como no corresponde a sus ingresos normales, se ven en la imposibilidad de pagar. Los desahucios aumentan también por el decidido interés que los mismos tienen los propietarios, ya que así pueden aumentar «legalmente» el precio de las habitaciones y lucrarse con la prima que exigen.

Pero el problema adquiere mayor gravedad, si cabe, en las clases bajas y en los suburbios, principalmente en las grandes poblaciones. En este aspecto ha de ponerse de relieve la enorme labor realizada, desde que terminó la guerra, por los organismos oficiales y del Partido. Esta labor es en verdad extraordinaria, pero fácilmente puede comprenderse que no basta para solucionar totalmente el problema. Es necesario construir más. Y es necesario también que el capital privado, como vemos en un próximo artículo, cumpla ampliamente su misión en este sentido.

ARTAS
DE UNO Y VARIOS COLORES

TIPOS ULTIMA NOVEDAD
RAPIDEZ EN LA ENTREGA
CALIDAD EN LA IMPRESION

TRES FACTORES QUE DEBEN DETERMINARLE A CONFIRAR SUS ENCARGOS EN LOS TALLERES DE

EL ADELANTADO

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

AYER COMENZARON LOS CONTRATAQUES DEL EJE EN SICILIA

Conquista de Siracusa y otras localidades de la costa siciliana
Un crucero de 10.000 toneladas y varios transportes y unidades de desembarco, hundidos
Tres cruceros y cuarenta y dos transportes averiados

Informes de Londres dicen que las noticias que se reciben son buenas, pero que los días próximos serán de ansiedad

Los desembarcos se realizan con dificultades dadas las grandes cantidades de material necesario para los angloamericanos

DENSOS CONVOYES DE TROPAS Y MATERIAL DEL EJE SE DIRIGEN HACIA EL SUR DE SICILIA

Se prevén días de encarnizados combates

Washington, 12 (2 t.).—Los círculos militares creen inminente el contraataque del Eje y prevén días de encarnizados combates para las tropas aliadas desembarcadas en Sicilia, dice el enviado especial de la Agencia Reuter en Washington.—Efe.

Resultados de los ataques aéreos contra la navegación aliada

Roma, 12 (2 t.).—La aviación italiana—dice la radio—inició sus ataques contra la navegación aliada, que circulaba entre Malta y Sicilia, en las primeras horas de la noche del día 10 de Julio. Simultáneamente, aviones de combate pesados bombardearon el puerto de La Valeta. Al mismo tiempo, la caza ametrallaba las lanchas rápidas, unidades de desembarco y transportes frente a la costa siciliana. Aparatos rápidos de batalla atacaron, por su parte, los barcos de protección. En combates aéreos librados con el enemigo fueron derribados dos «Mitchell» y varios «Spitfire» y averiados otros 10 «Mitchell».

En la noche del día 11 de Julio, aviones de combate de gran radio de acción provocaron incendios a bordo de varios barcos mercantes aliados. Otros aparatos italianos atacaron barcos de guerra frente a la costa siciliana. Aviones torpederos obtuvieron éxitos contra la flota de guerra enemiga. Durante su primera incursión contra el adversario, éste perdió un barco de tipo desconocido, que hizo explosión, suponiéndosele cargado de municiones. Otro barco, de unas quince mil toneladas, fué gravemente averiado. La segunda incursión de los aviones torpederos dió por resultado el hundimiento, casi seguro, de un crucero de 7.000 toneladas y el incendio de otro del mismo tipo. También fué alcanzado un vapor de 6.000 toneladas al que daban escolta tres destructores. El navío fué abandonado por su tripulación.

A las 22 horas del día de ayer, 11 de Julio, fué hundido un mercante de 8.000 toneladas a cinco millas del cabo Blanco, en la costa Norteafricana. Este buque formaba parte de un convoy de diez mercantes. Media hora después, fué hundido un segundo navío al Este del cabo Rosa, también en la costa Norteafricana.—Efe.

