

SAN MARTIN, ROBLEDO,
LOS MOLINOS

LOS INCENDIOS, DOMINADOS

PERO PERSISTE LA ALERTA

El fuego, aunque parece dominado, está en el aire de San Martín de Valdeiglesias. Ayer, de nuevo, se reprodujo el incendio. El monte era, esta misma madrugada, una inmensa ascua, una serpiente de res-coldos enroscándose en los esqueletos de los calcinados árboles, en los miles y miles de pinos —de lo que ayer eran pinos— a lo largo y lo ancho de centenares de hectáreas. La paciente obra de repoblación, es-fuerzo y sudor, convertida en pavesas que el viento «hace llover» sobre otros distantes parajes. Millones de pesetas se han quemado así, en el horno de aquellos montes serranos. Esta madrugada, aunque aislado el fuego, el pinar, los pinares, son todavía roja ascua aún amenazante. (Información, en página 32.)

EXCLUSIVA MUNDIAL

El enviado especial de
PUEBLO, Vicente Talón,
testigo de excepción

Guerra civil en el Congo

PUEBLO

Director: Emilio Romero

SU VIVIENDA RESUELTA

Viviendas en Vicálvaro
Construcciones FERNANDEZ MIRO
por 65.000 de entrada
ENTREGA INMEDIATA
Información: Avenida de América, 18
Teléfonos: 2555808 y 2556309

100.000

OLICHES DE ESPAÑA

MURALES

ESTUDIOS FOTOGRAFICOS

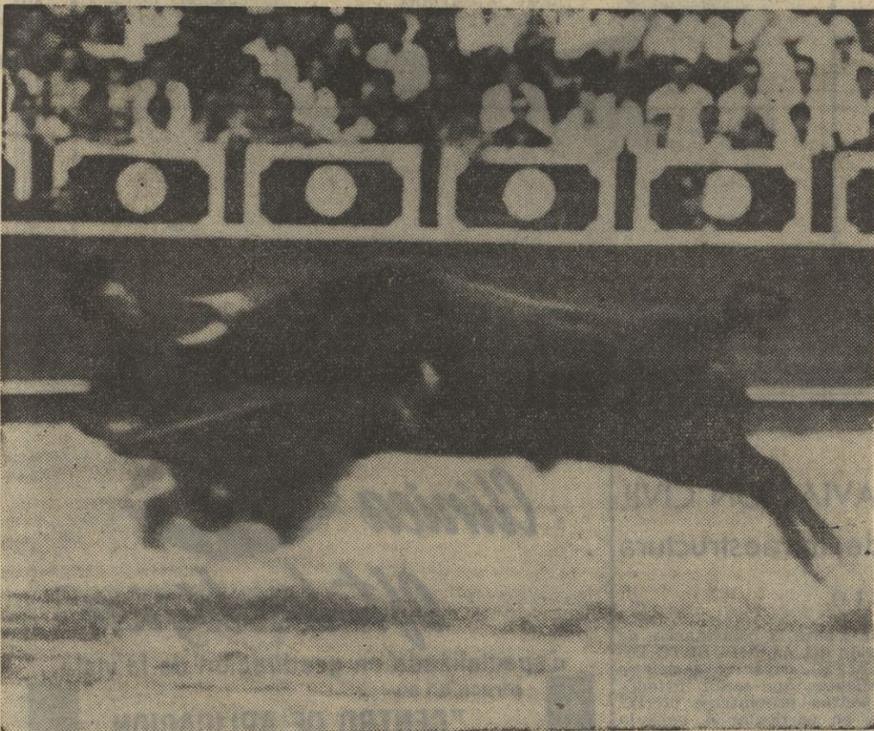
KINDEL ORELLANA, 6

(bajo D) T. 2190059

VISITE EXPO - TEMAS VARIADISIMOS

Edita: Ediciones y Publicaciones Populares ● Redacción, oficinas y talleres: Huertas, 73
Apartado 517 ● Teléfono 227-39-91 ● Madrid ● Depósito legal: M. 16-1958

Año XXVII - Núm. 8.385 - Martes 16 de agosto de 1966 - Treinta y dos páginas - Precio: dos pesetas



Se salvó de milagro

Algún ángel torero estuvo ayer al quite de Jesús Martínez Roldán, que tiene quince años y se tiró de espontáneo en Villarrobledo. El toro (foto de arriba) le empujó el costado izquierdo, a la altura del corazón. Pero resbaló el asta sobre las costillas y milagrosamente sólo produjo una cornada superficial. Véase el orificio en la foto de abajo. Por esta vez, Jesús Martínez podrá volver a intentarlo. (Fotos Rublo.)



Nuestro enviado especial, Vicente Talón, armado de un fusil ametrallador, en plena «brousse» congoleña, en compañía del teniente Jordana, jefe del sector de Niangara.

LOS MERCENARIOS ESPAÑOLES SE ABREN PASO A TRAVES DEL TERRITORIO SIMBA

Oscuras y contradictorias noticias han llegado estas últimas semanas acerca de una sublevación katangués en el Congo. Las informaciones más parecen hablar de una reyerta que de una guerra civil, como es en realidad la que hoy se libra en el turbulento país negro. Nuestro enviado especial, Vicente Talón, ha sido testigo de excepción de esta contienda que aún se libra. Stanleyville fué ocupada por las fuerzas katangués sublevadas frente al poder central de Leopoldville, cuyo Ejército fué barrido y empujado más allá del río Congo. Las columnas rebeldes continúan su implacable avance... Talón ha vivido una apasionante aventura, metido de lleno en la conflagración. Una aventura que mañana comenzará a contar a los lectores de PUEBLO en rigurosa exclusiva mundial. He aquí lo que nuestro enviado especial, como presentación de sus crónicas, dice:

● Desde hace veintitrés días el Congo arde en guerra civil. La batalla, brutal y violentísima, se desarrolla en el sector más norteño y aislado del país. Hasta ahora, todo cuanto se refiere a esa contienda ha sido escamoteado tras el muro de silencio oficial tendido por el Gobierno del general Mobutu. Leopoldville guarda una cauta reserva y no ha autorizado el traslado de ningún periodista hasta el sector de operaciones.

● Yo, sin embargo, estaba en el norte del Congo cuando estalló la guerra, y he sido testigo, junto con mi cámara fotográfica, de la evacuación y saqueo de decenas de pueblos, de la voladura de puentes, de los asesinatos y excesos cometidos por los distintos bandos en liza.

● Durante dos semanas, con la obligada salvaguarda de un fusil ametrallador Fal, he recorrido toda la zona del Uele en compañía de los mercenarios españoles que sirven al Congo. Porque, casualmente, la conflagración ha mordido el sector confiado al Detachement Volontaire Espagnol, una unidad que, desde hace casi un año, libra la última batalla del Congo contra la otrora pujante armada «simba».

● Mañana comenzaré en PUEBLO el relato de unos acontecimientos sugestivos y desconocidos en Europa, de los que he sido testigo de excepción. Una página dramática que, para mí, se cerró hace unos pocos días, cuando, en compañía de un numeroso grupo de refugiados europeos, seglares y religiosos, pisé el suelo calmo de la República Centroafricana, después de que los voluntarios españoles nos hubieron conducido hasta allí a través de un territorio aún controlado por los «simbas».

LA FUA (Federación Universitaria Argentina) DECLARA LA GUERRA AL GOBIERNO

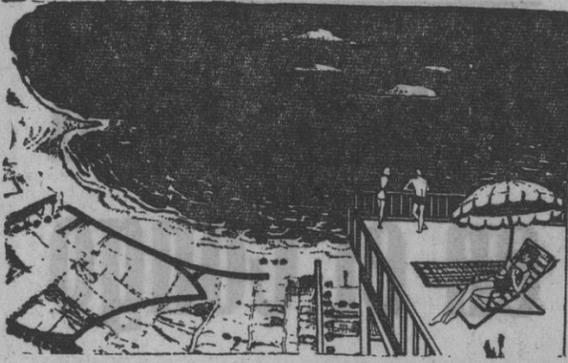
(PAGINA 7.)

COMPLEJO TURISTICO

PLAYA HONDA MAR MENOR

LA PLAYA DEL MAR MENOR

Centro de interés turístico nacional, cuyo plan de promoción ha sido aprobado por orden ministerial del 10 de agosto de 1965 («Boletín Oficial del Estado» del 8 de septiembre de 1965)



A 50 kilómetros de Murcia y a 85 de Alicante. Próximo aeropuerto San Javier, a 2 kilómetros del cabo de Palos y a 440 de Madrid, en la carretera de Madrid

Parcelas de 500 a 800 m², con agua, luz y alcantarillado

En esta magnífica urbanización está prevista la construcción de 3 hoteles de 1.ª. Un gran centro comercial, varios clubs, dos embarcaderos y amplias zonas deportivas. En la actualidad vamos a comenzar las obras de construcción de la primera fase de bungalows. PLAYA HONDA, la playa del MAR MENOR, les invita a realizar ahora la mejor inversión a los precios más sensacionales, por medio de su EXTRA-ORDINARIA VENTA de promoción

FACILIDADES DE PAGO

Información y venta: URCOMESA

Avda. Generalísimo, 51 - Teléfs: 2540091 - 2332223, y en la propia Urbanización

PLAZA DE TOROS DE ALCALA DE HENARES

Dos grandiosos acontecimientos taurinos, de abono, con motivo de sus tradicionales ferias

Domingo 21, 5,30 tarde
GRAN NOVILLADA

6 novillos de la famosa ganadería de PALHA, de Portugal

PEDRIN BENJUMEA

JOSE RAMON LAFUENTE

JUAN ANTONIO MACARENO

Jueves 25, 5,30 de la tarde
GRAN CORRIDA DE TOROS

6 toros de CARREROS

ANTONIO BIENVENIDA

ANTONIO ORDOÑEZ

CURRO ROMERO

Lote de localidades de abono para la novillada y la corrida de toros: miércoles día 17 y jueves día 18, y a partir del viernes 19, localidades sueltas para cada corrida

Taquillas oficiales de la empresa: Victoria, 9, y en Alcalá, Bar CASA JUAN



sintasol

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ENRIQUE MIRET ESPOY, S. A.

Héroes del 10 de Agosto, 12 - Teléfs. 226 2168 y 276 2110 - Madrid - 1

POLEMICA UNA ENERGIA APROVECHABLE

PROLIFERA el gamberismo en nuestra nación. Raro es el día en que la Prensa no consigna en sus páginas una sosa pirueta, una hazaña vergonzosa o simplemente una violencia más del equipo de salvajes. Recientemente hemos leído en el diario «Ya» un acertado comentario sobre el tema; su autor opina que el gamberismo tiene su origen en una educación deficiente y que para desarraigarlo es menester repiatar y amplificar nuestro sistema educativo. Tarea a largo plazo y que, por lo mismo, debe empeñarse cuanto antes. Pero ¿qué hacer con los gamberos actuales, con los jóvenes ya deseducados, de difícil reforma? El periodista aludido aboga por las medidas disciplinarias de apartamiento de la sociedad, penas corporales y trabajo obligatorio.

Estamos de acuerdo y estimamos que al recrudecimiento del gamberismo debe acompañar una respuesta más vibrante de la sociedad, repudiando cualquier tipo de avasallamiento. Los resortes represivos de que dispone la autoridad han de ser puestos en práctica sin contemplaciones ni discriminaciones y los ciudadanos deben comprobar su funcionamiento. Deberían verse, para escarmiento y escarnio de los insociables, cabezas peladas de gamberos por esas calles; conocerse los nombres de los campos concentratorios donde se encuentran; saberse las obras de interés público en que se emplean sus energías.

Porque, según nuestra apreciación, el gamberismo es una energía desordenada que, debidamente encauzada, es susceptible de convertirse en una interesante fuente de riqueza para el país. ¿Se imagina el lector las numerosas brigadas de trabajo que podrían crearse con los gamberos que ejercen en la actualidad? ¿Las magníficas carreteras que estos bigardos podrían construirnos en un plazo relativamente corto? ¿La eficaz labor de repoblación forestal que podrían llevar a efecto los vitalmente angustiados y socialmente disconformes?

Convenientemente reclutados y encuadrados dentro de una organización

racional los gamberos podrían contribuir en buena medida a ese cambio de piel—ya que no de espíritu—de esta patria nuestra tan necesitada del esfuerzo común y, sobre todo, de energías juveniles... En un plazo brevísimo sería posible levantar un sólido ejército de gamberos sometidos a rigurosísima disciplina—estacazo y tente tieso, naturalmente—dispuesto a acudir en todo momento a cualquier tajo de trabajo rudo.

El reclutamiento de estos bizarros soldados sería facilísimo; bastaría con abrir banderín de enganche forzoso en salas de fiestas, estadios, trenes de cercanías, parques públicos, verbenas, playas... Los domingos, especialmente, se podrían hacer razzias estupendas; se conseguirían ejemplares perfectamente bestiales a los que podrían encargarse, con plena confianza, las más arduas empresas laborales. Un fulano capaz de ofender de palabra, y aun de obra, a una muchacha demuestra un potencial de acometividad que aplicado

al destripamiento de terrenos, por ejemplo, puede dar resultados increíbles. Y el coro de terneros adulescentes que puede cantar sin descanso durante dos horas de trayecto ferroviario evidencia una preparación física envidiable para hincar el pico, pongamos por caso, en cualquier granja estatal de experimentación.

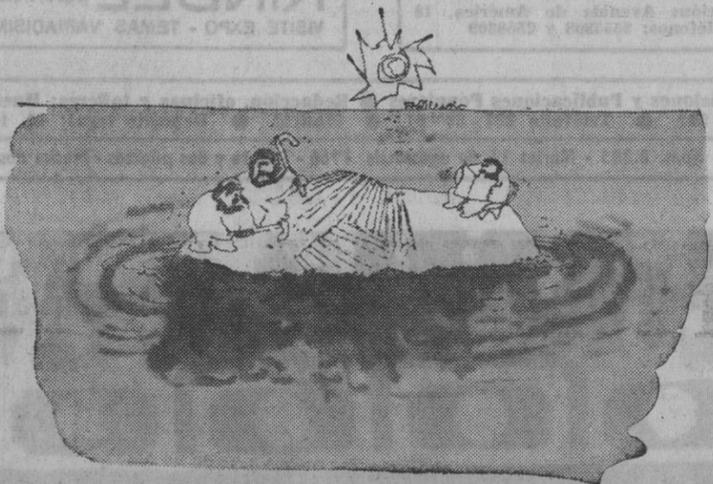
Y no creemos que nuestras autoridades delatan escrúpulos en emprender una movilización forzosa de la juventud bárbara so pretexto de coartamiento de la libertad individual o proceder poco democrático. De países que se tienen por adalides del progreso político y social—hablamos de la Unión Soviética, por ejemplo—nos llegan noticias de severísimas medidas adoptadas contra la mocedad discol que se empeña en alterar con sus desplantes el ritmo de la vida comunal. En los Estados Unidos—donde el respeto a la persona individual, sobre todo si es blanca, llega a extremos increíbles—se habla seriamente de en-

viar a los inadaptados—¡delicioso sufrimiento!—a hacer una cura de adaptación en las junglas vietnamitas... Y en la República Federal Alemana, el canciller Erhard dijo recientemente, refiriéndose a los «beatniks» piojosos que infectan algunas de las pulcras ciudades germánicas: «Mientras gobierne, haré todo cuanto esté en mi mano para destruir esa peste.»

Hay que empezar, pues, con urgencia la leva implacable de los parásitos, de los provocadores, de los inciviles, de los procaeces, de tanto cobarde destructor incapaz de afrontar las consecuencias de sus actos individualmente, pero dispuesto a ejecutar las mayores tropelías cuando se siente acompañado y protegido por alimañas de su misma especie. La paz de los ciudadanos honrados lo exige. Y, además, una obra ingente, de colosal esfuerzo en pro del engrandecimiento material de la patria, aguarda sus espléndidas energías.

Agustín YSERN

ARTURO



—Oye tú: va a ser cosa ya de empezar a organizar el Sindicato...

SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL Dirección General de Infraestructura

ANUNCIO

Se convoca CONCURSO PUBLICO para la contratación de las obras necesarias en la construcción del AEROPUERTO DE LA ISLA DE LA PALMA (TENERIFE), cuya realización se formaliza a través de varios expedientes, que serán licitados en un solo acto. A estas obras podrán presentarse ofertas para cada uno de los expedientes en particular o, para la totalidad, en una sola oferta, pudiendo realizarse la adjudicación a una sola empresa o varias, según sea más conveniente para los intereses del Estado.

Cada uno de dichos expedientes será anunciado oportunamente, iniciándose con el presente el correspondiente a la obra «GC-1-66-2-1.238 AEROPUERTO DE LA ISLA DE LA PALMA (TENERIFE)», por un importe total máximo de pesetas 232.998.519,89, incluidos 9 por 100 de beneficio industrial, 250 por 100 de administración y 1 por 100 de conservación de la obra durante el plazo de garantía, y a realizar en dos anualidades: la primera, durante el presente ejercicio económico, por 62.039.126,35 pesetas, y la segunda, durante el próximo de 1967, por un total de 170.959.393,54 pesetas.

Los pliegos de prescripciones técnicas, administrativas particulares, modelo de proposición y demás documentos del proyecto, se encuentran de manifiesto en la Secretaría de esta Junta Económica, en el Ministerio del Aire (Madrid), todos los días laborables, de 9,30 a las 13,30 horas.

La fianza provisional, a depositar en la forma que determina el artículo 112 de la ley de Contratos del Estado («Boletín Oficial del Estado» número 97, de 23-4-65), asciende a la cantidad de 4.659.970,40 pesetas.

El acto del concurso tendrá lugar en esta Dirección General de Infraestructura, en el Ministerio del Aire (Madrid), el día 21 de octubre del corriente año, a las 11 horas.

Diez días antes del fijado para la celebración de este concurso, los licitadores presentarán en esta Junta Económica, en sobre cerrado, una memoria expresiva de sus referencias técnicas, económicas, elementos de trabajo y organización de que dispongan, acompañada de los correspondientes justificantes.

El importe de los anuncios será de cuenta del adjudicatario. Madrid, 11 de agosto de 1966.—El secretario de la Junta Económica (legible).

Clinica Oftalmológica

Especializada en graduación de la vista, ofrece en su

"CENTRO DE APLICACION DE MICROLENTILLAS",

la máxima garantía de seguridad.

PORQUE

- Las pruebas intensivas de adaptación y tolerancia se realizan bajo riguroso CONTROL MEDICO, haciéndose un estudio detenido y personal de cada caso.
- Las pruebas de tolerancia se efectúan sin gotas ni anestésicos.
- Las ajustamos íntegramente a las medidas de sus ojos yaún el ojo más sensible olvida su presencia.
- Dispone del más moderno equipo e instrumental y asimismo de los más modernos tipos de lentes.

No existe compromiso de adquisición hasta que el cliente comprueba por sí mismo su absoluta tolerancia. En un plazo de CINCO días sus microlentes resueltas.

PRINCIPE, 15 Y ELOY GONZALO, 27, 5.º
TEL. 221 16 32 TEL. 223 64 66

BIEN SOCIAL Y CONCENTRACIONES ECONOMICAS

Adiario nos llegan noticias de empresas que se agrupan. La concentración económica es tema de actualidad dentro y fuera de nuestro país. Y creemos que se trata de una cuestión de suficiente interés como para merecer un comentario, pues no siempre las concentraciones económicas obedecen a objetivos deseables para la sociedad.

La concentración económica, llámese absorción o fusión, puede estar, en estricta teoría, justificada por razones de economía. Con costes marginales decrecientes, por ejemplo, la fusión siempre es aconsejable como medio para alcanzar el óptimo. Y no se piense que la situación óptima sólo significa un mayor

beneficio para la empresa, pues permite unos costes unitarios más bajos, que, en situación de competencia, posibilita precios también más bajos. Y esto, naturalmente, beneficia al consumidor.

Mas, si las empresas que se concentran disponen, independientemente, de unas posibilidades productivas que le permiten producciones óptimas, la unión ya no responde a criterios de economía —de donde se desprenden ventajas para el bien común—, sino a razones de dominio y poder. Razones éstas que no nos sentimos a justificar. Y tenemos una razón sencilla para ello: los poderes monopolísticos siempre son perniciosos para la

sociedad. Y por ello no es extraño que en la mayoría de los países —el nuestro incluido— se haya legislado para luchar contra los monopolios.

Si fuera preciso tomar una postura al respecto, he aquí la nuestra, avallada por un par de argumentos suficientes. En primer lugar, aceptamos la concentración económica cuando la situación del mercado es de competencia y con tal concentración pueden lograrse producciones óptimas. Y, en segundo lugar, negamos la legitimidad de esas concentraciones si su único objetivo es el logro del máximo poder económico, tantas veces pernicioso para la sociedad.

PUEBLO

ATENCIÓN AL CAMPO

COMO ha evolucionado la producción final agraria en los últimos años?, ¿qué ha pasado con la población? Y, por fin, una pregunta de la mayor trascendencia: ¿qué cabe decir de la actual política agraria? La respuesta a la primera pregunta es muy concreta: en el trienio 1963-65, el ritmo de expansión de la producción ha sido del 1,6 por 100, acumulativo anual. La economía española ha crecido en el mismo período un 9 por 100. La comparación de ambos porcentajes pone de manifiesto algo muy importante: un gran desequilibrio que está precisando una profunda reestructuración.

Por aquí habrá de empezar nuestro segundo Plan de Desarrollo. La necesidad de reestructuración se hace aún más patente si se tiene en cuenta que el trasvase de población activa agraria a otros sectores ha continuado aceleradamente. El volumen total de mano de obra perdido por la agricultura en los dos últimos años ha sido de cerca de 500.000 personas, cifra que rebasa en un 47 por 100 la programada por el Plan para todo el cuatrienio. Como se verá, cuando hablamos de la necesidad de reestructurar nuestra agricultura estamos pensando en cuestiones bien concretas que, incluso, configuran nuestra economía más allá del agro. Así, por ejemplo, ¿cómo es posible evitar las tensiones de precios en un país con una propensión grande al consumo de alimentos cuando desciende la producción de productos de gran elasticidad respecto de la renta, como ocurre con los productos ganaderos o la selvicultura, por ejemplo? ¿Y cómo evitar, dados estos supuestos, la contracción de las exportaciones y el aumento de las importaciones?

En lo referente a la política agraria, en 1965, cabe decir que aumentó la superficie puesta en regadío en más de 37.000 Ha. E igualmente ha continuado elevándose la superficie repoblada y la sometida a concentración parcelaria. Respecto a la política de industrialización agraria, 1965 ha sido un año importante, pues al legislarse sobre industrias agrarias de interés preferente se ha estimulado a la iniciativa privada, por lo que se prevé una inversión fija, al amparo de esta legislación, de 377,2 millones de pesetas. Ahora bien, las inversiones totales en la agricultura han disminuido en cifras absolutas —convenientemente deflactadas, claro es— durante estos dos últimos años. Cuando la tasa de incremento de capitalización agraria tendría que ser suficientemente elevada para compensar la pérdida de recursos humanos y ser capaz de acompañar el crecimiento de la oferta al intenso ritmo de crecimiento de la demanda, resulta que las inversiones en la agricultura decrecen. ¿No es esto un contrasentido?

Urge que se pongan en práctica las acciones contenidas en los artículos 12, 13 y 14 de la Ley de Desarrollo, y se intensifiquen las que hacen referencia a los artículos 10 y 11. Esto a corto plazo. A largo plazo, el segundo Plan tiene que plantearse rigurosamente la compleja reestructuración agraria, necesita no sólo «para superar el estado de retraso relativo del sector agrario dentro de la dinámica general del país», sino también porque se trata del punto de partida inexcusable si se pretende un crecimiento económico con estabilidad de precios.

VIVIENDAS SOCIALES

La escasez de viviendas de unos niveles de renta o precio que sean asequibles a la inmensa mayoría es cada vez mayor. No son demasiado precisos los datos que poseemos respecto a la construcción de viviendas en los últimos tiempos, pero los más fiables señalan que en el año 1965 se terminaron 265.000, cifra que sólo supuso un aumento del 4,3 por 100 en relación con la anualidad anterior.

Este aumento fué inferior al crecimiento experimentado por las necesidades derivadas del crecimiento vegetativo, del exodo rural, etc. De ahí que, lógicamente, en el pasado año crecieron, en lugar de disminuir, el número de familias que carecen de hogar. Mas conviene tener, además, en cuenta que dentro de las viviendas terminadas, el aumento se registró en aquellas que, libres de protección oficial, poseen alquileres y precios absolutamente alejados de los presupuestos familiares medios y modestos. Dichas viviendas libres terminadas ascendieron a 39.000, con alza del 68 por 100 respecto al año anterior. Estos pisos de lujo, cuya renta suele ser el doble de lo que mensualmente gana un obrero o un empleado, carecen en absoluto de significación a la hora de intentar paliar la escasez de habitación.

En cambio, y por lo que a viviendas protegidas de todo tipo se refiere, el citado año no sólo no registró ninguna elevación en el número de las terminadas, sino que, por el contrario, dicho número acusó una recesión. Se terminaron, en efecto, 226.000 contra 231.000 en 1964.

A la vista de estos datos puede afirmarse que durante el último año se acusó un desplazamiento nocivo para todos, incluso para los constructores. Hubo, en efecto, un crecimiento muy fuerte en pisos caros, que en gran parte no han encontrado aún quien los habite, y, paralelamente, se registró descenso en la terminación de pisos asequibles a los presupuestos de las familias medias y modestas.

Ahora, y según un reciente acuerdo del Consejo de Ministros, se ha ampliado en 100.000 el número de viviendas a construir con protección oficial. Esperamos que con ello se consiga un ritmo de, a lo menos, 300.000 viviendas de este tipo por año, con lo que podrá irse, con la perentoriedad necesaria, a la reducción del déficit que en la actualidad existe.

La construcción de pisos de lujo en proporción muy superior a la necesidad dotada de poder económico para adquirirlos o arrendarlos se ha mostrado palpablemente como una forma de mantener recursos ociosos... en espera de la especulación.

VALOR DE LA FORMACION PROFESIONAL Y TECNICA

EN los medios responsables de la actividad económica española ha comenzado a penetrar una verdad que, si bien proclamada desde diferentes ángulos, había sido en diversas ocasiones oscurecida por la deformada visión de considerar la «técnica» como algo material, en vez de comprender que antes de que se materialice, dicha técnica es, en principio, una creación de la inteligencia humana.

El reconocimiento de esta verdad ha llevado a la conclusión de que, sin una extensión acelerada y amplia de la formación profesional y técnica, es imposible avanzar con seguridad por la vía de la expansión económica y de la elevación social.

Una de las preocupaciones actuales de los investigadores de la economía consiste en conocer con exactitud la contribución que al crecimiento económico ofrecen los cambios de los principales factores de la producción. Por los estudios llevados a cabo ha llegado a conocerse que, sobre todo en aquellos países que han alcanzado cierto nivel de desarrollo, los incrementos, tanto de capitales como de mano de obra, tienen menor significación en el perfeccionamiento de los procesos productivos que el progreso técnico.

Efectivamente, son los hombres, creando nuevas máquinas, nuevos procesos e incluso nuevos materiales, y manejando todos estos descubrimientos e innovaciones en las actividades de producción, quienes consiguen esos espectaculares aumentos de productividad que caracterizan a las economías progresivas y que son el verdadero fundamento de la elevación del nivel de vida de las poblaciones. Es la consideración

de esta realidad en su verdadera dimensión la que lleva a todos los países de elevado desarrollo a dedicar a investigación, a formación técnica y a enseñanza profesional una suma cada vez más cuantiosa de recursos, hasta el punto de que, algunas naciones destinan

sólo a investigación hasta el 4 por 100 de su renta nacional.

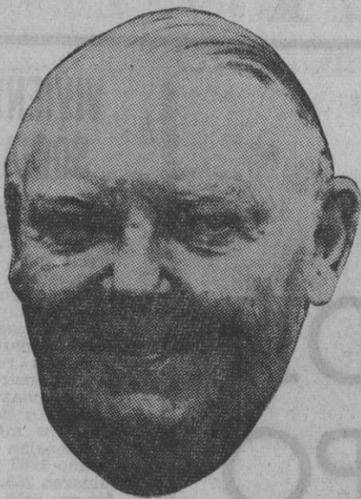
Y es que, con independencia del aumento del bienestar social que con la tecnificación se consigue, el propio campo económico posee incentivos suficientes para acentuar dicha tendencia. Hoy está

fuera de duda que la inversión en personas, es decir, la adecuada formación de los hombres para el desempeño de las actividades económicas es «la más rentable», desde todos los puntos de vista, de cuantas pueden realizarse en una economía nacional cualquiera.

máximo



«NACIMIENTO DE VENUS», según un grabado de la época (actual).



Probable crisis en el Gobierno Federal

● Erhard se encuentra en circunstancias parecidas a las que obligaron a Wilson a reorganizar su Gabinete

BONN, 16. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, José Luis Balbín.) — Sobre Alemania se cierne una ya más que posible reorganización del Gobierno Federal, y puede que de los estados mayores de varios partidos políticos. Como no hay demasiado calor —dice un periódico alemán—, los políticos pueden pensar en sus lugares de verano y sin fogosidad excesiva la que se avecina para cuando se reanude, tras la pausa estival, la actividad política en el país. En síntesis: que todos los "enterados" de turno están absolutamente convencidos de que habrá cambios de grueso calibre en el Gobierno y de calibre mediano, cuando menos, en el C. D. U.

NATURALMENTE, los portavoces oficiales han salido al paso de tales rumores, diciendo que de cambios ni hablar, pero nadie parece tomarse en serio estas protestas de continuidad, sobre todo, porque no sólo hace falta que Erhard quiera mantener su línea política, sino también que lo consiga.

Baja la popularidad del canciller

En la última semana, el canciller—retirado al gran lago bávaro de Tegern, por el que navegaba sus grandiosas locuras el famoso Luis II de Baviera—ha recibido noticias tan alarmantes y similares como las que poco antes había tenido que afrontar un hombre de formación y tradición tan distintas de las suyas como es su colega británico, Harold Wilson. Wilson optó por hacer un gambito de caballo: los críticos aseguran que la solución es sólo par-

cial, y que tendrá que tomar decisiones más drásticas dentro de poco tiempo. Erhard, por el contrario, no quiere oír hablar de cambios, pese a que tiene que salir al paso de sus situaciones de hecho similares a las inglesas: una creciente y rapidísima disminución de su popularidad personal—según los últimos sondeos estadísticos— y una inflación que ha decidido parar, no se sabe aún si con energía suficiente.

La crisis ha ido «in crescendo» desde las elecciones perdidas de Renania-Westfalia. Aparte los inconvenientes lógicos, la democracia cristiana—el canciller, mejor, personalmente—ha afrontado las desventajas de prohibir terminantemente a los liberales de la coalición participar en un Gobierno con los vencedores socialdemócratas y al derrotado candidato del C. D. U., Meyers, formar una gran coalición C. D. U.-S. P. D. en el «land». El caso es que los vencedores socialistas siguen en la oposición, pero, paradójicamente, su autoridad es mucho menos precaria que la del Gabinete Meyers.

Pidiendo la dimisión de Erhard

Como a la fuerza ahorcan —y los liberales necesitan de la coalición para «pintar» algo en la política alemana, de cuyo Gobierno es vicecanciller su jefe, Mende—, el F. D. P. aceptó el ultimátum democristiano. Es el caso, sin embargo, que en muchas cosas

está más cerca el pequeño partido liberal de la oposición socialdemócrata que del conservadurismo de sus aliados de la coalición. Hace unos días, tal estado de tensión ha hecho crisis: Hans Wolfgang Rubin, tesoro del partido, ha publicado un artículo en el órgano oficial, la revista «Liberal», pidiendo casi sin disimulos la dimisión de Erhard, aunque guardándose de «disentir la integridad moral del canciller». El revuelo consecuente ha sido tremendo. Rubin no es un cualquiera, sino una de las cabezas rectoras del partido. La cuestión que se planteaba era: ¿ha contado o no ha contado con su jefe, Mende, para publicar el artículo? Si Mende lo conocía previamente, la coalición gubernamental está de hecho en crisis. Si a Mende le era desconocido, empieza a estarlo ya el pequeño partido, puesto que cada vez son más los disidentes de la política del Gobierno.

En la estela de dimes y directes que han seguido al artículo de «Liberal», se le ha preguntado a Rubin si consideraba que con Erhard como canciller no puede realizarse, en parte al menos, el programa liberal. Y Rubin contesta: «Es algo en lo que ya no me queda la menor esperanza». Por su parte, Mende ha salido al paso, indicando que el artículo de Rubin es una opinión personal, y que no expresa la opinión oficial de los liberales del Gobierno, ni del estado mayor de su partido. En cuanto a los socialistas—que están pidiendo cada vez con más insistencia la dimisión de Erhard y hablan de no votar el plan de estabilización que será presentado al Parlamento al regresar de las vacaciones—, su portavoz ha dicho que las disculpas de Mende eran esperadas, pero que conviene no perder de vista la influencia de Rubin dentro de su partido, y que lo que está claro es la crisis de autoridad y de prestigio del canciller, el cual no debería presentarse de nuevo a las elecciones. Es sabido que lo que más achacaban los socialdemócratas a Erhard era no mantener una política segura, uniforme y convincente, y esto

es lo que ha venido a censurar también el tesoro liberal y lo que hace no muchos días criticara Adenauer.

Respuesta de Erhard

La reacción de Erhard no se ha hecho esperar. Hombre que tiene fama de ser terco empedernido, ha afirmado que el artículo de «Liberal» es una demostración de mal estilo político, que mal viento sopla para la coalición si responde al sentir general del partido, y que, si con esas le vienen, a él no le achaca nada.

Esto es lo malo y lo que más se le reprocha: que no quiera dejarse achicar. Sus enemigos dicen que es capaz de enterrarse con todos sus colaboradores, con tal de no tener que dar su brazo a torcer. No se olvida que fué el que más expuso en las recientes elecciones renanas, y el que más esquilado salió de ellas, pese a lo cual insiste en que fué un bache de la opinión electoral, y que no va a cambiar nada su política.

«Es cierto que no la va a cambiar? Los rumores sobre una serie de reformas en su Gabinete parecen bastante fundados. Según ellos, el ministro Von Hassel—con su prestigio muy en entredicho, después de las críticas a la administración de fondos en su Departamento y las caídas que no cesan de los aviones Starfighter— tendría que dejar la cartera de Defensa, para encargarse de la de Desarrollo. Su puesto actual sería ocupado por el brillante Barzel—segundo jefe del C. D. U., que se le está escapando por la izquierda a Erhard— o por el ministro de la Investigación Científica, Stoltenberg, ministro el más joven y querido del canciller, procedente del estado mayor de las industrias Krupp, y cuyo nombre ha cobrado últimamente un meteórico prestigio. ¿Y quién sustituiría a Barzel, en el partido, si él fuese el elegido para el difícil Ministerio de Defensa? El gordo y simpático Schmoecker, en este momento ministro de la muy delicada economía federal. A Schmoecker le sustituiría el liberal Scheel, ministro de Desarrollo. Como se ve, parece un cambio de caballitos en el mismo «carroussel», lo mismo que en Gran Bretaña, pero no.

Además, quedan dos nombres famosos. Primero, el de Ludger Westrick, Westrick, ministro de la Cancillería, es uno de los pocos hombres a quienes Erhard hace caso y sobre el que más críticas se han cebado durante los últimos tiempos.

Westrick—se dice— influyó mucho en la actitud del canciller durante las elecciones renanas, y por lo que ha podido verse, su influencia fué más bien desgraciada. Su futura tarea—siempre según los «enterados»— será la de embajador extraordinario en París. Segundo nombre: Franz Joseph Strauss, sobradamente conocido y del que tanto hemos hablado en estas mismas páginas. A propósito del artículo de Rubin, Strauss ha dicho lo que ya había repetido tantas veces: que Erhard debe tomar buena nota de todos estos acontecimientos y hacer importantes reformas en el Gobierno. En cuanto a la posibilidad de que el propio Strauss vuelva a ser hombre fuerte en el Gobierno—el jefe del ala bávara del C. D. U.—, de momento no parece muy dispuesto a aceptar una cartera. ¿Por qué? El porqué vamos a dejarlo para mañana.

La Europa oriental nos da la batalla del turismo

☆ En el frente de los precios

BONN, 16. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, José Luis Balbín.)—Escalonados a lo largo del verano—no desde medio julio a medio agosto, como suele ocurrir en España—, los alemanes se van camino del sol, que, las más de las veces, suele apellidarse «Español». Las más de las veces, pero no todas, y hasta puede haber el peligro de que cada vez menos. España es un país que aquí atrae y da la impresión de que uno de cada dos alemanes—o poco menos— conoce España en una u otra ocasión.

Los alemanes que salen rumbo al sol son casi todos, dado que hoy por hoy el sol es el primer objetivo de todo europeo residente en zona de sombra. Excepto dos, por ejemplo, que se han ido a Yugoslavia, todos los camareros de un restaurante vecino a mi domicilio han ido o piensan ir este verano a Palma de Mallorca; pero «ahí está el detalle»: excepto dos, que se han ido a Yugoslavia. El sol español atrae mucho, más aún que lo que pueda atraer nuestro folklore, con espectáculo taurino incluido. Pero tras el objetivo «sol» viene el «planteamiento» precios, capítulo éste en el que muy pocos países podían competir con España hace aún escaso tiempo y aún hoy todavía.

Es por ese camino, entre otros, por donde los países de la Europa oriental pueden arrebatarnos verdaderas riadas de turistas. De repente, en Alemania occidental—y parece que también en Francia— ha empezado a ponerse de moda Yugoslavia. Todavía no es aquella una ruta tan popularizada como la ibérica, pero el número de veraneantes alemanes en la costa yugoslava del Adriático se ha multiplicado ya por no con respecto a las mismas fechas del año pasado. Todas las agencias de viajes federales anuncian a «pleno escarapante» los diferentes itinerarios «todo incluido», e indudablemente, los países satélites y los Balcanes nos han arrebatado ya el «colmo de la baratura». Aparte los precios, que son fundamentales, otras razones intervienen en esta riada al Este: la sentimental (porque muchas familias alemanas que han quedado repartidas en este y en el otro lado del muro de la vergüenza pueden reunirse camino de sus vacaciones, casi siempre en Checoslovaquia), la de menor esfuerzo (para cuantos viajen en coche, que s.n. mayoría, las buenas autistas yugoslavas constituyen un incentivo importante) y la de la aventura, imbatible ésta, por lo que atrae la situación política de los países satélites y porque son un hallazgo turístico, mientras que España ya es conocida por millones de veraneantes extranjeros.

Organizaditos y planificadores que ellos son, los países socialistas han visto el mucho dinero que puede salir de este nuevo «hobby» federal y han organizado una verdadera serie de planes quinquenales para que no se quiebre la racha. A juicio de muchos de los que ya han probado el viaje, el nivel de vida de aquellas gentes es mucho más bajo que el de la mayor parte de los pueblos occidentales pero las facilidades dadas a los turistas son innumerables empezando por excelentes hoteles a precios asequibles que, por cierto, pueden usar los turistas, pero no los indígenas ajenos a los estamentos oficiales.

En todo caso, son de señalar—para nosotros, españoles, que tanto nos va en ello— estos nuevos paraísos del turismo, que atraen con nuestros propios encantos. El sol no nos lo podrán quitar, pero sí otras muchas cosas. Viene esto a cuento porque estamos en verano, porque hasta los embajadores extranjeros en Bonn están de vacaciones estos días y, sobre todo, porque acabo de leer los informes respectivos de la Unión Internacional de los Organismos Oficiales del Turismo y del Comité de Turismo de la Organización Europea de Cooperación y Desarrollo Económico. Son estudios diferentes y de conclusiones distintas, pero frecuentemente coincidentes. Llamen la atención dos o tres detalles. En primer lugar, señala la Uioot que, pese a lo mucho que se han elevado los precios en España desde 1961, nuestro país continúa siendo una de las metas turísticas menos caras de Europa. También se apunta que el turismo continúa siendo uno de los negocios más importantes y saneados del país, pese a que su rendimiento proporcional ha bajado algo. Este último dato parece buena cosa: las más de las veces, el hecho de que el turismo sea la más importante fuente de divisas se debe a que las exportaciones del país en cuestión no están a la altura de las circunstancias. Si este decrecimiento «proporcional» del turismo es síntoma del aumento de las exportaciones españolas, siempre será bien venido. Pero más alarmantes son algunas cifras concretas. E incluyendo las tarifas ferroviarias, que se han mantenido con el más bajo índice de aumento de toda Europa occidental, los otros precios turísticos importantes han dado grandes saltos. En síntesis, en el capítulo de «prestaciones turísticas», los precios españoles han aumentado desde 1961 de 100 a 184, sólo seguidos de lejos por los suecos, que aumentaron de 100 a 110.

Los economistas sabrán. Esto, probablemente, no quiere decir que haya que dar la señal de alarma. Sólo se trata de subrayar dos cosas: la una, que aquí llaman mucho la atención las medidas tomadas por el Gobierno de París contra los autobuses de las agencias de viaje que pasaban por Francia camino de España, «porque gastan nuestras carreteras sin dejar un céntimo sobre suelo francés». La otra, que las agencias de viaje anuncian ya el «delicioso mar Negro ruso» y las costas balcánicas bajo el slogan de «el colmo de la baratura», y que dos camareros del restaurante de aquí al lado se han decidido por Zadar y no por Palma de Mallorca.

TRANSPORTES PESADOS VOLUMINOSOS
F. Gil Stauffer

ESPECIALIZADO EN EL TRANSPORTE DE MASAS VOLUMINOSAS INDIVISIBLES MAQUINARIA PESADA ALQUILER DE GRUAS MOVILES PARA MONTAJES 33 METROS ALTURA MADRID: AVENIDA DE MENENDEZ PELAYO, 3 TELS.: 2768682-2756237

VALENCIA
 ZARAGOZA
 SEVILLA
 ALICANTE
 MALAGA
 HUELVA

COMPANIA DE LOS FERROCARRILES DE MALLORCA

En el «Boletín Oficial del Estado» del día 13 de los corrientes se anuncia el siguiente concurso:
LEVANTE Y ENAJENACION DE TRES TRAMOS METALICOS EN LA SUPRIMIDA LINEA DE PALMA-SANTANYI.
 Las proposiciones para tomar parte en el mismo se admitirán en la Secretaría de la

Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca (Secretaría de la Dirección General del Patrimonio del Estado—Ministerio de Hacienda—, calle de Alcalá, 11, Madrid) o en las oficinas de la Compañía en Palma de Mallorca, hasta las trece horas del día 7 de septiembre de 1966. — El secretario del Consejo de Administración.

