

EL AZUCAR NO VALE NADA

La enmienda Platt, Cuba y los EE. UU.

Las relaciones entre Cuba y los Estados Unidos están definidas en la famosa enmienda Platt, aprobada por el Congreso Americano en 1901, después de la guerra Hispano-Americana. Entre otras cosas, dice la enmienda Platt:

«El Gobierno de los Estados Unidos puede ejercer el derecho de intervención al objeto... de mantener en Cuba un Gobierno adecuado a la protección de la vida, de la propiedad, y de la libertad individual».

Hasta la fecha, los Estados Unidos, han intervenido cuatro veces en los asuntos interiores de Cuba, basándose en la famosa enmienda. Las cuatro veces, la intervención americana se tradujo en el envío de buques de guerra e Infantería de marina a Cuba y en el control de la política cubana durante varios años.

En 1906, fué la primera intervención. A consecuencia de las elecciones de aquel año se produjo una situación difícil. Mr. Taft, entonces secretario de Estado fué enviado en un barco de guerra a la Habana. El diplomático americano encontró una situación tan confusa; pudo constatar que los partidos estaban tan lejos de cooperar entre ellos, que ni corto ni perezoso, se proclamó gobernador provisional de Cuba. Ocupó Taft el puesto unos meses y luego lo cedió a un funcionario que se mantuvo en la Habana con este título hasta 1909.

En 1912 se produjo en la parte Este de la Isla la famosa insurrección de negros. Dos buques de guerra americanos fueron enviados a la Habana y de los mismos desembarcaron varios regimientos que ocuparon la población.

En 1917 estalló otra guerra civil a consecuencia de una disputadísima elección a la presidencia. Un barco de guerra americano ancló en el puerto de Santiago, cuartel general de los rebeldes, y destacamentos de marina ocuparon la ciudad.

En 1920, otra disputa electoral se resolvió por la llegada del general E. H. Crowder que hizo su entrada en la Habana reforzado por los barcos de guerra correspondientes. El general Crowder, fué mandado a Cuba como enviado especial del presidente Wilson para «parlamentar con el presidente de Cuba respecto a las condiciones políticas y financieras de Cuba». Este general permaneció en la Isla como consejero, ejerciendo prácticamente un control sobre la Isla hasta 1923. Aquel año fué nombrado embajador de los EE. UU. en la Habana. Fué el primer embajador.

En 1931, en la época de la primera revuelta contra el general Cármona—revuelta que no ha tenido el éxito de la última—los EE. UU. no intervinieron de una manera visible en la política Cubana.

Ahora, no sólo han enviado barcos de guerra sino que el embajador del presidente Roosevelt Mr. Welles ha sido el mediador constante entre Machado y su lugar teniente Ferrera y los contrarios al gobierno constituido. El embajador americano ha dado constantemente las soluciones más adecuadas para que triunfará el mejor gobierno que siendo popular sirviera a la política de los EE. UU.

Todo esto que acabamos de relatar forma lo que podríamos llamar ju-

risprudencia entre Cuba y los Estados Unidos. El mantenimiento de la enmienda Platt hace de Cuba un país que no tiene, estrictamente hablando, plena soberanía. Cuba es un país tutelado. Esta tutela se ha producido a la luz del día en el curso de los últimos treinta años.

Cuba en realidad está frente a los EE. UU. en una situación por la cual no posee ninguna gran ventaja de las que gozaría si fuera un Estado mas de la Confederación; no goza tampoco del libre movimiento que tienen todos los países de soberanía reconocida. Esto se ve claro si examinamos las causas de la reunión que ha dado al traste con la dictadura de Machado. Machado ha sido presidente de Cuba durante más de siete años. En los últimos dos años su dictadura ha tenido momentos antipáticos de una crueldad histórica. Pero el desvío de la opinión cubana hacia Machado se debió principalmente a que durante su mandato no pudieron ser mantenidos los precios remuneradores del azúcar. Machado no pudo lograr que los EE. UU. rebajaran las barreras aduaneras que en la época de Hoover fueron puestas a la entrada del azúcar cubano en los EE. UU. Machado hizo el último esfuerzo en la época de la última fracasada Conferencia de Londres. Envío como primer delegado cubano a Londres a su altarego, Oreates Ferrera. Ferrera, se movió mucho pero no pudo remover el proteccionismo en el imperio inglés y lograr ventajas para el azúcar. Se encontró con la barrera proteccionista de la Conferencia de Ottawa. Este fracaso aceleró en Cuba los trabajos de corrosión de las fuerzas revolucio-

onarias. Céspedes, es ahora, nuevo presidente de Cuba. Cuando pase la luna de miel de los vitores y de los aplausos, Céspedes encontrará en el país las mismas dificultades que Machado. La cuestión en realidad esta en manos de Roosevelt: reduzca el presidente americano las tarifas aduaneras que inmovilizan el azúcar y creará un país próspero y feliz. Saber si el presidente hará esto es sin embargo, otra historia. El lema del presidente americano es conocido de todos: «Primero arreglaremos los EE. UU. y luego, después, los restantes.» Hay pues, mucha tela cortada.

José PLA
(Prohibida la reproducción.)

COLABORACION

Rincones de Mallorca

A semejanza de ciertas obras de arte que necesitan la ayuda del tiempo para lograr todo el prestigio de su valor, Andraitx, pueblo tranquilo y solitario, ha permanecido hasta ahora casi inédito a la curiosidad del turismo *standard*. No era visitado como sus bellezas naturales merecen. No figuraba en los elencos de los itinerarios escogidos, ni las guías turísticas lo describen con el entusiasmo que fuera de desear. Sin embargo esta costa de poniente ofrece uno de los aspectos más variados e impresionantes dentro de la diversidad del paisaje mallorquín. Los pin-

tores—ojo avizor que va siempre a la vanguardia del turista—ya lo han descubierto. Plantan aquí su caballete decididos a entablar enconada lucha con la diversidad de matices que incesantemente metamorfosea los caprichos luminosos de la atmósfera. Porque Mallorca para los pintores constituye una pesadilla. Les seduce la prodigalidad de tanta belleza y la inagotable variedad de motivos para sus pinceles. Pero les amolina los rápidos cambios de la luz en la Naturaleza policromada cuando tratan de interpretarla. Solo ellos saben las dificultades con que tienen que pugnar para trasladar, una perspectiva al lienzo que asentan sobre el trípode.

Andraitx no se destaca por una nota única ni tiene concentrada toda su belleza en un determinado perfil. Su característica exclusiva es la variedad y la armonía. Montañas y valles se complementan admirablemente. Ni aquellas son demasiado altas ni estos son demasiado grandes. Hasta en las distancias y situación existe una prudente relación que en sus bellas líneas forma un conjunto sugestivo. Ni la costa del mar tiene grandes curvas afemiladas ni adquiere la desmesura de proporciones ciclópeas. Tiene, eso sí, pequeñas playas soñolientas y trozos de auténtica costa brava como los acantilados de la Dragonera y de El Fiolé. Pero hay en la costa y en el paisaje justeza en sus proporciones y medidas exactas. Tiene, sin que nada desentone, una pluralidad de motivos y variedad de formas que cada momento es una sorpresa nueva. Presenta tantas facetas, tantos aspectos distintos que acaba uno por subyugarse ante los colores riquísimos de las ondas que vibran, centellean o irritan los tonos de este paisaje imponderable.

En este rincón de Mallorca se goza, por su apartamiento, de una calma y una paz de anacoreta. El pueblo está como sumergido en un valle exuberante rodeado de pintorescas montañas que imprimen más quietud y soledad campestre. La vida parece más lenta y el ambiente es propicio para vivir despacio. La población no fabril y su lucha por la vida no se traduce en estrépito. Los andritxolets son fieles a esa nueva confluencia de tierra y de mar. Cultivan lo silvestre y lo marino. Como buenos costeros unos se dedican a surjar la tierra con el arado y otros el mar con la barca, asociándose así a las actividades útiles de la comarca. Vivir aquí, en una casita cerca de la costa, frente a este mar eterno y empapado de historia sería las delicias de las gentes que han vivido agitadamente. El mallorquín, por lo general, adora su aldea porque ha nacido allí pero sin apasionarse demasiado por las aficiones locales. Ama sus memorias familiares pero no se rinde ante la poesía de las cosas ni del paisaje. Quizás sea porque ese encanto sutil que se desprende de la Naturaleza le ha servido de ambiente durante toda su vida y la larga convivencia le ha familiarizado demasiado cercenándole la impresión. Pero el forastero que huye del avispero de la ciudad experimenta aquí una sensación honda y fuerte. Alejado de la agitación y del barullo y de las vanidades mundanas siente una atracción misteriosa llena de emociones apacientes. Andraitx lo ofrece todo: pinares ufanos que cubren los montes y alledaños las hondonadas; valles ubérrimos poblados en rica profusión por las ramas verde-obscuras de los algarrobos; el verde-grís de los añosos olivos, símbolo de sabiduría, paz y gloria, y sobre todo el almendro, este árbol tan mediterráneo que anuncia con un presto florecer el albor de la primavera. Nada más maravilloso que la conversión de este valle en un brocado de pétalos al florecer los almendros. En Enero y Febrero están engalanados con ese manto azul y puro como el azahar. Estas flores amigdaláceas presentan infinidad de gradaciones entre blanco y rosado. Y tanta cantidad de árboles floridos saturan de aromas el ambiente exaltando al que los aspira ofreciendo una perspectiva deslumbradora bajo un cielo azul, coronándolo todo. Es una sorpresa y una sensación incomparable que ofrece este valle a todo viajero que tenga la dicha de pasar, en esa época, el Coll d'Andritxol. El que lo haga exclamará aquella expresión que aplicó Horacio a Tarento: *Angulus ridet*. (Este rincón me sonríe).

JUAN BAUZA BAUZA

Toda la correspondencia literaria y administrativa para EL DIA debe ser dirigida al apartado de Correos número 22

“El Sol,, comenta los esfuerzos que hace el Gobierno para evitar que en la Cámara se hable de la cuestión de Ifni, pues, tal actitud —dice— fortalece las sospechas de que ocurre algo anormal.

EN TORNO AL PORVENIR DE LA CULTURA

Los culpables de la próxima guerra

Sobre las cenizas todavía humeantes de la horrible conflagración europea surgida a raíz del atentado de Sarajevo, ya alguien debió murmurar en los oídos de los hombres de Gobierno de los pueblos cuyo sacrificio no supieron evitarles: «La guerra volverá. Tened cuidado. Es cosa de poco tiempo».

Y desde entonces, fresca aún la tinta de las firmas del Tratado de Versalles, el barrunto de una nueva guerra si cabe más horrorosa que la pasada, viene esparciéndose sin cesar por todos los ámbitos de la tierra. Es una especie de sombra que no podemos desprender de nosotros mismos y que se proyecta donde quiera que vamos. Parece una maldita superstición que nos acogota y que nos grita de pronto cuando no nos acordamos acosados por nuestras propias desdichas: «¡Práparate. La guerra está encima. Todavía tendrás que empujar las armas». Y el grito no es una quimera, no es una ilusión de los sentidos, es una realidad escrita en gruesos caracteres en la primera plana del diario que hemos adquirido antes de irnos a casa o expresada en la breve charla fugaz del amigo con quien nos detuvimos unos minutos mientras llegaba nuestro autobús. Otras veces toma forma para estrujar nuestro ánimo en la conferencia de tal o cual sabio profesor que ha venido a ilustrarnos acerca de los problemas económicos en que el mundo ha tenido el mal gusto de meterse o sobre una cuestión de influencias modernas en el arte que le dan plé para esbozar un exponente de la futura guerra que posiblemente dará al traste con esas tendencias. Y ya sea valiéndose de un procedimiento o de otro el caso es que el funesto aviso nos persigue, nos acecha y nos sale al encuentro no sabemos cuantas veces en el curso del mes.

Esta agorera advertencia ha tomado últimamente una nueva ornamentación, no sé si quizá harta de presentarse con el mismo traje o para adquirir mayores fuerzas persuasivas. Ahora se presenta con el indumento de la catástrofe de la cultura. El saber está gravemente amenazado. La guerra se hace preceder de esta otra crisis que ya está conmoviendo al mundo. Van de común acuerdo ambas desdichas y están tan íntimamente penetradas que la una es lógica consecuencia de la otra. Y ¿cómo dudará el buen ciudadano de esto cuando la afirmación es unánime en las reuniones de los intelectuales de más prestigio? Altos y medianos, notables e incipientes se han hecho ya eco de esta nueva fase de la amenaza de la guerra que que gravita sobre Europa. «La Cultura puede hundirse y hay que salvarla», aseguran. Y se siguen una serie de conversaciones con ese objeto. El peligro parece inminente.

Se habla del fracaso de la civilización y a los intelectuales de mayor notoriedad les preocupa urgentemente dar con el remedio de este mal. Y presumo, por lo visto y lo leído, que hasta ahora el medicamento no ha sido hallado.

Y es que nada hay tan eficaz para provocar el mareo, en un barco, como sacar a relucir el tema. El pasajero novato que instintivamente teme verse atacado por el «mal de mar» y que por otra fortuna se había olvidado en las primeras horas de la travesía, apenas le empezian a hacer indicaciones y le dan consejos para no marearse desaparece por un pasillo con la boca hecha agua y la frente llena de sudor. El sentido de atracción, de imán, que suele aplicarse a la conocida frase de «Hablando del rey de Roma, luego asoma», puede aplicarse al tema de la guerra y de la crisis de la cultura. O la tozudez del gallego aquel que tanto repitió ¡Ay, que me morrol que se murió el poco tiempo.

No me cabe ninguna duda de que un Jules Romains, un Paul Valéry o un Emil Ludwig son una autoridad indiscutible en materia de cultura y que, por consiguiente, sus opiniones resultan muy respetables pero tampoco me cabe duda acerca de esto otro: que la evolución es un principio inmutable de la Naturaleza y que, de consiguiente, el proceso evolutivo no puede sufrir alteración alguna; que la cultura no es otra cosa que un producto esencial del movimiento evolutivo de las razas que nada ha logrado detener a través de la Historia, porque si es cierto que unos pueblos se han hundido en el fracaso de sus propios destinos arrastrando consigo todo el florecer de sus conocimientos, era porque

otros con mayor pujanza, con un más elevado sentido de la cultura o con una civilización más en consonancia con el nuevo periodo de la Humanidad, venían ya empujando y el desplazamiento era justo y natural, con lo que el mundo ganaba siempre; que ninguna civilización de antes ha sido superior a la de nuestros días y que una Cultura tan sólida como la de hoy no ha existido jamás lo que prueba el inalterable ritmo de una evolución indestructible. Ahora, si todos esos luminosos cerebros que tanto se preocupan por la amenaza de ese gran fracaso y del de un grave conflicto armado se refieren a una civilización de clase, a una Cultura exclusivista, tal vez están en lo cierto porque las civilizaciones se suceden unas a otras como los sectores de cultura triunfan o se ven arrollados por otros de mayor contenido, de estructura más sólida y de horizontes más limitados. Pero como la Cultura, en conjunto, no puede considerarse como una parte sino como un todo, si se resquebraja por un lado para fortalecerse y enriquecerse por otro en más cantidad, es prueba evidente de que lo único que le sucede es que se ve sujeta al principio básico de la evolución, eje de su propia vida que una Cultura que no evoluciona es una cosa muerta. Y, evidentemente, en la Cultura actual surge un brote que crece y se desarrolla a grandes impulsos y que amenaza con transformar el sentido arcaico e insuficiente que le preside en relación directa con los tiempos modernos; que absorbe el aire viciado para dar paso al aire puro que debe alimentar los pulmones, esa fuerza del saber que es el origen de todo avance de la humanidad. El brote es el poderoso sector de la Cultura que se ha formado en los medios de la raza esclava.

Los que manifiestan esos temores de vejez, pueriles y entretenidos, sobre esa posible catástrofe del hundimiento de la Cultura y, por ende, de la precipitación del mundo en una horrible guerra, creen que en el instante en que vivimos «la grandeza y el prestigio de los progresos técnicos corren el riesgo de desorientar a las conciencias y de provocar inquietudes sobre el sentido y el porvenir de la civilización». ¿Por qué? Acaso esa grandeza y esos prestigios no son hijos de la propia Cultura? ¿Acaso no es civilización la que ha engendrado la técnica y el maquinismo? ¿Por qué se han de desorientar las conciencias ante la obra que requiere el tiempo de hoy, ante lo que el ritmo acelerado de la vida que viven ha creado y ante lo que todos aceptamos de buena gana porque representa la comodidad, el mayor saber y en anhelo del espíritu? Comprendo que se desorientaran las conciencias si la civilización retrocediese, si en lugar de producir un motor que permite cada vez mayor kilometraje a la hora, produjese un motor cada vez más lento o unas casas cada vez menos higiénicas y menos habitables o unos aparatos de radio con los que cada vez resultase más difícil captar las ondas. Entonces comprendería yo las inquietudes sobre el sentido y el porvenir de la civilización. Jamás los pueblos fueron tan cultos y tan perfectos como hoy. Jamás la Cultura fué tan radiante. Jamás ofreció un porvenir más claro. ¿Qué? ¿Que el arte pictórico ha decaído algo? ¿Que la pintura no supera a la de los siglos XVI y XVII? Son transformaciones naturales de la civilización. Hoy tenemos el cinematógrafo y la fotografía.

