

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

RESPONDENCIA: APARTADO 11.—Teléfono 25

DIARIO DE LA TARDE FUNDADO EN 1901 POR RUFINO CANO DE RUEDA

REDACCION Y ADMINISTRACION: SAN AGUSTIN, 7

AÑO XLIII.—Número 13.188

Sábado 20 de Marzo de 1943

Precio del ejemplar, 25 céntimos

TODO EL CURSO MEDIO DEL DONETZ ESTA EN MANOS DE LOS ALEMANES

Nuevas localidades ocupadas al asalto en el Sureste de Jarkof

LOS GERMANOS PASAN DE LA DEFENSIVA A LA OFENSIVA AL SUROESTE DE OREL

Berlín, 20 (2 t.).—La Oficina Internacional de Información declara lo siguiente en relación con la situación del frente del Este:
Los combates del 18 de Marzo en el sector oriental se han caracterizado por el dominio de dos factores, cuyas consecuencias son aun imprevisibles: el que respecta al desarrollo ulterior de los acontecimientos bélicos, y el que respecta a la conquista, al asalto de Bielgorod, arrebatado a los rusos de las S. S. El otro factor

Indicios de que el mando rojo no dispone de suficientes reservas

se refiere a la progresión de los avances alemanes hacia el Norte, y a que en el sector Suroeste de Orel nuestras tropas han pasado de la defensiva a la ofensiva. Los bolcheviques, sorprendidos por el ímpetu alemán, y desarticulados en sus operaciones, se apresuran a retirarse a sus viejas posiciones y a concentrarse en las antiguas bases soviéticas. Las pérdidas del enemigo en esta región han sido muy elevadas. Todos los indicios hacen suponer que el mando rojo no dispone de reservas suficientes para acudir en socorro de las divisiones cercadas ni para oponerse a la acción aniquiladora de las formaciones blindadas alemanas.

También al Suroeste de Jarkof han sido diezmados los últimos restos de una formación enemiga, y los granaderos alemanes han mejorado considerablemente sus líneas con la conquista, al asalto, de dos localidades encarnizadas defendidas por el adversario. Todo el curso medio del Donetz se encuentra actualmente en poder de nuestras tropas.

Las formaciones de la Luftwaffe han participado intensamente en estas operaciones especialmente en la conquista de Bielgorod. Al mismo tiempo, cientos de bombarderos alemanes han dirigido sus ataques contra la retaguardia del frente soviético, con tal eficacia, que el mando bolchevi-

Responsables de la derrota rusa

Estocolmo, 19.—Comisarios políticos que han actuado como generales, y a los que se atribuye en gran parte al fracaso de la última ofensiva soviética, serán juzgados por los Tribunales militares rojos, según una información recibida en esta capital.—Efe.

Rosario, con exposición del Santísimo, en memoria de José Antonio

Presidieron Pilar y Miguel Primo de Rivera, acompañados de distintas jerarquías

Madrid, 20.—En la tarde de ayer, a las cinco, se celebró en la iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Concepción, en la calle de Goya, un solemne acto religioso en memoria del fundador de la Falange, con motivo de la festividad de San José.

El acto, organizado por la Sección Femenina de F. E. T. y de las J. O. N. S. del distrito de Buenavista, estuvo presidido por la delegada nacional, camarada Pilar Primo de Rivera, y el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, acompañados por distintas jerarquías, entre éstas todas las del distrito de Buenavista.

Asistieron los camaradas de las distintas secciones de la Falange del distrito y formaron los del Frente de Juventudes con sus enseñas de mando.

En el altar dedicado a San José, de la que fué parroquia de José Antonio, fué rezado el rosario, con exposición menor del Santísimo Sacramento, cantando los himnos litúrgicos en la exposición y en la reserva las camaradas de la Sección Femenina, desde el coro del templo.

Además de las representaciones de la Falange del distrito, acudió al acto una enorme concurrencia, que llenó las tres amplias naves.

NO HA HABIDO SUCEOS DRAMATICOS EN LA ALTA SABOYA

Un comunicado oficial del Gobierno francés

Vichy, 19.—El ministerio de Información comunica: «En el curso de los últimos días, informaciones de Londres, Washington y Moscú han anunciado haberse desarrollado sucesos dramáticos en territorio francés y en particular en la Alta Saboya. Según aquellas informaciones, guerrillas compuestas por centenares de francotiradores se habían hecho fuertes en las montañas y habían nombrado a generales y oficiales. Añaden dichos informes que funcionaron la artillería y la aviación y que, después de rechazado un ultimátum por los campesinos, el combate se había reanudado con creciente intensidad.

