

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Correspondencia: Apartado 11.—Teléfono 25

Diario de la tarde fundado en 1901 por Rufino Cano de Rueda

Redacción y Administración: San Agustín 7

Año XL.—Número 11.386

Viernes 16 de Agosto de 1940

Precio del ejemplar: 15 céntimos

Ayer perdieron los ingleses 143 aviones y 21 globos de barrera

EL HUMANITARISMO INGLES SU CONDUCTA PARA CON LOS ROJOS ESPAÑOLES Y la que observa frente a los pueblos hambrientos de hoy, aliados suyos de ayer

Inglaterra se opone a que lleguen abastecimientos a las poblaciones de los territorios ocupados por Alemania. El pretexto que pone es el de que los alemanes se beneficiarían con esos víveres. No importa que Alemania dé toda clase de seguridades en el sentido de que nadie más que la gente civil (los antiguos aliados de la Gran Bretaña) utilizarán los víveres, ni que las autoridades nacionales de dichos países garanticen ese mismo destino. Inglaterra no escucha otras razones que las dictadas por su demoníaca decisión de hacer sufrir por hambre a los pueblos que no se han sometido a los dictados de Londres, o que habiéndose sometido han resultado vencidos en su lucha para defender a Inglaterra. Poco importa que en la denominación de «pueblos» estén incluidos los ancianos, las mujeres y los niños. La humanidad humana, defendió el principio de que no se podía privar a la zona bolchevizada de los alimentos necesarios para evitar los efectos del hambre entre su población civil. El Caudillo respondía que en la zona nacional había suficientes existencias de víveres para hacer frente a la situación en aquel territorio, y que lo único que se perseguía con aquella pretendida ayuda humanitaria era prolongar la guerra, y multiplicar los horrores de ésta. Londres llegó a amenazar con poner escolta de navíos de guerra a los mercaderes dedicados a tan «humanitario servicio». Ya es conocida la enérgica actitud adoptada entonces frente a esa tesis por el Generalísimo Franco. La actitud inglesa de hoy pone bien de manifiesto cuánto había de «cristiano» y de «humanitario» en aquel servicio prestado a la resistencia roja. Hoy tiene ocasión de exteriorizar sinceramente esos mismos sentimientos. Sus aliados de ayer están sometidos a los sufrimientos del hambre, y aun dándosele toda clase de garantías respecto al buen uso que ha de hacerse de los alimentos que los Gobiernos respectivos adquieren o tratan de adquirir en el extranjero, Inglaterra se opone a que pueda realizarse tal abastecimiento. En ese sentido son elocuentísimas las declaraciones del ministro francés de Negocios Extranjeros, que publicamos en otro lugar de este número.

Con qué derecho, y en nombre de qué principios pedirá Inglaterra mañana misericordia, porque estamos seguros de que llegará a verse en ese trance? Y sin embargo tenemos plena seguridad, seguridad de auténticos cristianos que sabemos que «Inglaterra» es también pueblo de ancianos, de mujeres y de niños, de que no faltará esa misericordia, aunque no exista para los hombres sin corazón que la rigen ni para el Imperio que les ha enloquecido de soberbia y de despecho.

Acto de clausura del primer curso de la Academia de Farmacia del Aire

Burgos, 15.—La Academia de Farmacia del Aire ha clausurado el primer curso. En representación del ministro del ramo asistió al acto el general de brigada de dicho Ejército, don Gonzalo Victoria. El abad de Silos pronunció una elocuente plática, haciendo destacar la feliz coincidencia de que el primer acto de final de curso de la Farmacia del Aire se verificara precisamente en la fiesta de la Asunción, cuando Nuestra Señora se elevó por los aires en su gloriosa ascensión. Finalmente se sirvió un vino de honor a las autoridades, alumnos y concurrentes.

GOBIERNO CIVIL Sobre la prohibición del trabajo en domingo y fiestas oficiales de carácter religioso

En el Gobierno civil se nos ha facilitado la siguiente nota: «La Ley de 13 de Julio próximo pasado, prohíbe el trabajo en domingo y en las fiestas oficiales de carácter religioso, estableciendo el pago del salario íntegro en dicho día y en los de descanso semanal obligatorio. En el artículo undécimo se fijan las sanciones en que se incurrirá por incumplimiento de la citada Ley. La Orden telegráfica del 27 del mismo mes, hecha pública por medio de la Prensa, dispone la detención de los que saboteen el régimen de retribución del descanso dominical.

Y no entrando en los deseos de este Gobierno civil el tener que llegar a imponer sanciones, pero estando decidido a que se dé cumplimiento exactamente a cuanto por la Jefatura del Estado se ha dispuesto sobre este particular, se advierte que se han tomado medidas para que dicha Ley sea obedecida en todas sus partes, y muy especialmente en lo referente a la ejecución del trabajo material en día en que éste no esté permitido, por tener conocimiento de que algunos industriales—pocos afortunadamente—haciendo caso omiso de lo establecido en el artículo primero de la citada disposición, olvidan la firme voluntad de Estado español de hacer respetar las leyes divinas mediante el cumplimiento de la legislación que se está dando a España.

Segovia, 16 de Agosto de 1940.—El gobernador civil interino, Manuel Martínez de Píson y Nebot.»