Ahora, que si los intelectuales se empeñan en que surja la guerra y en que el porvenir de la Cultura sea incierto, algo lograrán de momento. Nada hay como formar un estado de opinión para que se produzca un hecho, un hecho, claro es, que no esté en desacuerdo con las leyes generales que rigen los principios del mundo. La Cultura no podrá hundirse porque para eso no basta la agitación de un espectro ante nosotros, el continuo machaqueo sobre el tema de una próxima catástrofe. Pero la incertidumbre acerca del particular si podrá apoderarse del intelecto de muchos ciudadanos. En cuanto a la guerra, que es algo que no rebasa las leyes fundamentales de la Humanidad si cabe que se produzca, pero no podrá atribuirse tanto el desgraciado accidente de los armamentos, a la actitud de los políticos que gobiernan los Estados, a la avaricia capitalista, a los fabricantes de armas, como a la infinita legión de escritores, publicistas y periodistas que to-

dos los días, desde que se firmó la paz en Versalles, nos hablan de la guerra inmediata. Esta obsesión estampada en libros y revistas, películas y folletos, conferencias y diarios no tiene otra virtud que la del abismo que, avisando el peligro que encierra, si lo miramos mucho rato con ciuimos por lanzarnos a él.

Para mí, si estalla una nueva guerra, serán los únicos culpables indirectos los intelectuales que se han empeñado, desde hace quince años, en preconizarla, contra viento y marea.

ALFREDO SERRANO
Prohibida la reproducción.

Política internacional

El Sultán en París

Es sabido que la Villa de París contiene lo mejor del mundo, y entre tanto bueno, existen cosas malas y algunas peores, resultando del conjunto el concepto de capitalidad mundial que unos y otros le adjudican. Y así, si en los altos de la colina de Montmatre edificó la espléndida Basílica del Sagrado Corazón, también construyó últimamente la mezquita de París.

A las 9 de la mañana del lunes, las fuentes y albercas en que hace sus juegos el agua antes de perderse en los macizos floridos que circundan el edificio hallábase S. E. Si Kaddour Benghabrit ministro Plenipotenciario del Sultán, quien recibió allí a su amo el Sultán de Marruecos acompañado de su gran visir de Mr. Guy, Consejero del Gobierno cherifiano, el ex-primer ministro del gobierno sirio, el cheik Tadjine y Si Mamet, Jefe del protocolo.

Después de los saludos usuales el Sultán se instaló en el Salón de Conferencias, ornado con finos adornos para presidir la Sociedad de los «Habous».

La mentada cofradía está formada por las más altas personalidades del Norte africano, la cual fué creada en 1917 para facilitar a los musulmanes de aquella región, su peregrinación a la Mecca, y para administrar las hospederías de los Santos Lugares. A tal asociación se debe la edificación de la Mezquita de París y del Instituto Musulmán, cuya existencia oficial reconoció la ley especial 1827.

Anualmente la mentada cofradía se reúne en Rabat unas veces, y otras en Túnez o Argel, así que la reunión de este año en París es excepcional. Al Presidir el Sultán se veía rodeado de los dignatarios de la cofradía entre los cuales hallábase el ministro de los «Habous» en Marruecos S. E. Mouline, el general Mustapha Far, jefe del protocolo de S. A. el bey de Túnez, el pachá de Marrakech, el Alto Comisario del Banco del Estado en Marruecos Cuersais, el bachagu Hanida, l'Aga Sahrout, y otras altas personalidades musulmanas.

Si Kadour ben Ghabrit en árabe corretísimo expuso a S. M. la situación de los «Habous» y las obras que van a crear.

Algunas poesías árabes fueron recitadas ante el Sultán por dos Imanes de la Mezquita y el corresponsal del diario marroquí «Saada».

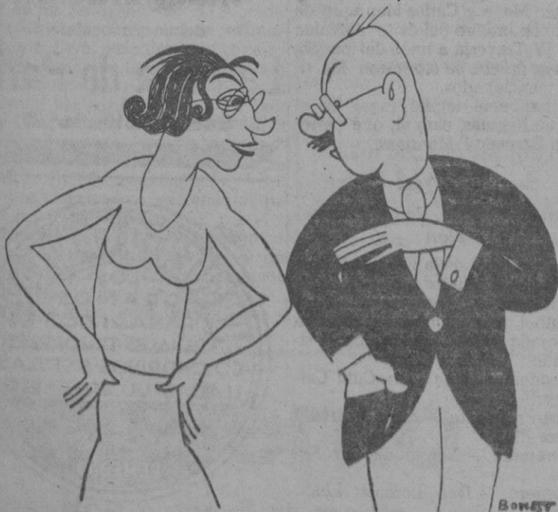
La ceremonia terminó a eso de las 10 después de la cual el Sultán acompañado de su séquito y de Mr. André Godin, los hogares franco-musulmanes de la calle Nacional.

También visitó el Sultán y séquito el hospital musulmán que se construye en la carretera que va de Saint-Denis a Bobigni donde le recibió el Prefecto del Sena el cual, también le acompañó después a ver unos terrenos en la calle Lavoisier para destinarlos a cementerio musulmán.

Todas estas visitas no carecen realmente de importancia internacional, pues demuestran la competencia que ya va existiendo entre Europa y África, y la infiltración insensible de nuestras costumbres en la civilización árabe que habrá de ser siempre en beneficio de la paz.

La Redacción de EL DIA está formada por Nicolás Brondo Roten, Director; Rafael Ramis Togores, Redactor-Jefe; Juan Alomar Cifre, Miguel Alomar Cifre, M. Angel Coloma Moyá, Pedro Ferrer Gibert, Simón Fullana Font, Gregorio Mesquida Matas, Julián Oliver Vert y Jaime Torres Riera.

Cónyuges, por Bonet



—Deberas de haberte casado con una mujer zafia, gruñona y celosa.
—¡Pues, hija, yo he puesto todos los medios!

INFORMACION LOCAL

Municipales

Para los ciclistas

El Alcalde ha facilitado la siguiente nota:

«Vistos los reiterados abusos que vienen produciendo en las vías de esta ciudad y sus suburbios, los conductores de bicicletas y demás vehículos análogos, movido por la energía de sus conductores, esta alcaldía pone en conocimiento de dichos señores que en evitación de posibles desgracias, siempre lamentables y para acabar con un estado de cosas deplorable, habrán de sujetarse a las precedentes disposiciones, que son un resumen de los artículos números 64, 65, 66, 67, 68, 69 y 70 del Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana:»

«Los conductores de bicicletas o de cualquier aparato análogo, vienen obligados a acatar las leyes de circulación que les sean aplicables y las disposiciones contenidas en este resumen.»

En las vías urbanas deberá llevarse siempre la derecha, arriándose siempre a la pared lo más posible.

Al oír aviso de un vehículo que trate de alcanzarle, deberá el conductor de la bicicleta moderar la marcha, situándose a la derecha.

Se prohibe la marcha en forma paralela, debiendo ir uno tras otro pasándose cuando no exista obstáculo en el camino.

Se prohíbe la doble ocupación de una bicicleta y esta va movida por una sola persona.

Las bicicletas llevarán un timbre que avisará con un tiempo prudencial a la persona o vehículo correspondiente.

Queda prohibido el uso de bocina u otros aparatos análogos distintos del timbre ya mentado.

Al tratar de adelantar a otro vehículo deberá tomar la derecha. Si el vehículo estuviere parado, o cuando las necesidades de tráfico lo hicieran peligroso desviará su marcha a la izquierda de un modo lento y precavido.

No podrán efectuarse adelantos en curvas y cambios de rasantes en las que la visibilidad sea inferior a cien metros.

Al circular por una pendiente, deberán ser utilizados los frenos, efectuándose el descenso a un tren moderado.

Las bicicletas deberán llevar farol durante las horas en que el Reglamento lo dispone para todos los demás vehículos. Además de una luz blanca en su parte anterior deberán llevar un disco o una luz roja en su parte posterior.

Advierte esta Alcaldía que, para el cumplimiento de estas disposiciones se ha fijado un plazo que finalizará el próximo sábado, procediéndose después contra los infractores de la misma, de manera enérgica y severa, llegándose a la imposición de sanciones de veinte y cinco a cien pesetas.

Viaje universitario

También facilitó el Alcalde la siguiente nota:

Ayer noche embarcó para Barcelona el grupo de excursionistas, que compone el «VII Voyage Universitaire de documentation de la direction générale de Paris» presidido por el sabio profesor Eisenmenger.

El banquete de despedida, celebrado con exquisito tacto en el Hotel Royal de esta ciudad, asistieron el alcalde señor Rentería, el Comisario Jefe señor González en representación del Gobernador civil y don Francisco Vidal, Secretario del «Fomento del Turismo».

A los postres hizo uso de la palabra el doctor Eisenmenger, quien cantó las bellezas de Mallorca prometiendo laborar él y todo su grupo para la prosperidad del turismo en estas islas; hizo votos de la amistad del pueblo francés; agradeció la asistencia de las autoridades y brindó por España y Francia.

Contestó el Alcalde señor Rentería, agradeciendo las frases del profesor Eisenmenger; cantó la gentileza del pueblo francés que abrió sus brazos a los desterrados por defensa de la República española; recordó con frase acertada el esquema de la revolución que dió al mundo los Derechos del Hombre y terminó brindando por la amistad de Francia y España.

Un acto, en fin que dice muy alto en favor del grupo excursionistas y de las autoridades de Palma que con su presencia estimulan el turismo de Mallorca.

El Hotel Royal se lució una vez más en su acto de organización.

DEL CARNET

Por doña Adelina España, viuda de Monteburrio y para su hijo don Juan, Oficial de Infantería con destino en Jaca, ha sido pedida la mano de la señorita Margarita Balaguer Frau.

Se encuentra restablecido de la dolencia sufrida, nuestro amigo el notable escultor don Tomás Vila.

Lo celebramos.

Anoche salieron para Barcelona

don Hermenegildo Briones, don Nicolás Calatayud, don Carlos Avellanet, don Eleuterio Soriano, don Miguel Tudela, don Manuel Tascón y don Francisco Tomás.

Para Mahón embarcaron, don Antonio Lopez, don Antonio Mut y don Antonio Moragues.

De Tarragona llegaron ayer mañana don José M. Mouravá y don José María Taria.

De Barcelona llegaron ayer don José Jucadella, don Ramón Vanrell, don Juan Vidal, don Arturo Dols, don Rafael Dols, don Juan Santos y don Artemio Sánchez.

Vino también de Barcelona el abogado y ex alcalde de esta ciudad don Francisco Barceló y Calmarí.

TEATRALES

Moderno

Un éxito extraordinario alcanzó ayer el programa estrenado en este Salón. José Mójica realiza en «Mi último amor», una labor de cantante y actor que el público aplaudió con entusiasmo.

La rubia belleza de Ana M.ª Custodio, en delicado contraste, pone una nota de gracia al lado de José Mójica, quien luce su voz espléndida en las canciones de esta película extraordinaria.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

La rubia belleza de Ana M.ª Custodio, en delicado contraste, pone una nota de gracia al lado de José Mójica, quien luce su voz espléndida en las canciones de esta película extraordinaria.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

Elisa Laudi crea en «La Dama del 13» audi de sus mejores interpretaciones, consiguiendo en esta producción un resonante éxito digno de su fama. El público que en llenos rebosantes acudió ayer al estreno de este doble programa saltó complacido de la calidad del mismo.

componen la representación mejicana; tenientes de corbeta don Carlos Castillo y don Enrique Carera; sub-inspector don Gabriel Lagos y Magne y señora.

Por la Trasmediterránea asistieron los señores Tonda, Montesinos y Monfort; por Unión Naval de Levant se asistieron el director general don Manuel Soto; el ingeniero director don Jesús Alfaro; ingenieros señores Miranda, Ravanals, Pooler, Hernández Priz y señora.

Los representantes de las entidades constructora y adquirente tuvieron para los invitados las máximas atenciones, siendo las señoras obsequiadas con ramos de flores.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las doce levó anclas el «Ciudad de Tarragona», tomando rumbo hacia Cullera, regresando después al puerto y realizando pruebas de enfilación y de velocidad, alcanzando 15 nudos por hora en una distancia de una milla; luego se sirvió un banquete, que fué ofrecido por el señor Soto, director gerente de la Unión Naval de Levante.

A las 3 tarde: Grandes carreras pedestres en las cuales se disputarán valiosos premios.

1.º Para niños y niñas menores de trece años.

2.º Para los corredores de velocidad del suburbio.

3.º Para los corredores de la Isla.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

A las 8 noche: Grandiosa Verbena a la venediana en La Plazeta por la auladida Orquestina Blasco.

La Filadora

POLITICA

Partido Republicano de Centro
Ayer se reunió el Comité Provincial del Partido Republicano de Centro, acordándose por unanimidad presentar candidato para Vocal del Tribunal de Garantías, cuya propuesta se llevará a la asamblea provincial, que se reunirá el sábado próximo a las once, para su deliberación.

SUCESOS

Multa

El Gobernador ha impuesto una multa de 150 pesetas al dueño de «La Macarena» porque a las dos de la madrugada de ayer se tocaba un piano y un jazz-band en dicho establecimiento, molestando al vecindario.

Riña

Alberto Hernández Ribera, de 26 años, y Enriqueta Paz González, hospedados en el «Pins-Bar» sostuvieron una riña.

En la casa de socorro, se les aplicó al primero erosiones en distintas partes del cuerpo, y a la segunda, erosiones en los dedos índice y medio de la mano derecha.

El hecho fué denunciado a la autoridad judicial.

Accidente del trabajo

Miguel Fuster, de 54 años, que vive en la Plaza de Santa Catalina Tomás, 14, trabajando, se produjo una herida incisa en el dedo índice de la mano izquierda.

Pasó a la casa de socorro, donde fué auxiliado.

Agresión

Anita Araujo, de 34 años, habitante en la calle del General Barceló, 22 al ser agredida sufrió un rasguño en el cuello.

En la casa de socorro fué asistida.



EL MEJOR CIGARRILLO. VENDESE EN ESTANCOS

PRENSA GRAFICA

Nuevo Mundo

Evoca esta semana la huelga revolucionaria de Agosto de 1917, primer ataque a fondo contra la Monarquía, en el que se destacaron numerosos caudillos de la política actual.

También publica: *Las convulsiones de Andorra*, según el señor Valls y Taberner.—*La mayoría de los muchachos europeos son enemigos de la guerra*.—*Crónica de Chicago*, por el gran humorista Jardiel Poncela.—*Pola Negri nos habla de sus amores y de sus divorcios*.—*Los cincuenta años de Mussolini y los momentos culminantes de su vida*.—*La sangrienta costumbre de las flagelaciones en Filipinas*.—*Actualidades*.

UNA MACABRA AVENTURA EN EL AIRE

Estallan dos bombas en el avión "City of Liverpool", y perecen sus 15 tripulantes

Es posible que al lector haya olvidado la catástrofe del «City of Liverpool», porque en nuestros días de intensa actividad aérea ocurren por desgracia bastantes accidentes mortales pero realmente el caso merece ser recordado, según se verá por lo que sigue:

El 29 de marzo pasado, el avión «City of Liverpool», que realizaba el viaje de Colonia a Liverpool, se estrelló contra el suelo y sus quince tripulantes perecieron todos sin excepción. Naturalmente, se creyó en un accidente desgraciado y no se dio al caso una importancia mayor que la concedida habitualmente a esos percances desdichados. La investigación, algo superficial, realizada en los restos, no dió a entender que hubiese ocurrido nada extraordinario, pero recientemente el periódico «Magyarcreza», de Budapest, publicó una información acerca de uno de los pasajeros, que ha dado que sospechar a la policía inglesa, la cual se ha puesto inmediatamente en campaña. Y logró esclarecer un hecho horriblemente criminal.

Los técnicos que examinaron luego los restos del aparato, pudieron darse cuenta de que una mano criminal había depositado en él dos bombas, una de pequeño tamaño, más bien destinada a alarmar que a producir daño verdadero, y otra, en

cambio, muy potente, capaz de destruir el desdichado avión y a todos sus pasajeros.

Entre éstos solamente dos se arrojaron al vacío provistos de paracaídas el súbdito inglés Albert Voss, aunque de procedencia alemana, y su sobrina la señorita Lotty Voss, que hasta entonces había estado en un pensionado alemán y volvía a Inglaterra. Pero ambos se estrellaron contra el suelo.

