

VIDA ECONOMICA

EL CAPITAL DE LA RESINERA

Se están esperando con interés las noticias relacionadas con el aumento del capital de la Resinera. La operación que prepara la entidad significa, primeramente la retirada de las acciones preferentes que resultan caras en su alto interés. Más tarde, ampliará el capital. Las operaciones financieras en preparación tienen como base la serie de proyectos de la Resinera en relación con la ampliación de sus negocios de orden industrial, es decir, el aprovechamiento de los productos resinosos tanto los líquidos—aguas—como los sólidos—resinas—para producir numerosas materias primas que ahora hemos de importar del extranjero, como el celuloide principalmente.—Arco Spes.

FERROCARRILES

Parece que las Compañías de ferrocarriles están esperando la autorización correspondiente, solicitada ya del organismo que debe darla, para comenzar a pagar los cupones de sus obligaciones. Según nos dicen, las recaudaciones de estas Empresas, tanto por mercancías como por viajeros, se encuentran tan animadas que recuerdan los mejores tiempos de los ferrocarriles.

ALTOS HORNOS

Se asegura que la Empresa siderúrgica bilbaína de Altos Hornos de Vizcaya procederá en breve a un aumento de su capital social, mediante la combinación que tanto se está generalizando de movilizar las reservas y distribuir las acciones.

De igual manera se señala que para el ejercicio de 1939 esta misma Empresa no repartirá un dividendo mayor del 7 por 100.—Arco Spes.

NOTICIAS BREVES

También se está hablando mucho del aumento del capital de petrolillos, es decir, de la S. A. Española de Petróleos. Parece ser que aparte de la ampliación del negocio de la refinación, existen también algunos otros proyectos relacionados con la rama de la refinación y aprovechamiento de los subproductos de la destilación petrolífera.—Arco Spes.

Reina entre el elemento bolsista gran satisfacción ante la noticia que esta vez parece ya definitiva de que se va a dar solución al problema de la liquidación de las operaciones de plazo pendientes desde Julio de 1936. Oficialmente se ha hecho la indicación de que esta vez la noticia es cierta. Y viene a confirmar este hecho la presencia en Madrid de los sindicatos de las tres Bolsas y sus contactos constantes con las autoridades superiores.—Arco Spes.

Inglaterra se ocupa de la fabricación de gasolina sintética

Londres.—La producción de gasolina sintética, que hasta ahora había sido rechazada por Inglaterra con manifestaciones de desconfianza, va a ser acometida ahora con urgencia, según lo demuestran las consultas hechas a expertos en la materia, de renombre. Así es que el presidente del Consejo de Administración de la Anglo Iranian Oil Company, lord Cadman, ha sido nombrado asesor honorario de la sección de petróleo del ministerio de Minas británico, y sir Harold Hartley, que durante la guerra mundial fué director de la beligerancia química en el ministerio de Municiones, ha sido designado para un alto cargo administrativo en el ministerio de Minas. Estos nombramientos ponen de relieve la importancia que reviste la producción de gasolina sintética de carbón, dada la escasez de dicho producto en Inglaterra, como efecto de la guerra marítima alemana. En efecto, tanto Inglaterra como Francia dependen en casi un 100 por 100 del aprovisionamiento de gasolina del extranjero.—Arco Spes.

El nuevo uniforme para los cadetes y profesores de las Academias militares

El "Diario Oficial del Ministerio de la Guerra" ha publicado las normas de que ha de sujetarse el nuevo uniforme de los profesores y alumnos de las Academias militares. El de estos últimos, para diario, se compone de guerrera y calzón ajustado a la pantorrilla, capote reglamentario y guantes y correa de la muñeca. El uniforme de gala, para paseo, consta de guerrera, pantalón largo con trabillas, botas, correa y bandolera de charol negro, gorra de plato, guante blanco y machete pendiente del cinturón.

El ferrocarril de Leningrado a Murmansk cortado nuevamente



Los escoceses son, como se sabe, hombres fuertes, lo que caracteriza sus deportes nacionales, entre otros el lanzamiento de barras. Este escocés está fotografiado en una exhibición en Londres

«Una semana de privación» en favor de Finlandia

La organiza la Cruz Roja belga Bruselas, 10 (1 t.).—«Una semana de privación» en favor de Finlandia, actualmente la Cruz Roja belga a beneficio de Finlandia. Dicha semana será del 21 al 28 del actual. Los ingresos que se obtengan se destinarán íntegramente a la ayuda humanitaria al pueblo finlandés.—Efe.

Inglaterra adquiere en los Estados Unidos 200 barcos mercantes

Telegramas cruzados entre el S. E. U. y los universitarios fascistas

El jefe nacional del Sindicato Español Universitario, Guitarte, y los universitarios fascistas, se han cruzado con ocasión del IV Consejo Nacional del S. E. U., celebrado últimamente en El Escorial, los siguientes telegramas:

«Escorial para Roma, 8 de Enero de 1940.—Multi, secretario del Partido Fascista: Desde Monasterio Escorial, con ocasión nuestro Consejo Nacional del S. E. U., os mandamos en mi nombre y en el de todos los españoles las gracias más sinceras por vuestras palabras, haciendo votos porque la hermandad, nacida en nuestros campos de batalla, continúe vigilante en defensa de la civilización cristiana de que el S. E. U. son los más firmes baluartes. ¡Viva Italia! ¡Arriba España!—José Miguel Guitarte, jefe nacional del Sindicato Español Universitario.»

Roma para El Escorial.—Al jefe nacional del S. E. U.: «En el momento que se inaugura el IV Consejo Nacional del S. E. U., los universitarios fascistas desean poner de manifiesto a sus camaradas españoles los profundos lazos de la amistad de una común y milenaria civilización de un único espíritu de idénticos ideales, consagrados en los campos de batalla, y envían a la juventud escolar universitaria del Caudillo sus saludos más afectuosos y sinceros. ¡Arriba España!»

Parte de la tripulación del «Columbus» regresará a Alemania

Hasta ahora estaba en los Estados Unidos

Nueva York, 10 (1 t.).—El «Herald Tribune» dice que el Departamento de Estado ha ordenado que parte de la tripulación del trasatlántico alemán «Columbus» ha sido puesta en libertad.

Esta tripulación se encuentra internada en Ellis Island. Cuatrocientos tripulantes serán trasladados a San Francisco desde donde regresarán a Alemania por vía Asia oriental.

Los ciento sesenta restantes continuarán en Ellis Island por el momento.—Efe.

La Delegación de la chatarra de hierro y acero procederá en breve a su recogida

La preparación militar de la mujer italiana

Roma.—El periódico «Giornale d'Italia», ocupándose recientemente de la preparación civil y militar de Italia, dice que en esa preparación existe también un puesto para la mujer. Las actividades civiles y militares son ya demasiado vastas, complejas y continuas para no imponer la participación en las mismas de toda la masa nacional en todas sus fuerzas capaces de cumplir una misión. Y por esta razón es útil y aún necesaria la contribución de la mujer inteligente y preparada, incluso fuera de la casa y de las comunes y preciosas obras de asistencia social.

