

En el Círculo Mercantil
Para el próximo domingo se prepara en el Círculo Mercantil é Industrial una notable velada teatral.
Se pondrán en escena las preciosas zarzuelas «La Reina Mora» y «Los Granujas», en cuyo desempeño tomarán parte bellas señoritas y distinguidos jóvenes de la capital.
Después de la velada, habrá un animado baile.

Inmenso surtido en
Tejidos de lana.
Tejidos de seda.
Tejidos de hilo.
Tejidos de yute.
Tejidos de algodón.
Géneros de punto.
Corsés novedad.
Paraguas.
Capotes de monte.
Juegos cama de hilo bordados, de matrimonio.
Novedades para primavera y verano.
Equipos para novia.
Casa especial en géneros para lutos.
Lana borra para colchones á 8 pesetas arroba.

José Calderón
4, PLAZA DEL AZOGUEJO, 4

INFORMACIÓN GENERAL

LA GUERRA EUROPEA

Ataque inglés fracasado.—Un avance de los franceses.—Bombas sobre Ostende.—Aviones derribados.

Nauen 4.—Parte oficial alemán:
«Comunicamos el gran Cuartel general alemán, con referencia al teatro occidental de operaciones, que en el sector de Armentières y Arras la lucha adquirió á intervalos bastante actividad. La lucha de minas fué especialmente violenta al noroeste de Lens, cerca de Souchez y en Neuville. Al noroeste de Neuville fracasó un ataque intentado por los ingleses después de haber hecho estallar varias minas. En la región del Mosa la actividad de ambas artillerías llegó á alcanzar durante el día gran intensidad.
Fué rechazado un ataque francés dirigido contra nuestras posiciones situadas en la vertiente occidental de la cresta del Mort-Homme. En la vertiente suroeste de la cresta el enemigo consiguió poner pie en un puesto avanzado. Varios aviones enemigos bombardearon esta mañana temprano Ostende; pero las bombas sólo cayeron en el jardín del Palacio real.
En lucha aérea ha sido derribado un avión enemigo cerca de Middelkerke. El oficial francés que lo pilotaba murió.
Al oeste de Lievin fueron derribados dos aviones enemigos por el fuego de nuestros cañones y ametralladoras.
En la región al oeste de Vaux nuestros aviadores pusieron fuera de combates á dos biplanos franceses.»

Madrid
Constitución del Congreso
La rapidez con que el Tribunal Supremo lleva el examen de las actas protestadas hace esperar que la constitución del Congreso pueda verificarse á los ocho ó diez días de su apertura.
Confía el Gobierno en que dos ó tres días después del cumpleaños del Rey, que como es sabido es el 17 del actual, estará constituido el Congreso.
Labor parlamentaria
Una vez que sea discutido y aprobado por las Cámaras el Mensaje de la Corona, darán comienzo en una y otra el examen de proyectos de ley.
En el Congreso se pondrá á discusión seguidamente las reformas militares, y en el Senado la ley municipal para los Ayuntamientos de las grandes capitales, en el sentido de darles organización y atribuciones distintas de las que tienen los demás Municipios.
La combinación de gobernadores
La anunciada combinación de gobernadores afectará á cinco ó seis provincias y quedará ultimada á poco de regresar el Rey á Madrid.
Los grupos escolares
El ministro de Instrucción pública someterá en breve á la firma de S. M. un decreto por el cual se modificará la legislación relativa á las construcciones de grupos escolares, suprimiendo muchos trámites y dando facilidades á los Ayuntamientos, con preferencia en aquellos proyectos de tipo menor en el coste de construcción.

No hay empréstito
El nuevo ministro de Hacienda, señor Alba, ha manifestado que le importaba mucho desmentir, de una manera categórica, la noticia referente al propósito del Gobierno de emitir un empréstito.
Las minorías conservadoras
La reunión de las minorías conservadoras, que estaba anunciada para el día 8, ha sido aplazada y se verificará en la tarde del día 9.
Provincias

Un viajero muerto
Badajoz.—Comunican de Valdecaballeros que un vecino de Madrid, llamado don Alberto Calderón, de setenta y cuatro años, que iba en compañía de su familia á veranear en una finca de Valdelafuente, al apearse del coche sufrió una congestión cerebral, cayó sobre unas piedras y recibió tan graves heridas que falleció á poco.

