

GIBRALTAR, EN LOS COMUNES

LAS CONVERSACIONES SE REANUDARAN EN ESTE MES

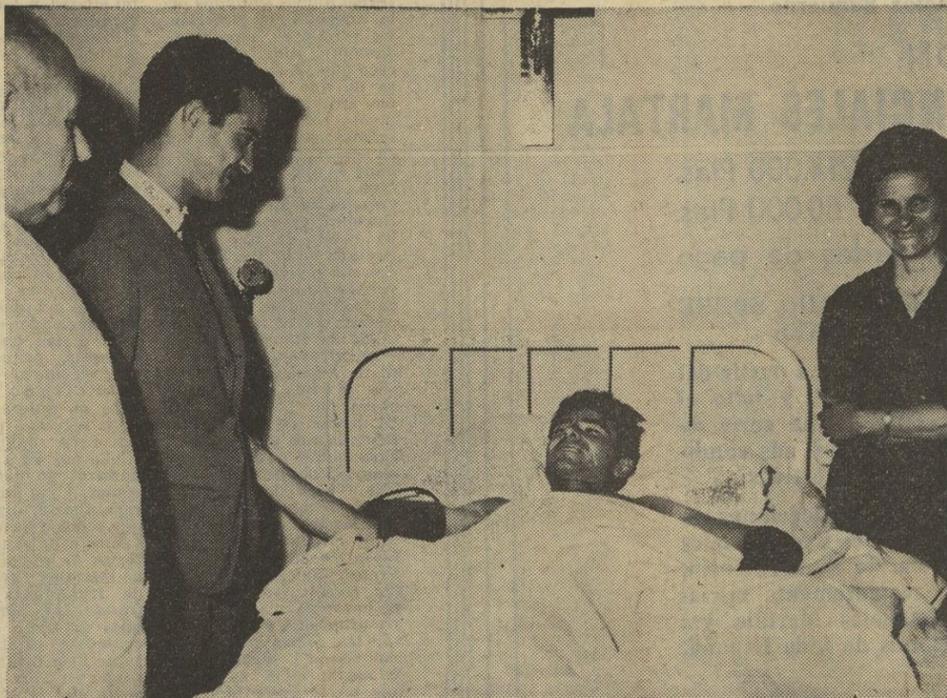
(PAGINA 7.)

EL PRESIDENTE Y EL HERIDO

● Aún persiste la gravedad, pero, como han dicho en el Sanatorio de Toreros, José Luis Maganto, el novillero gravísimamente herido en la nocturno del sábado pasado en las Ventas, está un poco más «animado». Ya se le permite tomar alimentos líquidos y, sobre todo, ya se le permiten algunas visitas.

● Como la que le hizo Diego Puerta, que acaba de estrenar la presidencia del Montepío de Toreros, Diego Valor, nada más tomar posesión del cargo, se acercó a la habitación número seis a visitar y animar al muchacho. José Luis Maganto, que está constantemente atendido por el equipo de médicos y cirujanos del sanatorio, se emocionó mucho con la visita.

(Foto Cifra.)



Por la agresión a
dos obreros españoles

CONTINUA EL BOICOT LABORAL

Ayer entraron en vigor las medidas sugeridas por el Sindicato de Trabajadores Españoles en Gibraltar, como protesta por la agresión de policías ingleses a dos obreros españoles. Una comisión de trabajadores visitó al gobernador inglés de la plaza, para entregarle un escrito, al que dicha autoridad prometió contestar, dirigiendo su respuesta al gobernador militar de Algeciras.

(Página 8.)

PUEBLO

Director: Emilio Romero

SU VIVIENDA RESUELTA

Viviendas en Vicálvaro
Construcciones FERNANDEZ MIRO
por 65.000 de entrada
ENTREGA INMEDIATA
Información: Avenida de América, 18
Teléfonos: 2555808 y 2556309

Restaurante KORYATO

PRECIADOS, 46
MADRID

APARCAMIENTO GRATUITO
PARA NUESTROS CLIENTES

Mariscos recibidos diariamente en avión

Edita: Ediciones y Publicaciones Populares ● Redacción, oficinas y talleres: Huertas, 73 Apartado 517 ● Teléfono 227-39-91 ● Madrid ● Depósito legal: M. 16-1958

Año XXVII - Núm. 8.379 - Martes 9 de agosto de 1966 - Treinta y dos páginas - Precio: dos pesetas

NO SE OPONDRÁ A LA SUBIDA DEL ACERO

JOHNSON, DERROTADO POR LA GRAN INDUSTRIA

Johnson no dará la batalla a los magnates del acero. Dos ministros de su Gabinete —el de Comercio y el del Tesoro— le han quitado a la cuestión toda importancia. «No se trata de ningún desastre. La subida de precios afecta sólo a una mínima parte del acero producido», dijeron los ministros. La realidad es que Johnson ha preferido esquivar a la gran industria que enfrentarse con ella.

(Crónica de José María Carrascal en la página 5.)



FLAMENCO EN LA PLAYA

La cosa fue porque los flamencos, como cualquier hijo de vecino, se fueron a la playa, allá donde calienta el sol. La cosa fue porque los flamencos se pusieron a discutir sobre seguridad y solares. Y, claro, se improvisó la fiesta, para asombro y recreo de los turistas que presenciaban la escena. La Contrabacha se arrancó por bulerías y se armó la marimorena. Aquí la tienen, siguiendo el compás de la guitarra, con las piernas flexionadas y las manos jugando arabescos en el aire. Como mandan los cánones. Una estampa insólita de nuestro alegre estío. (Información en nuestras páginas de verano.)

SI NO SE LE CONVALIDA EL TITULO DE ENTRENADOR



OTTO GLORIA SERIA DIRECTOR TECNICO DEL ATLETICO

DICE EL
PRESIDENTE

(PAGINAS DEPORTIVAS.)

DIRECCION OBLIGATORIA



es... su dirección por el bienestar de usted y familia, ante la obtención de soberbios pisos, a precio de coste, en la zona actual de Madrid, avenida de Moratalaz, a escasos minutos de la avenida de Doctor Esquerdo

SON:

EDIFICIOS RESIDENCIALES MARTALA

TOTALIDAD 214.000 Ptas.

APORTACION INICIAL 50.000 Ptas.

Resto, enormes facilidades de pago

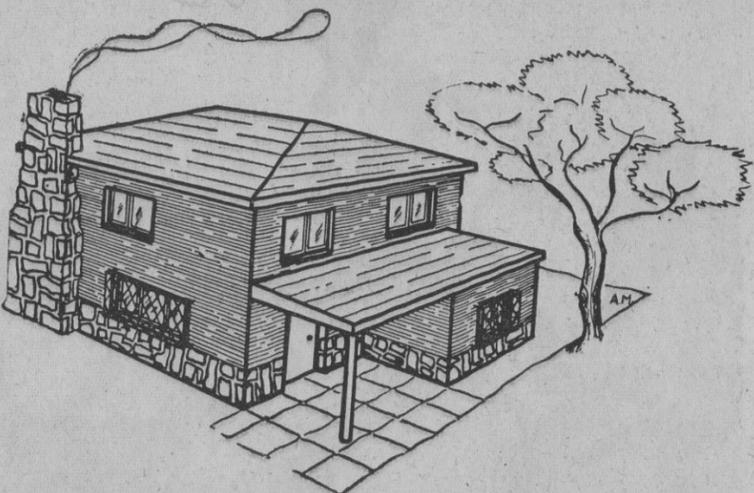
SOLICITE IMPRESO DETALLADO SOBRE PRECIOS Y CONDICIONES

NOTA.—Esta entidad iniciará, a partir del día 12 del presente, en "ABC", y bajo el llamamiento de ¿POR QUE?, una serie de datos del PORQUE de sus precios, sus condiciones y sus ventajas ciertas y efectivas.

Pero... observen nuestras edificaciones en carretera de Andalucía, Edificios Residenciales Capital de España. En Barrio San Valentín, Alcalá de Henares. Las recientemente iniciadas en Edificios Residenciales Martala y... ¡DECIDAN! en delegaciones de toda España.

MADRID: Marqués de Cubas, 12
CENTRAL, VALENCIA: Játiva, 10

¡No es imposible...!



PARCELAS DESDE 1.950 PTAS. MENSUALES

(SIN ENTRADA, RECARGO NI INTERESES)

(TAMBIEN CONSTRUIMOS SU CHALET CON AMPLIAS FACILIDADES)

Razone con nosotros esta operación:

¿CUANTO PAGO POR SU PISO?

¿CUANTO VALE ACTUALMENTE?

NO HAY DUDA QUE LA INVERSION EN BIENES INMUEBLES ES SIEMPRE LA MAS PRODUCTIVA

OFICINA TECNICA



DE VALORACION Y VENTA DE PARCELAS CHALETS Y APARTAMENTOS

A su disposición hasta las 8,30 de la tarde

PUERTA DEL SOL, 9. 3.º IZDA. TELEFONO 227 83 81 MADRID. 14

POLEMICA

ESPAÑA, GRAN BRETAÑA Y EL MERCADO COMUN

PARA algunos ilusos, la situación de España y de Gran Bretaña ante el Mercado Común son semejantes. E incluso piensan que se está creando cierta camaradería entre los dos países, por encontrarse ambos sentados en la antesala de Bruselas. La verdad es, desgraciadamente, muy otra, y creo que ya va siendo hora de que los españoles nos enfrentemos sinceramente con la realidad y seamos capaces de obrar en consecuencia. Y la realidad es que, si Gran Bretaña no ingresa en la Comunidad Económica Europea, es por la sencilla razón de que Gran Bretaña no lo desea —por eso sus peticiones de favores ilegales, su vanidad anticontinental, su reticencia frente a los Tratados de Roma, etcétera —mientras que, en el caso de España, es el propio Mercado Común quien nos pone reparos. El hecho de que Gran Bretaña nos compre muchas cosas y nos venda más, puede ser un factor útil —pero desde luego, no sirve para crear ningún lazo de camaradería, como lo demuestra la infame conducta de la Prensa inglesa con nuestro país, salvo contadas y honrosas excepciones. (A propósito, y como nota: las reglas del juego son claras y terminantes y, según ellas, es lícito que no le guste el régimen actual de España. Pero no es lícito ser mendaz, y la Prensa inglesa lo es, cosa que debe ofender no sólo a los defensores del régimen, sino a los españoles todos con cierto sentido de la dignidad.)

Así es que urge repetir esas dos cosas: ni estamos unidos a Gran Bretaña por ningún lazo, ni nos desea el Mercado Común. Conviene leer lo que dice Manuel Funes Robert en el número 209 de «Indi-

ce», para saber con certeza hasta qué punto es miserable e inaceptable el trato económico de Europa y América con nosotros. Y hasta qué punto nuestra respuesta es inadecuada.

Respecto a Europa, a mi entender, España debe fortalecer los siguientes criterios: nos interesa Europa, nos parece bien que progrese, debemos informarnos con precisión de lo que está ocurriendo en Bruselas, en Estrasburgo o en Luxemburgo —por cierto, y para escándalo de algunos: ya somos muchos los españoles que sabemos de las Comunidades europeas bastante más que cualquier continental y, desde luego, muchísimo más que cualquier inglés—. Lo que no debemos seguir haciendo es pedir árnica a los hombres de Bruselas, primero, porque —como dice Funes en el citado artículo— ellos no quieren darnos-la y, segundo, porque no nos hace ninguna falta. Nadie nos va a comer, si nosotros no nos dejamos comer. Viva, pues, la Europa fuerte, digna, libre, que todos deseamos. Pero vamos a dejarnos de historias de pobres y ricos, de liberales y totalitarios, de franquistas y anti-franquistas, porque, después de tanto cuento, a cualquier capitalista le viene bien invertir su dinero en Torremolinos y pedir que le guarden la caja. (Hay una moral occidental que consiste en pagar golpes de Estado en Hispanoamérica e insultar luego al general de turno que cuida el cercado para que no entre Fidel y se lleve la cosecha. El día que todos los españoles se hayan aprendido esto, empezaremos a estar seguros.)