La policía, naturalmente, sospecha de este Albert Voss, puesto que fué con su sobrina, el único que tuvo presecución de ánimo para arrojar al espacio, o más bien, tal vez, el único que sabía exactamente que la primera bomba era inofensiva, pero que sería seguida por una explosión mucho mayor.

Más ¿por qué cometió ese horrible crimen, en el supuesto de que así lo hiciera? Este es el verdadero misterio y lo que la policía inglesa trata de poner en claro. El periódico magyará es el primero que publicó algunas noticias sospechosas acerca de ese Albert Voss y tal fué el origen de la investigación y de las sospechas.

El accidente ocurrió sobre Dixmude y dos minutos después que el telegrafista de a bordo dió cuenta de que el vuelo era feliz y normal. Albert Voss era un antiguo dentista que abandonó su profesión para dedicarse a la venta de tóxicos, que introducía dentro de los dientes artificiales, a cuyo negocio se hallaba aparentemente dedicado. A bordo del avión iba otro individuo llamado Luis Dearden, conocido como contratista de opio.

Se sospecha que Albert Voss, por alguna razón desconocida hasta ahora, quiso hacer creer en su muerte, y al efecto no se le ocurrió medio más sencillo y angelical que provocar la destrucción del avión. Más para ello necesitaba primero alarmar a los pasajeros, razón por la cual emplazó en el lavabo las dos bombas, una pequeña de escasa potencia, y la otra de efectos destructores.

En cuanto estalló la primera el criminal y su sobrina se lanzaron al aire, provistos de sus paracaídas, que de nada les sirvieron y mientras tanto el desgraciado aparato y sus no menos afortunados pasajeros eran destruidos por la segunda explosión.

Si hubiesen tenido éxito los planes de Voss, no hay duda de que se habría podido creer que tanto él como su sobrina habían perecido en la catástrofe, pues ¿quién habría sido capaz de creer que sus restos no se hallaban revueltos con los de los demás?

En este caso, sin embargo, la Providencia se opuso a que el criminal alcanzase su objeto, aunque tal vez era una lástima que no lo consiguiera, pues entonces se podrían conocer sus hechos con todo género de detalles, a fin de prevenir en lo venidero otros atentados parecidos que hoy pueden temerse con justicia en vista de lo revuelto que anda el mundo.

De todas maneras creemos que lo sucedido puede servir de escarmiento y en adelante no sería demasiado pedir, que se registrase a los pasajeros y sus equipajes, a fin de impedir esas catástrofes espantosas y cuyo grado de criminalidad resulta ya inculcable.

J. TOMPSON

MARITIMAS

Movimiento del puerto

Jueves 24

Entradas: Procedente de Barcelona la motonave «Ciudad de Palma» con el correo, pasaje y carga general.

Procedente de Tarragona el «Ciudad de Alicante» con el correo, pasaje y carga.

Procedente de Alicante el «Rio Navia» con carga general.

Procedente de Cartagena el velero «Cala San Vicente» con carga general.

Procedente de Barcelona el «Cala Condasa» con efectos.

Salidas: Para Barcelona la motonave «Ciudad de Palma» con el correo, pasaje y carga.

Para Mahón el «Ciudad de Ibiza» con el correo, pasaje y carga general.

Para Barcelona el «San Eduardo» con efectos.

Para Barcelona el «Rio Navia» con efectos.

Para Ibiza el «Cala Llonga» con efectos.

El torpedero número 20

Anteanoche a poco más de las diez salió de nuestro puerto para Ibiza el torpedero número 20 que ha estado unas semanas en nuestro puerto.

Según noticias de la Delegación Marítima llegó a la isla hermana ayer por la mañana.

El «Jaqueline»

Procedente de Casablanca y Barcelona llegó ayer el yate francés «Jaqueline»

Las características del yate son: eslora 5 m., manga 2'85 y desplaza 52 toneladas.

Manda el buque el capitán R. S. Baudrand, presidente de la Cámara de Comercio de Fez.

Vida Musical

La música mecánica en el Congreso de Florencia. — El «film», sonoro. — Sus vicios y sus posibilidades

La novedad de un arte como el del cinematógrafo y la intuición de posibilidades inéditas de alcance revolucionario, atrajeron hace algunos años a los jóvenes escritores sobre materias de arte, a quienes sugerían más la novedad de la cosa que la de las materias que contenía y que su exposición, sometida a cierto rigor de las ideas. Una porción de críticos improvisados, para quienes las otras disciplinas de la crítica resultaban demasiado exigentes, se dedicaron a comentar las producciones cinematográficas con evidente falta de preparación y de juicio, de sentido analítico y de sentido deductivo.

La crítica cinematográfica cayó en seguida en baldío, porque era imposible seguir con algún interés a los jóvenes escritores en quienes la virginidad del caso autorizaba a una irresponsabilidad completa. Esa crítica derivó hacia el elogio más o menos litúrgico de las estrellas de la pantalla, y con eso y algunas digresiones estadísticas acabaron tan bellas promesas.

La llegada del «film» sonoro pilló a la crítica cinematográfica en su estiaje, y, por lo menos entre nosotros, apenas se ha escrito algo que valga la pena sobre materia de tan formidable interés, que exige para que se pueda disertar sobre ella, conocer bien la técnica y alcance psicológico del «cine» en todos sus aspectos, y además un conocimiento profundo de la música, tanto en sus elementos sustanciales como en lo que se refiere a su poderosa acción sobre las gentes. Como esta segunda parte se ignora más todavía en España que la primera, se comprende que lo que se ha escrito entre nosotros sobre este punto neurálgico del arte cinematográfico sea prácticamente casi nulo.

Las tesis anunciadas en el Congreso de Florencia tenían, pues, un interés excepcional; pero su desarrollo consistió más bien en exponer los defectos del «cine» sonoro actual que en allegar remedios cosa en la que no cabe responsabilidad a los disertantes, puesto que les falta una experiencia nada fácil de adquirir. Esta es, en efecto, la gran dificultad para el progreso de las artes cinematográficas y en general, de toda la música mecánica, pues que exige la posibilidad de hacer prácticas en un taller, lo cual no es asequible a todo el mundo. Mientras que la música, la pintura o la literatura sólo exigen un papel y un lápiz, una caja de colores o un mal piano, esas otras artes mecánicas, que están sostenidas y explotadas por industriales, niegan su acceso a la experimentación. El primer problema a resolver consiste, pues, en la creación de laboratorios.

Una vez conseguido esto, sería útil seguir a Leo Furst en su análisis de las condiciones ópticas y acústicas, confrontadas en seguida con las reacciones psicológicas del espectador, que constituye el núcleo de su estudio titulado «Principios de una forma musical en el «film» sonoro». Para llegar a un arte dramático, equivalente en el «film» sonoro a un teatro lírico, que se desarrollase según procedimientos y maneras de realización enteramente autónomas, es decir, a lo que Leo Furst llama «Die Tonfilmische Monumentalform» este crítico estudia primero las formas pequeñas, las «tonfilmische Kleinform» que serían el arte de gran vuelo anterior lo que al teatro corriente las escenas al estilo del «Murciélago» y «Pájaro azul».

Furst analiza la formación o estructuración de la música consecuentemente a la acción óptica, y el modo de reacción psicológica de este matrimonio entre forma musical y acción plástica, exponiendo en consecuencia los procedimientos de presentación fotográfica y sus relaciones con los medios musicales de expresión. La construcción óptica, solidificada con la forma musical viene después, llegando a una primera fase de forma musical elemental aplicada al «film».

Una parte importante en esta disertación es la que Leo Furst reproduce de su estudio sobre el desarrollo de las imágenes por medio de la música y la posibilidad de obtener formas ópticas, o mejor dicho, estructuras plásticas, basadas en los procedimientos existentes en la com-



Ya veo LA JAVA allá voy...

porque siempre recibe lo más nuevo... y tiene los precios limitadísimos como nadie.

Perfumería — Medias — Calcetines y demás artículos propios para regalo.

Precios de fábrica LA JAVA Colón, 34.

UNDERWOOD

De elevadísima numeración superiores al 3.600.000 con nuestra amplia garantía.

Precios rebajadísimos debido al cambio favorable del dólar

Casa MALONDRA - 78 Jaime II - Tel. 1732 - Palma



El sitio de la buena sociedad

PINS BAR

Todas las tardes a las 6

Coctails Danzant

Consumación 1 pta.

Orquesta Típica

RIVERA JAZZ

Los importadores del danzón cubano

Noche a las 10: Souper Danzant

Cubiertos a 5 y a 7 pesetas

Reserve su mesa, Teléfono, 1274.

CALZADOS BAZAR BALEAR

Todos los días modelos nuevos

Señoras - Caballeros - Niños

¡Visitennos!

Precios incomparables

Sindicato, 57

Palma

EL TIEMPO NO ES YA ORO

Los barcos y el canal de Suez

Las siguientes cifras son de la estadística que tan escrupulosamente lleva la «Compagnie Universelle du Canal maritime de Suez» y por ella el lector podrá hacerse cargo de cómo desciende el tráfico por aquella vía a causa de las circunstancias económicas del día, como diremos.

Nunca pudiera suponer el gran Lesseps que la humanidad llegaría a desdeñar la enorme economía de tiempo que al cortar el istmo ofrecía a los buques, antes forzados a tomar el camino del Cabo de Buena Esperanza.

En 1929 el tráfico fué por ese canal en números redondos de 34 millones de toneladas métricas.

En 1930 el movimiento descendió a 23.511.000 toneladas.

En 1931 no registraron su paso más que 25.331.000 toneladas.

Y en 1932, aunque la estadística no está concluida todavía, se sabe que se registra un nuevo descenso equivalente al 5 por 100 de la última de las cantidades citadas.

¿Qué quiere decir esto? Pues significa que los armadores se han visto obligados a bajar sus fletes a causa de la disminución de valor de las mercancías de las que falta demanda, y en estas condiciones los gastos especiales del paso por Suez resultan elevados y no les es posible atenderlos.

¿Pero y la economía de tiempo que el canal supone, se dirá? No interesa semejante economía a pesar de que el viaje de Europa al Extremo Oriente y al Pacífico se acorta en quince días. El tiempo no es oro, no puede serlo, cuando los armadores tienen amarrada la mayor parte de sus buques y cuando a duras penas y acaso con pérdida sostienen navegando a las demás naves.

En la actualidad y después de las rebajas hechas por la compañía los gastos de paso son de seis francos oro por tonelada de carga y tres francos oro en lastre y las empresas de navegación afirman que no pue-

den soportarlos y hacen que sus buques deserten de Suez y bordeen el África para doblar el Cabo de Buena Esperanza.

Y no son solo buques aislados sino grandes líneas de navegación las que toman el camino más largo, como si la tardanza nada significara ya.

En 1932 ha pasado por el Canal de Suez únicamente la mitad del trigo que Australia destina ordinariamente a Europa, y ciertamente que el dato es lo bastante expresivo para que se pueda formar idea de lo que el fenómeno representa.

Antes de la gran guerra, el gasto de pasaje era mucho menor y como después vino la baja de los fletes, no podía menos de sobrevenir el conflicto.

Hemos indicado que la Compañía del Canal lleva hechas dos rebajas. En efecto en Septiembre de 1930, los gastos de 6,90 francos oro, quedaron en 6,65 después de una activísima campaña que los armadores hicieron capitaneados en Inglaterra por la «Liverpool Steam Ship Owners' Association» y en Noviembre de 1931 hubo nueva rebaja, fijándose los gastos en seis francos que es su importe actual, como antes hemos dicho.

Pero con todo eso no queda resuelta la cuestión porque los armadores siguen afirmando con hechos que tampoco así les es viable el negocio y en la Cámara de los Comunes y en la Prensa la campaña prosigue, sin desmayos, hallándose la Compañía ante un verdadero boicoteo.

Estamos asistiendo a los más insospechados fenómenos. Nadie hubiera podido prever que la apertura de tan excelente vía de comunicación, asombro del mundo fuera a convertirse en una causa de ruina en lo económico. Verdad es que menos podía suponerse que la máquina en la industria, precisamente por el ahorro que brinda iba a ser maldita, como lo está siendo, por atribuírsele la culpa del desconcierto universal.

Hay quien supone que marchamos derechos hacia la Edad Media y quizá tenga algo de razón quien así vea las cosas.

ADOLFO SALAZAR

EL DIA publica diariamente 8 páginas

Moderno

Hoy a las 3 y media

José Mójica y Ana María Custodio en MI ULTIMO AMOR

Hablada y cantada en Español

LA DAMA DEL 13 - Elissa Landi

Lunes: Salto decisivo George O'Brien. Un Yanki en la Corte del Rey Arturo En Español.

SERVICIO TELEGRAFICO

LA POLITICA ESPAÑOLA

Ayuso y Balbontin piden amnistía por delitos sociales y políticos

Madrid 24 a las 16.—Los señores Ayuso y Balbontin anunciaban su propósito de obstaculizar la aprobación de la ley de arrendamientos de fincas rústicas, hasta tanto que el Gobierno no conceda una amplia amnistía por delitos sociales y políticos.

Comunistas que excitan a la rebelión

Gijón 24.—Esta tarde cinco individuos se acercaron al cuerpo de guardia de la cárcel y luego al cuartel a la hora de retreta.

Estos individuos repartieron hojas clandestinas excitando a los soldados a rebelarse contra sus jefes.

Varios soldados salieron en persecución de ellos y lograron detener a Luis Meana, de 17 años, y Jesús del Río, de 21; ambos de filiación comunista.

La ley de arrendamientos

Madrid 24 a las 22.—El señor Feced manifestó que había estado conferenciando con Marcelino Domingo sobre la fórmula del artículo 17.

Luego, juntos marcharon al ministerio de Guerra donde conferenciaron con Azaña.

Añadió que hasta ahora no hay fórmula; se discutirá esta tarde.

A las 5:15 reunieron los vocales de la mayoría de la Comisión de Agricultura con Marcelino Domingo después de reunirse con los representantes de las minorías.

El señor Lerroux al llegar al Congreso habló con Guerra del Río sobre lo ocurrido en la Comisión de Agricultura, aprobando la actitud de los representantes de los radicales.

—No es que volvamos a la obstrucción; pero hay que mantener nuestros puntos de vista acordados con el programa del partido.

Madrid 24 a las 24.—Las dificultades surgidas para una fórmula respecto del artículo 17 de la ley de arrendamientos las relacionaron los comentaristas de oposición con el viaje realizado por Azaña a la Granja, donde permaneció toda la tarde.

La ausencia la aprovecharon para inventarse nuevos conflictos, hasta que el subsecretario de la Presidencia manifestó a última hora que el viaje obedeció a aceptar la invitación de Alcalá Zamora de presentarse una copa de Azaña.

Fernando de los Ríos, disgustado

Madrid 24 a las 23.—El ministro de Estado don Fernando de los Ríos se ha mostrado conmovido ante los periodistas por la interpretación dada por un periódico a sus palabras ayer en el Congreso sobre las noticias que circulaban respecto de los incendios en Andalucía, aclarando que él no se refirió a la paz en toda la extensión de Andalucía, sino en el campo andaluz.

No cabe duda—agregó—como yo afirmé, considerando la actual situación, en relación con el período de exacerbación pasional que existió en estos últimos años, que la tranquilidad de ahora no la hubo nunca.

Reunión de la Comisión de Agricultura

Madrid 24 a las 20.—Se ha reunido la Comisión de Agricultura. Se adoptó el voto particular de Feced que sustituye totalmente el artículo 16 y se aceptó parte de otro de Mendizábal referente a efectuar el derecho de retracto de fincas adquiridas por sindicatos y agrupaciones obreras destinadas a arriendos colectivos o individuales.

Se empezó el examen del artículo 17.

Peñalba presentó la fórmula que ha de someterse a Marcelino Domingo.

Se rogó a Besteiro que suspenda la discusión de los arrendamientos hasta que la Comisión adopte acuerdos definitivos.

Consejo de ministros en Palacio

Madrid 24 a las 20.—Se celebró Consejo en Palacio.

Azaña manifestó que el Consejo fue brevísimo, limitándose a la

ma de decretos y a sancionar leyes.

Se firmó el decreto de traspaso de la aeronáutica civil a la Generalidad de Cataluña; pero el relativo al orden público no ha podido firmarlo por tener necesidad de hacer algunas correcciones.

No había nada sobre la provisión de la cartera de Justicia.

Alcalá Zamora regresó a la Granja.

Un obrero agrario asesina a un concejal socialista, en Huesca

Huesca 24.—Ayer apareció asesinado en la Plaza de la Libertad el concejal socialista Claudio Saenz, destacado miembro de la Casa del Pueblo.