El periódico en cuestión dice que las mujeres italianas valientes, sanas y atrevidas pueden colocarse junto a las fuerzas combatientes entre las cuales hay servicios, como los de radio, enlace y recepción de señales y de cálculos aéreos, que tienen actualmente un valor decisivo.

Pone de relieve que hace ya tiempo tuvo lugar una movilización de las mujeres para fines civiles y militares. Ya en 1931 y en vigor la ley de movilización civil, la Confederación fascista de profesionales y artistas, instituyó por orden del ministerio de las Corporaciones, una oficina para el encuadramiento de las inscritas en los Sindicatos y en las Asociaciones dependientes que pertenecían a los sectores movilizados civilmente. En Octubre de 1935 y apenas iniciada la guerra de Etiopía se vio la posibilidad de crear un Cuerpo de especialistas, compuesto por jóvenes licenciadas y profesionales pertenecientes a la Asociación nacional de mujeres artistas y con título académico, colocándolo a disposición del Mando de la defensa territorial y de la defensa activa. En 1936 se organizaron en once ciudades italianas cursos de conductores de automóviles, de socorro a los atacados por gas, de bomberos, de telefonistas y de radiotelegrafistas. En estos cursos hubo cuatrocientas inscritas; con un total de ciento cincuenta diplomadas. En Octubre de 1936 el ministro secretario del Partido, vistos los resultados que se obtuvieron, invitó a las secretarías de los Fascios a que dieran su mayor apoyo a tales iniciativas.

En 1937 se sistematizaron los cursos femeninos de radiotelegrafía en las ciudades más importantes; a tales cursos asistieron seiscientas mujeres con un total de más de trescientas diplomadas. En 1938 la preparación femenina se ha intensificado todavía más con los cursos celebrados en veintisiete ciudades a las que voluntariamente se adhirieron otras ocho poblaciones. Las diplomadas de estos cursos han sido más de seiscientas entre un millar de inscritas.

Así pues se trata, sobre todo ahora, de seguir adelante, de extender las misiones, de preparar por medio de cursos especializados y de organizar de una forma estable estas actividades femeninas voluntarias y capaces.—C. I. B.

EN EL SUBSUELO DE ROMA SE PODRAN TRANSPORTAR COMODAMENTE 32.000 VIAJEROS POR HORA

Roma, 30.—Dentro de dos años, en 1942, en ocasión de la gran Exposición Universal, Roma poseerá un subterráneo de 13 kilómetros de longitud que en pocos minutos unirá la zona de la E 42 con el centro de la ciudad. Si, con respecto a las demás capitales, Roma realiza con un cierto atraso este medio de transporte, es preciso considerar las dificultades que presenta la estructura particular del subsuelo romano—que es todo un laberinto de antiguos pozos, surcos de agua subterráneos, restos de habitaciones y monumentos de una ciudad de tres mil años—son mayores que en ninguna otra parte del mundo. Baste recordar que al finalizar los trabajos, se habrán excavado 1.100.000 metros cúbicos de tierra, se habrán empleado 6.920.000 kilogramos de hierro, 86.000 de cobre y de aluminio, 4.000 de madera. Se habrán construido 255.000 metros cúbicos de mampostería y 115.000 metros cúbicos de revoque y sostenes de cemento, con 2.500.000 días de trabajo. Trabajan día y noche en estas excavaciones 3.500 obreros, casi todos especializados, bajo la dirección de un cuerpo de técnicos de la Sociedad Strade Ferrate del Mediterráneo, que proyectó y ahora efectúa la gigantesca obra. En esta fantástica galería los trenes se subseguirán a la distancia de dos minutos y correrán a la velocidad de cien kilómetros por hora, transportando cómodamente 32.000 viajeros por hora en ambos sentidos.—Agit.

Jefatura provincial de Abastecimientos y Transportes

Reparto de aceite, azúcar y arroz

El próximo viernes, día 12, se verificará un reparto de aceite, azúcar y arroz en la capital, a razón de un cuarto de litro y un cuarto de kilo por persona.

Los precios que registrarán en este reparto son:

Aceite	3,70 pesetas litro
Azúcar	2,30 pesetas kilogramo
Arroz	1,30 pesetas kilogramo

CIRCULAR NUM. 74

Se hace presente a todos los alcaldes, delegados locales de Abastecimientos, que teniendo conocimiento esta Jefatura de que por algunas Alcaldías se impide la salida de ganado con destino a otros pueblos, dentro del límite provincial, a pesar de estar provistos vendedores o compradores de la correspondiente autorización, y sin haber solicitado con anterioridad de este Servicio el permiso correspondiente alegando las causas que justifican claramente tal actitud, en lo sucesivo se adoptarán en cuantos casos de esta índole se presenten severas determinaciones.

Segovia, 9 de Enero de 1940.—El gobernador civil, José Malcampo y Fernández de Villavicencio.

Se considera inminente Las subvenciones del Go-Komintern a las comunas griegas

Tokio, 10 (1 t.).—La Prensa considera inminente la dimisión del Gobierno Have, por juzgar insostenible la posición tanto del Gobierno como del ministro de la Guerra.

Dice también que bajo la presidencia del príncipe Konoye se han celebrado varias reuniones preliminares con objeto de estudiar una posible reorganización del Gabinete. Se habla del general Hugi para ser presidente del nuevo Gobierno. Se habla también, como probable, de los ge-

Por esquiadores finlandeses apoyados por la aviación

LAS TROPAS ROJAS HAN RETROCEDIDO VARIOS KILOMETROS

Helsinki, 10 (1 t.).—El comunicado de guerra soviético de Leningrado confiesa que las tropas rojas han retrocedido varios kilómetros al Este de Suomussalmi.—Efe.

EL FERROCARRIL DE LENINGRADO A MURMANSK

Helsinki, 10 (1 t.).—El ferrocarril de Leningrado a Murmansk ha sido cortado de nuevo en varios puntos por las patrullas de esquiadores finlandeses.

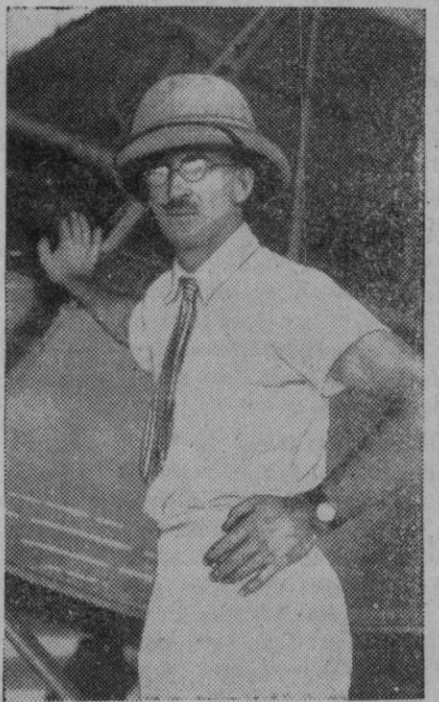
La operación se realizó apoyada por algunos aviones.—Efe.