Ahora empieza a crecer un coro de plañideras que auguran males

terribles para la economía española si Gran Bretaña ingresa en el Mercado Común. Conviene silenciar el coro diciendo la estricta verdad. Que se divide en tres partes: primera, no es fácil que Gran Bretaña ingrese en el Mercado Común; segunda, aunque ingrese, tendría que seguir vendiéndonos cosas, porque no tiene donde venderlas, y tendría que seguir comprándonos cosas, porque no tiene quien se las venda; tercera, en relación con la segunda, nuestra exportación agrícola a Gran Bretaña —mercado en el que España es el primer vendedor del mundo, por delante de Australia, Sudáfrica, Canadá, etc.—, no se vería afectada en nada por ese hipotético ingreso británico en la C. E. E., por unas cuantas razones sencillas, a saber, Francia y Holanda no producen agrios, e Italia no produce bastantes para dar de comer a los italianos, a los alemanes y a los ingleses, por muchas ventajas aduaneras que consiguiesen, Holanda empieza a coger sus tomates cuando los canarios están hartos de haber vendido los suyos en Inglaterra, las cebollas que pueden competir con las españolas son egipcias, y lo seguirán siendo, no hay plátanos en el Mercado Común y, por último, la exportación de peras y manzanas de la Comunidad hacia Gran Bretaña, a quien hará daño, es a Canadá y a otros países de la Commonwealth, en donde se advierte, de pasada, en qué lío está metida la Gran Bretaña.

Y ahora vamos a discutir lo de la sucesión a la Jefatura del Estado, o lo que sea, pero sin mezclar las cosas, por los clavos de Cristo, porque se pone uno nervioso con tanto discurso y tanto panfleto. Felipe MELLIZO

ACLARACION A «El salario de la vergüenza»

En relación con «El salario de la vergüenza», opinión polémica publicada en PUEBLO el pasado 29 de julio y firmada por Luisa Llagostera, nos escribe una carta el jefe de Relaciones Públicas del hotel Capsa Sal, don José María Ceballos. En ella dice, entre otras cosas:

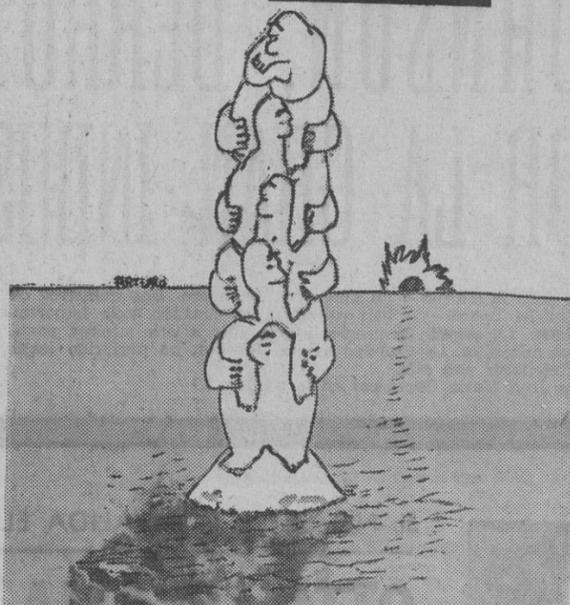
La citada articulista ha espuesto una serie de consideraciones y conjeturas de pretendido espíritu moralizador que no son ciertas. De haber estado en alguna ocasión en este hotel, la mencionada señora o señorita

hubiera podido comprobar que nuestros camareros no van con el torso desnudo (a pesar de que me imagino que con la época más calurosa del verano nos lo agradecerían), a menos que tomara como tales a los clientes que a la hora del baño concurren en nuestras piscinas. Ni tampoco nosotros folklorizamos, por cuanto la internacionalmente reconocida categoría del hotel está muy por encima de semejantes y tan fáciles concesiones. Por supuesto que la fotografía insertada en una publicación semanal (a cuyo director también

me he dirigido con similar solicitud), y en la que esta citada comentarista se ha basado para desarrollar su desafortunado artículo, está tomada en un restaurante de otro lugar de la costa, cuyo nombre prefiero omitir.

La foto a que se hace referencia, que aparecía junto a la opinión de Luisa Llagostera, captaba a Rock Hudson en un restaurante, servido por un camarero con el torso desnudo, un extraño tocado táurico sobre la cabeza y una gruesa maroma rodeándole el cuerpo.

ARTURO



Desarrollo del campo de Gibraltar

EN fecha muy reciente se ha constituido la Comisión Comarcal de Servicios Técnicos del Campo de Gibraltar, celebrándose seguidamente la primera reunión de la misma. Así se inicia para esta amplia zona —Algeciras, Los Barrios, Jimena de la Frontera, Castellar, La Línea, Tarifa y San Roque—, como antes se ha hecho con Tierra de Campos o Badajoz, los trabajos pertinentes en caminados a elevar su nivel de vida y bienestar económico. Esto resulta particularmente interesante en estas fechas en que Gibraltar ocupa el centro de nuestra atención desde que se han reanudado las negociaciones con Inglaterra.

El Plan de Desarrollo previene la realización de acciones en favor de la elevación del nivel de vida en ciertas regiones, fomentando su industrialización, mejorando su agricultura y modernizando sus servicios. Y para ello se han formado zonas o regiones agrupando municipios que, por tener los mismos o parecidos problemas socioeconómicos, permiten un tratamiento común. Precisamente, el éxito de la planificación regional consiste en que los términos municipales elegidos para constituir núcleo de desarrollo, presenten unas características comunes y complementarias que hagan posible la canalización conjunta de los esfuerzos en la resolución de sus particulares y generales problemas. Y éste es, a nuestro juicio, el caso del campo de Gibraltar. Parece imprescindible para esta zona la aceleración del plan de regadíos del sistema Guadarranque-Hozgarganta, como medio para realizar, con la urgencia que el caso requiere, la concentración parcelaria y la ordenación rural, que, conjuntamente con la mejora de la ganadería, la repoblación y conservación forestal y la mejora y aumento de la producción de corcho y madera, constituyen los principales problemas agrarios de esta región socioeconómica. Por otra parte, la pesca es una riqueza potencial de esta comarca, que, situada frente a las costas de Ceuta, tiene unas posibilidades magníficas en los bancos del Estrecho y en las costas africanas. Claro es que esto requiere la ampliación y mejora de las instalaciones portuarias, la renovación de la flota pesquera e instalaciones para comercialización de la pesca. Objetivos todos éstos que, unidos a mejoras de infraestructura —enseñanza, formación profesional y comunicaciones—, no podían ser logrados aisladamente por ninguno de los siete términos municipales agrupados para el desarrollo conjunto del Campo de Gibraltar. Ahora tiene la palabra la Comisión recientemente constituida, pues la Comisión gestora ha redactado ya el programa de trabajos para 1966.

PUEBLO

EL ARTICULO 69

EL deseo de perfeccionamiento de las instituciones políticas y su adecuación a la coyuntura de cada momento nos ha llevado, en diversas ocasiones, a formular sugerencias sobre cuestiones de procedimiento en las Cortes.

El vigente Reglamento de las Cortes cumplirá pronto su primera década de vigencia y, a pesar de que por parte de la presidencia se está aplicando, con la mayor flexibilidad posible, existen preceptos cuya terminante redacción impide cualquier desviación de su propia expresión literal.

Es el caso del artículo 69 del Reglamento, que determina la forma de votación ordinaria en los Plenos, para lo cual quedarán sentados los que aprueben y se levantarán los que no aprueben. Fácilmente se comprende que todos los procuradores que no se levantan manifiestamente para votar en contra, votan a favor del proyecto que se somete a su consideración incluso aquellos que en el momento de la votación se encuentran ausentes del salón de sesiones o no hayan justificado su falta de asistencia.

Este sistema, evidentemente defectuoso, puede

llevar a conclusiones equivocadas sobre la auténtica adhesión del Pleno de las Cortes a determinados Proyectos de Ley. Por ello, se explica la importancia que se ha dado a una reciente votación plenaria en la que 62 procuradores, aproximadamente un 10 por 100 del total, votaron en contra. Y tiene importancia esta votación, porque con arreglo al sistema, los procuradores ausentes y los que no tienen un criterio decidido sobre el problema representan normalmente una cifra considerable muy difícil de equilibrar.

Por otra parte, se observan algunas lagunas en este sistema de votación. Los votos particulares que se defiendan en el Pleno, bien se refieran a la totalidad o sólo a parte del Proyecto, no se someten a votación de clase alguna, con lo cual el procurador que defiende aquél únicamente puede pretender influir en el criterio de los que posteriormente se ven precisados a votar en su conjunto el proyecto correspondiente. En definitiva, su intervención, como la recientemente realizada en el último pleno, tiene un valor más simbólico que efectivo.

Cuando se discutió este artículo del Reglamento se formuló una interesante enmienda, que advertía esta última anomalía, y al no prosperar el criterio de que cuando existiese un voto particular total se votase antes que el proyecto, y si era parcial se votase el proyecto, artículo por artículo, se originan situaciones confusas, ya que algunos procuradores se tienen que pronunciar contra la totalidad de un Proyecto, cuando en realidad sólo discrepan en algún punto concreto.

Por todo ello, esa votación de 62 votos en contra puede llevar a conclusiones equivocadas, pues algunos de los que votaron en contra sólo disconformidad parcial, y pretendían mostrar su descontento con alguna parte de esta disconformidad, es posible que participaran algunos de los que permanecieron sentados.

Próximamente van a renovarse las Cortes en una nueva legislatura. Esta renovación, puede constituir una buena oportunidad para proceder a revisar el vigente Reglamento de las Cortes, de forma que las votaciones reflejen exactamente los distintos criterios, opiniones e intereses representados.

ESCRITORES

JUANITA LA BANANA



JUAN APARICIO

OMERO dijo que los semidioses y los paladines dejaban su cotidianidad y se ponían en trance heroico o se metían en la harina de la aventura sólo y exclusivamente para que los rapsodas tuviesen algo que contar y cantar, dedicándoles sus ditirambos. Aquel ciego vate había previsto el valor publicitario que nos conduce a salir de la rutina y que ha puesto a esta insólita Juanita Banana, no al nivel de la políandrica Brigitte Bardot o de doña Sara Montiel, sino al lado de Elena de Troya. Por la Andalucía del diplomático y novelista egabrense don Juan Valera era bastante conocida Juanita la Larga, hacendosa y adscrita a su terruño cordobés con energía y dulcedumbre, pero se desconocía a esta Juanita de allende los mares, testaruda y caprichosa, hasta la temeridad de influir en su padre para que, abandonando sus plataneras y emprendiendo la senda del absentismo rural, le acompañe y coore, con mayor fe que la madre de María Callas, opuesta a su hija, sus gorgoritos de cantante de ópera.

Nuestro país ya no es un áspero y cortés país subdesarrollado, donde no se comía plátano sino en las islas Canarias y donde cuando vino, como debutante, a un teatro de Pamplona Josefina Baker, con su desnudez oscura y su taparrabos de plátanos, los pamplonicos no se atrevieron a presenciar las canciones y movimientos de la adolescente precoz y de la fruta madura en su propia casa, sino que marcharon a San Sebastián,

capital más fronteriza y europea, con el fin de no perderse el espectáculo, puesto que la negra repitió allí sus vagidos y carantoñas. La Baker, ahora, es una señora filantrópica y no pertenece al Olimpo del pueblo.

Juanita la Banana, según la determinan con el artículo femenino sus entusiastas propugnadores en esta vía del desarrollo español, acelerado por la transitorización del ambiente y los programas radiofónicos y televisivos, ha tomado carta de naturaleza popular, porque la canturrean durante la poca trilla, después de las cosechadoras, los mozos que aún no se han ido a Cataluña o a Alemania. Ya que ese viaje, desde el agro a la concentración urbana, fabril o melómata, es análogo para los jóvenes campesinos y para la arriagada tiple, que entona el «Caro nome» del Rigoleto, de Verdi.