MINISTERIO DEL AIRE SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL Dirección General de Navegación Aérea

Se anuncia CONCURSO PUBLICO para la adquisición de DOS TRACTORES PARA ARRASTRE DE AVIONES. El acto del concurso tendrá lugar a las NUEVE TREINTA horas del día 9 de septiembre de 1966, en los locales que ocupa la DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION AEREA, MINISTERIO DEL AIRE, plaza de la Moncloa.
 Los pliegos de condiciones técnicas y administrativas que han de regir, así como el modelo de proposición, pueden recogerse en la Secretaría de la Junta Económica de la Dirección General de Navegación Aérea.
 Los gastos de publicación de anuncios serán por cuenta del adjudicatario.
 Madrid, 10 de agosto de 1966.—El secretario de la Junta Económica.

TV. Sab 13.900
 ANTERAS PESA ELEZADOR
TELEFUNKEN-ASKAR-INTER MARCONI-WERNER-REYFRA FRIGORIFICOS
 SOLO PRIMERAS MARCAS
 CONTADO (incl. 5.900 Ptas.)
 Descuentos hasta el 30%
FACILIDADES • REGALOS •
 70 CADISCOS desde 1.550 pts.
 STEREOS desde 3.990 hasta 22.000 pts.
CLUB DISCO-CLUB EL HOGAR
 c/ SAN BERNARDO, 5 (Pasaje)
 (Metro Sta. Domingo) - Teléfs. 248 77 74 y 54

LOS NAZIS, A LA GUERRA RACIAL

El extremismo conservador gana posiciones en los Estados Unidos

NUEVA YORK, 16. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, J. M. Carrascal.) — Un nuevo personaje ha hecho aparición en la lucha racial norteamericana: el nazi. ¿No le han visto por las calles de Chicago enarbolando cruces gamadas y cartelones donde se lee: «Con los negros sólo hay un camino: eliminarlos»? Es aquél, en verdad, un terreno

dado su barrio, el que su casa no pierda valor por la vecindad de color—, y acepta a arios y a semitas, a mediterráneos y a nórdicos, excluyendo sólo al negro. Más incluso: Los más rabiosos racistas hoy en Norteamérica son de origen italiano, es decir, los que están en el último escalón social, que disputan a los negros los puestos de trabajo. Debo añadir que los



En Chicago, John Patler, un dirigente nazi, arenga a sus seguidores. Junto a él, la cruz gamada sobre un rótulo que dice: «El símbolo del "poder blanco"». (Telefoto AP-Europa.)

Cada vez se habla más de Goldwater

abonado para ellos como para toda clase de extremistas. La pasión anda desatada por las calles de Chicago y, luego de tres manifestaciones negras en barrios exclusivos blancos, protestando por la segregación de viviendas, varios miles de mozalbetes blancos se plantaron en los barrios negros con los estandartes arriba apuntados. Consigna de la manifestación: «poder blanco». Cuando la Policía intentó disolverla, cayó sobre ella una lluvia de botellas, ladrillos y otros objetos contundentes que produjeron dos heridos. Sólo por diversión nos ha dado por imaginar que algo así ocurriera en Alemania, y casi vemos los titulares de la Prensa mundial al día siguiente.

La mesura ante lo de Chicago, sin embargo, es justa. Los nazis han sido siempre una minoría en los Estados Unidos y seguirán siéndolo. Esta sociedad es demasiado flexible, demasiado indisciplinada para someterse a la norma de hierro de un nazismo. Se me dirá que algo tiene en común, el racismo, y no lo negaré. El blanco norteamericano no ha aceptado al negro como un igual. Incluso personas que se llaman liberales me sorprenden una y otra vez calificando al negro de abúlico —cuando no gándul—, sucio, desordenado, sin iniciativa ni posibilidad de mejorar, y como prueba me ponen los barrios donde viven, que, en verdad, da pena verlos. No se dan cuenta de los efectos devastadores de trescientos años de esclavitud y segregación. Pese a todo, el racismo que puede haber en el norteamericano es completamente distinto al del nazi clásico, quiero decir al alemán. Mientras éste partía de una doctrina abstracta para condenar todo lo que no fuera ario, el racista norteamericano parte de algo muy real, muy concreto —la competencia laboral, el tener cui-

«Poder blanco» frente al «poder negro». Son las consignas extremistas de los dos bandos. Este grupo de blancos gesticula al paso de los bien protegidos manifestantes de color. (Telefoto AP-Europa.)



demasiado riesgo. Pero, eso sí, ganando la partida. A medio camino de su período, el pueblo norteamericano ve que la victoria está todavía lejos —Johnson mismo se lo advirtió anteaer— y que el Presidente echa mano de los medios que reprochaba a Goldwater. Esto, el desencanto y la radicalización, tendrán su efecto. Si no cambian mucho las cosas, y nada indica que cambiarán, en 1968 el candidato republicano-conservador obtendrá bastante más votos que Goldwater en 1964.

Marcha no violenta

WASHINGTON, 16. — El jefe del partido nazi americano, Lincoln Rockwell, se propone organizar una «marcha no violenta de blancos» sobre las zonas negras de Chicago, a la que invita a participar a «todos los blancos que no sean comunistas».

Lincoln Rockwell afirma que la única solución para el problema negro en los Estados Unidos está en «enviar a todos los negros a África».

Lincoln dice que «él se pondrá a la cabeza de esta «ejemplar» marcha de blancos». (Efe.)

POR LA COMPETENCIA Y POR LAS HUELGAS Desaparece el periódico "New York Herald Tribune"

NUEVA YORK, 16. — El «New York Herald Tribune», uno de los periódicos más antiguos y más influyentes de Estados Unidos, ha dejado de existir hoy.

El periódico, que en su día envió a Stanley a África para entrevistar al célebre explorador Livinstone, desaparece víctima de la fuerte competencia, de los costes cada vez mayores y de una serie de prolongadas huelgas.

La «encrología» fue leída por Matt Meyer, presidente de la World Tribune Inc., compañía formada la pasada primavera con motivo de la fusión del «Herald Tribune», el «World Telegram and Sun» y el «Journal American».

El «Herald Tribune» no había sido publicado desde el pasado 25 de abril, fecha de la fusión, como consecuencia de una huelga declarada por los periodistas, empleados e impresores del mismo, quienes pedían contratos de trabajo nuevos.

Hoy los propietarios comunicaron a los sindicatos que la publicación del «Herald Tribune» no será reanudada al terminar la huelga.

Meyer afirmó en un comunicado que, debido a la huelga iniciada el pasado abril y debido a los rumores que se han venido propagando, los mejores profesionales de cada departamento del «Herald» habían buscado trabajo en otra parte.

«Hemos llegado ahora a un punto en que nos es imposible ofrecer al público el periódico matutino que habíamos concebido, y no deseamos hacer algo de menor calidad.» El presidente dijo que 800 personas perderán su empleo debido a la desaparición del «Herald Tribune», pero destacó que el resto del personal pasará a reforzar el periódico de la tarde «The World Journal Tribune».

El desaparecido periódico ha tenido problemas financieros durante varios años.

Su muerte, descrita por el gobernador Nelson Rockefeller como «una tragedia», deja a Nueva York sólo con cuatro periódicos de la mañana para una población de más de ocho millones.

Sin embargo, esta decisión no afecta a la edición internacional del «Herald Tribune» publicada en París. Cabe recordar que la semana pasada el «Washington Post» anunció que había comprado parte de las acciones de la empresa subsidiaria responsable de la edición internacional. (Efe-Reuters.)

contados nazis norteamericanos que he conocido me parecieron, más que nada, personas con afán enfermizo de destacar, gente cargada de complejos, que intenta superarlos de cualquier forma. Es ésta una obsesión típica norteamericana. Unos quieren sacudírsela con cruces gamadas; los otros, con un coche dos yardas más largo que el del vecino.

Deslizamiento a la derecha

Tan decididamente negamos la existencia de un peligro nazi en Norteamérica como advertimos sobre la posibilidad de un desplazamiento hacia la extrema derecha. La radicalización de la lucha racial nos está dando un incremento de organizaciones militantes, tanto negras como blancas, el Ku-Klux-Klan a la cabeza. Otras sociedades ultraconservadoras, como la Birch Society, acusan parecido renacimiento. No conviene perder de vista este fenómeno: el extremismo conservador gana posiciones en los Estados Unidos. Tras el silencio que cayó sobre él a raíz de su derrota, vuelve a hablarse cada vez con más intensidad de Goldwater, y no porque él lo busque, sino porque se marcha a su rancho de Arizona a escuchar sus opiniones. Significativo es el triunfo de Ronald Reagan, un conservador de viejo corte, en las primarias de California, y Nixon da muestras de una intransigencia a cien leguas de su hábil nadar entre dos aguas en la vicepresidencia. Todo esto no tiene nada que ver con la lucha racial, aunque ésta lo haya precipitado. La causa última es Vietnam y, dentro de Vietnam, el desencanto con la política allí seguida. Hace dos años Johnson se presentó a la lucha electoral con una solución rosa del conflicto: acabarlo sin escalada, sin apenas esfuerzo, sin demasiada sangre, sin

CENTRO DE ESTUDIOS TRIBUTARIOS Y ECONOMICOS (C.E.T.E.)

Durante todo el mes de septiembre estará abierta la matrícula para el próximo curso académico 1966-67. Las solicitudes deberán formalizarse en los impresos que proporcionará la Secretaría del Centro en su domicilio de GENERAL MOLA, NUMERO 15, de 10 a 1 de la mañana y de 5 a 7 de la tarde. No se admitirán solicitudes fuera de plazo.

Pavillón

PRESENTA HOY, CON CARACTER DE ACONTECIMIENTO

TARDE Y NOCHE

TANIA VELIA

ESTRELLA DE LA CANCION VEDETE DE TV. E.

RESERVE SU MESA PARA LA CENA

Telefs. 226 16 93 y 275 01 42

Tan intenso era el bombardeo que parecía de día

Vietnam: Un batallón rojo, cercado

Aunque se defiende con gran valor

SAIGON, 16.—Las tropas vietnamitas de los regimientos 89 y 88 se han enfrentado a elementos de la primera división de caballería aerotransportada en los valles de alta vegetación, cerca de la frontera con Camboya.

Los combates empeoraron al ser sorprendida y atacada por el Vietcong una compañía americana. Después, una de las compañías enviadas en su refuerzo cayó en una emboscada y sufrió pérdidas. Los norvietnamitas utilizaron morteros y armas automáticas pesadas. Por otra parte, elementos de la brigada empeñada en la Operación Paul Revere II ha señalado que un batallón vietcong estaba especialmente cercado.

La aviación, la artillería y los helicópteros intervinieron insistentemente durante la noche.

Al amanecer, los elementos de la brigada penetraron en la zona bombardeada, donde todavía se encontraban unidades norvietnamitas inmovilizadas por el intenso tiroteo de la noche.

A pesar de haber pasado la noche bajo las bombas en un campo de batalla tan iluminado por los proyectiles que parecía pleno día, la reacción de los norvietnamitas fué muy viva. Atacaron a las unidades americanas, que han manifestado encontrarse «violentamente comprometidas» hacia el mediodía de hoy.

El portavoz militar americano ha anunciado



Estampa de cada día en el Vietnam: Un «marino» U. S. A.—Robert W. Kitchens— examina el lugar donde estuvo uno de los campamentos del Vietcong durante la reciente Operación Colorado. En el suelo, el cadáver de un guerrillero comunista. (Fotomac Upl-Cifra para PUEBLO.)

que las pérdidas eran ligeras y que las del enemigo no habían podido ser determinadas.

Pérdidas norteamericanas

SAIGON, 16.—Los norvietnamitas han derribado dos aviones norteamericanos en el valle del Río Rojo, a 80 y 96 kilómetros del noroeste de Hanoi, respectivamente, ha informado un portavoz norteamericano.

Según las últimas estadísticas, el número de aviones derribados se eleva ya a 339 desde que comenzaron los ataques aéreos en agosto de 1964.

Medio millón de hombres el próximo año

WASHINGTON, 16.—El número de tropas estadounidenses en Vietnam es de 290.000, pero se espera que llegue a 400.000 al final de este año. Un total de medio millón de hombres estarán en Vietnam el próximo año.

El secretario de Defensa norteamericano, Robert Macnamara, ha informado al Comité del Senado que los Estados Unidos calculan que perderán unos quinientos ochenta aviones en un año si el ritmo de aviones derribados continúa al mismo nivel que el actual, iniciado el pasado julio. El precio de estos aviones es de 1.200 millones de dólares. Pero Macnamara aseguró a los senadores que en los 58.000 millones de dólares, previstos en el presupuesto de Defensa, hay suficiente dinero como para reemplazar a los aviones perdidos. (Resumen de agencias.)

Rusia, dispuesta a enviar voluntarios a Vietnam

Lo reafirma Kosyguin en carta a Bertrand Russell

LONDRES, 16.—«La Unión Soviética ha declarado nuevamente que está dispuesta a enviar voluntarios a la República democrática de Vietnam del Norte si el Gobierno norvietnamita expresara deseos de ello», ha declarado el presidente del Consejo de la U. R. S. S., Alexei Kosyguin, en una carta dirigida a lord Russell y dada a la publicidad por el secretariado de este último. Se trata, según se aclara, de la contestación a la misiva de lord Russell de fecha 20 de julio pasado, en la que el filósofo británico solicitaba que la Unión Soviética pusiera sus fuerzas aéreas a disposición del Vietnam del Norte.

En su respuesta, Kosyguin no hace referencia a esta propuesta, pero el secretariado de lord Russell afirma que, en una conversación con este último, celebrada durante tres horas en el domicilio del filósofo, en el País de Gales, el encargado de Asuntos de la U. R. S. S., Vladílen Vasef, había declarado, al parecer, que la Unión Soviética enviaría aviones a Vietnam del Norte si este país lo requería. El diplomático también debió dar seguridades a su interlocutor de que Kosyguin apoyaba plenamente la iniciativa de lord Russell, que tiene por meta la constitución de un «tribunal» para juzgar a los criminales de guerra norteamericanos. (Afp-Efe.)

EN ALMERIA AMANECE LA COSTA DEL SOL

PLAYAS DE ROQUETAS DE MAR (Almería)



VENTA DE PARCELAS EN ROQUETAS DE MAR

Dos kilómetros de playa. Totalmente urbanizado. Hoteles, moteles, apartamentos, centros deportivos y servicios comerciales.

Información y venta:
Almería: Rueda López, 25
Madrid: General Mola, 86



INMOBILIARIA ROQUETAS DE MAR, S.A.

Decretada para el día de apertura de clases

La F. U. A. (Federación Universitaria Argentina) declara la guerra al Gobierno

EN LAS UNIVERSIDADES SE PREVE UNA LARGA BATALLA

BUENOS AIRES, 16 (Crónica de nuestro corresponsal, Joaquín Aguirre Bellver). — La Federación Universitaria Argentina ha lanzado un manifiesto que es toda una declaración de guerra. La F. U. A. está dirigida por una mayoría comunista y no es de esperar que conceda tregua en su beligerancia frente al Gobierno. El comunicado ordena a los estudiantes tomar los centros el día de apertura de las clases y resistir en ellos a la fuerza pública.

No es cosa de insistir sobre el desacierto que ha supuesto la intervención de la Universidad, tanto en el fondo como en la forma y en la oportunidad elegida. Lo que importa es considerar la situación en toda la gravedad de su planteamiento actual, que, se mire por donde se mire, resulta desfavorable al Gobierno. Todo hace prever

que la batalla será larga y dura en estos meses que restan hasta la llegada del verano en el hemisferio Sur; es decir, de las vacaciones entre curso y curso, con clima navideño.

Fuera de las aulas, es distinto. Debo insistir en que la mayoría de la opinión era partidaria de la intervención de la Universidad. No podría afirmar lo mismo acerca de los métodos empleados porque hoy sólo los extremistas de derecha justifican la violencia empleada y casi todos los sectores coinciden en que la situación de debilidad dialéctica en que esa violencia ha puesto al Gobierno puede impedirle cumplir su objetivo primario: desalojar de las cátedras a los profesores politizados y arrebatar la dirección de las Facultades al marxismo. En algo están todos de acuerdo, y es en que la violencia acaba de nacer y durará mucho.

Manifiesto femenino

Las mujeres de la mejor sociedad bonaerense han lanzado un manifiesto de apoyo al Gobierno. Lo firman cerca de mil, hasta llenar tres columnas de «La Nación». Más eficaz es el texto que los gremialistas del grupo de Vador han redactado intentando que lo adopte la C. G. T. Dicen sus proponentes que a los trabajadores les importa menos la clase de incidentes registrados en la ocupación de las aulas que el rumbo que en el futuro haya de tomar la educación argentina. Por ese camino deberían ir los disparos del Gobierno, y no van. Todavía el Ministerio correspondiente no dispone de un plan de enseñanza jerarquizado en sus objetivos y capaz de suscitar adhesiones.

Lo cierto es que a la fuerza sólo la vence una fuerza ma-

yor o la fuerza de la razón. En el terreno del enfrentamiento directo —porras contra piedras—, la opinión tiene todas las de ganar. Al régimen de Onganía le queda su única posibilidad de victoria en la firmeza de un planteamiento democrático de la educación. Tiene que superar a toda prisa el paternalismo liberal y lanzarse de veras a una cultura para todos. Eso en la reforma estructural. Pero al mismo tiempo debe superar los inconvenientes de una formación partidista propia del despotismo ilustrado, que ha abandonado por completo el humanismo y da una interpretación de la historia argentina increíblemente sectaria. Debe hacerlo, además, sin sustituir la opinión de Sarmiento por la de Juan Manuel Rosas, estableciendo una visión objetiva, en la que los españoles no sean unos tiranos ni unos ángeles, ni los argentinos un pueblo predesti-

nado o un pueblo cuya panacea sea el satelitismo. Aseguro a ustedes que yo, dedicado a la literatura infantil, no había escuchado jamás tal sarta de infantilidades como las que aquí se manejan en la enseñanza a todos los niveles. Se diría, escuchándolas, que se dirigen a un pueblo en estado mitológico primario. Cuando quizá la Argentina sea el más europeo de los países americanos.

La reapertura de las clases estaba decidida para mañana, pero y se dice que hasta el próximo lunes no se llevará a efecto. Poco tiempo, de cualquier manera, para resolver en materia tan compleja.

El nuevo rector de Buenos Aires, con fama de autoritario y caiga quien caiga, doctor Batet, tiene la palabra. Para responder, como decimos, a un ruptura de hostilidades.

Moscú: Acuerdo con la FIAT

MOSCU, 16. — Anuncia la agencia Tass que ha sido firmado en Moscú el acuerdo entre el Ministerio soviético de Comercio Exterior y la firma Fiat para la construcción en Togliatti, sobre el Volga, de una fábrica de automóviles.

La construcción de la fábrica importará 300 millones de dólares. Fiat facilitará unos trescientos millones de dólares de equipo, que será pagado por Rusia en diez años.

En una entrevista concedida a la agencia Tass, Vittorio Valletta, presidente honorario de la Fiat, ha declarado que este crédito había sido concedido «en las mejores condiciones». Por otra parte, ha dicho que Olivetti y otras firmas italianas participarán en la operación.

Según lo previsto, la fábrica producirá anualmente unos cuatrocientos mil Fiat-124 modificados y unos doscientos mil coches de un tipo nuevo estudiado por ingenieros italianos y soviéticos. (Afp-Efe.)

El jueves mandará las de la Luna El "Orbiter" ha enviado con éxito las fotos de prueba

NUEVA YORK, 16. (De la delegación de Efe.) — El satélite lunar ha enviado un número indeterminado de fotografías a la Tierra —durante diecisiete minutos—, que han sido recogidas por las estaciones de seguimiento y rastreo situadas en el desierto de Mojave (sur de California) y en Robledo de Chaveln (España).

Un portavoz del instituto del laboratorio de propulsión de California las ha calificadas de «óptimas» y ha añadido que todo funciona perfectamente.

El propósito principal de esta prueba ha sido comprobar el estado de su equipo mecánico y electrónico, así como el registrar los diferentes tonos del color gris de las fotos transmitidas, que fueron tomadas y reveladas antes de procederse al lanzamiento del satélite el miércoles pasado desde Cabo Kennedy.

La cara oculta

El satélite, que lleva recorrida ya más de 235.500 millas, efectúa una órbita alrededor de la Luna cada tres horas y media. Para el jueves 18 el satélite comenzará a tomar fotografías de la Luna y, si se mantiene en su actual órbita, las podrá sacar desde una distancia de 117,43 millas (perigeo) hasta 1.159,28 millas (apogeo). Estas fotografías se espera sean de la cara oculta de la Luna, que aún no ha sido captada por las cámaras instaladas en satélites estadounidenses.

El 18 será uno de los dos días —de un ciclo de 28— en que la posición del Sol con respecto a la Luna arrojará el mejor ángulo para captar instantáneas del alba y del ocaso. Dos días después, esto es, el sábado 20, se enviará una señal desde tierra para que se pongan en funcionamiento los retrocohetes a bordo de la nave espacial, con lo que se situará a una distancia de unas veintiocho millas de la Luna. En dicha oportunidad las cámaras del satélite tomarán las primeras de las 352 fotos que van a ser proyectadas sobre nueve lugares fijados de antemano como los más apropiados para que se efectúe el alunizaje de los primeros astronautas que lleguen a la Luna a finales de la presente década.

Esta es en realidad la misión principal encomendada al satélite.

La cámara fotográfica de alta precisión instalada en el satélite está provista de dos lentes. Una de ellas podrá captar con toda nitidez objetos de hasta unos tres pies (91,5 centímetros) de longitud, siendo en realidad una lente telemétrica. La segunda es de «wide angle» (ángulo amplio o panorámico), y a través y por medio de ella se obtendrán instantáneas que serán superpuestas cuando sean recibidas en la Tierra para obtener vistas estereoscópicas.

Sobre el lugar del "Surveyor"

Al final del plazo proyectado para la toma de las fotos en cuestión, el 28 de agosto, la nave espacial sobrevolará el «océano de las Tormentas», donde el «Surveyor» transmitió 11.237 imágenes a través de sus cámaras de televisión antes de que sus baterías se agotaran definitivamente el 15 de julio.

Existe un gran interés por parte de los científicos en comparar las fotografías tomadas por el «Surveyor» (posado en la superficie lunar) con las que se logren por medio del satélite (sobrevolando el espacio exterior de la Luna), a fin de poder tener un conocimiento preciso de la configuración de la superficie del satélite natural de la Tierra.

Las fotografías logradas por el satélite lunar, junto con las recibidas anteriormente del «Surveyor», serán estudiadas cuidadosamente por los científicos, quienes determinarán el lugar de alunizaje más conveniente para que lleguen a él los astronautas del proyecto «Apolo».

Se considera imprescindible para llevar a buen fin el alunizaje contar con un mínimo de 25 pies cuadrados de superficie. Por tal motivo, y como garantía, los científicos desean conocer con toda precisión que no existe riesgo alguno en una zona de siete millas y media cuadradas alrededor del lugar elegido para que se pose la nave del proyecto «Apolo».

PRIMERA REUNION DE LA «PEQUEÑA CUMBRE» DE BOGOTA

El M. C. iberoamericano, sobre el tapete

De momento, identidad de puntos de vista

BOGOTA, 16. — La primera sesión de trabajo de la pequeña conferencia «cumbre» de Bogotá, formada por los Presidentes de Colombia, Chile y Venezuela y los representantes de los Presidentes de Perú y Ecuador, ha durado tres horas y cuarto. Ha sido dedicada al examen de los documentos referentes a la Asociación Iberoamericana de Libre Comercio. Eduardo Frei, Presidente de Chile, se ha felicitado por la identidad de puntos de vista que se ha manifestado durante esta reunión.

En cuanto a Carlos Lleras, Presidente de Colombia, ha subrayado la importancia de la obra iniciada para «hacer algo nuevo» en Iberoamérica. (Afp-Efe.)

Declaraciones de Frei

Antes de emprender viaje a Bogotá para participar en la «pequeña reunión cumbre», el Presidente Eduardo Frei había dicho en una entrevista de Prensa: «El mundo camina hacia grandes conglomerados regionales o continentales, y si Iberoamérica no sigue esta ruta lo pagará muy caro. Verá disminuidos su poder y su influencia, tendrá menos posibilidades de desarrollarse, menos posibilidades tecnológicas de aprovechar sus recursos naturales y humanos, lo que se traducirá en atraso y subdesarrollo.»

La frase anterior puede considerarse expresiva de lo que constituye la preocupación fundamental de los tres Presidentes y de los Jefes de Estado de Perú y Ecuador, Fernando Belaunde y Clemente Yero, respectivamente, que están —estos últimos— representados en Bogotá por medio de enviados especiales y personales.

Los «cinco de Bogotá» participan de una común preocupación por dar «un impulso decisivo» a la integración económica continental. Este es el aglutinante de la conferencia de Bogotá y no, como algunas voces han señalado, el hecho de estar sus países «bañados por el Pacífico», pero al mismo tiempo existen otros puntos de coincidencia fundamentales y que todos igualmente abriga propósitos reformadores y conciben en términos parecidos una

nueva manera de enfocar las relaciones con Estados Unidos, caracterizada por la equidistancia entre la rebelión y el entreguismo tradicional de algunos Gobiernos iberoamericanos.

Mientras tanto, el canciller brasileño, Juracy Magalhães, rechazó rumores en el sentido de que se estuviese gestando un eje militar entre las dos naciones de mayor potencial humano, económico y bélico de Iberoamérica: Argentina y Brasil. Efectivamente, ese rumor, circulando con posterioridad a la asunción del Poder por el Presidente Onganía, se ve desvirtuado en la práctica porque ambos Gobiernos, a pesar de tener en común Presidentes militares, presentan características muy distintas y también un cierto carácter competitivo en su calidad de potencias del sur del continente. No obstante lo anterior, algunas fuentes aseguran que en la actualidad se está gestando la realización de una conferencia de «países de la cuenca del río de la Plata», que reunirá a Uruguay, Paraguay y Bolivia, además de Brasil y Argentina.

Acuerdo subregional

Pero al mismo tiempo que los «cinco de Bogotá» acordaran la revitalización de organismos ya existentes, pero insuficientes, como la A. L. A. L. C. (Asociación Latinoamericana de Libre Comercio) y una serie de medidas que pueden incluir la propuesta de una rebaja arancelaria entre los países miembros de esta asociación, los conferenciantes van a acordar seguramente un «acuerdo subregional que se hace evidente por la proximidad geográfica». En este sentido en los últimos meses se vienen acordando tratados de complementación económica parcial entre Venezuela y Colombia, Colombia y Ecuador, Perú y Colombia, Chile y Perú.

Y aquí cabe citar la afirmación de una fuente de la cancillería chilena: «Si alguna preocupación puede tener Brasil ante la reunión de Bogotá no puede ser de índole política o estratégica, sino económica. Si este encuentro atrae la atención deberá ser en proporción directa a su proyección como factor de

consolidación de un gran mercado sobre el Pacífico y no como un paso hacia una alianza». Pero al margen de lo económico, se tienen fundadas razones para creer que serán tratados otros temas que no aparecerán en el comunicado final, indicándose como tales los problemas de armamento y el de la creación de una fuerza permanente interamericana de paz, a la cual parecen ser contrarios los cinco países. (Efe.)

GRANDES REPRESENTACIONES TEATRALES

en el

PARQUE SINDICAL DEPORTIVO «PUERTA DE HIERRO»

Días 17 y 18 de agosto, a las diez de la noche

MILAGROS LEAL

en

«LA CELESTINA»

De FERNANDO DE ROJAS

Revisión de ALEJANDRO CASONA

con

MARISA DE LEZA

MANUEL GIL

ESPERANZA GRASES

JOSE SACRISTAN

y

GABRIEL LLOPART

(en «Sempronio»)

Dirección: **JOSE TAMAYO**

ESTAS REPRESENTACIONES SON GRATIS PARA EL PUBLICO Y SE CELEBRARAN AL AIRE LIBRE

En tres años, cerca de tres mil millones de pesetas

El capital privado alemán aumenta sus inversiones en España

Desde 1963 a 1965, ambos inclusive, la industria privada alemana ha invertido en España capitales por un valor aproximado de 190 millones de marcos (unos dos mil ochocientos cincuenta millones de pesetas), según han informado a un redactor de Cifra en la oficina del agregado comercial de la Embajada alemana en Madrid. Esta cifra global se refiere tanto a las inversiones autorizadas por el Gobierno (participación alemana en las empresas españolas, superior al 50 por 100) como a aquellas en que la participación alemana es de menos del 50 por 100. En 1963 y 1965 las inversiones fueron algo más elevadas que en 1964. La cifra total de 190 millones de marcos representa el 3,8 al 4 por 100 de las inversiones totales alemanas en el extranjero.

Durante el primer semestre del presente año las inversiones autorizadas se han elevado a 12,15 millones de marcos. En el total de las inversiones extranjeras en España, las alemanas representan el 10 por 100. Hay 72 importantes empresas alemanas establecidas en nuestro país. Los sectores económicos a los que se dirigen las inversiones son, principalmente, los de industrias químicas y eléctricas y, en general, todas aquellas industrias para las que se requiere gran mano de obra.

Estas industrias —de tipo artesanal o similar— tienen gran interés y cabe la posibilidad de que estos bienes de consumo sean reexportados a Alemania. La inversión en inmuebles representa del 10 al 15 por 100 de la inversión total alemana en España.

El problema actual alemán es la falta de capital libre para invertir en el extranjero. Esto ha marcado el ritmo de las inversiones privadas alemanas y, posiblemente, lo marcará el futuro. No obstante, existe un gran interés en la empresa alemana por introducirse en España.

La cifra de inversión alemana —se añade en la misma fuente informativa— parece baja, si se la compara con el gran volumen del comercio entre los dos países. Pero esta desproporción la ofrece Alemania con todas las demás naciones, debido a esa falta de capital libre. Existe una estabilidad en la evolución de las inversiones alemanas. La inversión alemana en España tiende a desarrollarse. Para que este desarrollo sea posible es preciso que España continúe su actual política liberalizadora, aseguran los funcionarios de la Agregaduría Comercial alemana. Por otra parte, un dato esencial es la posibilidad de llegar a Sudamérica a través de España.



Visita al castillo de San Antón

Su Excelencia el Jefe del Estado o presencia, en compañía de su esposa, ministros y otras personalidades, una batallada naval en la bahía de La Coruña, según informamos ayer. A continuación fué obsequiado con una cena fría en el castillo de San Antón. En la fotografía, el Caudillo y doña Carmen Polo, acompañados del alcalde de la ciudad y su esposa, visitando la vieja fortaleza. (Telefoto Europa Press.)

El vicepresidente del Gobierno, en León

LEON.—El vicepresidente del Gobierno, capitán general Muñoz Grandes, visitó, a mediodía, el santuario de la Virgen del Camino. Fué recibido por el prior, quien le acompañó en la visita, después de orar ante la imagen de la Patrona de León.

El capitán general Muñoz Grandes visitó San Isidoro y otros monumentos notables de la ciudad. (Cifra.)

El ministro de Hacienda entrega cinco millones para la catedral leonesa

LEON.—Un cheque de cinco millones de pesetas ha entregado el ministro de Hacienda, señor Espinosa, al prelado de la diócesis de León, doctor Almarcha, como donación del Gobierno para las obras de restauración de la techumbre de la catedral de León, destruida por un incendio registrado en el pasado mes de mayo. Acompañaban al ministro, el subsecretario del Tesoro y varios cargos de su Departamento.

El señor Espinosa pronunció unas palabras en las que expresó que el Jefe del Estado y el Gobierno habían seguido con el máximo interés la reconstrucción de la parte destruida por el siniestro en la catedral leonesa y que habían destinado a las obras de reconstrucción la cantidad citada.

El prelado contestó con frases de gratitud para el Jefe del Estado, el Gobierno y el ministro de Hacienda por este donativo. (Cifra.)

ESPINOSA SAN MARTIN, EN ASTURIAS

- ◆ Inaugura la nueva Delegación de Hacienda
- ◆ Recibe en Gijón, la medalla de la ciudad

OVIEDO.—A las diez de la mañana el ministro de Hacienda, don Juan José Espinosa, inauguró el nuevo edificio de la Delegación Provincial de Hacienda, erigido en el mismo lugar donde estuvo el cuartel de Santa Clara. La fachada principal, que es monumento nacional, ha sido conservada.

Acompañaron al ministro el gobernador civil, señor Matéu de Ros, y las restantes autoridades provinciales y locales. Asimismo, estuvieron presentes en el acto el subsecretario del Tesoro, director general de Presupuestos, jefe del Gabinete Técnico y jefe de Prensa del ministro.

Terminado el acto, el señor Espinosa se trasladó a Gijón para inaugurar el nuevo edificio de la Aduana y visitar la X Feria de Muestras de Asturias. En dicha ciudad le será impuesta la medalla de oro de Gijón, con la que el ministro fué distinguido recientemente en señal de gratitud por su ayuda e interés en la solución de algunos de los problemas que la ciudad tenía planteados en relación con su Departamento.

Después de estos actos el ministro de Hacienda emprenderá viaje de regreso a Reus, donde veranea su familia. (Cifra.)

PARAGUAY

ENTREVISTA LOPEZ RODO-STROESSNER

ASUNCION (Paraguay).—El ministro comisario español del Plan de Desarrollo, don Laureano López Rodó, celebró ayer una entrevista con el Presidente paraguayo, Alfredo Stroessner, en la casa del Gobierno.

Según se ha sabido, el ministro español transmitió al Presiden-

te paraguayo los saludos del Generalísimo Franco, y posteriormente conversaron sobre las posibilidades del establecimiento de bases tendientes a la firma de un acuerdo sobre ayuda técnica y financiera española al Paraguay.

El señor López Rodó también se entrevistó con el ministro para-

guayo de Relaciones Exteriores, Raúl Sapena Pastor.

Junto con Stroessner, el ministro español presenció un desfile militar frente a la casa del Gobierno con motivo de la celebración del 429 aniversario de la fundación de Asunción. (Efe.)

MISION DEL COMITE DE DESCOLONIZACION, EN MADRID

SEDE DE LAS NACIONES UNIDAS

(Nueva York).—Una misión del Comité de Descolonización de la O. N. U. saldrá esta tarde de Nueva York para trasladarse a Fernando Poo y Río Muni,

invitada por el Gobierno español.

La misión, compuesta por representantes de Chile, Polonia, Dinamarca, Tanzania, Siria, Sierra Leona y Malí, pasará una semana en la Guinea española.

España invitó a esta misión el pasado mes

de junio, cuando el Comité se hallaba reunido en Argel. Cabe subrayar que es la primera vez que una misión del Comité de Descolonización visita un territorio no sólo de acuerdo, sino por invitación expresa del Gobierno metropolitano. (Efe.)

Por primera vez, en España

SEMANA DEL CINE DE LA EUROPA DEL ESTE, EN OVIEDO

OVIEDO.—Por primera vez en España va a celebrarse en Oviedo una Semana de Cine de la Europa del Este. Aunque todavía no se ha concretado la fecha de esta Semana, se están haciendo gestiones para que pueda ser

dentro de corto plazo. Lo que sí se conocen ya son algunos de los títulos que serán presentados. Representando a Rusia, han sido seleccionadas las películas «Don Quijote» y «La balada del Este». Checoslovaquia enviará

«Un día, un gato», «Fantasía de Praga» y «El barón fantástico». Polonia participará con la película «Beatriz», y, finalmente, Hungría enviará la película «Y el quinto jinete es el miedo». (Pyresa.)

No había acuerdo entre trabajadores y empresa

El Consejo de Ministros resolvió un convenio colectivo

OVIEDO.—Los obreros de la fábrica siderometalúrgica de Morada (Gijón), verán aumentados sus ingresos anuales en 10.000 pesetas, según acuerdo del Consejo de Ministros

celebrado el viernes último. La Subdelegación Provincial de Sindicatos de aquella localidad ha recibido un telegrama comunicándole el acuerdo, que resuelve así el convenio co-

lectivo de dicha empresa al no llegar a un acuerdo definitivo las representaciones de la empresa y de los trabajadores.

(Cifra.)

Reforma para ajustarse a la administración autónoma de Guinea

Al concederse a los territorios de Guinea Ecuatorial la nueva ordenación jurídica y administrativa resultante de la ley 191, de 30 de diciembre, aprobada por decreto de 3 de julio de 1964, la organización referente a las Comisiones Provinciales de Servicios Técnicos, concebida en 1960, ha quedado inadaptable a la actual situación y, por lo tanto, inoperante.

Para adaptar a dicho territorio las normas vigentes para la administración de crédito de planes provinciales y lograr que la acción económica referente a dichos planes, que ha de ser desmenuada en aquel territorio por la Comisaría General, pueda recibir la colaboración de la Administración autónoma cumpliendo alguna fase de las funciones que se encomiendan en el ámbito de la Administración General del Estado a las Comisiones Provinciales de Servicios Técnicos, la Presidencia del Gobierno, por orden que ayer publicó el «Boletín Oficial del Estado», dicta normas que la regulan. Por ellas indica que en cada uno de los territorios de Fernando Poo y de Río Muni existirá una Comisión Territorial de Servicios Técnicos, compuesta cada una de ellas por un presidente, vicepresidente, tres vocales y un secretario, y a las que se incorporarán los jefes de servicios que el presidente considere necesario, en relación con los asuntos a tratar en cada sesión.

Competencia de estas Comisiones de Servicios Técnicos será el estudio de cuantas iniciativas considere conveniente proponer al comisario general, relativas a obras y servicios que pueden ser incluidas en planes provinciales, estableciendo un orden de prelación en las mismas, y corresponderá a la Comisaría General elevar a la Presidencia del Gobierno, dentro de los plazos correspondientes, estas propuestas de planes de obras a ejecutar en el ejercicio siguiente. Asimismo, también será competencia de la Comisaría General la administración de los créditos que por este motivo se asignen a los territorios por la Comisión Delegada de Asuntos Económicos.

BUTANO: Elevación de un impuesto

El «Boletín Oficial del Estado» publica una orden del Ministerio de Hacienda por la que se eleva el canon para la renta de petróleo en el butano, consumido en el ámbito del monopolio, desde 0,75 pesetas kilogramo a dos pesetas kilogramo para toda clase de usuarios.

También publica el diario oficial una orden del Ministerio de Educación y Ciencia por la que se autoriza la implantación de las enseñanzas del primer curso de Arquitectura, plan 1964, en Valencia.

LOTERIA NACIONAL

NUMEROS TOMADOS AL OIDO

Números	Premios	Poblaciones
37.230	2.000.000	Córdoba.
52.042	1.000.000	Barcelona.
11.245	500.000	Madrid, Sevilla, Barcelona, Burgos.
33.936	50.000	La Orotava, Barcelona, Murcia.
35.804	50.000	Barcelona, San Sebastián, Segovia.
53.795	50.000	Jerez de la Frontera.
29.733	30.000	Barcelona.
44.751	30.000	Mieres.
56.820	30.000	Murcia.
39.572	30.000	Madrid, Vigo, Lérida, Gijón.
2.132	30.000	Vinaroz, Madrid, Barcelona, Murcia.
13.378	30.000	Barcelona, Alicante, Madrid.
9.741	30.000	Lucena, San Sebastián, Eibar.
35.925	30.000	Palma de Mallorca.
31.887	30.000	Avilés, Barcelona, Sevilla, Málaga.
22.037	30.000	Arco de Jalón, Zaragoza, Loja.
11.288	30.000	Valencia.
43.863	30.000	Alicante.
15.435	30.000	Madrid, Oviedo, Granada, Getafe.
24.494	30.000	Mieres, Madrid, Barcelona, Bilbao.
57.091	30.000	Oviedo.