Curso de verano para los oficiales provisionales que han obtenido ingreso en el Magisterio

En cumplimiento de lo dispuesto en la Orden circular del ministerio de Educación Nacional de 22 de Julio próximo pasado, se convoca a los señores oficiales provisionales que hayan obtenido el ingreso en el Magisterio Nacional y destinados a escuelas de esta provincia, para el próximo lunes, día 19, a las ocho de la mañana, en la iglesia de El Salvador, con objeto de asistir a la misa del Espíritu Santo, acto religioso con el que dará comienzo el primer Curso de verano que en la citada disposición se ordena.

El mismo día, a las nueve de la mañana, comenzarán las clases del curso en el edificio del Instituto de Enseñanza Media de esta capital.

Grave situación de las tropas inglesas en SOMALIA

Semicirculo italiano, en tomo Berbera, a 30 kilómetros de la ciudad. Roma, 15.—Las operaciones en Somalia por las tropas italianas se desarrollan de acuerdo con los planes previstos. En los medios militares de Roma se tiene la impresión de que el fin de los combates es inminente. Como se sabe, la resistencia opuesta por las tropas coloniales inglesas sigue siendo extremadamente tenaz y no se puede comparar a la que presentaron al principio de las operaciones. Los ingleses defienden los picos montañosos y los desfiladeros con gran obstinación. Los combates decisivos se han desarrollado después del paso de la frontera, cuando las tropas italianas en progresión se vieron obligadas a tomar posiciones bien fortificadas y tenazmente defendidas. Después de haber sido conquistados los montes de Carrin y Cadsari, situados a 1.500 metros de altitud, las tropas italianas dominan el litoral de los alrededores de Berbera, en posesión de los ingleses. Según las últimas noticias, las unidades italianas forman un semicírculo a treinta kilómetros de Berbera. La ocupación de Dulhar, localidad situada sobre la carretera costera que va desde Zeila a Berbera, ha sido causa de que los ingleses tengan cortada la retirada hacia el Oeste.—Efe.

Un ministro francés se lamenta de que Inglaterra sea culpable del hambre de muchos franceses. Vichy, 15.—El ministro francés de Negocios Extranjeros, Baudoin, estima «que debe dar a conocer la posición del Gobierno francés en la materia capital del abastecimiento de Francia». Ha declarado a la Prensa lo siguiente: «Únicamente Inglaterra se opone a nuestros abastecimientos con su bloqueo. Nuestras colonias pueden abastecernos y nuestra flota mercante puede asegurar los transportes necesarios. Sé que Inglaterra considera el bloqueo como una de sus mejores armas y que no es la comprensión lo que preside a las relaciones de los dos países que han sido aliados. No puedo menos de pensar que Inglaterra debería haber empleado esta arma con un poco más de delicadeza, teniendo en cuenta los sufrimientos del pueblo que sufre sacrificios tan trágicos por la situación en que se halla. La población civil está soportando privaciones muy duras a causa de este bloqueo.

Es posible olvidar—dice—los horrores de la guerra; pero el recuerdo de un niño o de una mujer que se mueren por falta de alimentos, es cosa que se graba en la memoria de las generaciones.»

Desde Nueva York dicen que del aerodromo de Croydon se elevan grandes columnas de humo. Importantes centros industriales y astilleros de la costa oriental inglesa han sufrido grandes daños

Berlín, 16 (2 t.).—Comunicado del alto mando de las fuerzas armadas alemanas: «La aviación alemana ha proseguido sus ataques durante la jornada del 15 de Agosto y en la noche del 15 al 16 sobre los establecimientos de la industria de armamento, los aerodromos y las barreras de globos cautivos. Las instalaciones portuarias de Portland, Scarborough, Bridlington y Middlesborough; las fábricas de motores de Birmingham y de Brough cerca de Hull, así como los cobertizos de varios campos de aviación del Sur, Sureste y centro de Inglaterra, han sido seriamente averiados. Varios puertos ingleses fueron minados. Los ataques aéreos nocturnos ingleses sobre Alemania occidental no han causado daños de importancia. Las pérdidas totales del enemigo en la jornada del 15 de Agosto se elevan, por lo menos, a 143 aviones, de los cuales 106 fueron abatidos en combates aéreos y el resto destruidos en el suelo por la D. C. A. Además han sido derribados 21 globos de las barreras aéreas. No han regresado a sus bases 32 aparatos alemanes, pero el servicio de salvamento ha logrado recoger en la Mancha a nueve pilotos alemanes y un piloto inglés. Un submarino ha hundido dos navíos mercantes británicos, con un desplazamiento total de 14.000 toneladas, y varios dragaminas del Reich derribaron cuatro aviones «Spitfire» que les atacaron.—Efe.

Nueva York, 16 (2 t.).—Refiriéndose a los ataques aéreos alemanes sobre el aerodromo de Croydon, la Associated Press informa que, después de estos ataques, se observaron grandes nubes de humo sobre dicho campo. Por otra parte—dice la misma Agencia—, en Londres se supone que han sufrido graves daños, a consecuencia de los bombardeos de la aviación alemana, importantes centros industriales de Timeside y ciertos astilleros situados en un lugar desconocido de la costa oriental inglesa, cerca de Newcastle.—Efe.

Lisboa, 16 (2 t.).—Se sabe que el ministro inglés de Aprovisionamientos ha enviado veinte mil circulares, dirigidas principalmente a particulares, en que el Gobierno pide que se ponga a su disposición toda la maquinaria y herramientas que se encuentren en poder de aquéllos, y que son necesarias para la fabricación de material de guerra.—Efe.

