

EL PRIMER MINISTRO DE SUDAFRICA, ASESINADO

(PAGINA 9)

Uno de los dos tenía que morir

Uno de los dos tenía que morir. Esto lo presentaba el público de Ondara con toda claridad, cuando Sebastián Palomo (Linares) se lanzó a matar en su segundo toro. Iba por las orejas y el rabo como un suicida. Y se tiró a matar. El toro le cogió y Palomo recibió los trofeos en la enfermería. Mas tarde, ya en el avión, Sebastián Palomo confesaría: «Si no se clava el estoque me da una cornada grave.» Sebastián Palomo sigue su maratón de septiembre.



PUEBLO

Director: Emilio Romero

PANTANO DEL BURGUILLO

Conjunto residencial «PIQUER»

- UN NUEVO CONCEPTO DE LA RESIDENCIA EN EL CAMPO.
- HIPOTECA a 10 años, financiada por la Caja General de Ahorros de Avila.
- INFORMES: Teléfs.: 2437274, 2440386 y 2619897



Edita: Ediciones y Publicaciones Populares ● Redacción, oficinas y talleres: Huertas, 73 Apartado 517 ● Teléfono 227-39-91 ● Madrid ● Depósito legal: M. 16-1958

Año XXVII - Número 8.403 - Martes 6 septiembre 1966 - Treinta y dos páginas - Precio: dos pesetas



EL PEQUEÑO HEROE, POR BULERIAS

El chiquillo ni lo pensó. En su mente de nueve años sólo corrió entonces el deseo de ayudar a la pequeña. A una pequeña que se ahogaba en la playa. Francisco Martínez Segura se tiró al agua y gracias a aquel salto la niña, de dos años, sigue correteando ahora por tierras alicantinas. «Lo hice sin pensarlo», dice Francisco cuando se le pregunta por su heroicidad.

Quizá también sin pensarlo, por ese extraño duende que pasea por el cerebro de los chiquillos, se haya lanzado ahora Francisco al «tablaos». Por bulerías... En esta ocasión la cámara estaba allí. Lo de Alicante pasó inadvertido hasta que alguien se encargó de recompensar al chiquillo en la Operación Plus Ultra.

(Foto Europa Press.)

SIN RODEOS

Una fuerza de equilibrio (y III)

TRES cuestiones principales podrían autorizar la sospecha de una descolocación del Sindicalismo en orden a esa asignación de constituir una fuerza de equilibrio. En realidad son tres inculpaciones básicas a los Sindicatos actuales y que son: la integración de los obreros y de los empresarios —que representan intereses contrapuestos— en una sola organización. La dependencia de la Secretaría General del Movimiento, quien designa la línea política o de dirección. Y la presencia del delegado nacional de Sindicatos en el Consejo de Ministros.

La idea de reunir en una sola acción a obreros y empresarios nace de la empresa ideológica y revolucionaria de la guerra civil, cuando se aspiraba a que todos juntos, con altura de miras, procedieran a la reconstrucción del país y acordaran por sí mismos la instauración de la justicia social. Perteneció el problema a los nobles y emocionales momentos en que los ideales primaban sobre las conveniencias. Pero como el perfil económico del nuevo Estado no era totalitario fascista, o totalitario socialista, sino liberal-capitalista bajo la vigilancia del Estado en orden a no permitir los excesos de clase, aquella integración tensa por los ideales fué aflojándose por los intereses. Los Sindicatos corrigieron inmediatamente este fenómeno en una primera prueba de realismo, y crearon las llamadas secciones económicas (de empresarios) y las secciones sociales (de obreros), sin renunciar a aquella integración oficial o primitiva, porque querían hacer la operación de armonía y de concordia teniendo a unos y a otros cerca para una gran maniobra de información común, de armonía institucional y de conciliación espontánea o jurídica. El tiempo ha dado la razón a las dos situaciones. La integración no puede mantenerse en su letra fundacional, mientras que los Sindicatos han conseguido verdaderas realizaciones en el terreno de la avenencia y de la mesa redonda, cuyo exponente máximo fué la fundación del Congreso Sindical Mixto. Pero cuando los Sindicatos notaron que era menester un nuevo paso establecieron, recientemente, los Consejos separados de obreros y de empresarios a niveles provincial y nacional. Hoy se oye la voz obrera y la voz empresarial diferenciadas. Todo esto constituirá una experiencia muy valiosa de cara a la elaboración de esa nueva ley sindical que ya se ha anunciado.



El Movimiento ha debido ser siempre, a juicio de muchos, el orden político de toda la comunidad. Era lógica una preocupación de este carácter frente al desorden de la concurrencia política que representó la antigua democracia en nuestro país. Incluir en un orden político general a la organización de los Sindicatos es, constitucionalmente, correcto, siempre que lo sea a título de institución con autonomía, si es que se quiere marchar por caminos democráticos nuevos. Esta es la última dialéctica de los dirigentes políticos del Movimiento, o por lo menos de aquellos responsabilizados en cargos ejecutivos o en comisiones del Consejo Nacional, creadas estas últimas para establecer una doctrina sobre este asunto. Estas nuevas corrientes señalan al Movimiento unido en los principios, institucionalizado en los diversos órdenes sociales—Sindicatos, Asociaciones, Municipios, etc.—y organizado en servicios ejecutivos. De acuerdo con estas últimas ideas, los Sindicatos tendrían respecto al Movimiento la misma consideración que los Municipios o las Asociaciones. Los Sindicatos que, efectivamente, están encuadrados en un orden de funciones de la Secretaría General del Movimiento, prácticamente han gozado de una situación especial. Se les ha considerado como algo muy diferente a las varias Delegaciones de la Secretaría General. Su orquesta ha tenido concierto propio, aunque a veces la batuta haya sido ajena y meramente protocolaria. Los cargos de designación son una exigua minoría, aunque corresponden a los puestos clave, pero hay que advertir que realmente son funciones de arbitraje, y en un Sindicalismo que integra los intereses contrapuestos hacían falta personalidades neutrales que pusieran en relación el interés privado con el común de las dos posiciones y con los intereses generales. Pero en esta cuestión los Sindicatos también han ido reduciendo esta llamada línea política y el proceso avanza, ahora, aceleradamente. La presencia o la desaparición, en el número que sea, de esta línea política está en función de que se resuelva antes el problema de la integración de los obreros y de los empresarios.

La tercera cuestión, que es la presencia del delegado nacional de Sindicatos en el Consejo de Ministros, ya se sabe que no es como tal delegado, sino como ministro secretario general del Movimiento, que tiene asignadas las funciones también de regir el Sindicalismo. Pero, en cualquier caso, prácticamente, el delegado nacional de Sindicatos forma parte del Consejo de Ministros. En principio parece que esto constituye una grave anomalía, dado que los Sindicatos en ningún modo deben confundir sus funciones con las del Gobierno, y han de esquivar todo riesgo de gubernamentalización. Pero esto se dice con una marcada mentalidad democrática vieja, aunque el principio siga siendo válido. Los Sindicatos no pueden resultar comprometidos, o limitados, o condicionados, por la acción del Gobierno. Sin embargo, en pleno auge de las cuestiones económicas y del Sindicalismo como poderosa institución contemporánea, el mundo del trabajo y de la economía deben tener audiencia directa en el Consejo de Ministros, y evitar los desfiguradores intermedios. La experiencia Solís es algo que deben observar con honestidad y con rigor los que tratan este hecho político. Los ministros secretarios del Movimiento anteriores, que no eran delegados nacionales de Sindicatos y no vivían directamente el Sindicalismo, eran también intermedios. Una abundante documentación prueba la ventaja de que el dirigente sindical máximo se siente en el Consejo de Ministros. La única dificultad consiste en el tipo y la profundidad de sus responsabilidades colegiadas con el Gobierno. Pero este es un tema a discutir. La verdad es que el hecho no puede discutirse con la ligereza como se viene haciendo por algunos comentaristas.

Con este último artículo hemos dado fin a una serie de tres sobre el momento sindical presente ante las elecciones próximas. Seguramente las adscripciones ideológicas y el apasionamiento de cada uno no se podrán rehusar en este momento que vivimos, de gran incitación al diálogo y a la crítica. Llamamos solamente la atención sobre la necesidad de tratar con cuidado, con rigor y con buena intención, el problema sindical, porque ahí principalmente puede estar el escenario más esperanzador de nuestra convivencia en el futuro; o, por el contrario, puede resultar la santabarbara donde la ligereza, o la frivolidad, o el desacierto puedan desequilibrar todo el conjunto, cuando precisamente el Sindicalismo es la auténtica fuerza de equilibrio que unos momentos originales de la vida española, y una experiencia de un cuarto de siglo, ha puesto al alcance de nuestra mano. Eso que los demócratas europeos conocen ya, y lo comprenden, pero que todavía no se atreven a decir o, como Mendes-France, que lo dicen con timidez.

ROMERO

BARREIROS NUEVOS PRECIOS DE SUS AUTOMOVILES

BARREIROS VENDE YA A PRECIOS INTERNACIONALES SUS VEHICULOS INDUSTRIALES Y TRACTORES AGRICOLAS

EN AUTOMOVILES, CON UN TIEMPO RECORD EN SU LANZAMIENTO, LOGRA CON UN GRAN ESFUERZO ESTAR EN LA MISMA LINEA

PRECIOS VENTA AL PUBLICO A PARTIR DEL 7 SEPTIEMBRE 1966

Dodge

205.000 ptas.

SIMCA 1000

95.000 ptas.

DODGE GL: 229.000 PESETAS

SIMCA GL: 105.000 PESETAS

DODGE GLE: 285.000 PESETAS

SIMCA GLE: 117.500 PESETAS

AYUNTAMIENTOS REPRESENTATIVOS

La autonomía municipal constituye una de nuestras más preciadas tradiciones políticas. En la doctrina del Estado español, el Municipio se perfila como una célula natural intermedia en la que la vida social adopta espontáneamente una estructura política: el Ayuntamiento. Todos los partidos del siglo pasado —desde el carlista al federal— admitieron el principio de la autonomía municipal y el forzoso carácter representativo de los Ayuntamientos, aunque no estuvieran de acuerdo sobre la fórmula de la representatividad.

La proximidad de la fecha en que las corporaciones locales han de ser renovadas parcialmente justifica que muchos periódicos adelanten sus puntos de vista sobre el sentido de la representación en los Ayuntamientos, y la conveniencia de que la opinión del vecindario tenga mayor influjo y audición en las casas consistoriales. Es este un tema sobre el que PUEBLO ha insistido, con frecuencia, en defensa de las facultades administrativas municipales y en servicio de la popularidad que debe tener la gestión de unos representantes que actúan tan cerca y a la vista de sus representados. La comisión adjunta al mandato de un concejal es mucho más diáfana que la que comporta una representación de jerarquía superior y de ejercicio más

distante. No hay duda de que la pureza electoral es un factor de prestigio para todos los organismos electivos; pero cualquier defecto que pudiera pasar desapercibido, en un ámbito mayor, cobra una lamentable evidencia en el círculo local, donde la significación y los métodos de los candidatos son holgadamente conocidos.

Pero la pulcritud en las consultas electorales no es un deber particular de los Municipios, sino una obligación general. El verdadero problema de la falta de asistencia popular a los Ayuntamientos reside en la incoherencia de la doctrina municipalista con las técnicas administrativas modernas, cada vez más centralistas y adictas a la solución de unos alcaldes-gerentes, auxiliados por delegados técnicos, cuyos poderes resolutivos son desproporcionadamente superiores a los de los ediles elegidos para la corporación.

Admitimos que gran parte de la función de los Municipios incide con los objetivos imperiosos de la política nacional. La recaudación, la instrucción, las comunicaciones, las obras públicas, la sanidad y otras muchas atenciones han quedado fuera de la competencia de los precarios recursos municipales. Este tránsito natural de la vida municipal, autónoma a la vida local integrada,

relewa a los Ayuntamientos de muchas actividades que antes calificaban su independencia. Pero aún queda un área extensa de misiones administrativas, urbanísticas, económicas y serviciales que los Ayuntamientos pueden llenar por sí mismos, interpretando la voluntad, las necesidades y las aspiraciones de sus conciudadanos.

El interés de los pueblos por sus problemas municipales tiene que estar en relación directa con las proporciones de la autonomía municipal y con la amplitud de acceso a los Ayuntamientos de la diversidad de intereses, matices y fórmulas administrativas que caracterizan la vida local. La imagen del Ayuntamiento, como un cuerpo delegado para adaptar al ámbito municipal las directrices administrativas centrales, es poco estimulante. La sensación de que los candidatos a concejales no tienen otra significación que la de colaboradores para un alcalde de no nombramiento gubernativo es poco sugestiva para los electores, aunque éstos cumplan limpiamente su deber de votar. El interés de los ciudadanos por sus problemas municipales sólo se incrementaría si los alcaldes y los concejales mostraran, en todo lugar, la viva conciencia de que la autoridad que los reviste procede de la confianza que los vecinos depositan en ellos.

El tema es complejo, porque el Municipio tiene en la vida española una altísima trascendencia política, aunque su acción sea primordialmente administrativa. Por eso estas consideraciones generales sólo han de estimarse como evocación de ciertos puntos de vista mantenidos en otras ocasiones. Sobre otros aspectos del problema PUEBLO fijará su juicio con mayor detenimiento.

ESCRITORES

EL SUICIDA



Santiago LOREN

Si es verdad, como dice Hemingway, que cada vez que un hombre muere las campanas doblan por cada uno de nosotros, es más fácil de aceptar que su sonido es más hondo, va más directo a nuestra entraña, cuando doblan por un suicida. Su tañido nos turba y nos alerta de inmediato cuando nos enteramos de que alguien se ha dado a sí mismo la muerte; siguen tañendo ominosamente durante todo el proceso mental instintivo que nos lleva a enterarnos, ahondando con prisa en la noticia, de la causa del suicidio y sólo callan cuando esta causa satisface nuestros convencionales modos de entender el deseo de morir: «Era un loco», «Era un criminal acosado», «Era un enfermo incurable», «Se había arruinado». Pero seguirán doblando en nuestros oídos durante mucho tiempo si el suicida es un Larra, un Hemingway, un Belmonte, un niño de catorce años al que le han suspendido en latín o, simplemente, un dancés con familia próspera, coche de lujo, vacaciones pagadas, retiro asegurado.

Esta vaga angustia que nos atenaza ante el suicidio sin causa, como libre determinación de un hombre libre, no es más que el temor a que cualquier día y en nosotros mismos encontremos razonable también la autodestrucción como solución final de nuestra problemática vital. Y quizá que esas razones existan ya en este momento y tan sólo tengamos pereza de buscarlas o miedo a encontrarlas.

«No hay más que un problema filosófico verdaderamente serio: el suicidio», escribe Camus, y es ya grave que nadie

haya rebatido al autor de «La caída» esta transferencia del problema del suicidio, desde los psiquiatras a los filósofos. Ya no es más la autodestrucción una solución patológica hallada por una mente enferma, sino un problema de la esencia humana en el que pueden estar implicados todos los humanos. Es el problema del encuentro con la muerte, que, según Camus, «se prepara en el silencio del corazón lo mismo que una gran obra», o que, según la profesora Charlotte Bühler, puede ser la última etapa del programa existencial que cada ser humano cumple en forma más o menos acelerada, en etapas más o menos cortas.

Lo terrible es que al transferir el conflicto a los filósofos, éstos han despreciado en él toda limitación no ya religiosa o moral, sino simplemente de ética humana. Para Albert Camus el suicidio se justifica por una especie de reducción al absurdo; para Bühler es indiferente que el hombre, una vez cumplido su programa

existencial, espere la muerte prolongando innecesariamente la penúltima etapa o se la administre a sí mismo; para Sartre, el ser humano se elimina por sus propias manos cuando adquiere el sentido trágico de su finitud y quiere expresar por elección un acto libre de voluntad. El psiquiatra, al menos, nos dejaba la esperanza de que el suicida, en el último momento de su vida, no fuera más que una víctima de su propia enajenación mental; el filósofo pretende demostrarnos que a la idea del suicidio puede llegarse por procesos mentales lógicos, desprovistos de toda aberración psicopatológica.

El hombre común, en cuyos oídos no cesan de sonar las campanas que doblan por el último suicida, intenta defenderse del agorero tañer por razonamientos empíricos: si los filósofos afirman que no está enfermo el hombre que se destruye a sí mismo, es que su filosofía sí está enferma. Alguien tendría que ayudar al atribulado hom-

bre común y decirle que el hombre no es un programa, sino un valor y que como tal lleva en sí mismo no sólo el germen de sus conflictos, sino una inmensa gama de soluciones y en el cañamazo de su existencia la posibilidad de cambiar el dibujo tantas veces cuantas sea él mismo y su circunstancia.

Caminante, son tus pasos el sendero y nada más. Caminante, no hay camino, se hace camino al andar.

Dijo Machado, dejando en descubierto para siempre a todos los que vinieran hablándonos de programas existenciales que cumplir. Y si al hombre común le asalta la indecible angustia de su finitud, esa finitud que para Camus y para Sartre llena a la vida de absurdidad, piense como Wildgans, que «lo que ha de alumbrar tiene que arder», o en otras palabras, que la vida de cada uno cobra y mantiene su propio sentido simplemente con ser vivida.

ERROR DE INTERPRETACION

QUE tengan cuidado con las estadísticas habría que aconsejar a algunos que, ligeramente, se aventuran en la interpretación de cifras, relaciones e índices demostrativos de nuestra realidad económica y social. Pues, ocurre que, quizá injustamente, las estadísticas son miradas con recelos y suspicacias por algunos, pero más frecuentemente aún se da el caso de quienes las interpretan erróneamente.

Un ejemplo reciente de interpretación estadística equivocada nos lo ofrece los índices de precios al consumo de los productos alimenticios. A la vista de estos índices no ha faltado quien, con apresurado análisis, ha considerado que la provincia de mayor índice es también la provincia más cara del país. Nosotros ya lo hemos oído en varias ocasiones y, sinceramente, nos hemos quedado sorprendidos. Y como no deseamos que a muchos de nuestros lectores les ocurra otro tanto, nos ha parecido interesante dedicar un comentario, eso sí, corto, pero esclarecedor, en la medida de lo posible, del correcto significado de los índices de precios.

Los índices de precios, como cualquier índice estadístico, no expresan otra cosa que crecimiento. Es la evolución de una magnitud a partir de un determinado momento. Por tanto, es un error atribuir a la magnitud de mayor crecimiento el mayor valor absoluto. Así, el índice de precios más alto para una provincia no indica otra cosa que no sea un mayor crecimiento de los precios para esa provincia. Queremos inferir de ese resultado que está provincia es la más cara, es un error, que, por otra parte, debe evitarse para no crear leyenda negra en torno a unas pro-

vincias que están empezando a evolucionar y a crecer económicamente, y que, por tanto, el ritmo de crecimiento de los precios es elevado porque partían de niveles bajísimos. Pero esto no indica, ni mucho menos, que sean las provincias más caras, sino que, por el contrario, con frecuencia siguen siendo las más baratas.

Desaceleración del crédito

COMO quiera que el problema del crédito sigue ocupando lugar destacado entre los problemas

de actualidad, conviene informar de vez en cuando a la opinión sobre la marcha de la circulación fiduciaria en estos me-

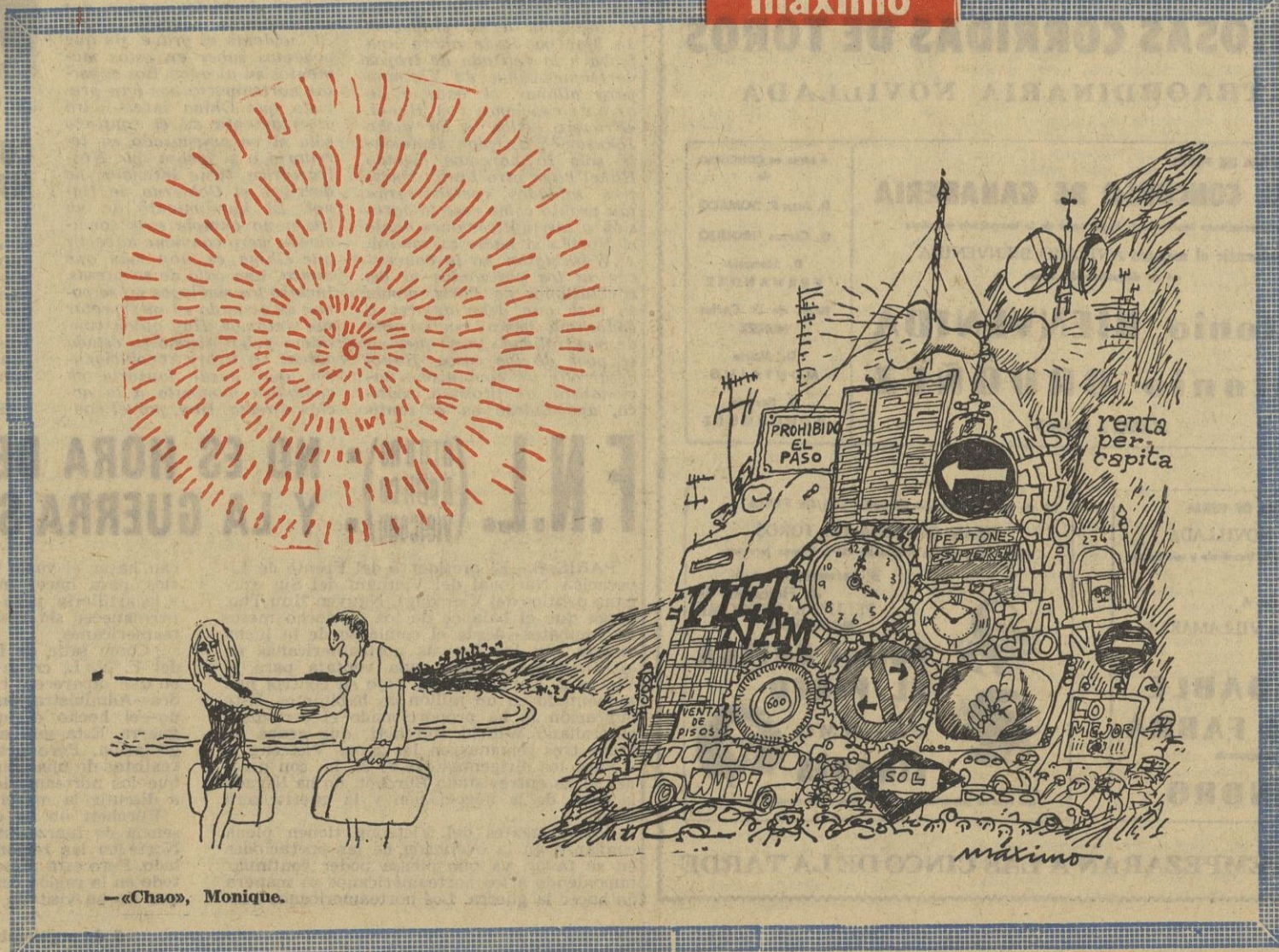
ses últimos. Pues bien, para regocijo de los partidarios de la restricción de créditos, los últimos datos oficiales ponen claramente de manifiesto la desaceleración del crédito bancario durante el primer trimestre de 1966 con relación a este mismo período del año anterior: 4.370 millones y 5.128 millones, respectivamente. Aun así ha surgido un nuevo problema: el conjunto de fondos facilitados por la Banca ha sido superior al total de ellos recogidos, por lo cual la Banca se ha visto necesitada de recurrir al Banco de España para financiar el déficit originado.

Por otra parte, el crédito concedido al sector privado por las Cajas de Ahorro ha sido superior en 900 millones durante el primer trimestre del año en curso que durante el período correspondiente de 1965. Otro tanto cabe decir del crédito oficial al sector privado, cuya cantidad dispuesta ha rebasado, en marzo, los 3.500 millones.

Significan estas cifras que el conjunto total de recursos disponibles por el sector privado es mucho menor este año que el pasado? Pues no; desde luego que no. La razón es que las emisiones privadas han suplido la diferencia de forma que, para marzo de 1966, los recursos disponibles han sido sensiblemente iguales —dice «Panorama Económico»— que en marzo de 1965. Y si la comparación se hace para el primer trimestre, resulta que el volumen total de recursos ha aumentado en 1966 un 18,1 por 100.