PREMIADOS CON 5.000 PESETAS

DECENA	500 536 516 578 105 103 291
50 49 47 26 27 15	497 371

CENTENA	604 692 735 673 990 390 696
258 960 662 578 878 497 458	646 405 523 155 132 233 351

MIL	629 250 800 579 468 546 707
226 543 644 501 933 651 847	927 337 602 664 484 324 431

DOS MIL	995 189 040 600 086 834 734
611 478 909 636 925 460 169	135 496 941 816 815 884 437

TRES MIL	806 801 864 092 627 876
719 191 993 802 268 040 141	047 862 006 464 166 004 851

CUATRO MIL	960 213 667 739 696 495 689
873 102 283 331 744 238 938	028 971 109 935 261 501 345

QUINCE MIL	259 249 601 958 030 738 780
477 049 695 390 107 666 856	029 249 601 958 030 738 780

VEINTI MIL	177 940 254 892 923 239 212
684 393 504 428 043 806 572	409 565 112 904 188 761 625

VEINTICINCO MIL	729 410 663 202 041 411 690
527 233 915 858 030 625 878	107 478 515 697 467 530 940

CUARENTA MIL	319 548 331 836 681 461 990
613 923 206 705 633 688 210	292 989 354 966 437 788 552

CUARENTA Y CINCO MIL	594 643 205 764 335 907 852
291 944 269 698 881 631 014	259 492 171 052 127 099 003

CUARENTA Y SEIS MIL	638 991 484 328 873 685 615
153 739 011 702 665 400 978	613 092 944 417 629 030 375

CUARENTA Y SIETE MIL	964 132 176 798 973 137 607
897 745	698 028 929 806 691 354 061

CUARENTA Y OCHO MIL	660 205 369 268 900 036 161
566 780 224 621 753 396 633	263 527 944 783 766 285 051

CUARENTA Y NUEVE MIL	858 726 212 576 911 520 738
246 677 482 635 476 461 964	892 034 605 624 422 158 263

CUARENTA Y DIEZ MIL	666 599 725
977 439 986 757 452 237 595	880 603 510 644 703 746 403

CUARENTA Y UN MIL	462 854 316 611 663 030 422
584 320 640 214 112 524 602	975 390 938 534 911 758 700

CUARENTA Y DOS MIL	477 229 555 229 167 754 312
229 179	648 762

CUARENTA Y TRES MIL	301 603 081 805 661 122 651
566 780 224 621 753 396 633	652 027 688 501 549 647 041

CUARENTA Y CUATRO MIL	471 132 110 440 475 333 027
246 677 482 635 476 461 964	195 653 956 540 577 891 936

CUARENTA Y CINCO MIL	247 116 383 076
977 439 986 757 452 237 595	960 090 797 323 762 393 211

CUARENTA Y SEIS MIL	786 208 906 527 067 367 347
584 320 640 214 112 524 602	947 003 711 529 756 965 696

CUARENTA Y SIETE MIL	053 872 311
229 179	507 679 985 558 479 675 359

CUARENTA Y OCHO MIL	038 352 109 374 006 709 393
246 677 482 635 476 461 964	618 465 766 600 778 444 578

CUARENTA Y NUEVE MIL	773 774 815 301 759 726 782
977 439 986 757 452 237 595	140 992 185 762 952 450 600

CUARENTA Y DIEZ MIL	424 575 923 017 791 005 500
584 320 640 214 112 524 602	948 888 578 375 770 297 458

CUARENTA Y UN MIL	720 550 888 515 000 511 633
229 179	423 212 477 554 206 195 312

CUARENTA Y DOS MIL	647 052 234 221 345 366 590
246 677 482 635 476 461 964	119 977 394 148 150 268 912

CUARENTA Y TRES MIL	840 586 561
977 439 986 757 452 237 595	666 297 088 581 376 938 547

085 286 243 617 320 901 858

024 793 729 685 122 899

TREINTA Y SIETE MIL	106 365 986 005 114 671 944
952 442 217 642 015 002 979	479 587 129 041 089 448 587

TREINTA Y OCHO MIL	332 244 935 808 962 062 076
005 653 004 145 041 492 599	153 583 420 175 825 345 030

TREINTA Y NUEVE MIL	000 732 269 883 716 092 070
065 490 595 114 521 170 204	636 657 066 182 488 557 441

CUARENTA MIL	709 971 152 694 738 490 269
523 332 211 557 539 868 433	623 851 132 999 742 290 182

CUARENTA Y UN MIL	242 139 070 392 238 973 386
723 082 298 359 050 434 042	296 854 232 293 210 567 422

CUARENTA Y DOS MIL	566 422 791 139 207 246 794
697 304 596 098 312 657 520	553 038 955 331 104 953 503

CUARENTA Y TRES MIL	623 556 424 103 805 854 501
308 186 450 102 219 956 585	875 111 378 814 640 096 947

CUARENTA Y CUATRO MIL	882 538 666 392 914 385 274
742 100 586 193 644 288 483	366 356 316 234 452 893 028

CUARENTA Y CINCO MIL	078 334 224 008 767 722 995
275 547 268 326 762 042 307	512 868 446 623 021 495 777

CUARENTA Y SEIS MIL	085 211 481 946 534 364 864
528 167 157 099 757 741 719	684 165 924 572 311 231 876

CUARENTA Y SIETE MIL	288 200 633 027 254 842 919
777 289 554 364 487 750 990	420 729 218 707 267 504 207

CUARENTA Y OCHO MIL	719 543 312 625 229 466 026
796 243 290 535 445 281 770	540 817 309 042 574 871 668

CUARENTA Y NUEVE MIL	663 299 644 631 426 100 447
042 548 501 740 789 347 671	378 081 115 518 129

CINCUENTA MIL	221 309 733 800 643 940 686
527 505 326 199 321 589 767	347 427 001 665 764 270 167

CINCUENTA Y UN MIL	242 961 869 300 701 483 978
563 176 729 452 226 625 494	727 141 668 114 595 182 707

CINCUENTA Y DOS MIL	608 466 928 083 887 040 115
130 725 095 262 031 794 886	842 809 466 654 418 830 500

CINCUENTA Y TRES MIL	247 273 217 153 124 324 219
962 824 602 663 453 407 637	687 921 873 883 500 587 628

CINCUENTA Y CUATRO MIL	719 371 292 046 672 135 167
729 178 585 365 827 219 441	350 428 770 849 859 872 986

CINCUENTA Y CINCO MIL	917 664 131 433 356 132 839
100 704 939 314 745 513 136	706 368 740 600 115 539 727

CINCUENTA Y SEIS MIL	161 897 435 123 557 175 515
354 522 598 450 452 725 751	029 503 017 827 785 704 341

CINCUENTA Y SIETE MIL	330 282 274 316 363 073 986
509 781 651 118 749 798 944	213 071 713 512 585 912 996

CINCUENTA Y OCHO MIL	503 196 840 658 489 309 368
829 936 246 026 228 194 233	673 628 009 828 251 970 048

CINCUENTA Y NUEVE MIL	245 418 476 626 528 647 657
777 468 570 043 037 078 075	828 181 682 559 699 200 562

NOVIAS Y EL HOGAR



Para el equipo personal de las NOVIAS

- RASO DUQUESA de suntuosa elegancia ... 115
- TAFFETA, de 130 centímetros ancho ... 75
- ENCAJE, muy fino y sutil ... 75
- TUL ILUSION, de Nylon, 3 metros ancho ... 85
- JUEGO DE NOVIA, todo encaje de Nylon, con forro, 3 prendas. 457

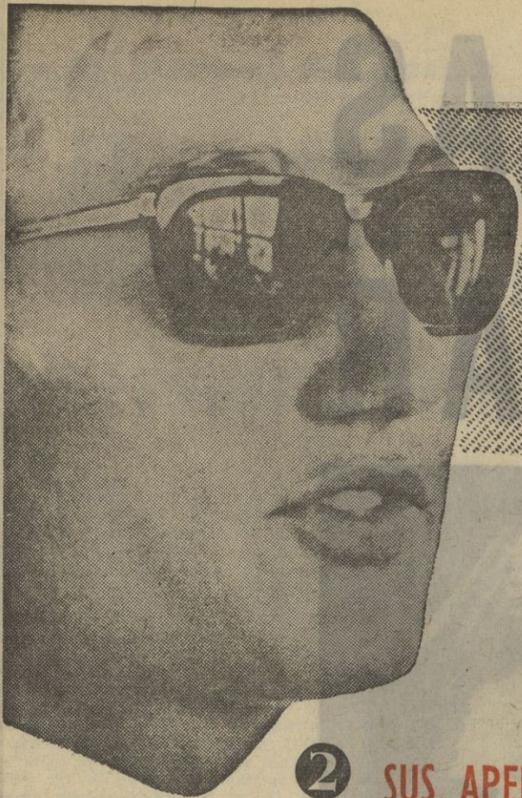
Para el futuro hogar

- TERLENKA, 100 centímetros ancho, para visillos ... 55 ptas. m.
- ALFOMBRA pie de cama, estampada ... 75
- COLCHA matrimonio, modernísima, en algodón estampado, con flecos ... 399
- MANTA matrimonio, de lana, dos caras ... 449
- JUEGO DE TOALLAS, 3 prendas, en felpa de primerísima calidad. 278
- JUEGO DE CAMA matrimonio, con bellos bordados en blanco. 477
- MANTELERIA en crepé, bordada en colores 6/c. ... 344
- ESTUCHE DE COPAS, en diversos colores ... 139
- BATERIA DE COCINA en aluminio puro, finos colores, 21 piezas. 1.327

... y también muebles para cocina, hules y plásticos por metros, papel para decorar habitaciones, objetos y flores de plástico, plantas naturales...



Fuencarral, 103 - Carretas, 14 - Esparteros, 9
Ventas al mayor y detall Envíos a provincias



"SOY INOCENTE"

EN EXCLUSIVA PARA PUEBLO

ESCRIBE EL PRESUNTO «VAMPIRO DE LA AUTOPISTA»

2 SUS APELLIDOS (WOHL, BIENESTAR, Y FAHRT, VIAJE) PUEDEN SIMBOLIZAR SU VIDA

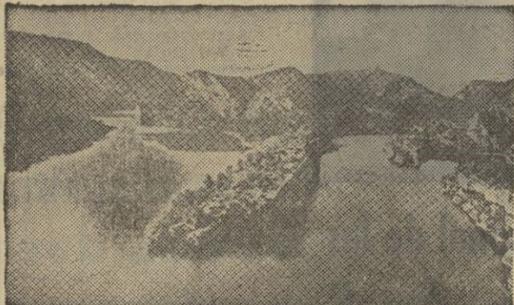
Sobre mi mesilla de noche tengo el pasaporte que me ha acompañado durante los últimos años por cuantos países he vivido. Sus páginas muestran numerosos sellos de las diversas fronteras que he atravesado: Suiza, Austria, Francia, Luxemburgo, España. Expedido en Stuttgart, mi ciudad de residencia, con el número 21.307, en 1962, su plazo de validez expira en agosto de 1967. Mi nombre es Waldemar Egon Wohlfahrt, nacido en Herrenberg (Wurtemberg) el 9 de diciembre de 1940.

emociones, de los demás hombres. Yo, sin embargo, creo que son muchas más cosas las que contribuyen a separar a Waldemar Mohlfahrt de las restantes gentes.

Friedrich, Waldemar, Siegfried, Rosefriede. Así nos llamamos, por este orden de nacimiento, los cuatro hermanos Wohlfahrt, demostrando con nuestros nombres el acendrado sentimiento germánico de nuestro padre. En cuanto a mi apellido, muchas veces he pensado si no resume lo que para mí es la existencia que llevo. Wohl significa en mi idioma «bienestar»; Fahrt quiere decir «viajes». ¿Es sólo la vida un viaje placentero en busca de la mejor felicidad? Soy hombre a quien le gusta

ESTE pasaporte es decepcionante para un hombre que se crea distinto al común de los otros, pues donde se anotan las «señas particulares» dice sólo

que tengo una cicatriz en el vientre. Es esto el recuerdo de una antigua operación quirúrgica, lo único que me separa «particularmente», en el lenguaje oficial, desprovisto de



¿Conoce Vd. ESPAÑA?

¿Sabe usted que Guadalajara tiene un gran interés turístico, con zonas de inmenso porvenir residencial y veraniego?

¿Conoce usted sus muchas obras de arte y su bello paisaje?

Vista parcial de Nueva Sierra de Madrid

¡Conozca usted en la Ruta de los Pantanos uno de los conjuntos hidrográficos más importante de Europa (2.468 millones de m.³)! ¡Visite el pantano de Bolarque, entre montañas de una belleza indescriptible, rodeado de millones de pinos!

Promotora Urbanizadora, S. A. (PRUSA), propietaria del conjunto urbanístico residencial y deportivo "Nueva Sierra de Madrid" en la ribera maravillosa del pantano de Bolarque, le invita a conocer sus urbanizaciones en Albalate de Zorita y a visitar el pantano con uno de sus agentes cualquier día de la semana.

INFORMACION:

PRUSA.—Goya, 47, 7.º Teléfonos 275 40 65 y 275 02 35

QUINA SANTA CATALINA

COMPRARIA BOCOYES ROBLE

Apartado 50.005 - MADRID



Fritz, el hermano mayor de W. W., sonríe feliz al lado de éste. (Foto Alfaro.)

viajar, conocer lugares y personas, y a quien le desagrada la incomodidad. Procuo compaginar mi trabajo con mi diversión, y no creo que haya nada malo en esto. En mi paso por el mundo he conocido personas a quienes no caía simpático, e incluso me mostraban sin rebozo su enemistad. Sencillamente, no les gustaban mis éxitos y mi buena suerte; eran seres amargados interiormente, que no podían admitir la existencia de otros seres felices y dichosos. Muchos de estos enemigos ni me han tratado siquiera: oyeron de mí, y eso les bastó para emitir su juicio.

● Familia

Trabajar, bailar, tratar con chicas, divertirme... He ahí las cuatro cosas que para mí existen en la vida. Apenas he tenido tiempo para dedicar a la literatura; mis novelas las he hecho para mí y yo mismo con mi vida. He sido hasta hoy un muchacho soñador y romántico, a quien encantan el amor y la aventura. Admiro a la naturaleza, y no sólo en las mujeres bellas. Amo también a los animales; los gatos y los caballos son mis favoritos. Los periódicos, al ser yo detenido por la Policía en Benidorm, dijeron que no hacía buenas migas con W. W. el perro del «bungalow» vecino. Sinceramente, me encantan los perros también, pero no dudo que pueda existir «un» perro que me saque los dientes al pasar junto a él. Muchas personas pueden atestiguar, sin embargo, que suelo acariciar y llamar a cuantos perros sin dueño veo deambular por las calles.

En realidad, he de decir que estoy contento con todo lo que la vida me ha deparado hasta el momento. He te-

☆ Ama a los gatos, los caballos y los perros

☆ Durante la guerra vivió en una granja cercana a la frontera suiza

☆ Cruzaba de niño el Rin y pasaba «clandestinamente» la frontera

nido suerte y éxitos, chicas que me querían y diversión. Es lo que un hombre joven necesita y espera. Dios me ha regalado veinticinco años de vida feliz. Es posible que mi vida moral no sea irreprochable, pero jamás hice nada en contra de las leyes. Apenas bebo y no fumo nunca; mi único punto flaco es mi facilidad para enamorarme. Si encuentro una chica bonita e inteligente, no tardeo en sentirme atraído por ella. Esto ha ocasionado situaciones peligrosas, pequeñas tragedias y escándalos. Esos amores fueron siempre pasajeros, aunque en ellos me atrajo, más que nada, la alegría de amar y sentirme querido y estimado.

A mis padres debo, sin duda, gran parte de esta vida que disfruto. Jamás hallé en mi casa rencores u otras cosas que sólo sirven para amargar la convivencia. Mis hermanos y yo tuvimos la educación que nace con el buen ejemplo. Mis padres nos educaron cristianamente y siempre constituimos una familia alegre y feliz. Puedo proclamar bien alto que me he sentido siempre y me siento ahora orgulloso de mis padres y de mis hermanos. La rigidez

de mi padre—un genuino prusiano—y la dulzura de mi madre—nacida en la Selva Negra—han formado un contrapeso que ha influido en todos los hijos, más en unos que en otros. Mi hermano mayor puede ser más serio que yo, y yo puedo ser más rebelde y romántico; sin embargo, en el momento oportuno surge en mi hermano el sentimentalismo y surge en mí el sentido del deber.

● Marino

De mi infancia recuerdo cosas muy agradables. Nací, como ya dije, en Herrenberg (Wurtemberg), una población a 40 kilómetros de Stuttgart, donde habíamos sido evacuados a causa de los bombardeos de la guerra. Mi padre tenía cuarenta y cuatro años cuando yo vine al mundo, y se había casado en 1937, naciendo mi hermano Friedrich en el año 1938. El señor Wohlfahrt, que ahora estuvo a punto de morir por culpa del corazón cuando supo que su querido Waldemar había sido arrestado como presunto asesino, ha tenido una existencia honesta y en la que ha sabido emerger después de todo lo que podíamos llamar amago de

nafragio. Esta forma de hablar le conviene bien a mi padre, pues sirvió en la Marina de guerra del Káiser y luego en la del III Reich. Era maquinista naval y participó en 1917 en la batalla de Jutlandia; ganó diversas condecoraciones, y en sus retratos de uniforme recuerdo haber visto la cruz de Hierro de primera clase.

Durante la primera guerra, mi padre sirvió en el acorazado «Grosser Kurfürst»; cinco barcos en los que estuvo fueron hundidos y él se salvó milagrosamente. Luego, en la segunda guerra, formó parte de la flota «Bismarck» y pasó después a la Infantería de Marina, siendo hecho prisionero de guerra en Francia. Su oficio lo aprendió trabajando en los ferrocarriles alemanes y aprobando varios cursos mientras tanto para obtener el título. Siempre fué severo, pero sumamente cariñoso con nosotros; supo hallar en mi madre una excelente esposa, que se sacrificó luego por sus hijos en el duro tiempo de nuestra infancia. Sobre todo mientras mi padre permaneció prisionero, situación en la que estuvo hasta finales de 1946. Integrado en la Infantería de Marina como jefe de un tren rápido que atravesaba Francia, por esta razón fué en este país detenido al ocuparse París. Ya libertado mi padre, estuvo medio año sin hallar trabajo, hasta colocarse de maquinista en una empresa constructora.

Durante la guerra, por cuestión de seguridad, fuimos evacuados desde Stuttgart a Neblingen, localidad distante de Stuttgart unos cuarenta kilómetros. Posteriormente, al extenderse la guerra a las fronteras alemanas en 1944, mi hermano Friedrich fué enviado a Loffingen a casa de nuestra abuela materna. A mí también me tocó abandonar a mi madre para irme a Kadelburg, una aldea cercana a la frontera suiza, donde mi tía Fanny y mi tío Franz tenían una granja apícola. Ellos vivían con mi prima Dore, ya jovencita de quince años, y más de una vez mostraron deseos de adoptarme. ¡Cuánto los recuerdo! Con ellos viví mis primeros tiempos de niñez, sin saber de la horrible

En esa brigada yo era tratado por los otros chicos como jefe, sin duda porque organizaba las más atrevidas expediciones al río, porque afinaba certeramente los cristales de una ventana con mis piedras y por otras causas pa-

Algo parecido ocurrió a los demás. A fuerza de paciencia y de cariño, mi madre consiguió hacer de todos nosotros una familia unida, que ha sabido salvar las marejadas y continuar su camino adelante. De todos mis hermanos

a su gimnasio varias veces para tener oportunidad de acompañarla. Tenía yo once años y, aunque estaba crecido, aún llevaba pantalón corto. —Toma. Es para ti— me dijo Gerda un día, entregándome un envoltorio.

zón de un ojo. Esto costó a Gerda un castigo del maestro, que la ordenó escribir un cuaderno entero. El beso que nos dimos después quizá aliviara para ella el trabajo de aquel castigo. A pesar de todo, nuestro compromiso de adolescen-

de la Selva Negra. Fritz y yo hemos congnado mucho, aunque él es muy serio y jamás me ha acompañado cuando salía con chicas o cuando organizaba aventuras. La mayor parte de éstas tenían por escenario en aquellos años el poblado indio que una pandilla de cincuenta muchachos a mis órdenes habíamos montado con tiendas de campaña en los bosques cercanos a la población.

● Tegumse

Yo era Tegumse, el jefe indio en cuya tienda jamás faltaba una solista «squaw» de doce o trece años. Escribí varios relatos de aventuras, y Tegumse eran su título y su héroe, aparte de ser el autor. La inspiración la hallaba en mi novelista preferido: Karl May, cuya novela «Winetou» leí repetidas veces para establecer las pruebas de admisión de los chicos en nuestro poblado. Tenían que saltar, a una altura de siete metros, de un árbol a otro árbol, con el riesgo de caer y partirse una pierna o un brazo. Tenían que tirar con arco y hacer varias dianas con las flechas de punta metálica que nosotros fabricábamos. Tenían que aventajar a alguno de «mis» guerreros en una lucha cuerpo a cuerpo, donde alguna nariz resultaba siempre machacada. Admitido el aspirante a nuestra tribu, gozaba del gran derecho de participar en nuestras peleas con otro grupo de chicos que había formado una pandilla de «bandidos».

—¡Abajo los chivatos! —era uno de nuestros gritos de guerra, pues para los soplones siempre tuvimos desenterrada el hacha de guerra, al igual que no fumábamos el «calumet» de la paz con quienes no superaban las pruebas de valor exigidas.

Las guerras con los «bandidos» eran a veces terribles, ya que ellos usaban rifles de aire comprimido y nosotros nuestros arcos y flechas de punta metálica. Si alguno resultaba herido ya sabía que, aparte esto, le aguardaba una buena reprimenda de sus familiares. Con estas cosas, yo me enamoré más y más cada día del riesgo y la aventura tanto como de la emoción del triunfo personal, pues como Gran Jefe Tegumse dirimía muchas cuestiones entre mis leales «indios».

(Copyright diario PUEBLO. Madrid. Prohibida la reproducción total o parcial en todo el mundo.)

(Versión del alemán de Bernardo Mechau.)

REDACCION DEL TEXTO CASTELLANO: ANTONIO GOMEZ ALFARO

Nuestro intérprete con W. W. fué intérprete de la División Azul

★ EMPLEADO DE UNA CASA NARANJERA, HACE OCHO AÑOS SE INSTALO EL SEÑOR MECHAU DEFINITIVAMENTE EN BENIDORM

Una persona que ha colaborado con nosotros para un mejor entendimiento con W. W. se llama don Bernardo Mechau y lleva afincado en Benidorm desde hace ocho años. Llegó a esta zona levantina cuando trabajaba como comprador de naranjas por cuenta de una casa alemana. Le agradaron nuestro sol y nuestras costumbres y decidió afincarse entre nosotros. Primeramente montó en Altea una sala de fiestas y, con posterioridad, se instaló en Benidorm, de cuyo Ayuntamiento es intérprete. Aparte de ello, el señor Mechau se dedica a otra serie de negocios, siendo persona muy conocida entre la población de hecho y de derecho de esta noble ciudad.

—Realmente —nos dice el señor Mechau—, mi primer contacto con los españoles data de hace bastante tiempo, pues en 1943 fui intérprete de enlace con la División Azul y estuve con los voluntarios españoles en Novgorod.

El señor Mechau es de origen prusiano y, siendo aún niño de pocos meses,



W. W. con el intérprete señor Mechau. (Foto Alfaro.)

pasó con sus familiares —el padre es ingeniero naval y trabaja en el Ministerio de Marina de la República Argentina como jefe de la Ingeniería Naval— a Buenos Aires. En 1936 se enroló en un barco cubano y luego pasó a la Marina mercante alemana. Dos meses antes de estallar la segunda guerra mundial, el señor Mechau

se alistó voluntario al Ejército del III Reich, participando con un batallón de ingenieros en varios frentes y obteniendo diversas condecoraciones. —Al finalizar la contienda —nos explica— trabajé en diferentes ocupaciones, hasta encontrar un puesto en una casa naranjera en Francfort, que me permitía tomar nueva-

mente contacto con España. El nuevo contacto lleva, a todas luces, camino de convertirse en definitivo, pues don Bernardo Mechau siente por Benidorm, sus gentes, costumbres y visitantes un cariño del que difícilmente podría desgirse.

A. G. A.

- ◆ El padre perteneció a la Marina del Káiser y a la del III Reich
- ◆ Deportes y dibujo fueron sus asignaturas preferidas en el colegio
- ◆ Tegumse: Gran jefe de una tribu india de muchachos cuyas aventuras se inspiraban en las novelas de Karl May

guerra otra cosa que los bombardeos.

● Travesuras

Por fin podremos estar todos reunidos —explicó mi madre a su hermana Fanny cuando llegó a Kadelburg para llevarme con ella.

Mi madre era entonces para mí una señora desconocida, y lloré al separarme de tía Fanny. Luego he vuelto para verla siempre que he podido. Aparte de atender en labores de la granja, ella era comadrona y ha cumplido cuarenta años en este trabajo no hace mucho. Yo le di muchos disgustos, y ella tuvo muchas veces que golpearme el trasero para corregirme. Sin embargo, perdonaba pronto, y yo lo agradecía en los postres que me preparaba con la miel de sus abejas. Creo que el pequeño Waldemar fué uno de los pocos alemanes que no pasaron hambre en aquellos atroces años de la guerra.

—Si no te vas al río, te daré un plato de miel —me decía tía Fanny.

Ni aun así lograba retenerme para que no me fuera al río con los amigos, sin darme cuenta del peligro, pues el río tiene cincuenta metros de anchura en aquella zona.

—Este chico tiene la piel del diablo —repetía tía Fanny a menudo.

Yo me subía a los árboles, y más de una vez se tronchaba la rama y caía al suelo, regresando a casa con moraduras en el cuerpo y las ropas destrozadas. Durante la siega me encaramaba a las máquinas cosechadoras y me dejaba resbalar desde la cúspide de la era. No estaba muy lleno de carnes, pero comía con apetito y siempre me encontraba sano y vigoroso. Mi prima Dore no hacía un ruido en casa; yo alborotaba por los dos. Ella apenas tenía unas pocas amigas; mis amigos se contaban a docenas.

—Tienes casi una brigada de amigos —se asombraba tía Fanny ante mi facilidad para congeniar con el prójimo.

recidas e igualmente poco respetuosas. Más de una vez tía Fanny tuvo que recogerme en territorio suizo, pues nadando atravesaba el Rin, cuya orilla frontera ya no era alemana. Los agentes del puesto de aduanas me conocían bien y se echaban las manos a la cabeza cada vez que asomábamos la nuestra yo o alguna de mis cratas de agua. Creo que estos infantiles pasos clandestinos de frontera son las únicas transgresiones de la ley que hay sobre mis espaldas. Me he propuesto vivir bien y sin complicaciones, y para ello siempre fui un buen ciudadano que anduvo dentro de los límites del Código.

● Reunión

—Siéntate conmigo para que te enseñe a leer —me ordenaba en algunas ocasiones tía Fanny.

Ella se preocupó de hacerme aprender las primeras letras y los primeros números; con ella aprendí los primeros preceptos morales y las primeras oraciones... Por todo esto, mi recuerdo hacia tía Fanny permanece tan imborrable como mi agradecimiento hacia ella. El primer disgusto serio y que me costó muchas lágrimas fué precisamente mi separación de tía Fanny, cuando mi padre, ya libertado, halló trabajo como maquinista en una empresa constructora y pensó que toda la familia debíamos reunirnos en Neblingen, un pueblo situado a cinco kilómetros de Nüremberg. Alquilé allí un piso, que abandonamos luego para marchar a Stuttgart unos años más tarde, al encontrar mi padre trabajo en la misma actividad, pero mejor remunerado. De todas formas, algunas vacaciones las pasó en Kadelburg con tía Fanny y viví de nuevo mi infancia dichosa.

Al principio no me entendía bien con mis hermanos y mis padres, pues todos eran unos desconocidos para mí.

es Fritz con el que más congenié y, pasados unos años, con él hice en bicicleta unos interesantes recorridos por varios países de Europa.

Con la reunión de toda la familia había llegado para mí el momento de ingresar en el colegio. El dibujo era lo que más me gustaba, y siempre saqué las mejores calificaciones en esta disciplina. Llegué hasta la cuarta clase, en la primera enseñanza, y a los nueve años pasé a la segunda enseñanza, cosa que ya no sucedió en Neblingen. Aquí, por no ser oriundos de la comarca, sino forasteros, nos culpaban de algunas cosas. Los maestros, sin embargo, como es su obligación, nos medían por el mismo rasero que a todos los demás chicos. Uno de estos maestros, el señor Schweitzer, me tomó mucho cariño y para interesarse por mí visitaba, a veces, a mis padres. Estos cuidaban que hicéramos nuestros deberes y en más de una ocasión tuve que sufrir castigos; sin embargo, puedo decir que fui un colegial destacado, aunque el dibujo y los deportes eran para mí clases más gratas que la aritmética o la historia.

● Gerda

Hasta 1950 permanecimos en Neblingen, y en esa fecha marchamos a Herrenberg, donde mis buenas notas en la primera enseñanza me permitieron pasar con nueve años a la segunda. Posteriormente, el 1 de mayo de 1952, toda la familia nos trasladamos a Stuttgart-Weillimdoff, donde actualmente tenemos aún el domicilio. Yo iba a mis clases y aún no me preocupaban las chicas hasta que conocí a Gerda, hija del propietario de una importante fábrica textil. Gerda era compañera mía en el Instituto, tenía dos años más que yo y un precioso pelo oscuro. Nuestro amor de colegiales duró sólo quince días. Ella iba a dar clases de esgrima y yo acudí

eran unos pantalones que había cogido del armario de su padre. Lógicamente, me quedaban grandes y anchos, pero aun así me los puse, y me los cambiaba con mi hermano Friedrich, a quien sentaban mejor, pues siempre estubo más grueso que yo. Desgraciadamente para Gerda, en el gimnasio, al que iba para las clases de esgrima, conocí a otras chicas tan lindas como ella. Al abandonar a Gerda, se pegó con otra de esas chicas, Erika, a la que uno de los golpes le produjo la hinchaz-

tes no duró más que dos semanas.

—Es una lástima que las aptitudes de Waldemar para el dibujo no sean debidamente aprovechadas —dijo el director del colegio a mis padres.

Sin embargo, la situación económica de mis padres no permitía, por entonces, que diera yo clases para especializarme. Esto fué una contrariedad para mí, igual que la marcha de mi hermano Fritz para irse a vivir de nuevo con nuestra abuela

Snelos plásticos

sintasol

Persianas

Gradulux

Distribuidor oficial en Madrid

salinas

con la garantía de un buen servicio

Carranza, 5 y 7 - Telf. 257 09 03 (tres líneas)

ALFOMBRAS - HULES - LIMPIABARROS

PRECISAMOS

COLABORADORES

Para la venta de relojes y joyas, a plazos y contado. Solicite catálogo y condiciones a:

INDUSTRIAL SUIZA

Apartado 85 - ZAMORA

REPRESENTANTE

Para Madrid y limitrofes, trabajando preferentemente cajas de cartón ondulado, precisa importante empresa para venta artículo mismo mercado

Escriban amplias referencias al

APARTADO NUM. 1.520 - VALENCIA

**Por aquí,
Por allá....**

LA ANTIPÁTICA GRUA

Si lo innecesario es molesto, resulta doblemente antipático. Esto pensé hace unos días presenciando, en una calle madrileña, la maniobra laboriosa de un coche-grúa del Ayuntamiento que trataba de llevarse un turismo mal aparcado. El carril sobre el que hay que depositar el vehículo que se va a transportar estaba en medio de la vía. Hasta allí se trasladó el coche que se confisca. Luego se engancha carril y automóvil para efectuar su conducción.

Una faena ciertamente complicada, difícil. Sobre todo, si se tiene en cuenta que, por la calzada en que se realiza, pretenden, con todo derecho, circular otros coches, a los que se obliga a detenerse porque no pueden seguir su marcha. Por convicción y por modo de ser, me parece bien todo lo que sea imponer la autoridad, respetando normas y disposiciones, pero siempre que ello se compatibilice con la intangibilidad de los derechos ajenos.

El espectáculo de que raptan un coche, aunque pensemos que las transgresiones deben corregirse, es poco grato. Si implica molestia para quienes no tienen nada que ver con el incumplimiento que se sanciona, ha de parecer mucho más desagradable. Entre multas, interdicciones en la circulación, zonas azules, acritudes de los agentes y otros achaques, la calle está realmente imposible. ¿Por qué ese prurito de empeorar lo que ya de por sí, seguramente de manera inevitable, no es modelo de convivencia cordial y de comodidad para los ciudadanos?

Si la operación grúa municipal se realizase con más agilidad, sin entorpecimientos en el tránsito, que todos nos lamentamos lógicamente de que sea complicado y pereoso, habría que aceptar, en aras de un elemental sentido del orden y la autoridad, el proceso lento y mortificante de la traslación del coche mal situado. La verdad es que se puede perdonar el bollo por el coscorrón. En mi condición de cronista —el más modesto de los que cumplimos la misión de comentar la vida en torno— me atrevo a sugerir a quienes pueden poner enmienda a lo que no está bien, que piensen en la supresión de la grúa. O que vean de agilizarla.

CASARES



ALEXANDRA ASPIRA A SER ALGO



Pili se llama Alexandra. O, para ser más exactos, Alexandra no se llama Pili. Y debemos aclarar la paradoja. Resulta que Pili Cano, santanderina de nacimiento, guapa porque sí, actriz por vocación, decidió un día pasarse al campo de la canción ligera. Y le dijeron:

—Pero no queremos presentarla como Pili Cano. Desde ahora, tiene usted que llamarse, simple y llanamente, Alexandra.

Y, desde entonces, hace poquísimo tiempo, Pili dejó de ser Pili y se convirtió en Alexandra.

—¿Y quién es Alexandra?

—Una muchacha que aspira a ser alguien en el mundo de la canción. Alexandra —o Pili— acaba de grabar su primer disco. Y pronto, muy pronto, debutará ante el público español. Aunque ya lo haya hecho en Inglaterra. Pero, ya se sabe, nadie es profeta en su tierra.

EXPOSICION FILATELICA IBEROAMERICANA

La directiva del Ibero Club de Bonn ha anunciado que con el fin de dar mayor realce a la «Iberoamexpo 1966» —primera exposición filatélica iberoamericana que tendrá lugar en Alemania— cederá los salones de su casa social ubicada en la Koblenzer Straber, 8, colaborando de esta forma con un acto más del Día de la Raza.

El Ibero Club de Bonn invita a todos los países de habla española y portuguesa a participar directamente en esta exposición filatélica internacional, solicitando a su vez la decidida colaboración y apoyo de sus respectivos gobiernos, así como de otras organizaciones y entidades particulares que quieran cooperar.

El presidente del Club hace constar que se adjudicarán menciones honoríficas a los países participantes.

La «Iberoamexpo 1966» será distinguida por la Dirección General de Correos de la República Federal de Alemania, mediante la impresión oficial de un cuño conmemorativo de Primer Día.

BARAJAS



LA HUELGA LES IMPIDE CASARSE

Aunque ustedes no lo crean, esta pareja no se puede casar por culpa de la huelga que está padeciendo la compañía norteamericana de aviación T. W. A. El Fernando Fortigos, de San Sebastián; ella, María Wildman, es una joven y bonita americana.

Se conocieron el año pasado en los sanfermines, y al poco tiempo se hicieron novios. En esta situación han estado hasta el pasado miércoles. Ese día decidieron casarse, pero, como tenían que hacerlo en la ciudad de María, la cosa empezó a complicarse, debido —como antes decíamos— a la huelga de la T. W. A., que prácticamente hacía imposible el viaje.

Ellos, siempre esperando que se produzca el milagro, acuden a diario a Barajas, con todo el equipaje que piensan llevarse, por si algún pasajero renuncia a última hora.

La esperanza de esta pareja es la compañía Iberia que les ha prometido que en cuanto se produzca un hueco se acordarán de ellos. Los españoles, como siempre, tienen en cuenta el amor antes que la frialdad burocrática de los trámites y turnos.

Regresó el general Juste

EL TRIUNFO RUSO FUE JUSTO (En los campeonatos de acrobacia)

la modalidad individual y por equipos?

—Totalmente justo. Se ha cumplido el pronóstico según estaba previsto.

—¿Qué tal le ha parecido a usted la clasificación de los españoles?

—Yo la considero muy buena. Por equipos, España ha quedado en cuarto lugar entre quince naciones, y en las pruebas individuales, Castaño, Ugarte y Carretero han alcanzado los puestos once, trece y catorce, respectivamente. Entre 65 pilotos que han participado, no está nada mal la clasificación.

—¿No cree usted que el capitán Castaño debía haberse clasificado mejor, teniendo en cuenta que hace dos años consiguió alzarse con el título?

—El capitán Castaño ha hecho un campeonato muy bueno. El segundo día de competición tuvo la desgracia de sufrir un despiste, lo que se llama en términos aeronáuticos un «nublado». Debido a esto bajó muchos puestos, pero después, haciendo un extraordinario esfuerzo, ha conseguido terminar el campeonato en el puesto decimo-primer.

—¿Usted cree que si no hubiera sufrido ese lamentable «nublado»

hubiera podido conseguir de nuevo el título?

—Mire; eso nunca se puede saber. Desde luego, le perjudicó mucho, pero también hay que tener en cuenta que cualquiera de los 65 representantes de los quince países participantes hubiera podido ser campeón. Todos ellos poseen una calidad fuera de serie.

—¿Había mucha diferencia entre las avionetas que han empleado los rusos y las que han usado para las

pruebas nuestros representantes?

—El material que exhibieron los rusos era muy bueno, pero el nuestro no le iba a la zaga.

—¿Ha influido el hecho de celebrarse en Rusia las pruebas para que vencieran los rusos?

—En absoluto. Los jurados han actuado con una exquisita imparcialidad.

—¿Cuándo y dónde

se celebrará el próximo campeonato?

—Se celebrará dentro de dos años. Donde aún no se lo puedo decir, porque no se sabe. Esto último lo tiene que decir la Federación Aérea Internacional cuando se reúna, en Chile, a primeros de diciembre.

José María FERNANDEZ

(Hispania Press.)

GIANCARLO, A ITALIA

Cuando ya empieza a anochecer en el aeropuerto de Barajas, nos encontramos en la sala de salidas internacionales al eterno «partenaire» de Sara Montiel, Giancarlo Del Duca, que va a partir hacia Italia.

—Voy a rodar una película.

—¿Compañeros en el film?

—Sylvia Koscina.

Me cuenta Giancarlo que él está muy a gusto en España, y que por eso vive aquí. Le película, naturalmente, será al estilo de las del «007». ¿Proyectos? Oiganle.

—Posiblemente rodaré una película en París.

—¿Y el título de la que rodará en Italia?

—«Un amor para todos». Giancarlo tiene prisa, mucha prisa. El hombre ha llegado al aeropuerto con el tiempo justo, por cierto, para él y para nosotros. Hacerle una foto, darle un apretón de manos, y decirle hasta pronto...



madrid, lo que pasa

Ampliación del barrio de la Concepción:

Problemas mil



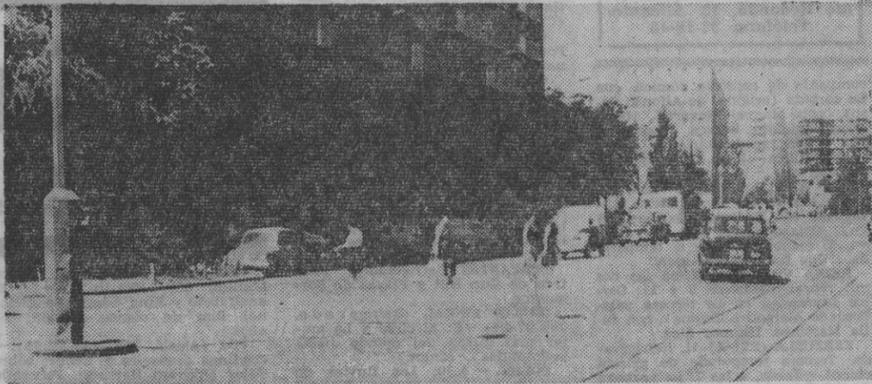
TELEFONOS Sólo existe este simulacro de central que no abre sus puertas hasta las nueve de la mañana. No hay cabinas telefónicas y los públicos están en establecimientos que también abren sus puertas tarde. Se ha dado el caso de una llamada urgente a las ocho de la mañana, solucionada tomando un taxi y yendo a llamar fuera del barrio.



OBRA SIN EXPLICACION Los vecinos de la calle de la Virgen de la Alegría están tristes. Una valla tapa sus puertas como un pequeño «muro de la vergüenza». Por si fuera poco, las obras para instalar una nueva subcentral eléctrica—que no parece vaya a ser subterránea—se realizan en un espacio que era zona verde.



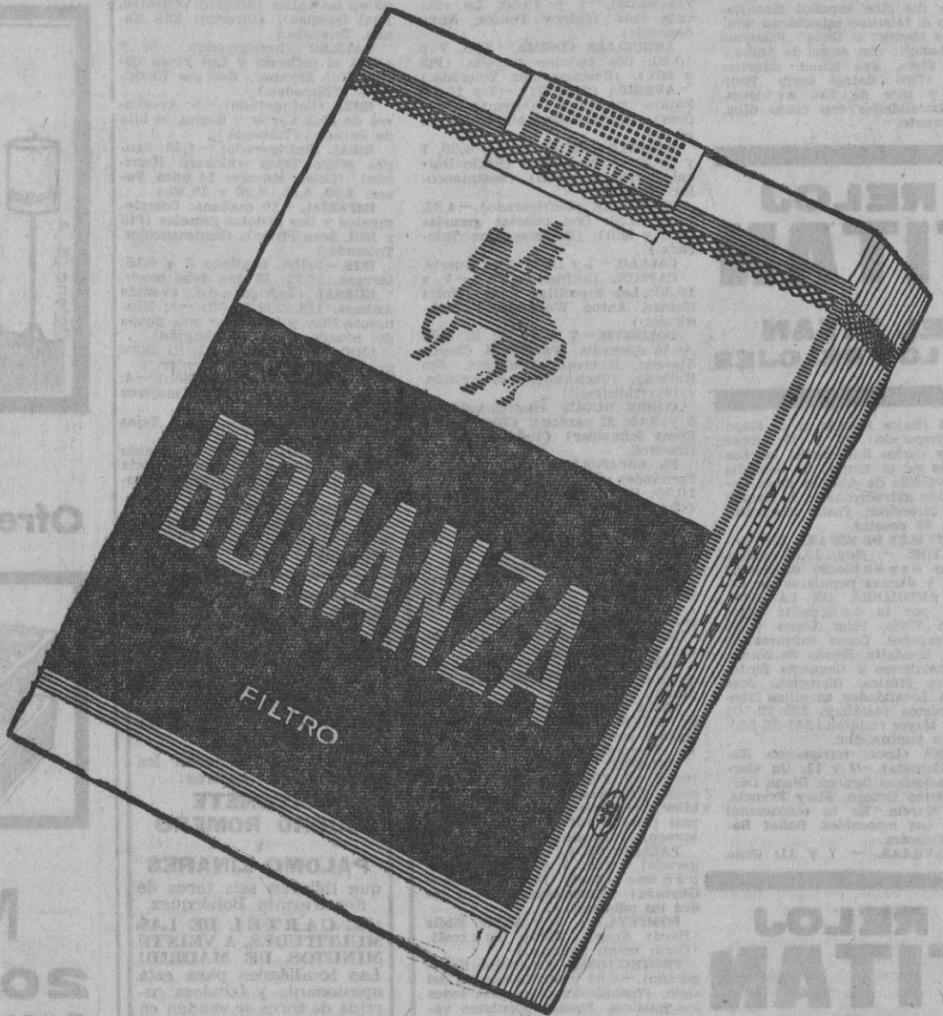
VERTEDERO A las mismas puertas del barrio, donde los niños juegan, existe este pequeño solar que los traperos eligen como vertedero, con los consiguientes malos olores y peligro de infecciones.



SEMAFOROS No hay un solo semáforo en el barrio. Ni siquiera un paso de peatones marcado. Cruzar en estas condiciones la avenida Donostiarra es jugarse la vida.

La ampliación del Barrio de la Concepción es una de las más bellas zonas de nuevas viviendas que han nacido en Madrid en los últimos años. Pero, como todos los barrios nuevos tiene sus problemas. Algunos de hiriente incomodidad para los vecinos y que se pueden solucionar con bastante facilidad. Las fotografías exponen la candente situación. (Fotos Boutellier.)

YA ESTA A LA VENTA!



Cigarrillo negro
con filtro suave
y de calidad

T.S.A.

Cartelera de espectáculos

GACETILLAS

DOS ÚLTIMOS DIAS IMPROPRIOGABLES «ANTOLOGÍA DE LA ZARZUELA»

Pilar López y su ballet español en 19 danzas «Antología de la zarzuela». Fabuloso espectáculo Festivales de España, en plaza Mayor. Última actuación, día 18.

ÚLTIMOS DOS DIAS IMPROPRIOGABLES. JOSE TAMAYO DIRIGE «ANTOLOGÍA DE LA ZARZUELA». Éxitos triunfales en Barcelona y en Madrid con llenos absolutos. Festivales de España, en plaza Mayor, hasta el día 18, improrrogable. Recuerden «Carmen» primero, «El Carnaval de Venecia» después y... ahora «Antología de la zarzuela». Maravilloso espectáculo, despliegue artístico, vestuarios, decoración, conjuntos. Precios: 60 a 200 pesetas.