Hay una Juanita Banana para las salas de fiesta ciudadanas y hay otra Juanita la Banana para las imaginaciones rústicas, con tagiadas, musicalmente, de exotismo. La primera era una moda transitoria, tan pasajera y deleznable cuales los ritmos de turno; pero Juanita la Banana se ha incorporado al depósito sentimental de las decrecientes poblaciones terrícolas, junto al «Muscatafá», que les pareció una enigmática contraesfina morisca y berberisca, y junto a la «Ade-lita», cuya desenvoltura mejicana, en los tiempos del «Señor Madero», se perpetuaba revolucionariamente y estremecía las gargantas de los imitadores de Nat pink Cole.

Porque Norteamérica,

aunque deba soportar los desvarios y las amenazas de las razas de color, utiliza sus me-lopeas rituales y sus palabras mágicas mezcladas a los compases, en la penetración de su imperialismo dentro de la América española y también en todo el orbe terráqueo. Se traducen y se adaptan sus soniquetes y cantares que, en seguida, dan la vuelta completa al mundo, predominándolo a la par de sus escuadras. Nadie se resiste a la intervención canora, aun cuando se esté con el Vietcong y se echen venablos verbales contra MacNamara; puesto que los mismos cánticos de los resistentes americanos, los «Golk songs» de la Juana Báez, una auténtica Juanita Banana, y de ese judío disfrazado de Bob Dylan, exportados por doquier, pertenecen al material propagandístico del «Kennedy round».

De la misma estirpe, y traspasado a Méjico, era el inolvidable Pancho López, chiquito pero matón, y émulo de la intrépida Juanita Banana o Juanita la Banana, asentada en España cuando hasta en las aldeas rurales se ha comenzado a denominar bananas a los plátanos. El fermento atizado por esta canción que propone, conforme al ejemplo de Juanita y su padre, el volver las espaldas a la agricultura y encandilarse con la «dolce vita» y el «bel canto», o sea, a la italiana con dólares de los Estados Unidos, es un fermento permanente en el surco y que sólo podrá estirpar el II Plan de Desarrollo, si acaba con el minifundio y con el latifundio y aumentan los tractores y las cooperativas.

SERVICIOS POST-VENTA

EN estos últimos años, la industria del automóvil ha experimentado un auge espectacular. Son ya sobradamente conocidas las cifras de producciones alcanzadas en el pasado y en lo que va de año. Los 290.000 coches que se piensan fabricar en este ejercicio, pasarán a 430.000 en el próximo año.

Este gigantesco crecimiento tiene forzosamente que producir problemas a las propias empresas; uno de ellos es el de la prestación de servicios post-venta a los clientes y compradores de esos vehículos.

Por lo general, el que se compra un coche por primera vez, desconfía de los talleres particulares y prefiere —en parte también porque se lo impone la propia casa vendedora— a acudir a los talleres y agencias oficiales de dicha empresa. Y aquí nace el problema. Estos talleres no han crecido al ritmo y en la proporción que ha seguido la fabricación de vehículos. La consecuencia es, desgraciadamente, que sus propietarios tienen que deambular por las diferentes agencias oficiales para lograr que les sea admitido el coche a reparación y se han llegado a dar casos, sobre todo en estos meses en los que por razón de verano aumenta la clientela, de actitudes que lógicamente deberían estar superadas. Tales agencias, totalmente insuficientes para atender esa gran demanda, actúan, en ocasiones de una forma poco conforme con un principio propio de una economía de mercado, en la que parece ser que nos encontramos. Por encima de todo, se impone el respeto y el servicio al cliente. Desgraciadamente no pasa hoy día esto en bastantes de esos talleres oficiales o concesionarios. Se emplean recursos sumamente curiosos para convencer al presunto usuario para que busque otros talleres desde facturar con desmesurada cuantía, hasta la rotunda negativa de admitir nue-

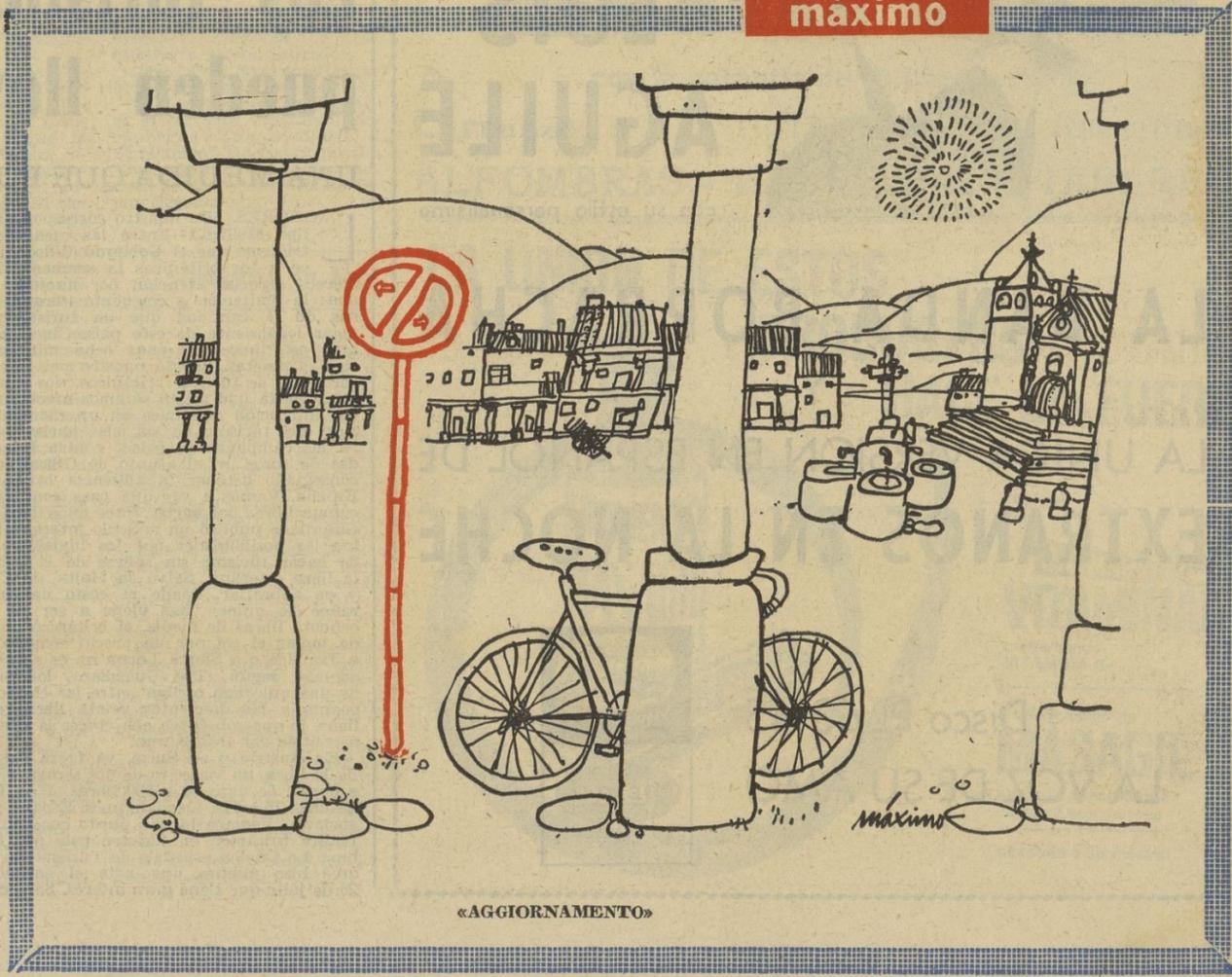
vos pedidos; o el limitarse a aceptar aquellos trabajos más livianos y sencillos, alegando siempre una superabundancia de trabajo.

Ante esta situación, el propietario de un vehículo de fabricación nacional, se encuentra abocado, o a tener que acudir a la incierta y aleatoria utilización de otros talleres, o a esperar, pacientemente, hasta que le toque turno que la buena voluntad de unos encargados —no

muy al corriente de la filosofía de la empresa y sus privilegiados económicos y sectoriales— quieran reconocerle.

Pero lo que más nos extraña es que todo esto se produzca en unas actividades que resultan sumamente lucrativas y rentables. Y lo más grave es, que si a todo esto no se pone remedio, ¿qué pasará el próximo año, cuando casi se duplique la producción de vehículos?

máximo



«AGGIORNAMENTO»

Fotografiará el futuro lugar de alunizaje

Hoy, un «Orbiter», rumbo a la Luna

◆ El sábado estará en las inmediaciones del satélite

NUEVA YORK, 9. (De nuestro corresponsal, J. M. C.)—Un satélite artificial tipo «Orbiter» sale hoy de Cabo Kennedy rumbo a la Luna, a la que rondará cerca para arrancarle sus secretos, que cada vez van siendo menos. El «Luna Orbiter», un verdadero laboratorio volante de 400 kilogramos de peso, irá montado sobre el extremo de un cohete «Agena» y otro «Atlas». Este último será el que le dé la fuerza impulsora hasta fuera del campo gravitatorio terrestre. Una vez allí, se encenderá el «Agena» encargado de impulsarle hacia nuestro satélite. La orientación se hará a base de la estrella Canopus, extendiéndose en el camino antenas, que permitirán recoger energía solar para transformarla en eléctrica. Hechas las correcciones precisas, el «Orbiter» debe alcanzar las inmediaciones de nuestro satélite, dejándose atrapar por su campo gravitatorio. Ocurrirá el próximo sábado, tras 90 horas de vuelo. Comienza entonces la etapa más delicada del experimento. Durante siete días, el ingenio girará en torno a la Luna, fotografiando una determinada zona, próxima a su ecuador, que será el campo de alunizaje de los vuelos espaciales. Allí se encuentra ya el «Surveyor 1», después de habernos enviado fotos clarísimas. El «Orbiter» dispone de dos cámaras y los instrumentos necesarios para transmitir fotos. En Cabo Kennedy está el primer satélite que envían los norteamericanos a la órbita lunar. En abril, los rusos realizaron un experimento semejante, pero sin capacidad nuestro satélite, aquello va a ser tan conocido como el «living» de su casa.



LISBOA

Apoyo incondicional al posible ingreso de España en la OTAN

LISBOA, 9. (Por teléfono. De nuestra corresponsal, Conchita Guerrero.)—La posible inclusión de España en la O. T. A. N. ocupa un puesto destacado en la Prensa portuguesa, lo que es perfectamente lógico si partimos de la estrecha relación existen-

te entre ambos países ibéricos.

Hoy es «Diario de Noticias», por la pluma de su comentarista internacional, el que plantea claramente la situación. «No siempre nos agradan —dice— las actividades de las subcomisiones de negocios extranjeros de la Cámara de Representantes estadounidenses. Pero no podemos dejar de considerar constructiva la recomendación que una de esas subcomisiones hizo recientemente en el sentido de que España sea invitada a sustituir a Francia en la organización militar de la Alianza Atlántica. Incluso porque no habría susceptibilidad por parte del Gobierno de París, ya que las relaciones franco-españolas son excelentes no sólo en el campo político, sino en el militar. Muy recientemente

se realizaron maniobras conjuntas de los Ejércitos de los dos países en el norte de España, con el objetivo de reforzar su seguridad.

Portugal ve, por lo tanto, con satisfacción la posibilidad de que España pase a ser incluida en la O. T. A. N., y sus amistosas relaciones con Francia no son alcanzadas por semejante hecho, como puntualiza el comentarista de «Diario de Noticias» Morais Cabral. La inclusión —añade— daría a España el lugar que indiscutiblemente merece en el esquema defensivo europeo, al que ya pertenece debido a los acuerdos bilaterales que mantiene con Estados Unidos. Subraya que ha sido una virtud de los americanos el comprender la importancia que asume España en el viejo continente, como sin duda lo asume Por-

FELICITACION DE MUÑOZ GRANDES

Con motivo de la inauguración del puente sobre el Tago, el vicepresidente del Gobierno español, capitán general Muñoz Grandes, saluda al jefe del Gobierno portugués, señor Oliveira Salazar. Muñoz Grandes manifestó: «Es una obra genial la que ustedes han hecho. Nosotros, que amamos a Portugal y le comprendemos, estamos seguros de que el mundo acabará igualmente comprendiendo lo que ustedes hacen por la civilización occidental.»

