

# EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Administración: Corpus, 11.-Tel. 141

Diario independiente, fundado en 1901 por D. Rufino Cano de Rueda

Redacción: San Agustín, 7.-Tel. 25

XXX.—Número 7.503

Segovia Martes 20 de Mayo de 1930

Correspondencia: Apartado núm. 11

## COMENTANDO UN ARTICULO

### El Ejército y la Dictadura

Propiamente se ha llamado dictadura militar al régimen a que es sometido recientemente el pueblo español. Esta dictadura fué, en su origen, inspirada y ejercida por unos cuantos militares que, por una u otra razón, se consideraban dueños de la buena suerte de la Patria, dieron un golpe de mano sin representar a la nación. El Ejército estuvo presente de toda cooperación en el momento de la toma de poder. Ausente se ha mantenido también luego hasta la terminación de la vida del régimen. Al principio se sometió a los poderes constituidos en cumplimiento de un deber de obediencia. Pero sin comover el sentir político de los que gobernaban, se enajenaron en aras de la vida nacional. El Ejército español tiene un brillante abolengo, avalado con una noble historia de sacrificios, que no puede rotar con discórdias que comatan su prestigio profesional, o aventuras que no redunden en beneficio para el país.

La vida clara de que el Ejército sintió jamás las inspiraciones de los que apunzados sobre su historia, implantaron la dictadura, nos la ofrece la constante atención de aquel equívoco tantas veces mantenido en las notas oficiales de que la opinión militar se pronunció a favor de una situación de guerra, para justificar ante la sociedad civil la firmeza sobre la cual se asentaba la Dictadura. Se hacía responsable hacer creer a las gentes que se contaba con la asistencia del Ejército, en vista de lo que significativamente acusaban los hechos de que el apartamiento de la comunidad militar de toda gestión pública. Lo que ocurrió fué que el Ejército se encontró súbitamente aislado el año 1923 con una situación política cuya preparación desconocían unos cuantos iniciados en la corporación militar permanente de toda propaganda para derribar al Gobierno constituido. Lo único que hizo fué reproducir los hechos consumados sin inconvenientes ni obstáculos para el régimen, por sí con él se comprometió a conseguir el encuzamiento de la vida pública por derroteros desconocidos, reedificando el principio de autoridad que tan por los suelos se encontraba en aquellos tiempos. Su actitud pasiva no fué de solidaridad con nadie, sino de obediencia al poder constituido y aceptado por la opinión y de alertamiento para ver el momento que tomaban las cosas y de un sentido o en otro cuando llegara el momento oportuno. En las guarniciones de Barcelona, Madrid y quizás alguna fracción importante de la de Madrid, ninjuno tuvo la menor noticia de la situación y iniciación del movimiento.

Entre el Dictador proclamaba los vientos que contaba con el consentimiento unánime del elemento militar, los hechos demostraban lo contrario con claridad y contundencia. Recuérdese sino, entre otros ejemplos, el hecho de que el Ejército no se movió en la noche de San Juan, lo que de alzamiento de Ciudad Real, el estado de hostilidad en el momento de la Dictadura en la provincia—que tan dolorosa repercusión había de tener después en la vida de la vida local—las incisiones del banquete celebrado el día de la Purísima en Madrid, y tantos sucesos demostrativos de que los hombres de la Dictadura, que se estaba operando el Ejército era una desintegración

de las injusticias que exaltan y devoran.

El Ejército es escuela de ciudadanía y no forja de rebeldías. Su vida debe estar al margen de las encrucijadas políticas. El ideal del Ejército debe ser y es el de conseguir la mayor gloria y esplendor para la Patria. El mejor servicio que el Ejército puede prestar al país es el de velar por el mantenimiento de una paz inquebrantable. Los hombres civiles son los únicos que deben trazar las normas a que ha de someterse el desenvolvimiento de la vida nacional.

H. B.

### Sección provincial administrativa de Primera Enseñanza

#### Provisión de destinos cuarto turno

Por Real orden de 14 del actual, «Gaceta» del 18, se elevan a definitivos los nombramientos por los cuatro primeros turnos correspondientes a las vacantes del mes de Julio del pasado año, y que en cuanto a esta provincia afecta, son los siguientes:

Para El Cubillo, don Alejandro Diego Martínez; para Santovenia, don Luciano Palomo Casado; para Carrascal de la Cuesta, don Francisco González del Pozo; para Aldeanueva de Pedraza, don José Ayuso García; para Balsain, don Bernardo Martín Ramos; para la sección graduada de Cuéllar, don Valeriano Robredino García (por reclamación contra la propuesta de don Miguel Andrés Sánchez); para Barbola, don Guillermo Pecharrómán Cristóbal; para la dirección de la graduada de San Ildefonso, don Pablo de Andrés Cobos; para Escarabajosa de Cabezas, doña Juana Herráinz Sanz; para Olmeda, doña Marcelina Alonso Fernández; para Fuentes de Carbonero, doña Daniela Lorente Vacas; para la sección de la graduada aneja a la Normal de Maestras, doña María del Pilar Arenal Baz; para Hontalbilla, doña Manuela García Trapero y para la de Gallegos, doña Juana Mucio Moral (por reclamación contra Martina Martín Sanz).

Las anteriores adjudicaciones definitivas son por cuarto turno. Para Navas de Oro, don Antonio Polo Vicente, por el tercer turno. Estos son los nombramientos definitivos, salvo error u omisión de copia, pudiendo los interesados disfrutar del plazo reglamentario para posesionarse de sus nuevos cargos.

#### Poesías selectas

##### CLAUSURA

###### Nube sobre el ciprés

(Cementerio cermilla de la Encarnación.)

Nube sobre el ciprés: que golondrinas rasguen por siempre tu pesado velo, que sea siempre —¡siempre!— azul el cielo

y todas las mañanas cristalinas.

La nube sobre ti, ciprés que afinas la punta viva en pensativo anhelo, para siempre jamás vaya en el vuelo del silbo blanco de las ventolinillas...

Que sólo tú, ciprés, rompes clausuras y hacia el sendero de las albas puras eres hito sin sombra y sin oasis...

El azul sobre ti que tu destino es señalar el último camino para sandalias de marfil y raso!

El torno

Como en libro de coro que en la fría huella de amanecer los salmos veda, triste de luces, la mirada queda, y en las hojas del torno se vacía.

A la hermana tornera cada día le trae labor para su afán de seda: bordar al canamazo de la rueda las azucenas del Ave-María.

Cuando quiebra en el torno su dulzura —agua en cristal— la voz de la clausura pone Sor la inquietud en el rosario...

Porque la voz del torno, Sor quisiera, enterrada en las hojas de madera como una rosa muerta en el breviario.

LUIS MARTÍN GARCÍA MARCOS  
1930.

#### Los estudiantes católicos y el cierre de la Universidad

Madrid, 19.—Al conocerse la determinación de las autoridades universitarias de cerrar la Universidad durante este curso, los estudiantes católicos han hecho pública la siguiente nota:

«La Federación de Estudiantes Católicos de Madrid, de la que forman parte las Asociaciones de Estudiantes Católicos de las cinco Facultades de la Universidad Central, se ve sorprendida por la nota del Rectorado sobre la suspensión de las clases du-

rante este curso, ha de hacer constar su extrañeza ante el procedimiento que ha seguido la autoridad universitaria.

Dícese en la nota que, consultada la clase escolar, no ha ofrecido seguridades para la normal reapertura de las aulas. Queremos públicamente decir que las Asociaciones Universitarias de Estudiantes Católicos, reconocidas oficialmente y con su reglamento aprobado hoy por la Junta de gobierno de la Universidad, nadie ni oficial ni oficiosamente, les ha consultado nada.

Si, según aparece con claridad, las únicas consultas se han hecho a los elementos dirigentes, que ya no son estudiantes de la minoría revoltosa, es lógico que quienes perturbaron antes el orden no lo garanticen ahora.

La resolución adoptada con tan pobres y parciales asesoramiento daña grandemente a los estudiantes. En su nombre protestamos de que, por lo que se desprende de la nota del Rectorado, se quiere hacer caer sobre aquéllos la totalidad de la culpa y el peso de la pena de unos hechos que ya a la opinión pública y a la misma autoridad universitaria les consta que han tenido su origen y una tendencia y unos directores completamente extraescolares.

El final de los acontecimientos universitarios es bien triste, por lo injusto. La inmensa mayoría de los estudiantes, los que lo son de verdad, tendrán ahora, probablemente que examinarse ante los Tribunales, en tanto que los causantes de los borrosos no tienen que preocuparse de sufrir exámenes.

Conocedores del ambiente escolar, contrario a toda clase de nuevas algaradas subversivas, lamentamos el cierre de la Universidad, decretado por sus propias autoridades.

### ZOTAL

No se vende suelto. Compre envase de origen

### CURIOSIDADES Y ANÉCDOTA

#### Una renta curiosa

Un modesto empleado público francés heredó veinte mil francos. Tan pronto como recibió grata noticia, se dirigió al Banco para retirar el importe que pidió le fuese entregado en veinte billetes de mil francos. Los llevó a su casa y en seguida se dedicó a mancharlos con tinta y grasa para darles el aspecto de muy usados.