Cifras cantan: desaceleración del crédito, sí; pero no de los recursos disponibles.

máximo



—«Chao», Monique.

Haifong: La población repara en la oscuridad los daños de los bombardeos

Los camiones circulan por vías sin iluminar

HONG-KONG, 6.— La ciudad portuaria de Haifong, en Vietnam del Norte, trabaja en la oscuridad para reparar los daños de los bombardeos y mantener los suministros vitales para sus fuerzas armadas, informa la agencia de noticias Nueva China.

Es una ciudad que no duerme por la noche, en la que hombres y mujeres reparan carreteras en la oscuridad; los barcos entran y salen constantemente en el puerto, dice el correspondiente de la agencia.

Mientras los servidores de piezas antiáreas montan guardia constantemente ante la posibilidad de ataques norteamericanos, camiones cargados avanzan trepidantes por vías sin iluminación y empleados de establecimientos o mercaderías, en trío los cargados con suministros acuden a las posiciones defensivas, fábricas y muelles portuarios.

La agencia de noticias Nueva China indica que la ciudad afirma haber derribado 16 aviones norteamericanos del 17 de julio al 20 de agosto. Más de 100.000 jóvenes de la ciudad se incorporaron al Ejército en el mismo periodo. (Efe-Reuter.)

JOHNSON RESPONDE A DE GAULLE

LANCASTER (Ohio), 6.— El Presidente Johnson ha declarado anoche que estaba dispuesto a establecer un calendario preciso para la retirada de las fuerzas norteamericanas de Vietnam si Vietnam del Norte hacía otro tanto en lo que respecta a sus propias fuerzas militares.

Johnson ha respondido brevemente, pero con precisión, al discurso del general De Gaulle en Pnom Penh, en una alocución pronunciada durante un viaje electoral que le ha conducido sucesivamente a Michigan y Ohio.

El general De Gaulle estima, si se refiere a su discurso, que toda negociación relativa al conflicto vietnamita dependerá de la decisión y del compromiso de los Estados Unidos de retirar sus fuerzas del Vietnam del Sur en un plazo conveniente y determinado.

«Estas tropas volverán a su país y sus bases serán utilizadas con fines constructivos en tiempo de paz desde que finalice la agresión», ha declarado Johnson. «Si alguien me puede mostrar un calendario fijando una fecha para el cese de la infiltración y para la retirada de las fuerzas del Norte introducidas ilegalmente en Vietnam del Sur, yo depositaría sobre la mesa un calendario para la retirada de nuestras propias fuerzas del Vietnam.»

Al llegar a este punto, algunos de los presentes intentaron interrumpirle, escuchándose algunas voces que decían: «Que cese la guerra del Vietnam» y «Neutralizar el Vietnam». Otros de los presentes, evidentemente disconformes con ellos, los empujaron hacia los policías de paisano que se hallaban en el lugar.

Cuando Johnson tocó el tema de la guerra vietnamita en la feria del condado de Montgomery, en Dayton, se

produjeron otras escenas como la que se refiere anteriormente.

Sobre la O. T. A. N. dijo Johnson: «No debemos debilitar de manera irreflexiva este instrumento seguro para la seguridad de quinientos millones de nombres del mundo atlántico.»

Pero al mismo tiempo, el Presidente norteamericano ha tendido a la vez la mano a la U. R. S. S. y a la China

popular al afirmar que más allá del conflicto actual de Vietnam «debemos prepararnos para la tarea de reconciliación que conducirá a una paz duradera».

Afirmando que se trataba de un principio fundamental de la política exterior norteamericana, Johnson ha declarado: «En Europa, nuestra asociación ha sido la base de la edificación de puentes con Oriente. De acuerdo con

nuestros amigos de Europa occidental, estamos dispuestos a ir tan deprisa y tan lejos como sea preciso en la edificación de estos puentes.»

«Alimentaremos una esperanza idéntica en Asia, aunque actualmente se encuentre oscurecida por la guerra y la amargura. Pero esperaremos el día en que China continental se muestre dispuesta a salir a nuestro encuentro a la mitad del ca-

mino, a consagrar sus inmensas cualidades y su energía, a mejorar las condiciones de vida de su pueblo, a ocupar pacíficamente su lugar en las filas de las grandes potencias de Asia y del mundo.»

«Estoy seguro —concluyó Johnson— que la historia dirá de nosotros: gracias a su valor y a su fe han salvaguardado la libertad y abierto la puerta a la paz.» (Resumen de Afp-Efe.)

PEKIN ES, HOY MAS QUE NUNCA, UNA CAJA DE SORPRESAS

PELIGRO MAYOR: LA GUERRA CON CHINA

Si actual fiebre revolucionaria puede lanzarla hacia el Sur en cualquier momento

NEUVA YORK, 6. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, J. M. Carrascal.) — Lyndon Johnson ha debido ser uno de los pocos norteamericanos que trabajaron en este Día del Trabajo, pródigo en sorpresas meteorológicas — a última hora se presenta el sol — y en espectaculares accidentes de tráfico. Johnson debe ser también uno de los contados norteamericanos que todavía no

han tomado vacaciones ni han hecho planes en tal sentido. Con vitalidad asombrosa, que rompe a sus colaboradores y agota a los periodistas, el Presidente está hoy en Washington, mañana en el Oeste Medio, pasado mañana en Nueva Inglaterra. Siempre rodeado de expertos, siempre dictando a la Prensa, siempre con el resultado de la última encuesta en el bolsillo, siempre con el teletipo a un paso dándole las bajas en Vietnam. De Vietnam nos habla un día, para enzarzarse al siguiente con la inflación, replicar a sus críticos más tarde y animar a sus seguidores luego. Johnson quiere decirnoslo personalmente todo, replicar a todos, planearlo todo. Está al pie del cañón de día y de noche, durante la semana, y al fin de ella, en su rancho y en la Casa Blanca, siempre, en fin, como corresponde a un hombre con sólo una pasión en la vida: la política.

«PRIMERO, ELLOS». — En este Día del Trabajo, Johnson detuvo en Detroit el viaje que realiza por el norte del país, para dirigirse a los Sindicatos. El verdadero destinatario, sin embargo, se encontraba en el Pacífico Sur, en Nueva Caledonia, recibiendo aplausos y dictando historia. De Gaulle ha recibido contestación a su propuesta de fijar ya desde ahora una fecha a la retirada de tropas norteamericanas de Vietnam para allanar el camino de conversaciones con Hanoi. «Primero, ellos — ha dicho Johnson —. Un plan semejante sólo lo haremos cuando Hanoi haga otro tanto. Nuestros soldados reembarcarán pronto como cese la agresión y las infiltraciones desde el Norte.» A nadie extrañará. A Washington no le convencen ni los postulados ni las conclusiones de París, donde se cree que debe dejarse a Indochina buscar su camino de neutralidad para que, en el peor de los casos, Hanoi desarrolle un comunismo nacionalista, un titismo asiático, apoyándose en el senti-

miento natural antichino del vietnamita. Washington sigue viendo allí sólo la amenaza pequinés y no está dispuesto a ceder lo más mínimo. En este sentido los papeles se han invertido. Hace años eran los americanos quienes empujaban a los franceses a marcharse de Indochina. Ahora, éstos les devuelven la pelota casi con idénticos argumentos. Hay, sin embargo, una diferencia importante: a los franceses podía echárseles de allí a la fuerza. A los norteamericanos, no. Son demasiado fuertes para ello, y antes desaparecerá todo el pueblo vietnamita o se llegará a la guerra con China.

● LA INCOGNITA DE PEKIN. — La guerra con China, que no es ninguna hipótesis descabellada, sino el peligro más grave que ven los observadores del conflicto. Ocasiones no faltan. Oigan las últimas noticias que Radio Pekín lanza a las ondas con más indignación que de costumbre: aviones norteamericanos han hundido un mercante chino y averiado otro en el golfo de Tonkin. Nueve muertos y seis heridos es el balance de bajas. El Ministerio de Defensa U. S. A. se ha limitado a declarar que los cuques hundidos eran dos guardacostas norvietnamitas. El incidente es grave, sin que podamos saber en estos momentos su alcance. Los expertos norteamericanos han precisado que China interviene abiertamente en el conflicto sólo si ve amenazado su territorio o si piensa que Norteamérica tiene intención de derribar el Gobierno de Hanoi. El hundimiento de un barco no cumple esas condiciones, pero conviene advertir que China es, hoy más que nunca, una caja de sorpresas. Incluso los sinólogos no se ponen de acuerdo en interpretar sus síntomas. Hay quien considera peligrosísimo su estado actual de fiebre revolucionaria, que puede lanzarla en cualquier momento a la acción directa. Hay, por el con-

trario, quien sospecha que Pekín atraviesa una etapa de gran debilidad y que sus líderes se librarán bien de enzarzarse en aventuras bélicas, sobre todo sin contar con el respaldo atómico soviético. Esos mismos panegíricos a la guerra de guerrillas — dicen — no son sino una excusa para evitar la puesta en marcha del ejército chino. De cualquier forma, la exaltación revolucionaria no se llevó nunca bien con la cautela, y la confrontación con China sigue siendo el mayor de los muchos riesgos que trae consigo la guerra vietnamita.



CUARTA ESPOSA DE MAO La señora Chiang Ching, de cincuenta y tres años, es la cuarta esposa de Mao Tse Tung. Hasta ahora era apenas conocida; pero muy recientemente surgió de la sombra para erigirse en dirigente de los «guardias rojos». Poco es lo que se sabe de Chiang-Ching, aunque ha trascendido que fue actriz o cantante de ópera, bajo el nombre artístico de «Lentejuela de agua azul» (Fotos Nemes-Keystone.)

TOROS EN JEREZ

ORGANIZACION: BELMONTE

XIX FIESTA DE LA VENDIMIA DEDICADA A FINLANDIA Y FERIA DE SEPTIEMBRE, 1966

DOS GRANDIOSAS CORRIDAS DE TOROS Y UNA EXTRAORDINARIA NOVILLADA

10 de septiembre — SEGUNDO DIA DE FERIA

XII CORRIDA DEL CONCURSO DE GANADERIA

El acontecimiento torero más importante de la temporada española

Homnaje al maestro ANTONIO BIENVENIDA en su despedida del toro



Antonio BIENVENIDA
Antonio ORDÓÑEZ

MANO A MANO

6 toros en CONCURSO de

D. Juan P. DOMEQ

D. Carlos URQUIJO

D. Atanasio FERNANDEZ

Hros. de D. Carlos NUÑEZ

D. María MONTALVO

D. Fermín BONORQUEZ

11 de septiembre — TERCER DIA DE FERIA

EXTRAORDINARIA NOVILLADA

Presidida por la Reina de la Fiesta de la Vendimia y sus Damas de Honor

6 novillos-toros - 6

del Excmo. Sr Marqués de VILLAMARTA

MATADORES:

EL FORMIDABLE RICARDO DE FABRA

La revelación de la temporada.

EL ALMENDRO

12 de septiembre — QUINTO DIA DE FERIA

GRAN CORRIDA DE TOROS

Patrocinada por la Asociación de la Prensa jerezana

6 hermosos toros - 6

de Herederos de FELIPE BARTOLOME MATADORES:



Rafael ORTEGA

EL PIREO

PALOMO

LINARES



que hace su presentación en esta plaza como matador de toros

LAS CORRIDAS EMPEZARAN A LAS CINCO DE LA TARDE

F.N.L. (órgano político vietcong) NO ES HORA DE NEGOCIAR Y LA GUERRA SERA LARGA

PARIS, 6.—El presidente del Frente de Liberación Nacional del Vietnam del Sur (órgano político del Vietcong), Nguyen Huu Tho, juzga que el balance de los dieciocho meses de combates — desde el comienzo de la lucha directa con las fuerzas norteamericanas en el Vietnam — presenta una ventaja para el Vietcong. Los territorios bajo su control han aumentado en un millón de habitantes. Esta indicación la ha proporcionado el periodista australiano Wilfrid Burchett, que acaba de pasar tres semanas en las zonas Vietcong.

Para los dirigentes del F. N. L., con quienes se ha entrevistado Burchett, no ha llegado la hora de la negociación y la guerra será larga.

Los dirigentes del Vietcong tienen plena confianza en la evolución de las operaciones en su favor, ya que piensa poder continuar imponiendo a los norteamericanos su manera de hacer la guerra. Los norteamericanos bus-

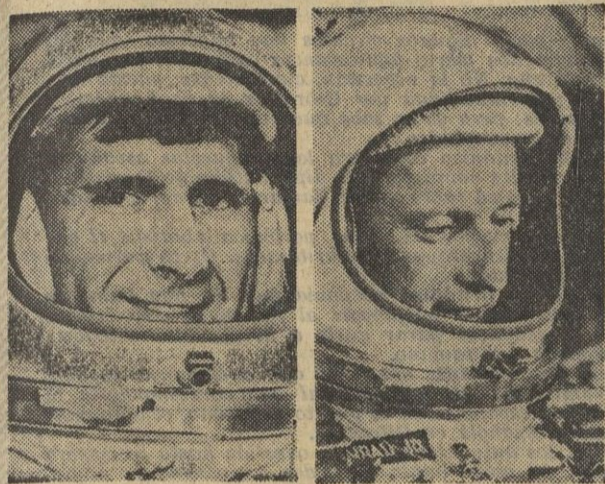
can hacer el vacío entre ellos y sus adversarios, para hacer intervenir a la aviación y a la artillería, pero la táctica del Vietcong es permanecer sin cesar mezclado con los norteamericanos.

¿Cómo salir de la guerra? Los dirigentes del F. N. L. creen que llegará el momento en que «aparecerá claro para los Estados Unidos — Administración y pueblo norteamericano — el hecho de que no pueden ganar la guerra. Esta será entonces la hora de la negociación. Pero actualmente las condiciones realistas de una conferencia no se reúnen, ya que los norteamericanos no están dispuestos a discutir la marcha de sus tropas».

Burchett no ha comprobado ninguna presencia de fuerzas regulares del Vietnam del Norte en las regiones por las que ha circulado. Pero esta presencia se ha señalado sobre todo en la región central del Vietnam del Sur, que no ha visitado Burchett. (Afp.-Efe.)

El viernes, vuelo «Géminis XI»

Será tripulado por Charles Conrad y Richard F. Gordon



Gordon

Conrad

Los astronautas Charles Conrad y Richard F. Gordon regresaron al trabajo para preparar su viaje espacial, de tres días de duración, en la nave «Géminis XI», programado para el próximo viernes.

Los dos astronautas volaron a Houston el sábado, para pasar el fin de semana con sus familias. Hoy ya están en Cabo Kennedy.

Conrad y Gordon intentarán una cita con un cohete «Agena» durante la primera órbita del «Géminis».

Sus otros deberes antes de amerizar en el Atlántico, el próximo lunes, comprenden una vuelta orbital a una altura récord de 865 millas, un paseo espacial de ciento siete minutos de duración y una entrada automática dentro de la atmósfera terrestre.

La tripulación del «Géminis XI» proyecta pasar unas setenta y una horas en el espacio. (Fotografías gentileza del Usis.)

EL PROCESO DE LAS GRANDES AUSENCIAS

BEN BARKA: Sólo los comparsas en el banquillo

Los principales acusados serán juzgados en rebeldía

Esta fase de la causa puede tener repercusiones serias en las relaciones París-Rabat



En la fotografía se recoge el momento de la llegada al Palacio de Justicia de Marcel Leroy-Finville (a la izquierda), ex jefe del servicio secreto francés, acusado de no denunciar el crimen. (Foto Upi-Cifra para PUEBLO.)

PARIS, 6. (Crónica, por telex, de nuestra corresponsal, Pilar Narvián). — El proceso de las grandes ausencias ha comenzado en París: ausente el cadáver de Ben Barka, si cadáver existe, pues hasta el momento nadie ha demostrado su muerte; ausentes los tres acusados marroquíes —Ufikir, Dilimi y Chtouki—, supuestos instigadores del rapto; ausentes los tres supuestos ejecutantes, los gangsters Palisse, Le Ny y Dubail; ausente su jefe, el famoso jefe de banda, Bouche-

seiche; ausentes, para redondear, los dos grandes abogados de Francia que todo el mundo esperaba ver interpretar los papeles «vedette» en la vista (Tixier Vignancourt, al final, no se ha hecho cargo de los intereses de ninguna de las partes civiles; y el gran Floriot, abogado de los dos policías acusados, ha tenido que delegar en el último minuto en uno de sus ayudantes, por encontrarse hospitalizado en Estrasburgo); ausente, en fin, Figón, el hombre del suicidio inexplicable.

Tan singulares ausencias no han restado apasionante interés al proceso y, si la sala de la audiencia no se abrió al público hasta la una y media, la cola de los candidatos a los escasos metros cuadrados donde el público puede seguir la vista de pie era ya nutrida a media mañana.

La primera audiencia, en el severo cuadro donde ya hemos seguido otros procesos políticos, fue monótona y sin interés: sorteo de los nueve jurados —cinco hombres y cuatro mujeres, una de ellas actriz—; lectura del resumen sintetizado de la instrucción, y lectura inmediata de la ordenanza que separa el caso de los acusados presentes del de los acusados ausentes —los arriba citados—, que serán juzgados en rebeldía en el proceso que se celebrará a últimos de septiembre, o primeros de octubre. De los trece acusados, doce son acusados de detención ilegal y de secuestro, que duró más de un mes. Todos ellos pueden ser condenados a trabajos forzados. El acusado número trece, comandante Leroy-Finville, de los servicios secretos franceses, es acusado únicamente de no denunciar un crimen.

Leroy-Finville en libertad provisional, asiste al proceso sentado no en el banquillo, sino en una silla, junto a su abogado defensor. Es hombre de apariencia gris, que durante la lectura del acta de acusación, casi una hora, da la impresión de una indiferencia total, como si estuviese cumpliendo una misión más de su turbulenta carrera de agente.

El policía Souchon, cincuentón de buena apariencia, al recitar su identidad nos descubre un castizo acento parisiense, algo así como si fuese un «guindilla» a lo Arniches, vestido en Londres, lo que no deja de ser bastante singular. Su adjunto Voittot, un mocetón de treinta y ocho años, pálido y extremadamente impresionado, habla con un hilo de voz.

El Galhi El Mahi, sobrino del general Ufikir y el único marroquí presente en el banquillo de los acusados, tiene un raro parecido con Barka. Habla perfectamente el francés y parece poco impresionado por el aparato judicial que le rodea.

El más nervioso es el publicista Bernier —curiosa reacción profesional: ningún periodista francés le llama «periodista»—. Físicamente es el tipo que un director de cine elegiría para encarnar a un intelectual de izquierdas francés. Durante la lectura del acta se le oye hablar solo: «Qué barbaridad, el folletón que han montado, es increíble. En mi vida había visto una

fantasía igual!», etc. El presidente le llama la atención dos veces.

Dejamos para el final al acusado Antonio López, que es el único al que el juez comenzó a interrogar ayer. Cuarentón, calvo, nos sorprende con una inesperada voz de flautín y hace reír a la sala cuando, después de afirmar que su sueldo en la Air France era de 4.000 francos mensuales —48.000 pesetas—, a todas luces insuficiente para cubrir su tren de vida, asegura tranquilamente que si ha podido rodear a su familia del confort que todo el mundo conoce es «porque yo ni fumo ni bebo, lo que representa un ahorro formidable en un presupuesto familiar». Según él, en los Servicios Secretos no cobraba. Trabajaba por afición y amor al arte.

El proceso Ben Barka tiene dos aspectos claramente separados: el jurídico, que el juez Pérez tratará de desenmarañar en el proceso que se ha iniciado ayer y que sienta en el banquillo a los comparsas, y que el mismo juez continuará en su día contra los acusados actualmente en rebeldía, los marroquíes Ufikir, Dilimi y Chtouki, presuntos instigadores del rapto, y los gangsters ejecutores del mismo.

El otro delicadísimo aspecto es el político, que puede tener repercusiones serias en la política interior marroquí, menos serias en la francesa, y dar origen a roces graves en las relaciones entre París y Rabat.

Como es sabido, Ben Barka, enemigo declarado de Ufikir y líder progresista de su país, representaba una de las más sólidas posibilidades de una apertura a izquierda de Rabat. No faltan comentaristas que suponen que ha sido por evitar esta apertura —a la que se creía inclinado al Rey— por lo que se le ha hecho desaparecer. El proceso actual, con el desfile de dos centenares de testigos, si se presentasen todos puede dar lugar a que se emplee la sala de la audiencia, con el eco de 130 periodistas presentes, de foro político cara a la opinión marroquí. Cierta que las noticias del proceso se dan con cuentagotas en la radio y en la Prensa de aquel país, pero todo el mundo sabe el fantástico papel de los transistores en la política africana.

Si Hassan II puede sentirse un poco inquieto por el tono que se emplee en la audiencia —de modo especial para condenar la actitud de su ministro Ufikir, al que él sostiene en su puesto—, el general De Gaulle se inquietará poco de las críticas que puedan llegarle del lado de la oposición por los nunca aclarados misterios y compromisos que en el rapto de Ben Barka han comprometido seriamente a servicios oficiales franceses, aunque sólo estén sentados en el banquillo dos policías y un agente secreto. El debate sobre el rapto de la Asamblea quedó en su día en agua de borrajas.

Las consecuencias que el proceso pudieran tener en las relaciones franco-marroquíes parecen a primera vista alar-

mantes. El propio general De Gaulle acusó personalmente en una conferencia de Prensa a Ufikir y a sus subordinados que Hassan II ha seguido sosteniendo a su lado y manteniendo en todos sus cargos. Los embajadores de los dos países han sido retirados respectivamente de Rabat y de París. El Rey Hussein de Jordania ha pedido personalmente al Presidente francés un gesto en favor de Ufikir, gesto que De Gaulle ha negado como se ha visto ayer cuando el juez Pérez lo ha emplazado para el juicio por contumacia. Un ministro del Interior de un país amigo acusado y juzgado como un delincuente vulgar, la verdad que no es un acontecimiento que se ve todos los días; si el ministro en cuestión parece ocupar cerca del Rey una situación de particular confianza, la singularidad del caso se extrema, pese a lo cual, nadie cree seriamente que la sangre vaya a llegar al río entre Marruecos y Francia. En ocasión del caso Ben Barka, una vez más la justicia y la razón de estado entran en conflicto, y una vez más pesará más la suerte de 130.000 franceses residentes en Marruecos, que tienen entre sus manos el 60 por 100 de la industria de aquel país, la suerte de la masa completa de los estudiantes marroquíes que dependen en una gran parte de sus maestros franceses, la suerte de una amistad tradicional entre dos países viejos aliados y amigos, los intereses, en fin, de un Rabat que sigue en la zona del franco francés, y de un París que tiene en Marruecos a uno de sus mejores clientes, que la enigmática desaparición del líder Ben Barka, secuestrado, y quizá asesinado en París, por exceso de confianza en la Policía francesa, en cuyas manos se creía.

El «premier» habla

ante el Congreso Sindical

INGLATERRA: Pugna Gobierno - Sindicatos

- ◆ Objetivo de Wilson: Congelación de precios y salarios
- ◆ Amenaza: Dos millones de parados y «una nación hipotecada»
- ◆ Los delegados sindicales se pronunciarán mañana

BLACKPOOL (Inglaterra), 6.—El jefe del Gobierno británico, Harold Wilson, ha planteado la amenaza de dos millones de parados y «una nación hipotecada» si el poderoso Congreso de los Sindicatos británicos (Trade Unions Congress) no decide apoyar sus restrictivas medidas económicas.

Wilson ha informado a los 1.000 delegados procedentes de 170 Sindicatos del Congreso de Sindicatos (T. U. C.), reunidos en Blackpool, que su Gobierno esperaba aceptar voluntariamente mantener la congelación de salarios durante los próximos seis meses.

Sin embargo, «si hubiera alguna acción contraria—ha advertido el Gobierno—, podría hacer obligatorio el bloqueo de los incrementos salariales».

«Los métodos y los poderes a que hemos sido autorizados son nuevos y sin precedentes—ha admitido—, pero los objetivos son de una política laboral permanente.»

El Congreso de los Sindicatos tratará mañana de la postura a adoptar sobre la congelación de los sueldos-precios, y Wilson esperaba que su discurso—el primero que pronuncia un jefe de Gobierno en el poder en un congreso sindical desde 1950—conseguiría atraerse la mayoría de los votos para la aprobación de la política económica gubernamental.