El capitán general Muñoz Grandes, que asistió a las ceremonias de la inauguración especialmente invitado por el Gobierno portugués, declaró asimismo: «Nosotros los españoles nos sentimos orgullosos de las hazañas portuguesas en todos los campos.»

tugal en Africa, y el excepcional valor de las bases españolas, además del poder de sus fuerzas armadas, tanto en orden combativo como en pertrechamiento. Por eso la presencia del país vecino y hermano en la O. T. A. N. sería simultáneamente un acto de justicia y una lógica previsión.»

La revisión fundamental del concepto de la defensa de Occidente está puesta sobre el tablero hace tiempo. Portugal la espera con verdadera ansiedad, haciendo hincapié en sus puntos de vista, sobre todo en cuanto se refiere a la ampliación del límite operacional del Pacto del Atlántico. Entre esos puntos de vista portugueses se cuenta también la necesidad de esta inclusión de España en la O. T. A. N., de que ahora tanto se habla.



Después de
**Juanita
Banana**

otro gran éxito de

**LUIS
AGUILÉ**

con su estilo personalísimo

LA BANDA BORRACHA

Y

**LA UNICA VERSION EN ESPAÑOL DE
EXTRANOS EN LA NOCHE**

Disco PL 63145

LA VOZ DE SU AMO



Los turistas ingleses sólo pueden llevarse 50 libras

UNA MEDIDA QUE PUEDE BENEFICIAR A ESPAÑA

LONDRES. (De nuestro corresponsal, Felipe Mellizo.)—Entre las medidas restrictivas que el Gobierno Wilson impuso a los británicos la semana pasada, merece especial atención por nuestra parte una: la limitación a cincuenta libras esterlinas de la cantidad que un turista puede sacar legalmente de este país. Cincuenta libras esterlinas son unas ocho mil cuatrocientas pesetas. Siendo nuestro país receptor veraniego de turistas británicos, nos conviene saber hasta qué punto seremos afectados por esa limitación que nace en un momento de auge del turismo de las islas hacia España. Ni las campañas de boicot contra las corridas de toros, ni el asunto de Gibraltar han conseguido detener la afluencia británica a España. Vamos a ver qué pasa con las cincuenta libras por barba. Hace unos días, «The Guardian» publicó un artículo interesante sobre las posibilidades que los ingleses tienen de hacer turismo sin salirse de la zona de la libra esterlina. Salvo en Malta, en Chipre y en Gibraltar, donde el costo de un verano de quince días viene a ser de unas ochenta libras de media, el británico no puede tomar el sol por un precio cómodo. Irse a Jamaica o a Sierra Leona no es sencillo y, además, según «The Guardian», los precios de una quincena oscilan entre las ciento cincuenta y las doscientas veinte libras esterlinas, lo que sobrepasa con creces la cantidad permitida por el Gobierno.

En Austria o en Suiza, ya fuera del área de la libra, un viaje de dos semanas viene a costar de unas 80 a 130 libras. Y en Italia, de unas 75 a 110. Quedan, pues, España y Yugoslavia. Veamos lo que puede conseguir un turista británico en nuestro país por 50 libras. La Oficina española de Turismo en Londres hizo pública una nota el pasado día 20 de julio que tiene gran interés. Se decía en

esa nota, entre otras cosas, que el turismo británico hacia España ha aumentado de 1965 a 1966 en un 27 por 100. Ello indicaba que nuestro país está en buenas condiciones para ofrecer algo sólido a cambio de las 50 libras. Se mencionaban los precios generales de los hoteles de primera A y primera B en Alicante, Palma, Barcelona, Blanes, Palafrugell, Málaga y Torremolinos, que oscilan entre los 13 chelines —habitación y baño— y los 20. Pero vamos a hacer nosotros el cálculo por nuestra cuenta y en pesetas. Ocho mil cuatrocientas pesetas por persona son bastantes pesetas, pero su capacidad de adquisición aumenta si se tiene en cuenta que es raro el turista solitario y que abundan más las parejas o los tríos, lo cual duplica el presupuesto y facilita las inversiones. Una pareja de turistas que disponga en España de 16.800 pesetas puede vivir perfectamente en cualquier lugar turístico, por soleado que esté, durante dos semanas largas, comiendo gambas al ajillo y bebiendo vino tinto, comprando botijos y enviando tarjetas postales a todo el mundo. Si esa pareja alquila un departamento —puede encontrarlos en el Mediterráneo por 4.000 pesetas a la semana— tiene suficiente dinero para vivir cómodamente durante tres semanas y puede elegir un procedimiento más barato, una tienda de campaña o un remolque, para disfrutar del sol de España. Así es que esas 50 libras esterlinas son una cantidad sustanciosa en nuestro país para cualquier súbdito de Su Majestad, por lo que, paradójicamente, lo que puede ocurrir es que España resulte muy beneficiada por esta medida de Wilson, porque a lo mejor el año que viene recibimos un millón de ingleses más, que no han podido irse con sus 50 libras a otros lugares, lo cual, sin querer perjudicar a nadie, me parecía magnífico.

Ganó
la gran
industria

JOHNSON, DERROTADO

NO SE OPONDRÁ
A LA SUBIDA
DEL ACERO

• Los artículos alimenticios han sufrido fuertes alzas en las últimas semanas



DIFÍCIL SALVAMENTO

Los capitanes pilotos de la USAF, Edward Larson y Kevin Gilroy, nadaron desesperadamente hacia el «Albatross» HU-16, que los rescató de las aguas. Ambos pilotos saltaron en paracaídas de su F-105, derribado cuando volaba sobre el sur del mar de la China. La operación de salvamento puede calificarse de muy afortunada, puesto que se realizó bajo el intensísimo fuego enemigo. Las fotografías nos muestran el principio de la operación de rescate, y, posteriormente, al capitán Edward Larson, ya a salvo, a bordo del «Albatross».



NUEVA YORK, 9. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, J. M. Carrascal.)—Ya podemos decirlo: Johnson no dará la batalla a los magnates del acero. Dos ministros de su Gabinete acaban de salir de la Casa Blanca con la consigna de quitar toda importancia al aumento de precios, bomba de la última semana. «No se trata de ningún desastre», dijo el secretario de Comercio, Connor. «Afecta sólo a una mínima parte del acero producido», comentó Fowler, secretario del Tesoro. Lo único que pareció molestarles fué que las grandes firmas siderúrgicas no se tomaron la molestia de advertir de su medida al Gobierno.

Ambos ministros pintaron de rosa el panorama: «El pueblo norteamericano puede mirar con confianza el futuro. Nuestra balanza de pagos es prometedora», dijo el de Comercio. Y en cuanto al tema, siempre candente, intervención estatal en los manejos de precios, se lavó las manos con dignidad de viejo liberal: «El Gobierno prefiere que continúe la presente situación de balance libre de mercado, que dura ya cinco años, si bien buscará la forma de defender los precios.» En fin, que todo aumento hasta el 3,2 por 100, línea de seguridad marcada por el Consejo Económico Nacional, no encontrará resistencia en las alturas. La economía norteamericana marcha viento en popa y se abre la mano para que todos, empezando por las grandes firmas, saquen el mayor provecho posible de estos años de vacas gordas. Seguro que en algún despacho de trust se habrá recordado hoy, sin nostalgia, aquel negro abril de 1962, cuando hubo que retirarse maltrecho del campo de batalla por la enérgica intervención de la Casa Blanca ante el alza del acero. Claro que los tiempos son otros. Hay otro Presidente y reinan otras circunstancias.

Pese a todas las palabras tranquilizadoras de los ministros, innegable es que los precios de los alimentos de primera necesidad —leche, pan, carne— han sufrido alzas importantes en las últimas semanas, que muestran una coyuntura más al rojo de lo que quiere confesarse. Veremos cómo se digiere ahora el alza del acero. Si fabricantes de derivados y sindicatos piden su parte, la veremos multiplicarse, con graves consecuencias en todas las ramas de la economía. Pero de ello tendremos ocasión de hablar largo y tendido en los próximos meses. Lo realmente importante de hoy es que Johnson prefiere esquivar a la gran industria a enfrentarse con ella.

Mentís del Departamento
de Defensa

Ningún estudio sobre la posibilidad de que la guerra de Vietnam dure ocho años

WASHINGTON, 9. (Resumen de agencias.)—El Departamento de Defensa ha desmentido oficialmente la existencia de un estudio realizado por sus servicios según el cual la guerra en Vietnam podría

durar ocho años si continúa a su actual ritmo.

«El Departamento de Defensa, declara el comunicado publicado a este respecto, afirma que no posee ningún estudio que deje prever que la guerra en Vietnam durará todavía ocho años si se mantiene el ritmo actual y el presente nivel de fuerzas. El Comité del Estado Mayor para las Relaciones entre los Ejércitos no posee ningún estudio de este orden. Ni el Departamento de Defensa ni el Comité de Estado Mayor poseen estudio alguno indicando, tampoco, que si los efectivos se elevaban a 760.000 hombres, la guerra duraría otros cinco años.»

Preguntado, a este respecto, el portavoz de la Casa Blanca, Bill Moyers, ha declarado simplemente que él «personalmente» no está al corriente.

La información había sido publicada por el diario «Washington Post», con la firma de un corresponsal en Saigón.

Emboscada

SAIGÓN, 9. — Guerrilleros del Vietcong tendieron una emboscada a una compañía de infantería norteamericana en misión de patrulla en una zona de densa jungla cercana a Fuoc Vinh.

El combate duró una hora y media, y al final del mismo fueron recogidos cinco cadáveres de guerrilleros unifor-

mados, suponiéndose que otros cadáveres fueron retirados.

Las bajas norteamericanas se calificaron de ligeras.

A la media hora de iniciarse el combate, reactores norteamericanos acudieron a bombardear las posiciones del Vietcong hasta unos diez metros de las posiciones norteamericanas.

Combates en Laos

VIENTIAN, 9. — Batallones norvietnamitas compuestos de unos 1.500 hombres, apoyados por fuerzas del Pathet Lao, han iniciado un ataque contra las posiciones del Gobierno en la zona de Nam Bac, a unos 80 kilómetros de Luang Prabang, según anunció hoy un portavoz militar.

Los batallones norvietnamitas proceden de Dien Bien Fu, situado a un centenar de kilómetros al noreste de Nam Bac. Los atacantes han usado morteros y ametralladoras contra las posiciones del Gobierno.

Por su parte, las tropas del Gobierno, apoyadas por aviones T-28 de las reales fuerzas laosianas, han contraatacado, obligando a los comunistas a replegarse.

El mismo portavoz indicó que los combates prosiguen en toda la zona de Nam Bac, de innegable valor estratégico para Luang Prabang, donde reside el Rey de Laos. Se desconoce el número de bajas registradas en el curso de los citados combates.

EXPLOSION EN PLENO VUELO DE UN COHETE AMERICANO

BASE AEREA DE VANDERBERG (California).—Un cohete intercontinental «Atlas-F», lanzado el lunes por la mañana desde la base californiana de Vandenberg, ha explotado en vuelo sobre el Pacífico, anuncia el Ejército de Aire norteamericano.

No han sido determinadas todavía las causas del accidente.

El objetivo del lanzamiento era estudiar el comportamiento de esta versión perfeccionada del cohete «Atlas», en el momento de su regreso a la atmósfera. (Afp-Efe.)

Suelos plásticos

sintasol

Persianas

Gradulux

Distribuidor oficial en Madrid

salinas

con la garantía de un buen servicio

Carranza, 5 y 7 - Telf. 257 09 03 (tres líneas)
ALFOMBRAS · HULES · LIMPIABARROS

LA UNION DE ESTOS PRODUCTOS HACE LA FUERZA



con
una
tableta
de

CALMANTE
VITAMINADO

conteniendo
VITAMINA B₁

y una fricción de

MASAGIL

sobre la zona dolorida
calmará sus dolores

consulte a su médico

Importantisima
empresa
de automoción

busca para Madrid

**PROSPECTORES
DE MERCADO**

Hombres jóvenes, hasta 25 años, que quieren iniciar-se durante un periodo de seis meses en la actividad más dinámica y de mayor y más amplio porvenir: la venta

Sueldo fijo e incentivos
«Curriculum vitae» y fotografía al apartado 7.103 de Madrid
(15.679.)