Jamás se ha propalado una falsedad con tan mala fe. Es cierto que algunos jóvenes de la citada región han pretendido no cumplir su deber y que pequeños grupos de campesinos se han echado al monte.

Pero tales hechos no han adquirido en ningún momento las proporciones que han querido darles. En momento alguno han tenido que ocuparse de ese asunto las autoridades alemanas o italianas, y, por último, es falso hayan intervenido aviones ni cañones.

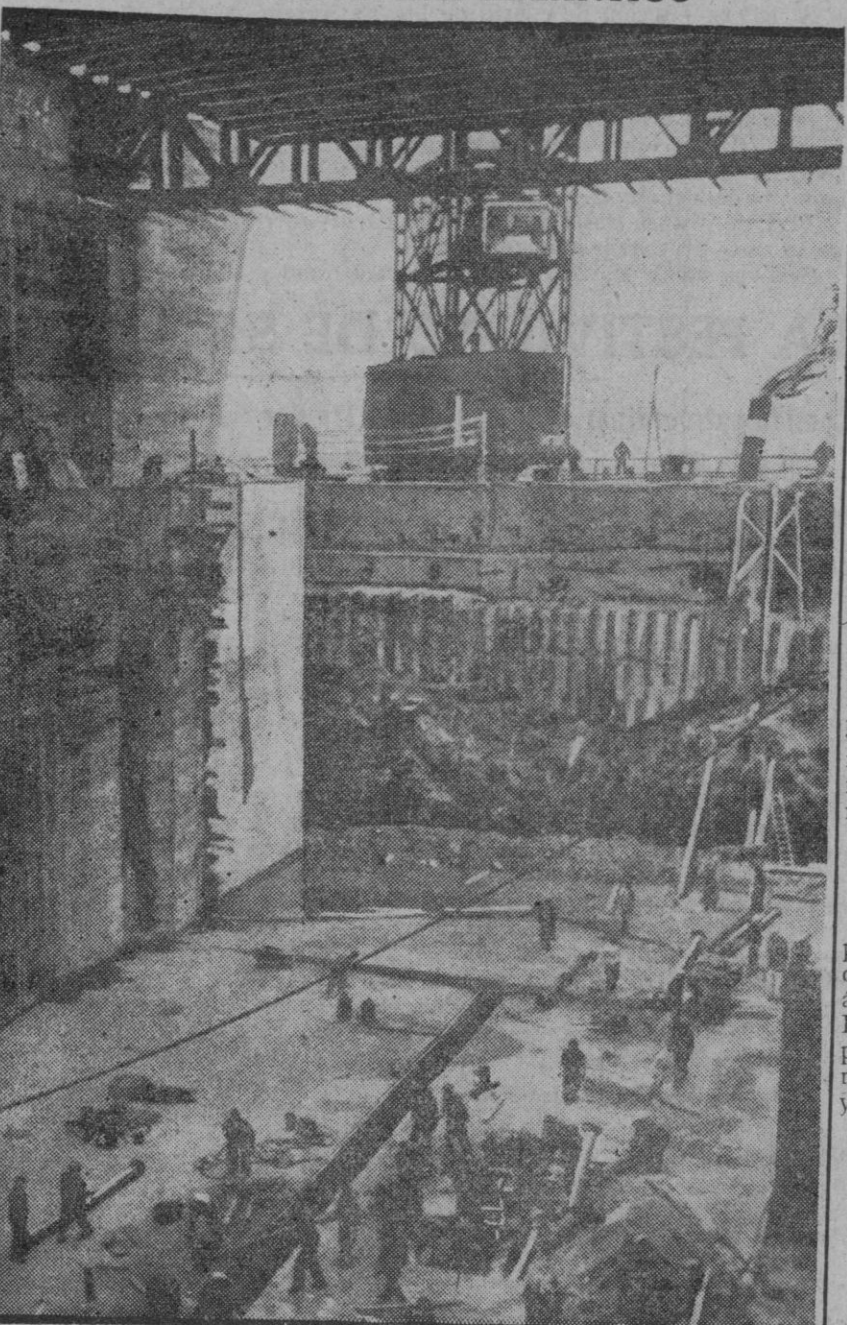
Poco a poco todos los huídos se han reintegrado al trabajo.