Estocolmo, 16 (2 t.).—Según informa el «Times», Inglaterra sufre una penuria tal de hierro, que ha desmontado la torre del Observatorio de Gret Yarmouth para fundirla. Agrega que se ha acelerado el ritmo de fabricación de lanchas de salvamento, porque en los primeros once meses de guerra no han podido ser salvadas más que 2.183 vidas humanas, es decir, unas 46 por semana, naufragos de los navíos hundidos ante las costas inglesas. El «Times» da a comprender que esta cifra es solamente una fracción de las pérdidas totales sufridas por Inglaterra.—Efe.

Un ministro francés se lamenta de que Inglaterra sea culpable del hambre de muchos franceses

Vichy, 15.—El ministro francés de Negocios Extranjeros, Baudoin, estima «que debe dar a conocer la posición del Gobierno francés en la materia capital del abastecimiento de Francia». Ha declarado a la Prensa lo siguiente: «Únicamente Inglaterra se opone a nuestros abastecimientos con su bloqueo. Nuestras colonias pueden abastecernos y nuestra flota mercante puede asegurar los transportes necesarios. Sé que Inglaterra considera el bloqueo como una de sus mejores armas y que no es la comprensión lo que preside a las relaciones de los dos países que han sido aliados. No puedo menos de pensar que Inglaterra debería haber empleado esta arma con un poco más de delicadeza, teniendo en cuenta los sufrimientos del pueblo que sufre sacrificios tan trágicos por la situación en que se halla. La población civil está soportando privaciones muy duras a causa de este bloqueo.

Es posible olvidar—dice—los horrores de la guerra; pero el recuerdo de un niño o de una mujer que se mueren por falta de alimentos, es cosa que se graba en la memoria de las generaciones.»

120 internados alemanes se fugan de AFRICA DEL SUR

A bordo de un barco inglés utilizando los uniformes de la marinería inglesa

Lisboa, 16 (2 t.).—Según informaciones recibidas de Mozambique, la fuga de los internados civiles alemanes del puerto de Elisabeth, a bordo del «Queen Ann», ha alarmado a todas las estaciones marítimas británicas de África del Sur. Ciento veinte alemanes, entre los que se encuentran varios tripulantes de los buques mercantes alemanes detenidos en los puertos Sudafricanos al comienzo de las hostilidades, fueron internados en un campo de Uppington. Hace tres semanas fueron trasladados a Port Elisabeth, donde se les ocupó en la carga y descarga de navíos. El jueves por la mañana el «Queen Ann», un cargo de modelo antiguo con un desplazamiento de 800 toneladas que estaba destinado a transportar mercancías coloniales a Inglaterra, desapareció de la rada del puerto. Hasta el mediodía no se descubrió que los guardias estaban atados y amordazados y que faltaban los prisioneros. Estos lograron, sin duda, maniatar a sus guardianes y escapar a bordo del barco. Se ha informado a todos los buques de guerra, que navegan por aguas sudafricanas, con un mensaje radiotelegráfico. La estación naval del Cabo ha ordenado inmediatamente a un destructor y dos torpederos que salgan a la captura del «Queen Ann». Además, la aviación sudafricana realiza vuelos de reconocimiento a lo largo de la costa. La tripulación de un barco de pesca ha informado que el viernes, hacia las tres de la tarde, un navío de las características del «Queen Ann» los había adelantado a la altura de Durban. Los pescadores dicen que no entraron en sospechas porque el vapor izaba el pabellón británico y la tripulación iba vestida con uniformes de la Marina mercante inglesa. Se supone que los ciento veinte alemanes tratan de ganar la costa de Madagascar o de la Somalia italiana.—Efe.

MEMORIAS 16 de Agosto de 1645

Nace el escritor francés LA BRUYERE

Por el contenido de sus escritos. Juan de la Bruyere, nacido cerca de Duran, en 1644 ó 1645, presenta algunos puntos de contacto con varios escritores españoles de fines de nuestra edad de oro; de modo particular con el autor del «Crítico». Poco y casi insignificante es lo que se sabe de la vida de este escritor francés; únicamente que fué tesorero de la hacienda de Caen, y encargado después de enseñar matemáticas al duque de Borgoña, bajo la dirección de Bossuet, que pasó el resto de sus días en palacio con una pensión que le concedió el Rey de mil escudos anuales (unas seis mil pesetas aproximadamente); que fué nombrado miembro de la Academia Francesa, en 1693 y que murió tranquilamente en Versalles tres años más tarde. Su obra principal, «Los Caracteres», es la que nos obliga a formular la afirmación que hacemos al comienzo de este diseño. En dicho libro—que ofrece una similitud con «El Crítico», de Baltasar Gracian y Morales—se ofrece a la juventud, la idea más perfecta de la sociedad humana, describiendo exactamente las pasiones, los vicios y ridiculeces que con ligeras variantes se reproducen en las mismas épocas. Se trata, en suma, de un admirable ejemplar filosófico y mitad ascético que, si no de lección previa, puede servir por lo menos de examen de conciencia para el hombre en los inicios de su vida de responsabilidad. Además de esta obra capital La Bruyere produjo una excelente traducción de los «Caracteres de Teofrasto», libro muy profundo de aquel filósofo helénico, buscado aun hoy en día por los que intentan profundizar en la sociedad y las costumbres de Grecia, que tanta influencia tuvieron después en el desarrollo de la civilización del mundo conocido. La influencia del pensamiento español en la obra de La Bruyere y de otros muchos escritores galos de la diez y siete centuria no es de extrañar, porque nuestros clásicos eran copiosamente vertidos y estudiados al otro lado del Pirineo, aunque algunos mentecatos de allende y aquende hayan querido sostener lo contrario.