Al día siguiente, se presentó en el Banco de Francia para que se le cambiasen por otros nuevos los billetes manchados. La operación se realizó sin inconvenientes. Veinticuatro horas más tarde, el empleado se dirigió nuevamente al Banco de Francia para cambiar veinte billetes de mil francos manchados, por otros tantos nuevos. Y así durante varios días, hasta que los empleados se dieron cuenta de la manía del curioso «cliente», a quien se personó el mismo director general, diciéndole:

—¿Por qué diablos inutiliza usted día por día una cantidad de billetes de Banco?

—Porque yo me divierto de esta forma y no hay ley que me lo prohíba. Además, no está probado que lo haga a propósito. Hay tantas casualidades en la vida...

—Bueno, pero resulta que cada billete de mil francos cuesta al Banco 80 céntimos, de modo que sus «casualidades» nos ocasionan un gasto diario de 16 francos.

—Tiene razón. Pero todo tiene arreglo. Le propongo lo siguiente: usted me paga diariamente 10 francos y yo no traigo más billetes a cambiar. De este modo el Banco ahorra por día seis francos, que suman, en los 300 días laborables del año, 1.800 francos.

Esta proposición despertó la cólera del director general, quien, no obstante, al fin se tuvo que dar por vencido, de suerte que el empleado de marras se quedó con una renta de diez francos diarios hasta su muerte.

### ENFERMOS

Sífilis, venéreo, purgaciones, impotencia, matriz.

Concepción Jerónima, 8, Madrid

De nueve a dos y de cuatro a diez, 2 pesetas. Especial, 5. Festivos, de nueve a dos. De provincias por carta.

## EL PROBLEMA DEL TRIGO

### EL REY Y LOS LABRADORES

Ayer, en nuestra «Última hora», dimos cuenta de la entrevista celebrada con el Rey por los presidentes de las Diputaciones castellano-leonesas y representaciones de las Federaciones de Sindicatos agrarios, ante quienes Su Majestad demostró estar al tanto de los males que hoy aquejan a nuestra riqueza agraria.

Anotamos con la natural complacencia las manifestaciones de nuestro Monarca, porque ello demuestra hasta qué grado la agricultura va dejando de ser problema rural para convertirse en algo que constituye una preocupación nacional y por tanto del Gobierno y aun del mismo Rey.

La entrada de los representantes agrarios en Palacio; la audiencia concedida por Su Majestad y el conocimiento de causa con que se reveló en la conversación sostenida con aquéllos, hace pensar en que el problema de la tierra será, para nuestro Soberano, objeto de especial atención, como principal asunto de Estado. Que don Alfonso conoce las causas del desorden mercantil cerealista que pesa sobre nuestro pueblo, lo demostró ayer plenamente, apuntando las medidas que es necesario adoptar para evitar que en lo sucesivo se repitan hechos de la naturaleza que los que produjeron el descalabro actual.

—Será necesario poner en vigor la Ley de 1922 (ha dicho).

Y esta Ley prohíbe de manera terminante que ni un solo grano del candel rey trasponga, en calidad de importado, las fronteras españolas.

Momentáneamente, la entrada en vigor de esa Ley no beneficiaría en nada a nuestro mercado, puesto que el desquiciamiento de éste no es producido por la entrada diaria de cargamentos de trigo extranjero, sino por las enormes importaciones realizadas hace unos meses. Ahora bien; descongestionado el mercado, los beneficios nacidos de la implantación de dicha Ley serían rápidamente observados.

Si el Rey se mostró partidario de esa prohibición, podemos confiar en que el órgano del Gobierno no tardará en dar cabida al correspondiente Real decreto restableciendo en toda su integridad la Ley de 1922.

Tienen otro aspecto interesante las manifestaciones del Rey. Aquel que se refiere a «la posibilidad de ampliación del crédito agrícola con facilidades para la concesión de préstamos por mediación de las Diputaciones, Federaciones y Sindicatos».

Hemos sido enemigos de este sistema prestatorio, porque la inseguridad de las cotizaciones, motivada por las escandalosas importaciones efectuadas, ponían en grave riesgo los intereses del labrador, ya que a la pérdida sufrida por la depreciación del candel, había que añadir el tanto por ciento del capital recibido en calidad de préstamo.

Desgraciadamente, el tiempo nos ha dado la razón. Muchos labradores hay que, haciendo uso del derecho que las disposiciones dictatoriales les concedían, se negaron a vender su primer producto con unos céntimos de baja en la tasa mínima. Obedeciendo a las llamadas de los agentes de aquel funesto Gobierno, se entregaron a ellos atados de pies y manos, para recibir unos miles de pesetas al 5 por 100 de interés, en la creencia de que con ese dinero podrían llegar a dominar el mercado harinero y obtener para el trigo elevadas cotizaciones.

Maniobra de especulación poco limpia? La responsabilidad no es de esos agricultores. La responsabilidad alcanza de lleno al Gobierno de la Dictadura que vergonzosamente especuló con los labradores a quienes debía proteger ilimitadamente. Su deber era, sí, el de velar por la mejor administración de los fondos públicos, pero al mismo tiempo se imponía también el más solícito cuidado para evitar que esos buenos ciudadanos sufrieran la gran derrota económica que hoy se cierne sobre ellos. Resumiendo: el trigo que no se quiso vender con unos céntimos de depreciación (que el Gobierno no

dejaba vender en estas condiciones) ha llegado a registrar la escandalosa baja de 3,50 pesetas en fanega en la provincia de Burgos. Y lo más doloroso es que muchos agricultores de esa región aparecen en las listas de «deudores al Estado por préstamo recibido pro-mejoramiento de cotizaciones». ¿Está esto claro? Pues en nada ha cambiado nuestra impresión acerca de la eficacia del crédito agrícola, por la sencilla razón de que hasta ahora no hemos vislumbrado el remedio que ha de aplicarse al estado anormal del mercado. El problema triguero está igual, peor, decimos sin miedo a equivocarnos, que el día en que advino el Gobierno Berenguer.

Su Majestad se mostró bien enterado de las conclusiones elevadas al Gobierno por la Asamblea de Palencia y desde luego recogió la que se refiere a la adquisición por el Estado de trigo suficiente para abastecer a nuestro Ejército por espacio de seis meses.

Apenas será perceptible el beneficio que reporte esta medida y desde luego, como decíamos ayer en otro editorial, imposible de resolver el problema. Pero vamos de concesión en concesión. Lentamente, pero avanzamos. Tenemos la más optimista de las esperanzas respecto del próximo porvenir de nuestra agricultura. Concesión tras concesión; el Rey, interesado; el Gobierno, atento a escuchar las aspiraciones del elemento agrario, y próximo (más acaso de lo que nosotros creemos), un Parlamento en el que los paladines agraristas hablarán en representación de seis millones de campesinos para pedir al Soberano la libertad y la protección de que carecieron en el período 1923-1929, protección y libertad que en la actualidad el Gobierno Berenguer trata de restablecer, en cruenta lucha con la malhadada herencia recibida al tomar las riendas del Poder.

### Sinfonía de Mayo

#### Juegos de amor y de alegría

El mes de Mayo es la playa de la primavera en cuya orilla extrema empieza el mes de Junio trayendo las primeras oleadas de calor fuerte. Reverdece por completo el campo. Retoñan los árboles. La Naturaleza pinta con su mágica paleta los más brillantes colores, que dan al paisaje una entonación maravillosa. Y el sol se muestra luminoso, poniendo su lumbrer en todo y arrancando una reverberación prodigiosa.

Ya tenemos los rosales nuevamente cubiertos de rosas que se abren, como heridas. Y el mundo rie. «Cuando las rosas mueren, el mundo se pone serio», escribió en una de sus novelas Pérez Galdós. También florece el jazmín, ese galán, ese poeta sentimental que gusta de las soledades y busca el arrimo de las tapias. Ama la noche y si los aromas fuesen música, el jazmín sería el ruiseñor. Las peonías, las magnolias, los alelites, los geranios y otras tantas flores no menos bellas se balancean en sus tallos y escuchan los secretillos que les cuenta las doradas abejas. La fruta sazona. Aparecen en puestos callejeros, canastillas de fresa, las manzanas se tiñen de su más fino color sonrosado y las peras se abultan, gozosas, con satisfacción de burguesas.

Quienes primero anuncian esta llegada del buen tiempo son las modistillas y los estudiantes, esos gorrioncillos saltarines, alocados y simpáticos que desbordan su alegría con su gorjeo encantador. Nada importa que el porvenir no les ofrezca propicio, ni que la dura condición de la vida les obligue a trabajar penosamente. La alegre juventud saca del arca los trajecillos sutiles, se engalanan las lindas modistillas con sus ropitas claras y la risa se desgrana en sus frescas bocas. Entre las frondas de paredes y jardines sus cantos y sus risas cascabeleras suenan graciosamente, como el murmullo de un saltarín riachuelo.

La moda ha ido cambiando poco

### COLEGIO OFICIAL DE AGENTES COMERCIALES DE SEGOVIA

El intruso tiene por lema el fraude a sus deberes de ciudadano y la burla a la profesión, a la que diciendo pertenecer, no sabe ni quiere respetar. Denunciarle es obra meritoria, a la que todos deben estar dispuestos

### ROMERO.-ODONTÓLOGO

#### ENFERMEDADES DE LA BOCA Y DIENTES

	Pesetas	Pesetas	
Operaciones sin dolor.....	3,00	Empastes.....	5,00
Operaciones oro de libranza.....	80,00	Dientes a pivot.....	80,00
Operaciones de porcelana.....	5,00	Aparatos de caucho, completos, desde.....	180,00

Correcciones de Ortodoncia. Estomatología. Luz Ultravioleta. Electroterapia etcétera.