TEATROS

FUNCIONES PARA MAÑANA

ALCAZAR (221-22-52). - 7 y 11: Antonio Martelo, Ricardo Espinosa, en La blanca doble (de Paradis).

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

Jiménez y maestro Guerrero), con Carmen Apolo, Tony Martín y Tony Soler.

CALDERON. - 7 y 10,45 noche: Esperanza Roy presenta su compañía de revistas, en «Usted si que vale», con José Luis Coll, colaboración Pedrín Fernández. Actuación Hira's Ballet. 400 representaciones.

CIRCO PRICE-HALL (Teatrorama). Teléfono 231-46-07. - «Éxito como no se recuerda! 6,45 y 10,45: Feijoo y Castilla presentan a la gran estrella del cine español Marujita Díaz en el fabuloso espectáculo musical De Madrid al Cielo. «Pastosus presentación», con Angel de Andrés, Javier Flea, Eva Miller, Sánchez Polack (Tio) Rafael Barry, Tony Jadel y más de 150 artistas. Apto. Localidades con cinco días, sin aumento.

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

CLUB (Bajos Palacio de la Música. Refrigerado). - 7 y 11: Irene Daina y Carlos Ballesteros, en Los derechos de la mujer. La comedia más divertida de Alfonso Paso. Colaboración extraordinaria de Raquel Daina. Dirección: Pastor Serrador. Butaca: 60 pesetas.

FESTIVALES DE ESPAÑA, EN PLAZA MAYOR. - Hoy, 10,30 noche, fabuloso espectáculo exaltación música y danzas populares de España. ANTOLOGÍA DE LA ZARZUELA, por la compañía lírica Amadeo Vives. Pilar López y su ballet español. Coros cantores de Madrid. Rondalla. Banda de cornetas y tambores y Orquesta Sinfónica Pro Música. Dirección: José Tamayo. Localidades, taquilla Ciboles-Recoletos (teléfono 225-12-10) y plaza Mayor (teléfono 241-26-56). Rigurosa puntualidad.

LATINA (Local refrigerado. Revistas Coleada). - 7 y 11: Un alarde de primeras figuras: Diana Darvey, Adrián Ortega, María Francia, Rubén García. En la sensacional revista Las Intocables. Ballet Balletan Dancers.

MARAVILLAS. - 7 y 11: Gran

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

PREZCO CENTRO DE REPRESENTACIONES CON DEPOSITO

Local de 120 m², céntrico, con teléfono y furgoneta de reparto. Dirigirse: MARIO RAMÍREZ, Onésimo Redondo, 42 Alicante. Teléfono 22-18-43

compañía de comedia cómica, con La corbata (original de Alfonso Paso), con Manuel Navarro. Gran acontecimiento! Butaca, 50 pesetas. 131 y 132 representaciones.

MARQUINA (Prim. 11. 2318467. Refrigerado). - ¡Noveno mes triunfal! 7 y 11: Ana María Vidal, Alfredo Mañas, en La zapatera prodigiosa (de Federico García Lorca). Colaboración: Luis B. Arrojo. El mayor éxito de la temporada. ¡Una temperatura ideal!

REINA VICTORIA. «Hacia las dos mil representaciones!» 7 y 11: Carlos Larraga en La tercera palabra (de Alejandro Casona), con Julia Martínez. Últimos días.

ZARZUELA (221-43-41. Refrigerado). Tercera temporada de género chico. - Tarde, a las 7: La verbena de la Paloma (de Ricardo de la Haza); música del maestro Bretón y La Revoltosa (de Carlos Fernández Shaw y López Silva; música, maestro Chapí). Noche, 10,30: La Revoltosa y La verbena de la Paloma. Autorizada todos los públicos. Butaca patio: 60 pesetas.

CINES

SESION NUMERADA ALBENIZ - CINERAMA (Refrigerado). - 6,15 y 10: La batalla de las Ardenas. (Technicolor, supercinerama). (Mayores 14 años. Se ruega puntualidad. Localidades con cinco días. Domingos y festivos. 11 mañana, función especial.)

ALCALÁ-PALACE (Alcalá, 90. 225-46-08). - 7 y 10,30: La vida vale más (Sidney Poitier, Anne Bancroft).

ARGÜELLES CINEMA. - 4,30, 7 y 10,30: Dos pistolas gemelas (Pili y Mill). (Eastmancolor. Tolerada.)

AVENIDA (2217571). - 7 y 10,30: Pájaro mañanero (Norman Wisdom). (Technicolor. Mayores 14 años.)

BARCELONA (Refrigerado). - 4,30, 7 y 10,30: Acompañame (Rocio Dúrcal, Enrique Guzmán). (Eastmancolor. Tolerada.)

BENLILURE (Refrigerado). - 4,30, 7 y 10,30: Dos pistolas gemelas (Pili y Mill). (Eastmancolor. Tolerada.)

CALLAO. - 7 y 10,30: Miss Muerte. CAPITOL (Refrigerado). - 7 y 10,30: Las zapatillas rojas (Molra Sheare, Anton Walbrook). (Technicolor.)

COLISEUM. - 7 y 10,30: El bebé de la discordia (Paul Ford, Connie Stevens, Maureen O'Sullivan, Jim Hutton). (Technicolor, panavisión. ¡¡Divertidísima!!)

CONDE DUQUE (Refrigerado). - 6 y 9,45: El cardenal (Tom Tryon, Romy Schneider) (Todd-ao. 70 milímetros).

EL ESPAÑOLETE (Refrigerado). - 7 y 10,30: Cuando ruga la marabunta (Charlton Heston, Eleanor Parker).

FUENCARRAL. - 7 y 10,30: El infierno del Mekong. (Cinemascope, eastmancolor.)

GRAN VIA (Refrigerado). - 7 y 10,30: Cuando ruga la marabunta (Charlton Heston, Eleanor Parker).

LOPE DE VEGA. - 7 y 10,30: La presa desnuda (Cornell Wilde).

MADRID. - 7 y 10,30: La vida vale más (Mayores.)

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RIALTO (Refrigerado). - 7 y 10,30: Pánico en las calles (Richard Widmark, Paul Douglas). (Director: Elia Kazan. Tolerada.)

RICHMOND (Climatización ideal). - 7, 10,45: Como un trueno (Jean Gabin, Michèle Mercier, Lilli Palmer). Grandioso éxito mundial.

ROXY B (Refrigerado). - 7 y 10,30: La vida vale más (Sidney Poitier, Anne Bancroft).

SAN MIGUEL. - 7 y 10,30: El puente de Waterloo (Robert Taylor, Vivien Leigh).

TORRE DE MADRID (247-16-57). - 7 y 10,45: Marc Mato, agente S. 077 (Luis Dávila, José Greci). (Eastmancolor.)

SESION CONTINUA ALEXANDRA (Refrigerado). - 5: El alucinante mundo de los Ashby.

ASTUR. - 3,30: Raza de violencia y el puente de los suspiros. (Autorizado todos los públicos.)

BAHIA (Refrigerado). - 4: Un espía en Hollywood y Pasión de los fuertes. (Toleradas.)

BELLAS VISTAS. - Hombres temerarios y Las minas del rey Salomón.

BRISTOL (Refrigerado). 2782343). - 5: Viento en las velas y King Kong. (Sensacional film de ciencia-ficción. 14 años.)

CANCELLER (Refrigerado). - Continúa 5: Cuando ruga la marabunta (Charlton Heston, Eleanor Parker).

CANDILEJAS (Refrigerado). - 4: Por favor, no molestes y El alucinante mundo de los Ashby.

CAPRI (252-10-69). - 4,30: Mis seis amores (Debbie Reynolds, D. Jansen) y El puente de los suspiros. (Tolerado.)

CARTAGO (2577023). - Continúa desde las 6: El hombre de Río y Treinta y seis horas.

CARLTON (Ayala, 95. Magníficamente refrigerado). - Continúa 6: Ana (Silvia Mangano, Gaby Morlay, Raf Vallone). (Última parte película, 10,45 noche. Sabados y festivos sesiones numeradas.)

CERVANTES (Refrigerado). - 5: El tren de Gun Hill y Playas de Formentor.

CIUDAD LINEAL (Refrigerado). 259-07-04). - 5: El circo y La mujer más guapa del mundo (Gina Lollobrigida). (Color.)

COLON. - 4,30: Las lluvias de Ranchipur (Lana Turner, Richard Burton) y Todo en una noche (Shirley MacLaine, Dean Martin). (Gran programa.)

CONCEPCION (Refrigerado). - 5: El tigre de Scotland Yard y Raza de violencia. (Tolerado.)

DOS DE MAYO. - 4,30: Escalada de la muerte y Raza de violencia.

EMPERADOR (243-11-51). - Continúa 4: Casi un caballero (Alberto Closas, Conchita Velasco) y Vidas borrascosas (Lana Turner). (Cinemascope, color.)

FANTASIO (Refrigerado). - 4: Pánico en las calles (Richard Widmark, Paul Douglas). (Director: Elia Kazan. Tolerada.)

FELIPE II (Refrigerado). - 5: Pasión sobre el hielo y Asalto al fuerte Clark.

FIGARO (Refrigerado). - 4: Pánico en las calles (Richard Widmark, Paul Douglas). (Director: Elia Kazan. Tolerada.)

GALILEO (Refrigerado). - 5: Y eligió el infierno y Los reyes del sol (Yul Brynner, Georges Chakiris). (Toleradas.)

IBIZA (Refrigerado). - 5: Aventuras de Nick Carter y Rocha, el hijo de Sansón. (Tolerado.)

IDEAL (Refrigerado). - 4,30: Sangre sobre Tejas (Richard Harrison). (Color. Mayores 14 años. Pasos: 4,30, 6,30, 8,30 y 10,30.)

IMPERIAL. - 10 mañanas: Complementos y Dos pistolas gemelas (Pili y Mill, Sean Flynn). (Eastmancolor. Tolerada.)

IRIS. - Salón, continúa 5 a 9,15; terraza, 10,15: El que debe morir.

KURSAL (Refrigerado). - 5: Minnesota Clay y La mujer más guapa del mundo (Gina Lollobrigida).

LIDO (Refrigerado). - 5: Mi dulce geisha y Playas de Formentor.

MAGALLANES (Refrigerado). - 4: Viento en las velas y Seis mujeres para el asesino.

MARVI. - 5: Sangre sobre Tejas (Richard Harrison). (Color.)

MONTECARLO. - 4,30: El puente de los suspiros y Raza de violencia (Rock Hudson, Bárbara Rush). (Tolerado.)

MUÑOZ SECA (231-51-41. Refrigerado). - 10: La diligencia de la muerte y Seis mujeres para el asesino.

MURILLO. - 4: Sangre en Indochina y Trampa para un soltero.

NARVAEZ (Refrigerado). - 5: Mi dulce geisha y Playas de Formentor.

OPORTO (Refrigerado. 2606885). - 5: Una yanqui en el harén y Casablanca (Humphrey Bogart, Ingrid Bergman).

ORAA. - Cerrado por reforma.

PALACE. - 4: Fifi la plume (Philippe Avron). (Una película de Albert Lamorisse.)

PALACIO DEL CINE. - 6: Complementos y El alucinante mundo de los Ashby.

RIO (Puente Vallecas). - 4: Oeste salvaje y Robo al Banco de Inglaterra.

RIVIERA (2650755). - 5: La pantera rosa y Una trompeta lejana.

ROSALES. - 4: Fifi la plume (Philippe Avron). (Una película de Albert Lamorisse.)

SAINZ DE BARANDA. - 4: Alki en la Marina y El portero. (Tolerado.)

SALAMANCA (Aire acondicionado. Temporada verano. precios reducidos). - 5: El tímido (Adolfo Marsillach) y El mundo de Suzie Wong (William Holden). (Color.)

SAN CARLOS. - 4,30: Posición avanzada y La flecha de oro. (Color. cinemascope. Tolerado.)

SAN DIEGO (Puente Vallecas). - Cerrado por reforma del 16 de agosto al 4 de septiembre.

SOL. - 10 mañanas: El guardapaldas y Un dólar arrojado a o. (Ambas color, cinemascope.)

SORRENTO. - 4: El ladrón de Bagdad y Pasión de los fuertes. (Toleradas.)

TIVOLI (Refrigeradísimo). - 4,30: Fifi la plume (Philippe Avron). (Una película de Albert Lamorisse.)

URQUIJO (Refrigerado). - 6: Complementos y El alucinante mundo de los Ashby.

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

so, 1. Bajos teatro Calderón). - Presenta su maravilloso desfile de estrellas.

CANAIMA (El cabaret de las afueras. Marcelo Usera, 36. Teléfono 2693132). - Ballet Yhonn Rumbó, ballet Tino Gallar, Eva de Lis. Dos orquestas, 40 vedettes en pista. (Refrigerado. 18 grados.)

CARTAGO (Petit Cabaret. Bravo Murillo, 28. Quevedo). - Las mejores atracciones.

CISNE NEGRO (Cartagena, 89. Refrigerado). - Fernando Vargas, Elena Melo, Geli Ninoska y un sensacional desfile de guapas.

CLUB AYALA (Terraza). - Tarde, orquestas y atracciones. ¡La terraza de Madrid!

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

sus ocho estrellas. Doce noche, espectáculo típico español.

NUEVA ROMANA (Carretera Co-ruña, km. 9,200. Telfs. 207-00-61 y 207-03-33). - Los más fabulosos espectáculos, con las mejores orquestas y las más lindas maniquies.

PAVILLON (Jardines del Retiro. Teléfonos 2261693 y 2750142). - Ballet Angel Pericet, Tretters Brothers y Tania Velia.

REAL CLUB (Plaza Isabel II, número 7. Bajos Real Cinema. Metro Opera. Tel. 247-31-95). - Si no conoce usted Real Club, no conoce la sala más elegante de España.

SEÑORIAL CLUB (Leganitos, número 41. Telfs. 2471006, 2477838. Climatización perfecta). - Tarde y noche presenta su acostumbrado Show Internacional, el ballet de Rosario y Roberto, Los Magníficos, extraordinario conjunto músico-vocal. Orquesta Royals de R. Talens... y las señoriales de Señorial Club.

SULTAN (Flor Baja, 1. Gran Via. Teléfono 2471145). - «La «bolte» de Madrid».

TEYMA. - Tarde y noche, las mejores orquestas y atracciones.

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

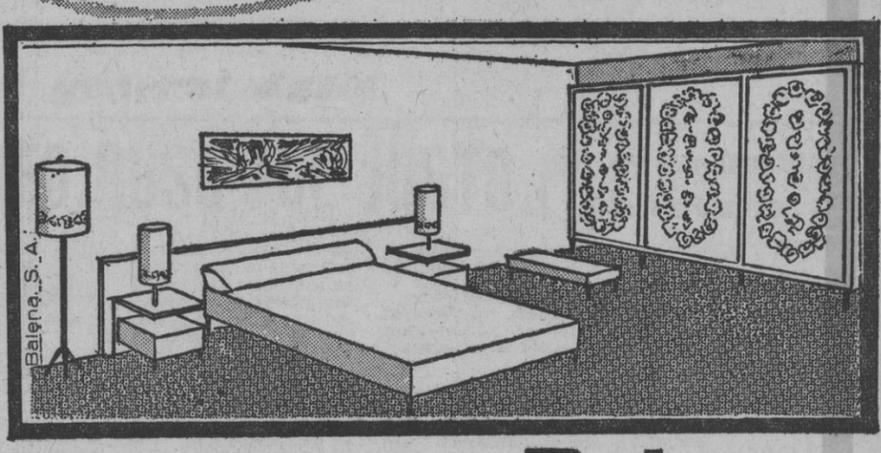
EL TITAN DE LOS RELOJES

RELOJ TITAN

EL TITAN DE LOS RELOJES

¡ahora!

MUEBLES NIZA



¡ahora!

y colchones Relax

Ofrecen a Vd. la fabulosa serie Relaxcolor 65

- Muelles de acero legítimo, totalmente independientes. RELAX es in-de-for-ma-ble.
- ¡Y qué acabado! No hay contornos ni burletes postizos de borra o algodón.

Relax ...

... es mucho colchón!

Muebles NIZA

20 MESES DE CREDITO

Calle de Alcalá, 337 - Teléfono 267 89 15
General Ricardos, 120 - Tel. 271 11 11 - MADRID
Pedro Laborde, 3 (Pte. Vallecas) - Tel. 203 30 38

EN VALLADOLID: Paseo de Zorrilla, 22

BOLSAS

MADRID

Reanudó la Bolsa sus operaciones con una sesión muy corta de negocio e irregularidad en la marcha de los cambios, dentro de un amplio panorama de repeticiones. El índice general de la cotización bajó a 100,51 (-0,28).

El sector de electricidad ofreció suave firmeza, especialmente en Hidro-Cantábrico y Sevilla, acompañadas por Unión Madrileña. Las fecas operaron también con ventajas, pero al cierre salió papel.

En bancos mantuvo su solidez el Central, aunque en línea más discreta. La nota saliente fueron las flexiones de Banesto y Aragón, seguidas del Hispano Americano.

Respecto al arbitraje, poca actividad, con mayoría de recortes, destacando los de Ponferrada y Explosivos. Seat ha continuado en tono firme, con diáero al final.

En cuanto a otros sectores, Vallehermoso, con demanda desde hace varias jornadas, operó a 201, con mejora de cuatro enteros.

La Telefónica, por su parte, se vio afectada por el papel de realizaciones.

Operaron en reata variable 69 valores, de los que 17 alzan, 20 desmerecen y 32 no varían.

Después de la hora oficial había demanda para Banco Central y de Fomento, Fenosa, Leonesas, Unión y Fénix y Altos Hornos.

Había también papel de Banesto, Feca e Hidrola.

	Anterior	Del día
FONDOS PUBLICOS		
Interior	97,75	98,25
Exterior	104,75	
Amort. 4 %	108	
Idem 1950-52	103,25	103,25
Idem 1951 s/c	104	103
Idem 1953	103,25	103,25
Idem 1957	104,50	104,50
Idem 3,50 %	101,75	101,75
Idem 3 %	100,25	100,25
Céd. Invers. B.	100,50	
C. Isab. II	91,50	
L. Colonización	98,50	98,50
Rec. Nacional	101,50	
Renfe	100,25	100,50
Ayunt. Madrid 1918	89	
Idem 1923	86,50	
Idem 1929	76	
Idem 1931 Inter.	74	
Idem 1931 Ens.	74	
Idem 1941	72	
Idem 1946	78,50	
E. M. Transportes	92	92
Cédulas		
Hipot. 4 %	82	78
Idem A	93	94
Idem B	94	94,50
Idem C	92	
Idem 4 % exentas	100	99,75
Créd. Local Interpr.	98,50	
Idem lotes	100	99,75
Idem lotes pref.	102,50	
ACCIONES		
Bancarias		
Exterior	452	452
Aragón	667	662
Central	1.227	1.280
Esp. de Crédito	975	960
H. Americano	829	825
Gral. Comercio	473	
Ibérico	734	734
López Quesada	1.012	
Marcanil	410	
Pop. Español	812	812
Rural	303	
Fomento	188	187
Bankunión	195	195
Eléctric		
Viesgo	187,50	140
Langreo ord.	143,50	110
Leonesas	140	141
R. Zaragoza	300	
H. Galicia ord.	300	
Feca	238,50	239
Feca de mil pesetas	240,50	242
Fenc.	277	278
H. Cantábrico	150,50	153
H. Cataluña	166	166
H. Española	326	327
Iberduero ord.	428,75	426
Moncabril	110	113
Salto del Neza	282	
Salto del Sil	209	211
Sevillana	209	211
U. E. Madrileña	208	210
Alimentación		
El Águila	320	320
Azuc. General	104	103
Ebro	449	450
Comercio		
F. Banloque	1.150	
G. Preciados	672	
Construcción		
C. Alba	168	
F. y Minera	469	
Esp. de Cementos	144	
P. Valdeirivas	366	366
Cristalería Esp.	386	
Hidrociwil	51	50
Dragados	375	375
Encinar Reyes	83	84
Vallehermoso	197	201
Inmobiliarias		
Alcázar	256	
Bami	115	
Ceisa	118	
El Carmen	200	
Hispana prof.	110	
Menfis	264	264
Urbis	127	128
I. Metropolitana	209	209
Urb. Metropolitana	467	
Vacesa	188	

Cartera	Anterior	Del día
Gral. Inversiones	305	
Ibérica Valores	104	
Insa	100	
Vamosa	100	
Mineras		
Rif	119	41
Duro-Felguera	41	114
Río Tinto	135	
Los Guindos	53	
Ponferrada	300	296
Monopolios		
Campa	177	177
Tabacalera	184	184
Navegación		
Trasatlántica, prefer.	65	
Trasmediterránea	151	
Papeleras		
Papelera Española	116	116
Papeleras Reunid.	94	
Químicas		
Cepa	198	
Cros	218	217
Dow - Unquinesa	138	118
Ind. Aragonesas	120	120
Explosivos	140	137
Hidro Nitro	37	
Insular Nitrógeno	116,50	116,50
Ibérica Nitrógeno	63	
Químicas Canarias	138	
Esp. Petróleos	417	417
Perloff	360	
Petroliber	170	169
Resinera	157	
Seguros		
Hermes, A	500	500
Fénix	4.080	4.000
Automóviles		
Citroën Hispania	272	
Enasa	137	
Fasa-Renault	408	
Finanzauto	263	
Finanzauto Servicios	255	255
Met. Santa Ana	109	109
N. Montaña Quijano	183	
Seat	273	275
Siderometalúrgicas		
Altos Hornos	61	61
Aluminio Ibérico	105	
Aux. Ferrocarriles	89	88
Babcock & Wilcox	107	
Constr. Naval	62	
Ensidesa	97	
E. N. Aluminio	158	
Esp. del Zinc	43	
General Eléctrica	159	
I. Santa Bárbara	46	
Maquinista	80	
Material y Constr.	75	75
Telefonía y Radio		
Marconi	38,50	
Telefónica	165	164,25
Textiles		
Fefasa	60	
Sniace	152	
Transportes		
Iberia, L. A.	150	
Aviaco	83	
Metro	170	170

DERECHOS DE SUSCRIPCIÓN

Rubán, 14 (=); Tafisa, B. 43 (=).

FONDOS DE INVERSIÓN (12-VIII-1966)

Nuvofondo, 972,46 pesetas (precedente, 972,14).

BONOS BANCARIOS

Banco Urquijo, convertibles, 1966, 104 (=); Bandesco, 1963, 100 (=); Idem, 1965, 100 (=); Eurobanco, 1964, 100,25 (=); Idem, 1965, 100 (=).

OTROS BONOS

Fenosa, 1958, 99,25 (+0,25); Idem, 1959, 99,25 (=); Idem, 1960, 104,50 (=); Idem, 1961, 95 (-1).

OTRAS ACCIONES

H. Española, 1963, 313 (-1); Idem, 1964, 294 (-3); Moncabril, nuevas, 83 (=); Idem, 1963, 81 (=); U. E. Madrileña, 1963, 209 (+2); Idem, 1964, 194 (-2); Idem, 1965, 186 (-1,50); El Águila, nuevas, 300 (=); Cantabria, 183 (-1); Felguera, nuevas, 40 (=); I. Arasonesas, nueva, 106,50 (=); Hermes, B. 500 (=).

OBLIGACIONES

Leonesas, 1953, 84 (+1); Feca, 1964, 98 (-1); Fenosa, 2ª, 96,50 (-1,50); Idem, 3ª, 100,50 (+0,50); H. Cantábrico, febrero, 1965, 96 (s/c); H. Española, 5ª, 88 (+1); Idem, 6ª, 90 (+1); Idem, 8ª, 89 (-1); Idem, 11ª, 91 (+1); Idem, 22ª, 91 (-1); Sil, F. 100 (+0,50); U. E. Madrileña, 1961, 100,50 (-0,50); Idem, 1963, 92 (-2); Idem, 1964, 90 (-4); Sta. Bárbara, 67 (s/c).

Matrícula en la Universidad, del 1 al 20 de septiembre

Del 1 al 20 de septiembre se ha dispuesto por el Ministerio de Educación y Ciencia que se efectúe en lo sucesivo la matrícula en las facultades universitarias, según orden publicada en el «Boletín Oficial del Estado». Para los alumnos que tengan asignaturas pendientes de examen las fechas son del 21 al 30 del mismo mes. Los que tengan pendientes las pruebas de madurez del curso preuniversitario estarán comprendidos en el mismo caso.

RECTORADO DE MADRID

El rectorado de la Universidad de Madrid hace públicas las normas que regirán para la matrícula de los alumnos oficiales y libres, así como los plazos para las mismas, en dicha Universidad.

Tanto los alumnos oficiales como los libres podrán matricularse de un curso completo y de un número máximo de asignaturas pendientes de cursos anteriores igual a los dos tercios de las que constituyen dicho curso completo. Para Madrid el cálculo de la proporción de asignaturas pendientes se atenderá a las llamadas asignaturas fundamentales y en las respectivas facultades se indicará a los alumnos el número de asignaturas que corresponden, de acuerdo con dicho criterio y la necesidad de que resulten números enteros.

Los plazos para los alumnos oficiales que no tengan asignaturas pendientes serán del 1 al 20 de septiembre, y para los alumnos que hayan de examinarse en la convocatoria de este mes el plazo terminará el 30 de septiembre.

Pastoral del arzobispo de Barcelona

«SI» AL «CLERGYMAN», CON REPAROS

BARCELONA. — Respecto a las normas de la Conferencia Episcopal Española sobre el uso del hábito eclesiástico, el arzobispo de Barcelona doctor Modrego ha publicado una exhortación pastoral en la que señala que en la archidiócesis será obligatorio el uso de la sotana en la enseñanza y en la catequesis, en las escuelas, centros de enseñanza de la Iglesia, del Estado y en cualesquiera otros, públicos o privados, de todo grado. En el seminario, para superiores, profesores y alumnos clérigos; en las oficinas de la curia arzobispal para los sacerdotes y empleados y para los consiliarios de Acción Católica y demás obras de apostolado, durante sus funciones como tales. En la exhortación se concede permiso para el uso del hábito eclesiástico llamado «clergyman» y después

se hacen unas consideraciones en las que el arzobispo señala: «Sea vuestra norma vestir la sotana "túnica de Cristo", como la llamó Juan XXIII, de santa memoria. Pensad que nuestro pueblo, en general, nos venera viéndonos vestidos con el traje talar, y no será seguramente el vestido el que salve las distancias de algunos alejados de los sacerdotes, sino nuestro celo y santidad... Creo, sinceramente, que para no herir la sensibilidad de nuestro pueblo y para más ajustarnos a nuestra gran misión de santificar a las almas, ley suprema de toda pastoral, para distinguimos como sacerdotes en medio de la comunidad cristiana, debemos limitar el uso del «clergyman» a lo que exija el régimen pastoral de los fieles.» (Cifra.)



LA HORA DE LA BASURA



Los empleados del Servicio de Limpiezas tienen la obligación de recoger los cubos de la basura dentro de los portales de las casas. Es una comodidad para los vecinos, al tiempo que se evitan las antiestéticas colas de amas de casa cubo en ristre a la puerta de cada casa que muestran las fotografías. Pero a las amas de casa parece que les cuesta entrar por los sistemas modernos y más higiénicos. Los empleados de limpiezas, ante la perspectiva de trabajar menos, se acomodan per-

fectamente al sistema de las colas, aunque éste suponga todo lo contrario de lo que ha ordenado el Ayuntamiento para que la recogida de basuras deje de ser algo feo y desagradable a la vista. Estas fotografías han sido tomadas en el barrio del Pilar, donde, según nuestras noticias, han llegado a desplazarse policías municipales para hacer cumplir con su obligación a los empleados de limpiezas. Pero tal ha sido la oposición — en casos violenta — de las amas de casa, que los policías mu-

nicipales no han podido imponer su autoridad y han dejado las cosas como están: mal. El Ayuntamiento, que está invirtiendo mucho dinero en la Operación Limpieza, corre el riesgo de no conseguir nada si no cimenta desde abajo su campaña. Estos detalles pueden dar al traste con todas las buenas intenciones y medios empleados.

C. DE N.

(Foto Boutellier.)

CHAPISTAS Y OFICIALES BANCO DIESEL

para taller de reparación automóviles, se precisan. Condiciones económicas a convenir. Dirigirse, con historial y pretensiones, al apartado 3.147 - MADRID (16.127.)

Notas de sociedad

ENLACE PERRODO-AGREDEÑO

En el templo parroquial de Nuestra Señora del Rosario de Fátima se ha celebrado la boda de la encantadora señorita María Luisa Agredeño con nuestro particular amigo el catedrático Michel Perrodo. Apadrinaron a los contra-

yentes don Nunilo Agredeño Beltrán y doña María Teresa Ruiz García.

Terminada la ceremonia religiosa, la numerosa y selecta concurrencia al enlace fué obsequiada con un lunch en un acreditado establecimiento.

Deseamos al nuevo matrimonio todo género de venturas y prosperidades.

LA NOCHE MAS FRESCA Y SOLITARIA DEL VERANO

LA ciudad, como evacuada, como amenazada por una catástrofe atómica. La noche, asietada de vientos ásperos. Los hombres regaban las calles a las dos y los semáforos de la Gran Vía estaban en intermitencia. Antes que nunca. Los taxis había que buscarlos con farolillos. Fué el primer día de frío en rostro. Caracolas de polvo, botijeros que dormitan. Una mujerona que vende agua — como el fantasma de otra época. Eso del tipismo, la chulería, la farrucada y la «majonería» murió con el medio siglo. En las Vistillas ni se oían chotis ni se oían churros. No se veían ni piñones ni mantones. Los jóvenes echaban las piernas a las estrellas con ritmo ye-ye. Un organillo en medio de esta noche desértica y triste hubiera sido una estridencia.

Un viejo taxista dice:

—Desde que recuerdo, no se ha visto una noche tan solitaria.

Las mujeres regresan de la verbena con cubos de plástico que les han tocado en la tómbola. Es la era del plástico, del utilitario y de las vacaciones. Madrid se estira. Los niños juegan en los céspedes de las barriadas y lo del casticismo ha quedado en conserva en las zarzuelas. La ribera del Manzanares estaba amenazada por el viento y la polvareda. Las bombillas y las cintas de colores anunciaban la fiesta de un pueblo de La Mancha más que las tan traídas y contadas quermeses y jolgorios matritenses. Nada de nada. Las fiestas no quitaban la soledad de la noche más fresca y más solitaria del verano. Se acabó tristemente la verbena de La Paloma.

R. del P.



POR LAS CALLES DE MADRID

HE aquí un grupo de chicos ye-ye veraneantes. La chica con minifalda viene a recordarnos eso de que en el verano lo que llama la atención es que las muchachas vayan vestidas. La parejita tiene ligera pinta de Liverpool. El chico de los pantalones blancos no sabemos si es de esta comedia. La comedia tiene la gracia en esa especie de toalla-sombrilla que lleva la niña de las gafas. Está bastante claro lo que ha ocurrido aquí. La muchacha de las gafas estuvo en la piscina. En la piscina jugaron a la pelota. En un salto malo se rompieron los pantalones y ha tenido que cubrirse para llegar a casa. Escenas como ésta se ven en las costas todos los días, pero nosotros lo destacamos como una postal airosa y bella del verano matritense.

(Fotos Llorente)



ANDREA, LA GUAPA SIN PREMIO

UN metro sesenta y seis de estatura, cincuenta y cinco kilos de peso y noventa y cuatro, sesenta y noventa y cuatro, son las medidas de esta guapa francesa que se llama Andrea de Cardellach y que vino a España a estudiar hace cuatro años, acabó sus estudios y todavía continúa entre nosotros.

Andrea palpó suavemente los flecos de una posible popularidad al presentarse en las Vistillas a una de las elecciones que en la popular quermese se han estado celebrando estos días.

La guapa no salió elegida y, sin embargo, había contado con la aprobación de los periodistas asistentes como una firme candidata a uno de los títulos, fué blanco de las cámaras de nuestros compañeros gráficos que de esta forma quisieron desagrararla en la medida de sus posibilidades al no haber resultado vencedora en el concurso.

Desde luego, hay que reconocer que la francesa acogió la decisión del jurado con una deportividad digna de ser mencionada.

—No esperaba ser elegida; había venido con unos amigos y francamente me sorprendió al oír mi nombre entre las concursantes.

—¿Por qué no iba a subir? El nombre estaba dado y no iba a dejarlos mal.

—Como a todas las mujeres guapas a usted quizá le gustaría ser modelo o actriz de cine, ¿no?

—Si quiere que le diga, a mí me da exactamente igual. Soy una persona que acepta las cosas cual tal vienen. Eso es: sopeso las posibilidades y miro si me puede favorecer o perjudicar...

Si me favorece, acepto, y si no, pues tranquilamente lo dejo y a otra cosa.

—¿Su meta en esta vida cuál es?

—De momento vivir y viajar, recoger experiencias, y después, como casi todas las mujeres pienso en casarme y tener hijos.

—¿Y qué hará con las experiencias acumuladas en sus viajes?

—Posiblemente escriba un libro. Pero no ahora, sino dentro de muchos años.

—¿No se ha presentado en Francia a ningún concurso de belleza?

—Nunca había sentido curiosidad por eso.

—¿Qué piensa de los hombres españoles?

—Que son más impulsivos que los franceses y que dicen más cosas a las mujeres por la calle.

—Eso se llaman piropos.

—Ya lo sé. Pero el piropo cuando es elegante agrada; ahora, otras veces...

—¿Y de las mujeres españolas de su edad?

—Que les falta sinceridad. Fingen una manera de ser que en la mayoría de los casos está bastante lejos de como son.

—¿La francesa es más sincera?

—Yo por lo menos sí.

—¿Está usted en España porque se ha enamorado de un español?

—¿Quién le ha dicho eso?

—Simplemente preguntó.

—Pues quizá me gustó un español, pero ahora estoy aquí porque su país me gusta y me encuentro muy cómoda.

Y a lo mejor el cine.

Xavier RODRIGO

(Foto Boutellier.)

La calle de los Pintores, centro de atracción turística

DOS días de fiesta. Dos días de barómetro alzado que han puesto a Madrid «a caldo» y a los madrileños en fuga. Estoy seguro de que en estas dos fechas centrales de agosto había en la urbe capital más extranjeros que nativos. Por lo menos en el Rastro. El Rastro, que es siempre termómetro fiel de sociología madrileña, acusaba buen recibo del «world turist», que se volcaba en sus callejas y zascandileaba curiosón entre sus tenderetes. Y, cosa curiosa, la calle más poblada era la de los pintores.

Antes, esta rúa pertenecía por entero a los vendedores de pájaros, pero ¡ah, el arte! Los «ismos» han podido más que los dulces trinos, y la pequeña costanilla se nos ha convertido de la noche a la ma-

«servido y garantizado» por un incomprendido de poblada barba que da tono al lugar.

¡A escoger y revolver entre la marabunta de los «ismos»! ¡Todo barato, abstracto y figurativo! ¡No se pierda la Bienal del Rastro! La «Semanal», mejor.

Extendidos por el suelo y colgados de la pared como una colada de sábanas, los cuadros y dibujos eran motivo de la especulación más furibunda entre el artista, la francesita de Nantes, el matrimonio inglés de Liverpool y el muchachote negro de Virginia.

—How much?
—¿Cómo?
—This... ¿Cu-án-too?
—Ah, quince «dollars»!
—¡Oh, no!
Interviene la francesa.
—Combien les trois?
—Espere un momento —golpe de multiplicación.



ñana en un Montparnasse de tercera división, pero con muchas ínfulas. ¡Un respeto! Y la cosa, que conste, parece que marcha, porque las ventas son buenas. Se vende bien y mucho. Hay copias muy respetables de cuadros del Prado, dibujos de toros y toreros para dar y tomar, Alcázares y Escoriales desde todos los ángulos y perspectivas y el inevitable abstracto, bien

El artista «sirve» los precios en moneda extranjera, después de adivinar la nacionalidad. Ciento doce de los nuevos.

—Cent...

—Bueno, vale.

Y la francesita se lleva un lienzo de un metro y dos láminas de dibujo.

El puesto más serio es el de un grupo de estudiantes de la Escuela de Bellas Artes, que tiene

las cosas de más calidad entre todo el muestrario de la calle.

—¿Vendéis mucho?

—Ahora, en verano, no está mal...

—¿Cuánto sacáis cada domingo o día festivo?

—Unas dos mil o tres mil pesetillas, por lo general. Hay veces que tenemos suerte y llegamos a las seis o siete.

—¿Quénes son vuestros mejores clientes?

—Depende. Los dibu-

jos de toros se los llevan los extranjeros como churros. El otro día se llevó un americano diez, a doscientas pesetas cada uno. Los españoles compran bodegones y paisajes.

Hay de todo en esta «nuestra» callejera, pero algún dibujo de los que se ven aquí podrían ser firmados perfectamente por algún pintor de campanillas. De verdad.

Hace calor. Las cartulinas se abarquillan en la pared como trozos de cortezas en los bares. Cuando Alcoba y yo salimos de la exposición, se nos acerca un «pormemorista» y nos dice:

—¡Vaya acuático que me vengo!

Y en la palma de la mano nos presenta un reloj de esos con manillas blancas y correa de goma que saben nadar. Era la paradoja del verano madrileño. Un reloj para bucear en el secano de Madrid. Aún me pregunto dónde hubiésemos podido hacer la prueba de las excelencias del reloj, de haber cerrado el trato. Son cosas del Rastro.

A Cascorro, el peso de la lata le hacía sudar más que nunca.

Joaquín CASTRO

(Fotos Alcoba.)

VERANO 66

PUEBLO EXTRA

PREMIO A LA MINIFALDA



HAY que vivir con los tiempos. Así, de repente, en la playa de Aro se ha dado un refrendo a la moda del día: la minifalda, y se organizó un concurso con escasez de tela y abundancia de belleza.

Fueron muchas las concursantes. Cuando se es joven, bonita y se tiene la piel tostada por el sol, la minifalda es una prenda coquetona que ofrece la oportunidad de lucir más morenez que de ordinario. La consecuencia ahí la tienen ustedes. Ese puñado de bellas jovencitas, parte de las que se presentaron. Aunque muchas de ellas son francesas, las españolas no están en minoría muy señalada. Y es que el lenguaje de la coquetería femenina es universal.

El resultado del concurso se ofrece en la otra foto. Esas dos bellas jovencitas fueron las ganadoras, y de entre ellas, la rubia se llevó el primer premio. Así está de sonriente. (Fotos Fiel.)



COSTA BRAVA

Escribe
LOLITA SANCHEZ



PEDRO ZARAGOZA, ALCALDE DE BENIDORM

VACACIONES CON SCOOTER

◆ «Me levanto a las cinco de la mañana y luego hago dos horas de gimnasia»

Pedro Zaragoza, alcalde de Benidorm, veranea trabajando. Le hemos sorprendido viajando en moto Vespa por las calles de su pueblo.

—Con la scooter son más fáciles los desplazamientos. El aparcar en Benidorm es empresa de titanes.

—¿No es eso un problema?

—Sí, y de los gordos; pero de muy difícil solución cuando se trata de una flota de más de treinta mil coches.

—¿Cuántas personas

hay en Benidorm estos días?

—Más de ciento cuarenta mil. Y no hay más porque no hay vivienda para ellos. Hemos tenido que habilitar muchos colegios para los turistas.

Pedro Zaragoza se levanta a las cinco de la mañana. Luego va un par de horas al gimnasio para mantener su forma física y luego al trabajo.

—Pocas horas de despacho y muchas por la ciudad, viendo y anotando cosas. Solucionando problemas.

—¿Irás a más Benidorm?

—Aún falta mucho para ver el Benidorm que yo soñé un día. Muchos edificios se están construyendo y pronto estarán ya ocupados.

—¿Rascacielos?

—¿Por qué no? El problema del suelo es importante, y es una solución.

—¿Y cuando llega el invierno?

—Pues es entonces cuando descansamos y nos preparamos para el «boom» del verano.

José Antonio PLAZA



ANOUSKA (EL AMOR IMPOSIBLE DEL AGHA KHAN)
VERANEA EN LA COSTA DEL SOL

◆ «Supongamos que he venido para olvidar»

Anouska no estaba ni en la playa ni en la piscina, sino bajo la gigantesca sombrilla de palmito que cubre el rústico bar. Con su bikini blanco con puntas de encaje, sus gafas de sol recogidas sobre la cabeza y su cara de niña mimada y famosa, Anouska es la mujer que tiene un amor imposible: Karim Agha Khan.

Su estatura es pequeña, su cuerpo menudo pero bien formado, su sonrisa picaresca. Habla francés, pero se esfuerza por hacerlo en castellano.

—Es mi primera visita a la Costa del Sol y a España. Yo siempre he veraneado en la

Costa Azul. Pero esto está mejor, es más hermoso, más natural, más salvaje. Desde ahora pienso venir todos los años.

Mientras ella hablaba, casi sin preguntarle, tenía puesto mi pensamiento muy lejos de allí porque la pregunta que deseaba hacerle se refería a un hombre que no estaba entre nosotros.

—¿Y Karim Agha Khan?

Como es natural esperaba la pregunta. Es más, creo que le agradó. ¿A quién no le gusta que le pregunten por el ser amado y ausente?

—Muy bien —me respondió sonriendo.

—¿Ha sido un amor imposible?

—Es difícil saber quién es el amor imposible.

—¿Ha venido para olvidar?

—Supongamos, si le gusta, que he venido para olvidar.

No había manera de hablar seriamente con esta mujer. Durante todo el tiempo no dejó de sonreír irónicamente.

Cuando quise fotografiarla se negó.

—Posando, no. Si usted quiere puede hacerlo sin que yo me dé cuenta; no me importa. Pero tenga en cuenta de que yo no soy ninguna «starlette».

Y se dió media vuelta.

Jaime PENAFIEL
(Europa Press.)