Participan a sus amistades tan sensible desgracia y les ruegan la asistencia al funeral que, por el eterno descanso de su alma, se oficiará mañana sábado, a las nueve y media, en la iglesia parroquial de San Millán, y acto seguido a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Pelaire, 2, al Cementerio del Santo Angel de la Guarda, por lo que les vivirán muy agradecidos.

NO SE REPARTEN ESQUELAS

El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de la Diócesis se ha servido conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

Madrid.—En el cuartel del primer Regimiento de Infantería han sido descubiertas dos lápidas en memoria de los infantes españoles caídos en la guerra, en el Hospital Clínico y Escuela de Ingenieros Agrónomos. Después se celebró una misa, con asistencia del gobernador militar de Madrid, agregado militar de la Embajada alemana y otras personalidades, y Luisa de Léera, madrina de la bandera sobre la que los soldados habían de prestar juramento. Juraron la bandera un batallón del ministerio del Ejército, otro mixto de Ingenieros, el Regimiento de Artillería número 75 y el titular del cuartel, Regimiento de Infantería número 1. El coronel de éste pronunció una alocución. Después se verificó un desfile.

CAPTURAS ALEMANAS
Dos buques de 9.300 y 9.700 toneladas
Berlín, 16 (2 t.).—En un pequeño puerto francés del Atlántico han anclado dos navíos capturados por los alemanes. Se trata de un buque-cisterna de 9.300 toneladas, que se dirigía hacia el canal de Panamá para tomar cargamento destinado a los ingleses, y de un navío holandés de 9.700 toneladas, que llevaba contrabando de hierro, papel y aceite, destinado a Gran Bretaña. Procedía de Panamá y Curacao y en él viajaban seis americanos. Estos fueron acompañados por una pequeña escolta militar hasta la frontera española. Han dirigido posteriormente una carta a las autoridades alemanas por la correcta conducta observada por sus subordinados.—Efe.

LA SEÑORA
D.ª Romualda Llorente Martín
Viuda de Bartolomé
Ha fallecido en Segovia hoy 16 de Agosto de 1940
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.
R. I. P.
Sus desconsolados hijos doña Benedicta, doña Francisca y don Mariano Bartolomé (del comercio); nietos, hijos políticos, hermanos políticos, sobrinos y demás familia,
Participan a sus amistades tan sensible desgracia y les ruegan la asistencia al funeral que, por el eterno descanso de su alma, se oficiará mañana sábado, a las nueve y media, en la iglesia parroquial de San Millán, y acto seguido a la conducción del cadáver desde la casa mortuoria, Pelaire, 2, al Cementerio del Santo Angel de la Guarda, por lo que les vivirán muy agradecidos.
NO SE REPARTEN ESQUELAS
El excelentísimo e ilustrísimo señor obispo de la Diócesis se ha servido conceder indulgencias en la forma acostumbrada.

LA SEÑORA
D.ª Emiliana Avellón Quemada
Viuda de García Acebes
Falleció en Cuéllar (Segovia) el 15 de Agosto de 1940
Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de S. S.
R. I. P.
Los funerales que se ofician los días 16, 17 y 19, a las diez de la mañana, en la iglesia parroquial de San Miguel, de Cuéllar, serán aplicados por el eterno descanso del alma de la finada.
La familia y testamentarios,
Participan a sus amistades y personas piadosas tan irreparable desgracia y les agradecerán la asistencia a dichos actos, por lo que les quedarán reconocidos.

Numerosas oleadas de aviones del REICH actuaron esta mañana sobre INGLATERRA

La aviación inglesa ha atacado de nuevo las ciudades del Norte de Italia, pasando sobre Suiza

Gran Cuartel general de las fuerzas armadas italianas, 16 (5 t.)—Comunicado número 68: «En Somalia las operaciones ofensivas continúan en pleno desarrollo. Ha sido derribado en Zeila un avión enemigo que cayó envuelto en llamas. Dos raids enemigos sobre los campamentos de aviación de Colbercia y sobre Massaua han ocasionado daños de poca importancia y causado cuatro muertos y doce heridos, entre nacionales e indígenas. En una de nuestras acciones aéreas contra Hadjir, fueron destruidos en tierra dos aviones enemigos. Un aparato de caza inglés ha sido derribado en combate aéreo. Nuestras formaciones de bombardeo, escoltadas por cazas, han bombardeado el aerodromo de Malfar, en Malta, alcanzando los objetivos propuestos y provocando incendios. Los cazas enemigos, después de haber manifestado su intención de atacar a nuestras formaciones, se retiraron. Un avión enemigo ha sido derribado. Todos nuestros aparatos regresaron a sus bases. En África del Norte, nuestros aviones han bombardeado el ferrocarril de Fueda a Marsa-Matruk. En las primeras horas de la mañana de hoy, aviones enemigos han atacado de nuevo las ciudades de Italia septentrional, pasando por territorio suizo. Fueron lanzadas bombas, algunas de las cuales cayeron sobre los pueblos de Momate y Olegiato. Han resultado dos personas muertas y cinco heridas. Los daños materiales carecen de importancia. Un avión enemigo fue alcanzado por la D. C. A. de Turin, cayendo cerca de Ceresole d'Alba. Parte de la tripulación, compuesta de cinco hombres, ha sido hecha prisionera. El resto ha perecido».—Efe.