Enlazan las tropas inglesas y canadienses

Argel, 12 (5 t.).—Oficialmente se anuncia que el cabo Passaro, situado en la extremidad Suroriental de Sicilia, está firmemente en manos aliadas y que las tropas británicas y canadienses han efectuado su enlace a 80 kilómetros de dicho cabo.—Efe.

La ciudad de Catania está envuelta por el humo

Argel, 12 (5 t.).—La humareda que cubre Catania puede ser vista a 200

LA SITUACION EN SICILIA

Madrid, 12 (Especial de la Agencia Logos para EL ADELANTADO DE SEGOVIA):

Las horas transcurridas desde nuestra última crónica nos permiten hoy fijar con algún detalle la situación de las tropas angloamericanas desembarcadas en las costas sicilianas en la noche del 9 al 10.

El ataque principal del general Eisenhower se ha dirigido contra el vértice Suroriental de la isla. Otro intento de desembarco al Suroeste de Marsala en el extremo occidental, ha sido rechazado. El frente elegido para el desembarco comprendía desde el Norte de Siracusa al Oeste de Licata. En él se lanzaron los soldados americanos y canadienses a tierra, en seis playas. De estos ataques han sido rechazados, en los primeros momentos, los efectuados al Norte de Siracusa y en Licata, y se mantienen las cabezas de puente formadas en cabo Passaro, que forma el saliente meridional de la isla, donde las fuerzas desembarcadas a uno y otro lado del cabo han conseguido unirse y ocupar el aeródromo y la población de Pachino, y las de la bahía de Gela—en la costa meridional—en dos playas situadas al Este y Oeste del pueblo. Parece que la idea del general Eisenhower, según dicen de Berlín, era llegar a formar una cabeza de puente amplia, por la reunión de todas las fuerzas desembarcadas, sobre la línea Gela-Siracusa, en la que que-

dase incluido este puerto. La defensa de las posiciones del Eje ha sido muy tenaz y solamente en Gela han sido rotas en algún punto sobre el que se han lanzado inmediatamente al contraataque las reservas locales, únicas que hasta ahora han sido empleadas.

La aviación y los submarinos del Eje han iniciado sus ataques en gran escala contra la navegación en el canal de Sicilia y han obtenido éxitos apreciables, hundiendo barcos de guerra y transportes.

La forma en que se han desarrollado las operaciones, dado lo costosas que son las de esta índole cuando el enemigo opone una seria resistencia, hacen suponer que las bajas anglosajonas habrán sido bastantes elevadas.

Noticias de última hora del Cuartel General aliado de África del Norte anuncian la ocupación de Siracusa y la extensión de la ocupación de la costa meridional hasta Licata. Nada dicen si estos puntos han sido ocupados por nuevos desembarcos o por las fuerzas en tierra. Sea como sea, el Eje tendrá que pasar rápidamente al contraataque general para impedir que el puerto de Siracusa sea utilizado para descargar fácil y rápidamente los grandes transportes que conseguirán poner en tierra elementos bastantes para iniciar el avance hacia las costas del estrecho de Messina.—Santiago Mateo Marcos,

kilómetros de distancia, según se anuncia oficialmente. Se calcula que los bombarderos aliados llevan destruidos más de 400 vehículos motorizados del Eje.—Efe.

Conquista de Siracusa

Cuartel General aliado en África del Norte, 12 (5 t.).—Se anuncia la conquista, por los aliados, de Siracusa, Avola, Licata y Pozzalo en la isla de Sicilia, donde—se añade—fueron hechos dos mil prisioneros del Eje.—Efe.

N. DE LA R.—La ciudad de Siracusa es capital de la provincia de su nombre. Se halla en un islote del mar Jónico, unido a la isla de Sicilia por un puente, y es estación del ferrocarril de Catania (de la que dista 87 kilómetros) a Noto.

En la antigüedad fué Siracusa la ciudad más importante de Sicilia y la más grande del mundo griego, en cuya época contaba con unos 500.000 habitantes. Actualmente tenía de 50.000 a 55.000 habitantes.