LA AYUDA DE LOS ESTADOS UNIDOS A FINLANDIA

Washington, 10 (1 t.).—Entre las proposiciones de ayuda a Finlandia hay dos principales. Una, el proyecto de ley de Jon Fingel que propone la venta a Finlandia, al precio de un dólar por pieza, de diez mil fusiles semiautomáticos, modelo «Garland», adoptado recientemente por los Estados Unidos.

La otra es la del senador Brown que pide se conceda a Finlandia un préstamo de sesenta millones de dólares.

El Presidente Roosevelt, por su parte, estudia de acuerdo con los departamentos de Marina y Guerra, las leyes que presentará al Congreso para hacer eficaz la ayuda a los finlandeses.—Efe.



He aquí al doctor Clyde Tenton, el médico volante de la Australia Norte que, durante un vuelo que hizo para asistir a un enfermo, sufrió una avería en una región forestal desierta. Durante los ocho días que transcurrieron antes que le encontrasen, se había procurado alimento matando a un buey con su corta-plumas

El embajador portugués

Recibido por Oliveira Salazar Lisboa, 10 (1 t.).—El jefe del Gobierno Oliveira Salazar ha recibido hoy al embajador de Portugal en España, señor Pereira, quien después de unas cortas vacaciones regresará a su puesto en Madrid.—Efe.

Tres barcos daneses hundidos en el Mar del Norte

Londres, 10 (1 t.).—El Almirantazgo anuncia que tres vapores mercantes han sido atacados y hundidos por la aviación alemana en el Mar del Norte. Son el «Gowrie», barco danés, de 680 toneladas; el «Ivan Kombrut», también danés, de 293 toneladas, y el «Fiddy», igualmente danés, de 955 toneladas.

Toda la tripulación del primer barco ha sido salvada por otro barco danés. Del segundo faltan diez hombres y el del tercero se considera perdida.—Efe.

El IV Consejo Nacional de la Sección Femenina de Falange

Madrid, 10 (1 t.).—Como acto preliminar del Cuarto Consejo Nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S., se ha celebrado esta mañana, a las once, en la Iglesia de Santa Bárbara, una misa rezada por las camaradas caídas pertenecientes a la Sección.

Presidió el acto la delegada nacional, Pilar Primo de Rivera, acompañada por la secretaria nacional, Sira Manteola.

Asistieron las regidoras centrales y de servicio llegadas de todas las provincias de España para tomar parte en el Consejo.

Una gran cantidad de afiliadas llenaba las amplias naves del templo.

A la salida de la ceremonia, la inspectora nacional Chelo Larrauca, leyó los nombres de las camaradas caídas por Dios y por España, contestándose con los presentes de ritual.—Logos.

Llega la delegada territorial de Rumania

Madrid, 10 (1 t.).—Para tomar parte en el Consejo Nacional de la Sección Femenina, llegó anoche a Madrid la delegada territorial de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S., de Rumania, Carmen Colibasum.—Logos.

Las primeras fuerzas coloniales inglesas

Al frente occidental Londres, 10 (1 t.).—Un contingente de tropas de Chipre ha desembarcado en Francia para unirse al Cuerpo expedicionario británico en el frente occidental.

Se trata de las primeras fuerzas coloniales enviadas al contingente desde que empezó la guerra.—Efe.

Explosión de una fábrica de Londres

Londres, 10 (1 t.).—Una violenta explosión se ha producido esta noche en una fábrica de Leicester, resultando un muerto y cuatro heridos. Los daños materiales son de gran importancia.—Efe.

Dice Chamberlain: "Este año será de importancia excepcional para el destino del mundo"

El Ejército inglés se elevará muy pronto a 2.140.000 hombres

Londres, 9.—A las tres menos cinco de la tarde ha pronunciado el primer ministro, Chamberlain, su anunciado discurso ante la reunión celebrada en la mansión House, de Londres.

Chamberlain comenzó diciendo que su único pensamiento seguía siendo el de la estrecha colaboración con Francia, para llegar cuanto antes al fin victorioso de la guerra. Se refirió a los soldados de todos los rincones del Imperio que llegan a Inglaterra para tomar parte en la lucha contra la política de agresión alemana, dedicándose a un soldado.

Este año—dice—será de una importancia excepcional para el destino del mundo. Ha empezado con calma, pero se trata de la calma que precede a la tempestad.

Hace un balance de la situación, deteniéndose particularmente en lo que a la guerra en el mar se refiere y presentando el hundimiento del «Admiral Graf Spee» como uno de los más hermosos combates navales de la flota inglesa y como un daño irreparable al prestigio marítimo alemán.

Chamberlain expresó seguidamente su admiración por las victorias de Finlandia contra los agresores rusos. Afirmó que el valiente pueblo finlandés puede estar seguro de que sus necesidades de ayuda serán satisfechas,

y que la ejecución que Inglaterra dará a la reciente resolución de Ginebra no será una simple formalidad.

Después de haber declarado que Inglaterra y Francia ayudaron de forma tangible a Turquía con motivo del reciente terremoto, Chamberlain hizo resaltar que esta colaboración humanitaria franco-británica es una nueva prueba de la intimidad de relaciones entre los dos países en todos los aspectos. Es probable—continuó—que esta colaboración continúe después de la guerra y se desarrolle y extienda a la hacienda y economía de otras potencias europeas y puede que del mundo entero.

En cuanto a las fuerzas militares inglesas, dijo que se elevarán muy pronto a 2.140.000 hombres prestando servicio activo, a los que habrá que añadir las reservas regulares y las fuerzas auxiliares.

Las precauciones anti-aéreas deben ser mantenidas en toda Inglaterra, porque el peligro de ataque aéreo continúa siempre. El pueblo inglés debe darse cuenta bien de la gravedad de la guerra actual. Aunque todavía no ha tomado proporciones de guerra mundial, debe someterse serenamente a nuevos sacrificios, incluso sacrificios financieros, aunque esto lleve consigo, necesariamente, una reducción en el tren de vida.

El pueblo británico debe hacer to-

das las economías posibles, controlando las importaciones, prescindiendo de todos los objetos no indispensables y racionando, si es necesario, todos los productos de primera necesidad.

El Gobierno alemán persigue un plan progresivo de conquista y tiene de destruir el Imperio británico. Inglaterra, en cambio, no tiene ningún deseo de venganza contra la nación alemana.

Chamberlain afirmó que los aliados no desean la destrucción del pueblo alemán, lo cual es una invención fantástica e intencionada que no puede servir más que para uso interior de Alemania. El pueblo alemán debe comprender que la responsabilidad de la prolongación de la guerra y sufrimientos que de ella se derivan recaen sobre su Gobierno. Debe comprender que el deseo de los aliados es llegar a un acuerdo humano, justo y cristiano, y que este deseo no puede ser satisfecho por seguridades o promesas, que la experiencia ha demostrado están desprovistas de todo valor.

Estamos ahora—terminó—en el comienzo de este nuevo año y esperamos el fruto con una confianza inquebrantable en la fuerza de nuestras armas y en la justicia de nuestra causa. Efe.