COMUNICADO INGLÉS DE LOS COMBATES AEREOS

Londres, 16 (5 t.)—El ministerio del Aire y de Seguridad metropolitana comunica que se poseen ya informes completos relativos a los combates aéreos de ayer y a las víctimas causadas por la acción enemiga. Los informes demuestran que varias personas resultaron muertas y bastantes más heridas. El número de aparatos de bombardeo y de caza enemigos destruidos es, según estos informes, de 169, de los cuales 153 fueron derribados por los cazas ingleses y once por la D. C. A. Por parte de los ingleses resultaron destruidos 34 aparatos, pero han podido salvarse los tripulantes de 17. La actividad enemiga, aunque menos intensa, se ha extendido a un área considerable. Los aviones enemigos arrojaron bombas en una gran extensión de terreno y causaron algunos daños, resultando con averías varios edificios en una ciudad del centro. Entre ellos hay algunos hospitales y un sanatorio. También fue alcanzada por los proyectiles enemigos una fábrica. Hay igualmente que lamentar algunos heridos, entre ellos uno de extrema gravedad. También fueron arrojadas bombas sobre puntos aislados al Suroeste y Noroeste de Inglaterra y la parte Sur del país de Gales. En el Suroeste sufrió ligeros daños una fábrica. Un bombardero enemigo fue derribado por los cazas en la región del Humber, en las primeras horas de la mañana de hoy.—Efe.

EL EJERCITO ROJO

Los cambios en el alto personal del Comisariado

Moscú, 16 (2 t.)—Oficialmente se anuncian los cambios en el alto personal del Comisariado de Guerra. El mariscal Budjenny es nombrado comisario de Guerra y abandona sus funciones de comandante de la región militar de Moscú. El general Schaposchnikov, que ha sido durante largos años jefe del Estado Mayor General, deja este cargo por deseo personal a causa de su mala salud, y pasa igualmente al vicecomisariado de Guerra. El general Merokov, antiguo jefe del distrito militar de Leningrado, y uno de los comandantes del Ejército rojo en la campaña de Finlandia, ha sido nombrado jefe del Estado Mayor del Ejército.—Efe.

Jefatura de Abastecimientos

Suministro de azúcar, aceite, arroz y pasta para sopa

Se pone en conocimiento del vecindario de la capital que a partir de mañana, día 17, se efectuará un suministro de los artículos arriba indicados a razón de medio litro de aceite, 250 gramos de azúcar, 250 gramos de arroz y 250 gramos de pasta para sopa por persona, previo corte del cupón número 25 de la hoja de racionamiento de ultramarinos y a los precios que a continuación se indican:

Acetate	3,70	pesetas litro.
Azúcar	2,30	» kilo.
Arroz	1,30	» »
Pasta para sopa..	1,75	» »

PENSION CHICLANERO

JOSE OLMEDILLAS

Avenida José Antonio, 87. Madrid. Tel. 23813



OCTAVO ANIVERSARIO

EL ILMO. SEÑOR

DON MARIANO GONZALEZ BARTOLOME

Abogado

Que falleció en Riaza (Segovia) el 18 de Agosto de 1932

R. I. P.

Las misas que se celebren el día 17, en la iglesia parroquial de San Miguel, a las ocho y media, nueve, nueve y media y diez; las del siguiente día, 18, en la Santa Iglesia Catedral, a las once y doce; el culto al Santísimo Sacramento del día 18, en la iglesia de Corpus Christi, de siete a ocho, y las misas que todos los meses, los días 18, se digan, a las ocho, en las Siervas de María, y a las diez, en San Miguel, serán aplicados por el eterno descanso de su alma.

Sus hermanos políticos don Angel y don Fernando Albertos Sanz, doña Isabel Sanz y doña Patrocinio Redondo; sobrinos, primos y demás familia.

Agradecerán a sus amistades la asistencia a alguno de estos piadosos actos.

Sor Concepción Sanmartín

Víctima de rápida enfermedad y en la plenitud de la vida, ha fallecido en el Hospital de la Misericordia, de esta ciudad, sor Concepción Sanmartín Cota, Hermana de la Caridad de San Vicente de Paúl.

Su entierro y funerales han constituido una imponente manifestación de duelo de todas las clases sociales de Segovia, que han querido asociarse al dolor que, por tan irreparable pérdida, experimentan en estos momentos la Comunidad y personal del benéfico Establecimiento. Pero la clase humilde, los pobres, han rendido a sor Concepción un sentidísimo homenaje póstumo, verdaderamente conmovedor, a la benemérita Hermana, que durante veintidós años practicó heroicamente con ellos todas las obras de misericordia: vestir al desnudo, enseñar al que no sabe, curar sus enfermedades con aquella actividad, celo y competencia que constituyen sus cualidades características.

Ante su cadáver se sucedían sin interrupción escenas que partían el alma, al presenciar el llanto, dolor y oraciones de cuantos en tan largo espacio de tiempo recibieron las caricias de su mano al posarse sobre las llagas, que torturaban a la humanidad doliente.

Esperamos confiadamente que Dios Nuestro Señor la habrá otorgado ya el premio eterno, que se ganó en poco tiempo a fuerza de abnegación y sacrificio en el ejercicio de la caridad cristiana.

La Comunidad de Hermanas, Dirección y personal del Hospital agradece muy sinceramente a toda la ciudad estas manifestaciones de duelo, rogando la sigan encomendando en sus oraciones.

La misa de privilegio se celebrará mañana, 18, a las nueve, en la iglesia del Santo Hospital.