Salvada de un carretero
Alicante.—Por la carretera de Santa Pola marchaba Vicente Agulló guiando un carro, cuando el niño de doce años Juan León Pérez, por un descuido, estuvo á punto de ser atropellado por el vehículo.
Agulló dió varios avisos al citado niño, y viendo que éste no se retiraba, le sacudió tremendo varazo, rompiéndole el pabellón de la oreja izquierda y dejándole en gravísimo estado.

Pastor despeñado
Huesca.—En el pueblo de Rafal, la benemérita encontró en el término denominado Clavells el cadáver del pastor Mariano Mas, de ochenta y siete años de edad, en el fondo de un barranco.
Se supone que el pobre anciano intentó bajar al barranco, y para no resbalar se agarró á una roca movida, que cayó con él, produciéndole las lesiones que le ocasionaron la muerte.

ALCANCE TELEFÓNICO

Madrid, 3 tarde
La Junta de Defensa Nacional
Mañana se reunirá la Junta de Defensa Nacional.

Buque alemán capturado
Hablando Romanones con los periodistas acerca de la captura del vapor alemán «Cabo de Teide», en las inmediaciones de Tenerife, ha manifestado que el hecho no nos afecta en lo más mínimo, puesto que ocurrió á diez millas de la costa y las aguas jurisdiccionales no comprenden más que tres millas.

El gobernador de Barcelona
El señor Suárez Inclán saldrá mañana para Barcelona.
El presidente ha manifestado que el Gobierno está muy satisfecho de la gestión del señor Suárez Inclán y que ahora más que nunca estima necesaria su presencia en Barcelona.

Conferencia
Hoy han celebrado una extensa conferencia los señores conde de Romanones, Ruiz Giménez y Gimeno.

La Alcaldía de Madrid
Ha confirmado el ministro de la Gobernación que será nombrado alcalde de Madrid el actual director de Comercio, señor marqués de Cortina.

Vuelco de un coche-correo
El gobernador de Badajoz telegrafía que ayer volcó el coche-correo que hace servicio entre Jerez de los Caballeros y Zafra, resultando heridos cinco viajeros.

Las compras de carbón
El ministro de Hacienda, señor Alba, se muestra refractario á que los seis millones empleados en las compras de carbón queden á disposición del ministerio de Fomento.

Los alemanes internados
A las nueve y media de esta mañana llegó á Madrid la primera expedición de alemanes procedentes de la colonia del Camerón.
Algunos se quedaron en Aranjuez y Alcalá de Henares, otros continúan á Zaragoza y Barcelona y el resto, entre los que hay varios oficiales, se quedarán en Madrid.

En la estación había numeroso público.
También se hallaban esperando á los internados el embajador alemán y la colonia alemana de Madrid, los cuales tributaron á sus compatriotas un cariñoso recibimiento.
En representación del Gobierno, acudió á la estación un funcionario del ministerio de Estado.

Los expedicionarios se muestran muy satisfechos de las consideraciones que en todos los sitios se les han guardado.

El Suizo

Gran Café Restaurant y Billares
— DE —
Hermenegildo Alonso

Grandes comedores independientes para bodas, banquetes y lunch.
Servicio á la Carta, por cubiertos.
CUBIERTO DEL DIA 6
3 PESETAS
CONSOMÉ PERLAS
TERNERA MARENGO
ALMEJAS MARINERA
ENTRECOS GRILLÉ
POSTRES, PAN Y VINO

Se vende

anaquelaría, mostrador y escaparate.
Roble, 5, principal.

Oficial de carretería

Se necesita uno para el taller de carruajes de Eulalio Fernanz, San Juan, 10, ó Plaza del Conde de Cheste, 2 (Talleres).

Se venden

Portadas completas y escaparates sueltos, en buenas condiciones.
Razón, Juan Bravo, 52, Zapatería.

Almacén de pescados

DE
--JUAN JOSÉ GARCÍA--

Los precios son los siguientes:

PESCADOS RECIBIDOS	PRECIO Kilos Kilogr.
Merluza.....	1'25
Congrio.....	1'25
Langostinos.....	3'50
Calamares.....	2'00
Lenguados.....	2'50
Salmonetes.....	2'00
Pescadillas gordas.....	0'65
Sardinias.....	0'50
Almejas.....	0'70

Es la pescadería de JUAN JOSÉ la mejor en su clase en Segovia.
Teléfono número 96

Se venden

Balcones de diferentes medidas, nuevos y viejos, procedentes los últimos de derribo, á precios económicos.
Razón, en el taller de herrería de Benito Vega, Plata, 24.

VENTA

de una casa en la calle del Castillejo, número 4.

Para tratar, con don Esteban Alvarez, procurador, calle de Infanta Isabel, número 22.