Según parece se trata de un crimen social, pues el matador es afiliado al Centro Agrario, de oficio segador llamado Antonio Sanchez.

Ha logrado huir.

El alcalde clausuró el Centro agrario.

Aunque hay tranquilidad el crimen apasionó bastante y los ánimos están muy excitados.

Anuncio de huelga

Santiago 24.—La Federación Local Obrera de acuerdo con la C. N. T. publica un manifiesto amenazando con la huelga general indefinida en el caso de que no se resuelva prontamente el conflicto pendiente.

La Embajada de España en Moscú

Madrid 24 a las 23.—A los Ríos se le preguntó sobre el nombramiento de Alvarez del Vayo para Embajador de Moscú y contestó que aun que había probabilidades, nada se había aun decidido.

El artículo 17 de la ley de arrendamientos

Madrid 24 a las 20.—Esta tarde se reunieron en el Congreso los diputados de la mayoría y la Comisión agraria con el ministro de Agricultura.

Los agrarios y los radicales aceptaron como fórmula para el artículo 17 el voto particular del diputado de Acción republicana señor Peñalba que propone que el arrendatario lleve por sí, ascendientes y descendientes familiares del cultivo de la finca 20 años consecutivos.

Tendrá derecho a la conversión de arrendamiento en dominio, valorándose de acuerdo con el propietario, arrendador y arrendatario.

La discordia la resolverá un perito de cada parte dirigidos por un funcionario agrario.

Los socialistas mantienen la posición del dictamen.

Los radicales socialistas no dieron opinión.

Reunión

Madrid 24 a las 22.—Reunieron las minorías agraria y vasconavarra y acordó aceptar una propuesta de Peñalba sobre el artículo 17.

Caso de que el Gobierno no acepte dicha fórmula, continuarían la obstrucción.

El incidente de Cabo Juby

El gobernador ha sido destituido

Madrid 24 a las 22.—Según nuestras noticias el Gobierno ha destituido al gobernador de Cabo Juby comandante Cañizares, encargándose interinamente del mando de aquella fuerza el segundo comandante capitán Lhorca.

La Reforma agraria

Una reunión en Sevilla

Sevilla 24.—Bajo la presidencia del gobernador y del director general de Reforma Agraria se han reunido, en el Gobierno civil, las representaciones patronales técnicas y obreras.

No asistieron representantes de la C. N. T. y de la U. L. S.

Después de amplio debate, se adoptaron acuerdos encaminados a recabar del Gobierno auxilio económico para los propietarios imposibilitados de pagar nuevos jornales, mediante créditos que pudiera conceder la Institución «Crédito Agrícola».

La cuestión de Andorra

Declaraciones de Fernando de los Ríos

Madrid 24 a las 20.—Fernando de

los Ríos ha hecho declaraciones acerca de las rumores sobre el problema de Andorra.

Encontraba extraordinario que las informaciones que publican los periódicos extranjeros, algunos renombrados, tienden a creer que en la co-soberanía de Andorra corresponde a Francia el ejercicio del poder secular, siendo el obispo de Seo de Urgel una mera sombra de poder amigablemente consentida.

La afirmación es falsa.

Ambos poderes son igualmente soberanos; por ello existen dos Vegueres, dos jueces y dos tribunales superiores, unos franceses y otros españoles.

La función de co-soberanía del obispo de Seo de Urgel es idéntica a la del prefecto de Perpignan.

España sigue con interés profundo cuanto acontece en Andorra, dando al pueblo toda clase de facilidades y demostrándole las franquicias aduaneras y las escuelas allí creadas.

El Gobierno español no puede olvidar que los derechos de co-soberanía ejercidos por el obispo de Seo de Urgel los ejerce un español con todas las garantías que esto representa para España.

La evolución histórica hace inevitable que surjan aspiraciones de reforma.

No lamentaríamos poder conjuntamente el poder co-soberano; pero en modo alguno podremos admitir la debilitación de las funciones de uno y pervivencia de la plenitud de poderes del otro.

Confío en que el sentido político de los andorranos halle una solución serena y pacífica que salvaguarde los intereses de los dos pueblos interesados en la co-soberanía.

Desgraciadamente la importancia económica que ha adquirido Andorra ha despertado codicias nacionales y extranjeras que intranquilizan la vida.

Respecto de la presencia temporal de unos gendarmes franceses no es la primera vez que ocurre, aunque es de desear que sea la última y brevísima.

Cree que la cuestión de Andorra es tan clara y tan delicada que no puede haber entre los partidos y los órganos de opinión disparidad en el modo de enjuiciarla, pues en el asunto está la naturaleza de una actitud pueril que puede tener suma transcendencia.

Congreso de los Diputados

Nombramientos

Madrid 24 a las 22.—Empieza la sesión del Congreso a las 4:40.

Preside Besteiro.

Desanimación.

Banco azul, desierto.

Nómbrese a Pérez Trujillo en sustitución de Morón, socialista, para la Comisión de Agricultura.

Ruegos y preguntas

Batanero pide a la Cámara que se asocie al homenaje que España entera tributará a los restos del inmortal novelista Blasco Ibáñez.

El presidente dice que no debe improvisarse ahora lo que el Congreso tiene el deber de hacer en honor del glorioso escritor y republicano eminente; desde luego se estudiará con detenimiento en que ha de consistir el homenaje de la Cámara a tan esclarecido español.

Serrano Batanero agradece las manifestaciones de la presidencia.

Carlot se adhiere a las manifestaciones de Serrano Batanero y en nombre de la comisión encargada de organizar el homenaje nacional a Blasco Ibáñez ofrece a Besteiro la presidencia de aquella.

Besteiro la acepta complacido.

(*Entró Barnés*)

Aranda habla de los incendios de fincas en la provincia de Cádiz.

Lee telegramas de la prensa.

Dice que hay que preguntar al gobierno para saber a que atenerse respecto a la verdad de lo ocurrido.

¿Qué pasa en Cádiz?

(*Grandes risas*)

Aquí no se ha dicho la verdad de lo ocurrido; o miente el gobernador de Cádiz o quien miente es «Ahora»

Guerra del Río señala que Marce-

lino Domingo se ha ausentado y no puede contestar a Aranda.

Besteiro le disculpa por tener que asistir a una reunión en el ministerio de Agricultura.

Guallar protesta del asalto al Seminario de Barbastro.

Fernández Poza pide que se aclare el plan de Bachillerato.

Barnés contesta que en el segundo año se seguirá en el próximo curso el plan de Fernando de los Ríos.

Ortega Gasset protesta de traslados de policías que trataban de formar una asociación legal.

Orden del día

Se discute las jubilaciones de catedráticos.

Pittaluga hace observaciones sobre los auxiliares y otras que acepta Llopis.

El presidente de la comisión señor Bello pide que se suspenda el debate para modificar el dictamen.

Se rechaza un voto de Abad Conde por 94 votos contra 14.

Se intentó rechazar una enmienda de Ayuso por falta de número.

Se levanta la sesión.

En los pasillos

Los radicales y la ausencia de diputados

Madrid 24 a las 22.—Al llegar Lerroux al Congreso ausentado por un grupo la ausencia de diputados.

Guerra del Río decía que el Gobierno podrá negar la crisis, pero no podrá decir igual sobre el Parlamento.

Abad Conde observaba que el Gobierno se ha perdido desde que se ha autorizado a los diputados a cobrar las dietas por giro postal.

Aranda se incorporó al grupo y decía que las afirmaciones de Piñero sobre los incendios en Andalucía son exactas.

En el bolsillo llevaba los nombres de 56 fincas que heredaron en Medina Sidonia.

Lerroux, le indicó:

—Eso hay que decirlo en el salón de sesiones.

Aranda:

—Ahora mismo voy a pedir a Besteiro que me reserve turno en ruegos y preguntas.

Aranda conferenció con Besteiro, quien dijo que no tenía inconveniente en cederle turno; pero ignoraba a que hora podría comenzar la sesión.

Le faltaban dos elementos necesarios: diputados y dictámenes a discutir.

Comentarios de Prensa

El traspaso de servicios a la Generalidad

«El Sol»

Madrid 24 a las 16.—«El Sol» en su artículo de fondo, se ocupa de la valoración de los servicios traspasados a la Generalidad de Cataluña, resaltando la reserva en que se lleva el asunto.

Conviene la publicidad—dice—porque hasta ahora la opinión sólo sabe que el Consejo de Ministros tomó un acuerdo unánime y aprobó un decreto, y que ese decreto fué detenido, en su camino al Palacio presidencial por una especie de veto suspendido o dilatorio, privilegio, al

parecer, de la Generalidad catalana.

Se sabe, además, que posteriormente, catalanes preeminentes, al- gmento consejeros, lanzaron la amenaza de retirar los votos al Gobierno.

Se sabe también que ayer, el señor Companys estaba en trance de naufragar en su ministerio, y que, de pronto, los consejeros catalanes, prorumpieron, puertas afuera, en señales de júbilo y alegría.

Creemos que la cosa merece algunos esclarecimientos públicos y más aún.

Estamos seguros que el ministro de Hacienda, cajero de España, no se detendrá un momento, llegada la oportunidad, en dar al país una idea clara de la solución de este asunto, vidrioso, como todos los que se refieren a los caudales públicos.

La cuestión de Iñfi

También de «El Sol»

También «El Sol» comenta los esfuerzos que hace el Gobierno para evitar que en la Cámara se hable de la cuestión de Iñfi, pues, tal actitud—dice—fortalece las sospechas de que ocurre algo anormal.

Si no hay nada y todo, es episodio sin relieve alguno,—añade—se deben aportar a la Cámara los elementos de juicio necesarios para que prenda esta convicción, y si hay, como se dice, un plan conjunto con Francia, se deben dar las explicaciones precisas dentro de la natural prudencia para que se sepa el alcance de ese plan, y la falta de datos oficiales no permita su abultamiento pernicioso.

NOTICIAS DE TODO EL MUNDO

TEMPESTAD EN EL ATLANTICO LLUVIA Y GRANIZO EN EL NORTE DE ITALIA

VIOLENTOS TERREMOTOS EN NICARAGUA

LA CIUDAD DE LEON DESTRUIDA EN GRAN PARTE

Manifestaciones antihitlerianas en Bélgica y en Suecia

(Información por t. s. h.)

Estados Unidos

Violenta tempestad

Nueva York 24.—Una tempestad muy violenta causó estragos en las costas del Atlántico, principalmente en Portsmouth y en Baltimore; resultaron unos diez muertos.

Exportaciones e importaciones

Nueva York 24.—Las exportaciones de los EE. UU. en los siete primeros meses del año actual alcanzaron la cifra de 814 millones de dólares, y las importaciones, la de 735 millones.

En el mismo período del año anterior, dichas cifras fueron respectivamente de 946 millones y 826 millones de dólares.

Alemania

El proceso por el incendio del Reichstag

Leipzig 24.—El proceso contra los acusados del incendio del Reichstag empezará el día 21 de septiembre próximo.

Los debates tendrán lugar principalmente en Leipzig; sin embargo, el Tribunal se transportará a Berlín para ciertos interrogatorios deposiciones de testigos y pruebas, en el mismo edificio del Reichstag.

Vuelta aérea a Alemania

Berlin 24.—La vuelta aérea a Alemania, en la que participan 123 aeroplanos, empezó esta mañana con el vuelo entre los dos puertos aéreos de Tempelhof y Staake efectuado por grupos de seis aeroplanos.

La prueba de velocidad, con circuito cerrado de cincuenta kilómetros, empezó después; los participantes salieron con intervalos de medio minuto, y recorrieron el circuito generalmente en veinte minutos.

Obras públicas

Munich 24.—Según el deseo expresado por el canciller Hitler, el programa para la creación de trabajo para los obreros parados incluirá

la nueva carretera automóvil entre Munich y Salzburg.

Los trabajos empezarán inmediatamente.

... pueden bañarse en público

Berlin 24.—La prohibición hecha ayer por el Ayuntamiento de Berlín, de que los judíos pudieran bañarse en los baños públicos de Wansee, cerca de Berlín, ha sido anulada por el gobierno del Reich.

El dinero de los emigrantes judíos

Berlin 24.—Las noticias de la prensa, según las cuales se ha llegado a un acuerdo entre el gobierno del Reich y una compañía de crédito, para traspasar a Palestina el dinero de los emigrantes judíos alemanes, son algo prematuras, según declaración oficial, que añade que las negociaciones aun no han terminado.

El resultado de las mismas se hará conocer a su debido tiempo.

La protección al pequeño comerciante

Hamburgo 24.—El Senado de esta ciudad libre decidió establecer un impuesto suplementario del 20 por ciento sobre los «Grandes Almacenes» y los establecimientos de «precio único», para proteger a los comerciantes pequeños y a la clase media.

Dicho impuesto se cobrará, con efecto retroactivo, desde el 1.º de abril de 1933.

Manseñor Schreiber, gravemente enfermo

Berlin 24.—El estado del obispo católico de esta capital, monseñor Schreiber, causa inquietudes graves.

¿Qué habrá de cierto?

Berlin 24.—Referente a la información publicada por el periódico francés «Le Matin», sobre el viaje que los ministros de Negocios Extranjeros de Alemania, Francia e Inglaterra han de efectuar a Roma pa-

ra celebrar una conferencia con Mussolini, en la segunda mitad del mes de octubre próximo, los centros oficiales de Berlín declaran que nadie saben relativamente a semejante viaje.

Suecia

El boicot de los obreros a la enseña de la «svastika»

Estocolmo 24.—El movimiento de boicot que existe en muchos puertos extranjeros contra la bandera de la «svastika» se manifestó ayer miércoles en un puerto noruego, donde un vapor alemán estaba cargando mercancías.

Al ser izada la bandera de la svastika, los descargadores abandonaron el trabajo y solo lo reanudaron al anochecer cuando fué arriada dicha bandera.

Los centros comerciales y de navegación han pedido al gobierno noruego tome medidas para evitar que se repita semejante incidente.

Nicaragua

Terremotos

La ciudad de León destruida en gran parte

Méjico 24.—Se produjo un terremoto muy violento en Nicaragua.

Se comunica que la ciudad de León quedó destruida en gran parte.

Irlanda

Tranquilidad

Dublin 24.—La decisión del Gobierno, estableciendo un tribunal militar, no dió lugar a desórdenes serios.

Las oficinas de las «Camisas azules» quedan abiertas, y despachan sus asuntos como de costumbre.

Según la prensa del gobierno, se concederá probablemente un plazo de algunos días a la «guardia nacional», para que se disuelva.

pero las tropas están acuarteladas

Dublín 24.—El general Oduffy desafiando la prohibición de los «Camisas Azules» por el gobierno De Valera se fué ayer miércoles por la tarde a Cootehill donde en cumplimiento de órdenes secretas se había reunido un número considerable de sus partidarios.

Oduffy fué acogido con gran entusiasmo. La policía no intervino pero vigiló de cerca la asamblea.

Oduffy declaró que la guardia nacional se compone ahora de 45 mil miembros y que el 80 por 100 de los mismos son del condado de Munster mientras que el condado de Cork dió menos.

Para satisfacción de los presentes anunció que los «Camisas Azules» el domingo harán una parada de 40 mil hombres en Cork.

Causa impresión en los centros políticos el hecho de que Oduffy haya escogido Cootehill para manifestaciones políticas de esta índole porque dicho distrito hasta entonces había apoyado siempre a De Valera.

Oduffy declaró que espera ser detenido y que ello popularizará su movimiento. En Dublín muchas tropas están acuarteladas para el caso de necesidad.

La conquista del aire

Nuevo «record» de vuelo sin motor

Londres 24.—Se estableció un nuevo record de vuelo sin motor cubriéndose una distancia de 22 millas en Dunstable.

El aviador G. E. Collins del Club de Aviación sin Motor en Londres que cubrió dicha distancia permaneció tres horas y 45 minutos en los aires.

Vuelo Plymouth-Finlandia

Londres 24.—Cuatro hidroplanos de la Royal Air Force con cinco tripulantes cada uno saldrán la semana próxima de Plymouth con destino a Finlandia.

Harán escala en Esbjerg (Dinamarca), Copenaga, Estocolmo y Helsingfors.

Italia

Lluvia y granizo

Milán 24.—En Bergamasca y Val Camonica (Norte de Italia) llovió con tanta abundancia que varios pueblos fueron inundados y resultaron unos perjuicios materiales enormes.

En Palazzo una tempestad de granizo destruyó el tejado de una fábrica que causó perjuicios en las máquinas y fué preciso suspender el trabajo.

La vía férrea de Roverato a Riva de la orilla del Lago di Garda fué arrancada en varias partes por los torres.

En Riva se derrumbó el puente de la única carretera conduciendo al valle de Ledro.

Francia Las conversaciones de Riccione

Comentarios a las negociaciones austro-italianas

París 24.—El periódico «Le Petit Parisien» escribe con satisfacción que las negociaciones austro-italianas permitieron comprobar que la posición tomada por varias naciones coincide, en los puntos principales, con las ideas apoyadas por Francia.