Refuerzos del Eje

Londres, 12 (5 t.).—El comentarista norteamericano de Radio Argel afirma que las carreteras sicilianas que se dirigen hacia el Sur se hallan dificultadas por los refuerzos enviados por el Eje.—Efe.

Comunicado italiano

Roma, 12 (5 t.).—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas italianas:

Durante la jornada de ayer continuó duramente y sin descanso la batalla de Sicilia, en la que el enemigo

intentó, en vano, ampliar la pequeña profundidad de la zona costera ocupada por sus fuerzas. Las tropas del Eje se han zanjado resultadamente al contraataque y han derrotado en varios puntos al enemigo, a quien obligaron a replegarse en un sector.

El espíritu combativo de las tropas germanoitalianas es muy elevado. La actitud de la población de Sicilia y de los bravos soldados sicilianos que en gran número forman parte de

EL ALCAZAR DE TOLEDO va a ser reconstruido

Toledo, 12.—El alcalde de la ciudad, señor Marín, ha manifestado que en la reciente visita que hizo con el gobernador civil de la provincia, señor Casanova, a los ministros de Obras públicas y de la Gobernación, este último le comunicó que había sido firmada recientemente la Orden disponiendo la reconstrucción del Alcazar de Toledo, encargando las obras que han de realizarse a la Dirección General de Regiones Devastadas.

El ministro de Obras públicas acogió también favorablemente una solicitud del Ayuntamiento de esta capital pidiendo la ayuda del Estado para la realización de un proyecto de abastecimiento de aguas a la población.—Logos.

nuestras unidades, es también muy elevado.

La 206 división de la costa, mandada por el general Aquiles D. Havet, merece el honor de una mención especial por su magnífica defensa de las posiciones que le habían sido confiadas.

Aviones italianos torpedearon tres cruceros, una unidad más pequeña y tres buques más, dos de los cuales, de 8.000 toneladas, se hundieron rápidamente. Concentraciones de barcos enemigos fueron atacados por formaciones de bombarderos italianos y alemanes. Cinco buques y algunos elementos de desembarco resultaron destruidos. Más de cuarenta mercantes y transportes de diferentes tonelajes fueron alcanzados e incendiados. Los cazas del Eje derribaron 30 aparatos. Otros ocho fueron destruidos por el fuego de la D. C. A. No han regresado de las operaciones de los dos últimos días trece aviones italianos y diez alemanes.

A lo largo de las costas de Sicilia, uno de nuestros submarinos torpedeó un crucero de 10.000 toneladas que resultó alcanzado e hizo explosión. Efe.

Comunicado del Cuartel General aliado

Cuartel General aliado en África del Norte, 12 (5 t.).—Parte de guerra oficial:

Las tropas enemigas han sido duramente atacadas en la jornada de ayer, que se señaló por la intensa actividad de nuestros cazas de bombardeo. Numerosos vehículos han quedado destruidos.

Nuestros bombarderos pesados atacaron las comunicaciones vitales de Catania. Los bombarderos medios realizaron incursiones contra los aeródromos utilizados por el enemigo. Nuestros cazas continuaron sus vuelos de patrullas sobre el territorio ocupado por las fuerzas aliadas. Cuarenta y cinco aviones del Eje fueron derribados durante el día. Nueve de nuestros aparatos no han regresado de estas operaciones.—Efe.

Comunicado alemán

Las tropas de desembarco angloamericanas han intentado ampliar en Sicilia la zona costera que ocupan. Fuerzas germanoitalianas comenzaron ayer sus contraataques sistemáticos en diversos puntos, y han logrado rechazar al enemigo desde el primer momento.

Formaciones aéreas germanoitalianas han atacado concentraciones de barcos adversarios y han hundido varios transportes y unidades de desembarco. Tres cruceros y 42 transportes resultaron averiados, en tanto que un crucero de 10.000 toneladas fué hundido por un submarino italiano.

Durante el día de ayer, el enemigo perdió 38 aviones en Sicilia. Las pérdidas alemanas se elevan a diez aparatos.—Efe.