El cerco de 12.000 rusos, puesto por los finlandeses, está a punto de cerrarse

Más de ciento setenta aviones derribados. Jefe de Estado Mayor de una división prisionero. Muerte de un general soviético

Helsinki, 9.—Se afirma que la situación de los 12.000 soldados rojos del sector de Salla es crítica, pues el cerco de las tropas finlandesas está a punto de cerrarse. Se cree que estas tropas se rendirán en plazo breve. En el frente de Carelia sigue reinando la calma, que es aprovechada por los finlandeses para construir otras dos líneas de fortificaciones detrás de la línea Mannerheim. Lo curioso es que también las tropas soviéticas se dedican a realizar trabajos de fortificación ante las posiciones finlandesas. Efe.

Los bárbaros bombardeos de los rusos

Helsinki, 9.—El Presidente Kallio ha recibido hoy a los periodistas extranjeros, ante los cuales declaró que las pérdidas causadas por los bombardeos rusos han sido mínimas, pero no por eso han dejado de ser terribles. En un mes ha habido 234 muertos, 269 heridos graves y 210 heridos leves entre la población civil. Si tenemos en cuenta, además, el hecho de que las iglesias y sus fieles, los hospitales y los trenes sanitarios, así como las instituciones de carácter científico, los monumentos históricos y las casas particulares han sido también objeto de estos ataques aéreos soviéticos, nos daremos perfecta cuenta de cuáles son los métodos que emplean los soviets para hacernos la guerra.

Contra esta obra de destrucción

—siguió diciendo el Presidente Kallio—nuestra nación se ha prevenido lo más rápidamente posible, procurando nuevos medios de defensa.

Cerca de 170 aviones enemigos con sus tripulantes han sido derribados, y nuestras posibilidades de resistencia aumentan rápidamente, gracias a las numerosas armas anti-aéreas cogidas al enemigo. Durante más de un mes hemos luchado contra un adversario cincuenta veces más fuerte que nosotros, sin que nuestra fe y coraje hayan decaído un momento.—Efe.

Los finlandeses se apoderan de un trineo blindado

Helsinki, 9.—Parece que los finlandeses se han apoderado de un trineo blindado ruso cerca de Suomalmi, y que este artefacto era considerado por Stalin como un arma secreta capaz de desmoralizar a los finlandeses. Los rusos esperaban que su aparición produciría el mismo efecto que los carros blindados en la guerra europea. Tiene la forma de un torpedero y lleva una hélice y un cañón. Ya lo han empleado en Ladoga. Tiene una velocidad de 160 kilómetros por hora y supera al tanque, en que puede emplearse aunque haya nieve. No obstante ante el fuego de las ametralladoras, el piloto suele perder la serenidad y cualquier maniobra desafortunada le hace perderse. Los finlandeses han demostrado que son ca-

paces de enfrentarse con esta nueva arma.—Efe.

Muere en campaña un general soviético

Helsinki, 9.—La aviación soviética ha intentado hoy bombardear tres pequeñas ciudades del oeste de Finlandia y otras tres del Este, cuyos nombres no han sido dados a la publicidad. No se conocen hasta ahora detalles. Esta tarde ha habido también una alarma aérea en Abo. Según los primeros informes, no ha habido víctimas. Se sabe, por otra parte de fuente segura, que entre los prisioneros rusos hechos por los finlandeses en la operación de Raate se encuentran cuarenta oficiales soviéticos, entre ellos un coronel jefe de Estado Mayor de una División. Se añade que un general soviético ha resultado muerto cerca de Killolea.—Efe.

Se incorpora un Príncipe al Ejército finlandés

Helsinki, 9.—El Príncipe Fernando de Liechtenstein ha solicitado incorporarse voluntario al Ejército finlandés, y el Alto Mando se lo ha concedido. Será este el primer Príncipe que luchará en el Ejército finlandés. Desciendo de la tercera rama de la Casa reinante en el principado de Liechtenstein.—Efe.

SEGOVIANO:

Si para las necesidades de la guerra no entregaste tu chatarra, entrégala para la reconstrucción de España.

Audiencias del Caudillo

Madrid, 10.—Su Excelencia el Jefe del Estado y Generalísimo de los Ejércitos recibió ayer, en audiencia militar a los siguientes jefes y oficiales:

Capitán de navío don Arturo Gómez Torruella, director de la Escuela de Guerra Naval; coronel de Ingenieros de la Armada; don José Aguilar Velázquez; coronel de Ingenieros de la Armada, don Jesús Alfaro Fournier, director general de Navegación; coronel de Infantería, don Gonzalo Abad, Centro de Movilización y Reserva de Avila; coronel de Caballería, don Alejandro Utrilla Bellver, primera Brigada de Caballería; coronel de Ingenieros, don Juan Rey Valerino, director general de Transportes Militares; coronel habilitado de Infantería, don Antonio García Navarro, director de la Academia de Infantería de Guadalajara; teniente coronel de Caballería, don Alvaro Pita de Veiga y Morgado, director de la Academia de Caballería; teniente coronel de Infantería habilitado, don Amador Regalado Rodríguez, jefe de Estudios de la Academia de Infantería de Guadalajara; comandante de Infantería del Servicio de Estado Mayor, don Manuel Ruiz de la Serna, Estado Mayor del Ejército.

En audiencia civil: don Enrique Calabá, subsecretario del ministerio de Hacienda; don Ignacio Muñoz Rojas, subsecretario del ministerio de Industria y Comercio; don Fernando de Castro, acompañado de diez funcionarios de diversos cuerpos civiles

V. da DE M. Lobo SASTRE



Comunica a su numerosa y distinguida clientela y público en general que continúa sus actividades industriales en Pañería y Sastrefía sirviendo con el esmero y prontitud con que lo hizo hasta la fecha

del Estado; don Fernando Roldán, director general de Timbre y Monopolios; don Joaquín del Moral, secretario del Gobierno civil de Madrid; marqués de Zayas, inspector de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N.-S. de Roma; don José García Moreno, secretario del gobernador civil de Madrid; don Juan Francisco Jiménez; don Antonio Meliá y Pavía, conde de Peracáns; don Manuel García Mansilla, embajador de la Argentina, jubilado; don Antonio de Miguel; don Luis Bermejo, decano de la Facultad de Ciencias de la Universidad Central.

Se reúne la Sociedad Geográfica

La preside el ministro de Educación y se da posesión al general Aranda

Madrid, 10.—Se ha reunido la Real Sociedad Geográfica bajo la presidencia del ministro de Educación Nacional, para reanudar sus actividades científicas y dar posesión al nuevo presidente, el laureado general Aranda, que desde hace muchos años figuraba entre sus miembros.

El señor Ibáñez Martín pronunció un discurso en el que recordó que es catadrático de Geografía y a esta ciencia ha dedicado sus desvelos y publicaciones, habiendo tenido a gran honor el figurar desde 1933 entre los vocales de la directiva de la Sociedad.