IMPRESA DE EL ADELANTADO

Verdadera liquidación

50 por 100 de rebaja

en artículos de mercería, paquetería y pasamanería

Con motivo de haber hecho varias compras en buenas condiciones, debido á las circunstancias que atravesamos, en la actualidad, liquidamos SOLO POR 15 DIAS á precios increíbles, como podrá comprobarlo el público que quiera honrarnos con su visita á esta su casa

Juan Bravo, núm. 21, esquina á las Sirenas

NOTA DE PRECIOS DE ALGUNOS ARTÍCULOS

- Cintas de seda de 10 centímetros de ancho, á 30 céntimos vara.
- Puntillas Bruselas, 15 centímetros de ancho, á 30 céntimos vara.
- Piquillos crudi, desde 30 céntimos vara.
- Vainicas bordadas, á 35 céntimos pieza de cinco varas.
- Gomas ligas de seda, á 35 céntimos corte.
- Pañuelos jaretón, á 10 céntimos uno.
- Botones de nácar, á 5 céntimos docena.
- Bobinas, algodón, quinientas yardas, á 15 céntimos una.
- Carretes de hilo, á 5 céntimos uno.
- Estuches de agujas, con más de veinte agujas diferentes, á 10 céntimos uno.
- Cintas de hilo, á 5 céntimos pieza.
- Corsés, desde 1'25 pesetas.
- Camisas de señora, desde 1'50 pesetas.
- Chambras con bordados, desde 1'50 pesetas.
- Cubre corsés fino, desde 1'75 pesetas.
- Delantales de hilo, á una peseta.
- Camisas de caballero, desde 1'50 pesetas.
- Tiras bordadas, muy baratas.
- Vuelos, nansú, organdi, gasas, tules y otros artículos medio de balde.

Aprovechar esta ocasión para comprar gangas en la calle de Juan Bravo, núm. 21, esquina á las Sirenas

CASA V. GIVAJA

Primera casa en confecciones en ropa blanca, equipos y canastillas.

Gran derroche -- 50 por 100 de rebaja

Gran derroche de calzado San Juan, 8 SEGOVIA

Botas paño y piel, para niño, desde 1'10 pesetas; brodequin con media suela, para niño, desde 2 pesetas; botas paño y chanclo piel, para señora, desde 2'50; zapatillas paño cosidas, su valor 4 pesetas, á 2'50 pesetas; botas oscaría cartera yanquis y de una pieza, cosidas para caballero, desde 10 pesetas. Botas becerro de una pieza, cosidas, para caballero, desde 10 pesetas.
Zapatillas, gran abrigo, á peseta, y alpargatas desde 30 céntimos.

Servus. á 15 céntimos caja grande

¡A calzarse bien, por poco dinero!

8, San Juan, 8

LA FORESTAL [SPINARIEGA

SOCIEDAD ANÓNIMA

Explotación de maderas,

por un decenio, de los montes AGUAS VERTIENTES, CAÑADAS DE GUDILLOS Y CABEZA REINA, de la villa de los propios de

EL ESPINAR (SEGOVIA)

Se dispone para la venta de varias clases de madera de hilo, y en breve empezará el aserrío mecánico en la

Fábrica de Núñez y Compañía,

instalada en las proximidades de la estación férrea de dicha villa.

¡Labradores!

Si queréis sanear vuestros viñedos, no dejéis de emplear para ellos el azufre que en gran cantidad tiene á la venta el sucesor de don Justo Sancho en su acreditado comercio.

Carbonero el Mayor (Segovia)

IMPRESA

Tarjetas, circulares, prospectos, esuelas, recordatorios, carteles, etc., con prontitud, economía y esmero.

EL ADELANTADO DE SEGOVIA

Publicidad

La más eficaz y ventajosa para el Comercio y la Industria, por la importante circulación de este periódico.

Montes, Fotógrafo, Plaza del Corpus, 6 (planta baja)

A los niños de primera comunión que se retraten en esta casa se les hará un bonito regalo, recuerdo del acto

La Unión y el Fénix Español

COMPANIA DE SEGUROS REUNIDOS

CAPITAL SOCIAL:

12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado



Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

52 años de existencia

Seguros sobre la vida.

Seguros contra incendios.