Consulta diaria en Segovia: de diez a una y de tres a siete

TALLERES Y LABORATORIO

CERVANTES, 28, PRINCIPAL IZQUIERDA

PEDID HORA AL TELEFONO 46

Consulta en Cantalejo, los viernes :-:

## Dr. R. Santos y Temiño

DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL

Embarazo, partos, matriz, niños, nariz, garganta, oídos y cirugía

Consulta: de once a una y de tres a cinco

CARRETERA DE BOCEGUILLAS, NÚMERO 2, PRAL. (Junto al Azoguejo)

a poco. El mantoncillo que antes se plegaba sobre los hombros de las «modis», dándolas la fisonomía de «chulitas», se ha quedado dormitando en las vitrinas de la historia y la «planchá falda de percal» también cayó en desuso. Hoy todas esas pobres criaturas de obrador que se dejaban las yemas de los dedos en la punta de las agujas, lucen blusitas de seda y medias transparentes. La modistilla de hoy no es como la de hace años (Manes de López de Silva y de Antonio Casero, cuánto lo llorarán! Pero si no parecen las mismas juzgadas por su indumentaria, en lo demás no han variado. Son las de siempre, modistillas madrileñas de graciosos atrevimientos, clásicas chulapería y estrepitosa alegría.

La costumbre de levantarse temprano y marcharse a jugar al Retiro antes de ir al taller, no ha variado. En nutridos ramos, como guirnalda de flores, cogidas del brazo, saltando y cantando, provocando a los transeúntes con sus miradas, riéndose de todo, se dirigen de mañana a los cobijadores jardines del Parque del Retiro, y allí, a la sombra deliciosa de los viejos árboles, mientras las fuentes en la umbría les hacen coro, dan rienda suelta a sus juegos. El espíritu de Pan sopla las cañas de su siringa entre la espesura. Hay algo de griego en esos grupos que se transforman de continuo, que en las

plazoletas juegan a las «Cuatro esquinas» o dan vueltas y vueltas en ruedas nerviosas y danzarinas.

Los estudiantes, antes también de acudir a las aulas, acuden al reclamo de esas gentiles alondras y pronto se establece la camaradería cordial de la juventud. Los coros se abren para dar paso a los varones, y ya en parejas, los juegos tienen nuevas travesuras y mayor regocijo.

¡Cuántas flechas arroja a diestro y siniestro el niño ciego! Cupido deja en estas mañanitas fragantes de Mayo, exhausto su carcajada. Amoríos pasajeros, rápidos, rara vez prólogo de matrimonio; pero no por ello menos sabroso. La estación invita al amor. La sangre está revoltosa. Y el corazón canta como una cigarra.

El día que esta costumbre juvenil desaparezca, el viejo Parque del Retiro se morirá de aburrimiento; y Madrid perderá una de sus características seculares.

Estas mañanitas de Mayo, mañanitas de alegres y pimpantes diversiones, de juegos de amor y de alegría, siguen retoñando cada año con igual ilusión. El Retiro que en un tiempo fué Parque Real, sigue escuchando la alegre canción de primavera, el entusiasta himno que la juventud canta en gloria de la vida, de las flores y del amor.

JOSÉ CASTELLÓN

## EL "CONDE ZEPPELIN," ATERRIZO AYER TARDE EN SEVILLA

**Evolucionando sobre la ciudad**

Sevilla, 19.—A las cuatro cuarenta de la tarde, apareció sobre la ciudad el «Graff Zeppelin», que hizo varias evoluciones sobre Sevilla. El público contemplaba la aeronave desde calles y azoteas.

El «Zeppelin» se dirigió hacia el aeropuerto, sobre el que voló durante algunos momentos, alejándose después. Antes de marchar, el comandante envió un radiotelegrama, que fué captado por el puesto de Tablada, en el que encargaba que se prepararan cuatrocientos litros de agua para los motores, y añadía que no necesitaría aceite.

El comandante del «Graff Zeppelin» anunciaba que aterrizaría en el plazo de una hora, aproximadamente.

**Aterrizaje del dirigible**

Sevilla, 19.—A las cinco y treinta y cinco de la tarde, el «Graff Zeppelin» inició las operaciones de la toma de tierra. Lo hizo por la parte de proa, de una manera admirable y con exactitud matemática. Desde las barquillas se lanzó, primero, un cable con una bandera española, y luego todos los demás cables que cogieron cien soldados de Aerostación, mandados por el comandante Maldonado.

En el momento de tocar tierra el dirigible, el aeropuerto estaba ocupado por una inmensa multitud. Se hallaban presentes todas las autoridades, jefes y oficiales de la base, personalidades, etc. Los alrededores estaban llenos de automóviles que habían llegado de Sevilla.

A las cinco y cuarenta, el dirigible soltó los amortiguadores de tierra, y se iniciaron las operaciones para llevarlo al mástil de amarre, situado a 200 metros, de donde tomó tierra. Dirigió la maniobra el teniente coronel Herrera.

El «Zeppelin», sujeto por los cables, fué llevado hasta el mástil por los soldados de Aviación, con precisión y tacto. El comandante Eckener, desde una ventanilla de la cabina de mando, dictaba también órdenes para el mejor amarre del aerostato. El «Graff Zeppelin» fué amarrado por la parte de popa.

Los soportes o amortiguadores de las barquillas fueron colocados en un gran carromato, y una vez amarrado al mástil el dirigible se soltaron los cables.

Acto seguido los tanques del Cuerpo de Bomberos procedieron a lle-

nar los depósitos con cuatrocientos litros de agua para refrigerar los motores y se enchufaron grandes tubos para reponer el gas azul que se había gastado durante la travesía.

**Cariñoso recibimiento**

Inmediatamente bajaron a tierra el comandante Eckener, que fué acompañado, y los demás pasajeros. El primer oficial del dirigible, Von Schiller, se hizo cargo de la correspondencia de manos del cónsul y firmó el acta de entrega de la correspondencia. El cónsul alemán y su señora entregaron al comandante Eckener un hermoso ramo de claveles y cuarenta telegramas que se habían recibido para el pasaje.

El comandante fué saludado a continuación por las autoridades y personalidades presentes, conversando con el teniente coronel Herrera, el cual saludó también a los demás españoles que venían en la aeronave. Antes de descender el pasaje, los señores Solker y García Sanchiz enviaron una tarjeta al teniente coronel Herrera, en la que le saludaban y le decían: «Toda la travesía sin fumar».

El teniente coronel Herrera dijo que realizaría el viaje en el dirigible el infante don Alfonso de Orleans, que ostentaría la representación del Gobierno. Añadió que esta prueba la considera definitiva para el dirigible y para la línea regular entre Sevilla y Buenos Aires, sobre todo porque atravesará la línea del Ecuador. El teniente coronel Herrera es la segunda vez que visita al Brasil.

## Reunión de secretarios de Ayuntamiento

Zaragoza, 19. Se han reunido los secretarios interinos de Ayuntamientos y oficiales y auxiliares de secretaría. Por unanimidad se acordó elevar al ministro de la Gobernación una instancia en la que se pide:

Que se considere firme la creación de la tercera categoría del Cuerpo de secretarios de Ayuntamientos; que se consideren parte de ella a los secretarios interinos oficiales y auxiliares con méritos justificados o cierto número de años de servicios; y que todas las vacantes que en lo sucesivo se promuevan de la tercera categoría sean reservadas para el personal que justifique los expresados méritos, anunciándose a oposición cuando no exista número suficiente.

## Los "vivos," que andan por el mundo

Por el hasta ahora desconocido «timo del motor», se hace víctima de unas estafas por valor de 2.300 pesetas a dos hermandades religiosas de esta capital

Hace algunos días llegó a Segovia un joven que decía ser electricista y perito en esta clase de trabajos, que en verdad estaba de la perfección en el domicilio de algunas personalidades de la ciudad.

Terminada la tarea que se le encomendara, cobraba religiosamente y las personas servidas quedaban satisfechas de sus servicios sin que nada anormal observaran en la conducta del «electricista desconocido».

En estas condiciones, no dudaron las personas que utilizaron sus servicios en recomendarle a los amigos, y de recomendación en recomendación, el excelente electricista llegó a penetrar en el domicilio de los Padres Dominicos a quienes fué con la siguiente cantinela:

—Padre director: Espero que llegue a Segovia un motor de producción de energía eléctrica y para retirarle de la estación necesito dinero.

—¿Cuánto, hijo mío?

—Trescientas pesetas, Padre. Con 300 tengo suficiente.

—Y el buen siervo del Señor entregó aquella cantidad.

Días después hizo asimismo el electricista su entrada triunfal en los Hermanos Marianistas y a los cinco o seis días de convivencia con éstos se captó sus simpatías. Creyendo suficientemente preparado al Hermano superior para dar otro golpe a los ahorridos de esta Hermandad religiosa, le recitó la misma cantinela.

—Padre: Espero el envío de un motor de producción de energía eléctrica y me encuentro en un serio compromiso. De no retirarle de la estación, los perjuicios que se me irrogarán—debió decir el vives con acento compungido—, porque no poseo ni una miserable gorda.

Como observara quizá el Padre superior le escuchaba atentamente y que le salía al rostro la alegría que rezumaba ante la perspectiva de poder hacer un bien al prójimo, se atrevió a decir:

—Si pudiera prestarme 1.200 pesetas...