Añadió que se propone desde su puesto fomentar los estudios geográficos, creando en el Consejo Superior de Investigaciones un Instituto de Geografía y, quizá más adelante, una Academia de Geografía, en la que, como en la actual Sociedad, se cultiven los estudios de esta ciencia. Indicó a continuación que había querido, como homenaje al Ejército salvador de España, designar como presidente de la Corporación a uno de sus más prestigiosos generales, don Antonio Aranda, el defensor de Oviedo, seguro que desde este cargo secundará el afán que por la cultura siente el Jefe del Estado.

Le contestó el general Aranda agradeciendo su designación y dedicando un sentido recuerdo al general Martínez Anido, socio de honor de la Geografía desde 1923.

El vicepresidente primero, don Pedro de Novo, saludó en nombre de los socios al ministro y al general Aranda, y el señor Valdeperas explicó la actuación de la Sociedad en la España nacional durante la guerra. El primer acuerdo de la Corporación, al reanudar su vida, fué el de expresar a S. E. el Generalísimo su ferviente e incondicional adhesión.

En la Embajada de España en Bélgica

Entrega del «Libro de Oro» de homenaje a nuestra nación

Bruselas, 9.—En la Embajada de España de esta capital se ha celebrado una recepción con objeto de efectuar la entrega del «Libro de Oro», de homenaje a España, que ha sido editado por «L'Universel», de Amberes. Asistieron eminentes personalidades de la aristocracia, política, letras y diplomáticos de diversos países y se pronunciaron discursos de amistad hispano-belga por el presidente del Senado, Gillon Crookeert, y el senador y ex ministro vizconde de Terlinde, que fueron contestados por el embajador de España, don Eduardo Aunós, quien agradeció el homenaje de Bélgica a España y al Caudillo.

A continuación se proyectaron en los salones de la Embajada varias películas del Departamento Nacional de Cinematografía, entre ellas la concentración de Medina del Campo y el entierro de José Antonio, que fueron muy admirados y calurosamente aplaudidos por los ilustres invitados.—Efe.

Entierro de seis naufragos del «Balzac»

Aparece el cadáver de otro tripulante

Vigo, 9.—El cadáver de uno de los tripulantes del vapor francés «Balzac» ha aparecido en la playa de Elgrove.

Los desaparecidos son once. El oleaje los arrojó de la balsa de madera que ocupaban, y los supervivientes han referido con emoción la bravura de los marinos gallegos que los salvaron.

Entierro de seis naufragos

Vigo, 9.—A las doce y media de hoy se ha verificado el entierro de los seis cadáveres del «Balzac». Han asistido al sepelio los supervivientes del citado barco, alcalde, representantes militares y navales, cónsules de Francia e Inglaterra en La Coruña y Vigo y otras representaciones consulares. También asistió un destacamento de la guarnición.

ACEITUNAS SEVILLANAS

E VARISTO DEL CASTILLO
REPRESENTANTE:
U. MARIANO GARCIA
Bultrago, 8 Teléfono 301 Segovia

Tiende a desaparecer la mancha solar

Madrid, 9.—La mancha solar registrada por el Observatorio Astronómico tiende a desaparecer, ignorándose si en la próxima fase de la revolución del astro perdurará.

Las causas de este fenómeno de la astronomía física no son perfectamente definibles por el empirismo que caracteriza a esta parte de la ciencia; sin embargo, teniendo en cuenta la coincidencia de las alteraciones que sufre el aparato magnético, la hipótesis más acertada es la de su origen magnético, aunque también se admite por muchos observadores la de los torbellinos atmosféricos.

La mancha no impide absolutamente la luminosidad del astro en la parte afectada, sólo la atenúa. Su duración oscila entre los catorce días y el mes y medio. Por eso, al cumplirse una revolución, vuelve a reaparecer más o menos atenuada, ya que, como es sabido, este movimiento se realiza en un periodo de veintiocho días.

Presentación de credenciales

Del nuevo ministro de Bulgaria

Madrid, 10.—El nuevo representante diplomático de Bulgaria, ministro señor Iliá Boyjéff presentó ayer sus cartas de Gabinete al ministro de Asuntos Exteriores de España, coronel Beigbeder Aizena.

Durante el acto, que se celebró en el ministerio de Asuntos Exteriores, ambas personalidades cambiaron cordiales discursos, afirmando los sentimientos de amistad entre Bulgaria y España.

Desde la anterior guerra europea Bulgaria no había vuelto a tener representación diplomática en España, y su Legación en París era la encargada de los asuntos que afectarían a dicho país en nuestra nación.

EN LA CÁMARA FRANCESA

Son expulsados cuatro diputados comunistas

París, 9.—El Parlamento se ha reunido esta tarde por primera vez desde el comienzo del año nuevo. El presidente decano de la Cámara ha pronunciado un breve discurso, durante el cual se ha producido un incidente provocado por los comunistas. Cuando el presidente rendía homenaje al Ejército, todos los diputados en pie le aclamaron, a excepción de los comunistas. La Asamblea se mostró indignada, y a propuesta del decano, se aprobó una censura y la expulsión de los diputados comunistas, que fueron echados de la sala de sesiones. El presidente leyó la carta de Daladier, en la que se excusa de no poder asistir a consecuencia del accidente sufrido. Los diputados comunistas expulsados son cuatro. Por esta pena quedan excluidos de participar en los trabajos de la Cámara hasta que transcurran quince sesiones. Durante dos meses perderán la inmunidad parlamentaria.—Efe.

Se destinan ochenta millones para la sustitución y reparación del material ferroviario

Madrid, 9.—Ochenta millones de pesetas se han destinado para la sustitución y reparación del material ferroviario destruido por los rojos durante la guerra. Dos mil quinientos vagones de mercancías, de veinte toneladas de carga, y 17.000 pesetas de coste por unidad; ciento veinte coches de viajeros, y el material de carriles y plaças y tornillos necesarios para cuatrocientos kilómetros de línea, han sido encargados por las compañías de ferrocarriles. Muy en breve se comenzará la construcción de quinientos vagones de mercancías, totalmente metálicos, con cuatro ejes y de treinta a cuarenta toneladas de peso.

Los dos mil quinientos vagones, ya en construcción, son cerrados y del tipo que se denomina «unificado». Como reforma de importancia se ha introducido la de dotar a todos ellos de frenos de vacío, indispensables para que las mercancías marchen a velocidades apreciables. El problema de los vagones de mercancías era uno de los más graves que se habían de afrontar, pues había pocos en servicio. Los coches de viajeros, aunque no en muy buenas condiciones, son capaces de funcionar; pero los de mercancías estaban totalmente destruidos. En los

Los esfuerzos de Roosevelt en favor de la paz

Tiene la esperanza de que reciban un resultado práctico en la primavera

Washington, 9.—El Presidente Roosevelt ha declarado que tiene la esperanza de que sus esfuerzos en favor de la paz reciban algún resultado práctico en la primavera próxima.

Esta declaración fué hecha a un grupo de pastores protestantes que acudió a quejarse por el envío de Miron Taylor como enviado personal del Presidente al Vaticano. Roosevelt indicó que el nombramiento de este representante estaba basado en la esperanza neta de algún acontecimiento real en dirección de la paz.