Hace resaltar que se ha efectuado una aproximación visible entre Inglaterra y Francia, ante las amenazas hitleristas.

La aproximación entre París y Roma también se estrecha claramente, y las conversaciones de Riccione han demostrado que las opiniones de Mussolini sobre la organización de la Europa central se acercan mucho a las que Francia apoya siempre.

El «Petit Parisien» felicita a Daladier y a Paul-Boncour por esta política de conciliación, no exenta de firmeza, y que comprende las dificultades de los demás, pero permanece estrictamente fiel a sus amigos, sin preocuparse de asuntos de prestigio, sino inspirándose únicamente en el porvenir.

Importante discurso de Blum

París 24.—En un discurso que pronunció ayer el socialista Blum, atribuyendo el retroceso paradójico del socialismo a la crisis que trae el capitalismo, con la burguesía, una parte del proletariado que cree que la miseria común borra el antagonismo de clase, dijo que hay que luchar contra la crisis para derribar el fascismo.

Terminó declarando que todos los medios de lucha contra el fascismo y contra la guerra solo tendrán su efecto completo cuando se haya restablecido la unidad orgánica del proletariado.

«Le Matin» y Sidi Mohammed

París 24.—«Le Matin» escribe que el sultán de Marruecos Sidi Mohammed, que está visitando París actualmente, debería ser proclamado califa y jefe religioso supremo de los mahometanos, porque es descendiente directo de una hija del Profeta.

Su proclamación tendría además la ventaja de hacer volver el califato a los árabes, que lo perdieron cuando pasó a los turcos en 1517.

El califato está vacante desde que el sultán de Turquía fué destronado, hace diez años y el presidente de la República turca Mustafá Kemal desde entonces expresó repetidas veces el deseo de entregar a quien sea el sable sagrado y la bandera santa, emblemas de la dignidad de califa.

Andorra

La situación es delicada

París 24.—La situación en la diminuta República de Andorra, cuyo territorio ha sido ocupado recientemente por 50 gendarmes franceses, sigue tensa, según la edición de París del periódico americano «Chicago Tribune», cuyo corresponsal en Andorra escribe que a pesar de la prohibición del Gobierno francés, los habitantes continúan celebrando asambleas secretas y mantienen su actitud de resistencia.

Protestan especialmente contra el decreto francés que convoca a los electores para el 31 del actual e insisten en celebrar sus elecciones el 7 de septiembre próximo.

El obispo de Seo de Urgel que juntamente con el Presidente de la República francesa es soberano de Andorra, aprobó la ocupación francesa.

Bélgica

Manifestaciones públicas contra Hitler

Bruselas 24.—Las organizaciones de la juventud socialista hicieron anoche manifestaciones en las calles contra los nazis.

La policía practicó unas diez detenciones.

Los obreros y la «svastika»

Bruselas 24.—El Gobierno belga tomó medidas para la protección de la bandera de la «svastika» en sus puertos.

El periódico «Libre Belge» protestó contra el hecho de que los trabajadores belgas hayan apedreado la «svastika».

Inglaterra

La lucha contra el escarabajo del Colorado

Londres 24.—El temible escarabajo del Colorado, el peor enemigo de la patata, apareció por segunda vez en Inglaterra.

La primera vez fué en el año 1931,

y se tomaron entonces medidas energéticas para librarse de él.

Ahora se ha encontrado el insecto en Tilbury, en dos lugares diferentes, y el ministro de agricultura ya ha tomado disposiciones para que emplee inmediatamente la lucha contra el azote.

Conferencia del Trigo

Londres 24.—Se supone generalmente que se llegará a un acuerdo en la sesión de hoy de la Conferencia del Trigo, en Canada House (Londres).

El asunto más importante que queda para decidir es la cifra del precio internacional del trigo.

Cuando se haya alcanzado, las naciones importadoras de trigo tendrán que ajustar sus tarifas contra la importación de dicho cereal.

Las discusiones sobre dicha cifra han demostrado que existen divergencias de opinión, pero se cree que no son considerables.

El conflicto austro-alemán

Comentarios de la prensa

Londres 24.—El corresponsal en París del periódico inglés «The Times», escribiendo relativamente a un conflicto austro-alemán, indica los principales motivos de la actitud del gobierno francés, como sigue:

Una protesta directa cerca del gobierno nazi, por el gobierno francés, sería probablemente inútil por ahora.

Austria debe tener, a toda costa, los medios de permanecer independiente.

Y Mussolini puede seguramente desempeñar, con toda confianza, el papel de mediador.

El corresponsal dice que los centros relacionados con el gobierno francés insisten en la confianza absoluta que existe ahora entre Francia e Italia, en dicho asunto.

Ello hace suponer, dice, que los diplomáticos franceses consideran el acuerdo franco-italiano como un elemento vital para conjurar toda amenaza de derrumbamiento en Austria, y reconocen que las circunstancias, como también su propia iniciativa, hacen de Mussolini el negociador más apropiado.

En cuanto a la ayuda económica, la opinión francesa, según dice el corresponsal, parece favorecer unos acuerdos locales especiales para aliviar rápidamente a Austria, y evitar al mismo tiempo complicaciones políticas y discusiones.

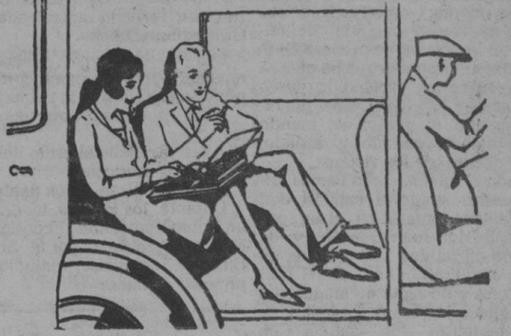
Vaticano

Consistorio secreto

Ciudad Vaticana 24.—El Papa celebrará un consistorio secreto el día 16 de octubre próximo.

Hermanos Alomar Ex-Alumnos de los Hospitales de París BLENORRAGIA Cura radical mediante aparato de su invención Sifilis y Enfermedades de la piel CONSULTAS:—Particular de 10 a 12 y de 2 a 5.—Hospital de 12 a 1. Económica de 7 a 9. Martes, Jueves, Domingos y Festivos de 8 a 12 Avenida de Alejandro Rosselló, 117. — Teléfono 2321

SOLARES Hermosísima situación camino de El Terreno. Ventas al contado y a plazos. Facilidades de pago Informes: San Miguel, n.º 17 Para el uso casero y de viaje Una ventaja especial de la máquina portátil es, su extraordinaria estabilidad, que unida a su tamaño muy manejable la hace fácilmente transportable. Para lo tanto se la considera, con justa razón, como la más práctica para lo indicado. Remington - Mercedes - Royal - Torpedo - Corona - Rheimmetall todas nuevas y de 4 líneas de teclado GRAN BAJA DE PRECIOS desde 575 pts. CASA MALONDRA, 78, Jaime II, Tel. 1732. Es posible que se creen nuevos cardenales entonces, pero el objeto principal será la canonización de los beatos Soubriouy y Thouret. Se reciben esquelmas de defunción hasta las tres de la madrugada El Dia publica diariamente 8 páginas El número de nuestro teléfono es el 1745



Revista de Prensa

De mal en peor

De un artículo de Mariano Benlliure Tuero:

Ni con «quorum» ni sin «quorum» tienen estos males remedio...

¿No ven los señores ministros y su mayoría, y también las oposiciones, el grave peligro en que están poniendo a la República?

¿Aombra tal cogerla... (Hemos de pensar benévolutamente que se trata de ceguera).

Si tuviéramos autoridad para ello, daríamos un consejo al señor Aznar: que se dejara la barba, se pusiera unas gafas negras y se dedicara unos días a andar por ahí de incógnito. Entonces vería claramente, sin ningún género de duda, a qué se reduce la opinión con que cuenta el Gobierno. Entonces podría comprobar que el país no sólo no está de acuerdo con la mayoría parlamentaria, sino ni siquiera con la suave oposición del señor Martínez Barrios.

Y esto ha sido lo más lamentable de la última jornada parlamentaria que tan apartada casi del sentir nacional como la voz del Gobierno, ha quedado la voz de las oposiciones. No; no es el tono suave, suavísimo, contemporizador, colaboracionista, que ha empleado el señor Martínez Barrios, el que corresponde a la situación, a lo que piensa y siente en estos momentos la inmensa mayoría del país. Si no estaba dispuesto a ir más allá, era preferible que el señor Martínez Barrios no se hubiese lanzado a explicar el voto. ¿Para qué esa tímida insinuación de esbozo de conato de debate político? ¿Es que con todos los problemas y conflictos que hay planteados, con la interminable serie de fracasos del Gobierno, con el descontento reinante, puede iniciarse un debate político y quedar reducido a cuatro saldos versallescos, a un asalto amistoso? Malo es cuando en un régimen que se dice democrático la opinión pública no se siente representada por el Gobierno; pero es todavía muchísimo peor cuando tampoco se siente representada por las

oposiciones. El señor Martínez Barrios podrá reconciliarse con estos gobernantes y disponerse para el abrazo y para vivir con ellos en la mejor armonía, como si nada hubiera pasado; pero el caso es que el país los sigue rechazando y condenando cada vez con más energía.

¿Y qué decir de esos terribles radicales socialistas que capitanea el señor Gordón Ordás? Con una mano combaten al Gobierno furiosamente, y con la otra le dan los votos, sumisa y tiernamente, para que siga en el banco azul. ¿En qué quedamos?... Convendría un poco más de formalidad. Aunque acaso sea preferible que procedan como proceden pues peor que la prolongada permanencia de este Gobierno, sería, sin duda, que muriese a manos del señor Gordón Ordás.

El próximo presupuesto

En un editorial escribe «Luz»: «Parece que el Gobierno ha aceptado, en principio, las líneas generales del proyecto de presupuesto para el ejercicio próximo. De la capacidad y competencia del actual ministro de Hacienda hay derecho a esperar la elaboración de una obra presupuestaria técnicamente moderna; acoplada, además, a las realidades nada pingües de nuestra situación económica. Síntomas de confirmación a esta esperanza pueden serlo ya el anuncio que el señor Viñuales ha hecho de procurar un descanso al crédito público, su declaración respecto a la imposibilidad de recargar los actuales impuestos y la derivada conveniencia—señalada por él mismo como urgente—de buscar nuevos tributos entre aquellas fuentes fiscales que mejor puedan soportar los nuevos gravámenes. Cuáles puedan ser éstos y en qué cuantía, no ha estimado prudente el ministro anticiparlo. Tan sólo ha querido hacer incapi en su propósito de ir a una reducción implacable de gastos a fin de nivelarlos correctamente con la contrapartida de ingresos, sin necesidad de recurrir a nuevas emisiones. Es ello una orientación con la cual

parecen, hasta ahora, compenetrados los titulares de los respectivos departamentos, en alguno de los cuales—el de Guerra—se da por seguro ya que la poda va a ser importantísima.

La trayectoria trazada por el ministro de Hacienda nos parece bien examinada. Sobre que las apelaciones al crédito público no son recursos correctos dentro de una marcha normal presupuestaria, resulta prudente, además, no situarlas en trance de forzar su grado máximo de elasticidad. Han variado, por otra parte, las atropelladas circunstancias de los primeros tiempos, por imperio de las cuales pudo justificarse que las dos iniciales presupuestos de la República se forjaran punto menos que con ple forzado y—lo que es más sensible—sin llevar a sus cifras un espíritu y un sentido hondamente nuevos que permitiese distinguir en su modelado las características financieras de un nuevo régimen. Es hora ya de construir técnicamente con métodos y orientación a compás de lo que debe esperarse de una política económica efectivamente republicana. La manipulación de las partidas presupuestarias no ha de consistir únicamente en el sempiterno acarreo de unas cifras para que encajen con las otras, como en un «puzzle». Si no con toda su amplitud—ya que las circunstancias son actualmente un serio obstáculo para remontar el vuelo hasta el máximo—, el tercer presupuesto de la República debe, cuando menos, marcar un índice alentador de reformas y de nueva orientación hacendística a desenvolverse en el futuro.

La cetera visión con que se enfocan esos nuevos tributos que se anuncian; la modalidad equitativa con que se distribuyan, desde un punto de vista social, las cargas fiscales; los cauces originales que se entreabran para los rutinarios conceptos contributivos, han de ayudar mucho a infiltrar en el país la sensación de que, efectivamente, se persigue una renovación de fondo. Repetimos que hay motivos para confiar en el acierto del actual ministro de Hacienda. Pero no es a él sólo a quien le competiera delicada misión.

Con el Sr. Viñuales han de colaborar asimismo todos sus compañeros de Gobierno. El Gobierno, por su parte, ha de favorecer y estimular el concurso de todos los partidos. La política económica, a igualdad de la política exterior del país—dentro del limitado marco de una orientación gubernamental transitoria. Requiere, por el contrario, un sentido de continuidad y de permanencia del cual no cabe prescindir. Para asegurarlo, precisamente, para darle conveniente garantía en todo tiempo y bajo cualquier situación política, es para lo que resulta obligada esta colaboración estrecha de ministro, Gobierno y partidos.

Los incidentes de Ifni

De «El Debate»:

«Nuestras informaciones sobre el refuerzo de la guarnición de Cabo Juby y la ocupación del territorio de Ifni, se ven confirmadas por las idas y venidas del «Almirante Lobo» y el «Canalejas» entre Canarias y el Sahara español. Con todo, nos pareciera oportuna una declaración oficial sobre este asunto, especialmente después de las noticias de ayer, porque no habemos de poner reparos graves a ninguno de los dos acontecimientos.

El principio nada opone, al contrario, a que ocupemos, efectivamente, un territorio que nos pertenece, ni a que sea aumentada una guarnición colonial si esto es necesario y aún siquiera conveniente para la seguridad y el buen gobierno de una colonia. Prevenir es siempre lo mejor.

Quizás no sea muy oportuno en el momento actual emprender gastos nuevos, aunque no sea, a lo que parece, de gran importancia; pero sobre la necesidad o la conveniencia a que nos hemos referido, el Gobierno es el único que puede juzgar con pleno conocimiento de causa. La opinión, hasta ahora, carece de informes, salvo aquellos recogidos por la diligencia de los periodistas, ninguno de los cuales, según tenemos entendido, procede de fuente oficial.

Y con toda tranqueza, una exposición de motivos clara y detallada

hecha por las autoridades españolas, es muy conveniente en las circunstancias que atraviesa nuestro país, las colonias vecinas a las nuestras, y en general la política de Europa. En primer término, debe convencerse al país de que un interés español urgente obliga a reforzar las guarniciones del Sahara en momentos de penuria del Tesoro.

De esta manera se evitan suspicacias dentro y fuera del país. Que no ocurra como en otras obras, ejecutadas apresuradamente, saltando trámites legales para las que no se ha logrado una explicación. Está muy bien dragar puertos, pero nadie ha entendido la prisa por limpiar el fondo de Mahón. ¿Se temía algo? Pues Dios ayude a la perspicacia de nuestros directores, porque nunca hubo sobre el Mediterráneo menos nubes que ahora. Y está bien ocupar territorios y reforzar guarniciones, pero si el ministro de Hacienda pide impuestos nuevos y fuertes economías, el Gobierno debe explicar muy claramente por qué se gastan los miles de pesetas. Si exclusivamente, únicamente juega el interés español, nadie va a regatearlas.»

El embajador ruso en España

De «La Vanguardia»:

«Anatolio Lunacharsky es uno de los elementos intelectuales que impulsieron en su país el movimiento bolchevista. Licenciado en varias disciplinas literarias y científicas, es también escritor de cualidades estimables. Nació en 1875, y, muy joven, se afilió a los partidos socialistas de avanzada. Por su labor revolucionaria se hizo poco grato al régimen zarista, que lo expulsó del territorio ruso. Aprovechó la ocasión Lunacharsky para recorrer parte del Centro-Europa, Suiza y Francia, donde, finalmente, se estableció, residiendo varios años.

Cuando estalló en Rusia la revolución, en 1917, fué uno de los primeros que se reintegraron a su país. Conspiró contra el Gobierno provisional de Kerensky y se puso incondicionalmente a las órdenes de Lenin, que lo utilizó para diversas misiones. Triunfante el régimen bolchevista, se le nombró Comisario de

Educación, cargo que ha desempeñado hasta 1929, y durante el cual, ha realizado una gestión que ha tenido mas de brillante que de eficaz. Como en la U. R. S. S. las cuestiones de la enseñanza dependen fundamentalmente de los Estados federales, Lunacharsky se ocupó especialmente de las orientaciones de la alta cultura y del arte, aplicando su actividad especialmente a organización de las escuelas de teatro, artes plásticas y museos.