Las cosas siguieron así, y hasta parece que el electricista en cuestión fué acompañado por un Padre a la estación, para preguntar si había llegado el motor. Como no se hubiera recibido, el avisado muchacho debió encontrar materia para robustecer su alegato, alegando que la falta de dinero impedía recibir la mercancía.

Ni una palabra más. El Hermano superior de los Marianistas entregó al electricista—lince las 1.200 pesetas que había pedido. Es decir, le hizo entrega de dos billetes de a mil, con la advertencia de que las 800 pesetas restantes le fueran devueltas al reanudar al siguiente día la tarea de instalaciones eléctricas.

Como prueba de la formalidad que había de presidir el acto, el individuo en cuestión firmó un recibo,

## Importante reducción de nuestro Ejército en África

Repatriación de fuerzas

El «Diario Oficial del Ministerio de Ejército» publica una Real orden por la que se dispone la repatriación de tres de los doce batallones de Cazadores de África; el regimiento de Cazadores de Alcántara, número 14, de Caballería. Se suprimen en África tres planas mayores de la media brigada de Cazadores; dos baterías de montaña, una de éstas la de Larache y otra la del Rif; una batería ligera de 7,5 de Melilla; una compañía de Zapadores de cada uno de los dos batallones; una compañía de Intendencia de Ceuta; otra de Melilla y la de Ferrocarriles del Batallón de Ingenieros de Tetuán.

## Los conflictos sociales y estudiantiles

En el ministerio de la Gobernación han sido facilitadas las siguientes noticias:

«Conflicto estudiantil. Santiago.—Abriéronse esta mañana las clases de las diversas Facultades, a las que acudieron los alumnos con toda normalidad.

Oviedo.—Se han reintegrado a clase algunos alumnos de la Escuela Industrial de Gijón, que estuvieron en huelga dos días, habiendo acordado el Claustro prorrogar el curso por el duplo de los días que faltaron a clase.

Conflicto sociales. Cádiz.—Se ha declarado en huelga el gremio agrícola de Jimena de la Frontera.

Ciudad Real.—Se han reintegrado al trabajo yagoneiros de las minas de Peñarroya y San Francisco.

León (Santa Lucía).—Han abandonado el trabajo los obreros de la Sociedad Vasco-Leonesa, con motivo de negarse algunos de ellos al descargue de brea, estando en actitud pacífica.

quedando deudor de 1.200 pesetas.

Transcurrió la noche y transcurrieron dos o tres días. El electricista no aparecía por parte alguna. ¿Será un pillo? ¿No será un pillo? ¿Dónde buscarle? Porque interrogado por las señas del domicilio en que se hospedaba, daba a cada uno de los clientes las de un hotel, pensión o posada distinta. Pero al Hermano superior de los Marianistas díjole que en el Hotel Comercio Europeo, y al Hotel Comercio Europeo emprendió sus pasos. Como se le dijera que el individuo a que debía referirse se había marchado del Hotel, el buen hermano se dirigió a la Comisaría de Vigilancia para formalizar la denuncia correspondiente.

El comisario señor Pinazo comisionó entonces al agente señor Martínez para que practicara las necesarias investigaciones con objeto de determinar la personalidad y el paradero del sujeto de referencia. Labor difícil fué la del señor Martínez, pues el nombre que aparecía en el recibo presentado por el Hermano superior Marianista, no estaba inscrito en ninguno de los libros-registros de entrada de viajeros de ninguno de los hoteles, pensiones o posadas de la capital. Pero como la descripción que del misterioso electricista se hiciera en el hotel coincidiera con las señas personales facilitadas por el denunciante, nuevamente se revisó el libro de viajeros y apareció el nombre de Vicente Roldán Martín, cuyo tipo de letra era idéntico al empleado para firmar el recibo de entrega de 1.200 pesetas.

El agente señor Martínez, en posesión de este interesante dato, averiguó los nombres de otros señores de esta capital en cuyo domicilio había hecho instalaciones y en uno de ellos le manifestaron que ese sujeto dejó recado de que el importe de sus trabajos se lo enviaran por giro postal a Madrid, calle de Leganitos, 7, a nombre de Vicente Roldán Martín. ¡No tenía tiempo que perder!

El policía, entonces, puso en conocimiento del señor Pinazo el resultado de sus gestiones, y éste a su vez lo hizo al director general de Seguridad, quien destacó a varios agentes para proceder a la detención de aquel individuo, logrando detener al precoz «electricista» en el mismo domicilio en que había de recibir el giro. Así ha sido comunicado al comisario de Vigilancia de esta capital.

\*\*\*

Tenemos conocimiento también de que además de la denuncia presentada por el Hermano superior de los Marianistas por estafa de 2.000 pesetas, ha promovido otra el Padre superior de los Dominicos contra el mismo individuo, por estafa de 300 pesetas cometida por el procedimiento, hasta ahora desconocido, del «timo del motor».

Bilbao.—Se han declarado en huelga algunos obreros de los talleres de fundición Herrero y Zubiría, del barrio de Deusto, porque fué despedido uno por su mal comportamiento.

En la fábrica de hojadelata Rochelt entraron más obreros.

Continúan en igual estado las huelgas de trenes, laminación «La Vizcaya», y la de tipógrafos de artes gráficas Grijelmo.

Los obreros de la tintorería «La Higiénica» reanudaron esta mañana el trabajo.

Se han declarado en huelga los pinches de los diques Euskalduna, ignorándose el motivo de la misma.

No se han presentado hoy al trabajo, en señal de protesta por no haberles abonado la subida de jornal, los cargadores del ferrocarril Triano.

Por despido de dos obreros que se negaron a realizar trabajos ordenados, se han declarado en huelga uno 30 de la mina «Concha» número 8, propiedad de la Franco-Belga, en Gallarta.»

## EL VERANEÓ EN LA GRANJA

Como todos los años, la infanta doña Isabel veraneará en este Real Sitio

San Ildefonso.—Los primeros calores han traído a los diferentes puntos de la vecina sierra del Guadarrama a numerosas familias deseosas de buscar residencias para el próximo verano.

Como siempre, la demanda de casas en este Real Sitio de San Ildefonso ha sido extraordinaria; hasta tal punto este año, que ya están alquiladas todas las disponibles.

Promete, pues, ser la próxima temporada estival en La Granja una de las más animadas de estos últimos tiempos.

Por suerte para la colonia veraniega de San Ildefonso, este año el tro-

## TEATRO JUAN BRAVO

JUEVES 22, DIA DE MODA

El mayor éxito de risa de Buster Keaton (FAMPLINAS) en la película muda

## El cameraman

zo de carretera desde la Venta de los Mosquitos—que estaba en deplorable estado—se ha arreglado, y la comunicación automovilística con Madrid es en todo momento excelente.

Su Alteza Real la infanta doña Isabel pasará el verano, como todos los años, en San Ildefonso.

## Declaraciones del general Berenguer

Se devolverá la libertad a la Prensa y será autorizada la propaganda antes del período electoral

París, 19.—Un enviado del periódico «Le Journal» ha tenido una entrevista con el general Berenguer.

Dice el citado periodista que en el curso de su conversación ha podido comprobar que la tarea que persigue el presidente del Gobierno es muy delicada y doblemente ingrata para un hombre que no ha tenido nunca aficiones políticas. Señala que, a su parecer, el presidente del Consejo desea cumplirla honradamente.

El general Berenguer dijo que creía que las elecciones se harían sin que se registrasen desórdenes. Después de la agitación producida por la caída de la Dictadura no se hubiera podido creer que la nación conservase la calma y diese pruebas tan palpables de su buen sentido. Esto, dice el presidente, es un síntoma.

Preguntado acerca de si se llevaría a cabo una reorganización del Ejército, se negó el general Berenguer a contestar.

El jefe del Gobierno dijo que tiene intención de devolver su libertad a la Prensa y de autorizar la propaganda antes del período electoral. Las circunstancias serán las que guíen su decisión a este respecto.

Dijo también el presidente que no le toca a él juzgar ni emitir opinión acerca de si deben o no introducirse modificaciones en la Constitución de 1876.

Finalmente, manifestó el general Berenguer que no creía que se hubiese extendido el espíritu republicano después de la caída de la Dictadura, y terminó haciendo observar que el malestar político no es muy profundo. La situación económica es buena, y la peseta no debe tardar en recuperar su verdadero valor.

## Anoche salieron los Reyes para Barcelona

Los Soberanos fueron objeto de una despedida delirante. Millares de personas en la estación

Madrid, 20.—Anoche salieron para Barcelona los Reyes, que fueron objeto de una despedida tan extraordinariamente entusiasta y cariñosa, que pocas o ninguna le habrán igualado en calor de afecto.

En la gloria de Atocha, y desde ésta a la estación, había un imponente gentío. La sala de espera y la antesala, como el andén central, estaban rebosantes de personalidades; los andenes laterales, el de enfrente y el que forma escuadra de la derecha con éstos, se veían enteramente llenos de público; el que está entre las vías, en su amplitud, era insuficiente para contener al gentío que allí se arremimbaba y que acabó por escalar los techos del tren formado que había de salir bastante después que el tren real. No habían asomado aún los Reyes al andén, cuando comenzaron a sonar los aplausos y vivas clamorosos, que no cesaban sino para redoblarlos con más calor y entusiasmo, hasta mucho después de arrancar el tren, siendo este momento de indescriptible entusiasmo.