**COMPAÑIA
INTERNACIONAL**

desea contratar con

**EMPRESA DE TRANSPORTE LOCAL
O PARTICULARES QUE DISPONGAN
DE VEHICULOS PROPIOS (furgonetas o similares)**

el reparto de mercancías a nuestros distribuidores dentro del área metropolitana de Madrid. Contrato de magníficas perspectivas, con beneficios asegurados

Escribid, solicitando entrevista, a:

Apartado 14.875

MADRID

**REBAJAS NUNCA VISTAS
CALZADOS DE LUJO**

Ploma

ARGENSOLA, 2
DESENGAÑO, 12

¡ ATENCION !

Por cierre a traspaso de nuestra sucursal de MEJIA LEQUE-RICA, 13, LIQUIDAMOS TODAS LAS EXISTENCIAS EN ZAFATOS DE SEÑORA Y CABALLERO, TODOS MODELOS DE TEMPORADA. A precios de verdadero «REGALO», estas ventas se realizan en nuestras sucursales de

ARGENSOLA, 2,
DESENGAÑO, 12

Eviten aglomeraciones

Ploma

ARGENSOLA, 2
DESENGAÑO, 12

PISOS ECONOMICOS

por 35.000 pesetas de entrada única, a veinte minutos de la Puerta del Sol.

(Resto, a pagar en 12 años)

Los pisos constan de:

- Hall.
- Comedor-estar con terraza.
- Tres dormitorios.
- Cocina.
- Cuarto de baño.

Excelentes viviendas de tipo medio, situadas en el BARRIO DEL DOCTOR MARAÑON (el barrio satélite de Madrid), con grandes zonas ajardinadas, colegios, locales comerciales, cines, etc.

Para información diríjanse a:
M. A. C. E. C. S. A.

Alberto Aguilera, 35, 5.º cha. Teléfono 2476236 - MADRID

NOTA.—Debido al gran número de llamadas telefónicas que bloquean nuestras líneas, les rogamos nos visiten personalmente.

«LAS COSAS DEL VIEJO»

Duro ataque de Adenauer a U.S.A.

BONN. (Crónica, por telex, de nuestro corresponsal, José Luis Balbín.)—Los alemanes no ganan para «sustos Adenauer», ni los democristianos, ni los socialistas, ni los adenaueristas, que forman un grupo especial. Los declaraciones del ex canciller, presidente honorario del C. D. U. y «padre de la patria» federal, al periodista Sulzbacher, del «New York Times», no han cogido de sorpresa aquí a nadie—las «cosas del viejo» ya no sorprenden nunca—, pero han levantado muchos más comentarios y entablado más polémicas que en el mismo Washington.

Aparte de otros comentarios aprovechables, Konrad Adenauer ha dedicado sus diatribas, preferentemente, a la intervención U. S. A. en Vietnam. En su opinión, Washington debería intervenir menos «donde el Tío Sam pinta menos que una vaca en una boutique» y dedicar más atención a los problemas europeos, que es donde verdaderamente puede encontrar un parentesco cultural, económico, racial y político. Kennedy—opina el ex canciller—se contradijo proclamando, primero, que Estados Unidos debería tener atención preferente para el mundo hispanoamericano, al mismo tiempo que permitía la primera escalada de la envenenada guerra vietnamita. Johnson está comiendo la sopa que su antecesor le cocinó. No debería hacer caso de sus consejeros militares, que le están metiendo en un callejón sin salida. Nunca se deben tomar caminos que no conducen a ninguna parte y, por otra parte, cuando más se compromete uno en un asunto más difícil resulta luego salir de él.

REACCIONES.—Dicho todo de un tirón, la reacción oficial estadounidense no se ha hecho esperar. Incluso aquí, en Bonn, un portavoz de la Embajada norteamericana se ha apresurado a cantar el estríbillo de siempre, es decir, que ya han sido muchas las veces que Washington mostró su afán de paz y propuso negociar con Saigón.

En cuanto a los comentarios de Prensa y calle los hay para todos los gustos. Lo menos conocido, hasta el momento, es la reacción gubernamental y de su propio partido, que no parecen querer definirse oficialmente. En cambio, la oposición socialdemócrata ha sido terminante. En opinión de Sommer, segundo portavoz del Comité Nacional del S. P. D., las declaraciones de Adenauer sor-

«El Tío Sam pinta menos en Vietnam que una vaca en una «boutique»»

Los Estados Unidos deberían dedicar su atención a Europa

prenden por lo «personales» y son signos de la tradicional desconfianza hacia los americanos. La socialdemocracia—dice Sommer—ya se ha manifestado repetidas veces en favor de solventar esta clase de diferencias en conversaciones bilaterales, y no en plaza pública. «Adenauer—añade—debería tener más en cuenta quienes son los que obstinadamente se han negado a buscar una solución pacífica a aquella guerra.»

Los periódicos conservadores arremeten también contra el doctor. Uno de ellos publica una editorial que titula «Paradoja», en razón de que considera paradójico el furibundo anticomunismo del canciller, en simultaneidad con su permanente combate contra Estados Unidos. «Por otra parte—comenta el diario—, es sobradamente conocida la escasa simpatía que a Adenauer le inspiraba Kennedy, quizá porque eran dos personas de caracteres muy diferentes.»

REALISMO POLITICO.—No todo son diatribas, sin embargo. El «general Anzeiger» acusa a Adenauer de simplificar siempre los problemas, cosa que no todas las veces es buena. Sus defensores es lo que más admiran de él: esa

capacidad para sintetizar las cosas enconadas y complicadas, y nada más enconado—dicen— que la guerra de Vietnam. En esto, ciertamente, no tiene razón el «general» ni hay ninguna paradoja. Más bien podría él atribuirse—Anzeiger—. En el adenauerismo a sus críticos. Ya en el último Parteitag del C. D. U. había manifestado claramente su postura: «Moscú—dijo— si que hace todo lo posible por mantener la paz.» Esto no es una paradoja, sino fruto del realismo político, que tantos

evitó su dimisión, alegando, fundamentalmente, que Erhard no es un político y que estropearía toda su obra. Sin quitar ni poner rey, es el caso que en muy pocos años los mismos que antes votaron contra Adenauer están cada vez más desencantados con la política de Erhard, porque la consideran vacilante y de un americanismo no por absoluto más eficaz. Adenauer no es el único. Durante los últimos tiempos, el partido no ha dejado de agrietarse. Entre los grupos Erhard, Barzel—de un moderado progresismo intelectual— y los otra vez fuertes adenaueristas, que ven en Strauss a un posible próximo canciller, están llevando el país a manos de la oposición. Durante el «reinado» de Adenauer no hubo el menor peligro electoral. «¿Quién es entonces—alegan, quizá con demasiada arbitrariedad, sus partidarios— el realista?» En cuanto piensan en lo que Arthur Schlesinger Jr., colaborador personal y amigo que fué del joven Presidente, ha escrito: dos grandes equivocaciones—viene a decir, en síntesis, en la biografía que le dedicó— cometió Kennedy. La primera, el fracasado desembarco en bahía de Cochinos, preparado por Eisenhower y que sólo permitió por causa de los erróneos informes que le había proporcionado la C. I. A. La segunda—entonces no parecía grande—, la primera pequeña escalada de la guerra vietnamita. Según Schelesinger, durante los últimos tiempos de su mandato, Kennedy había empezado a preocuparse por el envenenamiento de aquella guerra y comentó que quizá había actuado en Vietnam a la ligera. Su hermano Robert, que pasa por ser el continuador del «kennedysmo», se acerca más al grupo de las «palomas» que al de los «halcones». No sólo, pues, es Adenauer el único partidario de acabar el conflicto. Ciertamente—dicen sus allegados—, Johnson había de negociar con Vietnam del Norte, pero se mantiene empeñado en ignorar la existencia del Vietcong cuando es el Vietcong precisamente la «madre del cordero» de aquella guerra.

Una cosa es el comunismo subversivo, con el que siempre ha sido intransigente, y otra muy diferente darse cuenta de que la Unión Soviética desea ahora realmente la paz, aunque sólo sea porque es la única nación que se encuentra entre la espada y la pared y la que más saldría perdiendo en una guerra.

Paradójico—alegan los adenaueristas— no es Adenauer, sino, si acaso, Erhard y sus colaboradores. El «viejo» fué eliminado del Gobierno en teoría por eso: por viejo. En la práctica, los alemanes temían que se convirtiese—de alguna nueva manera, por supuesto— en un «führer» y optaron por el dulce sueño reposado que Erhard proponía antes que por la política original y tensa—respecto a los «protectores» americanos— del entonces canciller. Durante todo el tiempo que su prestigio se le permitió, Adenauer



CUATRO MILLONES Y MEDIO COSTO LA BODA DE LUCY JOHNSON

Un periódico de modas norteamericano informó ayer que la boda de Lucy Johnson con Pat Nugent probablemente costó al Presidente de los Estados Unidos la cantidad de 75.000 dólares (pesetas 4.500.000).

El periódico en cuestión, «Women's Wear Daily», a cuyas redactoras se las prohibió asistir a la ceremonia nupcial por haber publicado, sin previa autorización, detalles sobre el vestido de la novia y sus madrinan, dice que ha llegado a calcular esta suma basándose en el coste de las flores, 400 policías en uniforme de gala, los salarios de las secretarías, que tuvieron que hacer horas extraordinarias durante varias semanas; el «juar de la novia, comida y champán para 700 personas, un coro de 110 voces masculinas, organista, una banda de infantes de Marina y la orquesta de Peter Duchin.

Además, el Presidente Johnson ha regalado a su hija Lucy un rancho valorado en 56.000 dólares (3.360.000 de pesetas), situado cerca del rancho «LBJ» (por las iniciales del Presidente), en Tejas. (Efe-Upi.)

U. S. A.: PROBLEMA RACIAL

DESORDENES EN LANSING

◆ En Chicago, tregua «para ofrecer una oportunidad a la buena voluntad»

LANSING (Michigan), 9.—Han estallado nuevos desórdenes raciales en Lansing (Michigan), donde grupos de jóvenes, blancos y negros, han chocado entre sí y han llevado a cabo actos de vandalismo.

Se han hecho varios disparos en el barrio negro de la ciudad y los negros han arrojado «cocktails Molotov» contra los vehículos conducidos por los blancos. Dos personas han resultado heridas.

Varios escaparates han sido destruidos a pedradas y en algunos puntos de la ciudad los vehículos fueron volcados.

Según la Policía, los desórdenes han comenzado cuando un grupo de negros ha atacado a unos jóvenes blancos que bailaban en una sala de fiestas. Poco después la Policía tuvo que intervenir para dispersar a un grupo de unos doscientos negros.

Posteriormente, los dirigentes de las comunidades blancas y negros, asistidos por sacerdotes y pastores protestantes, se reunieron para estudiar las medidas a adoptar para evitar los conflictos que se produjeron entre los jóvenes de las dos razas y han lanzado un llamamiento a todos los habitantes pidiéndoles permanezcan en sus domicilios. En el momento en que la radio y televisión difundían este llamamiento, los jóvenes salieron a la calle.

Toda la Policía de Lansing—unos doscientos cincuenta hombres—se encuentra en estado de alerta. (Michigan).

En Mississippi, la Policía contra los negros

GRANADA (Mississippi), 9.—La Policía de Mississippi ha utilizado gases lacrimógenos y hecho varios disparos—que al parecer no han alcanzado a nadie—para dispersar a un grupo de negros que llegaron a esta ciudad para inscribirse en las listas electorales, indican los medios integracionistas.

La Policía de Granada y cuartel general de la Policía de la carretera de Mississippi a Jackson, afirman no estar al corriente de los incidentes.