DEPORTES

PEREZ FRANCES (seleccionado por Saura), declara

«NO ESTOY EN CONDICIONES DE IR A LOS CAMPEONATOS MUNDIALES» (ESTA HA SIDO MI PEOR TEMPORADA)

«El año que viene seguiré corriendo en España, pero no en el Ferrys»



El domingo en la Vuelta a los Puertos intervino Pérez Frances. Con este corredor, c u y a s actuaciones, casi siempre irregulares, son motivo de polémica por parte de los aficionados al deporte del pedal, charlé unos minutos antes de que se diera la salida a la tradicional carrera madrileña, en la que más tarde abandonaríamos. La primera cuestión que abordamos en nuestra entrevista, llevada a cabo a las seis y media de la mañana, pues la salida oficial a la Vuelta a los Puertos se dió a las siete, fué la no inclusión del equipo de Canals, y por tanto, de Pérez Frances en el último Tour de Francia. El

corredor santanderino, hoy residente en Barcelona, nos contestó así sobre el particular: —A mí no me extraña que el Ferrys no fuera incluido entre los trece equipos que tomaron la salida en el Tour, es más, me pareció hasta cierto punto lógico, ya que los organizadores del Tour procuran llevar a su carrera los mejores corredores y equipos del momento, y entonces, cuando fué hecha la selección, ni yo ni el equipo nos encontrábamos en un buen momento, razón por la cual los organizadores se decidieron a la hora de elegir a los equipos españoles por el Kas, que tenía plaza segura, después de su triunfo el año anterior, y

por el Fagor cuyas actuaciones antes del Tour habían sido mejores que las nuestras. Conoció el punto de vista de Pérez Frances sobre su no participación en el Tour, pasamos a tratar otro tema que actualmente está en boca de todos los aficionados, fué el equipo en que formará Pérez Frances, si como se dice se deshace el Ferrys cuando finalice esta temporada. El disidente corredor español se expresó así sobre tan importante cuestión: —Yo no sé si se deshará el Ferrys, cosa que todo el mundo da por segura, lo que sí le puedo decir es que yo, aunque el Ferrys siga teniendo equipo, no correré con él la próxima temporada. Esto ya lo tengo decidido. —¿Y en qué equipo correrá entonces? —Esto tampoco se lo puedo decir ahora, pues estoy en negociaciones con algunas casas, la última palabra sobre este asunto no la diré hasta que corra la Vuelta a Cataluña, ya que hasta entonces sigo perteneciendo al Ferrys, y no me parece justo hasta que no finalice mi contrato con esta casa, que tan bien se ha portado conmigo, hablar de mi nuevo equipo. —Seguirá en España o se marchará a un equipo extranjero. —Mi idea es continuar defendiendo los colores de una casa comercial española, ya que de no haberme marchado antes al extranjero no me parece oportuno irme ahora. Mis negociaciones con vistas a la próxima temporada las tengo entabladas con firmas españolas. —¿Cuáles son éstas? —Me han hablado Fagor y

Kas, pero como le decía más arriba, no decidiré mi equipo para 1967 hasta después de la ronda catalana. —¿Cree Pérez Frances que ésta que ahora finaliza ha sido su peor temporada como corredor profesional? —Sin duda alguna. —¿A qué causas atribuye esto? —Mi floja actuación durante la temporada que ahora concluye se debe a diversas causas. En primer lugar, yo creo que a mí me perjudicó mucho empezar la temporada tan pronto, ya que la inicié con la Vuelta a Andalucía. Por esta causa cuando llegó la Vuelta a Levante ya estaba en plena forma, entonces andaba yo todo lo que quería. Luego, al no participar en la Semana Catalana, hubo un tiempo que no corrí carreras, y esto me perjudicó mucho. Pero lo que a mí me afectó tanto física como moralmente fué la enfermedad que me hizo abandonar en la Vuelta a España. A partir de aquí ya no he vuelto a estar bien nunca, pues mi desmoralización fué tan grande que no he sido capaz de superarla. Espero que en la próxima temporada pueda borrar mi pésima actuación en la presente, para la cual yo me había preparado muy bien, pero luego... —¿Cree Pérez Frances que 1967 será de verdad su año cumbre? —Eso no lo puedo asegurar ahora, pues en el ciclismo influyen muchos factores que a veces echan por tierra todos

los proyectos que uno ha hecho. Ahora con mis veintinueve años puedo esperar confiado 1967, pues otros corredores con más edad han hecho cosas importantes, ¿por qué no las puedo hacer yo? Los Campeonatos del Mundo de Ciclismo se celebrarán en Alemania a finales del presente mes, ¿qué papel cree usted que puede desempeñar el equipo español en los mismos? —Yo creo que los que vayan pueden hacer una buena carrera, ¿es que no piensa ser seleccionado para formar el equipo español? —Yo no sé si me seleccionarán o no, ahora lo que sí sé es que no estoy en condiciones de acudir a unos Campeonatos del Mundo. A unos Campeonatos Mundiales he y que ir en buenas condiciones, y si no, vale más no ir. No merece la pena aguantar 200 kilómetros para luego tener que abandonar. Cuando entrevistamos el domingo a Pérez Frances, él no conocía todavía la noticia de que el seleccionador nacional, Gabriel Saura, le había incluido entre los corredores españoles que acudirán a los Campeonatos Mundiales. Hablemos ahora del mo-

mento actual del ciclismo español, ¿cuáles cree que son sus principales problemas? —Repito una vez más lo que siempre he dicho, en el ciclismo español hay demasiados sabios. Otro problema importante es que faltan casas comerciales que se den cuenta que la publicidad en ciclismo es efectiva, y que como consecuencia formen equipos en los cuales puedan estar integrados los corredores profesionales españoles. Ya me dirá usted, si se deshace el Ferrys dónde van a ir todos los que ahora forman este equipo. En una palabra, que hacen falta más equipos de profesionales en España, pues de lo que no se dan cuenta algunas personas es que el corredor de ciclismo vive de la bicicleta, y no de las florituras que haga. El corredor en sus años de profesional tiene que resolverse su porvenir, cosa que si él no hace, nadie le ayuda. Actualmente el profesional de la bicicleta sólo tiene dos fines: ganar dinero y defender dignamente los colores de la casa comercial por la que corre, lo demás, todo son pampinas, que a nada conducen. Una última pregunta, ¿cuál es lo mejor de Pérez Frances? —Lo mejor y lo peor de Pérez Frances es que siempre dice la verdad, cosa no muy recomendable en los tiempos que vivimos, pero yo nací con esta forma de ser y con ella continuará, aunque más de un disgusto me ha costado.

CHICO PEREZ

JULIA, CAMPEON DE ESPAÑA AFICIONADO TRAS MOTO

SAN SEBASTIAN, 16.— En el velódromo de Anoeta se han disputado los Campeonatos de España en Pista, aficionados. En las series clasificatorias de persecución individual se clasificaron para los cuartos de final: Angueira, con 5-5-9; Arenal, 5-10-8; Arreche, 5-13-8; Ayestarán, mismo tiempo; Pau, 5-16-6; Cerdá, 5-19; Espinos, 5-22 y Errandonea, 5-24. En los cuartos de final, Angueira venció a Arrandonea, Arenal a Espinosa, Arreche a Cerdá y Pau a Ayestarán. En la semifinal, Angueira derrotó a Arreche y Arenal a Pau. Finalmente compitieron Pau

y Arreche para el tercer y cuarto puestos, venciendo el primero. En la final, Angueira se impuso a Arenal, proclamándose, respectivamente, campeón y subcampeón de España. Seguidamente, se disputó la final tras moto Stayer. Fué una dura lucha en la que se impuso Julia, que en una hora recorrió 67,713 kilómetros, 237 vueltas al velódromo. Clasificación oficial tras moto: 1.º, Julia, (entrenador Mora). 2.º, Martínez (Lorenzetti), a tres vueltas. 3.º, Mas (Labal), a doce vueltas. (Alfil)

—Este tampoco se lo puedo decir ahora, pues estoy en negociaciones con algunas casas, la última palabra sobre este asunto no la diré hasta que corra la Vuelta a Cataluña, ya que hasta entonces sigo perteneciendo al Ferrys, y no me parece justo hasta que no finalice mi contrato con esta casa, que tan bien se ha portado conmigo, hablar de mi nuevo equipo. —Seguirá en España o se marchará a un equipo extranjero. —Mi idea es continuar defendiendo los colores de una casa comercial española, ya que de no haberme marchado antes al extranjero no me parece oportuno irme ahora. Mis negociaciones con vistas a la próxima temporada las tengo entabladas con firmas españolas. —¿Cuáles son éstas? —Me han hablado Fagor y

Huesca: Por falta de corredores

Fué suspendido el Gran Premio San Lorenzo de ciclismo

HUESCA, 16.— La afición oscense al ciclismo ha lamentado profundamente la suspensión ayer, por falta de corredores, del XVII Gran Premio San Lorenzo, prueba inscrita en el calendario internacional y que todos los años ha organizado el Club Ciclista Zaragozano, con el patrocinio de la Comisión de Fiestas del Ayuntamiento de Huesca.

Indefectiblemente, más de 20.000 personas tomaban posiciones en el circuito, para ver la carrera, en la que han venido participando tradicionalmente los mejores

ases del ciclismo nacional, encuadrados en diferentes equipos comerciales. En el presente, llegada la hora de la prueba, sólo se hallaba en la cinta de salida el equipo Ferrys, compuesto por Suriá, Ibáñez, Suñé, Honrubia, García Such, José María Beltrán y Antonio Beltrán. La razón de esta ausencia masiva se debe a que por estas mismas fechas se vienen celebrando en España pruebas de selección para los campeonatos del mundo, patrocinadas por la propia Federación Nacional.



campeón en frío y calor
el equipo de su hogar
con: cocinas
calentadores
estufas
frigoríficos

VUELTA A LOS PUERTOS
VENCEDOR ABSOLUTO
JESUS ARANZABAL
del G. D. FAGOR
PREMIO MONTAÑA
ANTONIO BLANCO
del G. D. FAGOR
CLASIFICACION por EQUIPOS
1.º G. D. FAGOR
¿Qué dices?
¡QUE TE FAGORICES!

un regalo
PHILIPS
Mejores no hay

CAFETERA DE FILTRO AUTOMÁTICA

CALIDAD Y PERFECCION
1891 1965

EL TOTTENHAM GANA EL TROFEO COSTA DEL SOL

En la final venció (2-1) al BENFICA

MÁLAGA, 16. — El Tottenham, al vencer al Benfica por 2-1, se ha adjudicado el VI Trofeo Costa del Sol, lo que consigue por segunda vez consecutiva. Con llenazo en La Rosaleda, se celebró el partido, que arbitró el navarro señor Zariquiegui, que tuvo una buena actuación. Los equipos formaron así:

TOTTENHAM. — Jennings; Kinnear, Henry, Knowles; Mullery, McKay; Robertson, Beal, Ginzean, Venable y Greaves.

BENFICA. — Costa Pereira; Cavem, Raúl, Jacinto; Cruz, Santana; Coluna, José Augusto, Torres, Eusebio y Simoes.

En la segunda parte, Graça substituyó a Santana, y cuando faltaban veinte minutos, Nelson a Torres. En el equipo inglés, Weller lo hizo por Robertson.

Partido muy interesante y jugado con técnica por ambos bandos. El grupo inglés practicó una defensiva, retrasando a los interiores, formando una defensa de cuatro hombres y practicando siempre el contraataque apoyados en sus magníficos extremos Robertson y el internacional Greaves, que cubría una amplia zona. El Benfica, que dominó territorialmente, su delantera se vio partida por el estrecho marcaje a que fue sometido Eusebio, el cual apenas si se ha podido mover. El hombre que se le destinó como sombra permanente fué el interior Beal, que no le dejó nunca.

El juego de los ingleses fué más reposado, pero muy rápido en el contraataque, y los portugueses, que remataron muchas veces, tuvieron enfrente su mayor inconveniente en el meta inglés, que ha enajado una magnífica actuación.

Se adelantó en el marcador el Tottenham a los catorce minutos, con un gol de Greaves magnífico, en una velocísima arrancada hasta desbordar a Cruz y, después, batió por bajo a Costa Pereira.

Reaccionó bien el Benfica y surgen remates de Simoes y Coluna, y uno muy bueno de Eusebio, que sale alto. A los veintiocho minutos se registra el empate a uno con un gol de penalty marcado por Eusebio. La falta fué cometida a Simoes cuando se había internado y fué objeto de una zancadilla por el defensa derecho. Pese a existir la falta, el público estimó como rigurosa la sanción del colegiado.

Con empate a uno se llega al final del primer tiempo.

En la continuación presenta el juego la misma técnica, pues los ingleses no cambian su sistema y el Benfica acusa cuanto puede para deshacer la igualdad. La victoria se presentó en forma de oportunidad a los británicos, con un gol de Robertson a los veinte minutos, de forma casi inesperada. El joven extremo inglés arrancó desde su banda, tiró con fuerza por bajo y la pelota llega a la red después de pasar entre las piernas de Costa Pereira.

Al terminar el encuentro, el público ovacionó a los dos equipos, y los portugueses felicitaron a sus contrarios.

El alcalde del Málaga y el presidente del club entregaron el magnífico trofeo al capitán inglés en el palco presidencial. Luego, los jugadores lo pasearon por el campo. (Mencheta.)



Los jugadores del Tottenham pasean sonrientes por el césped de la Rosaleda, el magnífico Trofeo Costa del Sol, que consiguieron anoche, por segunda vez consecutiva, al vencer en el partido final (2-1) al Benfica.

Torneo Festa D'Elig

EL ELCHE VENCIO (4-1) AL OPORTO

ELCHE, 16. — Por cuatro tantos a uno ha vencido el Elche al Oporto en el primer partido correspondiente al torneo Festa D'Elig, con participación, además, del Español de Barcelona. Altavix registró una buena entrada. El partido fué arbitrado por el mallorquín Rigo, y los equipos se alinearon así:

OPORTO. — Rui; Festa, Almeida, Sucena; Waldemar, Pavao; Jaime, Djalma, Pinto, Carlos Baptista y Nobrega.

ELCHE. — Pazos; Canós, Iborra, Arribas; Lico, Llompart; Villapunt, Lezcano, Vavá, Romero y Molina. En el segundo tiempo ambos equipos introdujeron cambios.

El primer tiempo terminó con uno-cero favorable a los locales, marcado por Vavá a los treinta y cinco minutos.

A los cuatro minutos de la continuación, Vavá, de fuerte disparo, marcó el segundo; a los veintiséis, Romero, de fuerte tiro, obtuvo el tercero. A los treinta y cuatro, Djalma consiguió el del honor del Oporto, y un minuto después, Vavá, desde fuera del área, marca el cuarto.

El encuentro ha sido de netá superioridad del Elche, que ha realizado un buen encuentro. (Alfil.)

BALL, TRASPASADO AL EVERTON

Liverpool (Inglaterra), 16. — El Everton C. de F. ha pagado 110.000 libras (18.150.000 pesetas) al Blacpool por el traspaso del extremo Alan Ball, que fué la gran figura de la final Inglaterra-Alemania en el pasado Campeonato del Mundo.

Esta cifra marca el récord entre clubs ingleses. Ball comenzará su campaña con el Everton jugando la Copa de Europa de vencedores de Copa. (Alfil.)

EN LA PRORROGA

EL ATLETICO DE MADRID PERDIO (3-2) FRENTE AL MALAGA

MÁLAGA, 16. — En La Rosaleda se jugó ayer el encuentro Málaga-Atlético de Madrid, del Torneo Costa del Sol, que ha terminado con el resultado de 3-2 a favor del Málaga, que se clasifica así en el tercer lugar.

Antes de comenzar el partido el capitán del Atlético de Madrid, Rivilla, entregó al del Málaga un banderín y cada jugador atlético otro banderín en miniatura a los locales.

Arbitró el aragonés señor Bueno, que estuvo muy bien, y los equipos se han alineado de la siguiente manera:

ATLETICO DE MADRID: Rodri; Rivilla, Grifa, Calleja; Ruiz Sosa, Gloria; Jones, Reyes, Gárate, Luis y Cardona.

MÁLAGA: Américo; Montero, Arias, Vallejo;

Chuzo, Robles; Aragón, Fícha, Martínez, Valenzuela y Otiñano.

El primer tiempo, el Málaga marcó dos goles, el primero a los veintitrés minutos, después de una jugada magnífica de Fícha, que corrió la banda izquierda, pasó a Otiñano, y éste de tiro bajo batió a Rodri.

El segundo gol fué consecuencia de un penalty a los cuarenta y un minutos, Fícha, que se internó, fué zancadilleado por Gloria dentro del área. Ejecutó el castigo Robles y llevó el balón a las mallas.

En este primer tiempo el Málaga ha realizado un juego más rápido y de mayor remate, mientras el Atlético jugó al contraataque.

En la segunda parte fué el Atlético el que se impuso, dominando con fútbol más incisivo.

A los nueve minutos, un centro de Gárate fué rematado por Urriaga de cabeza, el cual había substituido a Reyes y acertó distancias.

Continuó el dominio atlético, y a los veintinueve minutos hay una buena intervención de Urriaga, que remató. El rechace de Américo fué aprovechado por Cardona para establecer el empate a dos, resultado con el que terminó el partido.

Se jugó la prórroga y, a los siete minutos, Ben Barek, de cabeza, consiguió el gol de la victoria malagueña, ya que en dicho momento terminó el partido, pues así se había acordado al iniciarse la prórroga.

Los dos equipos introdujeron algunas modificaciones en las alineaciones iniciales. (Mencheta.)

Por falta de terreno de juego

El Guadalajara no jugará (tampoco) este año el torneo de Liga

Hace unos días informábamos de la posible ausencia en Guadalajara de fútbol oficial, por falta de terreno de juego, durante la próxima temporada. Esto, desgraciadamente para los aficionados alcarreños, se ha confirmado. Los propósitos de construir a principios de este año un nuevo campo, por haber sido demolido el antiguo, que usufructuaba el club titular, por necesidades constructivas de viviendas, es todavía, a estas fechas, un proyecto por causas ajenas a los deseos y voluntad del Club Deportivo Guadalajara.

Desde que el Guadalajara sufrió, a finales de la temporada 1964-65, el desahucio de su campo, se hizo un proyecto para la construcción de otro en terrenos cedidos por el Instituto de la Vivienda. El proyecto se realizó y se entregó en su tiempo a la Delegación Nacional de Educación Física y Deportes, apoyado por la Federación Castellana de Fútbol, con el fin de la aprobación del crédito necesario, crédito que fué concedido. Por obligaciones reglamentarias, el citado proyecto fué trasladado a la Federación Española de Fútbol, en donde se encuentra, para su intervención final y aprobación correspondiente. Los meses han pasado y a pocas fechas de iniciarse la temporada no han dado comienzo las obras.

Como el tiempo premia y Guadalajara no debía ni merecía sufrir un año más la falta de fútbol de tercera división, se hicieron gestiones para acondicionar debidamente a la categoría que disfrutaba el Guadalajara, el campo abierto que usa el

equipo de categoría regional Hogar del Productor, de la misma localidad. De ahí nuestra información que dimos de que antes de final de año habría campo de fútbol en la ciudad alcarreña, al interpretar quien así nos informaba que las proyectadas obras de adaptación del campo del Hogar del Productor debían referirse al nuevo. Obras de acondicionamiento que también, pese a la buena voluntad de las autoridades civiles de la capital castellana, tampoco han tenido efecto. Total, que el tiempo está pasando sin tener Guadalajara la solución esperada por sus aficionados al deporte más popular. Por todo ello su equipo titular estará una campaña más inactivo.

A la vista de las circunstancias, el Guadalajara ha celebrado recientemente una asamblea general extraordinaria de socios, en la que se le dio cuenta de las gestiones y resultados para resolver el problema deportivo de la población alcarreña. En la citada asamblea se acordó, por unanimidad, dirigirse en súplica a la Federación Castellana de Fútbol, para que el Club Deportivo Guadalajara sea relevado un año más de su compromiso para actuar en el grupo XIV de la tercera división, puesto que subsisten los mismos motivos que les impidió actuar en la temporada pasada, en la categoría nacional ganada y sostenida hace varios años por el Guadalajara. La Federación Castellana de Fútbol, que en todo momento les alentó y ayudó en el proyecto del nuevo campo, no ha tenido inconveniente en acceder a los deseos de su club afiliado. **R. DE LA TORRE**

HA MUERTO BENITO VILLAMARIN

★ Fué presidente del Betis durante nueve años

SEVILLA, 16. — Ha fallecido anoche en Sevilla a los cuarenta y nueve años de edad, víctima de cruel enfermedad, don Benito Villamarín Prieto, ex presidente del Real Betis Balompié.

Aunque el señor Villamarín había nacido en Orense, la mayor parte de su vida discurre en esta capital, a la que llegó muy joven.

Fuó elegido presidente del Betis el año 1956, cuando el club militaba en Segunda División. Realizó una gestión tan feliz que en la temporada siguiente consiguió el ascenso del equipo a la División de Honor, en la cual se ha mantenido la sociedad blanquiverde durante todo el tiempo en que permaneciera el señor Villamarín Prieto en la presidencia, de la que dimitió por razones de salud al comenzar la segunda vuelta en la temporada anterior.

Don Benito Villamarín fué un hombre de gran personalidad y extraordinaria simpatía. Llegó a alcanzar una popularidad que traspasó crecidamente la esfera local, y hasta la misma esfera deportiva. (Alfil.)

Fallece en San Sebastián el entrenador del Valladolid

SAN SEBASTIAN, 16. — Ha fallecido ayer, inesperadamente, en nuestra capital, Pedro Torres Romero, actual entrenador de fútbol del Real Valladolid.

Perico Torres gozaba de grandes simpatías: había sido entrenador del «Sanxex», Real Unión y Real Sociedad, en Segunda División. Últimamente actuó en el Bugos, y esta

temporada fué requerido por el club vallisoletano, al que ya se había incorporado, iniciando los entrenamientos.

Aprovechando la doble jornada de domingo y lunes, festivos, había regresado a pasar el día de la Virgen, principal festejo de San Sebastián. Hizo el viaje en el «Talgo» y poco después, en su domicilio, se sintió indispuerto. Reconocido por un doctor fué trasladado al Hospital Provincial, donde fué atendido inmediatamente. A media mañana parecía hallarse algo mejorado, pero después se quejó de una fuerte opresión en el pecho y falleció.

Perico Torres, madrileño de nacimiento, vivió en San Sebastián desde muy niño, y aquí llevó a cabo la casi totalidad de su vida deportiva. La noticia ha causado profundo pesar. Deja mujer y dos hijos. (Alfil.)

Tarde muy valiente de JAIME OSTOS

★ Buena clase de algunos toros de Ibán

SAN SEBASTIAN. (Por telex, de nuestro crítico taurino, enviado especial.)—A las cinco de la tarde —aquí la hora del romance torero es la de las cinco y media—, en la penumbra dorada y fresca de una habitación del María Cristina, repiqueteó el teléfono. Voz juvenil de la telefonista: «Don Arte», que son las cinco y tiene usted que ir a los toros.» El arte del torero se rebulló entre las sábanas de hilo de Holanda y pensó que por un día que no vaya a la plaza nada puede pasar. ¡Que se las aviaran los tres espadas con los toros de Ibán sin su presencia! Por mor de la siesta de don Arte salimos perdiendo los miles de personas ocupantes de las localidades del chofre, pues una corrida sin arte apenas se queda en nada. Pero si falta a la cita el arte no queda la valentía a raudales. Esa valentía de la que Jaime Ostos va a ser capitán.

Ya está en la plaza el primer ibán. Gordo, cómodo de pitones y tipo y negro mulato de pelo. El animal barbea tablas hasta que Ostos utiliza con él esa su ya característica y aplaudida combinación de lances y chicuelinas para rematar con una revolera. Un puyazo tomado con fe recibe el ibán. Ostos «delantalea» y cierra con una revolera. Un toro de clase está frente a la muleta ecijana. Dos estatuarios, un recorte con raucha sabor y uno de pecho, ¡a que es capaz de triunfar Jaime Corazón de León! El moello de la faena ya no entusiasma tanto al gentío, porque el toro prueba y anda. Torero de adorno, en los postes, muy jaleado. Giraldillas, un molinete y un desplante al ibán pegajoso. Tres pinchazos, una estocada corta caída y tres descabellos. Ovación para el toro y saludos largos para el torero.

Le sobra clase al segundo. Tanta como fuerzas le faltan. El «Colorao», albardado, joci-

nero y bragado se muestra pronto y bravo en dos puyazos. Pero sus patas son de alambre. Por eso tardea cuando Fermín Murillo le hace una faena breve con tres redondos como muletazos mejores. Cuando dos pinchazos y dos descabellos cierran la lidia y muerte del «Colorao», en la plaza no se oye más que el metal y el parche del pasodoble. ¡Si hubiese alguna forma de avisar a don Arte que se venga a todo correr a la plaza ahora que va a torear El Pireo, que es el que mejor aprovecha el «divino soplo»! Pero, ¡ca!, don Arte sigue en su habitación del María Cristina dale que te pego con la soñarrera de la siesta.

Negro listón y silletito se nos aparece por fuera el tercer ibán. Clara queerencia por las tablas tiene el animal, que también se cruza y se vence buscando las femorales y safenas de El Pireo. Dos puyazos con celo toma el toro. Manuel Cano se empecina, al comienzo, en ligar redondos y naturales en la suerte natural. Cada pase es un ¡huy! del gentío como cuando el disparo de Luisito Suárez lame el travesaño de la portería. En los medios, ídem de lo mismo. Cuatro redondos con valentía. Cuatro naturales idénticos. Pinchazo y estocada entera haciendo la suerte suprema con fe. Opiniones divididas por todo.

Con dos alfileres en las puntas de sus bien desarrollados pitones se nos presenta el cuarto. Otro que tal baila en lo de apretar para los tableros. Pero este ibán, además, es manso —lo demuestra saliendo suelto de ocho encuentros con los picadores—, y con mucha fuerza y peligró. Los tercios primero y segundo lo cubren los subalternos con su brega, destacando en tal menester José Pichardo, como con el tercero de estacó Pacorro. Ostos tiene una papeleta bien difícil. Una papeleta que Jaime re-

suelve a fuerza de mucho corrazón, mientras acierta a lidiar el toro en tablas. El hombre por fuera, la fiera por dentro. Así logra varios naturales muy estimables. Pero se equivoca Jaime cuando se lleva el toro a los medios. En el ancho platillo el toro es un vendaval de cornadas, aunque Ostos siga valiente salvándose de derrotes y atropellos del garbanzo negro de la corrida. Muerte para el manso de dos pinchazos y dos estocadas cortas. Ahora los pitos son para el toro y los sa-

ludos fervientes para Jaime, quien debió dar la vuelta al ruedo.

Otro toro con clase, este quinto. Miro a izquierda y derecha porque Fermín Murillo, muleta en mano, torea con la diestra pausadamente, con temple, a este ibán de muy poquita fuerza. ¡A que «don Arte» se ha despertado de la siesta y se ha venido a la plaza para no perderse los últimos toros! Murillo, que mata su último burel en San Sebastián, hace una bonita faena con las dos manos, y

● TOROS DE DON BALTASAR IBAN.—Con kilos y bonita presencia, la corrida de Ibán dió toros de excelente clase como el segundo, el quinto y el sexto. Tres de ellos resultaron flojos de remos. El cuarto resultó manso, fuerte y embistió en oleadas. Los toros escorialesnenses pesaron, respectivamente: 531, 505, 488, 516, 573 y 520 kilos.

● JAIME OSTOS.—Se acopló con el primero y, estuvo sobrado de agallas con el cuarto.

● FERMIN MURILLO.—Dos toros sin fuerza en su lote, al primero, faena de trámite. Al quinto, largos y bellos muletazos para un epilogo desgraciado con el descabello.

● MANUEL CANO (EL PIREO).—Como el arte se quedó durmiendo y Manuel es un torero de arte, no pudimos asistir a uno de sus triunfos peculiares.

● CUADRILLAS.—Se picó bien por parte de (El Cani), Antonio Torres, Paquito Atienza y Antonio Sánchez. Dos peones bregaron en plan grande, fueron Pacorro y Pichardo.

● INCIDENCIAS.—Buena entrada en una jornada de temperatura muy agradable. Murillo brindó la muerte del último toro que estoqueaba en San Sebastián a sus compañeros de terna y al público.

coloca una estocada corta y buena. Siete intentos de descabello borran las posibilidades de oreja. El maño agradece las fuertes ovaciones desde el tercio.

A Manuel Cano le puede, en esta tarde sin fortuna, esa comodidad de «don Arte del torero» que prefirió dormir a inspirar a los toreros. Y el Pireo es un moicito de largo arte. Cuando éste se halla au-

sente del caso poco puede intentar el Manuel estilista de Córdoba. No se han acoplado el toro de El Escorial y el torero de Córdoba. ¡Vaya desgracia! ¡con el gusto que da ver a El Pireo cuajar un toro!, por ese gusto perdido, el gentío se enfada con Manuel. ¡Otro día será!

Gonzalo CARVAJAL

EN PUERTO DE SANTA MARIA

ACTUACION FUERA DE SERIE DE EL CORDOBES

CUATRO OREJAS Y UN RABO

★ Miguel Báez (Litri) cortó a su vez un apéndice

PUERTO DE SANTA MARIA. (De nuestro enviado especial, por teléfono.)—En una de las paredes de la puerta principal de esta legendaria plaza, figura una placa en la que puede leerse una frase que Joselito hizo inmortal: «Quien no ha visto toros en El Puerto no sabe lo que es un día de toros.» Después de haber presenciado la extraordinaria sinfonía torera de Manuel Benítez Pérez en la tarde de hoy, debiera ponerse otro cartel en el que figurase esta sentencia: «Quien no ha visto al El Cordobés en El Puerto, no sabe lo que es bueno.» Y podría firmarse: El público agradecido. Piense el lector los calificativos que quiera y todos serán pocos y faltos de elocuencia para describir el momento importante de este prodigioso torero que no se cansa de superarse para alegría y gozo de casi todos y enfado de casi nadie, de los que si no se convencieron es porque no tienen arreglo.

Tarde redonda la de este importante Manuel Benítez, cuyos puntos menos fuertes hasta ahora —el capote y la tizona— rivalizaron con su milagrosa muleta en la acumulación de admiraciones. El capote del Huracán de Córdoba dibuja impecables verónicas y chicuelinas, su muleta templea y manda al toro imprimiéndole la trayectoria apetecida en una faena —la primera suya de la jornada— digna de figurar en ese censo de gloria que integra la antología del torero. Empieza su sensacional labor con pases ayudados por alto. El toro se cae. Y surge el temor en los tendidos de que el burel pueda volver a medir el suelo con sus lomos. No hay cuidado. El toro no volverá a caerse. Item más, el toro seguirá embebido en la muleta bruja, cuajando toda la gama de pases fundamentales. Luego surge el adorno de forma inspirada: el torero se desprende de la muleta, acaricia una de las orejas del astado y simula cortarlas con la espada. Colofón de pases de rodillas, y la espada que finiquita al enemigo sin necesidad de que intervenga el puntillero. La petición pública, hecha de forma delirante, es atendida y El Cordobés pasea el anillo con las dos orejas y el rabo de su enemigo en sus manos.

En su segundo toro proseguirá el espada caminando por estas rutas de perfección torera. El burel embistió a ráfagas y la faena pierde en continuidad lo que no puede perder en grandeza, porque Manuel Benítez da los pases justos, se adorna con majeza y entra a matar por derecho, agarrando una estocada en todo lo alto. Dos orejas más al

haber de esta jornada enorme de El Puerto y paseo a hombros ante un graderío repleto, cuyos ocupantes se resisten a abandonar las localidades. ¡En fin, un día, señores!

LITRI, EN INFERIORIDAD FISICA

En el pundonoroso torero de Huelva se aprecia desde el principio de su labor una notable incapacidad de movimiento de la mano derecha. Esta contrariedad ha de suplirla con casta, con noble genio y total entrega. Torea a la verónica con arte y usa de la muleta en pases hondos, ayudados por alto, impregnados de su estilo estoico, derechazos de cite largo. En uno de estos embroques resulta cogido Litri de forma aparatosa. Nuevo trauma que se une al de su dolorida mano. Pero la casta torera del diestro onubense está por encima del do-

lor físico y él continúa en su empeño, redondeando la faena muletera con naturales, giraldillas y adornos genuflexos. Un certero espadazo pondrá en su mano la merecida oreja del enemigo. A nuestro juicio, no debió de matar al segundo toro de su lote, sino retirarse a la enfermería, pero el diestro lo intentará todo, llevado de su gran corazón. Sus facultades no le responden y, sin embargo, prosigue su labor en el ruedo hasta despeinar el burel. Pundonor y torería son públicamente sancionados con los fuertes aplausos.

RAFAEL DE PAULA, TORERO CON DUENDE

Torero que con un lance o un muletazo es capaz de arrancar la gran ovación es digno de tenerse en cuenta. Rafael de Paula tuvo el triunfo a su alcance en el segundo de su lote, al que sometió brillante-

mente a su percal. Con la muleta tuvo destellos en series de redondos, de los cuales destacaron varios francamente pasmosos, ya que los informaba esa manera «faraónica» que encierra la personalidad de este torero. Bien a causa de las copas corridas toreadas, o quizá debido a su frágil ánimo, el caso es que se redujo a una ovación el premio a la faena que iba para premiada con trofeos grandes. Un premio que no le hubiera venido mal al gitano de Jerez. Igual tónica tuvo la lidia del primer astado de su lote: algunos chispazos de torero fino, de arte puro, que se perdía en el mar de indecisiones características en los toreros de su raza.

Los toros, de la divisa propiedad de doña Francisca García Villalón de Camacho, tuvieron presencia, trapío y peso largo, llevando a cabo, en general, bravas y nobles peleas.

MADRILEÑO

EN BARCELONA

OREJA PARA PAQUIRRI

CON tiempo caluroso y media entrada en la Monumental, se ha celebrado la corrida anunciada de los seis toros de Domecq (Torrestrella), mansos y desiguales en juego, aunque bonitos de presentación, sin que dieran facilidades para los triunfos artísticos, aunque el nuevo matador Paquirri arrancara la oreja de su primer enemigo a fuerza de exponer y lograr una faena coreada y musicada, llena de arte y emoción, ya que ha sido la única forma de poder lograr el éxito. Paquirri, que ha estado más templado que ayer, se la jugó para seguir interesado al aficionado catalán que desde sus actuaciones novilleriles le anima, pues su segundo toro llegó al final descompuesto, pegando tarascadas, y el diestro aguantó y logró cosas sueltas superiores, por lo que al matar le ovacionaron.

Victoriano Valencia —que sustituyó al madrileño Antónete, figurando el primero de la terna— se lució en su primer enemigo, con la capa y con la muleta, a fuerza de

porfiar a un toro que de salida frenaba, teniendo además tendencia al entableramiento, y al cual despenó rápidamente. Entre división de opiniones pasó Victoriano a espear y segundo, aunque es cierto que el público no aplaudió la voluntad del torero por agrada.

El segundo huye, arrolla, se sale suelto de todos los picotazos de los picadores y es un manso que no tiene ni lidia, por lo que Valencia, con valor, quiere torear, pero no hay materia. Al insistir, la gente se enfada. Victoriano mata y surge una división de opiniones muy encontrada.

Curro Romero tiene cartel en Barcelona y, aunque no ha tenido ocasión del triunfo, por lo menos sus verónicas al primero y unos muletazos con la diestra han dejado olor, color y sabor. Pero el toro no aguantaba más pases y, aunque Curro quiso el burel se negó. Lo mató y la ovación sonó fuerte, aunque debió de ser mayor porque la calidad del diestro de Camas aún perdura en el paladar del aficionado que gusta las mieles del arte.

Su toro segundo frena, corta por el derecho, tira la cara hacia arriba y se defiende, el público quiere que Curro Romero vuelva a ofrecernos su repertorio, pero esto no es posible porque el toro no acompaña. Con muleta en la diestra liga unos doblones superiores que gustaron por su ejecución y dominio, pero el animalito no aguanta, se va, se quiere entablar, busca con ansias, arrolla y se hace evidente que no es apto el toro para el estilo de Curro ni tampoco para el de muchos dominadores y buenos lidiadores. Tardó en matar y el público se molestó con el de Camas, pese a que al acabar la corrida se habla de sus verónicas y sus cuatro muletazos con la diestra. Una pena que ganadería tan prestigiosa no haya dado buen juego. Paquirri arrancó una oreja y muchas ovaciones al clavar los palitros que s. También Marquero y Gracia fueron ovacionados al poner banderillas. Bregando se aplaudió a Duarte.

Los toros, por orden de salida, dieron el siguiente peso: 479, 475, 470, 531, 517 y 562 kilos.

La monotonía se rompe... cuando torea

ADOLFO ROJAS



SEÑORIO DE ESPAÑA Y HONRA DE VENEZUELA

Es un torero que apodera

HIGINIO LUIS SEVERINO

EN LAS VENTAS

Enrique Patón (oreja y vuelta) volvió a triunfar en Madrid

★ Adolfo Rojas y José Luis Segura (dos y una vuelta, respectivamente) pasearon el anillo

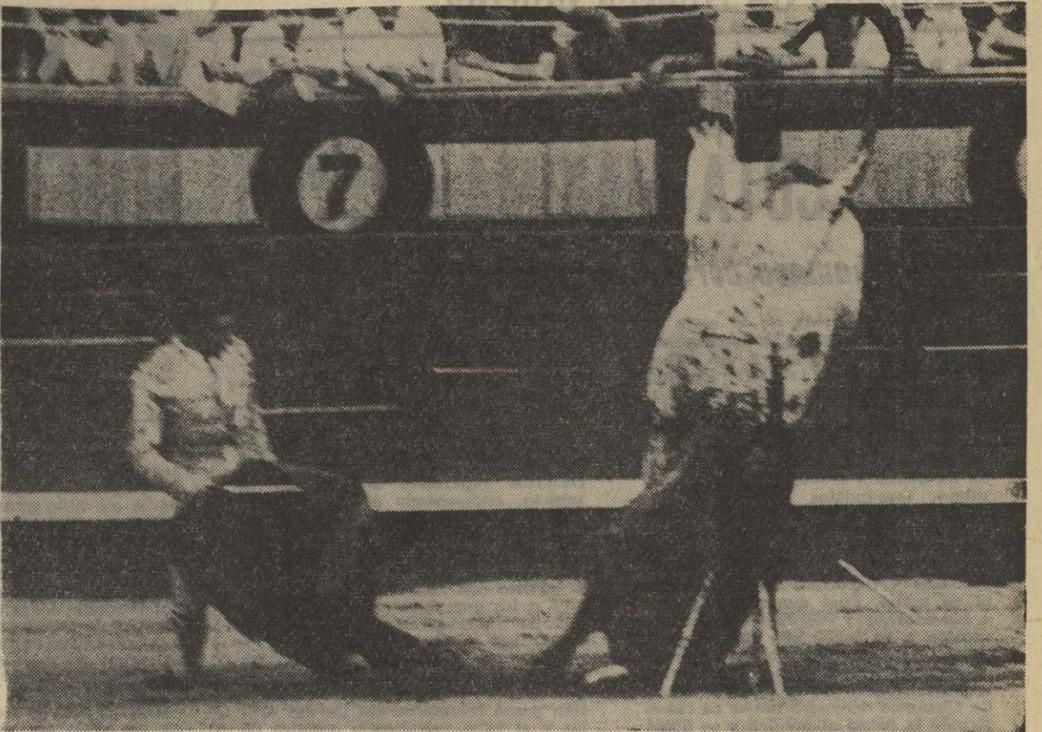
EN agosto, ya se sabe: «saldos de verano»; pero como la gente quiere ver corridas, los ganaderos saben que tienen vendido todo lo que paste en sus dehesas, y los saldos de caja de las empresas acusan pingües beneficios, puede seguir rodando la bola, aun con el peligro de que engorde tanto, que aplaste a los que se divierten con el juego. La excelentísima señora condesa de Las Atalayas se habrá quedado muy a gusto al quitarse de encima a los seis ejemplares enviados ayer a las Ventas; novillada sin casta, con genio del malo y fea como una noche de aquelarre, los peores del encierro resultaron del cuarto, muy peligrosos, y el quinto, condenado con notoria justicia a las infamantes banderillas negras, que en este caso, no sabemos por qué, resultan de alivio de luto.

Enrique Patón ha salido dispuesto a reverdecer los laureles conquistados en el día de su presentación, y si no lo ha logrado en tono mayor, échese la culpa a sus novillos, no a los deseos del valiente torero catalán, que, a nuestro modo de ver, le ha echado mucha más verdad a sus faenas que el día de su debut. La manera en que hoy ha realizado su toreo ha sido la fórmula precisa para lograr que su primer enemigo tomase la muleta hasta conseguir vencer la sosería del animal y lograr excelentes series de redondos y naturales en los que el burel iba perfectamente toreado, ya que el catalán ha tirado mucho en cada pase para sacar a pulso toda la faena realizada en la que se ha olvidado de tremendismos para lucir la autenticidad de una clase de toreo que, de seguir en esta tesitura, y hoy hemos visto que sabe y puede hacerlo, le ha de proporcionar triunfos auténticos, sin regateos de ningún género: mando, suavidad y ajuste ha evidenciado en toda su labor, en la que, además, ha consentido mucho al animal, única manera de guiarle por donde le llevaba su instinto de torero. Como el estoque no tiene secretos para él, la oreja estaba ya conseguida antes de propinar un estoqueazo que ha volado al novillo. En cuanto a su actuación con el capote, enardecido a los tendidos al arrojarse para saludar por faroles al primero de la tarde, así como en los quites realizados por gaoneras y en las verónicas dadas en el centro del ruedo. El cuarto se avisó al primer pase, nos dió la impresión de estar toreado, y aunque el valor y honradez del muchacho volvió a destacar, no había nada que hacer, salvo matarlo con prontitud, que es lo que hizo Patón a requerimientos del graderío. Si con saldos se sale adelante, hay que esperar con optimismo en las posibilidades del muchacho con adecuado material.

Dos vueltas al ruedo en un toro fogueado y brindado al público; esto es lo que ha hecho Adolfo Rojas esta tarde, en gesto más que suficiente para acreditar a un torero si no lo estuviese ya por mayores galardones. El venezolano, siempre fácil y elegante, ha evidenciado un notorio valor en toda su actuación, contrastado ante el pésimo quinto novillo, suelto en capotes y al que no hubo forma de meterle al jaco, pese a que el matador puso a porfía todo su saber en este aspecto, hasta el punto de ordenar retirarse al peonaje y hacer tomar al descastado animal la capichuela en cuatro verónicas magníficas dadas al hilo de las tablas; pero como dicen los castizos, «calli no había nada que rascar», y Rojas ofreció al público la muerte del manso, al que pasó con coraje en cuatro pases sentado en el estribo, para seguir mandando con la

ESE TORO ENEMISTADO CON LA TIERRA.