Al pisar el Monarca el andén, una voz patente dió un «Viva el Rey universalista», que fué contestado por una ovación cerrada. Tras éste, surgían vivas de todas partes para los Reyes y Real Familia. «¡Vivan las Infantas!»—clamaban unos. «¡Vivan las muchachas más guapas de España!»—añadían otros.

Las personas Reales estaban emocionadísimas, y no sabían cómo responder a tal desbordamiento de entusiasmo. El Príncipe de Asturias estaba extraordinariamente emocionado. Bien es verdad que él fué luego objeto de una demostración de cariño. Cuando ya el tren se alejó, todo se volvió hacia el Príncipe. El gentío, rompiendo cordones de guardias, rodeó al heredero del Trono, y no eran bastante a abrir paso para que Su Alteza se retirara, el propio capitán general, ni el gobernador militar, ni el director general de Seguridad. El gentío salió como pudo

a la explanada exterior, donde rodeó el coche de Su Alteza, aclamándolo con redoblado entusiasmo, y así siguió largo rato al coche, hasta que éste pudo, al fin, tomar alguna velocidad. La infanta doña Isabel con la dama iba diciendo, sonriente, entre el gentío que la impedía andar: «Paso, paso.» Y al ser reconocida la hacían, como podían, el paso que solicitaba, y así, con un gran retraso, pudo ganar su coche.

Con SS. MM. van sus augustas hijas y el infante don Jaime.

Acompaña el jefe del Gobierno a la Real Familia, cuyo séquito se compone de la duquesa de San Carlos, señorita de Carvajal, duque de Miranda, conde de Maceda, marqués de Vendaña, barón de Casa Davalos, marqués de Torres de Mendoza, inspector de Reales Palacios, señor Asúa; coronel de la Escolta Real, ayudantes señores Martín Alonso y Moreu y médico de cámara, doctor Salamanca. También van, de Mayordomía, los oficiales señores Mugueru y Canal. De Inspección general, los oficiales don José Luis del Valle y don Fermín de las Heras. De Tapicería, don Livinio Stuyk.

Hubo comisiones militares y compañía de honores, a la que vió desfilar el Príncipe de Asturias, en la explanada, siendo éste uno de los momentos de mayor entusiasmo de la multitud, que vitoreó sin cesar a Su Alteza.

**Caballo** De Pinillos de Potosí ha desaparecido un caballo rojo, obscuro, de cuatro años, alzada, cuartas, cola esquilada y rozadura en la pata izquierda. Abonará gastos quien dé cuenta de su paradero, Tomás Torrego, en Pinillos.

## Sobre las exclusivas de transportes por carretera

Madrid, 20.—Los representantes de industriales y propietarios de automóviles de servicio público han elevado al ministro de Fomento la solicitud de revisión del régimen de las exclusivas de transporte por carretera.

Entre otras razones que alega para pedir la abolición de este régimen, exponen que la realidad de cinco años de experiencia han demostrado que el citado régimen viene a empeorar el tráfico rodado; que pueblos que contaban con tres y cuatro servicios diarios de automóviles hoy tienen que conformarse con uno solo y que el transporte se careció en un cincuenta por ciento.

Se comprometen también a presentar gratuitamente la correspondencia como ahora los concesionarios y fijar sus conclusiones en los cuatro puntos siguientes: que se dicte con urgencia una disposición que restablezca la libertad del tráfico rodado. Destitución inmediata de las Juntas central y provinciales de transporte, encargándose de todo lo que se refiera a transportes por carretera las Jefaturas de Obras Públicas. Fijar como condiciones mínimas para el restablecimiento del tráfico rodado: Tributación, tarifas de transportes; material, horarios y la obligación de conducir gratuitamente la correspondencia pública.

Y finalmente, que el Gobierno nombre una Comisión neutral que determine responsabilidades por los atropellos contra los propietarios de automóviles de servicio público, debiendo dicha Comisión fijar las indemnizaciones procedentes de cada caso.

## LA PRESIDENCIA DE LAS PROCESIONES

Se ha dispuesto por Real orden que no se consideren como actos oficiales las procesiones y solemnidades religiosas que se celebren en honor de los Santos Patronos y Virgenes bajo cuya advocación se concentran colocadas las ciudades y villas, como igualmente aquellas otras actos tradicionales de carácter religioso o popular, y a los que concurren las autoridades militares por invitación de la autoridad civil, en su consecuencia, a estas últimas a las que corresponde presidirlas.

## CALDAS DE OVIEDO

Aguas termales azoadas muy ricas en sales. Reumatismo, catarros, gripe mal curada. Gran hotel del balneario. Servicio esmerado. Cuchina selecta.

15 de Junio a 30 Septiembre

## VENEREO-SIFILIS-HERNIAS

Enfermedades de niños y Medicina en general

MARIANO ROMERO BECERRIL MEDICO

Tratamiento y curación radical de la HERNIA; sin operación, sin peligro, sin dolor y sin necesidad de abandonar vuestras ocupaciones, dirigido por un médico que lleva muchos años dedicado a la especialidad de HERNIAS, y que os garantiza siempre su contención y en muchos casos su curación, por el aparato giratorio graduable NOTTON (patentado).

Consulta diaria: de diez a once y de dos a cinco

Cervantes, 28, pral. izqda.—SEGOVIA, teléfono 46

Consulta de HERNIAS en Cantalejo el primer viernes de cada mes (CASA PAULINO)

# De sociedad ULTIMA HORA

(POR TELEFONO)

MADRID, 2'30 TARDE

## El "Conde Zeppelin", reemprendió el vuelo en su viaje a América. Un agregado a la Embajada italiana muerto en accidente de aviación

### Se tributa una cariñosa despedida a los pasajeros del dirigible alemán

Sevilla.—Desde las siete de la mañana numeroso público se encontraba estacionado en las proximidades del lugar en que estaba amarrado el «Conde Zeppelin» en espera de que éste iniciara el vuelo en su viaje a América.

A las ocho el comandante Ecker dispuso que comenzara la maniobra de desamarre, que no pudo realizarse a la hora señalada por dificultades en el aprovisionamiento de la aeronave. Dicha operación se llevó a cabo contribuyendo a su mejor resultado el ingeniero de la casa consignataria del dirigible, ingenieros civiles y militares y fuerzas de Aerostación.

Poco antes de dada esta orden por el comandante de la aeronave, subieron a bordo el infante don Alfonso de Orleans, el teniente coronel Herrera, el doctor Mejías, el ilustre escritor García Sanchiz y la periodista inglesa Mary Pierre. En este instante se hizo entrega a Su Alteza de un telegrama del Rey de España en el que desea al pasaje del «Conde Zeppelin» una travesía feliz y el más franco éxito en la empresa.

El dirigible lleva 19 pasajeros y 1.000 kilos de carga de correspondencia y equipaje.

Examinados los partes meteorológicos facilitados al comandante del dirigible, se observó que acusaban excelente tiempo, lo cual produjo en el pasaje gran alegría.

A las ocho y treinta comenzó a elevarse majestuosamente el «Conde Zeppelin» con viento de popa. En este instante, la multitud prorrumpe en aclamaciones y vítores a España y Alemania.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

Después de evolucionar la aeronave durante breve tiempo sobre la capital, enfiló el mar por la parte de Huelva. Al tomar posición el dirigible, el doctor Mejías agitó desde éste una bandera española, lo que produjo el desbordamiento del entusiasmo de la multitud, que no cesó de aclamar y agitar pañuelos hasta que el «Conde Zeppelin» se perdió en el horizonte.

se encontraba a una altura de sesenta metros, se desprendió el motor. El momento no podía ser de mayor intensidad dramática para los espectadores de los arriesgados ejercicios, puesto que se presentaba el fatal desenlace. No obstante, con gran serenidad pudo el piloto normalizar momentáneamente la situación del aparato, pero segundos después éste entraba en barrena y se convertía al chocar en tierra en ingente montón de restos, entre los que quedó aprisionado el infortunado Filippo M. Onti.

Cuanto se encontraban en el aeródromo de Getafe acudieron presurosos en socorro del aviador. Todo fué inútil. El piloto estaba muerto. Presentaba una espantosa herida en la frente que penetraba hasta el centro del cráneo y parte del tronco y piernas horriblemente destrozadas. De la desgracia se dió cuenta inmediatamente a la Embajada italiana, de la que acudió todo el alto personal.

Filippo M. Onti contaba veintiocho años, y se había casado recientemente. El embajador italiano comunicó personalmente la terrible desgracia a la esposa del desgraciado aviador.

Otro accidente de aviación. Dos heridos

Talavera de la Reina.—A consecuencia de una avería, ha aterrizado violentamente en las proximidades de esta población una avioneta civil, pilotada por don José Ortiz Muñoz, llevando como pasajera a la señorita Olga Calvino. La avioneta había salido de Madrid esta mañana.

En el accidente resultó con una herida de escasa importancia el piloto y con la fractura de la pierna izquierda la señorita Calvino. Esta ha quedado hospitalizada en esta villa.

Noticias militares

Declarando aptos para el ascenso cuando por antigüedad les correspondía, a seis tenientes coroneles, nueve comandantes y tres alféreces de Carabineros.

—Disponiendo que durante la ausencia del ministro de Ejército, se encargue del despacho de este Departamento el general Goded.

Los congresistas de las Cámaras de la Propiedad

Toledo.—En tren especial han llegado 180 miembros del Congreso de Cámaras de la Propiedad Urbana, al frente de los cuales viene el conde de Casa Fuerte.