Roosevelt manifestó más tarde a los periodistas que no quería que las condiciones para la paz futura de que habló en su entrevista con los protestantes puedan ser consideradas como puntos de un plan y, por lo tanto, pidió a los pastores que no dijeran nada sobre la entrevista. Roosevelt añadió que todas las Iglesias del mundo debían unirse en una Asociación formal con la esperanza de que, cuando llegue el momento de discutir la paz, la influencia de las Iglesias será muy beneficiosa.

Roosevelt declaró, por último, que su enviado especial, Miron Taylor, residirá en Florencia, e irá al Vaticano cuando sea necesario.—Efe.

Instituto Español de Moneda Extranjera

Lista de cambios oficiales de moneda extranjera el día 9 de Enero de 1940, de acuerdo con las disposiciones oficiales:


Procedentes de exportaciones	
Franco	22,45
Libras	39,60
Dólares	10,05
Liras	50,75
Franco suizo	225,40
Reichsmark	3,90
Belgas	168
Escudos	36,51
Pesos moneda legal	2,32
Coronas suecas	2,39
Coronas noruegas	2,30
Coronas danesas	1,95
Divisas libres importadas voluntaria y definitivamente	
Franco	28,05
Libras	49,50
Dólares	12,50
Franco suizo	281,75
Escudos	45,60
Pesos moneda legal	2,90

Dirección general de Minas y Combustibles

Se advierte a quienes tengan derecho para solicitar las oportunas concesiones mineras a que hace referencía el artículo segundo de los transitorios de la ley del 23 de Septiembre próximo pasado, publicada en el «Boletín Oficial del Estado» de 5 de Octubre, que el plazo concedido en dicha disposición, teniendo en cuenta el cómputo de días que deben surtir efectos legales, termina el día 25 del corriente mes de Enero.

“ACADEMIA UNDERWOOD” (Matriculada)
Cursos completos de seis meses garantizando la escritura al tacto con todos los dedos
Matrícula desde doce años

MECANOGRAFIA TAQUIGRAFIA
ALBERTO GONZALEZ Perocota, 1, 2.º Tel. 242



Apertura del IV Consejo de la Sección Femenina

PARA AYUDAR A FINLANDIA

DIECIOCHO GOBIERNOS HAN COMUNICADO SU DISPOSICION FAVORABLE

Doce países no han contestado todavía

Ginebra, 10 (6 t.).—Dieciocho Gobiernos han contestado ya al secretariado de la Sociedad de las Naciones haciendo saber sus disposiciones favorables a la ayuda a Finlandia, recomendada por resolución de esta Sociedad de Naciones de 14 de Diciembre último. Entre ellos figuran diez Repúblicas americanas. Otros doce países no han contestado todavía.

Irlanda contesta hoy diciendo que se pondrá de acuerdo con la Cruz Roja finlandesa para la ayuda.

Australia ha decidido enviar un donativo de diez mil libras esterlinas al Gobierno de Finlandia por medio de la Cruz Roja y ha aprobado una emisión de suscripciones en toda Australia en favor de dicho organismo.

El Brasil ha contestado que apoyará con su autoridad todas las iniciativas particulares para prestar ayuda a Finlandia.—Efe.

LA GUERRA EN EL MAR

Trasatlántico inglés hundido al chocar con una mina

Londres, 10 (1 t.).—Se confirma que el trasatlántico inglés «Brubarett» se ha hundido hoy en el Canal de la Mancha después de chocar con una mina.

Toda la tripulación ha sido salvada y ha desembarcado en un puerto inglés.—Efe.

Barcos daneses puestos a flote

Londres, 10 (6 t.).—El Almirantazgo anuncia que los barcos daneses «Ivan Kombrub» y «Freddy», hundidos ayer por la aviación alemana, han sido puestos a flote y serán remolcados a un puerto británico.—Efe.

Mercante inglés hundido

Londres, 10 (6 t.).—Oficialmente se comunica que el mercante inglés «Dakgrow», de 1.985 toneladas, ha sido hundido por varios aviones alemanes en el mar del Norte.

Veinte tripulantes han sido desembarcados en un puerto inglés.—Efe.

Buque encallado

Londres, 10 (6 t.).—Se reciben noticias de que el vapor inglés «Rothsai Castle», de 7.500 toneladas, encalló ayer en las costas occidentales de Escocia, sin sufrir daños de importancia.

La tripulación está a salvo.—Efe.

El trasatlántico «Dumbarcastle»

Londres, 10 (6 t.).—El trasatlántico «Dumbarcastle», hundido ayer por una mina, se dirige de Londres a Cabo de Buena Esperanza escoltado por un convoy.

El número de muertos se eleva a cinco, entre ellos el comandante del buque.—Efe.

En el Oeste la actividad en tierra es cada vez mayor

Y en Finlandia continúa la batalla del Salla

PARTE DE GUERRA FRANCÉS

París, 10 (6 t.).—El comunicado de guerra correspondiente al día de hoy por la mañana, dice lo siguiente: «Durante la noche ha habido tranquilidad. Se ha registrado actividad local de los elementos de contacto en la región Oeste de los Vosgos».—Efe.

EL ALEMÁN

Comunicado de guerra del alto mando alemán: «En algunos sectores del frente Oeste se ha registrado alguna actividad mayor de la artillería.

Los aviones alemanes de combate realizaron durante la mañana y por la tarde del día 9 de Enero, vuelos de reconocimiento sobre la costa oriental inglesa y escocesa.

Durante estos vuelos fueron atacados y hundidos frente a la costa de Norwich cuatro barcos de guerra y de comercio armados, y dos barcos patrulleros que precedían a dos mercantes.

Frente a la costa escocesa cuatro barcos mercantes armados abrieron fuego sobre los aparatos de reconocimiento. Al rechazar este ataque fueron hundidos dos barcos.

Los aparatos alemanes no sufrieron pérdidas».—Efe.

COMUNICADO DE LA AGENCIA HAVAS

París, 10 (6 t.).—La Agencia Havas en su crónica militar dice que mientras en el aire, por las condiciones atmosféricas, se reduce al mínimo la actividad de las fuerzas aéreas, en tierra se manifiesta desde hace dos días una actividad cada vez mayor.

Las patrullas francesas han obtenido en los dos días últimos éxitos sobre los destacamentos similares alemanes.

La actividad se ha desarrollado principalmente entre el Mosela y el Sarre y durante la tarde y la noche en la región Oeste de los Vosgos.

En el aire no se han registrado más que algunos vuelos de reconocimiento bastante profundos de la aviación

alemana, llevados a cabo principalmente sobre la región Nordeste de Francia.—Efe.

DE LA AGENCIA D. N. B.

Berlín, 10 (6 t.).—La Agencia D. N. B. dice que en el curso de los vuelos efectuados ayer por la aviación británica sobre el Noroeste de Alemania, uno de los aparatos arrojó varias bombas sobre la isla danesa de Roen. No hubo víctimas.—Efe.