Las medidas punitivas, incluidas las sanciones de más de 500 libras (84.000 pesetas), podría, según opinan observadores políticos, debilitar gravemente la postura del Gobierno tanto con el sector laboral como con el empresarial.

En la actual situación financiera mundial, un paso erróneo, en falso—especialmente de los que custodian una importante moneda de intercambio—, podría empujar al mundo a unas condiciones no muy diferentes a las de los primeros años de la década del 30, cuando se enfrentaban una nación con otra para tratar de

exportar su déficit y después sus parados a los vecinos.

«Esto podría volver a ocurrir—ha declarado sombríamente Wilson—si sucediera que nosotros, como nación más dependiente que casi ninguna otra del comercio ultramarino, nos viéramos sumergidos en una depresión de tal magnitud como no hubiera conocido nunca esta generación, donde los sin empleo se contarán no como un 1,5 ó 2 por 100, sino como 1,5 a 2 millones.»

Nuestras medidas han sido severas, aunque—ha señalado Wilson—han provocado una reacción, como tenían por objetivo, a la economía y a todo el pueblo británico.

Pero—ha añadido—esta nos llevará, en los próximos doce meses, a saltar desde una balanza de pagos deficitaria a una con superávit.»

Wilson ha puesto de relieve que la crisis en la balanza de pagos se debía en gran parte al aumento en los costes de importación, especialmente del cobre y otras materias primas básicas, cuyos precios se han elevado como resultado de la guerra de Vietnam, huelgas en el extranjero y de la situación rodesiana.

«El dólar y la libra esterlina, las dos grandes divisas internacionales», están bajo los efectos de intensas presiones mundiales», indicó. (Efe-Upi.)

● FRIA ACOGIDA.—La acogida de los delegados reunidos en el Congreso de los Sindicatos a Harold Wilson ha sido relativamente fría. Durante su discurso, de más de una hora, se han escuchado protestas, y los aplausos han sido raros. Sin embargo, su discurso, en el que Wilson ha enfrentado a los Sindicatos con sus responsabilidades y les ha pedido resolver ante todo el problema de la productividad, ha despertado, y durante más de un minuto los delegados han aplaudido al primer ministro cuando descendía de la tribuna. (Afp-Efe.)

CENTRO DE ESTUDIOS
TRIBUTARIOS
Y ECONOMICOS
(C. E. T. E.)

Durante todo el mes de septiembre estará abierta la matrícula para el próximo curso académico 1966-67. Las solicitudes deberán formalizarse en los impresos que proporcionará la Secretaría del Centro en su domicilio de General Mola, núm. 15, de 10 a 1 de la mañana y de 5 a 7 de la tarde.

No se admitirán solicitudes fuera de plazo.

LO PREDICE UN
ASTROLOGO ALEMAN

El nueve de
septiembre,
fecha trágica
para el mundo

Las tropas soviéticas
atacarán en Alemania

COLONIA, 6.—El próximo 9 de septiembre será una fecha trágica para Alemania y peligrosa para la paz del mundo, según profetiza el astrólogo Wilhelm Ernest Richter, de treinta y seis años, natural de Hilgen, en Renania. Richter es un extraño vidente, a caballo entre la profecía y la evangelización, a quien no hay que tomar a broma, pues sus profecías son horribles, muy susceptibles, incluso, de convertirse en realidad.

Ahora ha descubierto el profeta de Hilgen que el próximo 9 de septiembre hay unas terribles coincidencias en los horóscopos de la Unión Soviética y de Walter Ulbricht. En síntesis: que las tropas soviéticas atacarán. Richter, que en la primavera pasada profetizó —acertando— los terremotos del Japón central, se muestra muy ofendido, al parecer, porque, pese a su brillante historial profético, las gentes no parecen creer en la catástrofe que se producirá el día del cruce de los horóscopos Ulbricht-U. R. S. S. (Efe.)

En el más absoluto secreto

Hoy se reanudan las conversaciones sobre Gibraltar

● El Gobierno británico no ha respondido aún a las propuestas españolas

LONDRES, 6. (Por Celso Collazo, corresponsal de Efe.)—Una nueva sesión se celebra hoy de las conversaciones anglo-españolas sobre Gibraltar, que iniciaron el 18 de mayo el ministro español de Asuntos Exteriores, señor Castiella, y su colega británico de entonces, señor Michael Stewart.

Hoy, el señor Stewart tiene a su cargo los Asuntos Económicos, y le sustituye en el Foreign Office el señor George Brown, debido a la reorganización ministerial británica de comienzos de agosto.

El cambio no ha alterado nada, por supuesto, lo esencial de estas negociaciones, que prosiguen un proceso continuado, con las obligadas interrupciones para que ambas partes estudien, consulten y decidan sobre sus mutuas proposiciones y aclaraciones. De común acuerdo, ambas partes decidieron guardar secreto de lo que se discutía, que es el procedimiento de rigor en esta suerte de diálogos diplomáticos, sobre todo cuando se están celebrando y las conclusiones definitivas no se han alcanzado todavía en un sentido o en otro.

Es un tanto inútil, por tanto, pretender—como ciertos cronistas—estar al cabo de la calle. Más inútil todavía es fijar un término o una conclusión a estas negociaciones.

Fué justamente el señor Stewart, al recibir las primeras propuestas españolas de mano del señor Castiella, quien dijo que requerirían larga consideración y estudio.

Y hasta ahora, ciertamente, nada ha respondido oficialmente el Gobierno británico a las propuestas españolas, que, como fueron publicadas, todo el mundo las conoce.

La respuesta podría ser asimismo publicada, pero se ve que, a todas luces, el Gobierno británico, de acuerdo con el señor Stewart, está todavía considerándolas.

Precedidas de un brillante alegato sobre las razones históricas de España, las propuestas que presentó el señor Castiella fueron, sucintamente:

— Anulación del tratado de Utrecht, que cedió la soberanía—con limitaciones— a Inglaterra, y revertir la plaza a España.

— A cambio de ello, Gran Bretaña podría obtener una base en Gibraltar para la defensa común de Occidente.

— Y los presentes habitantes de Gibraltar verían garantizados todos sus derechos mediante un tratado solemne garantizado por las Naciones Unidas.

Como decimos, nada ha respondido todavía el Gobierno inglés a estas propuestas españolas ni para aceptarlas ni para rechazarlas total o parcialmente.

Además de que es muy probable que las estén considerando todavía,

cabe también suponer—como algunos círculos han sugerido—que las autoridades inglesas persiguen cierta aquiescencia para ellas por parte de la población gibraltareña. No la necesitan, ciertamente, puesto que, como se ha dicho, la responsabilidad por Gibraltar es de Londres, y exclusivamente de Londres; pero ya se sabe que nada estorba la buena voluntad y aprobación de los afectados.

Mientras el Gobierno británico considera las propuestas españolas, han hablado por su cuenta los comentaristas diplomáticos de la existencia de otras propuestas, o quizá fuera mejor llamar «contrapropuestas», británicas sobre Gibraltar.

Fué el corresponsal diplomático del «Sun», periódico laborista, el que primero habló de tales «contrapropuestas» británicas. Otros periódicos abundaron en la especie después.

Según ellos, el Gobierno británico proponía que los hoy llamados «ministros» de Gibraltar, con su «principal» al frente, se convirtiesen en meros «alcalde y concejales» para darle a la plaza la categoría municipal que corresponde a su tamaño.

Otra de tales «contrapropuestas» era la de que el Gobierno español dispusiese de un «comisario» en Gibraltar, al que correspondería la vigilancia de los intereses españoles en el puerto marítimo, el aeropuerto y los de la población española en Gibraltar.

Tales son, en breve, los antecedentes de la cuestión hasta la víspera misma de otra sesión de estas ininterrumpidas negociaciones anglo-españolas en lo que públicamente se conoce. Otra cosa será mera especulación de cronistas ociosos.

● COMIENZA LA SESION

LONDRES, 6.—A las diez y media de la mañana ha llegado al Foreign Office la misión diplomática española, que proseguirá hoy las conversaciones sobre el problema de Gibraltar iniciadas en mayo pasado entre los Gobiernos español y británico.

Preside la delegación española el embajador de España en Londres, don José Fernández Villaverde y Roca de Togores, marqués de Santa Cruz.

Por el lado británico, la representación está presidida por Mr. Henry Frederick Hoher, alto funcionario diplomático en el Foreign Office.

Ambos jefes de misiones están asistidos por un grupo de diplomáticos y expertos.

El español se compone de don Ramón Sedó, subsecretario del Ministerio de Asuntos Exteriores; don Fernando Olivé, don Gabriel Cañadas y don Aurelio Valls.

Aunque nada puede predecirse al respecto, dado el carácter secreto de las conversaciones, se espera que esta sesión dure uno o dos días. (Efe.)

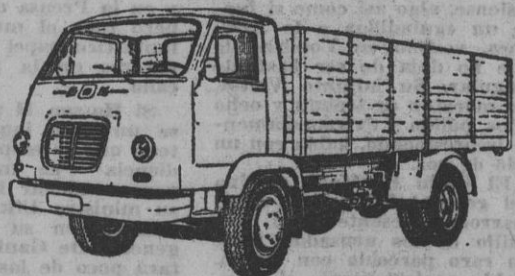


MULTIPLES
VERSIONES
SOBRE BASTIDOR

1-1,5-2-2,5-3,5-4 y 6,5 T.
Cabinas de 3 y 5/6 plazas



PATRON DE CALIDAD



Construido por

AERONAUTICA INDUSTRIAL, S.A.

FABRICA DE AVIONES, HELICOPTEROS Y VEHICULOS

EQUIPADO CON MOTOR



Patente Hispana

DISTRIBUIDOR PARA REGION CENTRO:

Iberauto * s.a

GALILEO, 80 — TELEFS.: 224 26 71 y 257 80 48 — MADRID.

Para no darle la razón a los socialistas

BONN: VON HASSEL NO SE IRA HASTA EL OTOÑO

BONN. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, José Luis Balbín.)—Más que se intente evitarlo, todos los días hay que recordar, al menos un poco, la crisis de los generales. La semana había terminado con muy malos augurios para el secretario de Estado, Gumbel, y con no mucho mejores para su ministro, Von Hassel. La nueva comienza con dos asaltos nulos: uno entre los funcionarios civiles y militares de la defensa nacional, y otro entre el ministro y el Bundestag, la oposición social democrata especialmente.

El asalto entre civiles y militares se ha caracterizado por un contraataque concienzudo de Gumbel, que ha comparecido ayer por primera vez, ante la comisión parlamentaria de defensa. Imperturbable, pese a ser uno de los pocos contra quien todos arremeten, rechazó sendos puntos fundamentales de las declaraciones de Trettner y Panitzki, ex inspectores jefes de la Bundeswehr y de la Luftwaffe, respectivamente. Trettner había negado, por ejemplo, que hubiese propuesto nunca reformas en el Ministerio para contrarrestar el poder de los civiles sobre los militares. Gumbel ha presentado ahora unos documentos en los que el general pedía una reforma consistente en mantener la Secretaría de Estado actual, con carácter político, por debajo de la cual habría otras tres con igual rango, una de las cuales tendría que estar necesariamente en manos del inspector general de los Ejércitos. Por su parte, Trettner ha reconocido haber hecho la propuesta, pero que muy de pasada y nunca como cuestión de fondo, sino sólo como una de las muchas soluciones pensadas para mejor organizar los servicios del Ministerio. Ladinamente, sagazmente, Gumbel ha empleado bien su «cas», diciendo que él no es «más que un funcionario», y que, por lo tanto, actuó cumpliendo órdenes del ministro, en primer lugar, y del canciller por encima, y que si hay que modificar las relaciones entre los civiles y los militares, ese es asunto que «debe tratar el Bundestag, pues los funcionarios no son quienes para decidir». «Buena jugada, Tomás», hubiera dicho el rey a Beckett.

En cuanto a lo de Panitzki, ha vuelto a decir que no entiende ni quiere entender en conflictos políticos, pero que su «informe Starfighter» ha sido reducido. Es muy importante aclarar esto, porque Gumbel se ha presentado también ante la comisión con ciertos documentos a propósito del Starfighter, que asegura son todos los elaborados sobre el caso y «presentados al canciller», naturalmente. El ex inspector de la Luftwaffe lo niega e insiste en que del mamotreto falta su informe particular sobre los accidentes.

Ha quedado para final lo más importante de la jornada: el mantenimiento de Von Hassel en el Ministerio, noticia aún no confirmada, pero a la que doy crédito por haberme proporcionado uno de los más jóvenes valores de la democracia cristiana en las mismas puertas del Bundestag. La decisión ha sido tomada por la mayoría parlamentaria —que es la que en este caso tenía que decidir—, encabezada por su líder, Barzel. Las razones del apoyo a Von Hassel, aunque no cuente con las simpatías de los jóvenes, son evidentes.

No se conforman, sin embargo, los jóvenes. El caso de la dimisión de Von Hassel queda pendiente de resolución definitiva entrado el otoño, tras las que se vaticinan muy reñidas elecciones de Baviera en noviembre. De sus resultados depende la reorganización del Gabinete, la retirada del ministro y quien sabe si la estabilidad de Erhard. Dando ya por difunto al moribundo, por los pasillos del Bundestag corre de boca en boca el nombre de Strauss como posible sucesor suyo. ¡Qué cambios da la política! Pleno de poder y seguro de sí mismo, no hace cuatro días que caía Strauss por hacer exhibiciones demasiado arriesgadas. Entonces se eligió a Von Hassel, el «prusiano de Schleswig-Holstein», porque se necesitaba un hombre concienzudo y tranquilo que tuviera el carácter adecuado para entenderse bien con los militares. Esto es justo lo que no ha pasado. El «prusiano» ha salido más militarista que los propios generales y no se ha entendido con ellos, de donde se deduce que los militaristas se dan tanto en el huerto de los uniformes como en el jardín de las americanas.

HA MUERTO LA ESPOSA DEL EX PRESIDENTE ILLIA

BUENOS AIRES, 6.—En las primeras horas de hoy ha fallecido en un hospital la señora Silva Martorell de Illia, esposa del ex presidente argentino Arturo U. Illia.

Su estado había sido calificado de «delicado» después de haber sido sometida a una operación de cirugía cerebral en el hospital alemán de la Argentina.

Los médicos han dictaminado que el óbito le ha sobrevenido a causa de una hemorragia cerebral. (Efe.)

EL CAUDILLO DEDICÓ LA JORNADA A LA PESCA DEPORTIVA

Fué cobrado un ballenóptero con un peso aproximado de doce toneladas

SAN SEBASTIAN, 6. Su Excelencia el Jefe del Estado pasó la jornada de ayer a bordo del yate «Azor», dedicado a la pesca deportiva, a lo largo del litoral cantábrico.

Durante la jornada se arponeó y fué cobrado un ballenóptero, de hocico puntiagudo o chivarte, de la familia de las ballenas, con un peso aproximado de 12.000 kilos.

Cerca de las diez de la noche regresó el yate «Azor» al puerto donostiarra, reintegrándose el Caudillo a su residencia de Ayete. (Mencheta.)

EN MALAGA

SANCHEZ ARJONA INAUGURA LA BARRIADA VEINTICINCO AÑOS DE PAZ

● Demolición de 253 chabolas

MALAGA, 6.—Ayer tarde ha sido bendecida e inaugurada la nueva barriada Veinticinco Años de Paz, construida por la Obra Sindical del Ministerio de la Vivienda, en acto que ha presidido el titular de este Departamento, don José María Martínez Sánchez Arjona, que llegó a esta capital acompañado de su esposa, procedente de Almuñécar. Seguidamente se trasladó, acompañado de las autoridades provinciales, al barrio de Huelin, donde se encuentra emplazada la barriada que iba a ser inaugurada. Consta la misma de un airoso grupo de varios bloques, con un total de 500 viviendas de renta limitada, en cuyas obras de urbanización han sido invertidos 83 millones de pesetas. El presupuesto por vivienda ha sido de 166.000 pesetas y está formada por tres dormitorios, comedor-estar, terraza, cocina y demás servicios.

El vicario general de la dió-

cesis procedió a la bendición de las viviendas e inmediatamente fueron entregadas las llaves de 25 de éstas en acto que simbolizaba la entrega de la totalidad y que llevaron a cabo el ministro y su esposa.

Después, hablaron el delegado provincial de la Vivienda, don Juan Casas Fernández, y el gobernador civil, señor Castilla Pérez.

Cerró el acto el ministro de la vivienda con un discurso en el que manifestó que se unía al contento y alegría de los malagueños en esta fecha y ocasión. «El Ministerio de la Vivienda—prosiguió—cumple las consignas del Movimiento y de Franco para dar a los españoles el cobijo de un hogar.»

Se extendió después en consideraciones sobre el problema de la Vivienda en España y puso de relieve cómo paulatinamente, pero con ritmo seguro, ha cambiado su fisono-

mía y cómo surgen estos grupos maravillosos para hacer desaparecer el penoso panorama de las miserables chabolas.

«El Plan Nacional de la Vivienda—continuó diciendo el señor Martínez Sánchez Arjona—está en marcha y seguirá adelante para ofrecer a las familias españolas el hogar alegre y limpio deseado.»

Después se trasladó, en unión de autoridades y acompañantes, al lugar denominado La Esterquera, donde se procedió a la demolición de 253 chabolas.

Consejo esta semana

VARIOS MINISTROS, EN SAN SEBASTIAN

SAN SEBASTIAN, 6.—Próxima la reunión del Consejo de Ministros, que tendrá lugar esta semana, han comenzado a llegar varios titulares de distintas carteras ministeriales. Llegaron el vicepresidente del Gobierno y los ministros de la Gobernación y el Aire. Aquí se encuentran desde primeros de agosto el de Asuntos Exteriores, al frente del Ministerio de Jornada, y los de Trabajo, Obras Públicas y Comercio, con carácter particular.

El ministro de la Gobernación despachó por la mañana en el Gobierno Civil con el alto personal de su Departamento, y el de Trabajo se reunió por la tarde en la Delegación Provincial de Sindicatos con la Comisión Permanente del Consejo Provincial de Trabajadores de Guipúzcoa.

En el Gobierno Civil, los señores de Valencia Remón, a última hora de la tarde, ofrecieron una recepción a las autoridades y personalidades que se encuentran en San Sebastián, con motivo de la jornada diplomática y oficial. (Cifra.)

ASAMBLEA DE FABRICANTES DE MAQUINAS-HERRAMIENTAS

Tarea importante: Fomentar la investigación

CONVOCADA por el Sindicato Nacional del Metal, el próximo día 20 del actual tendrá lugar en Madrid una asamblea de

fabricantes de máquinas-herramientas. En ella se va a plantear, entre otras cuestiones de interés para el sector, el proyecto para constituir una Asociación de Investigación Industrial de la Máquina-Herramienta, ya que después de un año de trabajos preparatorios y estudios continuados y cumplidos los trámites reglamentarios, se considera llegado el momento de atender esta urgente necesidad investigadora en dicha actividad industrial.

Conviene recordar, en este sentido, que el sector de la investigación ha sido declarado estratégico o de preferente atención con vistas al II Plan de Desarrollo y que, en nuestro país, los porcentajes de la renta nacional dedicados actualmente a dicho fin son todavía inferiores a los de países de una renta «per capita» más baja que la nuestra. Se señala que en España, como país de industrialización intermedia, debería destinarse a la investigación, por lo me-

nos, el uno por ciento de la renta nacional, en lugar del 0,28 por 100 que es el porcentaje que ahora se alcanza.

Según el presidente del Sindicato Nacional del Metal, señor Ensaola Raymond, el sector empresarial es consciente de esta necesidad de la investigación, como lo prueban los estudios realizados en las últimas Jornadas de Constructores de Bienes de Equipo y en las recientes Jornadas Técnicas de Investigación de la Industria Química. La creación de Asociaciones como la que ahora se proyecta por dicho Sindicato son de sumo interés y así lo consideró en su día el Gobierno que, por decreto de la Presidencia del año 1961, las subvenciona hasta con el 50 por 100 de su presupuesto, durante un periodo de tiempo que puede llegar hasta los cinco años. En el caso siderometalúrgico hay ya constituida una asociación de esta clase, la Anisel, dedicada a la investigación en el sector eléctrico.

Los trabajadores de Barcelona insisten

El salario mínimo debe fijarse en 130 pesetas

La Comisión permanente del Consejo Provincial de Trabajadores de Barcelona se ha reunido en la C. N. S. de aquella capital, bajo la presidencia de su titular, don Pedro Moya Clúa, con el fin de estudiar todo lo relacionado con el salario mínimo interprofesional.

Después de un prolongado y vivo debate la comisión adoptó los siguientes acuerdos:

● Primero. Mantener firme la propuesta que en su día hizo este Consejo Provincial de que se fije en 130 pesetas diarias la cuantía del salario mínimo interprofesional, propuesta que adoptó como suya el Consejo Nacional

de Trabajadores, acompañada de un estudio técnico que justificaba tal cantidad y que fué entregado a Su Excelencia el Jefe del Estado por la Comisión permanente de este Consejo Provincial de Trabajadores.

● Segundo. Dirigir telegramas en tal sentido al Consejo Nacional de Trabajadores para que recabe la solidaridad de los restantes Consejos Provinciales de Trabajadores, y que se reúna con carácter de urgencia su Comisión permanente para gestionar cerca de la Administración la realidad de la propuesta que en su día presentó.

constrúyase vd. mismo su vivienda



ASOCIESE al sistema nacional de grandes comunidades constructoras de copropietarios

Le ofrece esta GRAN OPORTUNIDAD CO. N. ESP., S. L. CONSTRUCCIONES NUEVA ESPERANZA, Sociedad Limitada. Entidad de ámbito nacional y de reconocimiento INTERNACIONAL

Ante la obtención en propiedad de pisos a precio de coste en la zona más deseada de Madrid (MORATALAZ), a escasos minutos de la calle Doctor Esquerdo

SON:

EDIFICIOS RESIDENCIALES MARTALA

TOTALIDAD 214.000 PTS.

APORTACION INICIAL 50.000 »

ABONOS MENSUALES MINIMOS Y AQUILATADOS

Pero... observen usted y familia las enormes edificaciones que se llevan a efecto por todos los sectores de la ciudad... Y ¡¡DECIDAN!! en Delegaciones de toda España.

MADRID: Marqués de Cubas, 12
CENTRAL, VALENCIA: Gran Vía Fernando el Católico, 49

RENACE LA ESPERANZA EN MIERES

DOS NUEVAS INDUSTRIAS

Para absorber el futuro paro de 600 hombres

OVIEDO, 6.—Preguntado el conde de Mieres, presidente del Consejo de Administración de la Siderúrgica Fábrica de Mieres, sobre cuál será el futuro de la centenaria factoría, ha respondido que en cuanto Eninsa comience a funcionar, los viejos altos hornos y hornos de acero de la Fábrica de Mieres pararán de producir.

—El día que esto suceda—continuó diciendo—sabrán de la plantilla de trabajadores seiscientos hombres, aproximadamente.

Preguntado sobre si habría algún proyecto concreto para colocar a este excedente de trabajadores, el conde de Mieres afirmó que, efectivamente, para paliar este paro se pensaba en aprovechar las viejas instalaciones de la Fábrica de Mieres, aún útiles, a fin de montar una moderna fábrica de tubo que emplearía a 250 trabajadores.

Para el resto de los 600 hombres que cesarán en esta siderúrgica mieroense, el conde de Mieres apuntó también la posibilidad de instalar una industria dedicada a la fabricación de aceros especiales.

Con estas autorizaciones manifestaciones ha vuelto a renacer la esperanza entre las gentes de Mieres, afectadas por la crisis industrial que se avecina. (Cifra.)

IMPORTANTE FABRICA CONFECCION SEÑORAS

Necesita destajistas especializados en chaquetas y abrigos

Presentarse en:
Calle Antonio López, 166
(16.796.)

LAS TIERRAS DE LOS CANONIGOS DE LERIDA

EL TRIBUNAL NOMBRADO POR EL OBISPO HA SIDO RECHAZADO

Posiblemente intervenga La Rota romana

LERIDA, 6.—Los cuatro sacerdotes firmantes de un informe sobre las tierras propiedad de los canónigos beneficiados de esta capital han recusado el tribunal competente, designado por el obispo de la diócesis, para entender en este caso. Los sacerdotes han alegado que los miembros de dicho tribunal eclesiástico son allegados a una de las partes: la de los beneficiados.