VIUDA DE TRABAJADOR!

Tú y tus hijos también tenéis derecho a una pensión. Tal viene a ser el Subsidio de Viudedad y Orfandad que el Estado nacional, sindicalista te pagará mensualmente, si tu difunto esposo figuró inscrito en el Subsidio Familiar.

ULTIMA HORA

Argel, 12 (7,30 t.).—De los servicios de reconocimiento aéreo practicados sobre Sicilia, resulta—según declaran los centros militares de Argel—que lleva fuerzas hacia el Sur de la isla, sin duda para hacer frente a los angloamericanos. Se observan en muchas carreteras densos convoyes de tropas.—Efe.

Calma imperturbable del pueblo italiano

Roma, 12 (7,30 t.).—Los centros competentes de Roma hacen resaltar el hecho de que todo el pueblo italiano no ha guardado imperturbable calma al tener conocimiento del ataque hace tiempo esperado contra Sicilia. Ahora, añaden, muestra su inquebrantable resolución de defender el suelo italiano, empleando todas las fuerzas del país contra el invasor. En toda Italia, subrayan, no hay más que un lema: Italia. Todo el pueblo italiano, en la voluntad de defender el sagrado suelo de la Patria, forma en torno de su jefe, el Duce, con resolución y espíritu de sacrificio extremados.—Efe.

Ocupación de los puertos y aeródromos del Sur de Sicilia

Londres, 12 (7,30 t.).—Todos los puertos y aeródromos de importancia del Sur de Sicilia se encuentran en poder de los aliados, declaró el enviado especial de la Agencia Reuter cer-

ca del Cuartel General de África del Norte, quien destaca que Siracusa y Licata tienen ambas puertos de desembarco y que los transportes aliados podrán descargar directamente a los muelles el material pesado, evitando la demora y los peligros de los transportes que hasta ahora hubieron efectuarse a barcas para desembarcarlo en las playas.—Efe.

Las ciudades y puertos ocupados

Cuartel General aliado de África del Norte, 12 (7,30 t.).—Comunicado oficial:

Han sido ocupadas, puede decirse ahora, las siguientes ciudades y puertos: Siracusa, Avola, Pachino, Enno, Pozzalo, Scoglietti, Gela, Licata, Ispica, Rosolini y Noto. El avance continúa.—Efe.

Los próximos días serán de ansiedad

Londres, 12 (5 t.).—Las pocas noticias que llegan de Sicilia hoy—informa la Agencia Reuter—son buenas, Nada se sabe de contraataques, excepto el lanzado por las fuerzas del Eje en Gela. Sin embargo, son de esperar duros contraataques del enemigo hoy y mañana.

Estas operaciones se desarrollan sin ninguna duda, desde el Noroeste de la isla hacia Licata y Gela, a lo largo de la costa oriental, en la dirección de Siracusa. Los próximos días serán días de ansiedad.

Continúan los desembarcos aliados en las playas sicilianas, que se realizan con dificultades, dadas las grandes cantidades de material que es necesario transportar para los importantes contingentes angloamericanos. Se precisa que lo que los aliados necesitan urgentemente es un puerto para facilitar el desembarco de estos materiales.—Efe.

LA DECIMA PARA EL PARO

Madrid, 12.—El «Boletín Oficial del Estado» publica lo siguiente:

Trabajo.—Decreto por el que se dispone que el antiguo recargo de décima para remedio del paro, se denomine «Impuesto para la prevención del paro obrero», y dictando normas para su aplicación.—Logos.

TANQUES RUSOS



El ministro de Armamentos del Reich, Speer, examina un tanque ruso del modelo T 34.

El ministro de la Gobernación recibe a labradores toledanos damnificados por los pedriscos

Les ha prometido el apoyo necesario

Toledo, 12.—El gobernador de la provincia, en unión del alcalde y otras autoridades, fué recibido el sábado último por el ministro de la Gobernación. El gobernador expuso la situación creada a numerosos labradores de los diferentes pueblos afectados por las últimas tormentas, y el ministro prometió su apoyo para resolver el problema. Dijo que enviaría como primera medida un donativo para aliviar la situación económica de los damnificados.