LA VICTORIA FINLANDESA DE RAATE TENDRA GRAVES CONSECUENCIAS PARA LOS RUSOS

Roma, 10 (1 t.).—Los periódicos se ocupan de la victoria finlandesa de Raate y comentan las graves consecuencias que esta nueva derrota tendrá para el Ejército ruso.

Esta derrota alcanza para los rusos las proporciones de un verdadero desastre. No es sin duda la primera, ni será la última, pero lo ocurrido es ya suficiente para asegurar que el Kremlin ha perdido ya moralmente la guerra.—Efe.

CONTINUA LA BATALLA DE SALLA

Helsinki, 10 (6 t.).—Los últimos despachos recibidos en esta capital dan cuenta de que continúa la batalla en las inmediaciones de Salla, aunque no se tienen noticias oficiales de dicho frente.

EL HEROISMO DE LOS ESQUIADORES FINLANDESES

Helsinki, 10 (6 t.).—Los correspondientes de guerra que han tenido ocasión de vivir con los soldados finlandeses, han podido comprobar la enorme destreza de éstos como esquiadores.

Algunos de ellos han recorrido en una noche cerca de cien kilómetros para sorprender al enemigo.

Se anuncia que un sargento finlandés ha detenido un coche en el que iban oficiales soviéticos. Estos intentaron escapar y uno de ellos, que era coronel, fué muerto de un tiro. Los demás lograron huir.—Efe.

Churchill conferencia con los altos jefes militares aliados

EN BERLIN

Y el primer lord del Almirantazgo con los ministros franceses

Se desmienten las afirmaciones hechas por Chamberlain

Cuartel General británico en el frente occidental. (En cierto lugar de Francia), 10 (1 t.).—Antes de regresar a Londres Churchill ha celebrado extensa conferencia con lord Gort, comandante del Cuerpo expedicionario británico en el frente occidental.

El primer lord del Almirantazgo celebró también importante entrevista con los ministros franceses, con el general Gamelin y con otros varios altos jefes militares aliados. De fuente oficiosa se dice que su viaje a Francia no ha tenido por objeto inspeccionar las tropas expedicionarias inglesas, sino consultar con los jefes militares británicos y franceses y entrevistarse con algunos ministros franceses.—Efe.

Berlín, 10 (6 t.).—De la Agencia Efe en la capital del Reich:

Los centros autorizados y la Prensa desmienten las afirmaciones hechas por Chamberlain en su discurso de ayer.

La parte que más ha llamado la atención ha sido la referente a la ayuda inglesa a Finlandia y la crítica de las relaciones entre Berlín y Moscú.

Un portavoz del ministerio de Negocios Extranjeros del Reich ha declarado a la Prensa extranjera que con respecto a Finlandia Londres busca la manera de sacrificar otro Estado neutral lo mismo que hizo con Polonia a fin de proseguir el bloqueo de Alemania que, hasta ahora, ha revelado su ineficacia.

En cuanto a la crítica del Pacto

germano-ruso, se recuerda que durante medio año Chamberlain se ha dedicado tenazmente y sin reparar en sacrificios a buscar un acuerdo con los soviets en todo parecido al que firmaron Berlín y Moscú en Agosto último.

Por eso mismo Chamberlain en más de una ocasión ha cantado ante los comunes las excelencias de la U. R. S. S. como aliada. Es el hombre menos indicado para hacer una crítica de las relaciones germano-rusas.—Efe.

JUICIOS DE LA PRENSA INGLESA

Londres, 10 (6 t.).—Los periódicos alaban el discurso pronunciado por Chamberlain, en especial por el llamamiento hecho al país para que esté dispuesto a todos los sacrificios.

Discrepan de las alabanzas los periódicos liberales y laboristas que reclaman un reparto más equitativo de las cargas que pesan sobre el contribuyente y una mejor organización del sistema económico nacional.

El «Times» dice que el pasaje más aplaudido fué el que hizo mención a los aliados y amigos de la Gran Bretaña. Agrega que se refiere especialmente a la identidad política existente entre Francia e Inglaterra.

La alianza franco-británica—dice—es la primera asociación de grandes potencias basada en una administración conjunta de las cuestiones de interés común. En ella puede encontrarse el germen de una más amplia fraternidad de los pueblos buscada por todos los que desean la paz mundial.

Chamberlain habló de extender esta comunidad a otros pueblos y puede ser que finalmente a todo el mundo.

«Daily Express» habla de Chamberlain como campeón que está en buena forma y elogia su vigor, fortaleza y realismo.

Medidas para ser puestas en vigor en caso de guerra

EN SUECIA

Estocolmo, 10 (1 t.).—El Parlamento sueco ha aprobado hoy, en sesión extraordinaria, una serie de medidas para que en caso de guerra puedan ser puestas en vigor por el Gobierno.

Se autoriza al Gabinete al establecimiento de la censura postal, telegráfica y telefónica y se le concede poderes especiales sobre el espionaje y el sabotaje y para detener a cualquier sospechoso hasta treinta días sin necesidad de mandamiento judicial.

También se le autoriza para toda clase de restricciones sobre la exportación de oro y divisas extranjeras.—Efe.

MUSSOLINI

Aprobada la creación de un departamento de Arte Moderno

Roma, 10 (6 t.).—Mussolini ha aprobado la creación de un departamento de Arte Moderno. Este departamento estará agregado a la Dirección General de Bellas Artes.—Efe.

Inglaterra y Francia

Encargan aviones a los Estados Unidos

Washington, 10 (6 t.).—En los medios bien informados se dice que representantes de Francia e Inglaterra han encargado a los Estados Unidos la fabricación de diez mil aviones.—Efe.

La esposa del Caudillo y la del ministro de la Gobernación en el estrado presidencial

Madrid, 10 (6 t.).—A las doce de la mañana, en el salón de actos de la Delegación Nacional, se ha celebrado la apertura del IV Consejo Nacional de la Sección Femenina de Falange Española Tradicionalista y de las J. O. N. S.

Ocupó el estrado presidencial la esposa del Caudillo, excelentísima señora doña Carmen Polo de Franco y la señora del ministro de la Gobernación y presidente de la Junta Política, señor Serrano Súñer, acompañados de los ministros de la Gobernación y Educación Nacional, del secretario general del Movimiento, Muñoz Grande, de la delegada nacional Pilar Primo de Rivera, de la delegada de Auxilio Social, Mercedes Sanz Bachiller, de la señora viuda de Ruiz de Alda, del general Moscardó, gobernador militar, almirante Basteche, consejeros nacionales conde de Montarco y Ridruejo y otras personalidades.

La sala aparecía totalmente llena por las representaciones de la Sección Femenina que han de tomar parte en el Consejo.

Primeramente la delegada nacional de Cultura excusó la no asistencia del obispo de Madrid-Alcalá y del jefe provincial del Movimiento en Madrid.

A continuación la secretaria nacional, Sira Monteola, leyó un resumen de la labor realizada en el año.

Seguidamente la delegada nacional, Pilar Primo de Rivera, leyó su discurso de salutación.