Hombre de gustos refinados, muy aficionado y adicto a la cultura occidental, procuró rehuir los sectarismos de la mayoría de sus compañeros, los Comisarios del Pueblo, también se mantuvo alejado de las feroces luchas y rivalidades de la política soviética. En el fondo, tal vez es un hombre de excesivo egocentrismo que, desaparecida la personalidad intensa de Lenin, no ha querido verse incluido entre los satélites de figuras de menor importancia.

En sus últimos años de Comisario de Educación los fanáticos de la revolución, los bolchevistas puros, miraban con cierto recelo y lo acusaban de aburguesamiento.»

EN EL ANUNCIO Como en todo esfuerzo humano, la constancia es quien vence

Se necesita señora como ama de llaves, que sea activa y limpia. Sin niños. Preferible que sepa algo de francés o inglés. Dirigirse al Palma Post, Conquistador, 18, Palma.

Mahón

La crisis de trabajo

El martes debían cesar en las obras de la Base Naval unos veinte obreros y unos treinta el próximo sábado y es posible que esta semana cesen los obreros que trabajan en obras militares. Es decir, que en los momentos más acuciados de la crisis obrera de Menorca por la paralización en la fabricación de calzado, se agrava el mal con la del ramo de construcción.

La Alcaldía ha dirigido el siguiente telegrama al ministro de la Guerra:

«Ministro Guerra.—Madrid. Dicese quedarán paralizadas obras Bateria 38 Mola que comenzaron 10 actual con trescientas mil pesetas consignación despidiendo unos doscientos obreros Punto Esto agravaría situación creando serio conflicto por lo que ruego a vuecencia la continuación de las mismas. Respetuosos saludos.—Alcalde Mahón, Pedro Pons Sitges.»

Llegada del «Rey Jaime II»

Sobre las once y media de la mañana del lunes entró en nuestro puerto el hermoso vapor «Rey Jaime II» al mando de su capitán don José Caldes Clar.

El vapor «Rey Jaime II» entró empavesado en señal de júbilo por su retorno al puerto al que se dirigía cuando le ocurrió el grave accidente que le ha tenido separado largos meses del servicio de estas comunicaciones marítimas.

Ha sido reparado el buque en los astilleros de la Unión Naval de Levante, de Valencia, habiéndose renovado todas las planchas de sus fondos que sufrieron al embarrancar y todas aquellas piezas que podían haberse resentido con el encontronazo.

Al mismo tiempo se le han hecho algunas reformas, como es la de cubrir de cristales el barandal de cubierta en la cámara de primera clase y prolongar el puente que ha quedado convertido en espléndido paseo de cubierta y en el centro ha quedado instalado el puesto de mando completamente cerrado y aislado, podría decirse, de los viajeros.

Manda el buque, como hemos dicho, nuestro amigo el capitán don José Caldes Clar y va en él de primer oficial don Juan González y de segundo oficial don Luis Pomar, de primer maquinista don Gabriel Caimari Serra y de segundo maquinista don Agustín Maristany Currell y de radiotelegrafista don Gabriel Coll Armengol. Mucha de la tripulación que figuraba en la dotación del «Rey Jaime II» continúa en sus puestos.

El vapor «Rey Jaime II» reanudará el lunes el servicio en las líneas de Menorca. Sus condiciones de andar le permiten realizar rápidas travesías como la última que, dejando caer anclas en Alcudia a las siete y media de la mañana, a las once ya enfilaba la bocana de nuestro puerto invirtiendo cuatro horas de fondeadero a fondeadero.

Hermanos Alomar

Elenorragia cura radical, Sífilis, Enfermedades Piel, Avenida Alejandro Rosselló, 117.—Teléfono 2321.

Son Servera

Fiestas populares

Programa de las Fiestas Populares patrocinadas por el Ayuntamiento de esta Villa que se celebrarán los días 26, 27 y 28 de Agosto.

Día 26.—Gran iluminación en las principales calles y plazas de la población. Concierto musical por la acreditada Banda de la villa, que dirige el renombrado maestro don Luis Jaume. Suelta de globos grotescos y disparo de vistosos y bien combinados castillos de fuegos artificiales.

Día 27.—A las 6:30. Diana por la citada banda, la cual recorrerá las principales calles de la población, acompañada de Gigantes y Cabezudos.

A las 11. Interesantes carreras pedestres en las que se disputarán varios premios.

A las 16. **Grandes Carreras Ciclistas** en el Velódromo de Ca S'Heru, en las que tomarán parte los mejores corredores de la isla.

Orden de las carreras

1.º Desfile obligatorio para todos los corredores, 3 vueltas.

2.º Carrera en la que únicamente podrán tomar parte los corredores de San Lorenzo, Son Carrió y Son Servera, 30 vueltas por puntos cada 5, premios: 20, 13, 9 y 5 ptas.

3.º Carrera de Principiantes, 35 vueltas por puntos cada 5, premios: 20, 14, 10 y ptas.

4.º Carrera **Campeonato local**, 40 vueltas por puntos cada 5, premios: 20, 14, 10 y 5 pesetas, además el que resulte vencedor se le regalará una hermosa faja y título de campeón.

5.º Carrera de Resistencia, libre para todos los corredores, 50 vueltas por puntos cada 5, premios: 40, 25, 15 y 10 ptas.

A las 18. Conciertos populares por la mencionada Banda en la Plaza de San Juan.

A las 20:30. En la antedicha Plaza **Gran Verbena** amenizada por la Orquesta «Drach».

Día 28.—A las 6:30. Diana por la repetida Banda, la que recorrerá las principales calles de la población.

A las 16. **Grandes carreras** de cintas.

A las 18. Baile al estilo del país y Conciertos musicales.

A las 24. Gran Traca final. Durante los festejos, tendrá lugar una importantísima Exposición de Flores organizada por la Sociedad Cultura Serverense, adjudicándose premios de honor.

Consell

Fiestas populares

Programa de las fiestas cívico populares que se celebrarán en este pueblo los días 26, 27 y 28 del corriente en honor a su patrón San Bartolomé:

Día 26.—A las 20 iluminación general de la plaza de la República la cual estará lujosamente adornada.

A las 20:30 pasacalle por la renombrada banda municipal de Lluchmayor la cual recorrerá las principales calles.

A las 21 gran verbena en la plaza de la República amenizada por dicha banda.

A las 24 disparo de un vistoso castillo de fuego de artificio alternados

con cohetes y suelta de globos grotescos.

Día 27.—A las siete diana por las típicas gaitas y tamboriles.

A las once carreras pedestres disputándose los premios de costumbre y también en una carrera se disputarán los siguientes: quince pesetas y un pollo al primero y cinco pesetas y un pollo al segundo.

A las 16 gran partido de foot-ball en el campo de Maynou entre el F. C. Alaró y C. D. Consell y se disputarán una artística copa. Durante el descanso del mismo partido tendrá lugar una carrera pedestre de cien metros libre para todos los corredores con los premios siguientes: 30, 15 y 5 pesetas respectivamente.

A las 21 gran verbena a cargo de una afamada orquesta de Campos Jongs-Jazz.

Día 28.—A las siete diana como el día anterior.

A las once carreras pedestres para los vecinos de la localidad con los premios de costumbre.

A las 16 gran festival deportivo en el campo del C. D. Consell el cual consistirá de las siguientes pruebas: Primera. Carrera ciclista vueltas por el campo con diez y cinco pesetas de premios.—Segunda. Carrera pedestre para niños menores de diez años disputándose un conejo.—Tercera prueba de saltos de altura con premios de cinco y tres pesetas.—Cuarta. Carrera de cintas corbatas y parinetes de fantasía y por último una carrera pedestre de resistencia con diez, cinco y tres pesetas de premios. En las mencionadas carreras pueden tomar parte todos los corredores de la isla.

A las 21 verbena como el día anterior amenizándola la renombrada orquesta «Illa d'Or» de Lluchmayor.

Para final de fiesta se disparará una traca.

Notas.—Todos los corredores que deseen tomar parte en alguna de las mencionadas carreras deberán inscribirse avisando verbalmente o por escrito al café Cas Canones, calle Alcudia, añadiendo si escriben la dirección «para la Comisión» antes de las 24 del día 26.

La Comisión se reserva el derecho de modificar el programa si lo juzga conveniente.

COTIZACIONES DE AYER

Lonja de Contratación

Los precios de los diferentes géneros con que se hacen transacciones son los mismos que recogimos ayer, sin variación alguna.

El mercado se ha visto poco concurrido dado a que los comerciantes por ser jueves acudieron al de Inca que se celebra allí este día de la semana.

Avena

Gris (Bordo Huelva), 28'50 ptas.

Arroz

Base cero saco 80 kgms., 31'50 id. (bordo Valencia).

Aceltes

Tortosa extra, 180 ptas.

Tortosa fino, 177 id.

Tortosa corriente bueno, 168 id., (bordo Tarragona).

Aragón extra, 192 id., (bordo Tarragona).

Refinado extra, 187 id., (muelle Palma).

Trigos

Huerta, 45 ptas., (bordo Valencia).

Malz

Sevilla, 36'50 id.

Málaga, 37'50 id.

La Lonja de Contratación Provincial de Palma está abierta al público (entrada libre) todos los días laborales de 11 a una.

PARA LAS CLASES PASIVAS

Pago de haberes

La Delegación de Hacienda de Baleares, autorizada por la Dirección General del Tesoro público, ha dispuesto que se abra el pago de la mensualidad corriente a las Clases Pasivas que perciben sus haberes por esta Provincia, en los siguientes días:

Día 1 de Septiembre.—Montepío Civil y Jubilados.

Día 2.—Montepío Militar y Retirados. Letra A a L y Cruces.

Día 4.—Retirados. Letra M a Z y Cruces.

Día 5.—Retirados decreto 25 Abril y Reservas.

Día 6.—Nóminas sin distinción.

RELIGIOSAS

Santos del día

San Luis, rey de Francia, confesor y Santa Lucía, virgen.

Cuarenta Horas

Concluyen en la iglesia de las Madres Capuchinas en honor de Santa Rosa de Lima.

A las 6 y media, Misa conventual y exposición de Su Divina Majestad.

Por la tarde, a las 6 y media, rezo del Santo Rosario y a continuación se dará principio a un solemne Triduo que predicará don Valentín Herrero, Pbro. y solemne reserva de S. D. M. precedida de solemne Te Deum.

Actos religiosos

En el Convento de las Religiosas Adoradoras se celebrará solemne fiesta en honor de su Madre Fundadora la Beata María Micaela del Santísimo Sacramento.

A las 7 de la mañana misa de Comunión.

A las 10, la misa cantada por las mismas Religiosas, quedando el Santísimo expuesto hasta las cinco y media de la tarde que se hará el ejercicio de la Reserva en el que dirigirá la palabra don Valentín Herrero, Pbro.

Las personas que lo deseen pueden durante dichas horas de exposición visitar al Santísimo Sacramento.

Visita

A la Virgen de la Anunciación en la iglesia de la Anunciación (Santo Hospital).

CARTAS CON ESCRITURA NITIDA

las obtendrá usando cintas de larga duración de

Casa Malondra
Tel. 1732
Jaime II-78-Palma



Cuevas del Drach

Conciertos los Domingos

Durante los meses de Agosto y Septiembre, todos los Domingos a las 11 de la mañana en punto, se darán conciertos en la forma acostumbrada y al precio de 4'90. Ptas. haciéndose rebajas para grupos escolares, artesanos obreros y deportistas en número de 25 o más si lo solicitan con tres días de anticipación, directamente de la Dirección DEL TURISMO y a la entrada de las Cuevas.

LAS OCASIONES

Visite nuestra formidable Exposición de artículos domésticos útiles y de fantasía, todo a

0'95 la pieza

No vendemos mercaderías averiadas ni Saldos pasados de moda

Entrada libre

Quint, 9-11-13 - PALMA

TERRENOS

Véndense al contado y a plazos de

10 años

Situación en el Ensanche poniente de Palma

Informes: San Miguel, n.º 17

OBRAS

Pedro Ferrer Gibert

De Turismo, portada de E. Meifren.

Visiones de Mallorca, portada de Santiago Rusiñol.

Tardes del Jardín, ilustraciones de Cuchy.

Flirt, ilustraciones de R. Montenegro.

De venta en las principales librerías

FOLLETÓN DE «EL DIA» 35

La vuelta al mundo en ochenta días

FOR JULIO VERNE

Omaha a San Francisco no debía pasar hasta el día siguiente.

No tardó en tenerse la explicación. La locomotora, que marchaba a corta presión y lanzado estridentes silbidos, era la misma que, después de separarse del tren, continuó su marcha con tan espantosa velocidad, llevándose al maquinista y al fogonero, inanimados. Así corrió varias millas, hasta que agotado poco a poco el fuego, por falta de combustible, la velocidad se fué amortiguando, y la máquina se detuvo una hora después, a veinte millas más allá de la estación de Kearney.

Ni el maquinista ni el fogonero habían sucumbido, y después de un desvanecimiento bastante prolongado, volvieron en sí.

La máquina estaba entonces parada, y cuando el maquinista se vió en el desierto, con la locomotora sola, comprendió lo sucedido, y aunque sin poder atinar con la forma en que se había efectuado la separación de los vagones, no dudó que el tren había quedado atrás, esperando auxilio.

El maquinista no vaciló respecto a la resolución que debía adoptar. Proseguir el camino en dirección de Omaha, era prudente; volver hacia el tren, a cuyo saqueo estarían dedicados los indios, era peligroso... ¡No importaba! Arrojad a granel las paletadas de carbón en el horno de la caldera, el fuego se reanimó, la presión subió de nuevo, y a las dos de la tarde, la máquina regresaba a la estación de Kearney. Ella lanzaba

los silbidos que los viajeros percibieron entre la bruma.

Fué para ellos gran satisfacción, ver que la locomotora se ponía a la cabeza del tren. Así podrían continuar su viaje, tan desdichadamente interrumpido.

Al llegar la máquina, Aouda salió al andén, preguntando al conductor.

—¿Va usted a partir?

—Al momento, señora.

—Pero esos prisioneros... nuestros desventurados compañeros...

—No puedo interrumpir el servicio—contestó el conductor.—Ya llevamos tres horas de retraso.

—¿Y cuándo pasará otro tren, procedente de San Francisco?

—Mañana por la tarde, señora.

—¿Mañana por la tarde! ¡Ya no será tiempo! ¡Es preciso aguardar!

—Imposible, señora. Si piensa usted partir, monte en el vagón.

—No me moveré de aquí—contestó la dama.

Fix oyó la conversación. Unos momentos antes, cuando todo medio de locomoción le faltaba, estaba decidido a marchar, y entonces, que el tren estaba allí y no tenía más que ocupar su asiento, le retenía sujeto al una fuerza irresistible. El andén de la estación le quemaba los pies, y no podía despegarlos de las losas. Se renovaba en su interior el combate, y la cólera del fracaso le ahogaba. Quería luchar hasta el fin.

Entretanto, los viajeros y algunos heridos, entre ellos el coronel Proctor, cuyo estado era grave, se acomodaron en los vagones. Se oía el zumbido de la caldera y el escape del vapor por las válvulas. El maquinista hizo funcionar el pito y el tren se puso en marcha, no tardando en alejarse, mezclado su blanca humareda con el torbellino de las nieves.

El inspector Fix se quedó.

Así transcurrieron varias horas. El tiempo era muy malo y el frío excesivo. Fix sentado en un banco de la estación, permanecía inmóvil, hasta el punto de parecer dormido. Aouda, a pesar del temporal, salía a cada

momento del cuarto puesto a su disposición. Llegaba hasta el extremo del andén, tratando de penetrar aquella bruma, que reducía el horizonte a su derredor, escuchando atentamente para percibir algún ruido. Pero nada. Aterida de frío, volvía a su aposento, para salir nuevamente unos momentos más tarde, y siempre inútilmente.

Llegó la noche sin que regresara el destacamento. ¿Dónde estaría? ¿Había podido alcanzar a los indios? ¿Se habría entablado lucha, o acaso los soldados, perdidos en medio de la nieve, andarian errantes a la ventura? El capitán del fuerte Kearney estaba muy inquieto, aunque procuraba disimularlo.

La nevada se hizo menos copiosa, pero creció la intensidad del frío. La mirada más intrépida no hubiera contemplado sin espanto aquella obscura inmensidad. Un silencio absoluto reinaba en la llanura, cuya infinita calma no era turbada por el vuelo de un ave ni por el paso de una fiera.

Durante toda la noche Aouda, con la mente asaltada por siniestros presentimientos, con el corazón lleno de angustias, vagó por la linde de la pradera. Su imaginación la llevaba más allá, mostrándole mil peligros. No sería posible expresar lo que sufrió en aquellas largas horas.

Fix permanecía inmóvil en el mismo sitio, pero tampoco dormía. En cierto momento, se le acercó un hombre, y le habló, pero el agente le despidió, después de contestar a sus palabras con un signo negativo.