Según las informaciones suministradas por los medios integracionistas, unos seiscientos negros se congregaron ante el café-comedor, donde los funcionarios federales debían inscri-

birlos en los registros electorales. Estos últimos se marcharon a las ocho de la tarde, aunque anunciaron que se quedarían hasta más tarde. Los negros se reunieron entonces alrededor de un vehículo, de Hosea Williams, uno de los principales ayudantes de Martin Luther King, y les habló. Según las declaraciones del dueño del café, de un negro y un joven militante integracionista, una policía de carretera pidió a Williams que invitase a los negros a marcharse.

Tregua en Chicago

CHICAGO, 9.—Miembros de los grupos seguidores de Martin Luther King en su campaña pro derechos civiles, han llevado a cabo una tregua en sus marchas de protesta, en Gage Park y Belmont-Craig, «para ofrecer a las fuerzas de buena voluntad una oportunidad».

Un portavoz declaró que no habrá más marchas ni manifestaciones de protesta contra la discriminación en la concesión de viviendas, «por lo menos hasta el miércoles o quizá más tarde».

ANUNCIO

Hasta el día 25 del corriente mes se admiten proposiciones para tomar parte en la subasta de obras de reparación de varios caminos y carreteras provinciales, por un importe de 10.305.870,78 pesetas, cuyo anuncio se publicó en el «B. O. del Estado» núm. 182, del día 1 del actual. Dichas proposiciones se presentarán en el Negociado de Obras de esta Dirección.

Zamora, 4 de agosto de 1966.—El presidente, A. Almazán.

AYUNTAMIENTO DE LOGROÑO

SUBASTA DE OBRAS

Para general conocimiento se hace público que, conforme al anuncio publicado en el «Boletín Oficial del Estado» del día 2 del actual mes de agosto, hasta el próximo día 26 de este mismo mes, y dentro de las horas de diez a doce, se admitirán en el Negociado de Subastas de este Ayuntamiento proposiciones, a pliego cerrado, para la subasta de las obras de urbanización diversas, agrupadas en tres lotes, con tipos base de licitación, a la baja, de 22.339.718,45 pesetas, para el lote núm. 1; de 4.505.311,82 pesetas, para el lote núm. 2, y de 2.723.292 pesetas, para el lote núm. 3.

Logroño, 5 de agosto de 1966.—El alcalde-presidente, Juan Antonio Martínez Bretón.

ALHAJAS EN GALERIA ALIMENTACION

ALEGRE compra de alhajas papeletas del monte

próxima inauguración, vendo tiendas todos gremios. Facilidades

ESPOZ Y MINA, 3 ENTRESUELO

HERMOSILLA, 81
276-92-73

**Devaluación
oficial
del peso**

Buenos Aires: Comienza la estabilización

☆ **Universidad: Renuncia
masiva de catedráticos
y auxiliares**

BUENOS AIRES, 9. (Crónica de nuestro corresponsal, Joaquín Aguirre Bellver).—La devaluación oficial del peso ha señalado el comienzo real de la estabilización monetaria argentina. Ayer, en vísperas de esta medida, el mercado negro registró un descenso del peso de 220 a 231 pesos por dólar. Y respecto a la peseta de 3,65 a casi cuatro pesos.

El camino seguido por la peseta en estos últimos tiempos ha sido muy expresivo de los avatares de la política argentina. En los últimos tiempos de Illia, su valor en el mercado negro bonaerense era cuatro pesos y hasta 4,5 por peseta. Cuando Onganía llega al Poder, la cotización se establece en 3,9 y va siguiendo una línea que puede ser la siguiente: 3,8, 3,7, 3,85, 3,65. Como digo, es un termómetro que ha ido registrando fielmente la temperatura de la confianza en el Gobierno. Esa baja intermedia a 3,85 la señaló la intervención de la Universidad.

La línea que impone es la de supresión del precio político en los servicios públicos, más la gravación de algunos artículos que servirá de base para recomponer las arcas del Estado, en tan mala situación durante estos años. No ha de hacerse esperar la palabra del Gobierno respecto a la política de créditos. Es hora de desear suerte al país en una etapa que siempre resulta tan difícil y tan incómoda como una cura con escayola.

Lo importante en este momento es la actitud sindical. La palabra «estabilización» la eluden las personalidades oficiales rigurosamente, por estar asociada a las privaciones y el rigor en el gasto. En previsión de este paso, conversé hace días con algunos dirigentes de gremios, y siempre la respuesta fue la misma: «Aceptamos la estabilización y el desarrollo siempre que cargas y beneficios sean compartidos debidamente y no se deje la exclusividad del sacrificio a los obreros y a la pequeña empresa.» Tanta importancia le da el Gobierno a una posible oposición gremial, que Onganía en persona va a recibir semanalmente a los dirigentes de cada sector hasta totalizarlos.

El profesor Bernardo Houssay, premio Nobel de Medicina en el año 1948, está actuando de mediador entre los intereses de la Universidad y el Estado. Ayer se contabilizaban por algún periódico más de mil renuncias, entre catedráticos y profesorado auxiliar. Pero parece que la cifra más exacta es setecientas, porque, ante la detención de las protestas, se han repetido algunas listas, buscando que permaneciera el ambiente de descontento.

Houssay ha dicho que no se aceptarán las renuncias. En esto, principalmente, ha consistido su mediación. Porque es sobremediano curioso que muchos de los que han firmado como decididos al abandono de la cátedra están ahora preocupadísimos con que se la acepten. Contribuye decisivamente a este clima de nerviosismo el paso al frente dado por muchos de los educadores que fueron expulsados de la Universidad a la caída del régimen peronista.

En este mes se reanudan las conversaciones

GIBRALTAR, EN LOS COMUNES

Stewart no quiso dar seguridades de que no se trataría con España el tema de la soberanía

LONDRES. (Crónica del corresponsal de Efe.)—Michael Stewart, "Foreign Secretary", con su voz sibilina, es un "hueso duro de roer", y ni la pesada tozudez de la oposición conservadora pudo arrancarle esta tarde unas seguridades que no estaba dispuesto a dar.

Duncan Sandys, Reginald Maudling y el propio líder de los conservadores, Edward Heath, estaban dispuestos a arrancarle al secretario del Exterior una promesa firme de que los acuerdos con España en el asunto de Gibraltar no entrañarían cambio alguno en la soberanía de la plaza.

Pero Stewart escamoteó la respuesta hábilmente, con aire desvuelto y razones diplomáticas. Tanto la escamoteó, que los conservadores volvieron uno por uno a la carga, echando ahora por delante los argumentos de la "grave ansiedad" que las elusivas respuestas del secretario iban a crear entre los gibraltareños.

Y nuevamente respondió Mr. Stewart al nuevo aspianto, diciendo, poco más o menos, que la cuestión de Gibraltar era una cuestión de interés británico.

El estado de las conversaciones

Las ráfagas de interpellaciones se iniciaron a raíz de una declaración expresa que hizo el propio secretario del Exterior, Mr. Stewart, para informar a la Cámara del estado de las conversaciones con España.

Mr. Stewart se refirió en dicha declaración a las propuestas españolas que el ministro de Asuntos Exteriores, señor Castiella, formuló en una declaración el 18 de mayo pasado, y el propio señor Stewart dispuso se depositasen en la biblioteca del Parlamento para que los honorables miembros pudieran conocerlas en toda su extensión.

«El Gobierno británico —continuó con su declaración a la Cámara el señor Stewart— concedió la debida consideración a la declaración española, y cuando las conversaciones fueron reanudadas los días 12 y 13 de julio hizo una detallada réplica, formulando a su vez sus propias propuestas sobre cómo la situación podría ser resuelta.»

«Tengo entendido —prosiguió el secretario británico— que el Gobierno español está considerando ahora nuestras propuestas y estará dispuesto a discutir las algún día, más adelante, en este mismo mes.»

Cualquier acuerdo se expondrá ante la Cámara

«Confíaba en que podría dar a la Cámara una fecha exacta para esta reanudación, pero lamento el que todavía no pueda hacerlo.»

El primer diputado de la oposición conservadora que intervino para interpellar a Mr. Stewart fue Mr. Patrick Wall, uno de los más insistentes, aunque quizá no de los más agudos «expertos en el asunto».

Mr. Patrick Wall requirió que le diese su palabra de que no habría acuerdo algu-

no con el Gobierno español durante las vacaciones de la Cámara que afectase a la soberanía del Peñón.

Mr. Stewart respondió: «Cualquier acuerdo de la clase que sea que pudiéramos alcanzar será expuesto ante la Cámara de la manera usual.»

Al espigado y cinematográfico Mr. Jeremy Thorpe (liberal), que salió con el gastado cuento de las vacaciones, que no debían pasarse en España como represalia, Mr. Stewart no se tomó ni siquiera el trabajo de contestarle. Le contestó, sí, en cambio, el diputado laborista Mr. Colin Jacobson, cuando éste quiso traer a colación, y por los pelos, lo de los vuelos militares británicos sobre territorio español, prohibidos recientemente por el Gobierno de España.

«Yo creo que no debíamos trazar más estrechas conexiones que las que realmente se dan entre esos dos acontecimientos», dijo el señor Stewart. «Ha de recordarse —prosiguió— que en enero último el Gobierno español prohibió los vuelos de la O.T.A.N. hacia Gibraltar para los restantes países de la misma. Lo que han hecho ahora parece ser una continuación de aquella política.»

Interviene Mr. Heath

Este fue el momento en que el líder de la oposición conservadora, Mr. Edward Heath, impaciente, quizá, de ver al señor Stewart escurrirse tan lindamente, se decidió a intervenir para ver de «aminorar a la banda» al secretario de Su Majestad. Mr. Heath (conservador) dijo: «Acaba usted de decir que no tiene duda alguna sobre la soberanía de Gibraltar. Las seguridades que se le han pedido son de que no habrá cambio alguno en la soberanía de Gibraltar sin el acuerdo del pueblo de Gibraltar.»

Pero los talentos diplomáticos y políticos del señor Stewart no estaban ni mucho menos agotados al contestar: «Sí. Como ya he dicho, cualquier suerte de acuerdo que pudiéramos alcanzar —y yo no puedo saber cuál va a ser el desarrollo de las conversaciones— será en cualquier caso presentado ante la Cámara.»

El líder conservador quiso ahora impacientarse: «Con gran respeto, usted no nos está dando las seguridades que le fueron pedidas. Lo que estamos pidiendo —insistió Mr. Heath— es que cualquier acuerdo que se haga no contenga ningún cambio en la soberanía de Gibraltar sin la aprobación del pueblo de Gibraltar.»

Responde Mr. Stewart: «Hay únicamente una calificación que hacer y yo creo que usted la entenderá. Forma parte de nuestra razón, y de la de Gibraltar, el hecho de que Gibraltar no sea una comunidad independiente y, por consiguiente, la responsabilidad por cualquier cosa que se haga reside en el Gobierno británico y en esta Cámara.»

Como ocurrió antes, hubo ahora un interludio para un «peso ligero». El diputado conservador Mr. Antony Royle quiso echarse su cuartito a espaldas.

«Querría el señor secretario dar firmes seguridades de que no accedería a una solución que entrañase la participación de un miembro del Gobierno español en la administración interna de Gibraltar?», fué el «detallito» que trajo a colación Mr. Royle.

Recordando que en las conversaciones se había acordado desde un principio que serían confidenciales, el señor Ste-

wart recurrió al sentido común: «Muchas propuestas pueden hacerse en las presentes conversaciones; algunas podrán ser aceptables y algunas no.»

Y Mr. Royle se sentó para conceder vía a sus líderes. Fué Mr. Reginald Maudling, ahora, el vicelíder conservador, el que salió a la liza y a machacar con una variante: pidió al secretario de Exteriores que diese su palabra de que no habría transferencia de soberanía contra los deseos del pueblo de Gibraltar.

Mr. Stewart: «Tengo que llamar a la atención de Mr. Maudling que la razón por la cual nosotros no ponemos el caso en la misma forma exacta en que él lo hace, es porque es tanto argumento de Gibraltar como nuestro el que la responsabilidad reside aquí.»

«Gran ansiedad» en Gibraltar

Al Foreign Secretary estaba visto que no había manera de entrarle. Lo intentó por última vez otro veterano de las filas opositas de la Cámara, Mr. Duncan Sandys. Sus variaciones sobre el tema de la ansiedad no fueron muy originales, sin embargo, aunque las cambió de plaza.