Se cree saber que ahora será el arzobispo de Tarragona, o quizá el Tribunal de La Rota Romana, quien designe entre los sacerdotes de la diócesis leridana la composición de un nuevo tribunal.

N. de la R. de Pyresa.—La información firmada por los cuatro sacerdotes se refiere a la propuesta de venta de 3.400 hectáreas de tierra, propiedad de la Unión Lical de Beneficiados de Lérida, a los 380 colonos que las cultivan. Las negociaciones entre beneficiados y colonos—constituidos éstos en grupo de colonización—continúan, sin que hasta el momento hayan llegado a un acuerdo concreto. (Pyresa.)

MINISTERIO DE MARINA

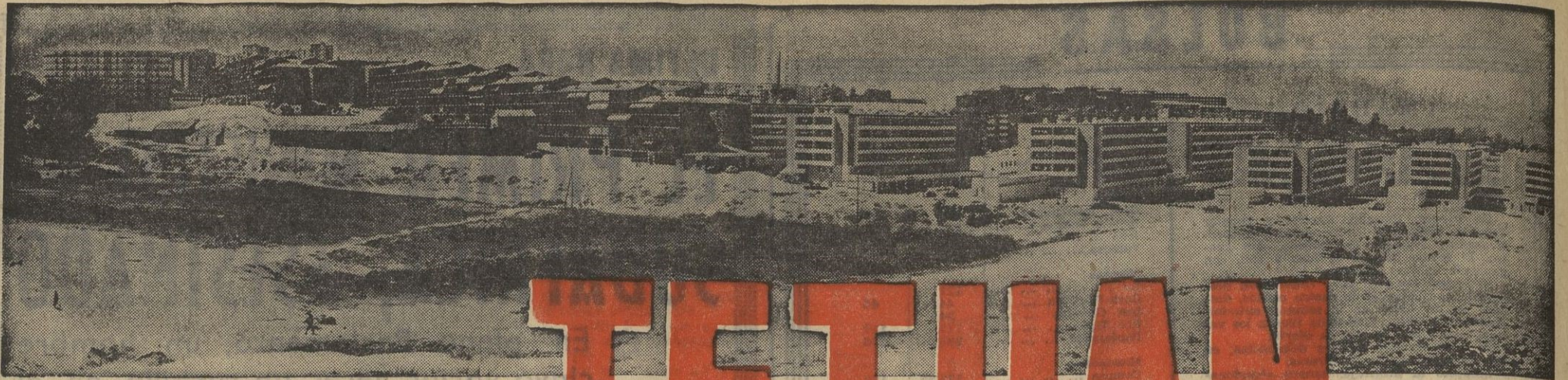
DIRECCION DE MATERIAL 2.ª Sección (2)

ANUNCIO

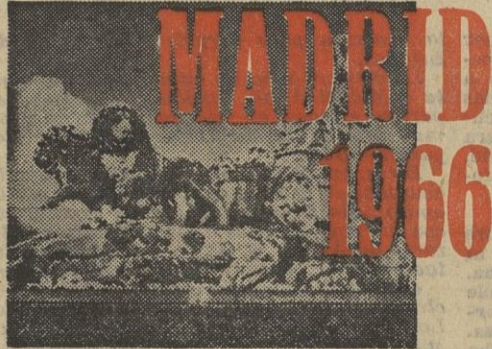
RESOLUCION DE LA DIRECCION DE MATERIAL DEL MINISTERIO DE MARINA, POR LA QUE SE CONVOCA A PUBLICA SUBASTA, LA VENTA DEL EX CRUCERO «ALMIRANTE CERVERA»

En el día y hora que oportunamente se anuncie se celebrará el acto de la venta, en pública subasta, del ex crucero «ALMIRANTE CERVERA», siendo el precio tipo fijado el de 29.355.272 pesetas.

Los pliegos de condiciones por los que se rige esta subasta se encuentran de manifiesto en la expresada Dirección de Material en días y horas hábiles de oficina.
Madrid, 2 de septiembre de 1966.—El teniente coronel de Intendencia, presidente de la Junta de Concursos y Subastas.



TETUAN



Tetuán es un distrito viejo. Un distrito que parece que se formó con los que volvieron de la guerra de Africa. Casas pequeñas, viejas, casi chabolas, a los lados de un gran nervio central: la calle de Bravo Murillo.

Tetuán tiene todos los defectos de las zonas de suburbio. Hasta el crecimiento anárquico por la parte que da al campo. Alrededor del casco antiguo crecen enormes barriadas nuevas. El barrio del Pilar, Villaamil, Valdezarza y otros muchos crecen casi de la noche a la mañana.

Y lo grave es que nacen ya con problemas casi superiores a los del centro de Madrid. Calles sin asfaltar, alcantarillado insuficiente, líneas de alta tensión sobre las cabezas de sus habitantes, pasando por encima de las casas, a pesar de que hay una ley que lo prohíbe expresamente.

Nadie vigila y cada uno hace lo que le viene en gana. Hay que arreglar Tetuán. Una reorganización pensada con la cabeza y promocionada por el Ayuntamiento puede dejar a Tetuán convertido en uno de los mejores distritos de Madrid.

Pero hay que cuidar también lo que está creciendo. Los barrios nuevos, con problemas que en muchos casos son ya insolubles. De otro modo, el Madrid que leguemos a nuestros nietos, y del que somos directamente responsables, con muchos más problemas, será mucho peor, que el que nos legaron nuestros abuelos.



Falta una urbanización ordenada

El 83 por 100 de las casas de Tetuán son de una o dos plantas como máximo. Muchas de ellas parecen auténticas chabolas. Todo esto combinado con calles estrechísimas da una fisonomía al distrito de verdadero desastre, si se piensa en una ciudad de hoy. Se está construyendo, pero desordenadamente. El antiguo presidente de la Junta del Distrito, señor Alonso Samaniego — hoy gobernador civil de Cuenca — tenía grandes proyectos en cuanto a la zona. Pero hoy Tetuán está sin presidente de Junta. El hacer una ordenación obligando a construir alturas a costa de hacer anchísimas calles absorbería toda la población actual, creando viviendas para muchos miles de madrileños. Pero hace falta un programa de conjunto, que patrocine el propio Ayuntamiento. Si se deja a cada uno que vaya construyendo su casita, Tetuán terminará siendo lo que hoy es la mayoría de Madrid: un monstruo de hormigón y asfalto, sin amplitud en sus calles para el agobio de su población.



TELEFONOS

El cogollo del distrito no tiene problemas, pero sí los barrios de alrededor. El que mejor ha solucionado el problema es el de El Pilar, donde se ha instalado una central nueva. Pero a alto precio. Porque la mayoría de estos barrios pertenecen a la «zona intermedia», donde cada llamada cuesta dos pesetas. Los abonados tienen la comodidad del teléfono en casa, pero les cuesta lo mismo que un teléfono público.

Suelos plásticos

sintasol

Persianas

Gradulux

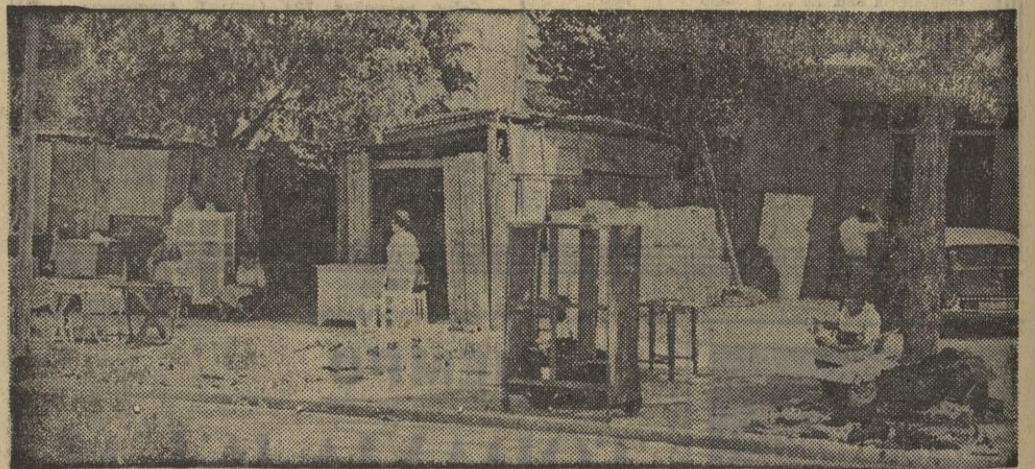
Distribuidor oficial en Madrid

salinas

con la garantía de un buen servicio

Carranza, 5 y 7 - Telf. 257 09 03 (tres líneas)

ALFOMBRAS · HULES · LIMPIABARROS



EL RASTRILLO

A la puerta del mercado han afinado una serie de pequeños chamarileros que constituyen una zona comercial muy parecida al Rastro madrileño, aunque en su mínima expresión. Quizá por esto se le ha llamado cariñosamente «el Rastrillo». El Rastrillo funciona todos los días, aunque naturalmente sus días de máxima venta son los domingos. Pero si en el Rastro hay tiendas y puestos, en el Rastrillo apenas hay una serie de casas semichabolas que de ser derribadas un día permitirían el ensanchamiento de una de las pocas calles con porvenir del distrito, la del Marqués de Viana.

INGENIERO

con experiencia mínima de 2 a 3 años de trabajo en fábrica, precios importantes empresa de Madrid. Es preferible, aunque no necesario, que tenga conocimientos de organización. Dirigirse al apartado de Correos 20.064, Madrid (17.558.)

Informa: CESAR DE NAVASCUES
Fotos: ALCOBA

MADRID 1966



AISLAMIENTO

El distrito de Tetuán está limitado por la avenida del Generalísimo. Pero, al tiempo, está aislado de ella. Entre la calle de Bravo Murillo —auténtico centro del distrito— y la avenida del Generalísimo apenas hay otras uniones que las que se realizan en los extremos, en la plaza de Castilla y en Cuatro Caminos, a través de Raimundo Fernández Villaverde. En todo el resto de su extensión, estas dos importantes vías apenas están comunicadas por estrechas y tortuosas calles, incapaces de sostener un tráfico serio. Esto, naturalmente, congestiona aún más de lo que ya están la plaza de Castilla y la glorieta de Cuatro Caminos. En la fotografía, la avenida del General Perón, que se estrecha bastante antes de llegar a Bravo Murillo en la calle de Avila, totalmente impracticable para el tráfico.

ESCUELAS

Es un problema pavoroso. Veintiocho mil cien niños están sin educación. No hay sitio para ellos. Las cuentas están muy claras. El distrito tiene 44.500 niños en edad escolar (cinco a catorce años), y sólo 16.400 reciben educación. Siete mil novecientos, en escuelas oficiales; 3.900, en centros de la Iglesia, y 4.600, en centros privados. Muchos de estos 28.100 niños acuden a la enseñanza laboral, pero no llegan al 50 por 100 de esta suma. Los demás padecen un problema que se agrava día a día. Los barrios nuevos que rodean el cogollo de Tetuán —El Pilar, Villaamil, Fuencarral, Virgen de Begoña etc.— tienen un enorme porcentaje de natalidad.

IV CONGRESO MUNDIAL DE PSIQUIATRIA

El IV Congreso Mundial de Psiquiatría inició ayer sus tareas en el edificio de la sede central de los Sindicatos españoles. La ceremonia inaugural tuvo lugar en la sala principal de actos de la Casa Sindical, cuyo amplio aforo se vió totalmente ocupado, así como el salón de actos B del mismo edificio al que fue transmitida directamente por circuito cerrado de televisión. En la presidencia, a cuya espalda figuraban las banderas de los sesenta países participantes en el congreso, tomaron asiento el ministro de Educación y Ciencia, don Manuel Lora Tamayo, acompañado del presidente del congreso, profesor don Juan José López Ibor (España); presidente de la Asociación Mundial de Psiquiatría, doctor Ewen Cameron (Canadá); rector magnífico de la Universidad de Madrid y otras personalidades. El doctor López Ibor, el doctor Cameron y el profesor Lora Tamayo pronunciaron sendas alocuciones.



Los niños: Un tema trascendental

AER tarde se celebró la sesión plenaria inicial sobre Psiquiatría Infantil. Una de las intervenciones más destacadas fué la del doctor don Arn Van Krevelen, de Holanda, uno de los más importantes especialistas mundiales en psiquiatría de niños. Edita en su país una revista especializada y dirige una residencia piloto con veintiocho chiquillos neuróticos. —La sociedad moderna no

se interesa tanto por los niños como en generaciones anteriores. Al menos, esa es mi opinión —aclara—, aunque es preciso reconocer que existen también grandes excepciones. Una vez más surge el tema del divorcio. Los hogares separados como origen de trastornos en la conducta de los hijos. —En general, los padres no reciben una formación adecuada para tratar convenientemente a sus hijos. Eso determina algunos trastornos o alteraciones en el mecanismo emocional de los niños, primero, y, más tarde, de los adolescentes.

Según el doctor Van Krevelen, la falta de atención de los mayores y, sobre todo, la carencia de conocimientos en cuanto a la manera de proteger la mente de los niños dentro del seno mismo de la familia es el factor más importante que determina esos casos de conductas extrañas o simplemente difíciles. —Incluso en los casos en que los padres parecen querer más a los hijos, puede suceder que ese cariño esté proyectado de manera errónea, bien porque sea excesivo o porque atienda sólo a aspectos parciales, elegidos por las preferencias de los padres, que casi nunca suelen ser las de los hijos por razones fáciles de comprender.

Me habla el doctor del daño que a veces produce en el niño ese vaso de leche llevado irremisiblemente cada noche a la mesilla, por la madre, que cree que con ello cuida mejor a su hijo, cuando lo que sucede es que al insistir con ese cerco de excesivo afecto hace que el pequeño se sienta en cierto modo preso y tienda a liberarse de algún modo. —El cariño de padres e hijos debe ser consciente, racional y, si es posible, orientado, encauzado hacia aspectos formativos de su espíritu. Esto no es una tarea fácil. Pero podríamos contentarnos con que surgiera al menos la preocupación de los padres por conseguirlo.

El doctor Krevelen habla de sus estudios en torno a los niños neuróticos. Y asegura que, frecuentemente, los padres presumen de querer más a un hijo con problema mental que a los demás. Tras hablar del niño, resulta obligado el eterno tema del adolescente. Aquí, el doctor Krevelen insiste en que el ritmo de la vida moderna y desmoronamiento del antiguo sentido del hogar son los más claros factores que determinan el índice de jóvenes inadaptados.

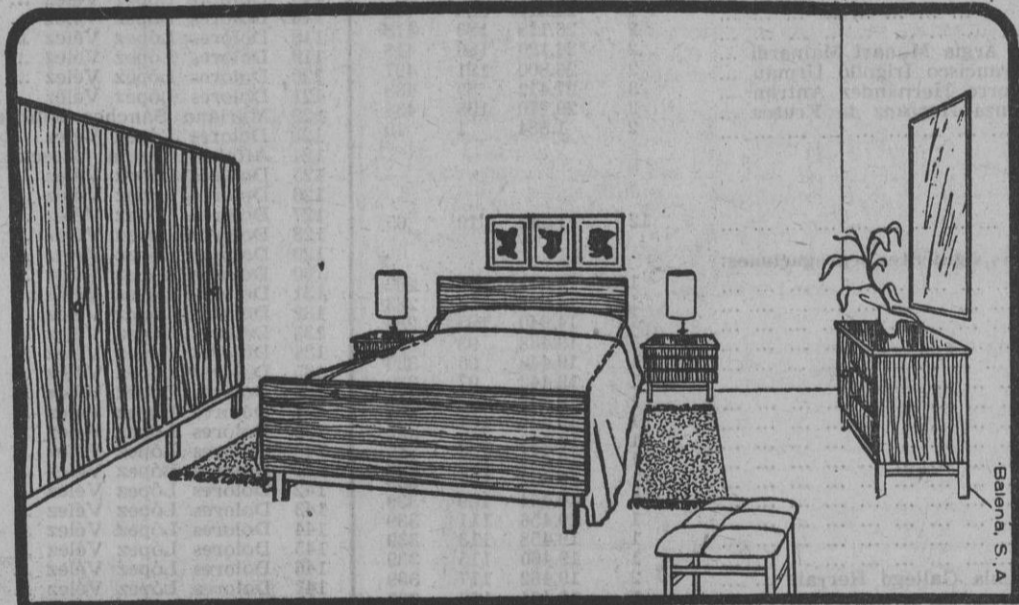
—Durante algún tiempo, doctor, los especialistas en psicología infantil han venido sosteniendo que el padre tenía que ser, antes que nada, amigo de sus hijos. —Sin embargo, esto está hoy superado. Es preciso que el niño muy pequeño advierta la fuerza de los padres, de manera adecuada, porque es precisamente lo que le hace sentirse seguro a su lado. Si contempla a los padres sólo como unos amigos, como unos camaradas, de igual a igual, termina considerando, a su modo, que posee tan pocas fuerzas como él. Y ello suele provocar estados de crisis, al desaparecer la confianza en la tutela que necesita.



BRAVO MURILLO

La calle principal del distrito de Tetuán es Bravo Murillo. Desde su nacimiento, en Quevedo, hasta su final, en la plaza de Castilla, es un problema. (El problema de la plaza de Castilla lo estudiaremos aparte, en el distrito de Chamartín.) Su estrechez, su tráfico endemoniadamente anárquico y sus vetustas viviendas constituyen un enorme problema. Bravo Murillo es, entre otras cosas, la calle con mayor porcentaje de accidentes de tráfico en Madrid. Y no sólo es el empedrado lleno de baches y agujeros el que los produce; es también la anarquía de la circulación que ahora parece adecuarse un poco gracias a la instalación de algún que otro semáforo.

20 MESES DE CREDITO



FABRICADAS EN MADERA DE EMBERO BARNIZADO EN POLIESTER

ALCOBAS desde 500 pts. al mes.

COMEDORES desde 500 pts. al mes.

TRESILLOS.....CUARTOS DE ESTAR

Muebles

NIZA
S.A.

FABRICAMOS EN:
CAMINO DE LA VIA, S/N.
VICALVARO - MADRID.

**ALCALA, 337 GENERAL RICARDOS, 120
PEDRO LABORDE, 3 (ALTO DEL ARENAL, Pta. VALLECAS)**

EN VALLADOLID: Paseo de Zorrilla, 22

Table with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo. Includes entries for Empresa Baranel, S. A. and Banco de España.

A esta finca se le han practicado las siguientes segregaciones: List of names and numbers for property subdivisions.

PARCELA NUM. 25 BIS

Table with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo. Entry for Pilar Torres Pérez et al.

A esta finca se le han practicado las siguientes segregaciones: List of names and numbers for property subdivisions.

Main table listing numerous property entries with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo.

Table with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo. Entry for Felipe Torrijas Ortiz et al.

Las fincas registrales números 24.622 a 24.662, ambas inclusive, números de orden del 73 al 93, se hallan gravadas con una hipoteca a favor del Banco de Crédito a la Construcción, como consta en las inscripciones segunda de dichas fincas.

Main table listing numerous property entries with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo.

PARCELA NUM. 26

Table with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo. Entry for Luisa, Saturnina Villa Hernández et al.

A esta finca se le han practicado las siguientes segregaciones: List of names and numbers for property subdivisions.

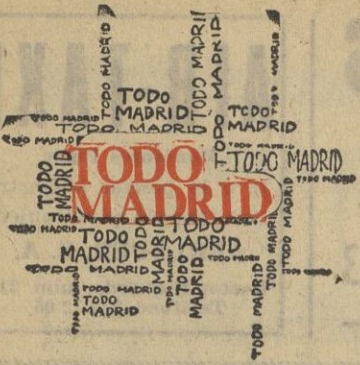
Main table listing numerous property entries with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo.

PARCELA NUM. 27

Table with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo. Entry for Pilar Torres Pérez et al.

A esta finca se le han practicado las siguientes segregaciones: List of names and numbers for property subdivisions.

Main table listing numerous property entries with columns: N.º, NOMBRES, Inscrip., Finca, Fol.º, Tomo.



ANGEL DE ANDRES: BODAS DE PLATA COMO ACTOR

"Mejor es veranear trabajando que veranear sin trabajar"



QUE Angel de Andrés es un hombre de buen humor lo sabemos todos. Que Angelito es un hombre que nunca pone dificultades a los periodistas también es sabido. Pero quizá lo que no sepan muchos de ustedes es que, dentro de unos días, el castizo actor celebrará sus bodas de plata en las tablas. Veinticinco años lleva entregado a ese trabajo duro, pero tremendamente humano, de hacer reír a la gente.

—¿Quieres ver cómo esos niños que hay en la calle se ríen?

Y, ni corto ni perezoso, nuestro buen Angel salió a la vía pública con su traje de picador, el mismo que saca en escena en el teatro, y se sentó un rato con los chavales que había en la plaza del Rey y les contó unos chistes. Y claro que se reían...

—Es Angel de Andrés; seguro que están haciendo publicidad de alguna película.

—¿Cómo va la temporada, picador?

—Pues mira, llevo trescientas corridas toreadas con la misma cuadrilla de «De Madrid al Cielo» y, francamente, nos hemos portado bien.

—¿Mucho miedo?

—Sobre todo, mucho calor. Ahora sí que sé lo que deben pasar los picadores de verdad dentro de estos trajes... y, claro, si se tiene enfrente un pablorrmero con cinco años, la cosa puede ponerse francamente difícil.

—¿Qué tal el veraneo en Madrid?

—No puedo quejarme, para los cómicos lo importante es no parar, vamos, que no haya que decir eso de «Estamos descansando». Yo he tenido suerte, pues, además de mi trabajo en el circo, me ha dado tiempo a rodar dos películas.

—¿Cómo celebrarás tus bodas de plata de actor?

—Invitando a todos los actores a una merienda.

—¿Pondrás todo tú?

—Bueno, yo pondré la bebida; ellos que se lleven el bocadillo. Les espero el día señalado en la fuente esa de Cibeles, que tiene un agua que da tanta salud. Yo pediré la vez para todos y a disfrutar de la fiesta.

—Angel, ¿qué es lo que más has echado de menos en estos veinticinco años?

—Sólo una cosa; el día de descanso retribuido que existe en todas las profesiones. Porque también los artistas somos humanos y nos cansamos. Pero confío en que, aunque viejecito, a lo mejor llegaré a conocerlo.



—¿Qué anécdota del último año te ha hecho más gracia?

—Una que me hace pensar que si todo lo que tengo en la cabeza es cerebro debo ser inteligentísimo. Mira: ni el castoreño ni

el casco de bombero había forma de encontrarlo a mi medida, y me los tuvieron que hacer. Figúrate...

Xavier RODRIGO
(Fotos: Raúl Cancio)

DESPUES DE LAS CINCO DE LA TARDE

DOCE TOREROS HERIDOS EN EL SANATORIO

★ El más grave es El Calatraveño, que ayer sufrió una nueva intervención

AQUI no huele a cloroformo, ni hay monjitas que paseen con el alegre fru-fru de su almidón por los pasillos. Aquí casi todo el mundo cecea y dice "lagarto" cuando le nombran a un reptil. Aquí nadie piensa en morir, sino en salir pitando cuanto antes hacia otra plaza, antes de que terminen las corridas del periplo festivo del septiembre español. Aquí todo el mundo quiere sonreír, todo el mundo quiere agarrarse al clavo ardiendo de la vida.

Y, sin embargo, el dolor, y la angustia, y la sangre, y tal vez, la muerte, lo presiden todo. El dolor, y la angustia, y la sangre, y tal vez, la muerte, están en las sábanas inmaculadas de cada cama. Sólo que ellos, los que sufren, los que sangran, los que se duelen, juntan las manos y se llevan a los labios reseca la imagen bella de una Virgen y musitan una plegaria sencilla y primitiva.

—Que llega el invierno, Virgen mía. Que llega el invierno y el invierno es duro para nosotros. Que llega el invierno sin sol y hay que aprovechar las ferias. Que me cure pronto para volver al lado de la muerte y, burla burlando, con una larga cambiada, arrancarle al toro del hambre y la miseria las orejas y el rabo de un invierno confortable.