Así transcurrió la noche. Con el alba el disco solar comenzó a elevarse en un horizonte brumoso. Sin embargo, la vista podía extenderse hasta dos millas de distancia. Phileas Fogg y el destacamento se habían dirigido hacia el Sud, y aquel lado aparecía completamente desierto. Eran entonces las siete de la mañana.

El capitán, sumamente preocupado, no sabía qué partido adoptar.

—¿Enviaría otro destacamento en auxilio del primero? ¿Debería sacrificar más hombres, con tan poca probabilidad de salvar a los primeramente sacrificados? Pero su vacilación fué breve, porque en el momento en que daba instrucciones a uno de sus oficiales subalternos, ordenándole que practicara un reconocimiento hacia el Sud, se oyeron varios disparos.

—¿Era una señal? Los soldados se lanzaron fuera del fuerte, diviso a media milla una pequeña columna, que avanzaba ordenadamente.

Fogg marchaba a la cabeza, yendo junto a él Picaporte y los otros dos viajeros rescatados a los indios. Hubo que sostener combate, a diez millas al Sud del Kearney. Momentos antes de la llegada del destacamento, Picaporte y sus dos compañeros de cautiverio luchaban ya con sus guardianes, y el francés había derribado tres, a puñetazos, cuando su amo y los soldados se precipitaron en su socorro.

Todos, salvadores y salvados, fueron acogidos con exclamaciones de júbilo, y Phileas Fogg distribuyó entre los soldados la prima que les había prometido, mientras Picaporte se repetía, no sin alguna razón:

—¡Decididamente, hay que reconocer que cuento muy caro a mi amo!

Fix miraba a Fogg, sin pronunciar palabra, y hubiera sido difícil analizar las encontradas impresiones que se agitaban en su alma. En cuanto a Aouda, tomó la mano de su amigo y la oprimió entre las suyas, sin poder articular una sola frase.

Por lo que respecta a Picaporte, desde el instante de su llegada, buscó el tren en la estación, creyendo encontrarle allí dispuesto a correr hacia Omaha, esperando que se podría ganar aún el tiempo perdido.

—¿Y el tren?—preguntó—¿dónde está el tren?

—Ha partido ya—contestó Fix.

—¿Y el tren siguiente, cuándo pasará?—preguntó a su vez Fogg.

—Por la noche.

—¡Ah!—se concretó a exclamar el impasible personaje.

XXXI

En el que el inspector Fix toma en serio la defensa de los intereses de Phileas Fogg

Phileas Fogg llevaba veinticuatro horas de retraso, y Picaporte, causa involuntaria de tal dilación, estaba desesperado. Indudablemente, había arruinado a su amo.

En aquel momento, el inspector se acercó a Fogg, y mirándole frente a frente, le preguntó:

—Con franqueza, señor Fogg, ¿tanta prisa tiene usted?

—Muchísima—contestó el interpeelado.

—Perdone mi insistencia—agregó Fix.—¿Tiene usted verdadero interés en estar en Nueva-York el 11, antes de las nueve de la noche, hora de salida del vapor para Liverpool?

—Un interés decidido.

—¿Y si el viaje no hubiera sido interrumpido por el ataque de los indios, habría usted llegado a Nueva-York el 11 por la mañana?

—Sí, doce horas antes que el vapor.

—Perfectamente. El retraso total es de veinte horas; pero como, de veinte a doce, la diferencia es tan sólo de ocho, bastará con ganar esas ocho horas. ¿Quiere usted intentarlo?

—¿A pie?—interrogó Fogg.

—No, en trineo de vela—contestó Fix.—Un hombre me ha propuesto este medio de transporte.

Era el hombre que habló con el inspector de policía durante la noche, y cuya oferta fué rechazada por éste.

Phileas Fogg quedó perplejo; pero Fix le mostró al hombre aludido, que paseaba por delante de la estación, y el inglés fué a su encuentro. Un instante después, Phileas Fogg y el americano, llamado Mudge, en-

traban en una covacha emplazada en la base del fuerte Kearney.

Allí, Fogg examinó un vehículo extraño, especie de tablero montado sobre dos largueros, algo encorvados por delante, como los apoyos de un trineo, y en el cual cabían cinco o seis personas. En el tercio delantero se elevaba un alto mástil en el que se envergaba una enorme cañería. Este mástil, sólidamente reñido por obenques metálicos, tenía un estay de hierro, que servía para guindar un foque de gran tamaño. A popa, una especie de timón en espadilla, permitía dirigir el aparato.

Como se ve, era un trineo apropiado en balandra. Durante el invierno, cuando los trenes son detenidos por las nieves en la llanura helada, esos vehículos hacen travesías rápidas, de una a otra estación. Además, por otra parte, muy bien adaptados, quizá mejor que un balandro, muy expuesto a volcar, y, con viento en popa, corren por las praderas con velocidad igual, si no superior a la de un expreso.

En pocos minutos, se cerró el espacio entre Fogg y el patrón de la embarcación terrestre. El viento era bueno. Soplaban del Oeste, muy fresco. La nieve estaba endurecida, y Mudge tenía grandes esperanzas de llegar en unas cuantas horas a la estación de Omaha, donde los trenes son frecuentes y numerosas vías que conducen a Chicago y Nueva-York. No era imposible sarcirse del retraso; por tanto, había que vacilar en intentar la aventura.

No queriendo Fogg exponer a un joven compañero a las penalidades de una travesía al aire libre, en aquel frío, que la velocidad había de hacer más insostenible, le propuso quedarse bajo la custodia de Picaporte, en la estación de Kearney, desde donde el solicitó servirle encargaria de embarcación para ropa, por mejor camino y en condiciones más aceptables.

La Hernia Curada

«HERNIUS» siguiendo la marcha progresiva que le ha convertido en el primer Gabinete Ortopédico de España, acaba de crear, tras profundos estudios y múltiples pruebas el «SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMÁTICO», formidable invento que revoluciona la humanidad entera y triunfa siempre donde todo lo demás fracasa, convirtiéndose en breve tiempo a los pacientes en seres fuertes, robustos y sanos como eran antes de herniarse.

Nuestro modernísimo invento no es un emplasto, no es un braguero, no es nada molesto, no es nada anticuado, es la última creación «HERNIUS» al alcance de todas las fortunas que vence y cura con facilidad pasmosa toda clase de «HERNIAS» por antiguas y rebeldes que sean sin que el paciente tenga que abandonar sus trabajos habituales y sin que jamás recuerde que está herniado.

«HERNIADOS» para vuestra seguridad, visitad sin pérdida de tiempo al eminente especialista «HERNIUS» que recibirá GRATIS en PALMA DE MALLORCA el MARTES 29 Agosto en el Gran Hotel de 9 mañana a 7 tarde SOLAMENTE.

Casa Central:

Gabinete Ortopédico HERNIUS

Calle Pelayo, 62, pra^l. 2.^a (esquina Ramblas) - Teléfono 14346 - BARCELONA

URINARIAS

Lo más eficaz, cómodo, rápido, reservado, económico

(Ambos sexos)

Sin lavajes, inyecciones ni otras molestias, y sin que nadie se entere, sanará rápidamente de la hemorragia, gonorrea (gota militar), cistitis, prostatitis, leucorrea (flujos blancos en las señoras) y demás enfermedades de las vías urinarias en ambos sexos, por antiguas y rebeldes que sean, tomando, durante unas semanas, cuatro o cinco Cachets Collazo por día. Calman los dolores al momento y evitan complicaciones y recaídas. Pida folletos gratis a A. García, Alcalá, 85. Madrid. Precio 17'00 pesetas.

C. Pascual

Médico especialista
Piel, Sífilis y Vías Urinarias, Prostatitis, defectos sexuales, impotencia úlcera de las piernas.
Aplicación del 914 y 606.
Diatema corrientes eléctricas.
Lámpara de cuarzo, etc.
Consulta de 11 a 1.
Consulta económica de 7 a 9, 2 ptas.
Mesquida, 9.

Casa en Calarrajada

Situación inmejorable. Terraza que da al mar. Habitaciones espaciales. Se alquila amueblada.
Razón: en esta Administración, Danús, 2.

Cuando

necesite descansar de un trabajo intenso y quiera respirar a pleno pulmón visite

PORTALS NOUS

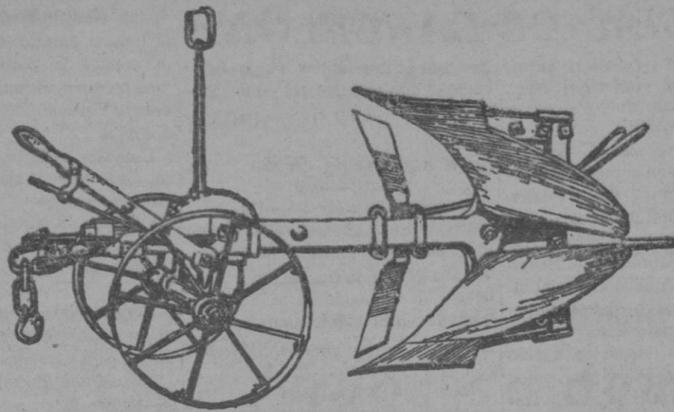
Venta de solar: M. Falconer, Sindicato, 191 y B. Vaquer, A. Rosselló, 75.

Huevos Frescos

Se venden al precio de 2'25 Docena en la Tocinería de Rafael Migué, Plaza Merced, 11 y en el Almacén de Hijos Antonio Miguel, Calle 11 de Febrero, 55.

Vendo

PRENSAS HIDRAULICAS para fabricar baldosa cemento, a mano y fuerza motriz, de 21, 20, y 19 cm. diámetro pistón. J. Sas, Consejo Ciento, 341, Barcelona.



Maquinaria Agrícola

ARADOS BRABANS en diferentes sistemas con palas de acero pulimentadas

Constructor **ANDRÉS NICOLAU MELIA**

Escuela, 9 - Magos, 4 - PORRERAS

Vinos Castell del Remey

Concesionario exclusivo de la venta directa

Colmado Durán

Teléfono 1003

En la Calle Cavalleria

se ha perdido un sobre grande que contiene papeles, el sobre lleva la siguiente dirección:

Sr. D. Eduardo Fusellas
c/o F. Luch Serra
Calle Almería, 19, Sans
Barcelona

Se gratificará con diez pesetas al que lo entregue en carpintería Canellas, Calle San Miguel, n.º 7 - 9.

Se vende

Camión Chevrolet 4 cilindros en buen estado por 1800 pesetas.
Informes: Sindicato, 161.

Se venden

Cuatro Vacas Lecheras.
Informes: Conquistador, 23, Palma.

Pérdida

de un reloj pulsera el miércoles por la mañana en Porto-Pi, cerca la torre o en el camino a casa, Calle Polvorín, n.º 27.
Recompensaré con 25 pesetas a quien lo entregue. Teléfono, 2075.

Chalet

Vendería en Son Espanolet, con jardín, cuarto de baño y demás comodidades.
Informarán: calle Olmos, 21.

Vulcanizadora

Vendería Prensa para vulcanizar arculos de goma tales como correas, suelas etc. etc.
Para informes: Olmos, 21, Agencia.

Se vende o se alquila

En los suburbios de Palma finca con jardín, árboles frutales, agua en abundancia, y se Alquilaría también con muebles, reúne todas comodidades.
Para informes: Olmos, 21, Agencia.

EL PELO

de su cara afeada lo extirpamos con novísimo procedimiento científico rápido y definitivo, sin dejar rastro. Consulta gratis. - Conquistador, 7.

Se alquila

Piso moderno. Calefacción y Baño. Luis Salvador, 101, de 4 a 6 tarde.

Vendo café

situado en sitio muy céntrico de la Capital, con buena clientela. Informes: Plaza Cort, 9, 2.º, 2.º

Propletarios

¿Queréis alquilar bien vuestras casas, chalets, pisos, locales? Concurrid con ofertas a: Plaza Cort, 9, 2.º, 2.º

Habitaciones

con o sin pensión, se ofrecen muy ventiladas, espaciosa terraza, espléndida vista. Razón: Plaza Cort, 9, 2.º, 2.º

Vendo Café

por no poderlo atender. Informes: Juan Flot, Café Can Salat Puerta de San Antonio.

Se alquila

Plano eléctrico propio para Bar o Café con musiquero y rollos, cuatro duros al mes lo menos por un año. Visible: Son Sardina, Can Trujillo.

Muchacho

Falta uno de 14 años para taller, ganará 2 pesetas diarias. Razón Unión 8, Palma.

Kiosco refrescos

el mejor situado y céntrico de Palma, beneficios asegurados, se vende por no poderlo atender. Informes: Calle Cuartera, 7, 2.º

Libros nuevos

Poncela.—Amor se escribe sinache.
Taxonera.—10 Agosto 1932.
Carteris.—El santo contra el tigre.
Kine.—El señor del valle solitario.
Florez.—Aventuras del caballero Rogelio de Amaral.
Harris.—La bomba.
Hort.—Los trabajadores del río Magdalena durante el siglo XVI.
Caballero Audaz.—El Terrorista.
Verdaguer.—Al Caire de la vida.
Marañón.—Amor, conveniencia y eugenesia.
Serna.—Del 10 de agosto a la sala sexta del supremo.
De venta en la Librería Escolar, P. de Cort, 4, Teléfono 1.470, Palma.

Vendo urgente

Dormitorios, comedor, sillerías, cortinajes, arañas eléctricas, y demás muebles
Colón, 54, 1.º D.

Chalets y Solares

Tranvia próximo Pinar espléndido Alquilo y vendo precios económicos plazos y contado.
Informes: J. Ventayol, A. Alejandro Rosselló, 121. Teléfono 1313.—Palma

NEUMATICOS

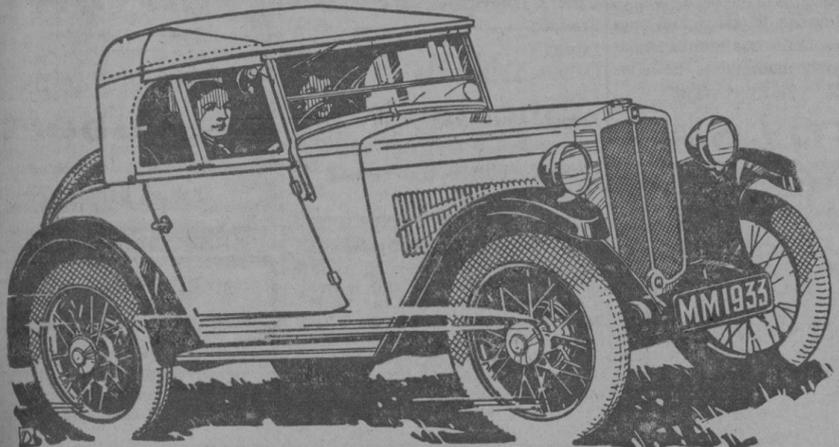
Recuchutado y Reparación de Cubiertas y Cámaras Usadas
CASA CODINA, Unión, 8 - Palma.

En Capdepera (Cala Ratjada)

Se alquila casa con gran jardín. Informes: Hotel Castellé, Cala Ratjada o Luna 4 Capdepera.

Comestibles

Traspasaría tienda bien situada, mobiliario nuevo, con vivienda.
Informes: San Miguel, 50 - 52.



Automovilistas!

no comprar más automóviles usados; pues casi por el mismo precio podeis comprar un automóvil nuevo de fama Mundial de marca

MORRIS

Fabricado por la Morris Motors Ltd. de Inglaterra una de las fábricas más importantes del mundo que fabrica coches de alta calidad a precios nunca vistos, debido a su gran importante fabricación de más de 500 coches diarios.
20 modelos distintos con motores de 8 - 10 - 12 - 14 - 15 - 17 y 22 H. P.

Precios desde 5750 pesetas hasta 25.000 pesetas

Gran Stock de piezas de recambio

Pruebas y demostraciones gratis en la Agencia directa de la fábrica para Baleares

CASA GOMILA

Exposición y venta

Ada. Antonio Maura, 13 - Tel. 1123

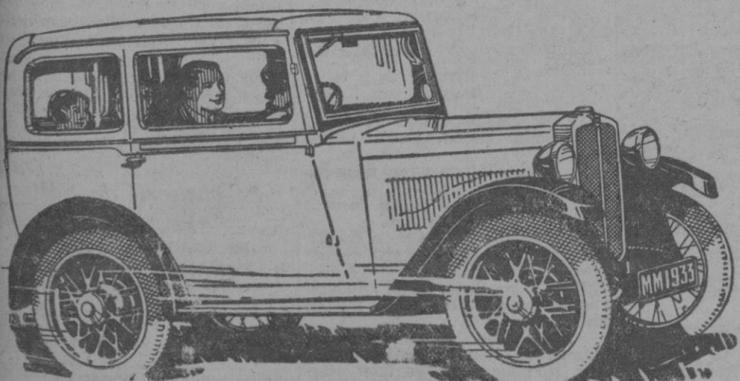
Garage y Talleres

Rambla, 94 - Tel. 1121

English Spoken

On Parle Français

Man Spricht Deutsch



Se desean Sub-Agentes para Mahón e Ibiza



NOTICIAS DE BARCELONA

La destitución del Patronato del Hospital comarcal de Villafranca del Panadés

Barcelona 24 a las 24.—Intentó visitar a Maciá una comisión de vecinos de Villafranca del Panadés, entregando tres mil tarjetas de otros tantos vecinos como protesta por la destitución del Patronato del Hospital comarcal de aquella villa y nombramiento de nuevo Patronato decretado por la Generalidad.