Durante la entrevista, el ministro fué invitado al acto inaugural del bloque de viviendas protegidas que se construyen actualmente en la vega baja y que se verificará el día 28 de Septiembre próximo, aniversario de la liberación de la ciudad. El ministro prometió su asistencia, y dijo que visitaría también las viviendas que se construyen en otros lugares.

Finalmente, el ministro les anunció que se han realizado ya los estudios necesarios y preliminares del proyecto de construcción de un sanatorio antituberculoso que se levantará cerca del Guadarrama, en el término municipal de Vargas.—Logos.

El director de Regiones Devastadas visita las obras que se construyen en Huesca

El director general y sus acompañantes visitaron la iglesia de San Pedro, monumento nacional; las obras de reconstrucción de la Casa Ayuntamiento y la zona del nuevo ensanche donde la Dirección de Regiones Devastadas construye un bloque de viviendas protegidas.

El señor Moreno Torres fué informado detalladamente sobre el proyecto pendiente de aprobación por la superintendencia, de completar el abastecimiento de agua potable de Huesca, asunto de gran interés, porque el actual abastecimiento va resultando insuficiente. El señor Moreno Torres prometió interesarse por la pronta resolución de este proyecto.

Esta madrugada salió con dirección a Zaragoza, Valche que se propone visitar Quinto, Belchite y otros pueblos. Logos.

El primado, a Madrid

Toledo, 12.—El arzobispo primado, doctor Pla y Deniel, marchará en la tarde de hoy a Madrid para presidir la reunión de la Junta para la Reconstrucción de Iglesias y Seminarios en el ministerio de Justicia.—Logos.

42.000 toneladas hundidas por los submarinos alemanes

Cerco y aniquilamiento de un importante grupo de combate soviético

En el frente ruso, cuyos movimientos tienen en estos momentos íntima relación con los del frente meridional, la situación sigue evolucionando favorablemente para el Eje. Parece que el frente, al Sur de Orel, ha sido roto nuevamente, y que contra las cuñas alemanas, al Norte de Bielgorod, lanzan los soviets apresuradamente masas de formaciones blindadas, cuyos contraataques han sido rechazados con grandes pérdidas.

Gran Cuartel General del Führer, 12 (5 t.).—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica:

Las tropas alemanas han conseguido, en el curso de la batalla del sector Bielgorod-Orel, cercar y aniqui-

lar a un importante grupo de combate enemigo. Han sido capturados varios millares de prisioneros y destruidos 129 tanques y numerosos aviones.

Durante la jornada de ayer fueron destruidos 220 tanques y 70 aviones soviéticos. El adversario intentó efectuar ataques de diversión al Este y al Norte del Orel, pero fué rechazado.

Desde el 5 de Julio, los bolcheviques han perdido 28.500 prisioneros, 164 carros de asalto y 400 cañones.

La lucha contra la navegación

En el curso de un vuelo de reconocimiento, efectuado por el Atlántico, la Luftwaffe provocó incendios en dos buques, uno de ellos de 20.000 toneladas.

En combates encarnizados, los submarinos alemanes han hundido seis buques aliados que desplazaban en total 42.000 toneladas y navegaban en convoyes fuertemente protegidos. Efe.



Aquí vemos el emocionante momento en que un tripulante de un submarino alemán, sobre cubierta, cierra herméticamente todas las hendiduras por donde puede haber una entrada de agua.

Se crea el Consejo general de Colegios de Abogados de España

Madrid, 12.—El «Boletín Oficial del Estado» publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

Justicia.—Decreto por el que se crea el Consejo General de los Ilustres Colegios de Abogados de España. Se compondrá de un presidente y un secretario, que serán los del Colegio de Madrid, y 16 consejeros, ocho de ellos decanos de Colegios, y ocho nombrados por el Ministerio entre las diversas categorías de la profesión.