Doce hombres sufren en el Sanatorio de Toreros. Doce hombres restañan sus heridas en este hotelito de la calle de Sancho Dávila. Doce hombres para los que el dolor llegó un día, a las cinco de la tarde. El últi-

mo en ingresar ha sido Andrés Aráez (El Cónsul), con dos cornadas. Lo trajeron anoche desde Robledo de Chavela, allí donde unos hombres de ciencia miran al cielo y vigilan el paso de los satélites artificiales.

—¿Y cuántas camas hay en el sanatorio?

—Veintiséis.

Doce de ellas están ya ocupadas. Otros años, en este mes sangriento, hubo hasta veinticuatro heridos. ¿Duelen, realmente, las cornadas? ¿Se equivocan los toreros o se equivocó el toro? He ido al sanatorio en busca de los hombres que sintieron en sus carnes el lanzazo terrible de las astas de toro. Y todos me han dicho lo mismo:

—Sí. Duelen mucho las cornadas.

—Siempre se equivoca el torero.

Andrés Vázquez

A Andrés Vázquez su toro, equivocado, le pegó el tantarantán de pie. Ni si-

quiera lo tiró al suelo. Fué en Vitoria.

—Esta es la trece cornada que sufro. ¡Ojalá sea la última!

—¿Qué le has dicho a tu familia?

—Lo de siempre: que esto es un rasguño; que vosotros, los periodistas, exageráis la gravedad de las heridas... ¿Qué iba a decirles?

Madrileño

En cambio, Madrileño no pudo ocultar a su padre la gravedad de su herida. El padre de Madrileño andaba con El Platano por esos mundos de Dios cuando supo de la nueva cornada de su hijo, de ese oscuro jornalero de la sangre y de la gloria a quien los toros han castigado como a nadie. Veintidós cicatrices cruzan la geografía de su cuerpo.

—Y, ahora, ésta. Diez «cornas» tengo en este mismo muslo. Pero la más grave fué la de Barcelona. Aquel día creí que me moriría.

Madrileño toró de novillero hasta 1958, sin poder tomar la alternativa.

—Cada vez que iba a doctorarme, me pegaba un toro un cornalón.

—¿Y, ahora, qué?

—No sé. Yo creo que tengo por lo menos para veinticinco días. Pero, si me dejan, quiero vestirme de luces en seguida. Es que, ¿sabe usted?, el invierno está ahí, a la vuelta de la esquina. Y uno no

anda muy boyante de «parné».

El Calatraveño

Hasta la habitación número 3 llegó una noticia:

—Ya ha venido don Máximo. Prepárate, que te va a operar de nuevo.

El Calatraveño tenía dos motas de saliva en la comisura de sus labios. El Calatraveño estaba sobre la cama, pálido y grave, con la vena del brazo izquierdo ensartada por la aguja hipodérmica del sueño.

—Me operaron ayer, a las siete, pero don Máximo quiere ver otra vez la herida. Me van a intervenir ahora.

Es su primera cornada, precisamente toreando la primera novillada con caballos. Sucedió el domingo, en Valdepeñas.

Manolo Carra

El infortunio también es compañero inseparable de Manolo Carra. Manolo Carra recibió el domingo, en Las Ventas, su cogida número quince.

—Fué al descabellar. El toro estaba muy entero y yo me confié. Se arrancó y me enganchó. Una cornada seca en la pantorrilla, con abundante hemorragia.

Manolo Carra había salido a torear con un aparato ortopédico en un pie.

—Entre la cornada de Lloret de Mar y ésta de Madrid se acabó, práctica-

mente, la temporada. En fin, mala suerte.

Los toreros sólo dicen mala suerte y dan luego un puñetazo sobre la almohada.

Antoñete

En la habitación de Antoñete hay un trasiego de gente que entra y sale. Y hay, también, un aparato de televisión que pidió ayer el diestro para ver rranza.

—Porque uno es madrileño hasta los huesos.

Cinco veces ha calado el pitón de un toro en el cuerpo del torero.

Luis Alviz

Luis Alviz está completamente convencido de que el toro, en aquella difícil situación, el domingo en San Sebastián de los Reyes, no tenía más remedio que cornearle.

—Lo vi en seguida. Yo estaba con las rodillas en tierra y el toro embistió muy cruzado. Pude haberme puesto de pie, pero ya era tarde. El toro me arrolló y me corneó en el suelo. Ayer estuve fatal, muy incómodo. Pero hoy me siento mejor. Si es posible, pienso reaparecer el próximo día 15.

Justo Adeva

Entra el sol en la habi-

tación de Justo Adeva. Justo es un novillero modesto y, quizá, por eso, a su habitación sólo entra el sol. Las visitas importantes, las guapas chicas y los empresarios de los humeantes habanos sólo saben del dolor de los ídolos.

—El novillo me pegó una cornada en la ingle. ¿Y sabe usted por qué?

—No, no lo sé.

—Porque el novillo se escurrió. Eso fué lo que pasó: que se escurrió el novillo. Es que resulta que, por el centro de la plaza de toros de Sepúlveda, pasa una carretera.

Una plaza asfaltada, con calor y con moscas. Con huellas de neumáticos y con baches.

El moscardón de la muerte

Hay una historia apasionante en cada una de las habitaciones del sanatorio. En la de Manuel Salvador, en la de Dámaso González, en la de José Luis Maganto, en la de Andrés Alvarez. Una historia distinta en cada caso. Historias de hambre y de picaresca; de sonrisas y de aplausos; de dolor y de venturas... Porque, en definitiva, en todas esas historias anda volando ese monstruoso moscardón de la muerte que, cada tarde, va espantando el largo rabo de un toro de lidia.

YALE

LE LLEGO EL TURNO A LOS ATLETAS

CONTROL ANTIDOPING EN LA OLIMPIADA DE MEJICO

LOS CAMPEONATOS EUROPEOS SE CELEBRARAN CADA DOS AÑOS

BUDAPEST, 6.—A partir de 1969, los Campeonatos de Europa de Atletismo se celebrarán cada dos años. Esta ha sido la principal decisión tomada ayer por el XXV Congreso de la Federación Internacional de Atletismo Amateur, reunida en Budapest desde que finalizaron los Campeonatos de Europa.

Los próximos Campeonatos de Europa se celebrarán en Atenas en 1969, pero después se celebrarán cada dos años, es decir, el año anterior y el siguiente de los Juegos Olímpicos.

La Copa de Europa de atletismo se disputará todos los años.

El Congreso ha estudiado también un informe presentado por la delegación japonesa, en la que se solicita la organización de campeonatos del mundo de atletismo o permitir a atletas no europeos participar en los Campeonatos de Europa. Ya en 1964 fue presentada por los japoneses esta petición, que entonces no fue tomada en consideración oficialmente.

A partir de los Juegos Olímpicos de Méjico, en 1968, se efectuarán pruebas de control antidoping de los atletas. Este acuerdo fue tomado ayer por el Congreso

de la Federación Internacional de Atletismo Amateur, reunido en esta capital.

En la sesión se trató también del problema de la discriminación racial, pero el examen exhaustivo de la cuestión, y una decisión sobre la misma, se pospusieron hasta el próximo Congreso.

El doctor Max Danz, presidente de la Federación de Atletismo de Alemania Occidental, fue el que insistió en que se adoptara ya una decisión en lo que concierne a la lucha antidoping.

«No podemos esperar dos años más, hasta el próximo

Congreso, para tomar una decisión sobre el control antidoping», dijo el doctor Danz, quien añadió: «Es preciso llegar a la decisión de que el control antidoping se efectuará a partir de los Juegos Olímpicos de Méjico, y que ese control se efectuará en todas las grandes competiciones internacionales».

Después de una intervención del marqués de Exeter, presidente de la Federación Internacional de Atletismo, la proposición de control antidoping, a partir de la Olimpiada de Méjico, se adoptó por unanimidad. (Aifil.)

Se recurrirá a la U.C.I.

PARA CONSEGUIR LA PARTICIPACION DE ANQUETIL EN LA VUELTA A CATALUÑA

BARCELONA, 6.—Al objeto de reconocer la actitud de la Unión Ciclista Internacional con relación a los ciclistas que recientemente fueron sancionados por dicho organismo y entre los que figura el francés Jacques Anquetil, que rezaba inscrito para la próxima Vuelta a Cataluña, el presidente del comité organizador de dicha prueba, don José María Sentís, se trasladará el próximo miércoles a Bruselas.

El señor Sentís se entrevistará en la capital belga con los dirigentes de la U.C.I. El próximo sábado día 10, o sea, el anterior al del comienzo de la Vuelta a Cataluña, por cuyo motivo es de esperar que hasta veinticuatro horas antes de que se dé la salida no se sabrá en definitiva si Jacques Anquetil participará o no en la próxima edición de la veterana «volta». (Aifil.)

Rudi Altig exigirá daños y perjuicios si no le levantan la sanción

COLONIA, 6.—El campeón del mundo de ciclismo profesional en carretera, el alemán Rudi Altig, tiene pensado exigir cien mil marcos (cerca de millón y medio de pesetas), en concepto de perjuicios e intereses a la Federación Internacional de Ciclismo si esta última no levanta la suspensión que contra él dictó la semana pasada, juntamente con Jacques Anquetil, Raymond Poulidor, Jean Stablinski, Gianni Motta y Alfredo Zilioli.

Piero Molteni, director del equipo Molteni, en el que milita el corredor alemán, ha presentado una querrela contra Adriano Rodoni, presidente de la Federación Internacional de Ciclismo. (Aifil.)

LEGRA YA ES ESPAÑOL

MADRID, 6.—En el último Consejo de Ministros celebrado en la capital de España se acordó otorgar la nacionalidad española al boxeador Legra. El púgil de color lleva ya dos años en España. Tiempo que, como es sabido, es suficiente en el caso de un deportista o de un intelectual para adquirir la nacionalidad. Legra, de nacionalidad cubana hasta la fecha, es una de las más firmes esperanzas del boxeo español, y se habla de él como próximo aspirante al Campeonato de Europa. (Pyresa.)

LA PELOTA DERROTA DE SOROA

AUNQUE el público le había entregado su apoyo incondicional, el ídolo se vió impotente. El gran Soroa, figura estelar entre los puntistas españoles, había concedido excesiva beligerancia a sus contrarios y aunque el match se inició favorable para sus colores, pronto todo se vino abajo y la lógica se impuso.

El «divo» del Madrid, jugando en los cuadros alegres fuera de su posición, toda vez que su puesto está en la zaga, formaba pareja con Alcaín, hombre flojo que además tuvo una noche desafortunada.

En la acera de enfrente, Julio y Echea, compenetrados y tranquilos, que dejaron llevar la iniciativa en el peloteo inicial a sus rivales para hacerse, a partir del tanto dieciséis, con el encuentro y ter-

minar venciendo por cinco tantos.

Las facilidades habían sido muchas, y el gran Soroa tuvo que inclinarse y esperar a mejor ocasión donde, a buen seguro, tomará cumplida revancha. Condiciones le sobran.

A raqueta, Marisol y Victoria, ésta jugando sólo a bote, notable hándicap, partieron como favoritas y cumplieron el vaticinio, apuntándose el triunfo de forma cómoda. Gran actuación de las dos vencedoras, jugando Anita I muy por bajo de sus posibilidades.

LA JORNADA DE HOY.—A cestapunta, Nandy-Ibarra frente a Garmendia-Julio. A raqueta, Emili-Milagros, Píluhi-Anita.

PRONOSTICOS.—Nandy-Ibarra a cestapunta y Píluhi-Anita a raqueta.



Bajo los auspicios de Schering Corporation, U. S. A. y su distribuidor para España, Laboratorios Conda, S. A., se ha celebrado durante los días 1, 2 y 3 del presente mes de septiembre, en nuestra ciudad, la Segunda Convención General de Schering Corporation, U. S. A.

Este importante acontecimiento se debe a la próxima introducción en el mercado español de la última aportación de los investigadores de Schering Corporation, U. S. A., a la lucha contra la enfermedad.

Se trata del avance más importante en el campo de los corticosteroides inyectables, CELESTONE CRONODOSE, producto que la clase médica española esperaba con interés, por lo que supone, sin duda, para las enfermedades reumáticas, alérgicas, asmáticas, etc.

Esta reunión ha sido dirigida por los miembros de la División Internacional de Schering Corporation Mr. Dietrich H. Neumann, doctor don Manuel S. Díaz y don Julián de Ibargüen y por don Francisco Galatas, don Roberto López-Baeza, doctor don Clemente Hernández y don José Luis González Peña, de Laboratorios Conda, S. A.

Han asistido a la misma todo el equipo de ventas de Laboratorios Conda, S. A., quien pondrá este producto a disposición de nuestra distinguida clase médica en la segunda quincena del actual mes de septiembre.—R.

FABRICANTES DE GENEROS DE PUNTO

Una tricotosa necesaria para quien quiera de su taller o fábrica de GENEROS hacer un negocio próspero y rentable.

Esta tricotosa está dotada de todos los procedimientos más rápidos y seguros. Aumentado rápido de agujas, transferencia de mallos, motorización hidráulica, un solo mando central, en el carro con 12 numeraciones fijas micrométricas, banco monobloque, etc. Esta máquina es la rectilínea de más producción en menguados.

Garantizada totalmente por ZORI, S. L. FABRICA DE MAQUINARIA TEXTIL. EXPOSICION Y OFICINAS: SATURNINO CALLEJA, 20. TELEFONO 215 29 91 MADRID-7

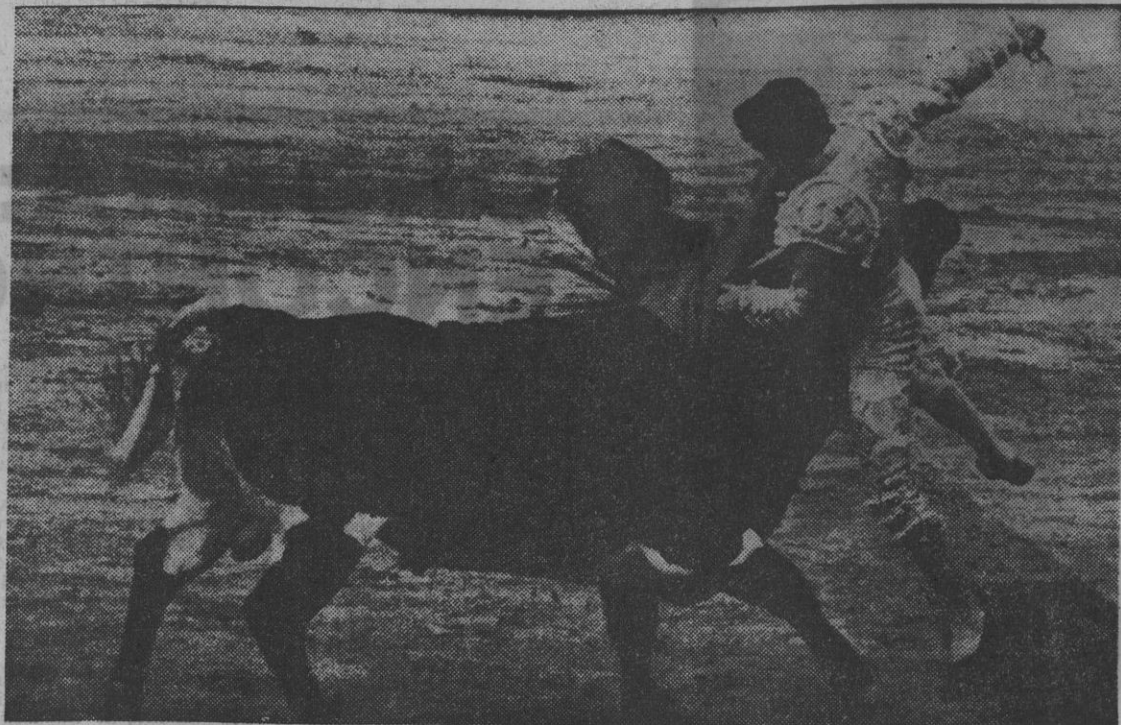


TOROS

EN ARANJUEZ

MADRID YA VIO (DOS OREJAS, RABO Y) SALIDA A HOMBROS A PAQUIRRI

★ Tinín --dos orejas y dos vueltas-- también salió a hombros



ESTAMPA TRAGICA

En un pase de tanteo, Paquirri ha resultado cogido. El pitón ha rozado el borde de la chaquetilla, una de las zonas mortales. La cogida tiene estampa trágica. La muerte ha rondado por los machos. No ha habido, sin embargo, consecuencias. (Foto Alcobá.)

ARANJUEZ. (De nuestro crítico taurino, enviado especial.)—En el vuelo de esa montera desde sus manos a las del maestro Antonio Mejías, muchacho de Cádiz, iba escrita la orden para todos los puestos de vigía de la tauromaquia presente. «De ahora en adelante, en el mismo instante en que doble el toro de doña María Pallares, las figuras con mando en plaza, con derecho a saludo, a la voz y al cañón, se verán aumentadas con Francisco Rivera (Paquirri)», era la tajante consigna que trazó en el aire esa montera, enseña de un brindis que tanto significaba. Porque la recibiría nada menos que un torero, quien con sus treinta años de arte viene a ser algo así como una edición del Espasa del torero. Porque usted, Paquirri, sabía el compromiso fuerte del brindis. A las puertas de Madrid, con la cátedra sentada en el tendido —nada menos que cuatro matadores de tronío y vestidos de paisano, contemplaban su obra, muchacho—, con la fortuna vuelta hacia la cruz en el tercero de la tarde y todo, absolutamente todo, jugado a esa carta de un toro

berrendo Istón, construido al revés, fuerte en su pujanza, mediocre en su bravura y rápido en la acometida. Una sola carta para ganarlo y perderlo todo, Paquirri, viene a ser algo similar al hombre que juega a la «ruleta rusa». Cinco tiros para el vacío y uno solo para la muerte. A Paquirri le habían visto en casi toda España sus anchas posibilidades de importancia torera máxima; pero Madrid —ese Madrid taurino que, como Santo Tomás, no cree hasta que mete el puño en la llaga de la realidad—, no. Hoy era la fecha, 4 de septiembre, para que Madrid —la urbe que lo da y que lo quita todo en la casa de Tauro— diese la orden en un sentido o en otro.

Y usted, Paquirri —el cronista le habla de usted al muchacho gaditano porque la importancia y no la edad es la que otorga los tratamientos de respeto—, que había banderilleado bien a su primer enemigo, toro de escaso guiso, y lo había muleteado con voluntad; con aquel berrendo dijo, usando el percal, la banderilla, la flámula y el acero como labios que «Paquirri será capaz de morir, pero nunca de rendirse». Esto es hermoso. Y más hermoso cuando se sabe que un brindis a Bienvenida le va a obligar a escribir nuevos capítulos a la historia del arte de torear. Pero, ¡ojó!, del arte de torear con casta. Porque había que ser un hombre muy hombre para aguantar toda la rabia del berrendo en la larga cambiada con que usted lo recibió. Y en aquellas verónicas, ligadas con el compás abierto y sin dejar apenas arena entre embestida y la siguiente. Y había que sentir el trance del arte, como dicen que lo sentía Miguel Hernández —algún día sabrá usted que Miguel Hernández ha sido el poeta taurico más honrado de todos cuantos han existido— en el mismo instante de componer los catorce versos de su soneto, para hacer de la chicuelina algo inolvidable, igual que puede serlo la visión de ese último «rayo verde» de la atardecida.

En banderillas, el berrendo era algo así como el «ciclón Rosie» asolando El Caribe. En los medios se puso Paquirri. Un par de poder a poder. Otro, al quiebro, sobre el mismo husillo. Y el tercero, precedido de un cambio sin clavar, también al quiebro, en el tercio, como para remover de gozo en su tumba al mismísimo Gordito. Después, el brindis. Y el mensaje de su casta, Paquirri, impuesta al genio violento del toro en todos los pases, muchos de los cuales se agarraron en nuestras gargantas porque la cornada estaba allí, dibujada con pelos y sefiales. Hubo que matar y su espada, muchacho, entró recta al corazón del berrendo que, al instante, se quedó sin las orejas y el rabo. Esas orejas y ese rabo que usted, una figura joven del toro a la que Madrid acaba de darle el «sí!» rotundo, llevaba en sus manos cuando los mozos le auparon en volandas por las calles de Aranjuez, que es un Real Sitio para consagrar toreros grandes.

También pienso hablarle de usted a José Manuel Inchausti (Tinín). Sus singladuras tocaron puertos muy distintos a los de Paquirri. Puertos donde siempre ondeó al aire del triunfo la bandera de combate del joven madrileño. ¿Qué debe hacer un torero de Madrid en las puertas de la villa y corte? Salir a dar el rendimiento máximo. El rendimiento máximo de Tinín ya se sabe que estriba en torear muy largo, muy planchado, hasta convertir, por ejemplo, el hielo que se anida en un frigorífico en mismísimo fue-

go de la fragua de Vulcano. En el segundo turno de la tarde se habían encontrado un toro andaluz, de raza y nobleza, con un torero joven, que también se gasta la nobleza del arte como asiento de su paso por los redondeles. Tinín, que nació a la tauromaquia con el sello de «niño sabio», con el trasiego de corridas se ha convertido en un estilista del poderío. Con el percal y con la franja. Con acentos que deben añadir nuevos florones de historia torera a la capital española. Yo digo y escribo que Tinín es el torero nuevo que Madrid precisaba. El que es capaz de hacerlo todo con el signo de gran capitalidad que posee aquello que a Madrid se refiere. En la tarde de este 4 de septiembre viene a demostrarlo en Aranjuez, que es casi «el patio de su casa» para los toreros matritenses.

Las verónicas de Tinín —el cuerpo del torero era como un junco— ¿te acuerdas, Federico?—, agarraron el aire caliente de la tarde para encender el horno de las ovaciones. En cada lance había recuerdos de mil ferias de España. Con su calor, con ese su color que es a mitad sangre y oro, con ese sabor a tierra conquistada que tiene el toro cuando todo queda dominado por el arte y por la inteligencia de quien lo ejecuta. El trasteo muletero de Tinín —cuatro series de redondos y tres de naturales con el toro llevado hasta el infinito, ese punto donde se deben encontrar las rectas paralelas y también la clave de la tauromaquia— fué completo, sin un leve forzamiento, hecho para sacarlo del ruedo de Aranjuez y llevarlo a la «sol-reé» de la duquesa más estilada. La media estocada, después de un pinchazo, lo mató todo. Dos orejas le dieron a Tinín. Premio corto para una faena de tanto gusto.

Otra más pudieron dar a Tinín si no llega a fallar la espada cuando sonó el instante de liquidar al quinto, un pallarés con tendencia al «miniflaque» que Tinín toreó sobrio y bien. Pero si la espada robó una oreja, no pudo hacer lo mismo con la vuelta al ruedo de este Tinín a quien, desde hoy, también hablaré de usted, y que salió a hombros.

Meter la mano en el sombrero del mayoral y llevarse el lote infame de la corrida es cosa que tiene más que padecida Paco Camino. El primer berrendo de la jornada —primer toro de la tarde— embistió una vez y se paró en seco. Tal fué la tónica de toda su pelea. Y a un toro frenado hay que ser un sabio de Grecia, o un sabio de Camas, para sacarle naturales y redondos. Como Paco Camino es, precisamente, un sabio de Camas extrajo, a fuerza de toques milagrosos con la muleta, una gavilla de naturales y redondos hasta construir una faena de largo mérito; mérito que se opacó por culpa de dos pinchazos, caminantes solitarios y por delante de una buena estocada corta. Camino saludó desde el tercio. Al cornipaso cuarto sólo se le podía hacer la «minifaena» de alifio. Paco se empestilló, porque anda en trance de querer, en sacarle los pase que no tenía aquella res, con más cosas de morucha que de toro de lidia. Cuando la mató Camino de una corta desprendida la sombra aplaudió y el sol pitó. Como está mandado. Porque al genio no acaba de entrarle en la cabeza que las grandes faenas se tienen que hacer con los nobles y bravos toros.

Gonzalo CARVAJAL

JORNADA TRIUNFAL DE PEDRIN BENJUMEA

● HERRERA. — En esta localidad cordobesa se lidiaron novillos del conde de la Maza, desiguales. Pedrin Benjumea, cuatro orejas y dos rabos; El Ecijano, pitos y una oreja; Diego Olivados, orejas y rabo y silencio. El rejoneador Francisco Jacobo Delgado, dos orejas y rabo.