En varios automóviles recorrieron la población y visitaron los Museos. A las once se celebró una recepción en el Ayuntamiento, en donde se les obsequió con un refrigerio, y a las dos de la tarde se celebrará en su honor un banquete en el claustro de San Juan de los Reyes. Después regresarán a Madrid.

El Congreso Ferroviario

Barcelona.—Los congresistas de la Asamblea Ferroviaria Internacional recientemente celebrada en Madrid, han dedicado la mañana de hoy a visitar los distintos pabellones de la Exposición nacional, siendo atendidos y agasajados por representantes del Comité del Certamen.

MENCHETA

das en anteriores reuniones y designar un Comité que se ponga al habla con el Banco de Crédito Local a fin de dar solución adecuada a este asunto.

### Denuncia por venta de unos terciopelos

Las Palmas.—Un grupo de señoras se ha dirigido por medio de telegrama al ministerio de Instrucción pública, denunciando la venta ilegal de unos terciopelos que se conservaban en la Catedral. En la denuncia hacen referencia a unos artículos violentos que publica la Prensa tratándose de estos hechos y denuncian también el propósito que tiene el Cabildo de proceder a la pignoración de otras colgaduras de gran valor artístico.

### Llegada de los Reyes a Barcelona

Barcelona.—A las diez y media de esta mañana llegaron Sus Majestades y Altezas a esta Ciudad Condal. En la estación de San Vicente recibió a los Soberanos el gobernador civil, y en la estación de término esperaban a los augustos viajeros el alcalde, capitán general, presidente de la Diputación, todas las autoridades, representaciones y numeroso público.

El alcalde entregó a los Reyes ramos de flores con cintas de los colores de las banderas española y catalana. Uno de los ramos con la bandera catalana, fué colocado por don Alfonso en la parte delantera del coche. Por las principales calles y en medio de las mayores aclamaciones se dirigió la comitiva regia al Palacio de Pedralbes, donde el Rey revistió a los mozos de Escuadra.

Durante el trayecto no cesaron los vítores y aplausos a la Familia Real, observándose que los balcones de las casas lucían colgaduras de los colores de las banderas españolas y catalana.

—Los periodistas se acercaron un momento al presidente del Consejo para preguntarle alguna noticia que comunicara. El general Berenguer manifestó a los informadores que de política no tenía ninguna cosa que decirles.

Los alcaldes y periodistas de provincias en Barcelona

Barcelona.—En el salón de Ciento del Ayuntamiento fueron recibidos esta mañana por el conde de Güel, alcalde de la Ciudad Condal, los alcaldes y periodistas de provincias que se encuentran en esta capital invitados por la Corporación municipal.

El conde de Güel dió a todos la bienvenida, pronunciando un breve discurso en el que puso de manifiesto su deseo de que les sea grata la estancia en Cataluña. Le contestó, en representación de los alcaldes, el de Albacete, quien agradeció la deferencia que con las demás provincias españolas ha tenido la ciudad de Barcelona.

Después de este acto, los periodistas locales conversaron con sus colegas de provincias, a los que se ofrecieron incondicionalmente.

El Congreso Ferroviario

Barcelona.—Los congresistas de la Asamblea Ferroviaria Internacional recientemente celebrada en Madrid, han dedicado la mañana de hoy a visitar los distintos pabellones de la Exposición nacional, siendo atendidos y agasajados por representantes del Comité del Certamen.

MENCHETA

## SUETOS

Aviso

Por la Dirección de la Sociedad «La Previsión Hispano Americana», ha sido nombrado agente productor para Segovia y su provincia don Emilio Fuentes Marcos, vecino de Valseca, el cual, desde este momento, se encuentra a la disposición de todos sus amigos en su nuevo cargo. Le deseamos mucho éxito.

...¿Que le gusta mucho el café? Pruebe una sola vez EL CAFETO, compare y juzgue.

Representante en Segovia: MARIANO BERNARDO Agente comercial colegiado

ALMACÉN DE PESCADOS DE JUAN JOSÉ GARCIA

PESCADOS RECIBIDOS

He aquí los precios:

Merluza abierta..... 1,50

Idem cerrada..... 1,60

Congrio..... 1,75

Besugos..... 0,60

Pescadillas grandes..... 1,25

Idem terciadas..... 1,00

Lenguadinas..... 0,80

Sardinias..... 0,60

Boquerones..... 0,25

Lenguados..... 8,00

Salmonetes..... 2,00

Langostinos..... 5,00

Rape..... 1,25

Teléfono número 96

## Ya llegó otra vez la merluza barata

Mañana, miércoles, llegará, a las seis de la madrugada, un automóvil procedente de Santander cargado de merluza, pero merluza de esa que viene saltando, y lenguados, besugos, pescadillas y sardinias, que se venderán en las acreditadas pescaderías de JUAN JOSE GARCIA y en la nueva de la plaza del Azoguejo de MAXIMILIANO FERNANDEZ, a los precios siguientes: merluza superior, superior, a 1,25 pesetas medio kilo; besugos, a 0,60; congrio, a 1,50; lenguados superiores, a 0,60; sardinias superiores, a 0,50 y todo el demás pescado muy barato ja precios nunca vistos! A comer mañana merluza y lenguados superiores y todas las clases de pescado

No confundirse en la pescadería de Juan José y en la de la plaza del Azoguejo, que es donde más fresco y barato se vende

## Mecanógrafos Aduanas-Diputación

Oposiciones anunciadas, preparación completa en la Academia Muerte y Vida, 10 y 12, principal, derecha. Se admiten señoritas

Clases especiales de Taquigrafía, Contabilidad y repaso Instituto

### LUISA SILVA

tiene el gusto de anunciar a su distinguida clientela que ha recibido los sombreros para la temporada

Horas: de once a una y de tres a seis

Judería Vieja, 8 (junto a Corpus)

### Sea usted económico

Es enemigo de sí mismo quien compra CALZADOS sin antes consultar precios y ver clases en la acreditada y populosa zapatería LA REVOLTOSA.

Gran surtido en calzados de todas las clases, modelos exclusivos, precios como nadie de baratos. Las cosas se demuestran sobre el terreno.

LA REVOLTOSA ZAPATERIA CERVANTES, 29

### Alcaldía Constitucional de Segovia

Proyectando celebrar con motivo de las próximas ferias una novillada y una corrida de toros en esta capital, en los días 24 y 29 de Junio del año actual, se admitirán proposiciones para la organización de dichos festejos taurinos, a base de conceder una subvención, hasta las doce de la mañana del día 23 de los corrientes.

Segovia, 15 de Mayo de 1930.—El alcalde, José Carretero.

Si desea poseer un autoplano que le brinde felicidad y satisfacción musical durante largos años, le es cosa fácil, adquiera el de la renombrada marca

R. S. HOWARD DE NEW-YORK

y podrá enorgullecerse de tener un instrumento maravilloso

Treinta meses de crédito

CASA HAZEN

Fuencarral, 55 MADRID

Se necesitan ayudantes y aprendizas en la sastrería de L. Calleja, Isabel la Católica, número 12, 1.º

Se vende una vaca suiza, recién parida del segundo. Para tratar, con Segundo Sanz, en Santo Domingo de Pirón.

Se venden dos casas, recién reformada la una y la otra nueva, en Hontoria, calle de la Costanilla. Para tratar, con su dueño Telesforo García, en Palazuelos de Eresma.

Se vende vaca suiza, recién parida del segundo parto. Para tratar, con la viuda e hijos de Melitón Sanz, en Villoslada.

## ¡OIGA!, ¡OIGA!, ¡OIGA!

Pida para merendar caracoles, almejas a la marinera, calamares en su tinta, langostinos, tournedos, rosini, etcétera, al número del teléfono III correspondiente a

## “La Solera.”

Se sirven meriendas de encargo para excursiones y jiras

Hay comedores independientes

## HERNIAS (QUEBRADURAS)

¿Es posible librarse de ellas? Indudablemente, sí

A los que las tienen recientes y llevan mal los brageros o vendajes; a los que se les han hecho crónicas y no consiguen atajar su desarrollo; a los que se operaron y se les han reproducido; a cuantos, en fin, hayan contraído esta afección y ensayado inútilmente los sistemas usuales de combatirla o de curarla, incluso los más costosos; a todos los ASEGURAMOS, CON NUESTRO METODO, UNA CONTENCIÓN TOTAL Y PERMANENTE, POR GRAVES E INSUPERABLES QUE A CADA UNO LE PAREZCAN LAS DIFICULTADES DE SU CASO, siendo con esta CONTENCIÓN INTEGRAL Y ESTABLE (pero nunca con la defectuosa que proporcionan los medios que de ordinario se vienen empleando), como desaparecen al momento todas las molestias y SE PREPARA, ADEMÁS, LA VERDADERA CURACION. Así lo han proclamado constantemente los más ilustres cirujanos de todos los países y lo corroboran, a diario, infinidad de clientes nuestros que curaron por este procedimiento, algunos de ellos aun después de haber sufrido la operación y verse nuevamente con sus hernias. Facilitaremos los antecedentes de estas curaciones extraordinarias a quien quiera comprobarlas.

La anterior promesa no es una palabra vana. El cliente que con el aparato de nuestra invención no lograra resguardarse de su peligrosísima dolencia con las máximas condiciones de eficacia, nada, absolutamente, nos tendría que abonar, pues ningún beneficio le habríamos reportado que mereciera ser retribuido.