Monolito palpitante, columna de carne brava, el recio novillo clavó ayer rabioso sus cuernos en la madre tierra de la Monumental, como si guardara para ella pasados rencores. La pirueta bovina, más prodigada por cierto de lo que parece, es a pesar de todo una estampa que siempre sorprende, como sorprende la pujanza y el ímpetu cuando los contemplamos, aunque sea lejos de su trayectoria. (Foto Llorente.)



derecha y por alto, con la consiguiente exposición ante lo incierto de la embestida; una y otra vez volvió a desafiar el peligro cierto ante la emoción de los espectadores, que, subyugados por su valentía auténtica, pidieron fuertemente la oreja para el novillero y exteriorizaron su repulsa al V. S. al no concederla. En el segundo del encierro, brindado a don Livinio, tanteó con tranquilidad por los dos lados, para hilvanar buenas tandas de redondos e intercalar pases por alto con ambas rodillas en tierra, en faena de gran mérito, porque el bicho se revolvía a cada pase. Mató bien y tuvo que saludar en justa correspondencia a la fuerte ovación que se le tributó. Su capote, movido con soltura y arte, destacó en los pases de recepción y en un bonito quite por talaveranas. No siempre va a tener enfrente la cruz de los chiqueros, como en esta ocasión, en que ha salido con holgura más que suficiente para consolidar su prestigio.

● Debutaba José Luis Segura, de Cádiz, novillero precedido de buen nombre entre la grey novilleril, y que se ha mostrado enterado, suelto y fácil en todo lo que ha

hecho. Juega bien los brazos en el primer tercio, es valiente y manda con la muleta sin afigirse porque las condiciones de los animales no sean

idóneas para la clase de toreo que le hemos visto hacer y que le ha valido la vuelta al ruedo y ser despedido con muchos aplausos en unión de

sus compañeros de cartel. Esperamos con firmeza el buen juicio en nuevas actuaciones.

OTRO DEL DOS

EN TOLEDO

PACO CAMINO (tres orejas) Y GREGORIO SANCHEZ (una), TRIUNFADORES

★ Diego Puerta resultó herido por su primero

EN la imperial ciudad se celebró la corrida del centenario de la plaza. Buena entrada y en los muros el gran cartel res-

ñado. El toledano Gregorio Sánchez es profeta en su tierra. La gente le quiere y está con él. Bueno, está con él si Gregorio está como ayer estuvo, ¡hecho un torero de arriba

abajo! Mucho le exigen, pero todo o más lo dió. Con el capote toreó magistralmente a la verónica a los tres toros que mató, y como director de lidia demostró su veteranía. Vimos a Gregorio con muchas ganas y con un valor desmedido. No titubeó en nada y todo lo realizado por él fué excelente. Tres faenas con ambas manos, embarcando muy bien a las reses y llevándolas perfectamente toreadas, con porte de gran clase. Resaltamos sus trincheros, que tuvieron firma de cartel de toros. De pinchazo y media despachó a su primero y cortó oreja al burel; de media y descabello, al cuarto, para después saludar desde el tercio, y de pinchazo hondo y descabello, al quinto (toro éste de Diego Puerta), en el que dió triunfal vuelta al anillo con fuerte petición.

Del valor de Diego Puerta no vamos a hablar hoy porque consideramos que no es necesario. Mejor preferimos hacerlo de su pundonor. Con el capote había armado la escandalería, tanto toreado a la verónica como en un quite por chicuelinas sensacional por su lentitud, limpia ejecución, belleza, gracia y arte, sonando atronadora ovación para el sevillano. Comenzó la faena del segundo con unos pases por bajo rodilla en tierra, sólo los justos, para después dar tres series de redondos poderosos, rematadas éstas con el auténtico pase de pecho. Este toro lo había brindado al respetable, y por lo visto Diego sabía muy bien por qué lo había hecho. Naturales largos y mandones pasándose al animal por la faja sin pestañear y adornos impregnados de aroma de Sevilla, que hicieron sonar la música y prolongarse las ovaciones. En un pase fué tropezado y herido, pero Diego no quiso retirarse y despenó a la res de media y dos descabellos, pasando entonces al quirófano entre una gran ovación. Su cuadrilla dió la vuelta al ruedo. El pronóstico se reservaron los facultativos. El público se quedó de verdad con las ganas de ver de nuevo a este «Diego Valor».

¿Que se va Paco Camino de los toros? Bueno, eso dijo él. ¿Que por qué? Eso sólo él lo sabe. Nosotros, lo que sabemos es lo que ayer hizo el niño sabio de Camas en Toledo. Con el capote bordó magistrales verónicas. Su temple, su forma de bajar los brazos y de templar fué única. Así recibió a sus dos to-

ros, para después, a éstos, hacerles quites de primor. Más verónicas a su primero y unas chicuelinas de esas suyas que se llaman únicas porque de verdad que son únicas. Con la flámula, torero en sus pases de comienzo y enormes sus tandas de redondos y naturales, sobresaliendo los redondos a su primero, que fueron de antología, de esos que se graban para no olvidarlos. Paco está en celo, pero con unas ganas como si ahora diera comienzo su carrera. Sale al paso de sus banderilleros para recibir de salida a las reses y las lleva y trae al caballo sin ninguna ayuda. ¡Qué Paco Camino éste que se va, quizá para volver! Con el acero le vimos muy seguro. Estocada con travesía en su primero y seis descabellos. Se le concede la oreja, que Paco tira, y da triunfal vuelta. Luego cortará las dos del sexto, después de faena de maestro sabio, rematada de estocada hasta las cintas.

Peso de los toros: 480, 467, 476, 495, 480 y 460, respectivamente.

Curro BERNAL

EN PROVINCIAS

CORRIDAS DE TOROS

GIJÓN. — Seis toros de don Juan Pedro Domecq, bien presentados y con casta. Antonio Bienvenida, ovación y división; Antonio Ordóñez, una oreja y ovación; José Fuentes, palmas y petición y palmas.

PALMA DE MALLORCA. Un novillo de don Manuel Sánchez Cobaleda, bravo, otro de doña Pilar Sánchez Cobaleda, regular, ambos para rejones y seis del vizconde de Garcigrande bravucones y con poder, para lidia ordinaria. Fermín Bohorquez, dos orejas, petición de rabo y dos vueltas al ruedo; Manuel Jorge, aplausos; Joaquín Bernadó, ovación y silencio; El Caracol, oreja y oreja con petición de otra y dos vueltas; Pallarás, aplaudido en su lote.

BENDORM. — Un toro de don Lisardo Sánchez para rejones, burel que dió buen juego, y cuatro de don José Luis Vázquez, ovacionados en el arrastre. El caballero Antonio Vargas, vuelta; El Tino, que actuó como único espada por incomparecencia de Palmeño, oreja, división, dos orejas y rabo, saliendo a hombros de la plaza.

«Diego Valor»: Cornada número treinta

Tardará en recuperarse ocho o diez días



Diego Puerta en el Quirófano de la plaza de Toledo. (Foto Cifra.)

El segundo toro corrido ayer en Toledo, número uno de la ganadería de Cunhal y con cuatrocientos sesenta y siete kilos en los costillares, a la salida de un natural hizo un extra-

ño y, alargando el cuello, infligió al diestro sevillano Diego Puerta una cornada.

Esta mañana le hemos visitado en el Sanatorio de Toreros, donde el recién estrenado presidente

del Montepío acababa de despertarse después de haber pasado una noche bastante tranquila.

El tiempo de recuperación de la cornada —que tiene dos trayectorias de seis centímetros hacia dentro y hacia arriba— será de unos ocho o diez días. De todas formas, el torero piensa abandonar el sanatorio cuanto antes y terminar su recuperación en casa junto a su mujer y sus tres hijos.

—¿Qué número hace esta cornada?

—Es la treinta. Aunque, por suerte, no ha sido grave. De todas formas molesta un poco.

—¿Vió venir el percañe?

—Esta vez no. El toro alargó el cuello y sentí que me levantaba del suelo, pero ni siquiera me derribó.

—¿Y usted continuó la lidia?

—Desde luego, porque, aunque me dolía, podía aguantar.

—¿La corrida del Montepío será, por fin, un mano a mano?

—Sí, entre Paco Camino y yo.

—¿Plaza?

—Todavía está sin designar, aunque sí puedo adelantarle que será en una de las de Levante.

—¿Ha entrado ya en funciones como nuevo presidente?

—De momento, sólo organizando la corrida. El resto de mis obligaciones en el cargo están pendientes de que acabe de torear. Ahora no tengo tiempo de nada.

X. R.

Campana de Huesca taurina

PALOMO LINARES ALCANZO OTRA COTA MAXIMA (Cuatro orejas y dos rabos)

◆ Chamaco cortó a su vez cuatro apéndices

La última corrida de la serie de Huesca ha discurrido triunfalmente, cortándose diez orejas y dos rabos. El triunfador de la tarde fué Palomo, siendo paseado a hombros entre el entusiasmo delirante del público. Palomo en su «semana loca» ha tenido también su tarde loca, haciendo gala de un dominio absoluto ante sus enemigos, toreándolos a placer.

Chamaco, en su primero, se hizo aplaudir por verónicas y chicolinas. Inició su faena con unos estatuarios, quietos a la planta, para seguir con derechazos y naturales rematados con el de pecho. Pasó demasiado pronto a los adornos y desplantes, poniendo remate a su labor con un pinchazo y una estocada un poco desprendida, de efectos rápidos. Dos orejas. En el segundo, cuarto de la tarde, es donde Chamaco demostró mejor su clase. Brindó la faena al público y se dobló por bajo con su enemigo con unos muletazos muy toreros. Alternó los derechazos y naturales siempre en plan clásico, adelantando la pierna, cargando la suerte, pisando terreno comprometido. Antonio Borrero mató de un pinchazo y una buena estocada, cortando otras dos orejas.

El Viti tuvo menos suerte en su lote. Por esa circunstancia anduvo más desdibujado en el ruedo. Se lució por verónicas, bajando las manos y templando la embestida. Con la muleta trasteó bien a su primero, para seguir con la derecha, ligando una serie de muletazos de auténtica clase. Probó con la izquierda, pero el toro se vencía. Entró a matar con excelente estilo, marcando los tiempos, cobrando una magnífica estocada que le valió las dos orejas. Su segundo se caía constantemente. El Viti abrevió la faena tras de haber intentado por todos los medios complacer al públi-

co. Mató de un pinchazo, media y tres golpes de descabello.

La tarde, redonda, completa, triunfal, fué para Palomo Linares, que ya entusiasmó a los espectadores cuando se abrió de capa en su primero. Comenzó la faena con las dos rodillas en tierra, aguantando la fuerte embestida de su enemigo. Siguió con derechazos superiores adelantando la muleta, embarcando al toro y prolongando el pase hasta lo inverosímil. De la misma factura fueron sus naturales, rematados limpiamente con el de pecho. Palomo llevó el delirio al público con unos redondos impecables, a los que siguieron pases de todas las marcas. Se emborrachó de torear en su tarde loca. Entró a matar y consiguió un metisaca, un pinchazo y estocada superior, de la que rodó el toro sin puntilla. Sebastián paseó triunfalmente las dos orejas y el rabo, recogiendo prendas de todas clases y un palomo, también de celeste y plata, que le arrojaron unas espectadoras.

Parece ya como si no pudiera repetir la hazaña, sin embargo, superó su labor en el último de la tarde, echándole todavía más clase, más temperamento, más valor. No faltaron, tras de la faena clásica, perfecta, los muletazos y adorno, rodilla en tierra. Las peñas gritaban al unísono el nombre del torero cuando éste se perfiló para matar y cobró una gran estocada. Sonaron las charangas y los tendidos se cubrieron de pañuelos. Palomo no tuvo tiempo de recoger las orejas y el rabo de manos del alguacilillo, porque las peñas ya lo habían alzado en hombros. Así tuvo que dar dos vueltas al anillo, saliendo, en olor de multitud, por la puerta grande.

Alfonso ZAPATER

Palomo Linares y su minimarathon

EL NIÑO TORERO RECORRIÓ HUESCA A HOMBROS

★ Entre jotas embravecidas, flautas, tambores y danzas de charangas

HUESCA. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial.) — Ebrios de gozo y de vino, los mozos oscenses se lanzaron al ruedo y levantaron en vilo al niño. A ese niño pícaro, travieso, relampagueante que es, en sus acciones, Sebastián Palomo. A hombros lo sacaron de la plaza, en olor de multitud, hasta el hotel, entre pitos y flautas, entre sonar de tambores y el atronar de trompetas, mientras las charangas bailaban danzas extrañas, ancestrales, con sus uniformes blancos y sus ribetes verdes.

Huesca está en fiestas. Huesca es como un confin entre montañas, perdida entre los vericuetos atormentados de nuestra geografía, sin línea de ferrocarril directa ni con Barcelona ni con Madrid.

A Huesca, mal que me pese —y no me pesa—, he venido en la tercera etapa de este periplo aéreo que me tiene soñoliento y amenazado de infarto. A Huesca hemos llegado en avioneta desde Alicante, tras una singladura feliz, en sólo hora y media de viaje, luego de sobrevolar Valencia y Castellón. El aeropuerto de Huesca está situado en una loma y tiene una arribada pelagrosa. Pero nuestra «Jaca» voladora, «Mi jaca», bajo la experta maniobra del piloto José Juan Domínguez, se ha posado dulcemente en la pista.

Bojilla, el fiel peón de Palomo, ha sido baja esta mañana. Y no por culpa del «canguelli»,

sino por una fortuita lesión que se ha producido en un pie.

Por la mañana Palomo Linares ha almorzado frugalmente y luego nos ha desafiado a Manolo Alcalá y a mí a jugar una partida de tute. Por supuesto, se ha quedado con nuestro parco dinero y se ha hurlado de una manera imperpetinente. Claro es que Palomo estaba absorto en el juego, mientras Alcalá y yo prestábamos mayor atención a la guapa francesa que lucía su bikini, al sol del mediodía, en la piscina del hotel. Cada cual a lo suyo. Para Palomo, por ahora, el mundo comienza en los toros y termina en un tute de sotas. O sea, al contrario que para mí...

Luego ha subido a su habitación y recibió la visita de Raphael, el de la hache intercalada, el de «Yo soy aquí», «Aquí» estaba aquí en tránsito. Resulta que Raphael, el otro famoso de Linares, ha emprendido también un maratón por toda la geografía española. Nada menos que noventa recitales en noventa y ocho días.

Los dos muchachos de Linares han llegado a una feliz conclusión: el año que viene procurarán coincidir en los mismos lugares, alquilando a medias una avioneta.

Después Raphael ha proseguido su ruta hacia Lérida y Palomo ha comenzado a vestirse de luces. El tercio era azul claro y plata y junto con Chamaco y El Viti ha obtenido

un éxito de clamor: cuatro orejas y dos rabos.

Los mozos blanquiverdes de las peñas La Parrilla, Zoite, Laurentina, Los que Faltaban y San Jorge se lo han llevado en volandas, danzando al ritmo de una jota embravecida, mientras le hacían custodia los bailarines con sables y porras.

Por cierto que cuando hemos ido tras él le hemos preguntado a un guardia:

—Oiga, ¿ha visto usted pasar por aquí a un torero a hombros?

—No debía haber pasado, porque es dirección prohibida. Pero sí, sí, por ahí se lo han llevado.

Y —anécdota curiosa— cuando ha llegado Palomo al hotel, el más importante de Huesca, el dueño lo ha rescatado de la multitud, se lo ha echado sobre los hombros y lo ha subido de esta guisa hasta su habitación.

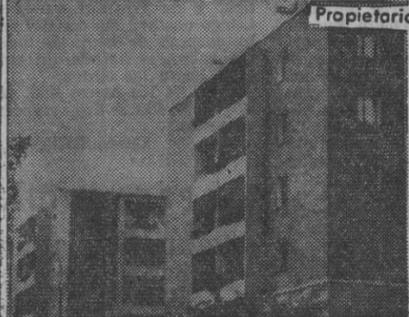
Tras lo cual el muchacho ha tomado un baño reconfortante y comenzó a recibir visitas.

Cuando escribo esta crónica está en su habitación, horizontal y plano, frente al techo desnudo, latándole el corazón de gozo a través de su esqueleto de adolescente. Dispuesto a repetir mañana, a 800 kilómetros de distancia, la misma hazaña. Dispuesto a subirse a la avioneta y a volar hasta Almedraledo. Desde donde, si la suerte me sigue acompañando, les contaré a ustedes la cuarta etapa de este minimarathon del miedo.

COMUNICACIONES PERFECTAS

en nuestros barrios de Madrid

BARRIO DEL PILAR EDIFICIO SAN JOSE



Propietario: JOSÉ BANUS

Viviendas de renta limitada - Grupo 1 - Expediente n.º M 1 535/64 al M 1 535/64. Promotor José Banus, S. A. - Emplazamiento entre las calles Francisco Rian y Santo Domingo Sayo. Fecha de calificación provisional: 30 de octubre de 1964. Autorización para recibir cantidades a cuenta: 90/64 al 90/64 de fecha 15 de abril de 1965. Terminación obra: 30 de junio de 1966. Estas viviendas se dedicarán a domicilio legal del titular.

Viviendas de renta limitada - Grupo 1 - Expediente n.º M 1 370/63. Promotor José Banus, S. A. - Emplazamiento: Barrio del Pilar. Fecha calificación provisional: 15 de noviembre de 1963. Autorización para recibir cantidades a cuenta: PC 302/63 de fecha 15 de marzo de 1965. Estas viviendas se dedicarán a domicilio legal del titular. Terminación obra: 15 de marzo de 1966.

PISOS exteriores, confortables, modernos, con desembolso inicial de **30.000** ptas. y pagando el resto con grandes facilidades.

TIENDAS adecuadas para cualquier negocio.

ENTRADA UNICA: 36.000 ptas. Resto grandes FACILIDADES

Exención total de derechos reales y 90% contribuciones.

COMUNICACIONES RAPIDAS Y CONTINUAS: AUTOBUSES (EMT) No. 42 desde la glorieta de Cuatro Caminos. AUTOBUSES (Particulares) desde la estación del metro de Valdeacederas.

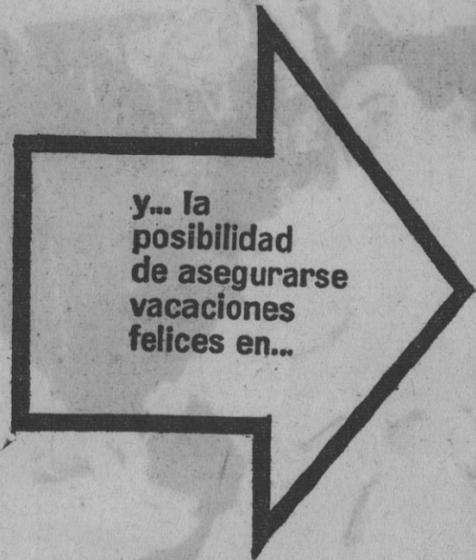
PISOS magníficos de gran calidad, todos exteriores con calefacción central y ascensor.

ENTRADA UNICA: 77.500 ptas. Resto en 10 años

TIENDAS desde **150.000** ptas. de desembolso.

Exención total de derechos reales y 90% contribuciones.

COMUNICACIONES INMEJORABLES: METRO, AUTOBUSES. Salida desde Manuel Becerra.



y... la posibilidad de asegurarse vacaciones felices en...

ANDALUCIA LA NUEVA



ADMINISTRACION por parte de la empresa vendedora, realizando la misma, las gestiones de las Comunidades de Propietarios y la de alquileres de apartamentos y villas vendidas. EXENCION TOTAL de Derechos Reales en la escritura de compra-venta.

Compre, a plazos, su segundo hogar BUNGALOWS, CHALETS, CASITAS ANDALUZAS, APARTAMENTOS, de distintos tamaños.

Gran confort completamente amueblados (muebles, ropa y menaje), calefacción y frigorífico, para habitaciones llave en mano.

PRECIOS desde **35.600** pts. de entrada.

Asimismo, puede disfrutar en régimen de alquiler de nuestros APARTAMENTOS y CASITAS (amueblados y con ropa), a precios muy convenientes.

Venta de parcelas URBANIZADAS y Locales Comerciales de distintas superficies.

AUTORIZACION N.º 11

INFORMACION Y CORRESPONDENCIA. - OFICINA CENTRAL: Monte Esquinza, 4-2.º izda. Teléfono 219-37-00. De 10 mañana a 2 tarde y de 5 tarde a 9 noche, excepto sábados tarde. En el BARRIO DEL PILAR final de la calle Capitán Blanco Argibay (entrada provisional frente al n.º 328 de la C. Bravo Murillo). Servicio permanente de 10 mañana a 8 tarde. En el EDIFICIO SAN JOSE: En el propio edificio situado en la calle José Arcones Gil, esquina a Francisco Ribja. Servicio permanente de 10 mañana a 8 tarde. En ANDALUCIA LA NUEVA (Marbella): Km. 181 de la Carretera Nacional de Cádiz a Málaga.



MARTES

motor

**EL DODGE DART,
EN EL BANQUILLO**

487 USUARIOS OPINAN SOBRE EL SUPER LUJO ESPAÑOL

A través del boletín insertado en nuestra sección «Encuesta pública» hemos recibido 382 controles de propietarios y conductores de automóviles Dodge Dart. Nuestros repor-

teros se pusieron en contacto personal con otros 125 para evitar un cómputo de respuestas que pudiera resultar engañoso, ya que se deciden más a escribirnos los usuarios con problemas que los enteramente satisfechos de su vehículo. Hemos elegido el Dodge Dart para iniciar la serie de encuestas por tratarse del automóvil más caro y representativo del mercado español. Proseguiremos con el Seat 1.500, el Renault-8, el Simca 1.000, etc., siguiendo un orden decreciente en razón al precio.

Deportividad

En la encuesta sobre el Dodge Dart encontramos un tono de sinceridad y deportividad que debiera ser ejemplar para todos los participantes en este juego informativo. Por regla general, los señores que manifiestan su disconformidad respecto a algunos elementos del Dodge tienen la gallardía de reconocer también las ventajas y valorarlas con generosidad. Por ejemplo, tenemos quien penaliza con un cero el consumo de aceite, pero valora con un redondo diez la calidad del motor. Por lo visto, retiró el coche con una avería de filtro, ya corregida.

Diez millones de kilómetros

Aunque sean pocas las opiniones recibidas para la encuesta sobre el Dodge Dart, las pesetas que se han barajado para que el juicio haya sido posible suman una cantidad sorprendente. El capital invertido en la compra de los automóviles rebasa los 125 millones de pesetas, más 30 millones, aproximadamente, de impuestos.

Como los kilómetros recorridos entre todos pasan de los 10 millones, puede calcularse un consumo—entre ciudad y carretera—superior a los 15 millones de pesetas de gasolina. Conocidos estos datos, no puede hablarse de que las opiniones sean gratuitas...

Motor y transmisión

En el cuadro que publicamos se resume el es-



Estabilidad y neumáticos

crutinio de las diversas opiniones, entre las que se aprecia bastante unanimidad de valoración. Teniendo en cuenta que en estos casos la unidad de medida está en la exigencia de cada cual, la diferencia de un punto no puede ser considerada como disparidad de criterio.

Obsérvese, por ejemplo, la puntuación concedida al motor: solamente tres grupos en las tres notas máximas, ocho, nueve y diez. En el apartado referente al embrague también hay bastante coincidencia, con un solo cliente molestísimo con este elemento de la transmisión, ya que le coloca un cero. Hay quien opina que aunque el embrague es bueno tiene exceso de recorrido y hay varios que lo juzgan algo brusco.

Frenos y sistema eléctrico

Los frenos han merecido una calificación media. El servofreno, tal como se instalaba antes, era tan eficaz y rápido que llegaba a sorprender. Se ha modificado el tamaño de la válvula y se ha logrado una mayor sensibilidad en el pedal. Hay varias sugerencias referentes a frenos de disco en las ruedas delanteras.

Buena opinión de la batería y del sistema eléctrico en general. Una insignificante proporción califica al sistema eléctrico por debajo de cinco.

La estabilidad está bien considerada por los usuarios. Nos dicen, desde luego, que hay que tener consciencia de que se va en un coche americano. Cuestión de costumbre.

Uno de nuestros comunicantes nos dice: «Tienen que convencer a los compradores de Dodge Dart de que adquieren uno de los mejores coches del mundo, pero no un bálido de carreras.» Los neumáticos dejan satisfecha a la clientela. De todos es sabido que los neumáticos españoles están considerados como de superior calidad, hasta el punto de que en algunos tipos mejoran a los contruídos por las firmas originales.

Del infinito al cero

El acabado ha obtenido una nota media de 8,64, que debe considerarse como muy buena. Figura también un cero, concedido por un nuevo propietario de Dodge que lo ha recibido con algunos defectos en manillas levanta-eristales, cuenta-kilómetros y tornillos de la tapicería. Nos pusimos en contacto con la empresa que hizo entrega de la unidad tan severamente criticada y nos ha prometido una revisión total del vehículo de nuestro lector.

En total son veintinueve. (Pasa a la pág. 4.)

EN BUSCA DEL COCHE ESPAÑOL

UN CHICO DE 15 AÑOS DISEÑA UN AUTOMOVIL

La encuesta en torno a la fabricación de un automóvil genuinamente español sigue en marcha. Cada día continúan llegando cartas con opiniones e ideas al respecto del soñado vehículo. Sin embargo, esta semana una de ellas destaca sobre todas.

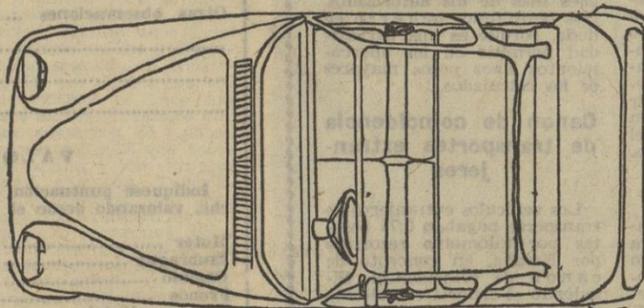
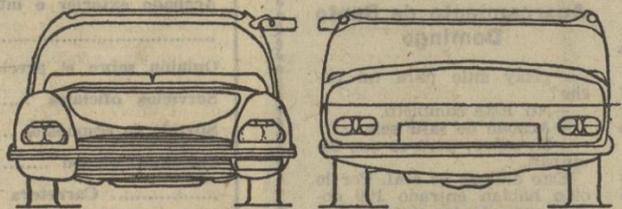
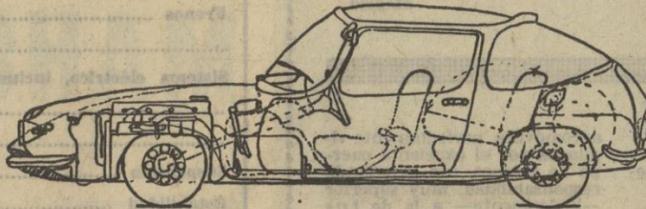
Se trata del trabajo enviado por un chico de quince años, salmantino y con un largo nombre, José Teodoro Andrés Muñoz-Orea, el cual demuestra un profundo conocimiento de la técnica del automóvil. ¿Será su generación la que construya el automóvil español?

Creo que es posible realizarlo

José Teodoro nos envía la siguiente carta: «Soy un chico joven, tan sólo tengo quince años, y me gusta bastante el mundo del automóvil. He hecho ya varios diseños como el que les mando, y les puedo garantizar que son pura imaginación mía, aunque tengan parecido con otros modelos actuales, porque todo lo moderno se parece en algo.

La descripción del modelo quizá se salga un poco de lo corriente, pero, por muy rara que

(Pasa a la pág. 4.)



Diseño realizado por el precoz aficionado salmantino. Sin duda, y a pesar de lo esquemático del dibujo, el coche resulta atractivo. ¿Llamará la atención de algún fabricante?

OPINION DEL USUARIO

MATRICULAS MAS UTILES

Decía Unamuno que el peor defecto de los españoles era su afición a la envidia. No vamos a discutirlo, ya que estamos de acuerdo. Sin embargo, no debemos olvidar otro mal genético de nuestra forma de ser: la falta de previsión, un ver las cosas sin demasiada profundidad en el tiempo. Donde esta cuestión llega al paroxismo es lo relativo a la industria, los transportes, el comercio, etc. Nuestras carreteras, antes de que se hayan terminado, ya resultan insuficientes. Los transportes urbanos se ven ahogados por el crecimiento demográfico, hecho normal y

previsible hasta un cierto punto lógico. Parece como si tuviéramos un amor enorme por la inmutabilidad, por lo constante. Es como si quisiéramos que un chico de primera comunión utilizara el mismo traje para casarse. En fin, nos tropezamos ahora con un problema sin demasiada importancia en estos instantes, pero que cobrará categoría dentro de no demasiado tiempo. Nos referimos a las matriculas. Estas andan ya con números de seis cifras, caminando vertiginosamente hacia las siete, en Madrid y en Barcelona. Ni que decir tiene que un número tan ex-

tenso dificulta el acto memorístico y, por tanto, se pierde la característica primordial que la placa de matriculación ha de tener: la identificación y diferenciación rápida de un vehículo con otro.

Más letras y menos números

Una solución a este asunto sería la inclusión de dos letras tras la sigla propia de cada provincia. Con ello podrían reducirse a cuatro los números, siendo así más fácil recordar la matrícula y ayudar a la toma de este da-

to, precioso en el caso de accidentes con fuga del promotor. Por ejemplo, un automóvil matriculado en Madrid en el distrito de Chamberí ostentaría las letras «MCH» y a continuación las cifras. Otro del barrio barcelonés de Hospitalet podría ser «BHO», y así sucesivamente. Con esto las poblaciones, al menos las de alguna importancia, tendrían su matrícula propia, circunstancia siempre útil. Esto podría parecer una mayor complicación, pero no es así, ya que las letras determinativas de cada provincia seguirían igual.

Placa oficial

Se impone también crear una placa de matrícula oficial, con el sello del organismo competente estampado en ella. Algo así como pasa en otros países o como nuestras matriculas rojas de transporte para fabricantes de vehículos y concesionarios. De esta forma no sería necesario llevar en el automóvil toda la documentación completa del vehículo. Por otra parte, y con este sistema, se evitaría la posibilidad de circular con números falsos, lo que hoy es muy fácil. No hay más que ser un rotulador mediano para conseguirlo. Aunque a algunos les llene de estupor, diremos que la falsificación de matriculas, sobre todo en motocicletas y por parte de los que se dedican a sustraerlas, es más corriente que lo que muchos imaginan. De todas formas este capítulo es el menos importante. Se conseguiría la uniformidad de todas nuestras placas, y aunque el Código de la Circulación marca exactamente el tipo y tamaño que han de tener, por ser nuestros automóviles de procedencia originaria diversa tenemos que cada modelo lleva las dimensiones de matrícula que da su diseño. Hay diferencia considerable, y sirvan de ejemplo los tamaños de las del Dodge Dart y del R-8.

Concretando diremos que se impone hacer más precisas y más funcionales nuestras matriculas con la adición de letras determinativas de distritos o pueblos que sustituyan el exceso de números y también realizar placas oficiales con marchamo del organismo especializado que sirvan de documentación y unifiquen, a la fuerza, la diversidad de tamaños que ahora tenemos.

T. C. G.
Madrid

FOTO PREMIADA: 500 PESETAS

Esta señal de tráfico indicando «per caución» no figura entre las señales internacionalmente aceptadas. Pero se ha utilizado en la carretera de Valdeverdeja a Calzada de Oropesa, según se demuestra en la fotografía tomada por don Virgilio Pérez de Miguel



CARTELERA DEPORTIVA

Subida al Gurugú

El próximo día 21 se celebrará en Alcalá de Henares la Subida al Gurugú, patrocinada por el Ayuntamiento y organizada por el Real Moto Club de España. Los entrenamientos se harán en el mismo día, a partir de las ocho y media de la mañana. La prueba será a las diez.

Promete ser una demostración velocista muy interesante, porque puntúa para el Campeonato de Castilla de Montaña. Tendrá 700 metros de lanzamiento y tres kilómetros de subida. Participarán coches y motos.

I Rally de Benicasim

Los participantes en los dos rallies de las Rías Bajas y de la Costa del Sol podrán descansar una semana, para acudir el día 28 a Benicasim, que será el centro de un nuevo rally automovilista. Transcurrirá la prueba por Castellón, Alcora, Costur, Useras, Adzanela, Ivarson, Albocacer, San Mateo, Morrell, Cincorres, Portell, Inglesuela del Cid, Villafranca del Cid, Alcalá de Chivert, Torrealblanca, Ribera de Cabanes, Puebla Torrena y Borriol.

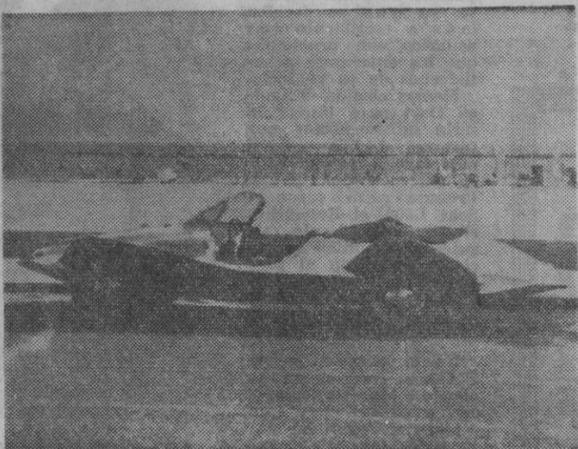
Coche-anfibio

Este prototipo se venderá en 150.000 ptas.

Es ideal para el verano. Un coche que, además de ir por la carretera a más de ciento cuarenta kilómetros por hora puede navegar como un «fuera-bordo». El modelito es único en el mundo y está construido según las indicaciones de su propietario, que ha venido con él a pasar unas semanas a Benidorm.

Una fábrica alemana quiere lanzar al mercado internacional un tipo estándar de este coche. Su precio rondaría las 150.000 pesetas. Este ha costado mucho más caro, ya que se trata de un prototipo fabricado a medida.

T. A. P.



KILOMETRO CERO

LAS ENTREGAS DE SEAT

Prácticamente, los únicos automóviles que se venden con demora en España son los de Seat. Durante unos meses hemos mantenido un servicio informativo entre nuestros lectores, que hubo que suspender porque el aluvión de cartas iba a superar nuestras posibilidades de trabajo. Ahora podemos volver a informar; pero para ahorrarnos muchas respuestas, publicamos la relación de los números de petición a cuyos poseedores se les ha solicitado anticipo por la Seat:

«1500», hasta el 1.060.356.
«600 D», hasta el 3.148.069.
«850», hasta el 5.018.806.
«4 puertas», hasta el 3.835.361.
«D Comercial», hasta el 505.303.

A partir de la fecha de ingreso del anticipo, el «1500» se recibe en unos dos meses. Hay que tener en cuenta que du-

rante agosto no se trabaja en la fábrica, por vacaciones.

En septiembre, recibirán sus «600» los clientes que pagaron el anticipo en mayo. Para los peticionarios de «850» que han entregado las 4.000 pesetas de anticipo, se les da una demo para inferior a seis meses a partir de la fecha del ingreso.

Aumento de límite de carga en vehículos de transporte

Los pesos y dimensiones máximos autorizados a los vehículos para circular por las vías públicas a partir de enero de 1967, serán los siguientes:

Peso máximo por eje, vehículos en carga:

Eje simple, 10.000 kilos.
Eje tandem, 16.000 kilos.

Peso en carga máxima:

Vehículos de dos ejes, 16.000 kilos.
Vehículos de tres ejes, 24.000 kilos.
Vehículos de tres ejes articulados, 26.000 kilos.
Vehículos de cuatro ejes rígidos, articulados o trenes de carretera, 32.000 kilos.
Vehículos articulados o trenes de carretera, ambos con más de cuatro ejes, 38.000 kilos.

Anchura máxima:

(Incluida carga), 2,50 metros.

Longitud máxima:

Vehículos de dos ejes, 11 metros.
Autobuses, 12 metros.
Vehículos rígidos de tres o cuatro ejes, 12 metros.
Vehículos articulados y trenes de carretera, 16,50 metros.
Altura máxima (incluida carga), 4 metros.

Los vehículos rígidos de tres y cuatro ejes, los vehículos articulados y los trenes de carretera, cuando circulan con más de 16.000 kilos de peso hasta los máximos autorizados, y los vehículos articulados cuya longitud total exceda de 15 metros, habrán de ir provistos de una autorización permanente, que otorgará el Ministerio de Obras Públicas.

El garaje, ese lujo

Está demostrado que el garaje es un lujo superfluo para los turismos. No tiene sentido que un utilitario se guarde todas las noches en un local cerrado, sobre todo si éste no ofrece garantías para una salida de urgencia y si el importe del alquiler del espacio es suficiente para pintar el coche todos los años.
En Madrid «duermen» en la calle el 85 por 100 de los

automóviles, perfectamente vigilados por el excelente cuerpo de serenos, con acreditada responsabilidad, muy superior —lógicamente— a la de los guardas de los garajes, salvo honrosas excepciones.

Aparcamiento de Santo Domingo

—¿Hay sitio para mi coche?
—No. Está completo.
—Acaban de salir seis.
—Sí, señor; pero es que se oraban.

Este diálogo es real. Por lo oído habían entrado 100 coches más de los autorizados. Nos permitimos ponerlo en duda, porque es una barbaridad permitir en los aparcamientos unos pesos mayores de los calculados.

Canon de coincidencia de transportes extranjeros

Los vehículos extranjeros de transporte pagaban 0,75 pesetas por kilómetro recorrido por España, en concepto de canon de coincidencia. Siguiendo el criterio establecido para el transporte nacional, se ha dispuesto, que a partir del 14 de agosto, los camiones extranjeros que circulen por España abonen 0,15 pesetas por tonelada de carga útil y por kilómetro, a excepción de los diez primeros.

ENCUESTA PUBLICA

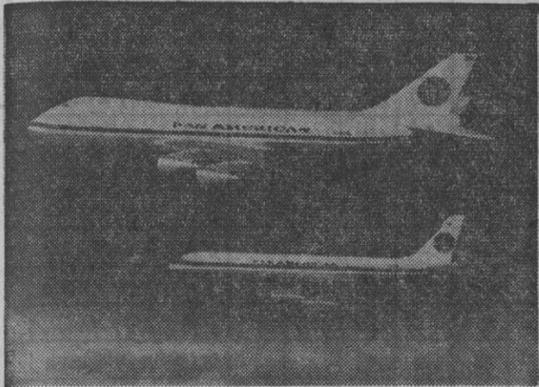
LLAMADA A LOS USUARIOS DE SEAT 1.500

Tenemos muchas respuestas sobre el Seat 1.500; sin embargo, seguimos solicitando la opinión de usuarios de este automóvil. Esperamos la llegada de boletines durante tres semanas más.

Deben ser enviados a Motor Press Unión; calle Isaac Peral, 12, Madrid-15.

Nombre	
Dirección	
Población	
Profesión	Vehículo
Modelo	Matricula
Kilómetros que le ha hecho	
OPINIONES Y SUGERENCIAS	
Motor	
Transmisión (embrague, caja de cambios, diferencial)	
.....	
Frenos	
.....	
Sistema eléctrico, incluso batería	
.....	
Suspensión	
Estabilidad	
Neumáticos (indique marca)	
Acabado exterior e interior	
.....	
Opinión sobre el precio	
Servicios oficiales	
Surtido de respuestos	
Consumo: ciudad	carretera
..... Carretera	
Otras observaciones	
.....	
VALORACION	
Indíquese puntuación que usted concede a su coche, valorando desde el 0 al 10 como nota máxima.	
Motor	Acabado
Embrague	Precio
Cambio	Servicios
Frenos	Repuestos
Sistema eléctrico	Consumo gasolina
Estabilidad	Consumo aceite
Neumáticos	
Fecha	
Firma	

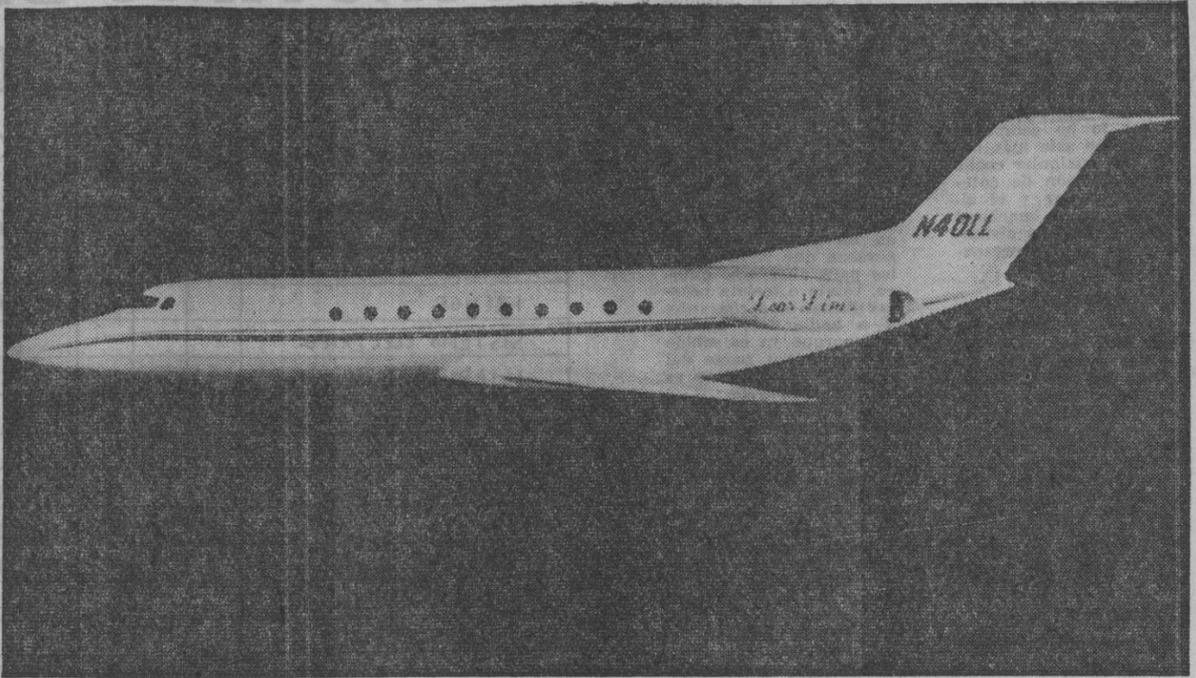
GIGANTE PARA 1968



Comparación entre el Boeing 707 y el próximo nuevo modelo. (Fotos Motor Press.)



Primera fotografía del interior del futuro avión Boeing 747, con capacidad para 490 pasajeros. Este monstruo del aire prestará servicio en 1968



LEAR LINER MODELO 40

105 MILLONES DE COMODIDAD PARA GRANDES NEGOCIANTES

En octubre de 1965, la Lear Jet Corporation hizo público el proyecto del pequeño avión de línea o gran avión de negocios, modelo 40. Desde entonces se ha modificado considerablemente la configuración de este aparato, prolongando su longitud, con lo cual ha aumentado su peso. Como consecuencia, se ha tenido que sustituir los motores Spey Junior, previstos inicialmente,

por otros más potentes, como son los Rolls-Royce Spey 25.