● TORTOSA. — Novillos de Valdovivas, buenos. Angel Peralta, oreja; Ricardo de Fabra, oreja y dos orejas y rabo, con dos vueltas al ruedo; Manolo Gallardo, vuelta con petición de oreja y oreja.

B.V.D. * B.V.D. * B.V.D.

Junto a Vd. siempre

B.V.D.

Talleres PEGASO

Nuevas instalaciones. Servicios asistenciales

MERCAUTO, S. A.

CONCESIONARIO:

C. PEGASO

Avenida Burgos, Km. 5,300 (Chamartín)

IMPORTANTE EMPRESA CONSTRUCTORA

PRECISA

OFICIALES DE 1.ª Y 2.ª SOLDADORES Y CALDEREROS

Presentarse en Alcalá, 30, 4.ª, de 7 a 8 de la tarde (17.289.)

Importante empresa de la alimentación

PRECISA

LOCALES COMERCIALES

en Madrid, en alquiler o venta, superiores a 300 m² de superficie, para la instalación de supermercados. Señor Cisneros, calle de la Virgen de Lourdes, 26. MADRID

APARTAMENTOS

EN LA PLAYA DE LEVANTE

BENIDORM



ZONA RESIDENCIAL DEL RINCON DE LOIX

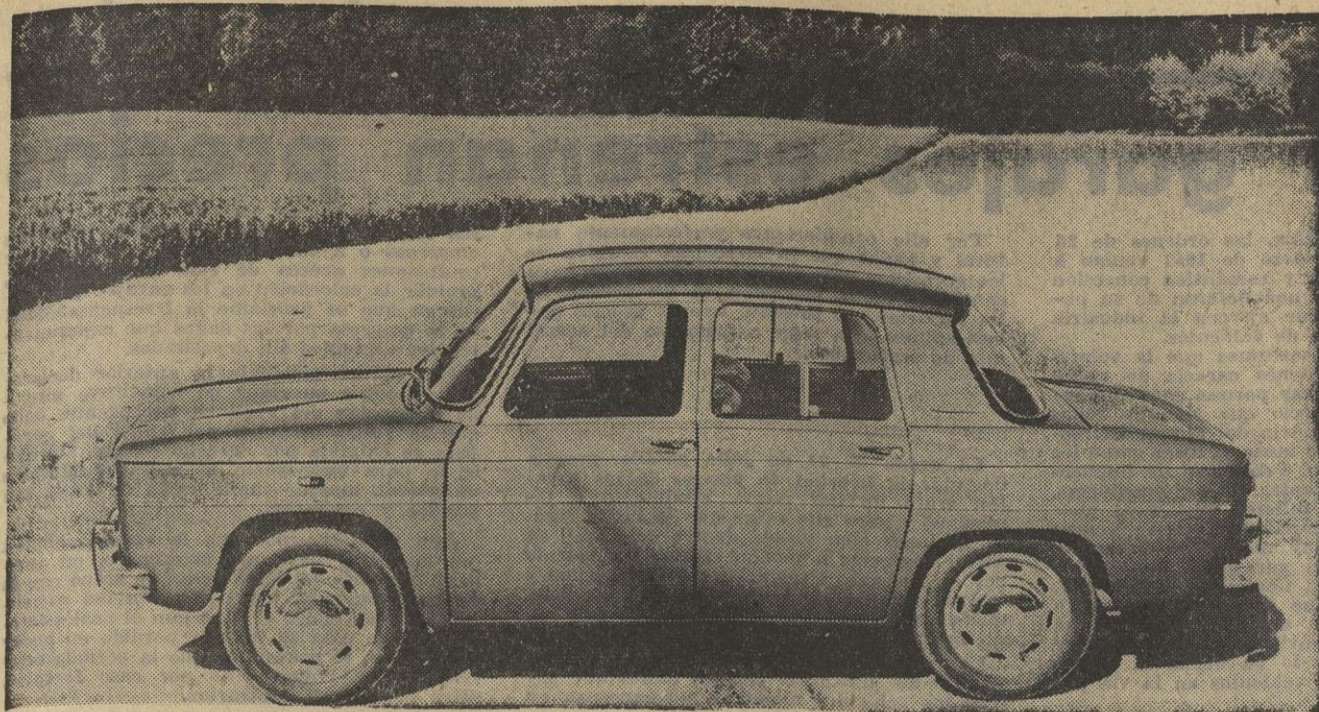
- 50.000 pts. de entrada única
- Resto, 5.000 pts. mensuales
- Precio total, 350.000 pts.



INFORMACION Y VENTA:

Carretas, 14, 7.º B.

de 10 a 13'30 y de 17 a 20



El R-8: 9.000 pesetas

BAJAN LOS PRECIOS

DE RENAULT Y BARREIROS

RENAULT:

RENAULT-8

VALIA: 117.900 - NUEVO PRECIO: 108.900

GORDINI

VALIA: 97.600 - NUEVO PRECIO: 89.900

RENAULT-4

VALIA: 87.600 - NUEVO PRECIO: 82.400

SIMCA:

SIMCA 1000 LUJO

VALIA: 115.000 - NUEVO PRECIO: 105.000

SIMCA 1000 NORMAL

VALIA: 105.000 - NUEVO PRECIO: 95.000



El SIMCA: 10.000 pesetas

Siempre se ha notado una secuela de baja en las demás marcas cuando la Renault ha anunciado una reestructuración de sus tarifas, con reducción de precios, como consecuencia de un aumento en las series y en la mayor nacionalización de los vehículos.

Ayer mismo la Renault reunió a la Prensa para levantar la losa de su secreto, celosamente guardado, y anunciar solemnemente la baja de sus precios. Casi simultáneamente recibimos noticias de la baja de Barreiros, de 10.000 pesetas en cada uno de sus modelos utilitarios.

Los Simca, a partir del 7 de septiembre, valoran. El normal, 95.000 pesetas; el lujo, 105.000, y el super lujo, 117.500.

Más sustanciosa aún es la rebaja de hasta 35.000 pesetas en los Dodge Dart. El normal se pone en 205.000; el lujo en 229.000, y el especial, en 285.000.

La baja de Renault es con carácter retroactivo,

EVOLUCION DE LOS PRECIOS DE RENAULT

AÑOS	4 CV.	Dauphine	Gordini	Ondine	4-L	4 Super	4 Furg.	R-8
1953	79.000							
1954	76.350							
1955	75.900							
1956	75.500							
1957	82.280							
1958		114.465						
1959		116.800						
1960		105.600						
1961		95.000	108.000					
1962		93.000	107.000	100.500				
1963		89.500	102.000	96.000				
1964			103.386	97.305	85.170	92.240	89.210	117.900
1965			97.600	91.500	83.800	90.800	87.000	108.900
1966			89.900		79.800	86.800	82.400	

En la página 4

**EL FUTURO
SEAT-124**

Y SUS DIECISIETE
SEGURIDADES

desde 1 de septiembre. Una rebaja sustanciosa, que supone 9.000 pesetas en el Renault-8; 7.700 en el Gordini; 4.600 en el Renault-4 furgoneta, y 4.000 en los R-4 super y normal.

Los cambios de precios de Renault han sido siempre a favor del cliente, con tres únicas excepciones en 1957, 1959 y 1964, en que se registraron las subidas que se pueden apreciar en el siguiente cuadro.



EL PRIMER CORVER

Ha llegado a Madrid el primer Seat-Corver, transformado en Barcelona. Se produce en las cilindradas de 750, 850 y 1.000 c. c. Tiene una línea deportiva y parece que sus resultados son muy satisfactorios, según nos informa Javier, el preparador de coches de competición

MARTES

**mo
tor**

MAS COCHES BAJO LAS ESTRELLAS

Los garajes estrenan precios

Por orden del Ministerio de Comercio de 21 de julio pasado se ha dispuesto la libertad de precios en los garajes...

Pese a este panorama, las órdenes de 26 de enero y 26 de marzo de 1957 venían a constituir una tierna y romántica concesión a los automovilistas...

Sin embargo, reconozcamos que la subsistencia de dichas órdenes carecía de razón de ser, en primer lugar porque contradecían la libertad de comercio que rige en todos los ramos de la industria del automóvil...

Por ello consideramos perfectamente natural y lógico que la inmediata reacción de los garajistas ante la orden comentada haya consistido en la elevación de los precios de los servicios que prestan...

La orden de 21 de julio pasado, pese a decretar la libertad de precios de los garajes, trata de dar cierta estabilidad a los mismos, y para ello exige que la tarifa figure en lugar bien visible dentro del local...

La misma orden declara la responsabilidad de los garajistas por los daños que sufran los vehículos mientras permanezcan en sus locales...

sus locales y que sean imputables a dichas empresas o a sus empleados; y para evitar confusiones acerca de esta responsabilidad, prohíbe la colocación en los garajes de letreros en que se proclame la irresponsabilidad de la empresa...

Nos parece prudente la anterior declaración, aunque en rigor no constituye ninguna alteración del régimen precedente, dado que la responsabilidad por culpa del garajista es exigible por derecho común...

Aun más, creemos que la responsabilidad del garajista hay que presumirla en todo caso, en tanto no demuestre que actuó con la debida diligencia, por aplicación del artículo 1.183 del Código Civil...

ENCUESTA PUBLICA

SOLICITAMOS LA COLABORACION DE USUARIOS DE TODAS LAS MARCAS

En preparación: Seat 1500, Renault-8 y Seat 850

Hasta ahora hemos realizado el resumen de las opiniones que merece el Dodge Dart a sus propietarios y conductores...

Su colaboración puede ser muy valiosa para fabricantes y usuarios, en general, cualquier vehículo que sea. Le rogamos remita debidamente cubierto el formulario...

Formulario de encuesta con campos: Nombre, Dirección, Población, Profesión, Vehículo, Modelo, Matricula, Kilómetros que le ha hecho.

OPINIONES Y SUGERENCIAS

Formulario de opiniones y sugerencias con campos: Motor, Transmisión, Frenos, Sistema eléctrico, Suspensión, Estabilidad, Neumáticos, Acabado exterior e interior, Opinión sobre el precio, Servicios oficiales, Surtido de respuestos, Consumo, Otras observaciones.

VALORACION

Indíquese puntuación que usted concede a su coche, valorando desde el 0 al 10 como nota máxima.

Formulario de valoración con campos: Motor, Embrague, Cambio, Frenos, Sistema eléctrico, Estabilidad, Neumáticos, Acabado, Precio, Servicios, Repuestos, Consumo gasolina, Consumo aceite.

OPINION DEL USUARIO

Un seguro: coche sin conductor mientras dure la reparación

Nos escribe don Leoncio Fernández de la Oliva, de Madrid, sobre los talleres de reparación y su relación con los seguros:

«La calidad del trabajo se ha de complementar con la rapidez del mismo. Este es un tema que debiera ser estudiado por las empresas aseguradoras...»

Sevilla, no le parece bien la falta de un debido control de los talleres de reparaciones:

«Muy bien la lista de precios que publicaron el otro día. Siempre es interesante conocer de antemano los precios de las cosas...»

Muchas veces ocurre que a los pocos kilómetros falla la pieza «que dicen» que han sustituido...»

Por lo tanto, no estoy conforme con el sistema de Seat de dar solamente un resumen

de un reventón. El señor Manzano ha perfeccionado su idea con mejoras que serán objeto de nuevas patentes.

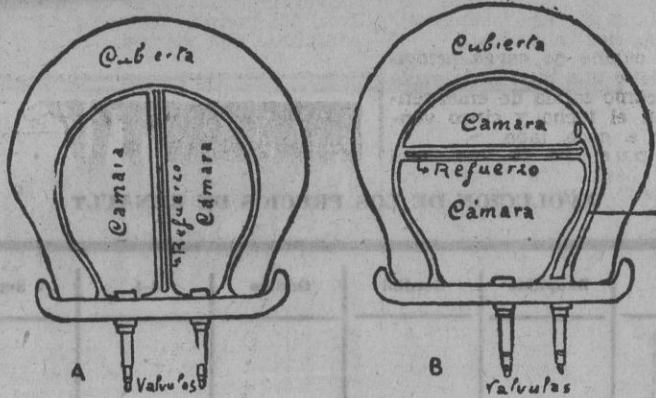
Señales camufladas

No son buenas, técnicamente, las fotografías que nos envía don Ricardo Abreu, de Bembibre (León)...

bustos del borde de la carretera Madrid-La Coruña, que estarán pasando desapercibidas a millares de conductores diariamente...

Señal de estrechamiento de la calzada, en el kilómetro 364. Señal que prohíbe adelantamiento, en el kilómetro 368...

Señal de limitación de velocidad, en el kilómetro 374.



Los esquemas de los diagramas de las cámaras

Creo que hasta se puede tener éxito si se propone un suplemento voluntario en las pólizas de los que tenemos profesiones liberales...

El ritmo de la vida moderna obliga a meditar estos problemas, porque a muchos nos ocurre que vemos menguada nuestra capacidad de trabajo...

Garantía de reparaciones

A don Idefonso F. G., de

de la reparación en la factura, y el detalle por correo para quien quiera saber más. Es preciso que los talleres relacionen obligatoriamente todas las reparaciones y sustituciones...

La supercámara

Don Manuel Manzano, de Burgos, tiene patentado un tipo de doble cámara neumática que puede evitar, en muchos casos, al salirse de la carretera como consecuencia

Salón Motociclista, con ausencia de España

En Colonia se va a celebrar el Salón Motociclista, del 24 al 28 de septiembre.

No figura España en la información que hemos recibido hasta ahora, aunque las motocicletas españolas sport de serie están consideradas entre las mejores del mundo...



Ampliación de Sava

El próximo lunes, con la asistencia del presidente de la British Motor Corporation, sir George Harriman, se celebrará en Valladolid la inauguración de nuevas plantas de motores y carrocerías de Sava...

FOTO PREMIADA

¿EN QUE QUEDAMOS?

Eso se preguntan, perplejos, los automovilistas que pretenden subir por la calle Hurtado de Amézaga, en Bilbao, al ver la señal de prohibición y al mismo tiempo las flechas que indican el camino de Santander, Valmaseda y Santurce...

presentes en las grandes exposiciones mundiales, aunque suprimamos, si es preciso, la participación en las ferias locales.

Anticipo de precio

Todavía quedan por contestar algunas cartas de lectores que nos han solicitado información sobre la fecha de adjudicación de sus Seat, única marca que tiene demora en las entregas...

constructora se reserva seis meses. Los últimos números avisados han sido los siguientes:

- 1.065.876 para el 1.500 lujo; 1.705.431, 1.500 normal; 1.507.098, 1.500 familiar; 3.153.562, 600-D berlina; 3.506.061, 600-D comercial; 3.835.910, 800, cuatro puertas; 5.028.738, 850 berlina.

La producción Seat

En el mes de julio, Seat otorgó 9.848 entregas de coches. Y en agosto descansó. Las adjudicaciones fueron como sigue:

Mil quinientas noventa y cinco unidades de 1.500 lujo; 429, 1.500 normal; 189, 1.500 familiar; 3.993, 600-D berlina; 116, 600-D comercial; 643, 600-D descapotable; 455, 800, cuatro puertas; 148, 600-D, modificados; 2.280, 850 berlina.



NACE UN MONSTRUO

EL AVION MAS FEO DEL MUNDO

◆ PRACTICA EN ESPAÑA SUS PRUEBAS DE DESPEGUE Y ATERRIJAJE

El Turbo-Skyvan es un avión bimotor de transporte ligero con capacidad sin igual para pasajeros y carga debido a las grandes dimensiones de su fuselaje y de su puerta de carga trasera. Se presta admirablemente bien para el cruce de cortas rutas de mar. Este avión, que consideramos, por su forma y perfil, uno de los más feos del mundo, está realizando sus pruebas de aterrizajes y despegues en el Instituto Español de Técnica Aeroespacial Esteban Terradas (I. N. T. A.), de Torrejón, y dos unidades de éste están presentes en estos días en el festival aéreo de Farnborough (Inglaterra). La casa constructora del avión es la Short Brothers and Harland, de Irlanda del Norte (Gran Bretaña). Está proyectado para usos civiles

y militares y puede despegar en claros o pistas de hierba. La puerta trasera facilita grandemente la carga y asegura la rapidez entre llegada y salida, permitiendo el lanzamiento de paracaidistas y suministros en sus aplicaciones militares. El piso es de construcción «sandwich», formado por chapas de aleación ligera y madera de Balsa. Formando parte de éste hay unos puntos de amarre combinados para carga y asientos, pudiendo cada uno resistir una carga de 905 kilogramos.

Con distribuidores de carga, el piso puede llevar vehículos con peso de hasta 1.815 kilogramos y la carga que puede soportar es de 488 kilogramos por metro cuadrado, estando reforzada la zona entre los largueros principales para soportar 976 kilogramos por metro cuadrado.

El avión va provisto de dos motores turbohélice Turbomeca Astazou, cada uno de ellos con una potencia de 550 CV. Los motores acción hélices de velocidad constante Ratier-Figeac, de 2,5 metros de diámetro. Las hélices llevan sistema de puesta en bandera y dispositivo de inversión de paso para frenado. Con el peso proyectado de despegue de 5.443 kilogramos se puede transportar una carga de pago de 1.406 kilogramos a una distancia de 853 kilómetros, con reservas adecuadas de combustible, a la velocidad de crucero de 287 kilómetros por hora y 3.043 metros de altura de vuelo.

La carga de pago total, admisible por capacidad, es de 1.815 kilogramos y se puede transportar a 204 kilómetros de distancia en condiciones análogas a las anteriores.

La cabina de pilotaje ha sido proyectada para un solo piloto, pero se ha previsto lo necesario para conversión rápida en doble mando. El piloto tiene una excelente visibilidad por todos lados, especialmente para maniobrar en espacios limitados.

La cabina de carga principal tiene una puerta de escotilla como salida de emergencia en el techo y cinco ventanas a cada lado.

El puente de vuelo del avión básico (de carga) está decorado y es a prueba de ruidos. El poner la bodega a prueba de ruidos y el decorado para su utilización como avión de pasajeros no está comprendido en el precio del avión; por tanto, es opcional extra y mediante encargo se coloca una separación aislada entre el puente de vuelo y la bodega.

● Modalidades de empleo

Como transporte militar puede llevar a dieciocho soldados totalmente equipados en asientos que miran hacia atrás. Para el transporte de tropas y carga lleva en la parte delantera esta carga, alojando en la parte de atrás a nueve soldados. Puede llevar doce paracaidistas totalmente armados dispuestos a saltar uno tras otro directamente desde el borde del piso por la gran puerta de atrás; el avión entonces adquirirá velocidades de 130 kilómetros por hora o menos. Se utiliza también para evacuación de heridos, transportando hasta doce camillas y un sanitario. La altura de la bodega, 1,98 metros, simplifica la labor del personal médico. Con chapas distribuidoras de carga se pueden transportar vehículos de un peso no superior a los 1.815 kilogramos. La sujeción de los mismos se puede efectuar desde el exterior del avión una vez que hayan sido cargados. Utilizando el sistema convencional de rodillos y paracaídas extractores se pueden lanzar grandes empaques de carga.

● Especificaciones

Longitud, 12,1 metros; envergadura, 19,55; altura, 4,57; longitud de la cabina de carga principal, 4,88; ancho de la cabina de carga principal, 1,98; ancho entre los largueros, 1,88; altura de la cabina de carga principal, 1,98. Peso operativo básico, 3.500 kilogramos; carga útil máxima, 1.815; peso máximo al despegue, 5.660; peso máximo al aterrizaje, 5.670. Tanques de combustible, 341 litros; capacidad total de combustible, 804 litros. Velocidad de crucero normal, 277 kilómetros por hora; velocidad máxima, a 3.050 me-

tros, 387 kilómetros por hora; radio de acción con máxima carga, 209 kilómetros. Techo de servicio, 8.840 metros; con un solo motor, 2.600 metros. Distancia de despegue, salvando un obstáculo de 15 metros, 488 metros; distancia de aterrizaje, 384 metros.

CARTELERAS DEPORTIVAS

Rally San Mateo, de Valladolid

El día 8, a las 20 horas, se cierra el plazo de admisión de inscripciones para el VI Rally San Mateo —puntuable para el Campeonato de España—, que se celebrará el día 11 del actual mes de septiembre, con un recorrido total de 400 kilómetros y con las siguientes pruebas complementarias: dos tramos cronometrados, tres subidas, un kilómetro salida parada y otro con salida lanzada, una regularidad en la bajada de Cotos y un circuito en el pueblo de Portillo.

El primer premio será de 20.000 pesetas y Trofeo Ciudad de Valladolid; el segundo, 10.000 pesetas, y 20.000 pesetas más para los restantes clasificados hasta el octavo puesto y ganadores de los grupos turismo de serie, sport y gran turismo.

Rally, de Los Molinos

Se celebrará el próximo día 16 del actual mes de septiembre —viernes— sobre el siguiente recorrido: Los Molinos, subida cronometrada en la carretera C-600, Alto de Navacerrada, regularidad kilométrica bajando el puerto de Cotos, Rascafría, subida cronometrada al puerto de la Morcuera, Miraflores de la Sierra, Guadalupe de la Sierra, tramo cronometrado, Colmenar Viejo, Manzanares el Real, Cereceda, Becerril, slalom en el pueblo de Navacerrada y llegada a Los Molinos. El slalom empezará a las tres de la tarde.

Se concederán copas y premios en metálico a los seis primeros clasificados

Subida a Puig Major

El día 25 de este mismo mes, organizado por el Real Automóvil Club de Cataluña y Moto Club de Mallorca, se celebrará la IV Carrera en cuesta Puig Major, puntuable para el Campeonato de España, con coeficiente 10.

Las inscripciones deberán enviarse al citado Moto Club, paseo de Mallorca, 29, en Palma de Mallorca, hasta las 13 horas del día 17, acompañadas de mil pesetas, de las cuales será devuelto el 50 por 100 a los que tomen la salida.

Gran Premio de Saldaña (Karting)

El domingo próximo se correrá en Saldaña el I Gran Premio de Karting, con participación de los ases del kart en España. Entre ellos, Pepe Márquez, Isaac Espinosa, Salvador Seco, Nuvolari Astur y la Escudería Legión 7.ª, de León. También participará la señorita Raquel Gil, que se ha sometido a concienzudos entrenamientos en la pista del Motocine de Barajas.

El Ayuntamiento de Saldaña ha preparado una fiesta para agasajar a los corredores.

Redacta estas páginas

MOTOR PRESS UNION

Agencia de colaboraciones

Director: ENRIQUE HERNANDEZ MUÑOZ (Luíke)

Coordinación: Angel Gómez Escorial

Alfonso de Carlos y Juan Carlos Parejo

Copyright: «Auto-Club» «L'Auto - Journal» «Autopistas» «Motociclismo» «Sport-Auto» y «Champion»

EN PICADO

El 12 de septiembre próximo se celebrará en Honolulu, organizada por la Asociación del Transporte Aéreo Internacional (I. A. T. A.), la conferencia de tráfico de pasajeros, en la que se tratará de los acuerdos en las tarifas de las rutas internacionales, que entrarán en vigor a partir del 1 de abril de 1967, y que están pendientes de aprobación por los Gobiernos interesados.

En marzo de 1967 finaliza el programa de armamento en curso por parte del Japón. Para entonces dispondrán las fuerzas armadas de esta forma: repartidos de esta forma: 310 en el Ejército de Tierra, 1.088 en el del Aire y

240 en la Marina. Mientras tanto, el Estado Mayor del Aire se ocupa de encontrar un sucesor al F-104J. Están en estudio el F-4, el F-111 y una versión mejorada del F-104.

La BEA se interesa por la versión del VC-10, llamada «Commuter Jet», que podrá transportar a 208 pasajeros a distancias medias. Igualmente, tiene en estudio la compra de la versión del BAC One-Eleven, arreglada para transportar 84 pasajeros.

Las compañías aéreas norteamericanas Pan American y TWA se han visto obligadas a reducir ligeramente la cantidad de sus vuelos este verano, sobre todo el Atlántico Norte, para participar de una manera más activa en los transportes a través del Pacífico, entre los Estados Unidos y Vietnam.



LAND ROVER SANTANA "Industrial"

CON LA CAPACIDAD DE TRABAJO DE VARIOS VEHICULOS!