«No se daba cuenta el señor Stewart —vino a decir Mr. Sandys— de que sus respuestas elusivas estaban llanadas a causar «gran ansiedad» en Gibraltar?»

«Podría dar una clara y definitiva respuesta de que cualquier cuestión de cambio de soberanía no se discute con el Gobierno español?»

La respuesta de Mr. Stewart fué ahora despectiva y desdenosa, cosa comprensible tras tan larga insistencia. Afectando la compasión que sentía, el Foreign Secretary le dijo a Mr. Duncan Sandys, que si hubiera estudiado la información que se había colocado en la biblioteca del Parlamento, hubiera podido ver que dicha cuestión de la soberanía había figurado ya en las conversaciones.

«Allí vera lo que yo dije de ella entonces», añadió Mr. Stewart.

Si Mr. Duncan Sandys se hubiera familiarizado con lo que ya había ocurrido, comprobaría que no había fundamentos para la ansiedad que tan convencidamente había sugerido que existía.

Y con esto, los honorables miembros de la Cámara de los Comunes dejaron en paz al honorable secretario para Asuntos Exteriores de Su Majestad británica.

Ya era hora y, además, tenían que aprestarse a escuchar otra declaración, la del primer ministro sobre Rodesia, pero esa es otra historia...

Bélgica, a favor de España en la cuestión de Gibraltar

BRUSELAS, 9.—El diario católico belga «La Libre Belgique» publica hoy en primera página un largo artículo titulado «Gibraltar» y firmado por el presidente del Senado, Paul Struye.

En dicho artículo, su autor estudia el problema gibraltareño y, en general, el tono es favorable a España. Después de citar los textos del Tratado de Utrecht, Struye añade: «... Se comprende perfectamente que Mr. Wilson, primer ministro de Gran Bretaña, haya declarado en los Comunes que el Tratado de Utrecht tiene algo de anacrónico.»

Añade el articulista que las proposiciones del Gobierno español «parecen formar, por lo menos, una base aceptable para las negociaciones» y, refutando la idea de los dirigentes británicos sobre la imposibilidad de abandonar un lugar donde la mayoría de los habitantes prefieren seguir siendo súbditos británicos. Dice el presidente del Senado belga: «No hay razón para creer a priori que sería imposible conceder a los gibraltareños un estatuto de amplia autonomía que garantice sus intereses y aspiraciones.» (Efe.)

EN FRANCIA: «SI ESPAÑA ENTRA EN LA O. T. A. N., LO DE GIBRALTAR SE RESOLVERIA SOLO.»

PARIS, 9.—Los diarios franceses continúan ocupándose del problema de Gibraltar. Esta mañana, el matutino de Lyon, «Le Progrès», publica un comentario de Claude Martial que dice: «Londres no negocia ya más que el mantenimiento de su presencia. Las últimas propuestas transmitidas a Madrid no se alejan mucho del reconocimiento de la soberanía española sobre el Peñón... El General Franco pedirá más, evidentemente, y su petición rebasa hoy las relaciones entre Londres y Madrid. España, tácitamente, es candidata a un puesto en la O. T. A. N., etapa de una participación internacional que no se pondría ya más en duda. Si se convirtiese en una aliada, la solución vendría de por sí misma. Gibraltar se convertiría en una base de la O. T. A. N. en territorio español. Entonces Franco no discutiría más la presencia de las fuerzas británicas en esta base, puesto que serían sus aliadas en igualdad de condiciones.» (Efe.)

SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL Dirección General de Infraestructura ANUNCIO

Se convoca CONCURSO-SUBASTA para la contratación de la obra comprendida en el proyecto titulado «PM-11-66-5-1.369. ILLUMINACION DE VIAS DE ACCESO Y APARCAMIENTOS DEL AEROPUERTO DE PALMA DE MALLORCA», por un importe total máximo de 8.485.710 pesetas, incluidos 9 por 100 de beneficio industrial, 2,50 por 100 de administración y 1 por 100 de conservación de la obra durante el plazo de garantía, distribuidas en dos anualidades: la primera, para el presente año, por 4.000.000 de pesetas, y la segunda, para el próximo de 1967, por 4.485.710 pesetas.

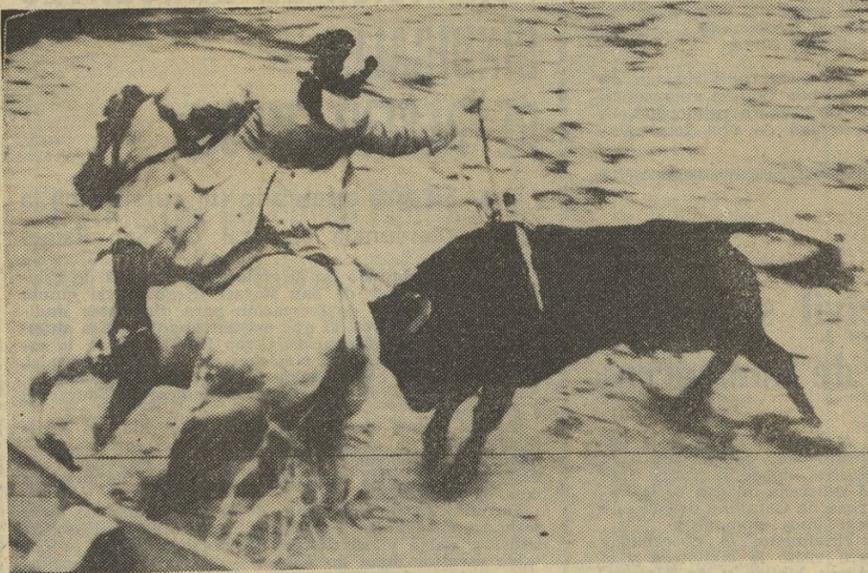
Los pliegos de prescripciones técnicas y administrativas particulares, modelo de proposición y demás documentos del proyecto se encuentran de manifiesto en la Secretaría de esta Junta Económica, en el Ministerio del Aire —Madrid—, todos los días laborables, de las 9,30 a las 13,30 horas.

La fianza provisional, a depositar en la forma que determina el artículo 112 de la ley de Contratos del Estado («Boletín Oficial del Estado» núm. 97/1965), asciende a la cantidad de 169.714,20 pesetas.

El acto del concurso-subasta tendrá lugar en esta Dirección General de Infraestructura, en el Ministerio del Aire Madrid, el día 29 de septiembre del corriente año, a las 11,30 horas.

Diez días antes del fijado para la celebración de este concurso-subasta, los licitadores presentarán en esta Junta Económica, en sobre cerrado, una memoria expresiva de sus referencias técnicas, económicas, elementos de trabajo y organización de que dispongan, acompañada de los correspondientes justificantes.

El importe de los anuncios será de cuenta del adjudicatario. Madrid, 2 de agosto de 1966.—El secretario de la Junta Económica.



TOROS EN MACAO No, no se trata de una escena tomada en cualquiera de las ferias españolas. La fotografía está hecha en Macao, en la primera corrida de toros celebrada en esta colonia portuguesa, y posiblemente también la primera corrida que se realiza en el continente asiático. En la plaza de Macao, el «cavaleiro» David Ribeiro Teles clava con buen arte un rejón al novillo. El éxito de la novedad fué grande. Y ya se ha decidido celebrar seis corridas más en Macao. (Telefoto Upi-Cifra.)

Se ofrece licencia de explotación del modelo de utilidad y de las patentes siguientes:

82.129, 194.057, 194.184, 194.185, 197.887, 201.641, 202.897, 203.272 (así como su C. de A. 205.152), 203.344, 203.439, 204.670, 208.913, 215.590, 243.480, 243.650, 243.728, 243.826, 244.257, 248.593, 248.594, 251.014, 252.153, 252.234, 252.235, 252.243, 256.497, 257.407, 260.053, 260.168, 260.923, 261.214, 266.227, 267.092, 267.094, 267.122, 267.126, 267.308, 267.637, 267.666, 267.731, 270.312, 270.466, 275.902, 275.903, 275.904, 276.283, 276.741, 277.250, 278.044, 278.225, 278.226, 278.803, 279.057, 279.233, 279.308, 279.481, 280.025, 280.026, 280.027, 280.031, 286.217, 287.124, 287.235, 287.625, 287.699, 288.016, 288.240, 288.784, 288.979, 299.480, 289.635, 290.584, 290.683, 291.520, 291.521, 291.522, 291.549, 291.801, 291.998,

las cuales recaen por: «Dispositivo de soporte de absorbente de gases residuales para aumentar el vacío», «Mejoras introducidas en la preparación de sustancias luminiscentes», «Un soporte para la sujeción de lámparas eléctricas tubulares», «Unos casquillos para lámparas eléctricas tubulares», «Un emisor para la modulación de impulsos de código», «Un tubo de descarga, en particular para el alumbrado», «Un aparato refrigerador», «Un regenerador que comprende un material de relleno» (así como su C. de A. 205.152), «Un mecanismo posicionador de árbol del tipo de gatillo de bloqueo que comprende gatillos de bloqueo individualmente por medio de un miembro selector», «Una máquina alternativa de gas caliente», «Un dispositivo de alta frecuencia para calentamientos dieléctricos», «Un tubo de descarga eléctrica para utilización a frecuencia muy alta y ultralta», «Una instalación para telegrafía con frecuencias portadoras», «Una mejora en el método de unir por fusión contacto sobre cuerpos semiconductores», «Dispositivo condensador eléctrico», «Disposición de circuito para corregir el nivel del blanco en un receptor de televisión en colores», «Un dispositivo interruptor», «Perfeccionamientos en contactos de clavija bi o multi-polares para establecer y cortar una serie de conexiones eléctricas», «Un método de producir nuevos esteroides», «Un método de producir nuevos esteroides», «Un dispositivo convertidor de voltajes», «Dispositivo para encender un arco voltaico», «Dispositivo proyector de películas cinematográficas», «Un dispositivo que comprende una fuente eléctrica de luz», «Dispositivo de soporte con un tubo de descarga de vapor metálico», «Un dispositivo para fraccionar gas», «Imán permanente», «Método de producción de butirato de vitamina D3 cristalina», «Un aparato receptor heterodino de frecuencia ultra-alta», «Método de soldar con arco eléctrico hierro y aceros», «Un dispositivo generador de impulsos», «Método de producción de partículas metálicas ferromagnéticas», «Dispositivo para separar, en estado sólido, constituyentes de una mezcla gaseosa por enfriamiento», «Un método de fabricar una capa transparente sobre un portador», «Una disposición que comprende bombas de burbujas de vapor», «Un método de producir compuestos de la serie de la vitamina A», «Una disposición de circuito para separar impulsos de sincronización de campo en televisión», «Mejoras introducidas en la fabricación de composiciones para combatir mohos sobre plantas vivas», «Un método de producir una composición para combatir mohos en plantas vivas», «Dispositivo amplificador de transistor», «Disposición de circuito de encendido y funcionamiento para tubos de descarga», «Método y aparato para realizar un tratamiento de materiales», «Método de fabricación de una placa provista de perforaciones en forma de embudo», «Método de fabricación de cabezales magnéticos», «Método de fabricación de cabezales de grabación y reproducción magnética», «Un método de fabricar un transistor», «Método de fabricación de capacitores cerámicos», «Método de producción de nuevos esteroides», «Mejoras introducidas en la fabricación y elementos eléctricos rotativos», «Mejoras introducidas en las bobinas para transformadores o reactancias», «Método de grabación o reproducción de grabaciones magnéticas sobre un portador adecuado», «Dispositivo transmisor para la transmisión de información por modulación de impulsos codificados», «Un aparato electro-

PROTESTA POR LA AGRESION A DOS OBREROS

BOICOT LABORAL ESPAÑOL EN GIBRALTAR

LA LINEA, 9.—De acuerdo con las conclusiones de la asamblea extraordinaria del Sindicato de Trabajadores Españoles en Gibraltar, el pasado sábado la población laboral española no ha comenzado las faenas hasta las doce del día. Las mujeres no se han incorporado hoy al trabajo en todo el día, no habiendo sedesplazado siquiera a la ciudad gibraltareña.