La famosa fábrica de aviones, constructora del no menos famoso Lear Jet, modelo 23/24, ha construido una maqueta del fuselaje del Lear Liner, modelo 40, de tamaño natural.

La construcción del primer avión o prototipo comenzará

en el otoño próximo, estando previsto el primer vuelo del avión para el verano de 1967, y las primeras entregas de aparatos de serie para la primavera de 1968, después de obtener el certificado correspondiente de aeronavegabilidad de la F. A. A.

El peso de despegue de este birreactor será de 23.540 kilos. La carga útil, en versión de negocios, 3.530 kilos, y en

versión de transporte, 100 kilos más. Tendrá 21,54 metros de envergadura, 28,96 metros de longitud y 7,62 metros de altura. Despegará en 1.400 metros y aterrizará en 1.740.

Los dos reactores Rolls-Royce Spey 25 tienen 5.130 kilos de empuje, son los mismos reactores que provistos de inversores de empuje forman el grupo motor del avión británico B. A. C. One-Eleven. La velocidad máxima, alcanzada a 13.700 metros de altitud, será de 895 kilómetros-hora, y la velocidad óptima de crucero, a 12.500 metros, 820 kilómetros-hora.

Su autonomía, utilizando depósitos suplementarios de combustible, instalados en el fuselaje, es de 6.500 kilómetros, llevando a bordo ocho personas (como avión ejecutivo), salvando distancias de 3.600 kilómetros, con dieciséis pasajeros. La distancia franqueable, sin reservas en versión de transporte, llevando cuarenta pasajeros y una tripulación de tres hombres, es de 3.910 kilómetros.

Su cabina, que ha sido alargada 4,6 metros con respecto al primer proyecto, puede albergar a cuarenta pasajeros y una tripulación de tres personas, en la versión de transporte; y de dieciséis como máximo en la versión de negocios. Aunque el acondicionamiento interior y la disposición de los asientos dependen del gusto del cliente.

El ritmo de fabricación de aviones previsto será de cuatro cada mes, y el precio del avión, comprendida la instalación electrónica completa y el acondicionamiento de la cabina a gusto del cliente, será de 105 millones de pesetas.

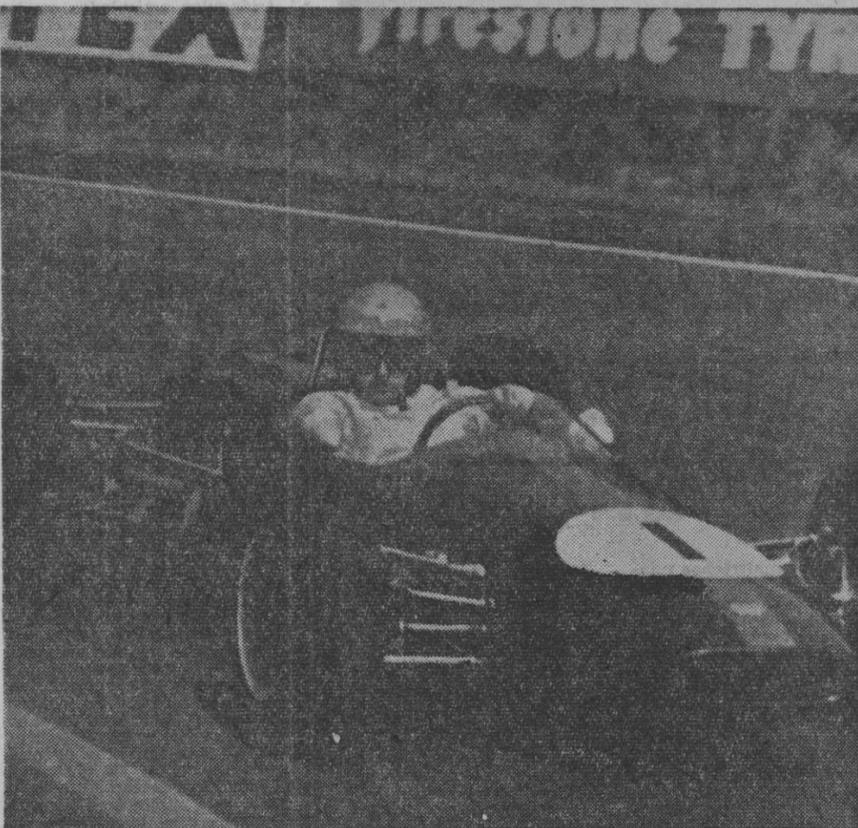
CAMPEONATO MUNDIAL DE AUTOMOVILISMO

TODAVIA SURTEES PUEDE SUPERAR A BRABHAM

REALMENTE a Brabham sólo le queda ganar el Gran Premio de México para constituirse campeón del mundo y hacerse con su tercer título mundial. Todo parece indicar que Jack no tiene posible enemigo; sin embargo...

En teoría, Surtees puede aún ser campeón del mundo. Claro que esto es casi una quiniela, ya que hay que tener en cuenta lo que todavía puede acontecer dentro de la lucha por el mundial de este año. Hagamos cálculos. Brabham ha ganado cuatro Grandes Premios de las seis carreras puntuables que hasta el momento se han celebrado. Quedan por correr los Grandes Premios de Italia, México y Estados Unidos. Sobre estas nueve pruebas sólo los cinco mejores resultados son tomados en consideración para determinar el campeón. Por esto tenemos que si Brabham gana una o más confrontaciones de las que están pendientes no tendrá problema alguno. Surtees y Stewart tienen una victoria cada uno y no tendrían nada que hacer. Con el simple hecho de que el australiano se haga con uno de los Grandes Premios que quedan, la suma de victorias de cualquiera de sus dos competidores no podrá nunca ser superior a tres triunfos. También puede pasar que ni Brab-

ham ni Surtees consigan triunfar en las mencionadas tres carreras; en este caso, Brabham se erige en triunfador automáticamente, pues Surtees, su inmediato seguidor en la clasificación, no tiene puntuación suficiente para superarle. En la actualidad Brabham tiene 36 puntos, que indican cuatro victorias totales. (Recordemos que la puntuación aplicable es la siguiente: 9 puntos para el triunfador, 6 puntos para el segundo, 4 puntos para el tercero, 3 puntos para el cuarto, 2 para el quinto y 1 para el sexto.) Surtees tiene 9 del Gran Premio de Spa y 6 puntos como segundo en Nurburgring, lo que suman quince. Si el británico se hace con los tres Grandes Premios que quedan obtendría 41 puntos, superiores a los 36 que posee el australiano, y con ello proclamarse campeón. Tendríamos que reconocer que sería un milagro. Brabham no tiene más que ganar una prueba, y Surtees, tres. Desde un punto de vista objetivo y lógico, se nos antoja que el presunto sprint de Surtees es casi imposible, aunque podría pasar. Digamos también que las malas relaciones existentes entre John y Ferrari hacen que la cosa se ponga más difícil. Realmente, Brabham es virtual campeón del mundo; pero, ¿y si sucede un milagro...?



Jack Brabham es virtual campeón del mundo de conductores. Muy mal le tendrían que salir las cosas para perder este título frente a su inmediato seguidor Surtees, a quien resta una mínima posibilidad de sobrepasar al coloso australiano.

Redacta estas páginas

MOTOR PRESS UNION

Agencia de colaboraciones

Director: ENRIQUE HERNANDEZ MUÑOZ (Lulke)

Coordinación: Angel Gómez Escorial

Alfonso de Carlos y Juan Carlos Parejo

Copyright:

«Auto-Clubs»
«L'Auto - Journal»
«Autopista»
«Motociclismo»
«Sport-Auto»
y «Champions»

EL DODGE DART, EN EL BANQUILLO

(Viene de primera pág.)
 ve los ceros que figuran entre todos los enunciados de la encuesta del Dodge Dart. De ellos, van dedicados veinticinco al capítulo precio. Es curiosa la aclaración que nos hace uno de los descontentos con el precio: «Le plantifico un cero, pero yo me lo he comprado porque me sale más barato que cualquier coche de importación de categoría similar y el siguiente coche nacional está a demasiada distancia en lo que a representación se refiere.»

Buen servicio

El servicio del Dodge Dart está bien montado, aunque susceptible de mejora en algunos puntos, que estarán perfectamente dotados antes de fin de año. Los repuestos parecen ser abundantes. Sólo veintidós clientes, entre los 487 que han opinado, los valoran por debajo de cinco. La facilidad para la reparación y el recambio es la mayor ventaja que puede ofrecer el Dodge Dart

Consumo

El consumo de aceite

va en consonancia con la excelente puntuación recibida por el motor.

El gasto de gasolina puede parecer sorprendente para un «seiscientista», porque 17 litros en ciudad y 13 en carretera por cada 100 kilómetros (tal es el término medio que dan los comunicantes) representan muchas pesetas para una economía modesta. Pero hay que tener en cuenta que quien invierte unas 300.000 pesetas en un automóvil no es persona que haga cálculos para ahorrarse quince, veinte o treinta pesetas diarias en carburante. Y a nadie debe molestar, porque ya es sabido que la mayor parte del precio de la gasolina es un puro impuesto.

Buena prueba de que el consumo no sorprende a los propietarios del Dodge lo tenemos en la puntuación concedida a este concepto. El veterano y siempre joven piloto Pablo Menzel dice que en el invierno le consume más la gabardina que el coche: un duro de propina, como mínimo, cada vez que la deja en un guardarropas.

ESCRUTINIO DE LA ENCUESTA SOBRE EL DODGE DART

PUNTUACION →	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	VALOR PROMEDIADO
MOTOR									65	183	239	9'35 EXCELENTE
EMBRAGUE	1				95	107	284					5'37 BUENO
CAMBIO						1			358	127	1	8'25 MUY BUENO
FRENOS				14	82	126	244		17	4		5'47 BUENOS
SISTEMA ELECTRICO					7	24	4	144	229	79		7'64 MUY BUENO
ESTABILIDAD					2			55	114	316		8'51 MUY BUENA
NEUMATICOS				2			51		58	326	50	8'64 MUY BUENOS
ACABADO	1							115	168	203		8'16 MUY BUENO
PRECIO	25			59	167	156	80					4'32 REGULAR
SERVICIO	1		5	9	10	61	31	53	118	199		7'54 MUY BUENO
REPUESTOS				5	16				125	339	2	8'52 MUY BUENOS
CONSUMO GASOLINA						73	21	100	293			7'25 MUY BUENO
CONSUMO ACEITE	1								25	170	291	9'53 EXCELENTE

En busca del coche español

UN CHICO DE QUINCE AÑOS DISEÑA UN AUTOMOVIL

(Viene de primera pág.)

sea, entra dentro de la realidad y puede ser posible el realizarlo. Estas es, por lo menos, mi opinión.

El motor del cual está dotado el coche ha si-

do ideado por mí. En vez de llevar los cilindros verticales, los lleva horizontales, pero en línea; no opuestos, con lo que se consigue que ocupe menos espacio en altura. Y acompaña una extensa respuesta a nuestro

formulario sobre el coche español 100 por 100. Su idea quizá no se lleve a efecto. Es lo más probable. Pero es válida para enarbolar la bandera de una juventud distinta, que ya sabe de automóviles más que papá.



A MAS TRAFICO, MAS PRUDENCIA

Un hecho violento. Un hecho de nuestro tiempo, el accidente de tráfico. Todos los días, desgraciadamente, tenemos noticia de varios accidentes así. Algunas veces los presenciábamos mientras el corazón se nos queda como una uva pisada. Otras, nos cuenta un amigo la catástrofe: el automóvil que se precipita contra los peatones, la motocicleta que se estrella, el autocar que vuela..., y de resultados de todo ello un rosario interminable de muertos, heri-

dos, vidas maltrechas y familias desoladas. ¿Causas? Todos las conocemos, pero aún así; cuántas veces pisamos a fondo el acelerador confiados en nuestra buena estrella! Imprudencia, prisa, inconsciencia, temeridad, garrismo, mal aprendizaje...; en fin, todas esas cosas archisabidas. El tráfico mata más que las guerras y que todas las enfermedades. Nos obsesiona dar con el mal del cáncer, eliminar del globo la tuberculosis, des-

terrar la polio y poder ver con los ojos de uno de nuestros semejantes; pero mientras, el tráfico va segando vidas por la jungla del asfalto, esa jungla en la que la muerte ha sentado residencia y acecha en cada cruce, en cada cambio de rasante, en cada prohibición, en espera de engrosar la lista de sus víctimas. ¿Qué clase de médicos hacen falta para extirpar este alarmante mal de la Humanidad? ¿Qué medicinas?

DESCRIPCION DEL COCHE DE ANDREU

MOTO:

Cuatro cilindros en línea en posición horizontal con la culata orientada hacia el lado derecho.

Diámetro y carrera. 70 por 70 milímetros; cilindrada total: 1.080 centímetros cúbicos igual a 1.100; sistema de combustible: diesel, inyección directa a gas-oil; situación del motor: anterior; sistema de refrigeración: por agua, con bomba, radiador y termostato, circuito cerrado; capacidad: cinco litros.

CAMBIO Y TRANSMISION:
 Está compuesta por una caja de velocidades de cuatro marchas adelante y una hacia atrás, sincronizadas la 2.ª, 3.ª y 4.ª Piñones helicoidales silenciosos. Relaciones: 4.ª, 1; 3.ª, 1,50; 2.ª, 2,16; 1.ª, 3,79, y marcha atrás, 3,95.

Los ejes están montados sobre cojinetes de agujas. El árbol transmisor está unido a los dos extremos mediante juntas universales. Una junta al entrar en el diferencial y otra al salir de la caja de cambios.

SUSPENSIONES TRASERAS Y DELANTERAS:

Suspensión independiente a las cuatro ruedas. Las dos delanteras van provistas de unos triángulos articulados en los que se apoyan los amortiguadores hidráulicos y telescópicos, con barra estabilizadora y un ballestín transversal común a las dos ruedas.

Las dos ruedas traseras llevan dobles triángulos, en los cuales van apoyados los amortiguadores hidráulicos y telescópicos, con barra estabilizadora.

FRENOS:

Delanteros, de disco y zapata, hidráulicos, accionados con el pedal a la bomba. Traseros, de disco, zapata y mordaza, accionados con la misma bomba. De mano, hidráulico sobre las ruedas traseras y mecánico sobre el volante del motor, después de la caja de cambios, accionados con la misma palanca.

DIRECCION:

Tipo de tornillo sinfín y sector dentado. Diámetro del volante: 350 milímetros; radio interior de giro: 3.500 milímetros; capacidad de lubricante: 0,50 litros.

Posee, además, una llave para bloquear el volante.

El volante, de madera barnizada, con dos radios de acero niquelado y con varios orificios a lo largo de cada radio para darle ligereza. El árbol directriz está embutido en el punto inferior del cuadro de control, dentro de un tubo protector de acero plastificado. Al lado izquierdo de este tubo se hallan los contactos de las luces de carretera, cruce e intermitencia. Y al lado derecho está la palanca de cambios.

CALEFACCION:

En el invierno, por el aire

caliente que proviene del exterior por la parte delantera del vehículo que pasa a través del radiador, entrando por la parte inferior y superior de la cabina, al lado de los pies, y pegando al parabrisas, y en las plazas traseras, también a los lados, en las paredes de la cabina, y en el centro, a los lados del cajón que lleva el árbol transmisor.

REFRIGERACION:

En el verano, por aire, mediante unas aberturas exteriores que comunican con los conductos de la calefacción y salen por el mismo sitio. Cuando el coche está parado, que no origina ninguna corriente, posee un motor que acciona el aire, tanto caliente como frío. Los mandos que regulan el paso del aire, así como el contacto del motor de refrigeración y calefacción, están situados en la parte delantera de la cabina, debajo del salpicadero, entre asiento y asiento. Cuando el coche está parado, que el motor no anda, el aire entonces se calienta por una resistencia que se halla en el interior de los conductos.

CUADRO DE MANDOS:

Elementos principales: Velocímetro y cuentakilómetros parcial y total; indicadores de esencia, de agua, de dinamo, de aceite y de batería; cuentarrevoluciones; indicador de presión de aceite, de frenos y reloj.

Claves de contacto (interruptores): una para faros normales y de posición, funciona con la llave de contacto; otra para faros de niebla, de igual sistema; otra pone desconexión entre la dinamo y la batería, además del disyuntor; el limpiaparabrisas, que funciona con la llave de contacto; la iluminación de las matriculas, que también funciona con la llave de contacto; otra para la desconexión del reloj eléctrico; la iluminación del cuadro de control, que funciona con la llave de contacto; otra para la conexión de las resistencias calefactoras cuando el coche está parado y otra para el calefactor del parabrisas, en caso de heladas.

Pilotos de señalización: dos de carretera, dos de cruce, dos de carretera para niebla, dos de cruce para niebla, dos de posición, dos de intermitencia, dos de matriculas y uno de marcha atrás y otro indicador del freno.

Pulsadores: uno para el líquido limpiaparabrisas, otro para el claxon y otro para el motor de arranque, que se puede cambiar y ponerlo en el contacto principal de la llave general.

ELEMENTOS ELECTRICOS:

Dos faros parabólicos con luces de carretera y de cruce, normales, con indicadores interiores; dos faros parabólicos con luces de carretera y de cruce, antiniebla, con indicadores interiores; dos pilotos traseros, indicadores del

frenado, rojos; dos pilotos traseros, indicadores de la marcha atrás, blancos; dos pilotos traseros, indicadores de intermitencia, rojos; dos pilotos delanteros, indicadores de intermitencia, blancos; dos bocinas eléctricas; un motor limpiaparabrisas con tres velocidades; un espejo con luz debajo de la visera derecha; una caja de empalmes en la parte posterior del coche para hacer las conexiones al remolque y dos tubos de neon detrás de cada matrícula (pues son de plástico) para iluminarlas.

CARROCERIA:

Cuatro-cinco plazas con dos puertas que se abren en sentido de la marcha. Deflectores laterales de metal, arrastrados en la carrocería. Luces laterales de vidrio templado, mandadas por un pulsador que acciona un motorcito eléctrico adosado en el interior de la portezuela; en caso de emergencia se le puede adosar la típica manivela al eje del motor. Capota dura desmontable y capota de lona para el verano. Tapiicería de plástico. Banquetas delanteras abatibles hacia adelante, tipo independiente, regulables a voluntad; estas dos plazas están muy juntas que se puede considerar un sofá entero cuando las dos están al mismo nivel. Estructura de plástico duro (carrocera). Techo de cristal-plástico.

EQUIPO EN GENERAL:

Ceniceros, sujeciones para los cinturones y cinturones de seguridad, rueda de repuesto y bolsa de herramientas con gato y calza de hierro.

RUEDAS:

Disco de acero estampado, con embellecedores cromados y orificios para la refrigeración del freno.

Diámetro del disco: 300 milímetros; diámetro con neumático: 550 milímetros; anchura del neumático: 150 milímetros.

VELOCIDAD MAXIMA:

Doscientos kilómetros-hora.

CONSUMO:

Siete-ocho litros a los cien kilómetros.

PRECIO MAXIMO:

Alrededor de las 160.000 pesetas.

CONDICIONES DE VENTA:

Una entrada de 50.000 pesetas; el resto, a pagar al cabo del mes.

ENTREGA:

Por números a pedir, y de plazo de entrega, un mes.

GARANTIA:

Un año, las piezas defectuosas y en talleres de la firma.

José T. ANDREU MUÑOZ-OREA

Calvo Sotelo, 1-5.º (Salamanca)

PUEBLO ULTIMA HORA

Franco condecora al general de los Dominicos

El Jefe del Estado ha impuesto al padre Aniceto Fernández, maestro general de la Orden de Predicadores, la gran cruz de San Raimundo de Peñafort. Al acto, celebrado en el pazo de Meirás, acudieron miembros de la Real Cofradía del Rosario, entre los que se encontraban el ministro de Marina, señor Nieto Antúnez, y los hermanos mayores de la orden dominica, con la representación de diversas provincias dominicas.

A continuación, el padre Aniceto Fernández, con sus acompañantes, fué recibido en el Ayuntamiento por el alcalde, señor Salorio, y firmó en el libro de oro de la ciudad. (Cifra.)

Nueva empresa hispano-norteamericana

La Cabot Corporation construirá en Vizcaya una fábrica por valor de 360 millones de pesetas. Se trata de la empresa productora de negro de humo más importante de los Estados Unidos.

El estudio del emplazamiento de la planta corre a cargo de la compañía Lummus Española, S. A., que ha sido seleccionada para llevar a cabo su construcción, encargándose también del montaje de la maquinaria, de los tanques y de las instalaciones complementarias, con el asesoramiento técnico de Cabot Engineering Company, en Pampa (Texas).

Con este motivo, han estado en Bilbao Mr. Arthur L. Hall y Mr. E. B. Polson, consejero delegado y director de la nueva fábrica, respectivamente.

Según ha manifestado a este respecto Mr. Hall, ha sido seleccionada esta región para el emplazamiento de dicha fábrica, porque en ella concurren circunstancias muy favorables, tales como la existencia de importantes fábricas de neumáticos y de otros productos de la goma, un puerto muy importante que prestará gran servicio a las importaciones y exportaciones. Además, esta región —ha manifestado el citado Mr. Hall— es muy industrializada y trabajadora, donde la mano de obra está magníficamente preparada.

Aunque la Cabot española estará financiada completamente con capital norteamericano, será puesta en manos españolas, es decir, que transcurrido el período de su preparación, todos sus ingenieros, personal y obreros serán españoles. (Cifra.)

Nueva York: Cinco heridos en un incidente racial

WASHINGTON, 16. — Cinco personas han resultado heridas hoy en esta capital cuando un grupo de negros —unos cincuenta— apedreó y arrojó cascos de bo-

tellas y cohetes contra los coches y los policías.

Un policía fué golpeado después de haber sido derribado por los negros, y cuatro jóvenes tuvieron que ser hospitalizados a consecuencia de las heridas recibidas, aunque ninguno de ellos se encuentra en estado grave.

La manifestación de negros, que duró unas dos horas, fué provocada, al parecer, por la detención de dos jóvenes de color de edades comprendidas entre los diecisiete y los diecinueve años, a quienes la Policía acusó de asalto a mano armada.

Sesenta y cinco policías se desplazaron a la zona sudeste de Washington para reprimir el disturbio. (Efe-Reuter.)

Agadir: Naufraga una trainera: Cinco muertos

Ayer por la noche ha naufragado en Agadir una trainera que realizaba un paseo por el mar con unas cien personas a bordo. El balance provisional de víctimas es de cinco muertos y varias decenas de desaparecidos. Se desconocen las circunstancias del naufragio, aunque se supone que lo originó una falsa maniobra. En los medios marítimos se indica que la trainera iba demasiado cargada para hacer el paseo en condiciones de seguridad. (Afp-Efe.)

Saigón: Mig 17 atacan una escuadrilla U. S. A.

SAIGON, 16. — Cazarreactores Mig-17 han atacado hoy a una escuadrilla de Skyhawk-ah, pertenecientes a la armada norteamericana, cuando efectuaban una misión de bombardeo en Vietnam del Norte, sobre un tren de suministros, a unos treinta y seis kilómetros al nordeste de Thanm Hoa, según ha informado un portavoz estadounidense esta mañana. Los pilotos de la armada eludieron a los Migs y dieron por terminada su misión, añade el citado portavoz.

Los aparatos comunistas aparecieron sobre los reactores norteamericanos a unos treinta y seis kilómetros al nordeste del puerto citado norvietnamita y les atacaron con sus cañones de 20 milímetros. Cargados de bombas y sin equipo de combate aéreo, los Skyhawks no pudieron hacer frente a los aviones enemigos y regresaron a su base, un portaaviones de la VII Flota situado en el mar de la China meridional.

● ATAQUES

Al mismo tiempo, los portavoces militares norteamericanos han informado que, en el día de hoy, los aparatos estadounidenses han efectuado 133 misiones sobre el Vietnam del Norte, atacando y destruyendo un gran depósito de combustible situado a solamente cuatro millas del puerto de Haijong.

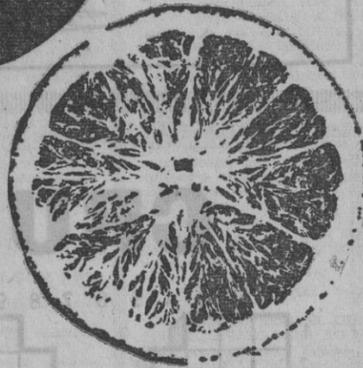
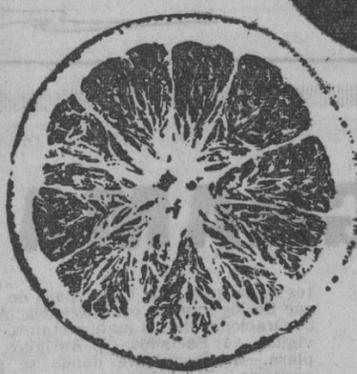
Las 133 misiones de ataque y bombardeo del día de hoy sólo tienen una cifra récord que las supera, las 139 del 8 de agosto.

Aviones de la armada alcanzaron con bombas de 125 y 250 kilos el depósito mencionado, produciendo una enorme explosión, cuyas llamas se elevaron a seiscientos metros de altura, y espesas nubes de humo, que envolvieron durante varias horas toda la zona.

Las autoridades sudvietnamitas informan que han frustrado dos operaciones de sabotaje y terrorismo del Vietcong en la zona de Saigón. Un portavoz del Gobierno del Vietnam del Sur ha informado que los agentes enemigos habían proyectado volar con dinamita una sala de fiestas situada junto al río y un puesto avanzado de vigilancia de la Policía de Saigón.

¡Ahora! gaseosa

La
Revoltosa



NARANJA Y LIMON

LA MEJOR GASEOSA EN TRES SABORES



ES UN ANUNCIO DANIS

EN SU MESA ¡QUE NO FALTE!

Alegre, digestiva, refrescante... "revoltosa"



la gaseosa con premio saborearla... ¡es un premio!

GRAN CONCURSO

La Revoltosa sortea todos los meses
1 SEAT 600, 5 TELEVISORES Y 50 TRANSISTORES
Infórmese en su establecimiento

LA PELOTA

SOROA, EN SU MEJOR MOMENTO

El joven puntista Soroa, a través de unas actuaciones consecutivas, hemos podido observar que se encuentra en uno de sus mejores momentos de juego y forma física; tanto es así que creemos que inclusive sus contrarios, en los encuentros en que actúan contra él, salen a la cancha ya acomplejados de esta superioridad de Soroa, que creemos, a nuestro modo de ver, no se deben de dejar influenciar, sino todo lo contrario, servirles de estímulo y de aliciente para poner su mayor empeño en derrotar a la primer figura de la cesta punta del cuadro del Frontón Madrid. En su última actua-

ción, Soroa, en unión de Isasa III, se enfrentaron a Ibarra y Julio, estos últimos dos grandes figuras también del mimbre, pero que, como ya hemos comentado antes, les vimos actuar frente al coloso en inferioridad de juego, pues ya que creemos que tanto Julio como Ibarra juegan mucho más de lo que les vimos hacer en su última actuación. En ningún momento lograron entenderse y, por este motivo, les vimos hasta con faltas de reflejos, cosa que Isasa III y Soroa aprovecharon para salir lanzados en el marcador y ganar fácilmente por siete tantos de diferencia.

La jornada que nos anuncian para esta noche, será la siguiente: a cesta punta, Lata-Soroa contra Julio-Ibarra, bonito encuentro en el que en esta ocasión Soroa juega con menos delantero que de costumbre, debido, como ya hemos comentado, al gran momento de juego en que se encuentra en la actualidad. En el encuentro estelar a raqueta, Anita y Celia se enfrentarán a Emil y Soroa. Además de estos partidos anunciados se jugarán dos más y tres quintetas. Pronósticos: Julio-Ibarra y Emil-Soroa.

EMPRESA AUTOMOCION PRECISA

Oficiales de 1.º y 2.º montadores mecánicos, para reparación de automóviles
Presentarse: Sr LOPEZ Calle General Sanjurjo, 10. MADRID (15.810.)

SE PRECISA

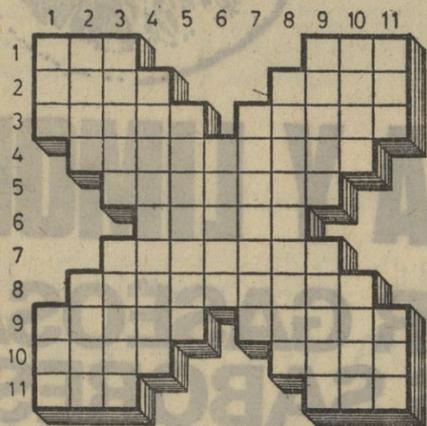
personal para laboratorio control y vigilancia de obras. Edad: 25 a 45 años. Se requieren conocimientos equivalentes al bachillerato superior. Enviar solicitud y «currículum vitae» manuscrito, referencia 16.111, plaza Cristino Martos, 4, antes del día 22 del corriente mes (16.111.)

EL TIEMPO VIENTO DEL NORTE

La temperatura máxima de ayer fué de 34,8 grados, y la mínima de hoy, de 16,9 a las siete de la mañana. El pronóstico en Madrid es de buen tiempo para hoy con cielo despejado y vientos de componente norte. La temperatura máxima probable es de 29 grados.



CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.—1: Coloca. En el fútbol, espacio comprendido entre los dos pos-

tes de la meta.—2: Gran masa de nieve que cae de los montes con violencia. Anverso.—3: Oraciones de los mahometanos. Observar, vigilar.—4: Saciados.—5: Antiguos coches de plaza.—6: Recipiente donde se prensa la aceituna.—7: Árboles rosáceos, de flores blancas, de fruto comestible.—8: En sentido figurado, ofenderemos.—9: Reunión nocturna de personas distinguidas para divertirse. Que no tienen compañía.—10: Juguetes. Batracio.—11: En plural, artículo. En Marruecos, cabo, punta.

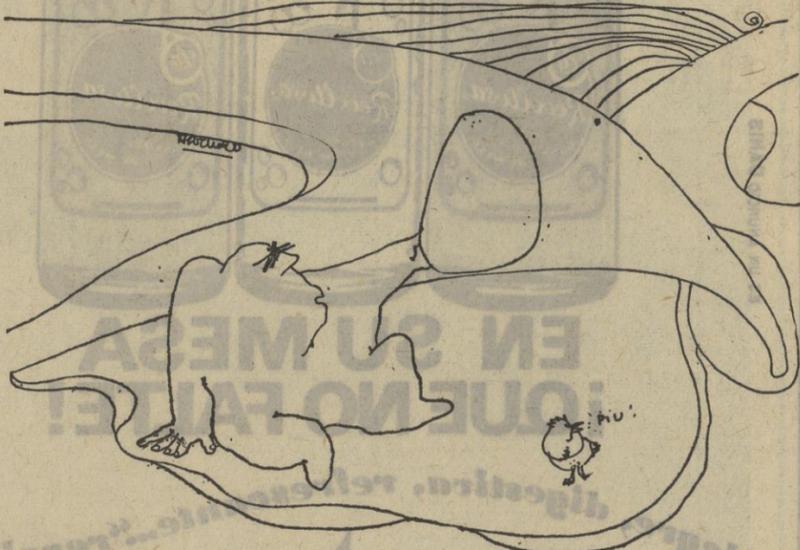
VERTICALES.—1: Patena que en la misa se da a besar a los fieles. En sentido figurado, agudeza.—2: En el mar. Ciudad de la provincia de Logroño.—3: Que no tienen validez (femenino). Variedad de manzanos cuyo fruto es más largo que grueso.—4: Palmas que dan fruto.—5: Breve, sucinto.—6: Instar con súplicas.—7: Cauces artificiales de agua.—8: Transferimos.—9: Naturales de la Galia.—Terreno donde se ha de edificar.—10: Hablas en público. Comida que en los conventos se da a los pobres.—11: Río de Persia. Señal de socorro emitida por un barco en peligro.

SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

HORIZONTALES.—1: Dar. Gol.—2: Oler. Cava.—3: Sanes. Gemas.—4: Saturados.—5: Letales.—6: Nudos.—7: Veranea.—8: Doráselas.—9: Tiros. Soros.—10: Anas. Sota.—11: Caz. Non.

VERTICALES.—1: Dos. Tac.—2: Alas. Dina.—3: Renal. Voraz.—4: Reteneros.—5: Suturas.—6: Radas.—7: Galones.—8: Cédeselos.—9: Gamos. Aarón.—10: Ovas. Soto.—11: Las. San.

ARTURO



—Y yo me pregunto: ¿qué es antes: el huevo o la gallina?

MINISTERIO DEL AIRE SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL Dirección General de Navegación Aérea

Se anuncia CONCURSO PUBLICO para la adquisición de DOS BARREDORAS DE PISTA.
El acto del CONCURSO tendrá lugar a las DOCE TREINTA horas del día 9 de septiembre de 1966, en los locales que ocupa la DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION AEREA, MINISTERIO DEL AIRE, plaza de la Moncloa.
Los pliegos de condiciones técnicas y administrativas que han de regir, así como el modelo de proposiciones, pueden recogerse en la Secretaría de la Junta Económica de la Dirección General de Navegación Aérea.
Los gastos de publicación de anuncios serán por cuenta del adjudicatario.
Madrid, 10 de agosto de 1966.—El secretario de la Junta Económica.

IMPORTANTE FABRICA DE CONFECCION NECESITA

DESTAJISTAS GABARDINEROS

Presentarse en:
Antonio López, 166, bajo.
De 9 a 12
(15.876.)

RULETA MAGICA

HOROSCOPO PARA MAÑANA

Por MIRIAM

SIGNOS	Salud	Amor	Dinero	Trabajo
21 de marzo a 20 de abril	=	Z	-	-
21 de abril a 21 de mayo	=	=	+	=
22 de mayo a 21 de junio	⊗	=	=	+
22 de junio a 21 de julio	=	⊗	⊗	3
23 de julio a 22 de agosto	⊗	-	⊗	=
23 de agosto a 23 de septiembre	=	+	=	=
24 de septiembre a 23 de octubre	=	=	+	+
24 de octubre a 22 de noviembre	⊗	=	⊗	⊗
23 de noviembre a 21 de diciembre	+	+	+	=
22 de diciembre a 20 de enero	=	=	⊗	+
21 de enero a 18 de febrero	⊗	⊗	Z	⊗
19 de febrero a 20 de marzo	+	⊗	+	⊗

GULA PARA LA JORNADA

En el terreno sentimental sea prudente y mantenga la cabeza sobre los hombros. Todo error cometido en estos momentos podría tener amplias y funestas consecuencias para las realidades afectivas ya existentes.

Siga su inspiración en una cuestión importante, sobre todo si ha de tomar decisiones que repercutan en sus intereses profesionales de manera directa e inmediata. Huya un poco de las generosas intervenciones ajenas.

Haga un estudio sensato de sus realidades económicas antes de lanzarse a una empresa que podría comprometer seriamente su equilibrio financiero o ponerle en una situación que perjudicaría a su prestigio personal.

Domine su espíritu agresivo y sus actividades se harán, como consecuencia, más productivas. Su energía y su audacia le permitirán llevar a cabo un asunto delicado y de envergadura, sin contar con excesiva buena suerte.

Trate de conciliar sus ideas y sus ambiciones con las de aquellas personas que comparten sus realidades cotidianas, ya sea en el plan familiar y doméstico como también en el profesional, social y de convivencia.

Aunque haya de renunciar a proyectos que le hacían ilusión o estimaba convenientes, mantenga la buena armonía en su círculo privado y no deje que se endurezcan situaciones afectivas más o menos tirantes.

Es fácil que hoy resulte tímido o defraudado en una cuestión de dinero. Verifique bien sus cuentas y no se confíe en los resultados que puedan darle los demás. Las asociaciones en empresas financieras, aplácelas.

Encontrará buen eco a sus proposiciones y tendrá quien escuche sus ideas o consejos, aun por encima de peculiares intereses privados y eventualmente contrarios a sus sugerencias. Hágalas, si tiene reivindicaciones que hacer.

Una súbita tendencia al pesimismo podrá hacerle desistir de una empresa, bien meditada, al surgir el primer obstáculo. Las dificultades las valorará por encima de la realidad y se creará temores totalmente infundados.

Si reflexiona con serenidad encontrará el modo de cambiar a su favor una cuestión material que no puede considerarse ventajosa, ni compensadora. Mantenga sus proyectos un tanto reservadamente por ahora.

Superará difícilmente una crisis de melancolía o tristeza, cuyas causas haya de buscarlas en hechos que no son actuales, pero que han dejado honda huella en su corazón o en su cuerpo. Atención a los alimentos que ingiere.

También para usted la jornada podrá traerle algún contratiempo que afecte a su aparato digestivo. No se salga de sus habituales costumbres en materia de comida y vigile las condiciones de los alimentos.

CLAVE

⊗ EXCELENTE ⊗ BUENO = MEDIANO
+ PASABLE Z MALO + PESIMO



PROGRAMAS

PARA HOY

● 19,10: Carta de ajuste. - 19,25: Presentación y avances. - 19,30: Francés. - 19,55: El levantamiento de Irlanda. - 20,11: Unos pasos por los libros. - 20,20: La música. - 20,50: Dibujos animados. - 21: Tendido 13. - 21,30: Telediarlo. - 21,45: Avances. - 21,47: Historias de la paz. - 22,15: Agente secreto. - 23,15: El tercer rombo. - 24: Telediarlo. - 0,15: El alma se serena. - 0,20: Cierre.

● UHF. - 20,45: Carta de ajuste. - 21: Apertura y presentación. - 21,02: Documental. - 21,15: Inglés. - 21,30: Telediarlo. - 21,45: Avances. - 21,50: Concurso Náutico. - 22,20: Documento. - 23,15: «Embrujada». - 23,45: Despedida y cierre.

PARA MAÑANA

● 1,45: Carta de ajuste. - 2: Apertura y presentación. - 2,03: Avance de Telediarlo. - 2,05: Nuestro tiempo. - 2,30: Panorama de actualidad. - 3,20: España al día. - 3,30: Novela. - 3,50: Revista para la mujer. - 4: Siete y siete. - 5: Despedida y cierre. - 7,10: Carta de ajuste. - 7,25: Presentación y avances. - 7,30: Francés. - 7,55: Actualidad cultural. - 8,04: Entrada libre. - 8,15: Momento. - 8,20: Un tema para debate. - 8,50: Dibujos animados. - 9: La palabra más larga. - 9,30: Telediarlo. - 9,45: Avances. - 9,47: Encuesta. - 10,15: Estudio 1 presenta «Julietta y Romeo», de José María Pemán. - 11,45: Telediarlo. - 12: El alma se serena. - 0,05: Cierre.

● UHF. - 8,4. Carta de ajuste. - 9: Apertura y presentación. - 9,02: Documental. - 9,15: Inglés. - 9,30: Telediarlo. - 9,45: Avances. - 9,47: Rincón de aficionados. - 10,15: El cine en casa. - 12: Cierre.

YO PREFIERO TEDI POR MAS EXPERIENCIA

FARMACIAS DE GUARDIA

Puerta del Sol, 14. Santa Apolonia, 6. Narváez, 12. Doctor Caslo, 45 (esq. Miquez). Santa Felicidad, 30 (barrio Elipa). Goya, 131. Sancho Dávila, 23. Alcalá, 157. General Mola, 27. Serrano, 38. Avenida de José Antonio, 12. Gravina, 13. Fuencarral, 35. Plaza de Santa Bárbara, 9. Carranza, 9. San Bernardino, 11. Plaza de España, 12. Plaza Santiago, 1. Avenida. Valladolid, 19 (ermita San Antonio de la Florida). Marqués de Urquijo, 15. San Bernardo, 115 (próxima Quevedo). Marqués de San Pedro, 35. Donoso Cortés, 86. San Francisco de Sales, 31 (entrada G. Bueno). Vallehermoso, 63. Trafalgar, 11. Joaquín García Morato, 74. Miguel Ángel, 20. Alonso Cano, 71. Reina Victoria, 3. Alvarado 18. Poblad Valdezarza, bloque 40. Nuestra Señora del Carmen, 14 (fin. Tablada). Azucenas, 20 (Tetuán). Barrio del Pilar, calle 3, bloque 19. Julio Calvo, 6 (Peña Grande). Alemania, 7 (Ventillas). Plaza de Chamartín, 2 (Chamartín). Paseo de La Habana, 144. Juan Ramón Jiménez, 32. Avenida del Generalísimo, 69. General Cabrera, 23. Basílica (esq. General Moscardó). Serrano, 207. San Julio, 11 (próxima Gta Ruiz de Alda). Pradillo, 13. Víctor de la Serna, parroquia 31. Paseo de La Habana, 52. López de Hoyos, 232. Cartagena, 130. Francisco Silveira, 75. Diego de León, 25. Conde de Peñalver, 80. Francisco Navacerrada, 31. Colomer, 9. Alcalá, 321. Virgen del Valle, 10 (C. Bajo). (colonia San Vicente de Paul). Plaza Emperatriz, 10 (C. Alto). General Ricardo, 200. Valle de Oro (Viviendas Experimentales) Marcelo Usera, 143 (entrada Camino Viejo Villaverde). Pilarica, 114 (Usera). Leiza y Deva, bloque 16 (Orcasitas). Paseo Santa María Cabeza, 114. Bolívar, 6. Embajadores, 152. Glorieta de Luca de Tena, 9. Argumosa, 19. Juan de Urbieto, 34. Barrio Moratalaz, polígono G, av. Pavones. Avenida Monte Igueldo, 31 (Puente Vallecas) Doctor Sánchez, 22 (Puente Vallecas) San Narciso, 3 (Palomeras), Camino Bajo Palomeras, 1 (Puente Vallecas). Picos de Europa, 70 (Puente Vallecas). Doctor Lozano, 7 (Puente Vallecas)

FARMACIAS DE GUARDIA DESDE LAS 12 DE LA NOCHE HASTA LAS 9,30 DE LA MAÑANA

Puerta del Sol, 14. Santa Apolonia, 6. Doctor Caslo, 45 (esquina a Miquez). Sancho Dávila, 23. Alcalá, 157. Serrano, 38. Gravina, 13. Carranza, 9. Plaza de España, 12. Marqués de Urquijo, 15. San Bernardo, 115 (próxima Quevedo). Donoso Cortés, 86. Joaquín García Morato, 74. Reina Victoria, 3. Ntra. Sra. del Carmen, 14 (fin. Tablada). Barrio del Pilar, vía 8. casa 8. Julio Calvo, 6 (Peña Grande). P. de La Habana, 144. Avda. del Generalísimo, 69. Basílica (esq. General Moscardó). Pradillo, 13. P. de La Habana, 52. López de Hoyos, 232. Cartagena, 130. Diego de León, 25. Conde de Peñalver, 80. Colomer, 9. Virgen del Valle, 20 (Mercado, local 14). José Arcones Gil, 25. Achuri, 23 (próxima Gutiérrez de Cetina, 70). Parque Marqués Suances (Canillejas). Barrio San Lorenzo, bloque 2 (Hortaleza). Toledo, 46. Magdalena, 8. Paseo de Extremadura, 139. Juan Tornero, 42 (próxima Puerta Angel). Ramón Azorín, 16 (entre C. Lag. B. Luc.). Padre Piquer, 8 (Sanlúcar Campamento). Ronda de Segovia, 47. Marmol, 3 (Sanlúcar Manzanares). Glorieta de Embajadores, 5. Antonio López, 15. Paulina Odiaga, 31 (entrada G. Ricardo, 72). Camino de las Animas, 141 (C. Bajo). Pelicano, 25 (colonia San Vicente de Paul). Plaza Emperatriz, 10 (C. Alto). General Ricardo, 200. Valle de Oro (Viviendas Experimentales) Marcelo Usera, 143 (entrada Camino Viejo Villaverde). Pilarica, 114 (Usera). Leiza y Deva, bloque 16 (Orcasitas). Paseo Santa María Cabeza, 114. Bolívar, 6. Embajadores, 152. Glorieta de Luca de Tena, 9. Argumosa, 19. Juan de Urbieto, 34. Barrio Moratalaz, polígono G, av. Pavones. Avenida Monte Igueldo, 31 (Puente Vallecas). Camino Bajo Palomeras, 1 (Puente Vallecas). Doctor Lozano, 7 (Puente Vallecas). Paseo Santa María de la Cabeza, 114

ANUNCIOS POR PALABRAS

La bolsa del motor

**Motos
Camiones
Automóviles**

ESCUELAS

● ESCUELA España. Alfonso XII, 58. 227-62-44.
● BOADA, escuela automovilística. Jorge Juan, 50.
● CERESO. Feijoo, 4. 2236209. Bravo Murillo, 184. Cartagena, 129.
● «ARENAL», escuela automovilística. Arenal, 23. 248-43-31. Avenida Albufera, 10. 277-63-45. General Ricardos, 44. 271-00-44. Alberique, 22 (Gran San Blas). Camino Laguna, 185. 228-81-62.
● SALMANTINA. No hay mejor. Más seriedad. Alcalá, 170. Conde Peñalver, 24. 275-41-02.
● CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.
● CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.
● CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva sucursal: Islas Filipinas, 6.