Tanto en la pequeña como en la gran industria, Land Rover Santana se ha impuesto por su potencia y variedad de aplicaciones. Es el vehículo ideal para la carga de operarios y maquinaria pesada. Por su capacidad "todo terreno" resulta de gran utilidad en obras públicas y grandes construcciones.

- Dos tomas de fuerza
- Tracción a las 4 ruedas
- Motor Diesel o gasolina
- Gran capacidad de carga

Todo trabajo. Todo servicio. Todo terreno. LAND ROVER SANTANA. El vehículo de más aplicaciones del mundo.

TALLERES DE ASISTENCIA TECNICA EN TODA ESPAÑA CON RECAMBIOS ORIGINALES DE FABRICA

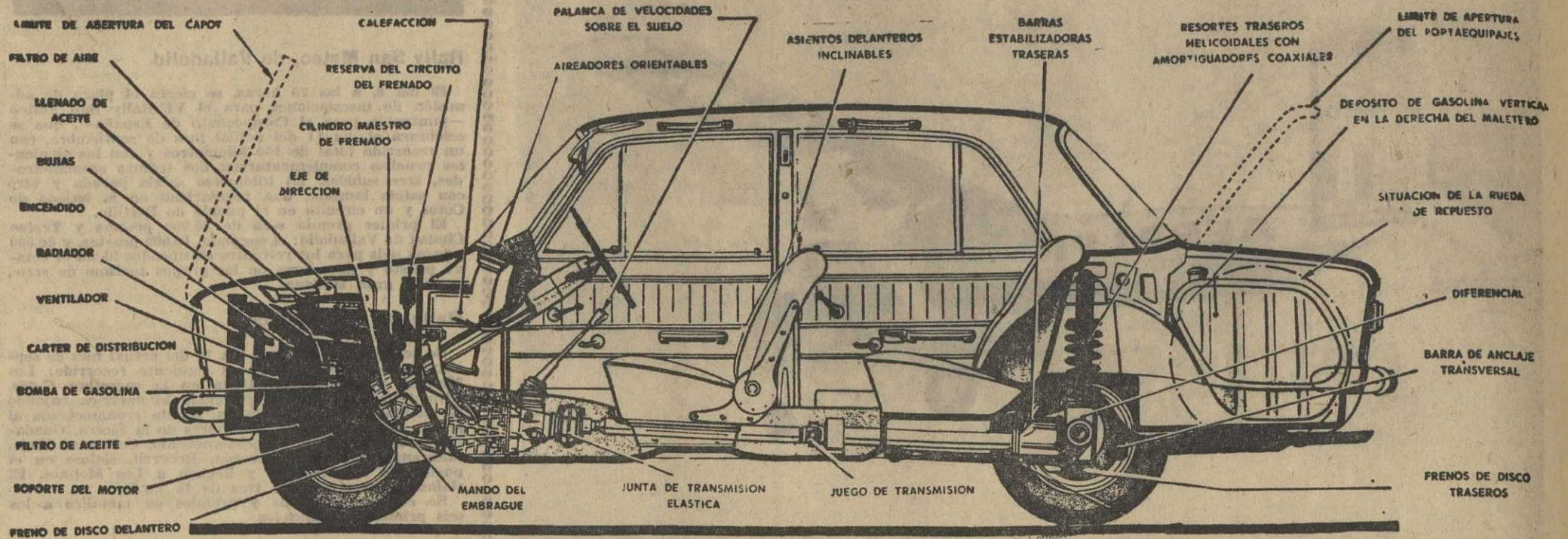
CON LA PERFECCION TECNICA QUE GARANTIZA METALURGICA DE SANTA ANA



Alcalá, 95 MADRID. Factoría en Linares (JAÉN). Diríjase al concesionario de su provincia.



EL FUTURO SEAT 124



Esta es la radiografía del Fiat 124, futuro Seat que saldrá al público —según rumores no confirmados oficialmente— al precio de 105.000 pesetas. La salida del Seat 124 puede provocar otra seria baja en los precios de los automóviles nacionales, como la que se inicia ahora. El motor del 124 es de 1.197 c. c., con cuatro cilindros en li-

nea, que proporcionan una potencia máxima de 65 CV. SAE. La carga útil del 124 es de cinco pasajeros y 50 kilos de equipaje. A plena carga da las siguientes prestaciones: en 1.ª, 35 kilómetros por hora; en 2.ª, 60 kilómetros por hora; en 3.ª, 95 kilómetros por hora; en 4.ª, algo más de 140 kilómetros por hora. La pendiente máxima que puede

superar a plena carga es del 36 por 100. Con salida parada y empleo del cambio alcanza el kilómetro en 37,5 segundos, con dos personas a bordo. A partir de 30 kilómetros por hora, con dos a bordo, se llega al kilómetro, en cuarta, en 42,7 segundos; a plena carga se cubre el kilómetro en 45,4 segundos.

LAS 17 SEGURIDADES OBLIGATORIAS

(EN LOS VEHICULOS OFICIALES U. S. A)

La organización administrativa que en los Estados Unidos compra los automóviles para el Gobierno, exige diecisiete elementos de seguridad que debe reunir el vehículo, y que son los siguientes:

1 Puntos de colocación de cinturones de seguridad para todos los ocupantes del vehículo, así como cinturones de seguridad para los pasajeros del asiento delantero.

2 Almohadillado de todo el tablero de instrumentos en aquellas zonas en que pudieran golpear con la cabeza los ocupantes del asiento delantero, de forma que se reduzca considerablemente el impacto.

3 Las llaves y controles, etcétera, con los que pueda chocar el cuerpo deben tener por lo menos una superficie de contacto de 2 cm. cuadrados, y deberán satisfacer, además, ciertos requerimientos en cuanto a flexibilidad y filos agudos.

4 Columna de dirección desplazables en caso de colisión, y volante que se rompa cuando choque el torso del ser humano, antes de causar heridas de gravedad.

5 Cierres para las puertas que puedan soportar presiones de 1.200 kilos en sentido longitudinal, y 800 kilos en sentido transversal.

6 Puntos de fijación de los asientos para soportar grandes presiones.

7 Intermitentes que puedan encenderse simultánea-

mente en caso de accidente o emergencia.

8 Lunas de seguridad en todas las ventanas.

9 Doble sistema de frenos y luz de aviso, que indique cuando falla un circuito hidráulico, además de medio independiente para comprobar que estas luces de aviso funcionan.

10 Amortiguadores delanteros y traseros, para que el vehículo esté a 42 cm. de la carretera.

11 Un selector de marchas cuando se monte transmisión automática.

12 Limpiaparabrisas con dos velocidades por lo menos.

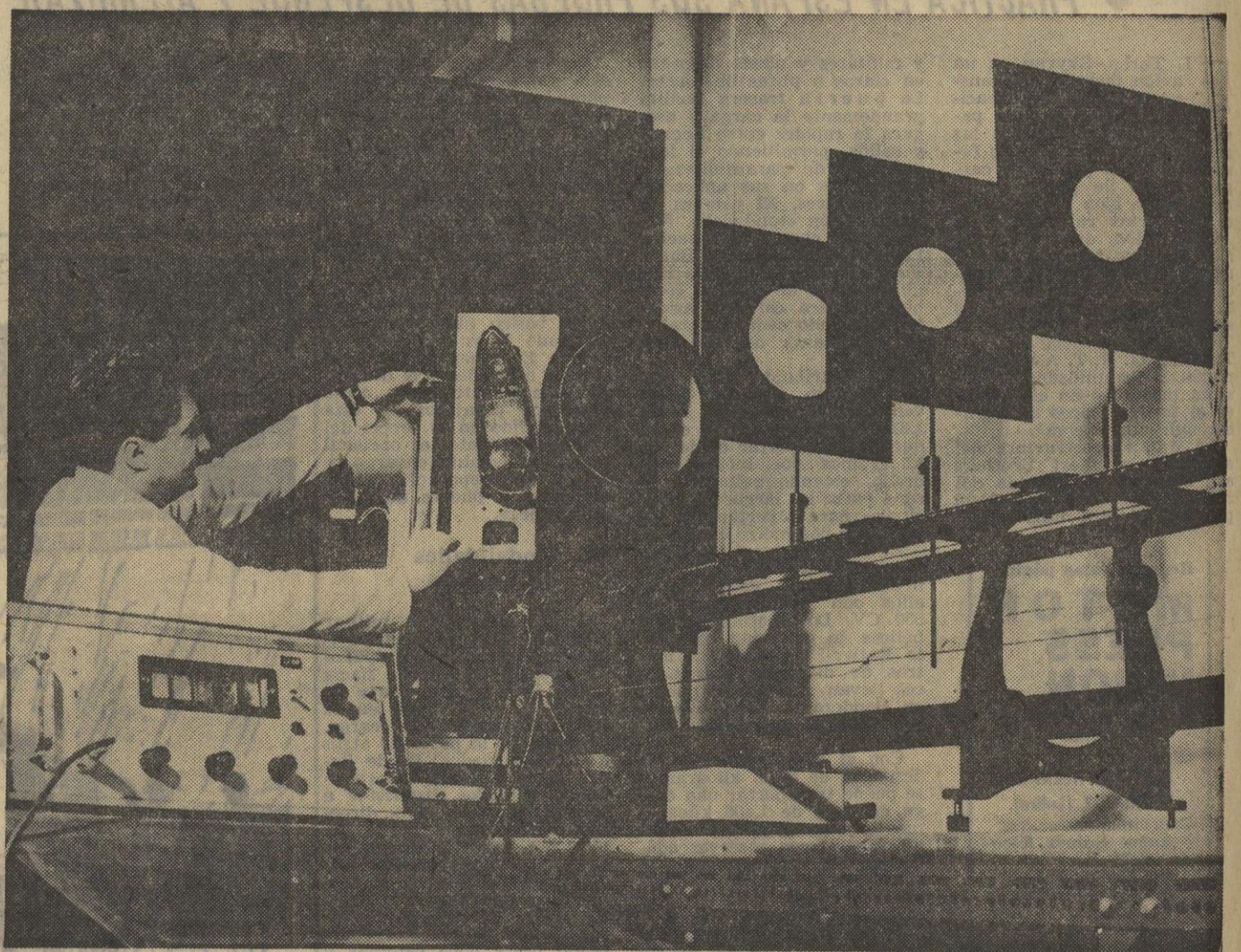
13 Parabrisas y parte superior del salpicadero, de forma que absorban un porcentaje de deslumbramiento.

14 Sistema de escape que no emita más de 275 partes por millón de hidrocarburos y menos de 1,5 por 100 de óxido de carbono.

15 Neumáticos con presiones adecuadas, según la versión. Deberán tener, además, anillos de seguridad que permitan la detención progresiva —en caso de reventón o pinchazo— aunque marche a 100 kilómetros por hora.

16 Por lo menos dos luces de marcha atrás.

17 Un espejo retrovisor exterior de determinadas proporciones.



El aumento del tráfico ha incrementado el número de accidentes, lo cual constituye una preocupación para todos los que están alrededor del mundo del automóvil. La industria busca el máximo perfeccionamiento por todos los medios técnicos, analizando particularmente los órganos cuya avería puede ser causa de colisión. Por ejemplo, el sistema de alumbrado. En la fotografía, la IBS (Institute British Standard) comprueba la calidad de una lámpara.

LOS 17 ELEMENTOS DE SEGURIDAD DEL FIAT 124

PARALELAMENTE a estas diecisiete exigencias de seguridad para los vehículos oficiales norteamericanos, la Fiat ofrece otra relación con el mismo número de garantías en su modelo 124.

Los 17 elementos de seguridad del «Fiat 124» son los siguientes:

1 Distribución equilibrada de pesos; suspensiones estudiadas para una perfecta estabilidad y adherencia.

2 Frenos de disco en las cuatro ruedas, para que el

frenado sea equilibrado y poderoso, incluso a velocidades elevadas.

3 Visibilidad exterior total a través de las grandes superficies acristaladas.

4 Proyector con haz de luz asimétrico, para que el alumbrado sea más racional.

5 Limpiaparabrisas de vasta acción.

6 Descongelador del parabrisas.

7 Espejo retrovisor con aparato contra el encandilamiento nocturno.

8 Agarraderas internas para los pasajeros.

9 Carrocería de gran solidez y resistencia diferenciada; ninguna parte sobresaliente exterior ni interior.

10 Capot anterior de abertura contra viento.

11 Enlace elástico del tapón con el depósito de combustible: en caso de choque, el depósito puede desplazarse sin provocar roturas.

12 Techo, tablero, cuadro y parasoles enguataados.

13 Luces de cortesía en el estríbo central de las puertas.

14 Cerraduras tridimensionales en las cuatro puertas, que evitan la apertura en caso de choque.

15 Enlaces para los cinturones de seguridad, delante y detrás.

16 Posición del conductor, cómoda para la conducción.

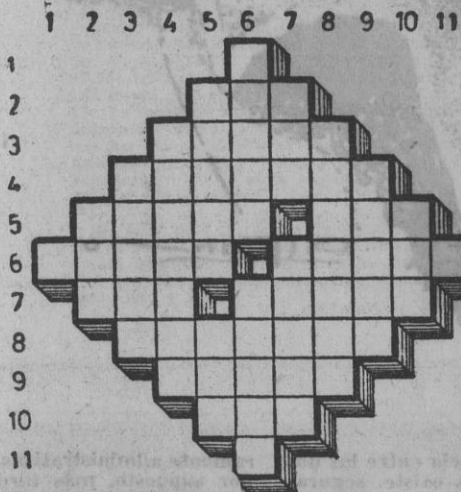
17 Los gases de ventilación del motor son canalizados para ser quemados en los cilindros.

Premio al comportamiento en ruta

La Fundación Transcallit convoca un concurso entre los conductores de autobuses de viajeros y autocamiones de servicio público para premiar el comportamiento en ruta. En una declaración jurada enviada por las empresas, deberá constar el historial del conductor propuesto para tomar parte en el concurso, los vehículos que ha utilizado, averías, actos de fidelidad laboral, actos heroicos en ruta, actos demostrativos de capacidad en el trabajo, sanciones y otros antecedentes. El primero recibirá medalla de oro y 10.000 pesetas. El segundo, de plata y 8.000. El tercero, de bronce y 5.000. También se concederán tres accésits, con medalla de bronce y 2.000 pesetas.



CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.—1: Cifra romana.—2: Embarcación.—3: Aspecto de una cosa.—4: Agitarán.—5: Canallas, Tanto.—6: Antecedentes. Río del Perú.—7: Preposición. Poner la ropa en leña.—8: Principiantes.—9: En plural, cierto tejido.—10: Entregas.—11: Abreviatura de punto cardinal.

VERTICALES.—1: Número romano.—2: Te diriges a un lugar.—3: Reunión donde se discuten públicamente asuntos políticos o sociales.—4: Labradores que cultivan unas tierras por arrendamiento y viven en las mismas.—5: Barcos. Examinad.—6: Casas. Traspasen.—7: Escuchar. Cuerpos esféricos.—8: Pastores mozos.—9: Observaciones.—10: Río de Persia.—11: Consonante.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

HORIZONTALES.—1: T.—2: Ara.—3: Friso.—4: Trepido.—5: Viena. Iba.—6: Lezna. Tórax.—7: Ana. Tasar.—8: Aztecas.—9: Oídos.—10: Ois.—11: O.

VERTICALES.—1: L.—2: Vea.—3: Tizna.—4: Frenazo.—5: Arena. Tio.—6: Tripa. Tedio.—7: Así. Tacos.—8: Odiosas.—9: Obras.—10: Aar.—11: X.

TEATRO

COMICIDAD INTERNACIONAL

En los albores de la temporada escénica 1966-67, autores, actores y empresarios parecen dispuestos a enroscarse en eso que ahora «se lleva» tanto del «teatro comprometido». Por de pronto, se comprometen a intentar hacer reír, que no es flojo ni mal compromiso, con la venia de quienes opinen en contra. Y, para conseguirlo, buscan fórmulas de comicidad agude y allende las fronteras patrias: con patrón inglés, español, ruso y francés, por riguroso orden cronológico, después de haber abierto brecha otro compatriota nuestro (Alonso Millán) en «El plan Manzanares».

Isabel Garcés vuelve a su feudo del Infanta Isabel. Trae un «suspenso» burlesco, original de Jack Poppelwell, vertido al castellano por Vicente Balart, experto y contumaz importador de títulos extranjeros. Desde la pasada primavera, que la dió a conocer en Barcelona, «¡Vengan corriendo, que les tengo un muerto!» ha mantenido el regocijo de los públicos en la gira que, ahora, permite traer dominado el texto y la trepidante acción. En la que, naturalmente, es Isabel quien lleva la voz cantante y actúa, como una encargada de limpieza metida a detective, porque en el departamento a su cargo hay un cadáver... que no está allí al llegar los de Scotland Yard. Sino que de esto y muchas cosas más guardó discreto silencio para no estropear el efecto a los espectadores de una trama que, sobre decorado de

Redondela, interpretan, al lado de la popularísima primera actriz, Encarnita Paso, Marcela Yuria, Luisa Fernanda Gaona, Valeriano Andrés —un inspector que no le dejan cuidar su gripazo—, Enrique Ciurana, Emilio Alonso y Víctor López.

Todavía está a medio poner el entresuelo murciano del señor que casó con Ninette. Los tramoyistas y utileros de la Comedia dan los postreros toques al decorado de Viudes. «Se lo encargué porque como es de Murcia...», aclara Miguel Mihura, solitario ocupante del patio de butacas. Van llegando, poco a poco, los actores: José María Mompín y Rafael Somoza, tan compenetrados con los personajes que incorporaron centenares de veces; Luis Morris, nuevo «amigo», el papel que más intérpretes ha tenido. Y José Alfayate, incorporado a la fábula en calidad de sacerdote, misión que ya le encomendó el propio autor cuando «La tetera». Faltan las damas: Paula Martel, porque fué a teñir una bata; Aurora Redondo, en busca de una falda, y Clara Súñer, también «añadido» de la primera parte como dependiente de la librería que hay en el piso bajo. Como justificación a repetir los tipos en «Ninette, modas de París», Mihura explica: «Me daba pena matarlos; les he tomado cariño.» (¿No es fama que Alejandro Dumas lloró el día que tuvo que sacrificar a Porthos...?)

Un juguete cómico soviético. Después de «Los fi-

sicos» y «El hilo rojo», Juan José Artech nos trae «¡Quiérovos a Mioussof!», una broma vodevilesca de Kataief, pasada por el cedazo parisense del experto Sauvajon. Enredos, equívocos, malicias de tipo «occidental», francamente «desviacionista». Dirige, sobre el tablado del Cómic, Fernando Fernán Gómez, tan posesionado del ambiente que ostenta barba de mujick. Y entre los once o doce personajes destacan Margot Cottens, Pilar Bienert, Antonio Casal, Pepe Orjas, José Montijano...

Feydeau, eterno. Padre, abuelo... ¡lo que quieran! del género vodevilístico. ¿Qué mejor local que Eslava para acoger la traducción de «La dama de Maxim», realizada y personificada por Conchita Montes, bajo dirección de Luis Escobar? Reparto extensísimo (una treintena en total) y la comicidad picaresca típica, inmarcesible hoy como el 1898 que vió la luz esta espumosa historieta, ambientada, ahora, en 1900, con figurines y decorados de Emilio Burgos. Entre la nómina interpretativa, junto a Conchita, los nombres de Lola Gálvez, José Sazatornil (Saza), Carlos Casaravilla, José Luis Heredia, Marcial Gómez y Manuel Galiana. ¡Disculpen los demás!

Y así comienza la olímpica cómica internacional de la presente temporada.

Serafin ADAME

RULETA MAGICA

HOROSCOPO PARA MAÑANA

Por MIRIAM

SIGNOS	Salud	Amor	Dinero	Trabajo	GUIA PARA LA JORNADA
21 de marzo a 20 de abril	=	+	=	+	Tiene por delante una jornada agradable en la que podrá actuar, casi siempre, en plena libertad de intenciones y actitudes, ya que eludirá perfectamente influencias ajenas a sus propias convicciones, intereses y deseos.
21 de abril a 21 de mayo	+	=	Z	+	Buenas noticias le pondrán el corazón alegre, si bien pasado el primer momento de euforia no será difícil que caiga en nostalgias inútiles o en consideraciones irónicas que le amargarán un poco.
22 de mayo a 21 de junio	=	+	Z	+	Un viento de tormenta y de crisis emotivas soplará en su hogar. Recurra a su comprensión habitual en sus relaciones con las personas más próximas, si no quiere que el día termine por un arrebatado violentísimo de cólera.
22 de junio a 21 de julio	+	=	+	+	No se comprometa en muchas cosas, ni acepte a la ligera obligaciones que luego habrían de pesarle demasiado. Muchas actividades a un tiempo no será capaz de conducir las por un camino rentable o, al menos, compensador.
23 de julio a 22 de agosto	+	=	Z	+	La prudencia en las palabras será la mejor consejera de la jornada. Dúde mucho antes de expresar un juicio desagradable, máxime cuando se trate de personas que, por un motivo u otro, se hallan en posición de privilegio.
23 de agosto a 23 de septiembre	=	+	=	+	Estará rodeado, con insistencia, por personas de mentalidad peligrosa o de intenciones nocivas para sus intereses personales. No se deje ganar por brillantes simpatías o ingeniosas parrafadas dirigidas a usted.
24 de septiembre a 23 de octubre	=	+	=	=	Su cielo sentimental se presenta un tanto sombrío. Será mejor que no espere demasiado de la persona que ocupa sus pensamientos amorosos, especialmente si su vida afectiva discurre aún por senderos inciertos.
24 de octubre a 22 de noviembre	+	=	+	=	Atención a los encuentros sociales que hoy se vivifican. Podrá conocer a personas que ejercerán una influencia nefasta sobre su naturaleza o sus ideas. Acoja con desconfianza todas las novedades en este sentido.
23 de noviembre a 21 de diciembre	Z	=	=	Z	Buen momento para llevar adelante sus iniciativas, ya que encontrará buen eco a sus palabras en aquellos que deberán ayudarlo a poner en marcha las empresas que bullen en su mente y que tiene bien maduras.
22 de diciembre a 20 de enero	=	-	=	=	La jornada le traerá mucho movimiento a su alrededor: viajes, visitas, noticias, encuentros... Las ocupaciones de orden intelectual o artístico le proporcionarán innumerables satisfacciones y hallará facilidad para evadirse moralmente.
21 de enero a 18 de febrero	=	+	+	Z	Siga la corriente y deje que las cosas sigan su curso, porque el tiempo será un buen aliado para el logro de sus deseos más íntimos, sin que haya de lanzarse a conseguirlos contra viento y marea, en circunstancias desfavorables.
19 de febrero a 20 de marzo	Z	-	+	=	Habrà de mantener un secreto o al menos una actitud muy discreta en torno a una cuestión que no le afecta directamente, pero que resultará de vital importancia para otra u otras personas que confían en usted.

CLAVE

◆ EXCELENTE ⊗ BUENO = MEDIANO
 † PASABLE Z MALO + PESIMO



6 LOS «OBREROS EJEMPLARES»

EXISTE una línea lógica que va de las organizaciones revolucionarias integradas que agruparon a los tres movimientos revolucionarios en lucha contra la dictadura (Movimiento 26 de Julio, directorio revolucionario y partido socialista popular) al partido unido de la revolución socialista, y luego al partido comunista cubano. Después de la publicación de las listas de los miembros del Comité Central del Buró Político y de la Secretaría, Fidel Castro declaraba: «Es preciso que desaparezcan todo matiz y toda diversidad que distinguen a los revolucionarios unos de otros... Es necesario que el nombre de nuestro partido diga, no lo que fuimos ayer, sino lo que somos hoy y lo que seremos mañana.»