Subdirector en Segovia Don Celestino Pasagali PLAZA MAYOR, 41 planta baja

Contra CATARROS, BRONQUITIS, etc., y para evitar la TUBERCULOSIS

PNEUMOGENO

Recomendado por la clase médica. De venta en farmacias y droguerías

COMPAGNIE D'ASSURANCES GENERALES

CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

(FUNDADA EN PARÍS EN 1819)

Capital social (completamente desembolsado), francos.....	2.000.000
Reservas efectivas, francos.....	29.144.000
Primas á cobrar, francos.....	95.221.803,62
Total de garantías el Balance en 31 de Diciembre de 1908.....	126.365.803,62
Ginistros pagados hasta dicha fecha, francos.....	383.427.771,50
Capitales asegurados, francos.....	23.620.532.341,00

Esta Compañía, la más antigua y rica de las francesas, ha cumplido todos los requisitos que exigen en la nueva ley de Seguros.

Anuncio autorizado por la Comisaría general de Seguros, con fecha 4 de Agosto de 1914.

SUBDIRECCION EN SEGOVIA

Calle de Almira, número 4, 2.º (antes Romero)

José Ramón Santiago

Sociedad Anónima Cros

Barcelona, Princesa, 21

FÁBRICAS EN BARCELONA, ALICANTE Y SEVILLA

Primeras materias para abonos

Superfosfatos, nitratos, sulfato amónico, sales de potasa, sulfatos de hierro y cobre, ácidos y sales para a industria, etc., etc.

AGENTES Y DEPOSITOS

EN LOS PRINCIPALES CENTROS AGRICOLAS DE ESPAÑA

Pídanse precios y nóteles mercantiles

DELEGACION EN MADRID:

Calle del Barquillo, núm. 28.

Teléfono, 997.

SERVICIOS GRATUITOS

Consultas sobre la aplicación de los abonos; análisis las tierras; y envío de varios folletos agrícolas.

Mercados

GUILLAR

Trigo, la fanega, 62 reales.
Centeno, id. 44 id.
Cebada, id. 30 id.
Algarroba, id. 44 id.
Yeros, id. 44 id.
Patatas, la arroba, 7 id.
Mueles, id. 42 id.

Corresponsal.

SANTA MARIA DE NUEVA

Trigo, 15'25 pesetas fanega.
Centeno, 11'50 id. id.
Cebada, 7'50 id. id.
Avena, id. 5'50 id.
Algarroba, 11 id. id.

AYLLÓN

Trigo, la fanega, 15'50 pesetas.
Centeno, id. 12'25 id.
Cebada, id. 10'75 id.
Yeros, id. 13'25 id.
Algarrobas, id. 11'25 id.
Patatas, la arroba, 1'75 id.
Alubias, la fanega, 38 id.
Avena, id. 8'25 id.
Lana sin lavar, la arroba, 24'75 id.
Cerdos semaneros de 25 á 30 pesetas

Corresponsal.

PEDRAZA

Trigo, la fanega, 15'50 pesetas.
Centeno, id. 11'75 id.
Cebada, id. 9'50 id.
Algarroba, id. 13'00 id.
Lana sin lavar, la arroba, 20'00 id.

Patatas, id. 1'50 id.
Yeros, id. 13'00 id.

Corresponsal.

CANTALEJO

Trigo, la fanega, 60 reales.
Centeno, id. 48 id.
Cebada, id. 42 id.
Algarroba, id. 42 id.
Avena, á 25 id.
Lana sin lavar, la arroba, 168 id.

Corresponsal.

AREVALO

Trigo, á 64 y 1/2 y 65 reales las 94 libras castellanas.
Centeno, á 49 y 50 id.
Cebada, á 38 id.
Algarrobas, á 54 y 55 id.
Tendencia del mercado firme.
Temporal, bueno.

Corresponsal.

MEDINA DEL CAMPO

En este mercado entraron 440 fanegas de trigo, que se pagaron á 63'50 reales las 94 libras.

SEPULVEDA

Trigo, la fanega, 15'00 pesetas.
Centeno, id. 11'50 id.
Cebada, id. 10'50 id.
Algarroba, id. 12'50 id.

ARANDA DE DUERO

Trigo, 64 reales las 94 libras.
Centeno, 48 id.
Cebada, 44 id.
Algarroba, 48 id.
Avena, 20 id.

Corresponsal.

PENAFIEL

Trigo, á 63'00 reales, fanega.
Centeno, á 46 id.
Cebada, á 33 id.

FUENTEPELAYO

Trigo, la fanega, 14'75 pesetas.
Centeno, id. 11'50 id.
Cebada, id. 8'75 id.
Algarroba, id. 13'00 id.
Yeros, á 12'50 id.
Avena, id. 5'25 id.
Garbanzos finos superiores, 35 id.