Dichas informaciones extranjeras no han tenido más finalidad que la de producir pánico.»—Efe.

Atentado terrorista contra un periódico

Vichy, 19.—El semanario político anticomunista «Notre Combat» ha sido por primera vez objeto de un atentado terrorista, realizado con una bomba colocada en las oficinas de la revista en esta ciudad. Se han producido daños materiales únicamente.

LAS NUEVAS BASES DE LOS SUBMARINOS EN LA COSTA DEL ATLANTICO



Continúa la construcción de bases para submarinos alemanes en la costa francesa del Atlántico. En esta interesante fotografía vemos a los obreros de la organización Todt durante la construcción de un canal. Al fondo aparece la barricada que separa el canal del mar, la cual será volada con dinamita cuando el canal esté terminado.

4.000 franceses murieron durante el año pasado a causa de los bombardeos

Entre las víctimas figuran mil mujeres y 1.200 niños

París, 20 (2 t.).—La organización para el socorro de urgencia a los franceses afectados por los bombardeos aéreos, publica una estadística en la que hace constar que cuatro mil franceses han resultado muertos durante el año último a consecuencia de las incursiones aéreas anglo-norteamericanas contra Francia. Entre estos muertos, añade, figuran mil mujeres y mil doscientos niños. Según la mencionada estadística, siete mil personas han resultado heridas por las mismas causas, entre ellas dos mil mujeres y mil doscientos niños.—Efe.

Se incendia un autobús y perecen carbonizadas quince personas

Vichy, 20 (2 t.).—Un autobús ocupado por treinta personas ha resultado incendiado al chocar contra un árbol en la carretera de Montady a Bzeiers. Quince de los viajeros han perecido entre las llamas y otros varios han resultado con heridas de mayor o menor gravedad.—Efe.

Náufragos de un buque hundido por los submarinos

Lisboa, 20 (2 t.).—Un barco portugués ha desembarcado en la ciudad de El Cabo treinta y tres naufragos de un buque hundido por los submarinos del Eje.—Efe.

DECLARA KNOX: AUMENTAN LOS ATAQUES DE LOS SUBMARINOS A LOS CONVOYES

Habrà una colaboración más estrecha en la guerra antisubmarina

EDEN HA LLEGADO A NUEVA YORK

Nueva York, 20 (2 t.).—Eden ha llegado a esta capital en la noche del viernes. Hoy conferenciará con el alcalde de la ciudad, La Guardia.—Efe.

Nueva York, 20 (2 t.).—A su llegada a esta capital, Eden, ministro de Negocios Extranjeros británico, que venía acompañado de Halifax, declaró que se hallaba citado con el alcalde La Guardia para la mañana de hoy sábado. Halifax manifestó que durante su estancia en Nueva York, Eden se entrevistará con numerosas personas.—Efe.

DECLARACIONES DE KNOX

Washington, 20 (2 t.).—Knox, secretario de la Marina de guerra norteamericana, ha manifestado en la conferencia de Prensa que la producción de cañones antiaviones para la protección de buques aumentó extraordinariamente en el año 1942.

En una operación—dijo—en la que cuarenta aviones enemigos atacaron a un acorazado de los Estados Unidos, este buque destruyó treinta de aquellos aparatos sin que el barco sufriera ningún daño. Añadió que, en general, toda la producción naval, incluso la de barcos, sobrepasa a lo previsto. El ritmo actual en la producción de cañones antiaviones navales es quince veces mayor que el de la producción en 1942, y este exceso de producción permite el envío de cañones a Gran Bretaña.

Respondiendo a una pregunta sobre la guerra submarina, Knox dijo: En cierto modo se ha incrementado recientemente el número de ataques contra convoyes por los submarinos alemanes, y en general ha habido más actividad submarina. Declaró que no se trata de crear una autoridad antisubmarina suprema de los aliados, pero que a consecuencia de la conferencia entre Gran Bretaña, Estados Unidos y Canadá, habrá una colaboración más estrecha.—Efe.

Los ferrocarriles españoles

Todavía nos restregamos los ojos para convencernos de que no soñamos cuando vemos que el problema de los ferrocarriles se ha resuelto.