El riguroso principio del «reclutamiento selectivo» adoptado por el P. U. R. S. no ha sido abandonado para la formación del P. C. C., muy al contrario. En 1961, el P. U. R. S. comprendía un «directorio» de veinticinco miembros, pero ningún militante. La integración de las tres organizaciones revolucionarias y la elección de los nuevos militantes han sido verificados progresivamente por un método original. Los trabajadores de cada empresa fueron reunidos en asamblea general para designar a los «mejores» de ellos. Para ser el mejor, es preciso haber cumplido las normas de producción, y si es posible, haberlas sobrepasado, ser un miliciano entusiasta, haber sabido integrarse con la vida revolucionaria, manifestar deseos de promoción, tener una vida privada ejemplar, participar en las activi-

dades del grupo en que se vive». Es preciso, por supuesto, «no haber tenido ninguna relación con el régimen anterior». En ciertos casos, militantes ya seleccionados han sido apartados después de una encuesta demostrativa de compromisos, incluso lejanos, con la dictadura. Por todas partes se ha solicitado el interés de los trabajadores y su atención, incitándolos a perfeccionarse por la «emulación». En cada «unidad de producción» se exponen las normas del plan, la

La teoría y los casos particulares

«Este método es el más democrático posible —me ha dicho Armando Hart, miembro del Buró político y secretario de la Comisión de Organización del partido. Después de las diferentes reuniones de selección y de los controles, los aspirantes al partido son presentados ante una nueva asamblea general de trabajadores para la aprobación defi-

producción» (como los ministerios), donde se plantean problemas particulares.

Es posible, por supuesto, encontrar aquí y allá materia de observación, porque la teoría tropieza a veces con casos particulares. Por ejemplo, en la fábrica termo-eléctrica Rente, en construcción, cerca de Santiago, la cual he visitado, se cuentan veinticuatro miembros del partido entre dos mil obreros. De esos veinticuatro comunistas «homologados», diez fueron seleccionados «en

a la coincidencia entre las dos funciones que existe, seguramente. Lo que estamos construyendo en Cuba en este dominio sigue un proceso que exigirá varios años. A largo plazo, a plazo muy largo, nuestro ideal es la liquidación del Estado como tal... multiplicar los poderes locales, dejando al Estado funciones pu-

ramente administrativas. Pero, por supuesto, más tarde. No hay que apresurarse. Pero resolveremos estas cuestiones.

Marcel NIEDERGANG

(Copyright 1966 by Opera Mundi. Derechos para España, Agencia Fiel, en exclusiva para PUEBLO.)

★ Responsabilidades administrativas y del partido

producción real, el absentismo, el número de horas voluntarias, los nombres y fotografías de los obreros ejemplares.

Según testigos dignos de fe, esas «asambleas» se han desarrollado en la mayor parte de los casos con el mejor espíritu. Los nombres de los candidatos al partido elegidos por sus camaradas estaban y están todavía sometidos a la aprobación de las instancias superiores en los escalones regional y provincial. Porque esta selección sólo es válida para los militantes de base. Todo dirigente con responsabilidad nacional presenta, si lo desea, su candidatura a la Secretaría general del partido. Las reglas de admisión son mucho más severas, y esencialmente políticas.

nitiva. Sólo entonces se constituye la célula del partido que procede a la elección de su comité ejecutivo.»

Naturalmente, el proceso de selección no ha sido el mismo en todas las provincias ni en todos los sectores. «En el ejército, por ejemplo —agrega Armando Hart—, ha sido preciso tener en cuenta las necesidades de la disciplina y de la jerarquía.»

Muy lento desde 1961 a 1964 (1), este ritmo se ha acelerado desde la formación del partido comunista cubano, el 13 de octubre de 1965, pero la selección no ha tenido lugar aún en ciertas «unidades de

(1) A fines de 1964, 50.000 trabajadores ejemplares habían sido seleccionados, y, de este número, el partido había escogido 35.558 militantes y 3.532 candidatos.

otros lugares, y en 1962», y su elección no había sido aún ratificada por los obreros de la Rente. Se entabló una discusión al nivel del partido para saber si los nuevos aspirantes iban a ser admitidos o no por la dirección regional. La mayoría de los veinticuatro miembros, «simples obreros o jefes de equipo» desempeñaban también, y esto es más importante, funciones administrativas o de control.

La confusión, casi inevitable entre «responsabilidades puramente administrativas» y «responsabilidades del partido» es particularmente visible en la zona piloto de Güines, cerca de La Habana, donde se ha inaugurado un experimento de «poder local». Lo que se aplica en Güines debe ser en principio progresivamente extendido al conjunto del país. «Es el partido el que dirige la Administración», me ha manifestado el secretario administrativo de la provincia de Güines, un ex trabajador agrícola y fidelista de la primera hora, ya que participó en el asalto al cuartel Moncada. «Hay dos métodos: o invitar a los dirigentes de la Administración a las reuniones del partido, o invitar a los dirigentes del partido a las sesiones de trabajo de la Administración...» Estos problemas complicados que plantea este experimento de «descentralización regional» en el ámbito de una centralización nacional, no pasan inadvertidos a los dirigentes.

«Es cierto —admitía Armando Hart— al final de nuestra conversación— que existe un riesgo de contradicción entre las tareas del partido y las del Estado. Pero no resolveremos este problema. No conviene que los «administradores» eviten adoptar decisiones bajo el pretexto de que para eso está el partido. Este debe solamente elaborar las tareas, orientar, dirigir, pero no administrar. La tendencia



«Es necesario que el nombre de nuestro partido diga, no lo que fuimos ayer, sino lo que somos hoy y lo que seremos mañana.» He aquí una de las industrias que transforman Cuba.

VITRINAS Y ARMARIOS FRIGORIFICOS

TODOS LOS TAMAÑOS (IMPORTACION ITALIANA)

PARA CARNICERIAS ULTRAMARINOS SUPERMERCADOS ETC.

ANTES DE COMPRAR, CONSULTENOS

Solenry

Doctor Santero, 8
Tel. 253-70-27
Puebla, 6
Tel. 222-38-41

PEGASO PRECISAMOS VIAJANTE

para su fábrica de Madrid, precisa chapistas y pintores de coches. Dirigirse al apartado de Correos número 20.064, Madrid (17.557.)

Ruta Levante-Andalucía. Disponga coche para venta confección señora verano. Muestrario muy interesante
Telefóneen 232-23-03 (17.502.)



sintasol

DISTRIBUIDOR OFICIAL
ENRIQUE MIRET ESPOY, S. A.
Héroes del 10 de Agosto, 12 - Teléfs.
226 21 68 y 276 21 10 - Madrid - 1

MINISTERIO DE MARINA
DIRECCION DE MATERIAL 2.ª Sección (2)

ANUNCIO

RESOLUCION DE LA DIRECCION DE MATERIAL DEL MINISTERIO DE MARINA POR LA QUE SE CONVOCA A PUBLICA SUBASTA LA VENTA DE LA EX FRAGATA «MARTIN ALONSO PINZON»

En el día y hora que oportunamente se anuncie se celebrará el acto de la venta, mediante subasta pública, de la ex fragata «MARTIN ALONSO PINZON», siendo el precio tipo fijado el de 4.527.240 pesetas.

Los pliegos de condiciones por los que se rige la misma se encuentran de manifiesto en la expresada Dirección de Material en días y horas hábiles de oficina.

Madrid, 2 de septiembre de 1966.—El teniente coronel de Intendencia, presidente de la Junta de Concursos y Subastas.



Especializada en graduación de la vista, ofrece en su

"CENTRO DE APLICACION DE MICROLENTILLAS",
la máxima garantía de seguridad.

PORQUE

- Las pruebas intensivas de adaptación y tolerancia se realizan bajo riguroso CONTROL MEDICO, haciéndose un estudio detenido y personal de cada caso.
- Las pruebas de tolerancia se efectúan sin gotas ni anestésicos.
- Las ajustamos íntegramente a las medidas de sus ojos y aún el ojo más sensible olvida su presencia.
- Dispone del más moderno equipo e instrumental y asimismo de los más modernos tipos de lentes.

No existe compromiso de adquisición hasta que el cliente comprueba por sí mismo su absoluta tolerancia.

En un plazo de CINCO días sus microlentillas resueltas.

PRINCIPE, 15 Y ELOY GONZALO, 27, 5.º
TEL. 22116 32 TEL. 223 64 66



Un relato de F. HERNANDEZ CASTANEDO (Diplomado en Investigación Criminal)

la policía en acción.

UN CHEQUE AL PORTADOR

15.- CRIMEN

RESUMEN DE LO PUBLICADO

Eugenio del Romeral, autor de una estafa a la compañía en que trabaja, se ve forzado a casarse con Charo, hija del presidente de la empresa. El motivo de la rápida boda es ocultar el deshonra de la joven, cuyo novio falleció poco tiempo antes ahogado. Dos semanas después del enlace, Eugenio se cita con la doncella de su mujer a fin de sonsacarla sobre diferentes extremos de la vida de Charo y de la familia de ésta.

—¿Anda, desde el primer día, yo creo! La señorita no es que sea muy comunicativa, pero como no tiene amigas, a alguien se había de confiar.
—¿Cuándo y dónde conoció a Manolo?
—Hará cosa de un año.
—¿Podía hacerlo sin que te enteraras tú?
—Dificillillo lo veo, porque para el teléfono de la alcoba de la señorita hay que mover la clavija.
—¿Y cómo supiste la desgracia de Manolo?
—Por la tristeza de ella.



ción, murmura Paula, coquetamente quejosa:
—Pero bueno, señorito, ¿es que hemos venido aquí sólo a contar chismes de familia?
—¡Estaría bueno, guapa! Hay cosas que me interesan mucho más. Empezando por la merienda.
—¿Qué te parecería una buena fuente de mariscos, primero, y luego corderito asado? Aquí lo ponen estupendo.
—¿No es muy temprano todavía para merendar?
—Podemos hacer tiempo con unos tacos de jamón y una botella de manzanilla. ¿Hace?
—Muy bien.
Lo malo, al final de la excursión, es que, ya de noche, volviendo a Madrid, poco le falta a Paula para tutear a su acompañante.

Miércoles, 8 de octubre. Una fecha que jamás se le olvidaría a Casilda, la segunda doncella de los señores de Bastida, por la sencilla razón de que a las nueve de la mañana de aquel día se dió de bruces con la muerte. Con la muerte caída sobre la alfombra del despacho del señor. Con la muerte, espectacular y grotescamente interpretada por el cadáver de don Sergio Bastida, tinto el pecho en su propia sangre.

El pasmo de Casilda. La mano del terror ahogando en la garganta de la testigo el primer clamor de espanto. El quietismo del terror, para luego, vencida la parálisis, iniciar la fuga, ahora ya escoltada de agudos gritos. Hasta atraer la atención del jardinero, circunstancialmente en la cocina de la residencia. Después la vuelta de Casilda al trágico escenario, seguida del jardinero y de la cocinera. Para concluir todo en inmediata y nerviosa llamada a la Brigada Criminal. Dos funcionarios de la B. I. C., los inspectores Adelardo Belmonte y Matías Domínguez, se presentan rápidamente en el lugar del suceso, siendo acompañados por doncella y jardinero hasta la puerta del despacho. Primero, comprobación de que a la víctima ya no se la puede prestar ninguna clase de auxilio y de que se encuentra acusado el «rigor mortis». La sangre sobre la pechera de la camisa y encima de la alfombra, seca. Meticulosa la inmediata inspección ocular. Primer hallazgo, tres casquillos. Calibre 9 corto. Primero y último, ya que no se localizan más testimonios concretos relacionados con la tragedia. Tampoco ningún rastro a simple vista. Cerrado el balcón. Cada cosa en su sitio. Unos folios sobre la alfombra de la mesa. Folios que componen la memoria anual de una compañía.

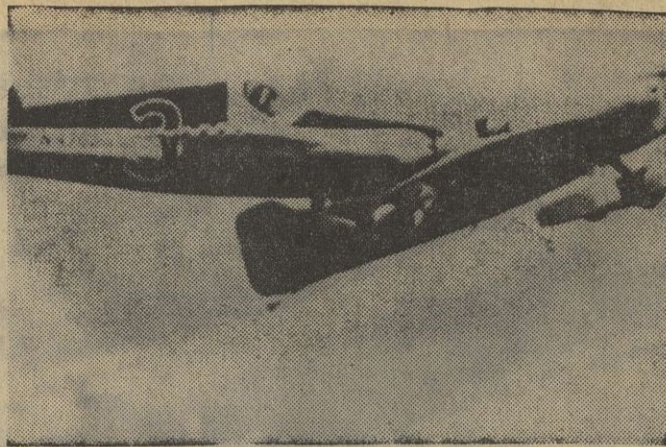
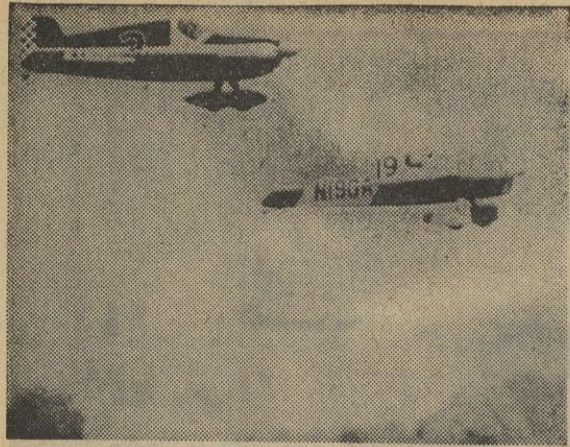
cierta tarde en que ella había salido de compras sola, de milagro. Se metió en una cafetería a tomar algo. Allí, en la barra, le cedió a la banqueta en que estaba sentado... Y, bueno, después, la cháchara.
—¿Llegaste a conocerle personalmente?
—Sí, un día le vi, de casualidad, paseando con la señorita por la Moncloa. ¡Lo que se dice un tipazo, mejorando lo presente!
—Gracias, guapa. ¿Joven?
—Como tres o cuatro años menos que usted.
—¿Qué era?. ¿chico de buena familia?
—Por lo menos, de buena cartera. Le hizo la mar de regalos a la señorita. Alhajas muy caras.
—¿Trabajaba en algo?
—Andaba en eso de compras y ventas de cosas al extranjero.
—¿Sabes dónde vivía?
—Viajaba mucho, pero cuando venía a Madrid siempre paraba en el hotel Palace. Lo sé porque varias veces reparé en que la señorita le telefoneaba allí.
—¿Le llamaba él a ella?
—Nunca, que yo sepa.

¿Qué se yo los días que se pasó la señorita Charo como un alma en pena!
—¿No la vio ningún médico?
—A casa, por lo menos, no vino ninguno.
—El padre observaría, en seguida, el estado de ánimo de la hija.
—¿Menudo águila está hecho para que se le pase ni el vuelo de una mosca! ¡Claro que se enteró, pero rápido! Y desde entonces se puso más insoportable que nunca. La casa, convertida en un cementerio, de puro silenciosa; la señorita, sin salir de sus habitaciones más que para bajar a comer, y esto, porque lo había impuesto el señor. ¡No sé como aguanté esa situación tan espantosa!... A veces, me entraban ganas de gritar, para oír alguna voz.
—¿Cuándo se fué la señora a Isla?
—El mismo día de la bronca de la señorita con su padre.
—¿Y eso fué?
—Como unas dos semanas antes de la boda de ustedes. Jamás le había visto tan bes..., tan violento al señor. ¡Qué modo de gritar! ¡Como un energúmeno!
—¿Por qué la pelotera?
—No sé. Sólo escuché el barullo, porque cualquiera se acercaba a cotillear, no fuera a ser que de pronto saliese el señor. ¡Conque me quedé plantado donde oí el primer grito!
—Mujer, alguna palabra ya azarías.
—Las más gordas del señor insultando a la señorita. ¡Como un carretero!
—¿También insultaba ella?
—A la señorita casi no la oía. Tan sólo la escuché bien claro, en el momento en que su padre la había gritado más: «Soy capaz de matarme o de matarte.»
—¿Dónde se encontraba mientras la señora?
—En el jardín. No se enteró de nada.
—... Si hubo tantos gritos.
—La bronca fué en el despacho de la planta principal. Ya conoce lo grande que es el chalet y también el jardín que le rodea.
Luego, en súbita transi-

(Continuará.)

PELIGRO EN LAS NUBES

Durante un «show» aéreo que se celebraba en Frederick, Estado de Maryland, sobrevino un accidente que pudo tener graves consecuencias. Dos aparatos que intervenían en la exhibición chocaron en el aire, como dos automóviles cualquiera en una calle a una hora «punta». La cámara pudo recoger, imagen a imagen, el escalofriante desarrollo del suceso, desde que los aviones se acercaron peligrosamente hasta que cayeron al suelo. Trozos del avión abordado bajaron, al mismo tiempo que éste, en impresionante diluvio. Los pilotos, expertos en el arte de volar, consiguieron salvarse, aunque parezca milagroso. La avioneta que llevaba pintado el número 3 en su fuselaje iba ligeramente encima de la avioneta 19 cuando algo falló al piloto, Nick Jones. El aparato capotó y embistió al otro, conducido por Jerry Quarton. Los dos pájaros, heridos de muerte, se precipitaron en vertical descenso, permitiendo a Robert Walker, fotógrafo de Fredericksburgo, Virginia, obtener esta impresionante película. (Telefoto Europa Press.)



Chocó el autobús
en que viajaban

LOS BEATLES DE CADIZ, HERIDOS (Tres, de gravedad)

VALENCIA, 6.—El popular conjunto Los Beatles de Cádiz ha sufrido un accidente a la entrada de Masalaves, en el kilómetro 210 de la carretera nacional número 320. Al parecer, a consecuencia de la rotura de la dirección del automóvil en que viajaban, matrícula B-83.883, conducido por Claudio García Escudero, fué a chocar con un camión, M-104.767, que iba en dirección contraria. De los quince ocupantes del autobús, once resultaron heridos, tres de ellos de gravedad. Fueron atendidos inmediatamente por la Guardia Civil de Tráfico del destacamento de Játiva, y rápidamente llegó una ambulancia procedente de Valencia, que recogió a los heridos de mayor gravedad. Ingresados con toda urgencia en el hospital Clínico de Valencia e internados en la sala del profesor Gomá, de momento se desconocen los datos personales de los heridos. (Cifra.)



Viñuelas (Valencia)

SE ESTRELLA UNA AVIONETA MILITAR: MURIO EL PILOTO

★ El copiloto se encuentra en grave estado

VALENCIA (por teléfono, de la agencia Hispania Press, en exclusiva para PUEBLO.)—A las setenta y dos horas de producirse ha trascendido un accidente aéreo en el que perdió la vida el piloto de una avioneta E-19, de fabricación española y con base en Albacete, y resultó herido su copiloto.

La noticia, condensada en un comunicado de pocas líneas, decía que el avión capotó y se estrelló contra un árbol, sito en el kilómetro catorce de la carretera de Verga a Gaeta, cuando sobrevolaba Viñuela. Esta carretera es comarcal y pertenece al término municipal de Requena, cuya Guardia Civil, junto con la de Ayora, fué la que intervino en el auxilio a las víctimas. Al parecer, por el poco tráfico de la carretera, nadie presenció el accidente.

UNA AMBULANCIA DE TRAFICO

Nada más conocerse la noticia se trasladaron al lugar del suceso fuerzas de la Guardia Civil, quienes pudieron ver que el piloto, brigada don Enrique Santamaría Quintana, estaba muerto. El copiloto, sargento don Rafael Pinedo Gil, malherido, todavía tenía vida.

Se pidió urgentemente una ambulancia municipal, pero no había disponible. Entonces se reclamó una de la Jefatura Provincial de Tráfico. En cuantas fuentes de información hemos indagado se nos ha querido recalcar el eficiente servicio llevado a cabo por el personal de esta ambulancia que, aseguran, fué quien salvó la vida del copiloto.

Hablamos en la Jefatura Provincial de Tráfico de Valencia. —Sí, es cierto; verdaderamente, el personal sanitario de la ambulancia tuvo una actuación extraordinaria. —¿Qué doctores iban?

—No son doctores, sino ayudantes técnicos sanitarios, a quienes se les da diversos cursos, entre ellos el de cirugía de accidentes de carretera.

—¿Cuál es el funcionamiento de este servicio de ambulancias?

—Forman parte de la red de auxilio de la planta piloto de Valencia, de la Jefatura de Tráfico.

—¿Dónde fué trasladado el herido?

—Al hospital Militar de Valencia.

—¿No había otro centro sanitario más cercano?

—Sí, desde luego; pero el mejor estaba en Valencia y el ayudante técnico sanitario que iba en la ambulancia prefirió traerlo hasta aquí, aunque su labor, por el mayor tiempo que tardaría en llegar a la capital, fuera más difícil. Le estuvo asistiendo eficazmente durante los cien kilómetros que hay desde el lugar donde se produjo el accidente hasta el hospital Militar de Valencia, donde ya se había avisado por medio del radio-teléfono y esperaban tres traumatólogos.

AMBOS MILITARES SON CASADOS

En la base aérea de Albacete no nos informan demasiado sobre el accidente.

—Tenga en cuenta que, por haber ocurrido en la provincia de Valencia, toda la información sobre el accidente la lleva la Región Aérea de Levante.

LA MUJER DEL HERIDO SE ENCUENTRA EN ESTADO

En el Hospital Militar de Valencia conseguimos hablar con el padre del sargento de complemento, don Rafael Pinedo Gil.

—Gracias a Dios parece que mi hijo ya está fuera de peligro.

—¿Ha dicho algo?

—No. Todavía no ha recuperado el conocimiento, se encuentra bajo los efectos de la anestesia.

—¿Cuándo se enteró usted de la noticia?

—El mismo día del accidente.

—¿Qué edad tiene su hijo?

—Veintiséis años. Precisamente hoy los cumple.

—¿Está casado?

—Sí. Lleva poco tiempo de casado, y su mujer está esperando el primer hijo.

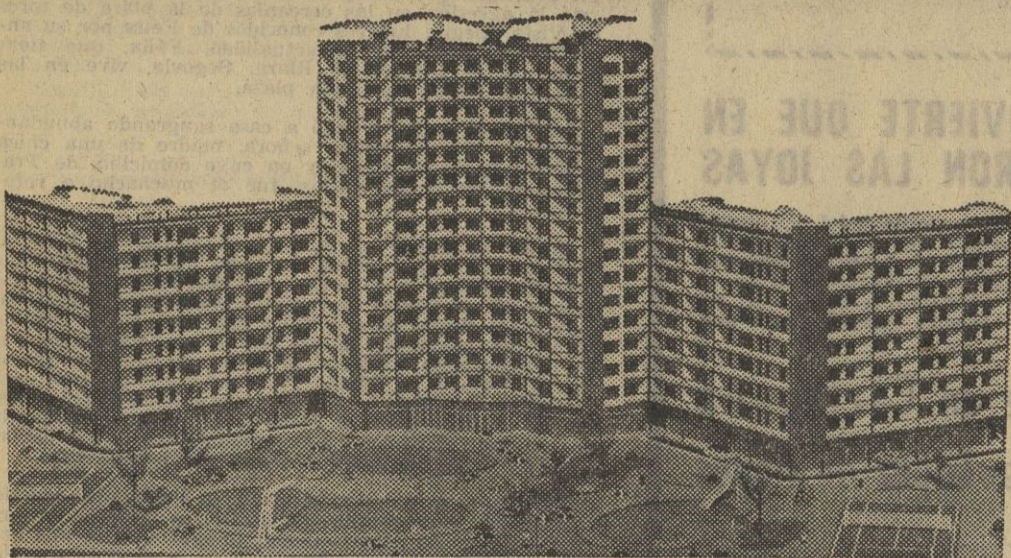
—¿Cuándo le dieron a ella la noticia?

—El mismo día que ocurrió lo comunicaron a Albacete, donde viven. Y pusieron un coche para trasladar a la esposa aquí. Naturalmente, no le dijeron la gravedad que en los primeros momentos se encontraba mi hijo.

El señor Pinedo, más animado que en los primeros momentos, vuelve a hacer patente su agradecimiento al personal de la ambulancia que trasladara a su hijo desde el lugar del accidente hasta el Hospital Militar. La opinión de todos, en verdad, es que, gracias al ayudante técnico sanitario, se salvó la vida del sargento de complemento don Rafael Pinedo Gil.

Enrique COSME

(Hispania Press.)



LAREDO (Santander)
APARTAMENTOS
EDIFICIO: CORNISA DEL CANTABRICO
DESDE 5.750 PESETAS MENSUALES

Dos piscinas, 9.000 m² de jardines, baloncesto y dos campos de tenis
Visítenos y no se preocupe por el alojamiento, ya que puede pernoctar
en nuestro edificio

INFORMACION Y VENTA:

OFICINA TECNICA



DE VALORACION Y
VENTA DE PARCELAS
CHALETES Y
APARTAMENTOS

PUERTA DEL SOL, 9, 3.º izquierda - TELEFONO 227 96 92
Y EN LA MISMA CONSTRUCCION