Es más: para dar un buen ejemplo de sensibilidad y rectitud profesional, concedemos gustosos, a todos los que lo piden, el pago de nuestros servicios en varios plazos. De este modo nadie, por modesta que sea su posición, puede verse excluido de ellos, ni tampoco defraudado.

Y, por último, declaramos que no podemos construir ningún aparato de los nuestros antes de ver al herniado. Sin esto sería muy difícil que se obtuviesen los resultados favorables que ofrecemos, y que siempre estamos dispuestos a garantizar en la forma que se nos propongan. He aquí una nueva demostración de indiscutible buena fe, sobre la cual debiera reflexionar el público inteligente.

¿Qué otra cosa puede exigir? Con todo, ¿sabrá orientarse bien en adelante?

## JERÓNIMO FARRÉ. ORTOPEDICO

Avenida del Conde de Peñalver, 19 (Gran Vía).—Madrid

EN SEGOVIA, recibirá en el HOTEL COMERCIO EUROPEO, solamente el día 21 del actual mes de Mayo, desde las once de la mañana a las cinco de la tarde

llegado: De Valladolid, el subinspector del Castañero, don Eduardo L. Arias.

### Sermón del prelado

En la misa de pontifical que, oficiada por el cardenal Illundain hubo el domingo, a las diez y media, en la Catedral de Segovia, con motivo de la Asamblea Eucarística, ocupó la

**Las chicas de hoy**

## Viva el feminismo y adelante

Mrs. Pankhurst puede estar satisfecha. ¡Cuántas «prosélitas» ha hecho! Si desde el otro mundo contempla los acontecimientos femeninos sonreirá con el triunfo de las precursoras. Aquella feroz sufragista que luchaba a brazo partido con los gigantes «policemen» de Londres no era precisamente una imagen de la Venus de Milo. Alta, fornida, nervuda, lisa, seguramente vestida de hombre hubiera tenido una típica estampa de cargador de muelle. Librenos Dios de decir esto en tono de censura. El feminismo que se estilaba por las feministas es precisamente ese: asemejarse al hombre. Cuanto más mejor. En la directiva de un famoso centro cultural madrileño figura una mujer de vanguardia: es izquierdista, descreída, partidaria del divorcio y usa tacón bajo y frecuentemente cuello y corbata de hombre. Casi parece un hombre de verdad, pero desde luego está—cómo lo diría yo?—, está peor que un hombre. El presidente de ese Centro es un doctor célebre que es mucho mejor ejemplo.

Frivolina está muy triste de estas derivaciones del feminismo. Pero ella la modernidad no ha sido nunca arrancarse de cuajo todas las condiciones delicadas que para ella representan la femineidad. Frivolina es una muchacha de su tiempo: hace sport o escribe a máquina o acude a la Universidad, pero tiene una grata apariencia de coquetería y cuando toca estos temas serios de la vida frunce un mohín que alteraría el sistema nervioso de cualquier hombre. Frivolina tiene las modas extravagantes y le gusta a rabiar llamar la atención y dar envidia a las amigas. Ella ha lanzado siempre las modas más atrevidas y más disparatadas y cuando en el mundo apenas se iniciaba la falda larga ella fué un invierno en Niza el «clou» del «Promenade des Anglais» a la hora del aperitivo y el tren azul corría atestado de gente que iban más a admirar sus «toilettes» que a gozar el encanto del dulce sol de la Riviere. Y un verano en Deauville con su maillot de pieles de armiño y su traje de tules que la envolvían como una nube de crepúsculo, llamó más la atención que todas las «modelos internacionales» que lanzaban los modistos para ser la atracción de las terrazas y de las noches del casino. Pero Frivolina está triste. Y yo que tantas veces he hablado de ella con ironía hoy la contemplo con simpatía. Es una equivocada. Sus estridencias, sus modernidades, sus caprichos, sus largas boquillas japonesas y sus cigarrillos perfumados de miel están enteramente «demodés». Es una rezagada. El mundo femeni-

no camina por derroteros muy distintos. Mrs. Pankhurst—quién había de decirlo!—fué una precursora. El feminismo es hoy lo que fué en sus comienzos. El ideal de las mujercitas es parecerse mucho a los hombres. Hablar con voz gruesa. Imprecar. Llevar tacón bajo. Intervenir violentamente en política... y no parecerse en nada a nuestras románticas abuelas.

Frivolina está un poco asustada del giro que toman los acontecimientos y lamenta no poder intervenir de modo activo en estas estridencias femeninas de ahora. Ella tiene heroidad para sacrificar su pelo y para atormentar sus lindos pies con esos caprichosos y costosos zapatos que la moda ha impuesto como una exigencia más a las elegancias de ahora. Pero jamás podrá alterar sus aptitudes para asemejarlas a los gestos decididos y hombrunos, ni participar en los Clubs y Liceos femeninos que son un remedio y una caricatura de los Clubs masculinos.

Este feminismo no le parece siquiera divertido ni serio. Frivolina gusta de aparecer envuelta en los adjetivos de las crónicas de sociedad, pero no encuentra encanto alguno ni ningún atractivo en acudir a los motines callejeros y en actitud bravía dar gritos feroces, y figurar en las listas que publican los periódicos de detenidas o de lesionadas. Dolidamente, Frivolina está demodé: su ideal no ha sido nunca pegarse con los guardias.

BLANCA DE AZEVEDO

**Ecos de la provincia**

### Sangarcía

#### Festejos en honor de San Isidro Labrador

Los socios del Sindicato Agrícola que tiene en esta localidad su domicilio social, han celebrado, en honor de su glorioso Patrón San Isidro Labrador, grandes festejos religiosos y profanos, a los que han asistido gran número de socios.

Por la mañana tuvo lugar una solemne misa, oficiada por el señor cura párroco del pueblo y cantada a gran orquesta por el reputado sacristán de la misma don Felipe García.

El panegírico del Santo estuvo a cargo del mencionado párroco, quien en elocuentes y vibrantes párrafos cantó las excelsas virtudes de su glorioso Patrón, recomendándole muy eficazmente a seguir el ejemplo que con la mayor abnegación los trazara en su vida mortal y que el Señor de las Misericordias les concedería cuanto le pidiesen por su intersección si se lo pedían con fe y perseverancia, haciéndose acreedores a ello por sus merecimientos.

Terminado el santo sacrificio de la misa, se sacó en procesión la venerada imagen de San Isidro, recorriendo la principales calles de la población.

A continuación de los actos relintiosos tuvieron los socios un espléndido refresco, al que fueron invitados por su digno presidente don Antonio de Andrés en atento B. L. M., las autoridades, funcionarios y personas distinguidas de la localidad.

Por la tarde se reunieron en fraternal banquete gran número de socios, en el que se sirvieron los más exquisitos y suculentos manjares, delicados licores y aromáticos habanos, reinando entre los asistentes la más cordial armonía.

Para completar el programa de sus festejos, por la tarde se formó un animado baile de rueda a los acordes ecos de la típica dulzaina, en el que ejecutaron con gran maestría las mejores piezas de su repertorio los afamados dulzaineros Braulio López, de este pueblo, y Honorato Martín, de Marazuela, quienes también amenizaron los demás festejos religiosos y profanos.

El baile duró hasta las nueve de la noche, sin ocurrir ningún incidente desagradable, divirtiéndose la gente joven alegremente.

**De viaje**

Después de pasar unos días al lado de su hijo político don Eugenio Fernández Bravo, culto médico de la localidad, ha salido para la Corte, acompañada por dicho señor, doña Carmen Bernal, esposa del ilustrado médico militar don Mariano Guerra, con destino en dicho punto.

**Natalicio**

Ha dado a luz con toda felicidad una hermosa niña la esposa de nuestro buen amigo don Valentín García, acomodado propietario de esta localidad.

La madre y la recién nacida siguen en perfecto estado de salud, por lo que les damos nuestra enhorabuena.

CORRESPONSAL

16 5-930.

### Ortigosa de Peaña

**De viaje**

Salió para Sevilla, con objeto de escuchar el sermón predicado en aquella Catedral, con motivo de la Asamblea eucarística, por nuestro ilustre prelado, doctor Pérez Platero, el virtuoso cura párroco de esta localidad, don Manuel Benito.

CORRESPONSAL

### Campo de San Pedro

**Fallecimiento**

En San Pedro de Gaillos ha fallecido la señora doña Vicenta Alvaro Matesanz, esposa del maestro nacional de aquella localidad, don Eugenio Matesanz, y madre de don Andrés y don Emiliano, maestros nacionales de Campo de San Pedro y Cedillo de la Torre, respectivamente, y corresponsales de EL ADELANTADO.

Reciba la familia nuestro sentido pésame.

CORRESPONSAL

16-5-930.

### Saldaña de Ayllón

**Fiesta de San Isidro**

Siguiendo la tradicional costumbre, se ha celebrado en este pueblo la fiesta de San Isidro Labrador, verificándose la solemne procesión, siendo sacada de su trono la imagen de Santa María Magdalena, para bajarla desde su ermita, situada en las afueras del pueblo, hasta la iglesia parroquial.

**Donativo**

Por una persona que oculta su nombre, hijo de este pueblo, ha sido regalada una preciosa urna, con la imagen de la Milagrosa, para la Visita Domiciliaria.

En nombre del pueblo en general, damos las gracias al bondadoso donante por tan delicado obsequio.