En rigor de verdad, no es el problema en sí el resuelto, sino una de sus facetas, la financiera, representada por la insuficiencia de ingresos y el virtual estado de suspensión de pagos en que se encontraban las Compañías concesionarias, visto que con el sistema de tarifas a ofrecer por debajo de su precio de costo un servicio, el desequilibrio tenía que romper por algún lado. Y rompió por ahí. Se vendía la tonelada kilómetro más barato de lo que costaba.

Habremos de felicitarnos todos, sin embargo, porque se haya dado una solución tan rápida como radical a este enojoso asunto, semillero de odios y de pasiones políticas, eterno caballo de batalla de técnicos, oficiales, técnicos privados, angustia del accionista y del obligacionista sin renta. Cuando repasamos la serie de «libros blancos» publicados sobre la eterna cuestión por la única vía que parecía transitable: el endoso de los ferrocarriles al Estado. Claro que, con ello, no se ha dado ninguna solución definitiva. Sólo se ha trasladado de manos el difícil asunto, quitando sus responsabilidades financieras al capital privado, y entregándolas en una jugada jurídica de transición, al Estado que, en adelante, sería amo y señor de los ferrocarriles. Por la fuerza de la ley, y porque; al comprar sus títulos, acciones y obligaciones, es también propietario en pleno dominio de las líneas.

Ahora bien; el Estado se solidariza con gastos e ingresos. Es decir, sale responsable del déficit. Lo cual quiere decir que al problema se le ha cercenado un apéndice. El financiero, el de sus accionistas y obligacionistas, pero el comercial, el industrial, el de explotación, ese subsiste, agravado por todos los males de los negocios que se explotan sin el santo temor al déficit, con capitalista que no exige dividendo y por tanto, sin precios de costo definidos, y sin accionistas ante quien responder en la Junta general.

Toda la política de transportes del país, pende de lo que se haga y se pueda hacer en materia ferroviaria.

Cuando la guerra acabe, aliviado el problema ferroviario de sus dificultades financieras, puesto que no habrá necesidad de pagar dividendos, ni cupones, ni será imprescindible tener crédito porque el dinero lo dará el Tesoro, habrá ya más facilidades para resolver el otro problema, el crucial, el de la ordenación del transporte, complicado con el de la fijación de una política nacional al respecto, que nada tendría de particular no descansara sobre el ferrocarril, sino sobre el mejor aprovechamiento de la carretera. Y entonces, es posible que veamos sorpresas.

NUESTROS DOS ALZAMIENTOS NACIONALES, EL DE ANTONIO ANTE LA INVASION NAPOLEONICA Y EL QUE ENCARNA NUESTRA CRUZADA, DEMUESTRAN QUE LA DECADENCIA DE ESPAÑA NO RESIDE EN LA FALTA DE VALORES RACIALES DE SUS HIJOS, SINO EN LA DE SUS CLASES DIRECTORAS. SE TRATABA DE UNA DECADENCIA POLITICA, NO DE UNA DECADENCIA MORAL.

(Del discurso del Caudillo en el acto inaugural de las Cortes españolas.)

Montgomery reagrupa sus fuerzas ante Túnez

Las fuerzas franco-norteamericanas avanzan hacia Sened



Cañón antiavión pesado alemán, es instalado en una nueva posición del frente tunecino

Argel, 19.—Radio Argel dice que las tropas norteamericanas y francesas avanzan rápidamente hacia Sened.

Montgomery reagrupa sus fuerzas

Después de dos días de continuos ataques, el octavo ejército británico reagrupa sus efectivos, y la Oficina Internacional de Información ha desistido provisionalmente de sus actividades en el frente de la línea Sened.

Es indudable, sin embargo, que Montgomery está firmemente decidido a conquistar todo el terreno que los accesos a las principales cadenas de la línea Mareth, para atacar éstas a su vez con las unidades blindadas. El nuevo ataque por la costa, de frente al dispositivo de defensa de Rommel, y por el flanco, los ingleses han tenido un sistema de especial de Sened, ya que Ksar Rhilane es un pleno desierto.—Efe.

Operaciones de la zona defensiva germano-italiana en Túnez

La zona defensiva del Suroeste de Túnez es el centro del interés por las operaciones actuales y se caracterizan los círculos militares en relación al comunicado de hoy.

La zona, destinada por el Gobierno alemán a la defensa contra una eventual invasión de los italianos de Trípolitania, es en la actualidad un punto de apoyo de las formaciones germano-italianas para la defensa del imperio colonial francés.

M.C.D. 20