SEGOVIA RELIGIOSO

En los Padres Misioneros.—Mañana comenzará un solemne novenario al Corazón de María. Por la mañana, en las misas de seis y media y siete y media, serán el ejercicio de la novena y cánticos, y por la tarde, a las siete y media, la exposición mayor, rosario, novena y sermón, a cargo del reverendo Padre Hermenegildo Barbarin, de la residencia de Pamplona.

Atravesaron, sin contratiempo, la primera línea de defensa

Berlín, 16 (5 t.)—Numerosas oleadas de aviones alemanes, de bombardeo, destructores y de caza, han pasado esta mañana hacia el Támesis. Apenas han alcanzado la costa inglesa, se han dirigido con rumbo al Norte y al Centro de Inglaterra. Los cañones de la defensa contra aviones británica, han entrado en acción contra ellos en varios lugares, pero han podido atravesar la primera línea sin que ninguno haya sido derribado. Numerosos cazas ingleses del tipo "Spitfire" se han levantado en distintos campos de aviación. No se conocen todavía los resultados de estos primeros combates.—Efe.

Von Papan, recibido por el Presidente turco

Ankara, 16 (6,30 t.)—El embajador del Reich, von Papan, ha sido recibido por el Presidente turco. La conversación ha durado una hora. Von Papan había ya conferenciado ayer con el ministro de Negocios Extranjeros, Saradjoglu.—Efe.

¿HA PRESENTADO INGLATERRA UN ULTIMATUM AL REY DE EGIPTO?

Los admitidos en la Guardia civil

Madrid, 16.—El «Diario Oficial del ministerio del Ejército» empezará a publicar en su número de mañana la relación de los 6.000 individuos admitidos como guardias segundos del Cuerpo de la Guardia civil.—Logos.

Nueva violación del espacio aéreo de Suiza

Berna, 16 (2 t.)—El Estado Mayor del Ejército comunica: «Hacia las 23,30 horas de la noche del 15 de Agosto, el espacio aéreo suizo fue nuevamente violado por aviones extranjeros. Hasta ahora se han comprobado incursiones en la región de Bale-Dalemont y las salidas del Tesino, de suerte que los mismos aparatos cruzaban por su ruta anterior una hora más tarde en sentido contrario. Ha sido imposible identificar los aviones por la considerable altura de vuelo y la bruma ligera que los envolvía. Solamente se ha notado su presencia por el ruido de los motores. No obstante, la dirección del vuelo y sus características permiten afirmar que se trata de una nueva violación deliberada del espacio aéreo suizo».—Efe.

Pilar Primo de Rivera en OVIEDO

Oviedo, 16.—Procedente de Madrid ha llegado la delegada nacional de la Sección Femenina de Falange, Pilar Primo de Rivera. Era esperada en la estación por el jefe provincial don Rafael Arias de Velasco y jerarquías. Inmediatamente se trasladaron a Llanes, donde Pilar Primo de Rivera hará una visita de inspección al albergue nacional femenino del Seu, situado en el pueblo costero de Barros, y al campamento de verano de Polo.—Logos.

¿SE DISPONE INGLATERRA A ABANDONAR SOMALIA?

Londres, 16 (6,30 t.)—Según la Agencia Reuter, en los medios oficiales ingleses se considera que la situación en la Somalia británica es bastante crítica. Parece que las fuerzas inglesas de Berberá se batan en retirada. En prueba de la situación por que atraviesa Inglaterra actualmente, quedan muy pocas posibilidades de enviar refuerzos a las guarniciones de aquella región. Las operaciones continúan, pero se poseen pocas noticias. En algunos centros se insinúa la conveniencia de retirar las fuerzas de aquel sector.—Efe.

El torpedeamiento de un crucero griego

ITALIA rechaza una calumniosa acusación británica

Tinos, 16 (5 t.)—El Rey ha expresado al Presidente Metaxas, en carta, su profundo dolor por la pérdida inesperada del crucero «Hella». Ruega al mismo tiempo al presidente del Consejo que exteriorice a los oficiales y a la tripulación del barco, así como a las víctimas, la sincera conmiseración del Rey. Se ha comunicado a la Marina helénica la siguiente orden del día: «Tenemos el sentimiento de comunicar, con gran dolor, la pérdida del crucero «Hella», que estaba anclado en la bahía de Tinos, donde rendía homenaje a la imagen milagrosa de la Santísima Virgen Madre de Dios. El barco, que había enarbolado la bandera de gala, ha sido torpedeado por un submarino. Al expresar el sentimiento de dolor del pueblo helénico, dirijo mis saludos cordiales al comandante, a los oficiales y a la tripulación del navío, que han cumplido con su deber, según las tradiciones de Grecia. Expreso también a las víctimas de este torpedeo inalficible, mis sentimientos de compasión. Las víctimas se elevan a un muerto, cuatro desaparecidos y ventiséis heridos».—Efe.

DESMENTIDA ITALIANA

Roma, 16 (5 t.)—Los medios italianos rechazan con indignación la noticia difundida en Inglaterra y reproducida por algunos periódicos de los Estados Unidos, según los cuales han sido los italianos los que torpedearon al crucero griego «Hella». Señalan que la noticia es una inmensa calumnia y que tiene por objeto causar perturbación en los Balcanes. Agregan que esta acusación es una nueva manifestación de la manera con que Churchill y sus servidores realizan la propaganda de guerra. La Agencia Stefani agrega a esto que el hecho de que el Almirantazgo no se haya apresurado ayer tarde a manifestar que los submarinos ingleses no han estado ayer tarde ante Tinos y que en esta zona se hallaban únicamente submarinos italianos, expresa la misma sospecha. Es este un procedimiento semejante al utilizado cuando el caso del «Athenia».—Efe.