**De viajes**

Después de pasar una temporada en Madrid al lado de su primo el cronista de EL ADELANTADO DE SEGOVIA, don Julián Torresano, ha regresado a ésta la señorita Sabiniana Vázquez, hija de nuestro activo corresponsal.

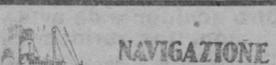
CORRESPONSAL

17-5-930.

### Compañía alemana

de seguros contra incendios, ochenta y cinco años de existencia, legalmente establecida y muy acreditada en España desde 1905, admite ofertas de subdirectores. Dirigirse a número 00400 Vergara, 11, anuncios.—BARCELONA

### NAVIGAZIONE GENERALE ITALIANA



### Sud América express

Barcelona-Río-Santos-Montevidéo y Buenos Aires

22 MAYO

### "DUILIO,"

8 JUNIO

### "Giulio Cesare,"

Espléndidas instalaciones de cámara. Gran confort en todos los servicios, en tercera clase, médico y personal sanitario españoles, cocina española

Agentes generales en España

SOCIETA ITALIA AMERICA

Barcelona, Rambla Santa

Mónica, 1

Madrid, calle de Alcalá, 45

# Mercados

**SEGOVIA**

Trigo, a 76 reales la fanega de 94 libras.

Centeno, a 49 id. id.

Cebada, a 86 id. id.

Algarrobas, a 68 id. id.

**HONTALBILLA**

Trigo, a 81 reales fanega de 94 libras.

Cebada, a 88 id. id.

Centeno, a 42 id. id.

Algarrobas, a 60 id. id.

Lana sin lavar, a 35 pesetas la arroba.

**CUELLAR**

Trigo, a 81 reales la fanega de 94 libras.

Centeno, a 50 id. la fanega.

Cebada, a 86-88 id. id.

Yeros, a 55-57 id. id.

Avena, a 27-28 id. id.

Algarrobas, a 60 id. id.

Muelas, a 51-52 id. id.

**SEPULVEDA**

Trigo, a 76 reales la fanega de 94 libras.

Cebada, a 40 id. id.

Centeno, a 50 id. la fanega.

Yeros, a 60 id. id.

Algarrobas, a 60 id. id.

Avena, a 32 id. id.

**SANTA MARIA DE NIEVA**

Trigo, a 77 reales las 94 libras.

Centeno, a 48 id. id.

Cebada, a 87 las 70 id. id.

Algarrobas, a 60 id. id.

Avena, a 23 id. id.

Garbanzos superiores, a 240 reales fanega.

Idem regulares, a 190 id. id.

Idem medianos, a 105 id. id.

Patatas, a ocho reales arroba.

**MIGUELAÑEZ**

Trigo, a 78 reales la fanega.

Centeno, a 60 id. id.

Cebada, a 87 id. id.

Algarrobas, a 64 id. id.

**CANTALEJO**

Trigo, a 76 reales fanega de 94 libras.

Centeno, a 52 id. id.

Cebada, a 88 id. id.

Yeros, a 66 id. id.

Algarrobas, a 64 reales la fanega.

Avena, a 25 id. id.

Garbanzos duros, superiores, a 180 reales la fanega.

Idem regulares, a 160 id.

Idem medianos, a 100.

Muelas, a 41 id.

Harina de primera, a 28 reales arroba

Idem de segunda, a 24.

Habas, a 54 id. id.

Patatas, a 1,50 pesetas la arroba.

**CARBONERO EL MAYOR**

Trigo, no se hacen operaciones.

Centeno, a 45 id. la fanega.

Cebada, a 86 id. id.

Algarrobas, a 66 id. id.

Garbanzos finos, gordos, a 60 pesetas la fanega.

Más inferiores, a 40 id. id.

Menudos, a 25 id. id.

**TUREGANO**

Trigo, a 72 reales la fanega de 94 libras.

Cebada, a 85 id. id.

Centeno, a 47 id. id.

Yeros, a 58 id. id.

Algarrobas, a 60 id. id.

Garbanzos superiores, a 300 reales la fanega.

Regulares, a 200 id. id.

Medianos, a 100 id. id.

Patatas, a 2,50 reales arroba.

**AREVALO 6**

Trigo, a 80-81 reales las 94 libras.

Centeno, a 49-50 id. id.

Cebada, a 45-46 id. la fanega.

Cebaladilla, a 43-44 id. id.

Algarrobas, a 62-63 id. id.

Avena, a 23-24 id. id.

Yeros, a 59 id. id.

Guisantes, a 59-60 id. id.

Habas, a 72 id. id.

Garbanzos finos, gordos, a 60-65 pesetas fanega.

Regulares, a 50-55 id. id.

Menudos, de 80 a 85 id. id.

Calculase la entrada de trigo en 300 fanegas. Tendencia del mercado, firme.

Tiempo, variable. Estado de los campos, buenos.

**VALLADOLID**

Trigo, de 75 a 77 reales fanega.

Cebada, a 86-87 id. id.

Centeno, a 50 id. id.

Algarrobas, a 63 id. id.

**MEDINA DEL CAMPO**

Trigo, a 81 reales la fanega.

Cebada, a 87-88 id. id.

Centeno, a 50 id. id.

Algarrobas, a 58-59 id. id.

**OLMEDO**

Trigo, a 81 reales la fanega de 94 libras.

Centeno, a 50 id. id.

Cebada, a 88 id. id.

Algarrobas, a 60 id. id.

Harina de primera, a 28 reales arroba.

Patatas, a siete reales arroba.

## JABON CHIMBO



El mejor para lavar la ropa por su esmerada elaboración y los componentes de su elaboración. Resulta más económico que todas las demás marcas similares por su mayor duración y no estropea la ropa que con él se lava. Exigir siempre la marca estampada en el trozo.

Se vende en trozos de 250 y 500 gramos

## Nitrato de Chile

ES EL ABONO INSUPERABLE

Efectos rapidísimos aun con escasa lluvia

No acidifica las tierras, ni quema las manos

Contiene, además, yodo

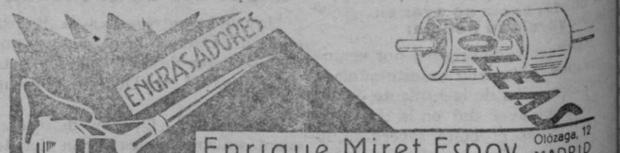
MUCHOS AÑOS DE EXITO SIN IGUAL EN TODA ESPAÑA

LO GARANTIZAN

INFORMES, MUESTRAS E INSTRUCCIONES, GRATIS

Comité del Nitrato de Chile

AVENIDA EDUARDO DATO, 12. APARTADO NUM. 6.—MADRID



Enrique Miret Espoy

## ¡Ganaderos!

DEBE SU GRANDIOSA POPULARIDAD Y VENTA LA

**SAL MARTINEZ**

a sus crecientes éxitos obtenidos, previniendo a los ganados sanos

y curando radicalmente a los atacados de

**BACERA, CARBUNCO, BASQUILLA, LOBAO Y SANGUIÑUELO**

(Nombres que al Carbuco se le da en diferentes regiones)

Dela a sus ganados y evitará se le mueran

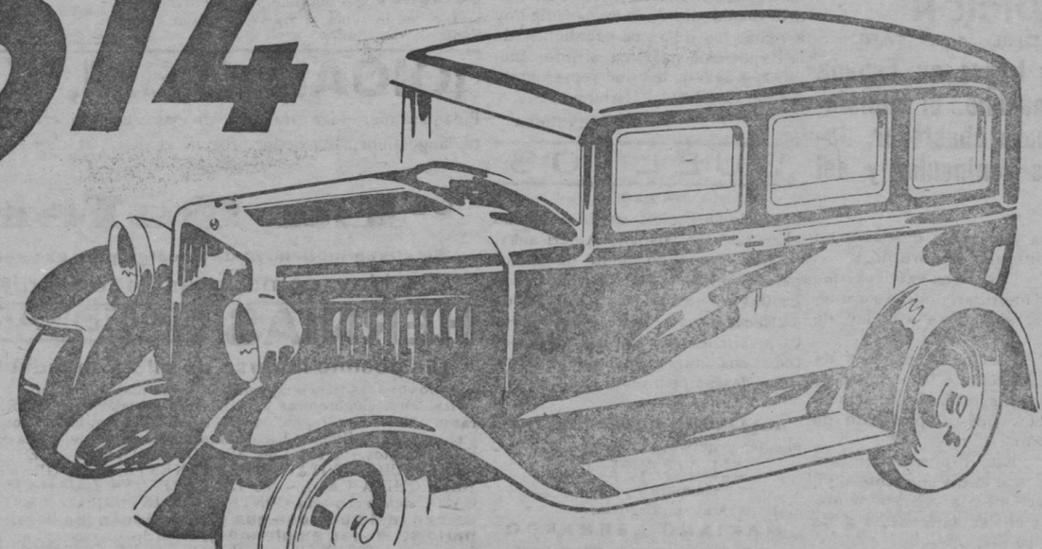
INFORMES:

**Francisco Martínez y Hermano**

Almonacid de la Sierra (Zaragoza)

Pídala en farmacias, droguerías, Asociación general de Ganaderos, Madrid, y al autor.

# 514



# FIAT

Representación para Segovia y su provincia

**E. DE SOUSA**

Nuevo garage ROBLE, NUMERO 20 RAPIDO

10 HP. ECONOMICO

Garage España: Victoria, 1 ELEGANTE

EXPOSICION