Por último, el general Muñoz Grande hizo uso de la palabra pronunciando un discurso.

Después las jerarquías y autoridades visitaron la Exposición gráfica de estadística y de artesanado, así como la reproducción de la celda de José Antonio.—Logos.

Homenaje a Vázquez Mella

Santiago de Compostela, 10 (6 t.). El diario local «El Correo Gallego» exalta la figura de Vázquez Mella con motivo de la iniciativa de «Alcázar», de Madrid, respecto al traslado de sus restos a Covadonga.

Propone que se dedique a su memoria una placa en el Claustro universitario, del que fué alumno, y que sea colocada una lámpara en la casa en que pasó gran parte de su vida.—Logos.

Nuevo ministro del Japón en España

El Cairo, 10 (6 t.).—Se afirma que el actual ministro del Japón en Egipto, Yokoyama, será nombrado en fecha próxima embajador de su país en España.—Efe.

Los oficiales provisionales y de complemento que no hayan solicitado ingreso en la escala profesional

Habrán de solicitar su inclusión en la de complemento antes del 29 de Febrero

Madrid.—El «Diario Oficial del Ministerio del Ejército», publica una Orden por la que quedan sin efecto las sustituciones de listas de embarque por los documentos expedidos por los revisores o interventores en ruta en los casos de carecer de pasaportes.

—Disponiendo que los oficiales de complemento y provisionales que no hayan solicitado el ingreso en la escala profesional, quedan obligados a solicitar su inclusión en la escala de complemento, para lo que enviarán instancias en un plazo que terminará el 29 de Febrero.

Quiénes no lo hagan así, se entenderá que renuncian a sus derechos y quedan en la situación militar que les correspondía por su reemplazo.

—Pública finalmente una relación de 76 tenientes coroneles y comandantes de Infantería que pasan a servir los destinos normales que se indican, con carácter voluntario.

El príncipe Gustavo Adolfo se incorpora al Ejército

Estocolmo, 10 (6 t.).—Se ha incorporado a su puesto en el Ejército el Príncipe Gustavo Adolfo, hijo del Príncipe heredero del Trono de Suecia.—Efe.

Nueva expedición de niños repatriados

Barcelona, 10 (6 t.).—Ha llegado a esta ciudad una nueva expedición de diecinueve niños expatriados por los rojos.—Logos.

NUESTRA MARINA MERCANTE

LOS BUQUES ESPAÑOLES TRAEN A NUESTRA PATRIA CERCA DE MEDIO MILLON DE TONELADAS DE TRIGO ARGENTINO

España tenía a final del pasado año 1939 novecientos veintitrés buques, con 1.074.845 toneladas. Esta gran riqueza nacional se ha salvado de la rapacidad roja y de la codicia de los aventureros internacionales gracias a los esfuerzos del Generalísimo, ayudado por las Comisiones de Salvamento, cuya labor, tan conocida, ha sido colmada de elogios en nuestro país y en el extranjero. Para orgullo nuestro, todo este trabajo ha sido español. Las Comisiones empezaron a funcionar en Gijón para salvar el destructor «Ciscar», estando al frente de estas beneméritas tareas don Juan Antonio Suances, ex ministro de Industria y Comercio.

De los 923 buques que España posee actualmente, 691 son movidos a vapor; 133, por motor; 54, mixtos de vapor y motor, y 45, de vela. De ellos, 489 han sido construidos en los astilleros españoles, y 434, en astilleros del extranjero.

—Así, pues—continúa diciéndonos el director general de Comunicaciones Marítimas—, si al comenzar el glorioso Movimiento teníamos un millón ciento setenta y seis mil tres toneladas de buques mercantes, y al terminar la guerra y la recuperación poseemos 1.074.845 toneladas, por tanto, es una diferencia en menos de 102.258 toneladas.

De este tonelaje el Estado tiene en 31 de Diciembre de 1939 cuarenta y nueve buques, con 103.925 toneladas de arqueo, sin contar los barcos españoles salvados y que han sido entregados a sus legítimos propietarios.

Podemos decir con justicia que las pérdidas sufridas en nuestra Marina mercante durante el glorioso Movimiento nacional se han compensado en gran parte por los apresamientos hechos por nuestra gloriosa Marina de guerra (que tan alto puso en la pasada lucha su eficiencia combativa y su capacidad técnica), y se hubieran compensado en parte también, de una manera total, si nuestros astilleros no hubieran tenido que atender de manera primordial y urgente a reparaciones y trabajos de guerra, sin poder en ese tiempo construir nuevas unidades.

—¿Cuánto quedará actualmente por recuperar? Alrededor de unas 60.000 toneladas de buques, de los

cuales nueve están en Rusia; uno en Méjico, y 45 que fueron vendidos por los marxistas a los armadores ingleses.

Con la Flota mercante que nos queda (que en poder de los rojos sufrió, por abandono y desidia, grandes destrozos, y que ya ha sido totalmente reparada y puesta en marcha), con esta Flota, repito, puede España atender de momento a sus necesidades más perentorias, como lo demuestra el hecho de que se traiga en buques españoles cerca de medio millón de toneladas de trigo de la Argentina, ahorrando con esto al Tesoro de nuestro país una cifra de divisas que (sólo por el flete de ese trigo) se aproxima al millón y medio de libras esterlinas. Además, con los buques de nuestra Flota mercante se atiende a la importación de chatarra, de café, de azúcar, de algodón, y a la exportación de la sal, cemento y de fruta en gran parte. Todo ello en buques españoles. Y también atiende nuestra Flota mercante al importantísimo tráfico de cabotaje, que adquiere en estos momentos un grandísimo relieve por las dificultades ferroviarias existentes, y que son un resultado de los destrozos hechos por los marxistas en nuestros caminos de hierro y en el material ferroviario, gran parte del cual destruyeron y convirtieron en chatarra. Una idea de la importancia que tiene el tráfico de cabotaje se la dará a usted el hecho de que en la actualidad estén unos 30 barcos dedicados al cabotaje regular y 80 buques de más de 1.000 toneladas, y 190 barcos entre 100 y 1.000 toneladas, todos ellos dedicados al transporte del carbón. Además, nuestra Flota atiende también a nuestras comunicaciones de soberanía (Baleares, Canarias, Norte de África y Fernando Póo), para las cuales hay destinados más de 40 barcos. Para darse cuenta del valor que tiene nuestra Flota mercante en la nivelación de nuestra balanza comercial basta que señalemos que un buque puede obtener al año, en las circunstancias excepcionales que atravesamos, un flete bruto aproximadamente del doble del valor del barco.

JULIO ROMANO

(De «Madrid».)

Teatro Carvantes

Mañana, jueves, en las funciones de siete y media y diez y media

MIGUEL LIGERO con su gracia insuperable, en la producción española

Susana tiene un secreto

La película de mayor comedia y con la que pasará dos horas en constante carcajada

En último lugar se proyectará un dibujo en tinte color de WAL DISNEY

SEGOVIANO:

Entrega tu chatarra y así aminoras su importación