DEL GOBIERNO CIVIL La festividad de San Roque en Segovia

Nuestra primera autoridad civil ha recibido esta mañana las siguientes visitas:

Doña Engracia Gómez, de Segovia; señor alcalde y teniente alcalde de Santuste de San Juan Bautista; señor jefe de la Caja de Reclutas; don Eugenio Rosa, de Carbonero el Mayor; señor comandante de Artillería, don Marceliano Gómez, y don Leopoldo Moreno, de Segovia.

EN EL AYUNTAMIENTO

REUNION DE LA COMISION PERMANENTE

Bajo la presidencia del alcalde, señor Reguera, y asistiendo los señores tenientes de alcalde, ha celebrado sesión ordinaria la Comisión permanente del excelentísimo Ayuntamiento.

Por unanimidad, se aprobó el acta de la sesión anterior.

Como no había ninguna disposición oficial que afectase a los Ayuntamientos, se pasó a tratar algún asunto de trámite y, a continuación, se dió lectura a un oficio de la Cofradía de Nuestra Señora de la Fuencisla invitando al excelentísimo Ayuntamiento a contribuir, como en años anteriores, al esplendor de la próxima novena a la Santa Patrona de Segovia. Se acordó entregar un donativo de trescientas pesetas y asistir en corporación el día que costee los gastos el Ayuntamiento.

Por último se dió lectura al estado de fondos que acusa una existencia de 36.925,41 pesetas.



PRIMER ANIVERSARIO

EL SEÑOR

DON ESTANISLAO MENDOZA LOPEZ

Sargento de Seguridad jubilado

Falleció el 15 de Agosto de 1939

Habiendo recibido los Santos Sacramentos y la bendición de Su Santidad

R. I. P.

El funeral que se oficie mañana, a las ocho y media, en la parroquia de San Millán, será aplicado en sufragio del alma del finado.

Su viuda, hijo y demás familia, Agradecerán la asistencia

La acción aérea alemana de la noche última

Berlín, 16 (5 t.)—De fuente militar competente se sabe que los ataques verificados durante la noche última por los aparatos del Reich, tuvieron como principal objetivo la zona central y septentrional de Inglaterra. Grandes depósitos de municiones han hecho explosión en el Norte y Este de Inglaterra. Los incendios provocados eran visibles desde larga distancia. Todos los aviones alemanes que participaron en esta ofensiva parcial regresaron a sus bases. Un solo aparato alemán fué enfocado por breves instantes por los reflectores, pero una hábil maniobra del piloto logró ponerle fuera del radio luminoso, evitando que las baterías de tierra pudiesen hacer puntería sobre su aparato.—Efe.

COMO SE PREPARA LA ACCION EN MASA DE LA AVIACION ALEMANA

Berlín, 16 (5 t.)—Informaciones militares autorizadas hechas a la D. N. B. aportan los siguientes detalles de interés, relacionados con las actividades de reconocimiento aéreo, preparatorias de la acción en masa de las fuerzas aéreas alemanas.

Estas operaciones son llevadas a cabo por una escuadrilla de reconocimiento, cuya misión es reconocer un espacio del territorio inglés. Este espacio es limitado y está repartido entre los aparatos de la escuadrilla, de manera parecida a la colocación y el movimiento de los peones de un tablero de ajedrez. Dentro del espacio asignado a cada avión evoluciona en zig-zag, logrando de esta manera, con sus idas y venidas y el numeroso material fotográfico, un informe completamente fiel de las condiciones del terreno. Las observaciones y las fotografías tomadas desde 8.000 metros de altura se logran con una precisión perfecta, que permite observar todos los detalles: La posición de fuego de un cañón, por ejemplo, o la de un automóvil aislado. Además, los resultados más importantes de la observación, como la posición exacta de un convoy o de buques de guerra, es transmitida desde el mismo territorio enemigo, por medio de mensajes cifrados. Estos son recibidos por las estaciones alemanas, con el fin de poder enviar inmediatamente fuerzas de combate o de bombardeo para actuar contra los objetivos señalados en el reconocimiento.—Efe.

DETALLES DE LA EFICACIA DE LOS ATAQUES ALEMANOS

Berlín, 16 (5 t.)—Los círculos militares alemanes dan nuevos detalles acerca de la eficacia de los bombardeos alemanes sobre los puertos y los objetivos militares ingleses. Numerosas bombas han sido lanzadas sobre las fábricas de motores «Austin», en Birmingham, Langridge. Esta Casa trabajaba anteriormente en automóviles. Durante la guerra se ha dedicado a la fabricación de motores de aviación marca «Bristol» y piezas separadas. En Brigh, cerca de Hull, bombas han sido lanzadas sobre la fábrica Blacker, de motores de guerra. En esta fábrica se hacían aviones de guerra. Los ingleses que debían imitar a los alemanes en sus ataques a las fábricas de guerra, se vieron obligados a abandonar el lugar. Los aparatos alemanes pudieron observar enormes incendios en los cobertizos. Probablemente han sido alcanzados los talleres de montaje de motores de guerra. Se puede esperar que a causa de estas acciones quede disminuida notablemente la producción de aviones y, en general, de material de guerra.—Efe.

NUEVOS PORMENORES

Berlín, 16 (5 t.)—En el curso de los bombardeos de la pasada noche contra Inglaterra han sido alcanzados, entre otros objetivos, los aeródromos de la parte Sureste y los talleres nacionales de Ghattham. Varios grandes incendios se han producido en los astilleros, así como en los depósitos de carbón. Los aparatos alemanes han lanzado al mismo tiempo bombas en aquellos parajes.—Efe.