AUTOS

● ALQUILERES
● AUTOS Coto. Seiscientos. Gordini. Tarifas baratísimas.
● AUTOS Coto. Nuevas oficinas. Batalla Salado, 24.
● AUTOS Coto. Consultorios. 230-50-62. 230-26-87. 239-37-04.

ACCESORIOS

● VIBRACIONES en su vehículo? Verifique el equilibrio de la transmisión en Ruedarsa, nuevo taller especializado. Diagnóstico gratis. Pilarica, 37. Teléf. 2697255.
● CINTURONES de seguridad. Imprescindibles en su automóvil. Instalados en el acto. Teléfono 232-46-47.
● CERRADURA «Faca» antirrobo con alarma. Corta el encendido. Anula la puesta en marcha. Bloquea el motor. En establecimientos del ramo y Viriato, 31. Teléfono 224-65-84.

TALLERES

● MECANICOS del automóvil. Ruedarsa pone a su disposición el nuevo taller especializado en equilibrio de transmisión e s. Diagnóstico

gratis. Pilarica, 37. Teléfono 269-72-55.

VENTAS

● RUEDARSA aconseja que cuando el rendimiento de su vehículo no sea el óptimo no olvide verificar el equilibrio de la transmisión. Diagnóstico gratis. Talleres especializados. Pilarica, 37. Teléfono 269-72-55.
● 600 ocasión. Verlo Francisco Rojas, 7.
● RENAULT. Castellana, 70. Renault-8, Renault-4, Renault 4-S, Renault 4-F, Gordini, Alpine, Entrada, 15 %; resto, 24 meses. También vehículos ocasión, revisados, exentos. Muchas facilidades. 261-69-00
● ¿DESEA comprar, vender, cambiar automóvil? Visitenos. Plazos hasta 24 meses! Entrada, 15 %. Gale del Prado, 3 A. Huertas, 72. Madrid.
● ¡¡GARAJE del Prado!! Repuestos y accesorios a precios irrisorios. Huertas, 72. Madrid.
● RENAULTS nuevos, usados, todas marcas. Facilidades. Francisco Rojas, 7. 224-10-07.
● SERVICIO Renault. Juan Bravo, 25. Coches nuevos. Admitimos su coche usado. La diferencia, hasta veinticuatro meses.

MOTOS

● VENTAS
● ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo.
● ISOCARRO 700, amplias facilidades de pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18

VIAJES

● AUTOS CASTELLO. Castelló, 7. Alquiler con o sin chófer. Coches nuevos, mejores tarifas. Teléfonos 276-41-70 y 239-04-51.
● SEISCIENTOS nuevos, 1,50 kilómetro. 357-75-88.
● VIAJES Iberia se encuentra a su disposición en avenida José Antonio, 74. Teléfono 247-59-04.
● AUCENSA, la empresa de Madrid. Coches alquiler con sin conductor. Coches últimos modelos. Consultenos.

Rodríguez San Pedro, 24. 224-56-80. 224-78-71.
● AUTOSACIL. Alquiler. Económico. Teléf. 2433058.

RUTAS DEL TRANSPORTE

● TRANSPORTES CEA, Gil Imón, 2. Teléfonos 2656071, 2656636. Servicios diarios.
● CEA, Jaén.
● CEA, Granada.
● CEA, Almería.
● CEA, Málaga.
● CEA, Algeciras.
● CEA, Córdoba.
● CEA, Sevilla.
● CEA, Huelva.
● CEA, Cádiz y pueblos.

MUDANZAS

● MUDANZAS Madrid, provincias. 2461915. 3270568.

Compras

● GARRIDO compra alhajas.
● GARRIDO compra papeles Monte. Paga su valor. Barquillo, 47. 231-65-95.

Consultas

● CONSULTORIO Encienda, enfermedades venéreas Doctor Bellinchón Encienda, 2. (37.)
● CLINICA especializada. Doctor Hernández Duque Alba, 10. Enfermedades venéreas. Análisis 265-34-46. (75.)
● CLINICA doctor Ferrero. Fuencarral, 6. Enfermedades venéreas (44.)

Filatelía

● COMPRO sellos usados, 25-50 pesetas, y escudos. Ortega, 225-77-28.

Fotografías

● BARBOSA Luchana, 20. 223-11-48.
● BARBOSA Montera, 36. 222-77-34.
● BARBOSA Conde Peñalver, 4. 275-15-33

Muebles

● MUEBLES Yébenes, 150 modelos en existencia. Soliciten catálogo gratis. Villacañas.

● FABRICA vende directamente sofás Chester, trallos piel, modelos desde 15.000 pesetas. Representante: ESPIN. Guzmán Bueno, 52. Tardes.

Peluquerías

● ACADEMIA Montera tiene modelos para practicar y aprender el curso de peluquería, corte tijera, navaja. Ondas al agua y Marcel. Manicura. Precios económicos. Montera, 12.
● MASAJISTA italiano, diplomado en científica para señora y caballero. Servicio de masaje a domicilio con aparato y crema especiales para tratamiento de estética corporal. Dalzini. Teléfono 250-33-93. Madrid.

Plazos

● ALMACENES ALCO. Facilidades de pago.
● ALCO vende sin aumentos.
● ALCO. Mantas, sábanas.
● ALCO vende sin aval.
● ALCO. Sastrería. Camisera, gabardinas.
● ALMACENES ALCO. Telidos en general señoras, caballeros.
● ALMACENES ALCO. Montera, 6.

Televisores

● TELEVISORES, frigoríficos, amplias facilidades. Largos plazos, sin intermediarios: 350 mes. Regalo antena, elevador, mesa. Preciados, 37, 1.º (junto Santo Domingo). 247-63-22.
● TELEVISORES Philips. Telefunken, frigoríficos, 25 meses. D. G. S. A. Corredora Baja, 12. 231-31-79
● TELEVISORES U. H. F. simple llamada servicios. 475 mensuales. 256-24-79. También frigoríficos.

Trabajo

● NECESITAMOS pintores y chapistas automóviles. Excelente retribución. Yuste. Churruga, 16. (15.306.)

Ventas

● MAQUINAS tricotas sistema italiano. Manuales, eléctricas, especiales para menegados. Rematadoras. Coneras. Facilidades. Imperio. Montera, 32. Madrid.

BOLSA DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA

EN ESTA SECCION UNICAMENTE PODRAN PUBLICAR LOS ANUNCIOS LOS SEÑORES COLEGIADOS DE LA PROPIEDAD INMOBILIARIA Y LOS PROPIETARIOS DE FINCAS

ALQUILERES

● MONISIMOS bungalows en la Costa Dorada, con servicios y terreno para jardín. 190.000 pesetas. Amplias facilidades. Diríjase a: Señor Ballester. Teléfono 2398354. Calle Maestro Pérez Cabrero, número 4. Barcelona.

FINANCIACIONES

● FINANCIACIONES Artetero. 231-67-65.

● FINANCIACIONES Artetero. 222-33-50.
● FINANCIACIONES Artetero. Finanzas, hipoteca, inversión capitales con experiencia, seguridad. Hortaleza, 23.

HIPOTECAS

● HIPOTECAS rápidamente. Exclusivas Arellano 231-70-54.
● HIPOTECAS 24 horas. Merino. Padilla, 58. Marqués de Urquijo, 10.
● HIPOTECAS 24 horas.

Exclusivas Merino Fuencarral, 23.

● HIPOTECAS urgentemente Madrid y provincias. Ferrn. Bravo Murillo, 290. 279-17-57. 279-20-78

URBANAS

VENTAS

● PISOS confortables, facilidades de pago. Teléfono 223-43-23.

● PISOS junto estación Metro, facilidades, sin intereses. Teléfono 223-34-58.
● PISOS, pago sin intereses facilidades. Teléfono 223-24-73

● MOSTOLES, cuatro habitaciones, todo exterior. 50.000 entrada. Información: Hortaleza, 42. primero derecha.

● PISOS magníficos, exteriores, con parquet, muy lujosos, llave mano, con facilidades. Próximos Suburbano. 2243406 y 2574332.

CADA PALABRA EN ESTA SECCION DOS PESETAS

Puente internacional en Fuenterrabía

Será inaugurado por los ministros de Obras Públicas de Francia y España

FUENTERRABIA (Guipúzcoa). - Se comunica oficialmente que el puente internacional llamado de Santiago será inaugurado el próximo

día 12 de septiembre, en un acto que presidirán los ministros de Obras Públicas de Francia y España. El puente ha sido abierto al

tráfico en fecha reciente, registra un intenso tránsito de vehículos. (Cifra.)

LAS OBRAS DEL AEROPUERTO DE SONDICA

BILBAO. - Prosiguen en Sondica, al ritmo previsto, las obras de mejora del aeropuerto, habiendo entrado en servicio otros 200 metros más de pista, con lo cual ésta puede ser utilizada ya en 1.400 metros. Por tal motivo han sido reanudados los vuelos Bilbao-Londres, que habían ido suspendidos al comienzo de las obras.

El final de los trabajos de ampliación está previsto para octubre venidero, y cubrirá 2.000 metros de pista. (Mencheta.)

TELEVISORES PAGUE COMO QUIERA

REGALAMOS antena, mesa y elevador VISITAMOS A DOMICILIO Teléfonos 250-37-24 y 259-94-16

AVISOS

Día 17 de agosto, miércoles - Santos Jacinto, confesor; Myrón, presbítero; Liberato, abad; Bonifacio, obispo; Rómulo, Felipe, Rufino, Rogato, Felipe, Rufino, Rogato, Séptimo, Mamá, Esteban, Máximo, niño; Pablo y Juliana, hermanos, mártires; Eusebio, papa.
Misa de San Jacinto, de color blanco.

● CUARENTA HORAS. - Hoy, mañana y pasado, franciscanas concepcionistas (calle de Blasco de Garay, 53).

● ADORACION NOCTURNA. - Velarán hoy los turnos 16, la Inmaculada (toratorio del Espíritu Santo); 46, San Bartolomé Apóstol (basílica de la Milagrosa; tedum); y 116, Beato Juan de Avila (parroquia del Santísimo Corazón de María).

● PARROQUIA DEL PURISIMO CORAZON DE MARIA (Embajadores, 81). - Novena a la titular, del 14 al 22 de agosto, a la hora de la misa vespertina, ocho de la tarde. Fiesta principal, día 22 de agosto. Solemne procesión pública, a las siete de la tarde, y a continuación, misa solemne.

AVISOS VARIOS

EXCURSIONES DEL CENTRO SEGOVIANO PARA AGOSTO. - Domingo 21: Vuelta a los puertos (Miraflores de la Sierra, puerto de la Morcuera, Rascacría, El Paular, puerto de los Cotos y Navacerrada). Jueves 25: Boca del Asno, La Granja y Segovia de noche. Domingo 28: Segovia y La Granja, por Riofrio. Detalles e inscripciones: secretaria del Centro Segoviano, Alburquerque, 14, de siete a diez de la noche; teléfonos 224-32-31 y 224-32-34.

● MATRICULAS. - Del 16 al 31 de agosto queda abierta al público en el Real Conservatorio Superior de Música la matrícula libre de septiembre, con derechos sencillos, y durante la primera decena de septiembre, con derechos dobles. La matrícula oficial para el curso 1966-67 comenzará el 1 de septiembre, hasta el 30 de dicho mes, con derechos sencillos, y durante el mes de octubre, con derechos dobles.

Del 1 al 30 de septiembre queda abierta la matrícula para las carreras de ayudante técnico sanitario y de fisioterapeuta en la Escuela del Hospital Infantil de San Rafael (paseo de La Habana, número 82). Los que tengan que hacer examen de ingreso presentarán sus solicitudes antes del día 15 de septiembre.

● CONCURSO DE MATERIAL SANITARIO. - El Boletín Oficial del Estado del 12 de agosto publicó el concurso para suministro de material para los laboratorios de metrología, ensayo de materiales: electricidad, física, termotecnia y metalurgia y química de la Universidad Laboral de Gijón. Los pliegos de condiciones pueden examinarse en la secretaría general de la Universidad, de nueve a trece horas. El plazo finaliza el 12 de septiembre.

● CONGRESO DE PSIQUIATRIA. - El próximo día 5 de septiembre comenzará en Madrid el IV Congreso Internacional de Psiquiatría. Durará seis días, y estará presidido por el doctor López Ibor.

● EL CASTILLO DE MANZANARES A LA DIPUTACION. El duque del Infantado ha cedido por cincuenta años a la Diputación Provincial de Madrid y a la Dirección General de Bellas Artes el famoso castillo de Manzanares, que es de su propiedad. La bellísima fortaleza, una vez totalmente reconstruida, se destinará a museo de todos los castillos de España.



VENDE SEAT'S 1.500-1.400. CADILLACS Y LINCOLNS, modelo 1966

Información: Ferraz, 87. Horas Oficinas: mañanas

ALHAJAS ALEGRE

compra de alhajas papeletas del monte ESPOZ Y MINA, 3 ENTRESUELO

¡CARCAJADAS EN CADENA!

AQUI HAY UN MUCHACHO QUE PARECE BOBO Y LO ES. PALABRA DE JERRY LEWIS

VEAN AHORA SUS NUEVAS TRIBULACIONES



EL BOTONES

DIRECTOR JERRY LEWIS

MINISTERIO DEL AIRE
SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL
Dirección General de Navegación Aérea

Se anuncia CONCURSO PUBLICO para la adquisición de DOS GRUAS PARA LEVANTAMIENTO DE AVIONES ACCIDENTADOS.

El acto del CONCURSO tendrá lugar a las ONCE horas del día 9 de septiembre de 1966, en los locales que ocupa la DIRECCION GENERAL DE NAVEGACION AEREA, MINISTERIO DEL AIRE, plaza de la Moncloa.

Los pliegos de condiciones técnicas y administrativas que han de regir, así como el modelo de proposición, pueden recogerse en la secretaría de la Junta Económica de la Dirección General de Navegación Aérea.

Los gastos de publicación de anuncios serán por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 10 de agosto de 1966.—El secretario de la Junta Económica.

PROYECCIONES

REFRIGERADO - PRECIOS DE VERANO

EL MEJOR COMPLEMENTO DE LAS VACACIONES
LA PELICULA DEL MILLON DE CARCAJADAS

CINERAMA

20 SEMANAS

JACK LEMMON
TONY CURTIS
NATALIE WOOD



LA CARRERA DEL SIGLO

CINERAMA · TECHNICOLOR
DIRECTOR BLAKE EDWARDS

AUTORIZADA TODOS LOS PUBLICOS



Un relato de
F. HERNANDEZ
CASTANEDO
(Diplomado en
Investigación
Criminal)

la policía en acción.

TUTE DE SOTAS

49.- DOS TEORIAS

—¿Qué hay?—pregunta el visitado, adusto.

—Deja el trabajo. Vamos a hablar.

Algo en la mirada del inspector descubre al campesino lo trascendental del tema.

—¿Qué pasa?

—Sabes de quién es el cadáver que no supiste identificar?

—Ya dije que no. —Mintiendo. Vamos, ¿cuándo conociste a «La Corinto»?

La sorpresa entumece el rostro de Nando, acartando también el cerebro.

cuando adquirió el apartamento?

—Sí.

—Debió costarla mucho dinero.

—Yo no la di ni un céntimo. ¡Mal iba a hacerlo, si no lo tengo!

—¿Cómo se las arregló ella entonces?

—Un amigo suyo le adelantó el dinero.

—¿Qué amigo?

—Un tal Chemari.

—¿Lo conoces?

—Tiene con su hermano una taberna en el pueblo inmediato.

—¿Quién te dijo lo de tal adelanto?

RESUMEN DE LO PUBLICADO

Paco Ferrándiz, joven inspector de Policía, y su mujer, Paloma, de vacaciones, llegan a una aldea norteña buscando la paz rural. Pero apenas arriban se enteran de la presencia de fantasmas y otros hechos «sobrenaturales».

Al ser herido el guarda del cementerio por los «fantasmas», Ferrándiz inicia la investigación. Por la noche, en el cementerio, sorprende a los espectros disparando sobre uno de ellos.

Al buscar el rastro de sangre, el policía descubre en un viejo panteón el cadáver reciente de una mujer joven asesinada a puñaladas.

Las subsiguientes investigaciones conducen al inspector tras la pista de varios sospechosos del crimen.

Ferrándiz, acompañado de su colega Alvarez, interroga a la portera de la casa de «La Corinto». Ferrándiz, en su interrogatorio a «La Blanca» va llegando a conclusiones.



—¿Tanta confianza tenía en ti?

—¿Tanto miedo al Chemari?

—Eso es bueno. Sigue.

—Por eso le circé a «La Corinto» la casa de la costa. La mujer quería esconderse del Chemari porque le había cobrado miedo.

—¿Por qué?

—Quería casarse con ella.

—¿Caray!, mucho debía quererla.

—Estaba loco por «La Corinto»!

—¿Y por eso le acusas a Chemari del asesinato?

—Usted dirá si no quién pudo hacerlo.

—¡Hombre, no vuelvas a llamarme de usted!

—Se me olvida.

—Recuerda la fecha en que trajiste a «La Corinto» a estas tierras.

—No se me olvida.

Puntualizado el dato, y luego de contar las distintas incidencias del traslado, concluye Nando:

—Ella tenía un miedo loco al Chemari. Por eso no dudó ni un momento en refugiarse en la casa solitaria.

—Pero, ¿por qué no puso más tierra por medio...?

Otra nueva escapada a Barcelona, por ejemplo.

—No, porque tenía que seguir en contacto con los portugueses. «La Corinto» no tenía más Dios que el dinero y por este era capaz de arriesgarse a todo.

—¿Cuándo viste por última vez a tu amiga?

—El día anterior a tu llegada.

—Y, ¿cuándo descubriste su desaparición?

—En la mañana que vinisteis.

—¿Qué pensaste de la ausencia?

—Me malicé lo peor.

—¿No descubriste unas manchas de sangre en la alcoba?

—No. Me turbé tanto que no tenía ojos para reparar en nada.

La sinceridad parece ser la tónica fundamental de las contestaciones de Nando. Por eso, el inspector aprovecha la ocasión para, súbitamente, preguntar:

—Oye, ¿para qué querías el bellergal?

—¿Dios!—replica el otro, ofuscado—. ¿También sabes esto?

—Ya ves... Di.

—La tía tiene un sueño muy ligero. Y como yo me escapaba por las noches a ver a «La Corinto» y no quería que la tía se diera cuenta de mis andanzas nocturnas, pues pensé en ese remedio. Pero, al descubrir que la medicina la sentaba mal, dejé de dársela.

—¿Puede ser eso la explicación de los supuestos «jicarazos»?

(Continuará.)

—¿Eh? ¿Qué?—farfulla.

—Ya me has oído—replica Ferrándiz, imperativo—. Y antes de seguir escucha este consejo: estás en medio de un lío de mil diablos. Puedo detenerte como autor del asesinato de tu amiga.

—¿Yo no fui!

—Demuéstrame lo hablando. ¡Pero hablando la verdad a raja tabla! Te duela o no. Será el único procedimiento para que te veas libre de este embrollo. ¡Vamos, repito!, ¿cuándo conociste a «La Corinto»?

Nando ya sólo titubea un segundo en la respuesta:

—Hace años. Tres o más.

—Luego antes de que ella se fuera a Barcelona.

—Sí.

—¿Cómo te enteraste de que había vuelto?

—Me mandó un recado.

—¿La seguiste visitando

—La misma «Corinto».

—Ya sería regalo y no adelanto.

Tarda Nando unos segundos más de lo debido en responder:

—Según y conforme.

—Explicátele.

Otra vez la demora en la contestación:

—Ellos tenían negocios conjuntos.

—¿Bueno!—comenta el inspector, procurando dar el mayor tono despectivo a sus palabras para remarcar la supuesta incredulidad a las palabras de su interlocutor—. ¿«La Corinto» también tabernera?

—Nada de tabernas—rechaza Nando al acicate de la espuela—. Cosas de más rendimiento.

—Acaba de una vez, hombre.

—No me gusta ser un soplón.

—Andate con remilgos y verás cómo paras con tus huesos en el «talego».

—¿Yo? ¿Por qué? No he hecho nada malo.

—Vengan los negocios de «La Corinto» y el Chemari! Mira que hay un crimen por medio.

—¿El lo hizo!

—¿Sí? ¿Cómo lo sabes?

—Sólo él pudo hacerlo.

—No te pares chico. Ahora que viene lo más interesante. Pero vayamos por partes: antes de formalizar la acusación, lo otro, lo de los negocios.

—¿Está bien, maldita sea! El paso de los portugueses! ¡Ea, ya está dicho!

—Te lo confeso «La Corinto»?

—Sí.

—Pero, ¿qué pintaba ella en la historia?

—Era el enlace con la gente de Portugal. Y «La Corinto» fue quien interesó al Chemari y a su hermano en el asunto.

—¿Cómo pudo confiarle su secreto esa mujer?

PERRO MUNDO

GRECIA

Once franceses desaparecidos

La Prensa francesa se ocupa de la misteriosa desaparición de once turistas franceses pertenecientes a la sociedad de «Jarrets D'acier», en Grecia.

Desde hace dos semanas, fecha posible de entrada de los turistas en Grecia, no se tiene ninguna noticia. Lo inquietante del caso es que una joven que viajaba con ellos, Jeannette Inbert, ha sido descubierta por la Policía hace una semana, vestida tan sólo con un traje de baño y en estado de agotamiento y, al parecer, totalmente amnésica.

El consul de Francia en Atenas, Marcel Trocaz, ha declarado: «No hemos podido, hasta el momento, hacerle ninguna pregunta a la enferma, por no permitirle el médico que la atiende».

Buscamos a los turistas desaparecidos, pero no tenemos ningún dato, ni siquiera los números de matrícula de los automóviles que conducían. «Todo este asunto —declaró un portavoz de la Policía griega— parece muy extraño».

Recuperará el brazo casi desprendido del cuerpo

Un niño de ocho años, que quedó con un brazo casi arrancado, después de un accidente de automóvil el último fin de semana, puede mover otra vez sus dedos. Después de una operación que ha durado cuatro horas, los médicos volvieron a juntar los huesos, los vasos sanguíneos y los nervios, para devolver la vida al miembro herido, que se encontraba casi partido debajo del codo.

Cuando el niño Timothy Lowery llegó al hospital, tenía el brazo unido al cuerpo por tan solo unos hilos de carne y un par de vasos sanguíneos.

«Boom» de perros

También existe un «boom» en el nacimiento de perros, muy parecido en cifras al de la población humana. Tanto es así, que en la ciudad norteamericana de Montgomery han decidido tomar medidas para que la ciudad «no llegue a tener más perros que personas».

ITALIA

No pudieron encontrar marido

María, Arcángela y Giuseppina Barbera, de treinta y uno, treinta y siete y cuarenta años de edad, respectivamente, no habían podido encontrar marido. Bajo los efectos de una crisis de locura furiosa, las tres hermanas, para hacer la guerra al «malocchio» (mal de ojo), se han atrincherado en su vivienda durante varias horas, amenazando con un cuchillo a sus padres y a otra hermana, también soltera, pero que no daba muestras de este acceso de locura, sino más bien se comportaba razonablemente.

María, maestra en la poblada ciudad de Caronia, próxima a Mesina, ya había dado muestras, la semana pasada, de ciertas inequívocas señales de desequilibrio. Había esparcido sal en el atrio de la iglesia profiriendo denuestos.

La segunda crisis, colectiva y más aguda, ha provocado una intensa conmoción en toda la ciudad. Vociferando, María, Arcángela y Giuseppina se dedicaron a arrojar puñados de sal en las calles adyacentes a su casa. Seguidamente, insultando a los centenares de curiosos reunidos bajo sus ventanas, se refugiaron en el granero, arrastrando bajo la amenaza de un gran cuchillo de cocina a su padre y a su madre, así como a Rosalía, de treinta y cinco años de edad, que intentaba infructuosamente de hacerlas entrar en razón.

El comandante de los «carabinieri» decidió entonces intervenir, y envió a sus hombres, ayudados por los bomberos, a que perforasen un hueco en el tejado. Las fuerzas del orden consiguieron dominar a las desgraciadas; Rosalía y sus padres han sido hallados sanos y sal-



SYLVIE POSA CON SU HIJO

Ayer cumplía Sylvie sus veintidós preciosos años. Sylvie es, ya lo saben ustedes, la señora de Johnny Halliday, Vartan de soltera, que acaba de tener un hijo con el que posa, el mismo día de su cumpleaños, para las cámaras de los reporteros. Cuando ocurrió el alumbramiento, el padre se encontraba en Milán dando un recital, que es lo suyo

FRANCIA

Fin de semana trágico

Sesenta y cinco muertos y seiscientos quince heridos, doscientos sesenta de ellos de gravedad, es el balance oficial y provisional de los accidentes sufridos durante este último fin de semana en Francia.

TANGER

Española ahogada

La señora María Fernández de Soigny, por su nacimiento la Labourer, esposa del primer secretario de la Embajada española en Rabat, resultó ahogada en la playa de las Grutas de Hércules, cerca de Tánger.

Al parecer, la señora Fernández de Soigny, de treinta años de edad, resultó arrastrada por las fuertes corrientes submarinas y, pese al auxilio de algunos nadadores, entre los que figuraba su esposo, que pudieron sacarla a la orilla, no se pudo hacer nada por salvarla.

ARGENTINA

Un manco campeón de bolos

Leonardo Luján, de cuarenta y cuatro años de edad, perdió a los catorce sus dos brazos, a consecuencia de un accidente de trabajo.

Hoy realiza exhibiciones de bolos con los pies.

Después del accidente, tardó un año Luján en poder practicar su juego preferido, el de las bochas, en un alarde de voluntad y constancia, pero efectuando el lanzamiento de la bola con los pies con extraordinaria habilidad y perfección. Ahora se dedica a realizar demostraciones por distintas boleras argentinas y del extranjero.

EE. UU.

Absueltos unos negros que violaron a una mujer blanca

Un Tribunal de apelación de Nueva Orleans ha anulado el veredicto por el que se condenaba a muerte al negro Edgar Labat, acusado de haber violado a una mujer blanca.

El Tribunal ha estimado que Labat, que desde hace doce años está esperando su ejecución, no había tenido un juicio imparcial, por el hecho de que no formaba parte ningún negro en el Jurado que lo condenó.

Esta decisión se aplicará, igualmente, a Laton Poret, inculpado por el mismo delito que Labat.

Tras la sentencia del Tribunal de apelación, los dos negros deben ser en libertad, o bien acusados de nuevo.



UN PRESO CON HUMOS

En la cárcel de Swansea, en Gales, este preso se escapó de su celda y se encaramó a la chimenea, donde permaneció por espacio de más de tres horas. Allí comenzó a dar gritos pidiendo un abogado, y sólo tras muchos esfuerzos se logró convencerle de que descendiera de su atalaya. No cabe duda de que el preso en cuestión es un señor de muchos humos. (Foto Europa Press.)

vos. María, Arcángela y Giuseppina han sido trasladadas a un centro clínico para que se las someta a observación en el hospital psiquiátrico de Mesina.

nos (PEMEX), la explosión fue producida por un incendio en la estación de bombas de Poza Rica.

MEJICO

Terrible explosión en una refinería

Estallaron tres tanques de 15.000 barriles de combustible en Poza Rica (Veracruz). Más de 60 personas resultaron heridas y hubo que lamentar cuatro muertos. No se sabe todavía el número de desaparecidos.

Los tanques de combustible estaban situados a 500 metros de la refinería de petróleo (PEMEX), y el estallido se oyó a 40 kilómetros a la redonda.

Seis horas después de la explosión se logró aislar el fuego, aunque no se extinguió totalmente por razones de seguridad. Según informó Petróleos Mexica-

PERU

Curiosa travesía científica

LIMA, 15.—Una balsa que estará capitaneada por el profesor de idiomas de nacionalidad española Vitar Alzar, equipada con radiotransmisores de alta frecuencia y que lleva en su mástil una bandera diseñada por Salvador Dalí, zarpará el próximo 28 de septiembre del puerto de Guayaquil, con destino a Australia, impulsada por la corriente marina.

La tripulación está integrada, además del capitán, por tres audaces más: Jorge Rodríguez, mejicano, antropólogo, especialista y psiquiatra y, al mismo tiempo, camarógrafo de la expedición; Marco Modenan, francés, que hace unos años atrave-

só el Atlántico en balsa, radiotécnico, y Marko Tadimac, capitán de la Marina Mercante yugoslava.

La travesía ha sido bautizada con el nombre de Expedición pacífica, y está destinada a estudiar la corriente marina, la fauna y fotografiar todas las incidencias del viaje, las cuales serán llevadas luego a la pantalla por Walt Disney.

La balsa que cruzará el Pacífico, que no recibió autorización para realizar la expedición de las autoridades de la Marina peruana y que por ese motivo los expedicionarios tienen que emprenderla desde Guayaquil (Ecuador), está compuesta de once troncos, con una altura de ocho metros y un largo, de punta a punta, de quince metros.

Se dice que el pintor catalán Salvador Dalí viajará próximamente a Guayaquil para despedir a los expedicionarios, pues él ha sido nombrado padrino de la nave, y entregará personalmente la bandera que ha diseñado al capitán Vitar Alzar. (Efe.)

COPA DAVIS

ESTADOS UNIDOS DERROTA (5-0) A MEJICO

CLEVELAND (Estado de Ohio), 16.—El último encuentro de simples masculinos de la zona americana de la Copa Davis ha sido ganado por el norteamericano Clark Graeb-

ner, quien venció al mejicano Rafael Osuna por 6-3, 6-4, 6-4. Finalmente, Estados Unidos han derrotado a Méjico por cinco victorias a cero. (AIFL.)



FUEGO EN LA CASA DE CAMPO

En la Casa de Campo, junto a la Venta del Batán, se produjeron tres incendios casi seguidos, que motivaron sendas intervenciones de los bomberos. A pesar del consiguiente susto de las personas que paseaban por el lugar, la cosa no pasó a mayores ni hubo que lamentar grandes daños.

Se suceden los accidentes

Siete alpinistas, muertos en los Alpes

EL CASO DE LOS POLICIAS ASESINADOS

El primer acusado comparece hoy ante los tribunales

LONDRES, 16.—John Edward Witney, de treinta y seis años, casado sin hijos y en situación de paro, comparecerá hoy ante el tribunal de primera instancia de Kesington, en Londres, acusado de participar en el asesinato de los tres inspectores de Policía muertos el viernes por la tarde. Por lo que parece, Witney estaba ya en la Comisaría desde hace unas sesenta horas, retenido en principio como testigo. Sólo anoche fue acusado oficialmente de asesinato. La audiencia durará seguramente pocos minutos. Los suficientes para que el magistrado, según lo considere oportuno, dé un plazo a la Policía para presentar pruebas o ponga directamente el caso en manos del Tribunal Central de Old Bayley. En todo caso, y dada la gravedad de la acusación que sobre él pesa, Witney tiene pocas posibilidades de quedar en libertad bajo fianza. La radio y la televisión dieron en seguida la noticia de la acusación oficial contra Witney. Inmediatamente centenares de personas formaron un compacto y silencioso grupo delante de la fachada de la Comisaría de Shepherd's Bush —el cuartel general de «la caza del hombre» para localizar a los asesinos de los tres policías—, en la que, en un calabozo subterráneo, estaba encerrado Witney.

SIGUE LA BUSQUEDA

Durante todo el día y la noche de ayer, policías de uniforme y de paisano —algunos de ellos armados— han continuado las investigaciones e interrogatorios sobre todas las informaciones que les han llegado. Los hombres rana de la brigada fluvial buscan los dos revólveres utilizados por los asesinos. Se ha pensado en dragar el Támesis alrededor del puente donde apareció el automóvil abandonado. Se han confirmado los rumores de que el hampa londinense, o al menos algunos de sus afiliados, ayudan a la Policía en la busca de los asesinos, que, según ellos, «deshonran» a la profesión.

A pesar de que se vayan cerrando las redes alrededor de los asesinos, continúa siendo un misterio el móvil del crimen. La tesis más admitida es la de que los policías vieron a alguien muy conocido entre los ocupantes del coche que más tarde les asesinaron. Debe tratarse de hombres dispuestos a todo antes de permitir su detención, pues los asesinatos de policías en Gran Bretaña son muy raros (24 en cincuenta años). (Resumen de Afp-Efe.)

TERREMOTO EN LA INDIA: 70 MUERTOS

NUEVA DELHI (Unión India), 15.—Se teme que más de setenta personas han muerto a consecuencia del derrumbamiento de un edificio de tres pisos durante un terremoto y lluvias torrenciales registradas en esta ciudad.

Hasta el momento se han recuperado catorce cuerpos de entre las ruinas del edificio en la parte vieja de Dehi, no lejos del lugar donde la primer ministro Indira Gandhi pronunciaba un discurso con motivo del XIX aniversario de la independencia del país.

Unidades del Ejército y de la Policía, así como retenes de bomberos, continúan buscando en las ruinas de otro edificio, que se cree sepultó a sesenta personas. Entre los cuerpos recuperados figuran tres mujeres y cinco niños. Otras veinticuatro personas resultaron heridas.

En Moradabad, a unos ciento sesenta kilómetros de Nueva Delhi, numerosas viviendas han sido afectadas por el temblor, aunque no se señala, hasta el momento, ninguna víctima. (Afp-Efe.)

LOS INCENDIOS, DOMINADOS

PERO PERSISTE LA ALERTA

SAN MARTIN DE VALDEIGLESIAS, 16. (Crónica de la agencia Cifra.)—Un gran resplandor rojizo que iluminaba la densa oscuridad de las montañas podía apreciarse desde el Puerto de San Juan, que teñía de añil y violeta el cielo tranquilo de este lugar tan poblado de veraneantes.

Realmente no se trataba de un nuevo incendio, sino de un rebrote de la imponente hoguera que durante tres días, desde el pasado sábado, consumió más de cuatrocientas hectáreas de pinares y monte bajo, con unas pérdidas valoradas en ochenta o noventa millones de pesetas.

Puede decirse que todos los hombres de los pueblos de San Martín de Valdeiglesias, Pelayo de la Presa, Navas del Rey, Robledo de Chavela y Cebreros —este pueblo ya de la provincia de Avila— partieron hacia el monte para luchar contra el voraz elemento. Y con ellos soldados de Infantería, Ingenieros, Artillería, tanques y fuerzas de la Benemérita han trabajado durante tres días, sin descanso ni desmayos, para evitar que la catástrofe se propagara y arruinase a la región. Aunque las pérdidas

han sido cuantiosas para estos pueblos, el que más quebranto relativo ha sufrido ha sido Pelayo de la Presa, que ha visto consumirse entre las llamas prácticamente todo su bosque, con la riqueza de sus piñas y maderas.

El incendio del lunes se extendió sobre la zona llamada Pinarejos, que quedó prácticamente asolada; pero el rebrote de ayer amenazaba a otra extensión mayor de pinares denominada Las Cibreras. Para evitar la propagación del siniestro hacia esta zona boscosa han ido encaminados los esfuerzos de todos, soldados, guardias civiles, paisanos, y, al caer de la noche, parece haberse conseguido.

Han tenido que abrirse las correspondientes zanjas cortafuegos, de diez a doce metros de ancho, que impidieron el paso de las llamas.

—En algunos momentos —nos han dicho— la voracidad del incendio era tan tremenda y el corrimiento de las llamas tan rápido que los hombres tenían que retroceder corriendo, ante el auténtico rugido de las llamas impulsadas por el fuerte viento reinante.

Don Eustaquio Rodríguez Ocaña, residente en San Martín de Valdeiglesias y que ha estado durante la tarde en la primera línea de fuego luchando contra las llamas, nos explicó que el fuego, que se inició en un punto situado sobre la presa de San Juan, ha seguido

estos tres días un curso extraño, zigzagueante, extendiéndose por una longitud de bosque de más de diez kilómetros, con varios rebrotes, pues cuando se creía dominado volvía a resurgir en algún punto distante.

Hemos hablado con el capitán Martín, de la Guardia Civil de San Martín de Valdeiglesias, el cual nos ha dicho cómo durante estos días los números a sus órdenes, los soldados llegados desde Madrid y los paisanos de los pueblos de la zona han luchado tenazmente, sin descansar un solo momento, contra la voracidad de las llamas. El capitán estaba cansado, pero parecía satisfecho del comportamiento de los hombres y, sobre todo, por el hecho de que el incendio pareciera dominado. No obstante, cuando le dejamos, los hombres, desplegados en el bosque, permanecían vigilantes para impedir que el fuego volviese a rebrotar en algún punto. A lo lejos, todavía se apreciaba el resplandor del gran rescaldo y, más cerca, unos puntos luminosos en la noche indicaban el lugar donde seguían ardiendo algunos pinos. (Cifra.)

● Última hora

Noticias de última hora, facilitadas por la agencia Europa Press, dan cuenta de que aún quedan algunos contingentes de hombres en la zona siniestrada, aunque el incendio está dominado, con el fin de vigilar la zona en previsión de nuevos brotes.

FUEGO EN LOS MOLINOS

LOS MOLINOS.—En las faldas de La Peñota, en el término de Los Molinos, se declaró ayer por la mañana un incendio que se extendió rápidamente y alcanzó a una gran extensión de pinares. La Guardia Civil, guardas forestales vecinos de Cercedilla y Los Molinos trabajaron durante todo el día en las labores de localización. En las primeras horas de la madrugada continuaba el incendio, pero ya había sido localizado y se espera que pronto quede extinguido. Ardieron muchos pinos y gran extensión de monte bajo. (Cifra.)

Ardió el jardín del seminario

Los vecinos de las Ventillas pasaron unos minutos de angustia. Allí, en la calle de Buenaventura, ardía el seminario. Grandes llamas se elevaban por encima del edificio. Los bomberos recibieron en pocos momentos más de cien llamadas. Los vecinos, verdaderamente, estaban alarmados. En más de una casa, el padre de familia pensó desalojarla.

Pero, afortunadamente, todo quedó en alarma. Efectivamente, había fuego en el seminario. Grandes llamas rodeaban el edificio. Porque lo que ardía era el jardín. Toda la vegetación del jardín, abundante y reseca, ardió como la yesca. Seis coches de bomberos dominaron el incendio en media hora y la tranquilidad volvió a renacer entre el vecindario. Al parecer, las causas

del siniestro fueron varios cohetes procedentes de la colección de fuegos artificiales que se quemaron con motivo de las fiestas de la barriada.

Incendio forestal provocado por unos cazadores

El calor y la imprudencia fueron las causas de un incendio forestal que se declaró a la altura del kilómetro 22 de la carretera de Madrid a Francia, por Irún.

Las llamas arrasaron varias hectáreas de tierra y alcanzaron las proximidades de varios chalets de Fuente del Fresno. Al parecer, unos cazadores dispararon sus escopetas contra alguna pieza en el suelo y provocaron el incendio.

Arde un almacén de maderas

En un solar del polígono G del barrio de Moratalaz ardió gran cantidad de vigas y planchas de madera, que se encontraban almacenadas en aquel lugar. Tres coches de bomberos consiguieron dominar el incendio. Las pérdidas son cuantiosas.

Un autobús y un coche, incendiados

En dos calles madrileñas ardió dos vehículos. En la calle de Joaquín García Morato se quemó un coche particular. Y en la calle de General Mola, un autobús de la Empresa Municipal de Transportes.

Niño muerto por un perro

NEWWICK (Inglaterra), 16.—El niño de dos meses James Melly ha fallecido en el hospital a consecuencia de las mordeduras de un perro fox-terrier propiedad de su abuela. Según ha declarado la madre del niño el pequeño estaba en su cuna en la habitación de su abuela en el piso superior de la casa, mientras ellos estaban en el piso bajo. El perro logró entrar en la

habitación y atacó al niño, hiriéndole tan gravemente que le ha producido la muerte. (Efe-Upi.)

Niño desaparecido

Felipe Ramos Fuentes, de catorce años de edad, ha desaparecido de su casa. Felipe Ramos Fuentes viste camisa azul, pantalón oscuro y playeras de goma. Es moreno, con cejas muy pobladas. Es un niño serio y bien educado.