Corresponsal

ACADEMIA

Cano de Rueda

Preparatoria de oposiciones á los Cuerpos de Correos, Telégrafos y Aduanas; y para obtener en tres años el Grado de Bachiller, con matrículas en el Instituto del Cardenal Cisneros.

Clases independientes clasificadas por conocimientos en grupos de quince alumnos.— Profesorado competente y prestigioso de todos los Cuerpos. Matrículas en cualquier época del año.

Pídanse informes y reglamentos á la Dirección

San Marcos, 3, Madrid

¡BAJO LAS ARMAS!

Novela de la condesa Berta de Suttner, laureada con el premio Nobel.
(Traducción de la Casa Editorial R. Sopena)

nables hileras de carretas, repletas de camas, provisiones y utensilios, llenaban los caminos. En la carretera, entre sacos de patatas, se veían los niños, y á pie, bajas las cabezas, tristes y desolados, caminaban la mujer, el marido y los hijos mayores. He visto una familia siguiendo en la forma indicada un camino pegado á la línea férrea. ¿Adónde iban aquellos infortunados? Ni ellos mismos lo sabían, probablemente: su pensamiento único era huir de los prusianos, como hay uno del incendio que le persigue, de la inundación que sube.

Nos cruzamos con varios trenes llenos de heridos. ¡Siempre los mismos rostros cadavéricos, siempre las mismas cabezas vendadas,

siempre los mismos brazos en cabestrillo! Cuerpos yacentes ó acurrucados llenaban los andenes de las estaciones, los andenes en los cuales, en tiempos normales, suelen congregarse los desocupados ó los curiosos. Son los pobres mártires traídos del campo de batalla y que esperan turno para ser transportados á los hospitales de Viena. Su espera se prolonga, dura muchas horas, días acaso. ¡Cuántos convoyes de heridos han pasado ya? Difícil es saberlo. Desde el sitio donde cayeron fueron transportados al primer puesto de socorro, luego al hospital de sangre, desde éste al hospital volante, luego á una localidad cualquiera, y ahora tienen en perspectiva el viaje á Viena. Cuando lleguen, serán conducidos al hospital; y, después de sufrir en éste dolores inenarrables, volverán á sus regimientos ó serán llevados al cementerio. ¡Oh, y cuán dignos de lástima son esos pobres, esos desventurados! De buena gana me hubiese arrojado junto á cada uno de ellos y les hubiera prodigado palabras de consuelo. El doctor se opuso. Cada vez que se detenía el

tren, me tomaba por el brazo, me obligaba á entrar en el despacho del jefe y mandaba que me sirvieran una copita de vino generoso. Las hermanas de la caridad daban comienzo en las estaciones á su hermosa y meritoria misión: ofrecían á los heridos cuantas bebidas y provisiones podían recoger, pero, por desgracia, pronto quedaban agotadas las existencias de los *restaurants*. La agitación de las estaciones me producía un azoramiento, un pavor verdaderamente estúpido. Las carreras en todos sentidos, los gritos, el ir y venir de los camilleros, los montones de soldados cubiertos de sangre; soll zantes, las mujeres que lloraban y se retorcian las manos, los ayes de dolor, los equipajes amontonados, los cañones, el material de guerra, los caballos, el tintineo constante de los timbres telegráficos, el paso continuo de trenes procedentes de Viena, atestados de tropa de reserva, los soldados amontonados en los coches, todo esto me conturbaba y asustaba. Cuando atravesaba la estación alguno de aquellos trenes, salían de sus departamentos rugidos frenéticos que

dominaban el ruido de la máquina: eran los cantos de guerra. Desaparecía el tren, llevando á una parte del cargamento á una muerte segura, sí, segura, porque si es cierto que de ninguno de los soldados, considerado individualmente podía asegurarse que moría, no lo es menos que corrían á colocarse frente á la muerte y que ésta realizaría su destructora labor en una proporción determinada. En otro tiempo, acaso fuera espectáculo hermoso el que ofrecía la marcha de un ejército, visto á larga distancia, mientras seguía las curvas y zig-zags de un camino; pero hoy resulta un absurdo, un sarcasmo, que la locomotora, símbolo de la cultura científica y de la aproximación de las naciones, favorezca el desencadenamiento de la barbarie. ¿No es un contrastentido que el telégrafo, triunfo soberbio de la inteligencia humana, puesto al servicio del antiguo, del repugnante principio del odio y la guerra?

Aumentaban mi desesperación estos pensamientos, que sin cesar se agitaban en mi cerebro. Yo envidiaba á los que, abandonados