Por continuar oponiéndose a la entrada del país en la guerra

Roma, 16 (6 t.)—Según escribe hoy el «Messagero», el embajador de Inglaterra en El Cairo, después de celebrar una entrevista en la que reinó la mayor armonía, con el Rey de Egipto, ha presentado a éste un ultimátum que abarca los siguientes puntos, a cuya ejecución se procederá si continuara la resistencia contra las pretensiones británicas: Destitución del Rey de Egipto; comparecencia ante un Consejo de guerra del Gobierno que presidía, opuesto a la pretensión inglesa de participación de Egipto en la guerra; también comparecencia ante un Consejo de guerra del ex jefe del Estado Mayor egipcio, Aziz el Mesri Bajá, conocido por su actitud antibritánica, que en varias ocasiones hizo reproches al jefe de la delegación militar británica por el mal estado del material de guerra egipcio. Por último, ejercerá la autoridad suprema en Egipto—termina diciendo el «Messagero»—el general Wawel, comandante de las fuerzas armadas en Oriente.—Efe.

El comité antibritánico de Pekín

Pekín, 16 (2 t.)—El Comité antibritánico ha advertido a los propietarios que tengan casas alquiladas a ingleses, que deben rescindir inmediatamente los contratos, para demostrar de este modo su determinación de luchar contra el Imperio británico.—Efe.

Portugal e Inglaterra

Londres, 16 (5 t.)—El periódico «Star» dice que el carbón inglés para Portugal tendrá que ser transportado, en adelante, en barcos británicos, ya que Portugal no se halla dispuesto a enviar sus barcos a los puertos ingleses.—Efe.

Sección de anuncios breves

El artículo 6.º del Decreto de 16 de Mayo de 1939 determina que las Empresas y patrones están obligados a solicitar de las Oficinas de Colocación el personal que necesitan. Los patrones que figuran en esta Sección, antes de insertar el anuncio acudirán a dicha Oficina, donde no existen inscritos disponibles del oficio que interesan. Los obreros anunciados se han inscrito previamente como parados en la citada Oficina de Colocación, conforme previene el Decreto de 14 de Octubre de 1938, el que asimismo determina que el incumplimiento de tales obligaciones se corrige con multa de 50 a 500 pesetas.

Escama MIVE. Jabón flotante MIVE. Representante: U. Mariano García. Buitrago, 8. Teléfono 301. Segovia.

Se vende vaca mestiza, fina, tercer parto, mucha producción, buen tamaño y trabajo. Tratar, en Martín Miguel (el herrero).

Vendo magníficas vacas suizas, una recién parida, otras abocadas. Razón, Mauro García, San Pedro de Gaillos (barrio de Rebollar).

Sigo comprando coque de cenozo del mejor precio. Arturo Santamaría, Juan Bravo, 5 (tienda).

Flores artificiales de todas clases, extenso surtido. El Capricho, Cervantes, 2.

Semental suizo, pura raza, de dieciocho meses, vendo o cambio por chotas. Tratar, Doroteo Martín, en Santo Domingo de Píron.

Extranjero compra lámparas cristal, candelabros, jarrones artísticos, figuras de porcelana, bronce, marfiles, curnocopias, abanicos y objetos de arte. Avisos: Plaza Mayor, 21, «El Pilar».

Pintores Recibidas brochas de todas clases, sustituto linaza para minio, colores, barnices, esmaltes, etc. Casa Velasco. Isabel la Católica, 2.

Vendo vaca suiza abocada a parir. Tratar, Mariano Hernangómez, en Valverde del Majano.

Se necesita muchacha para asistencia. Razón, Isabel la Católica, 5, tercero.

Vendo una mesa de billar, seminueva, accesorios, mitad precio. Ibiza, número 14 (portería), Madrid.

Vaca suiza vendo, gran producción. Tratar, Bernabé Sañudo, en Yanguas de Fresma.

Clínica dental
JOSE MARIA VINUESA
Odontólogo
Corpus, 8, principal. C. Teléfono 439

DOCTOR CAÑIZO
Pasará consulta en Segovia durante el mes de Agosto
Muerte y Vida, número 4. Teléfono 34 de doce a dos

Vicente Sacristán Terradillos
MEDICO
MEDICINA INTERNA
Rayos X, Electricidad médica
Consulta diaria de cuatro a seis, en FUENTERRIBOLLO (Segovia)

Dr. Fernández Seco
especialista en
GARGANTA, NARIZ Y OIDOS
Pasará consulta en SEGOVIA hasta el 18 de Agosto, todos los días, de once a una y de tres a cinco
Plaza del Instituto, 2, bajo

TEATRO JUAN BRAVO
MAÑANA SABADO, DIA 17
se proyectará la bonita película, en español, por la gran artista
Shirley Temple
REBELDE
Dos secciones, 7,30 y 10,45

El Dr. HERVIAS
Especialista en partos y enfermedades propias de la mujer de Madrid,
empezará a pasar la consulta diaria en SEGOVIA a partir del día 16 del actual en Corpus, 8, piso 1.º, letra B.
De doce a una

Aprenda RADIO
POR CORRESPONDENCIA
Pida folleto gratis a
RADIO-ENSEÑANZA
Apartado 10069 Madrid
ANUNCIANTES:
Contraten su publicidad con EL ADELANTADO DE SEGOVIA y podrán obtener un descuento del 5 al 25 por 100.