En ausencia de Maciá les recibió el primer consejero Pi y Suñer, quien manifestó que el Consejo de la Generalidad se inspiró en el acuerdo tomado por el Ayuntamiento de Villafranca.

El consejero Dencás manifestó que esta medida obedecía a un plan general de reorganización de todos los hospitales comarcales.

El conflicto de Andorra

Barcelona 24 a las 24.—El conflicto de Andorra sigue normalmente su curso.

Los cónsules han aceptado la fecha del 31 del corriente para la celebración de las elecciones al Consejo decretada por el representante francés.

Los copríncipes obran con plena inteligencia.

Se considera improbable para lo futuro que Francia acepte sustituir al obispo de Seo de Urgel por el ministro de Estado español.

La Junta de Seguridad

Barcelona 24 a las 24.—Mañana celebrará sesión la Junta de Seguridad de Barcelona, para lo cual vendrá el subsecretario de Gobernación señor Esplá y el director general de Seguridad señor Casaus.

Boxeo

Barcelona 24 a las 24.—Anoche en Las Arenas, Gironés venció al francés Sauvage por abandono. Ara triunfó por k. o. del italiano Farabullini.

Las causas sobre hechos terroristas

Barcelona 24 a las 24.—El Juzgado de Madrid ha reclamado ya cinco causas sobre hechos terroristas

que está comprendidas en la especialidad que se tramitará en lo sucesivo en Madrid por el juez Francisco Eyre.

Dos golpes de escoba a un empleado

Barcelona 24 a las 24.—Un detenido provisionalmente en la cárcel, que tiene perturbadas las facultades, dió dos golpes de escoba en la cabeza a un empleado de la administración, causándole lesiones leves.

En vista de que pasaba el tiempo...

Barcelona 24 a las 24.—Los obreros de la industria textil de Sabadell, en vista de que pasaba el tiempo sin que se aceptaran unas bases de trabajo, celebraron ayer asamblea, asistiendo en su mayoría y acordando rebajar una hora la jornada de trabajo.

En efecto, hoy lo han abandonado a mediodía en lugar de la una. No han ocurrido incidentes.

Toma de posesión

Barcelona 24 a las 24.—El ex-director general de Seguridad don Arturo Menéndez, se ha posesionado del cargo de delegado del Gobierno del puerto franco, cumplimentando a las autoridades.

El Colegio de subastadores públicos y tasadores de Cataluña

Barcelona 24 a las 24.—El «Boletín Oficial de la Generalidad» publica un decreto ratificando al Colegio de subastadores públicos y tasadores de Cataluña el carácter de Corporación oficial, el cual dependerá de la Generalidad de Cataluña a los efectos de su oficialidad.

La valoración de los servicios que se traspasan a Cataluña

Barcelona 24 a las 24.—Terminaron las reuniones del Consejo de la Generalidad para tratar del asunto de la valoración de los servicios que deben traspasarse a Cataluña.

Pi y Suñer manifestó que todo se había resuelto a satisfacción.

Lo mismo manifestó Maciá, añadiendo que todo va bien, como debe ser y como conviene acá y allá.

derico Nevado Piedra, de 26 años, afiliado al partido socialista y vocal del comité del partido, disparó seis tiros contra el secretario del Ayuntamiento Enrique Martos, casado, con dos hijos.

Cinco de los disparos hicieron blanco, resultando el agredido con gravísimas lesiones.

Después de curado de primera intención fué trasladado Enrique a Ciudad Real, en cuyo hospital ingresó.

El hecho ocurrió después de una breve lucha y cuando el herido se dirigía a la barbería.

Parece que Federico esperaba a su víctima desde las primeras horas de la mañana.

Viaja sobre el techo del tren... y resulta con el cráneo destrozado

Santander 24.—Al llegar a la estación de Caldas el tren correo de Madrid, los viajeros observaron que del techo del vagón caía sangre.

El personal del tren subió al techo y encontró el cadáver de un joven de 18 años que ha sido imposible identificar.

Al pasar por el puente de Espina, en el pueblo de Viñoles recibió un tremendo golpe que le destrozó la cabeza.

¡Los hay idiotas!

Deposita 60.000 duros en una cajita, que poco después desaparece

Valencia 24.—Con el pretexto de adquirir algunas fincas en esta provincia dos sujetos que se decían ser peruanos, acompañados de una señorita francesa, estuvieron visitando a Antonio Hernández Lázaro, rogándole les sirviera de consejero antes de realizar las compras que se proponían.

Antonio Hernández accedió a la petición y realizaron algunas excursiones a varios pueblos cercanos, en que estuvieron viendo fincas y huertos de naranja en venta.

Llegaron a hacer alguna amistad los compradores y Lázaro, que fué a visitarlos en el hotel donde se hospedaban.

Los que se decían peruanos invitaron a Hernández Lázaro al juego denominado «camino de hierro» y Lázaro para jugar depositó en una cajita de metal 60 mil duros que había retirado exproceso del «Banco de Río de la Plata».

En un descuido de Lázaro la señorita francesa desapareció, llevándose la cajita.

Los supuestos peruanos mostraron gran extrañeza por esta desaparición y prometieron a Lázaro llevarle el dinero a su domicilio, pero también han desaparecido.

Avión que cae en un pinar

Resultan milagrosamente salvados sus pilotos

Madrid 24 a las 22.—Ayer un avión que se dirigía de Sevilla a La Coruña, tripulado por el teniente de Caballería señor Penche y el mecá-

ESTA ES LA LAMPARA QUE VD. BUSCA Y QUE HA DE ADQUIRIR PUES LA LAMPARA "METAL" LE PROPORCIONARA SIEMPRE ABUNDANCIA DE LUZ GRAN ECONOMIA. DEPOSITARIO: Francisco Ros Ros AV. AL. ROSSELLO, 53 Palma de Mallorca

LÁMPARAS "METAL"

MARCA DE GARANTIA INSUPERABLE

NOTICIAS GENERALES

Ha fallecido el doctor Cortezo

Madrid 24 a las 22.—A las cuatro de la tarde falleció el doctor Cortezo, que desempeñó la presidencia del Consejo de Estado durante la monarquía.

Huelga general pacífica

Málaga 24.—Los obreros del campo de Antequera declararon la huelga general pacífica.

Afecta a 3.000 campesinos.

El Nuncio, en San Sebastián

San Sebastián 24.—Procedente de Miranda llegó en tren el Nuncio, acompañado de su sobrina, que sufre una pequeña herida en un párpado y Magdalena Aragón, lesionada también levemente.

El doctor Oreja Elosegui se trasladó anoche a Miranda, haciendo al Nuncio un apósto especial para que el tórax tuviera el menor movimiento posible.

El Nuncio ingresó en la Clínica de San Ignacio, haciéndose una radiografía, comprobándose que tiene fracturadas tres costillas.

Se queja de fuertes dolores.

SUCESOS

Atentado de un socialista contra el secretario del Ayuntamiento de Almadenejos

Santander 24.—De Almadén comunican que en Almadenejos, Fe-

BOLSA COTIZACIONES BARCELONA

24 a las 24:00

Nortes	37'35
Alicantes	34'85
Andaluces	00'00
Coloniales	00'00
Transversal	00'00
Filipinas	00'00
Piatas	00'00

Docks	00'00
Orenses	00'00
Gran Metro	00'00
Cáceres Nuevas	00'00
Francos	46'90
Libras	39'45
Dollars	8'63
Liras	63'20
Francos suizos	231'75
Francos belgas	167'10
Pesos argentinos	3'03
Marcos oro	2'85

Falta personal

para trabajar Novelas por entregas a domicilio. Las de más éxito, a sueldo y comisión, Calle Santa Cruz, 12. Palma.

Se vende

una casa con piso. Informes: Balmes, 2 y 4, Hostalets.

EL DIA

Periódico de la mañana

ADMINISTRACIÓN

HORAS DE OFICINA

Mañana: de 9 a 1
Tarde: de 4 a 7

VENDO

Motor gas pobre 130 HP. Körting, pesetas 5.000. Piadellors, Pedro IV, número 102, Barcelona.

Servicios públicos

Expediciones postales

Península e islas

LUNES
Llegadas: A las 8 de Alicante e Ibiza; A las 9 de Mahón y Ciudadela y de Barcelona (via Alcudia)
Salidas: A las 21, para Barcelona y para Ibiza (via Alcudia).

MARTES
Llegadas: A las 8 de Barcelona, de Valencia y de Ciudadela; a las 17, de Cabrera.
Salidas: A las 7 para Cabrera; a las 19 para Tarragona; y para Ciudadela a las 21 para Barcelona

MIÉRCOLES
Llegadas: A las 8 de Barcelona.
Salidas: A las 12 para Ibiza y Valencia y a las 21 para Barcelona.

JUEVES
Llegadas: A las 8 de Barcelona y de Tarragona
Salidas: A las 20 para Mahón y a las 21 para Barcelona.

VIERNES
Llegada a las 7 de Barcelona y a las 2 de Valencia e Ibiza.
Salidas: A las 12 para Ibiza y Alicante y a las 21 para Barcelona.

SÁBADO
Llegadas: A las 8 de Barcelona; de Maón; y Valencia e Ibiza: a las 17 de Cabrera.
Salidas: A las 7 para Cabrera, y a las 21 para Barcelona.

DOMINGO
Llegadas: A las 8 de Barcelona.
Salidas: A las 20 para Valencia

Mallorca

Todos los días, a las 9, llegada del interior de la isla.
Todos los días, a las 14, salida para el interior de la isla.

Servicios de Correos

Administración Principal: Soledad, 27
SECRETARÍA
De 9'30 a 13. Los días laborables.

CAJA POSTAL AHORROS Y RECLAMACIONES
De 9'30 a 12. Los viernes no hay servicios.

GIRO POSTAL
De 9'30 a 12. Los domingos no hay servicio.

CERTIFICADOS
Lunes de 9 a 12'30 y de 17 a 19.
Martes, jueves viernes y sábados de 9'30 a 12'30 y de 17 a 19.
Miércoles de 9'30 a 12'30 y de 16 y de 18 a 19.

VALORES DECLARADOS
Lunes, martes, jueves, viernes y sábado de 9'30 a 12'30 y de 17 a 18'30.
Miércoles de 9'30 a 12'30 y de 16 a 17.

PAQUETES POSTALES

Imposición de 9 a 11. Entrega de 12 a 13.—Los domingos no hay servicio.

LISTA DE CORREOS

Por la mañana. Todos los días de 10 a 13.
Por la tarde. Lunes, martes, jueves y sábados de 18 a 19'30. Los miércoles de 17 a 18'30.

ENTREGA DE IMPRESOS DE MÁS DE 500 GRAMOS

De 11'30 a 13'30. Los días laborables.

VENTA DE SELLOS PARA FRANQUEO

Por la mañana. De 8'50 a 13'30.
Por las tardes. Lunes, martes, jueves, viernes y sábados de 16'50 a 20'30
Los miércoles de 15'50 a 20'30.

RECOGIDA DE LA CORRESPONDENCIA ORDINARIA

Buzones de Administración principal: Media hora antes de la señalada para la salida de los correos.
Buzones de las estaciones térrreas: Cinco minutos antes de la salida de cada uno de los trenes correos.
Buzones del Ayuntamiento: Por las mañanas a las 13. Por las tardes: Miércoles a las 18 y a las 20. Lunes, martes, jueves y sábados a las 20.

Ferrocarriles

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca

DE PALMA A ARTÁ
Salidas de Palma: a las 8 (1) y 14'35 (2).
Llegadas Artá a las 10'28 y 17'5

DE ARTÁ A PALMA
Salidas de Artá: a las 6'50 (4) y 16 (7).
Llegadas a Palma: a las 9'25 y 19'12

DE PALMA A MANACOR
Salidas de Palma: a las 8 (1), 14'35 (2), y 18'15 (3).
Llegadas a Manacor: a las 9'38, 16'15 y 20'37.

DE MANACOR A PALMA
Salidas de Manacor: a las 7'37 (4), 10'15 (5), y 17'10 (7).
Llegadas a Palma: a las 9'25, y 19'12.

DE PALMA A INCA
Salidas de Palma: a las 7'5, 8 (1), 8'25 (8), 13'45, 14'35 (5), 14'45 (9) y 18'15 (3).
Llegadas a Inca: a las 8'21, 8'43, 9'38, 15, 15'15, 15'50 y 19'32.

DE INCA A PALMA
Salidas de Inca: a las 5'5, 7'48, 8'43 (4), 11'30 12'49, 17 y 18'19 (7).
Llegadas a Palma: a las 7, 8'58, 9'25, 12'30, 14'3, 15'44, 18'10 y 19'12.

DE PALMA A FELANITX
Salidas de Palma: a las 8'25 (8), 14'15 (10) y 18'15 (3).
Llegadas a Felanitx: a las 10'31, 16'18 y 20'22.

DE FELANITX A PALMA
Salidas de Felanitx: a las 6'45, 11'30 (11), 11'50 (6) y 17'15 (7).
Llegadas a Palma: a las 8'58, 14'3, y 19'12.

DE PALMA A LA PUEBLA
Salidas de Palma: a las 8'25 (8), 14'45 (9) y 18'15 (3).
Llegadas a La Puebla: a las 10'18, 16'26 y 20'27

DE LA PUEBLA A PALMA
Salidas de La Puebla: a las 7, 11'50 y 17'15 (3).
Llegadas a Palma: a las 8'58, 14'3 y 19'12.

DE PALMA A SANTANYI
Salidas de Palma: a las 7'55, 14'40 y 18'25 (12).
Llegadas a Santanyi: a las 10, 16'12 y 20'33.

DE SANTANYI A PALMA
Salidas de Santanyi: a las 6'40, 12'10 (12) y 17'20.
Llegadas a Palma: a las 8'50, 14'25 y 19'13.

DE PALMA A LLUCHMAYOR
Salidas de Palma: a las 7'55, 15 y 19'5 (11).
Llegadas a Lluchmayor: a las 9, 15'45 y 20'8.

DE LLUCHMAYOR A PALMA
Salidas de Lluchmayor: a las 7'52, 13'30 (1) y 19'9.
Llegadas a Palma: a las 8'50, 14'25 y 19'53.

NOTAS

- (1) No tiene parada en Pont d'Inca, Marratxi, Consell, Lloseta, ni Empalme.
- (2) Directo a Inco y no tiene parada en el Empalme.
- (3) Los domingos y días festivos retrasa su salida hasta las 20.
- (4) No tiene parada en el Empalme, Lloseta, Consell, Marratxi, ni Pont d'Inca.
- (5) Solo circula los lunes y jueves, y no tiene parada en Marratxi ni Pont d'Inca.
- (6) Solo circula los domingos, martes, miércoles, viernes y sábados.
- (7) No tiene parada en Pont d'Inca ni Marratxi.
- (8) No tiene parada en Pont d'

(9) No tiene parada en Marratxi Sta. Maria.
(10) No tiene parada en Pont d'Inca ni Marratxi.
(11) Solo circula los lunes y jueves.
(12) Circula los jueves.

Servicios combinados

Los viajeros para Portol y la Cañeta se apean en la estación de Marratxi.

Los de Campanet, Selva, Bu Caimari, Manacor y Monasterio Lluch, en Inca.
Los de Costitx, en el Empalme.
Los de Maria en Sineu.
Los de Santa Margarita, en Marratxi.
Los de Sancellas, en Santa Eulalia.

Los de Porto-Cristo, Cuevas de Hams, en Manacor.
Los de Puig de San Salvador, Felanitx.
Los de Cala-Ratjada y Cuevas de Hermita (Artá), en la estación de Artá.

Los viajeros para Algaida, Lluchmayor y Muro pueden utilizar, para presentación del correspondiente boleto, los autos del servicio combinado entre las estaciones y los pueblos respectivos.

Ferrocarril de Sóller

DE PALMA A SÓLLER
A las 7, 9'30, 12 mañana 15'—10'— tarde.

DE SÓLLER A PALMA
A las 5'45, 8'15, 10'45, mañana 13'—18'15 tarde.