Muchos de estos obreros fueron insultados y abucheados mientras mantenían su actividad de huelga de brazos caídos, pero no se produjeron incidentes, dada la ac-

titud indiferente de los españoles. Solamente en la empresa Humphrey hubo conatos de incidentes, pero los obreros españoles dejaron el trabajo para evitar un choque de graves consecuencias con los gibraltareños.

Siguiendo también las conclusiones de la asamblea, esta mañana, a las diez, una comisión de trabajadores se personó en el palacio del gobernador militar británico para hacerle entrega de la nota de protesta por la agresión de que fueron víctimas en la madrugada del viernes dos compañeros. Fueron recibidos por el secretario del

gobernador, quien les rogó que volvieran a las doce para recibir la respuesta. Tanto a la entrada como a la salida, unas ciento cincuenta personas les abuchearon e insultaron. Volvieron a acudir los obreros a la hora indicada y la respuesta les fue entregada. Esta respuesta dice textualmente: «Su excelencia el gobernador comandante en jefe ha recibido y está estudiando la petición que usted entregó esta mañana. El gobernador enviará su respuesta tan pronto como sea posible a su excelencia el gobernador militar de Algeciras.»

Nuevamente, al salir del palacio del gobernador, unas dos mil personas abuchearon a los comisionados e incluso intentaron agredirlos, teniendo que salir, hasta la frontera con La Línea, custodiados por la Policía de Gibraltar.

Hoy los obreros acudirán al trabajo a la hora normal, pero dejarán de realizar su faena de once a doce. Persistirá esta situación hasta que se obtenga la debida seguridad para todos los trabajadores.

El jefe del Sindicato de Trabajadores Españoles en Gibraltar, don Luis Moreno

Vilches, ha manifestado que la situación se mantiene normal de acuerdo con las actuaciones de la asamblea. El señor Moreno Vilches está recibiendo adhesiones para los trabajadores españoles de diversos puntos de España. Una de ellas del catedrático de la Universidad de Navarra, don Julio Rodríguez (Pyresa.)

Les obligaron a firmar un documento

LA LINEA, 9.—En un servicio informativo de la tarde de ayer Radio Gibraltar ha difundido un comentario de su redactor Manuel Mascareñas, en el que afirma que los dos obreros agredidos en la madrugada del viernes estaban embriagados y que al ser llamados al orden por la Policía de Gibraltar reaccionaron violentamente. También ha informado Radio Gibraltar que las empresas gibraltareñas no abonarán a sus trabajadores las horas no trabajadas esta mañana.

Los obreros agredidos, Martín Mena Pérez y Manuel Orihuela Codino, han manifestado al corresponsal de Pyresa que ellos se encontraban perfectamente y que no hicieron otra cosa que llamar a la atención de los cuatro policías gibraltareños que estaban profiriendo insultos contra España y contra los españoles, y que inmediatamente fueron agredidos, dejando de ser golpeados cuando una gibraltareña, al presenciar la escena, increpó a los agentes, calificándoles de criminales y gritándoles que dejaran a los obreros porque iban a matarlos. Han manifestado también al corresponsal que, seguidamente, denunciaron el hecho en la Comisaría de Gibraltar, donde recibieron un buen trato, pero se vieron obligados a firmar un documento por el que se comprometían a no denunciar lo sucedido. (Pyresa.)



FRANCO Y SU ESPOSA, EN EL NAUTICO

Su Excelencia el Jefe del Estado ha estado en el Club Náutico de La Coruña, desde donde embarcó para dirigirse al yate «Azor». Le acompañaba su esposa, y fué recibido por el ministro de Marina, almirante Nieto Antúnez. Sus Excelencias fueron aclamados con vivas muestras de cariño por el público allí presente. (Foto Fiel.)

térmico de impresión o registro», «Método de producción de tungsteno metálicos», «Dispositivo de memoria magnética», «Mejoras introducidas en las lámparas incandescentes llenas de gas», «Disposición de circuito de excitación por retorno para producir una corriente diente sierra a través de una bobina», «Disposición de circuito de excitación para retorno para producir una corriente de diente de sierra a través de una bobina deflector», «Dispositivo semiconductor», «Mejoras introducidas en la fabricación de componentes eléctricos provistos de conductores de conexión», «Un método de llenar con gas y cerrar herméticamente una lámpara eléctrica de incandescencia», «Método y dispositivo para eliminar una parte de una obra metálica delgada provista sobre una base aislante o semiconductor», «Un sistema de transmisión para uso en televisión tricolor a secuencia de líneas», «Un método de aplicar elementos de circuito», «Método de fabricación de partes de cabezales magnéticos anulares para grabar, reproducir o borrar grabaciones magnéticas», «Dispositivo de molde de una sustancia sintética», «Dispositivo para comprobar la tensión de un manantial de tensión continua», «Dispositivo de cojinete de empuje axial», «Aparato de afeitar en seco», «Dispositivo semiconductor fotosensible», «Un dispositivo para anclar el tubo de imágenes en el mueble de un receptor de televisión», «Máquina recíproca a gas caliente», «Dispositivo para fabricar resistores eléctricos con un valor de resistencia predeterminado», «Dispositivo para producir una corriente persistente en un circuito superconductor», «Disposición de circuito para ser usado en un receptor de televisión en colores», «Una disposición para producir oscilaciones ultrasónicas», «Disposición de circuito para ser usada en un receptor de televisión en colores», «Método para recubrir la pared interna de un recipiente con una tapa de absorbente de gases», «Un aparato de carga con enchufe de contacto incorporado», Informe: Registro de la Propiedad Industrial y José Ramón Trigo Pérez, Valleshermoso, 48, Madrid.

En la próxima campaña, la remolacha se pagará por su riqueza en azúcar

☆ Posiblemente, la medida determinará la desaparición de este cultivo en zonas no rentables

La actual campaña azucarera será la última en que la remolacha se pague por tonelaje, ya que la próxima, 1967-68, los pagos se efectuarán por riqueza. A tal fin, según información del Sindicato Nacional del Azúcar, están ya instalados, en determinados puntos estratégicos, los equipos automáticos que habrán de determinar, con errores mínimos, el valor en riqueza polarimétrica de la raíz y los descuentos correspondientes.

De esta forma, el precio de la remolacha estará condicionado, muy en breve, por la calidad y no por la cantidad, si bien aún quedan dos incógnitas importantes a es-

clarecer: el precio que ha de fijarse por grado de riqueza y la instalación de equipos automáticos de recepción del producto en la totalidad de las fábricas azucareras.

El nuevo sistema producirá, indudablemente, gran satisfacción en muchas zonas remolacheras, al par que un cierto descontento en otras, hasta el punto de que puede preverse la desaparición de esta clase de cultivo en algunas áreas del país, a la vez que su incremento e implantación en otras.

Sin duda, este sistema de pago por riqueza representará, de manera primordial, la necesidad de una total pla-

nificación de nuestra economía azucarera y afectará no sólo al campo, sino también a la industria. Lograda la fase ejecutiva del mismo, es evidente que el cultivo en las nuevas zonas y en las antiguas, de condiciones tradicio-

nalmente óptimas, será rentable, al mismo tiempo que desaparecerán grandes áreas remolacheras donde hasta hoy arrojaba unos resultados tan precarios que no es exagerado calificarlo como cultivo de subsistencia.

BARCELONA

El gobernador civil se entrevista con el abad de Montserrat

BARCELONA.—El domingo por la tarde, el gobernador civil, don Tomás Garicano Góñi, se trasladó al monasterio de Montserrat, donde fué recibido por el abad coadjutor, don Gabriel María Braso, acompañado de varios monjes de la comunidad benedictina.

Seguidamente nuestra primera autoridad civil celebró con el abad coadjutor una amplia y cordial entrevista.

A continuación el señor Garicano Góñi se trasladó a la basílica, donde se postuló ante la venerada imagen de la Patrona de Cataluña después de orar unos momentos.

Finalmente el gobernador civil visitó la biblioteca y el museo bíblico y de pintura.

A las siete y media de la tarde el gobernador civil emprendió viaje de regreso a Barcelona, siendo despedido por el abad coadjutor. (Cifra.)

FORMACION DE DIRIGENTES SINDICALES REPRESENTATIVOS

◆ Se está celebrado un cursillo en la residencia sindical de San Rafael

Se está celebrando en la residencial sindical de Educación y Descanso de San Rafael (Segovia) el quinto cursillo de verano de formación para dirigentes sindicales representativos, al que asisten sesenta y dos alumnos de todas las provincias. Como los anteriores, lo organiza la Vicesecretaría Nacional de Ordenación Social, en colaboración con el Instituto de Estudios Sindicales, Sociales y Cooperativos y la Obra Sindical de Educación y Descanso.

En los quince días de duración del mismo, los cursillistas recibirán enseñanzas sobre temas sociales, económicos y sindicales, desarrolladas por un cuadro de expertos en dichas materias y profesores de diversos centros sindicales.

Durante los primeros días de la celebración de estas jornadas de estudios compartió unas horas con los cursillistas, entre otras destacadas personalidades, el notable obrero Juan de Avalos —artífice de las gigantescas obras del Valle de los Caídos—, quien les explicó las características de la grandiosa construcción, sosteniendo, al final, un interesante coloquio sobre materias de arte con los dirigentes sindicales.

Mañana, Consejo Económico Sindical del Noroeste

◆ Presidirá Solís, y asistirán varios ministros

LA CORUÑA.—El Consejo Económico Sindical Interprovincial del Noroeste se reunirá, en La Coruña, mañana; presidirá el ministro secretario general del Movimiento, don José Solís Ruiz, y a la reunión asistirán varios ministros del Gobierno.

En esta reunión estarán presentes todas las primeras autoridades gallegas, jerarquías sindicales y representación de las hermandades de labradores y ganaderos y cámaras agrarias.

En ella se plantearán a los miembros del Gobierno importantes y diversas peticiones referidas al desarrollo y mejora de la agricultura y ganadería, carreteras, industrialización, plan marisquero, turismo, viviendas y otros. (Cifra.)

LOPEZ BRAVO ANUNCIA

PLANTA SIDERURGICA PARA VIGO

VIGO (Pontevedra). — El ministro de Industria, don Gregorio López Bravo, visitó ayer las instalaciones de diversas factorías conserveras viguesas.

Más tarde se reunió con los informadores, a los que anunció que la ciudad contará en breve con una planta siderúrgica, que pudiera ser la actual laminadora de Vigo, bien con capital facilitado por la firma japonesa Mitsubishi por importe de unos trescientos sesenta millones de pesetas, en primera fase, o con ayuda de empresas estatales españolas de volumen capaz de esta inversión. (Cifra.)

OTRA PLANTA EN LA LINEA

LA LINEA. — Una planta de laminación siderúrgica, que producirá redondo, pletina, alambres para la construcción, carpintería metálica, etc., será construida en la estación de San Roque, junto al río Guadarrama. Ocupará una extensión de 45.000 metros cuadrados, y se invertirán unos 1.000 millones de pesetas. Proporcionará, en principio, 200 nuevos puestos de trabajo, ampliables hasta 400, cuando

la industria esté a pleno rendimiento. (Pyresa.)

FACTORIA INDUSTRIAL EN EL CAMPO DE GIBRALTAR

ALGECIRAS. — La Compañía Española de Petróleos, S. A., y la Continental Oil Company han recibido autorización del Ministerio de Industria para instalar en el Campo de Gibraltar una planta industrial con capacidad de producción de 50.000 toneladas de parafinas linsalen de cinco a catorce átomos de carbono y 30.000 toneladas de dodecilebancero. Las instalaciones entrarán en funcionamiento antes del 8 de agosto de 1968.

La autorización ha sido concedida en virtud de las condiciones ofrecidas por C. E. P. S. A. y su asociación en su oferta al concurso abierto por orden de 18 de febrero de este año.

Estas instalaciones supondrán una inversión calculada en 510 millones de pesetas y creará 100 puestos de trabajo debido a su alto nivel de automatización. La participación de C. E. P. S. A. y Continental Oil Company en la nueva compañía será del 50 por 100. (Pyresa.)

BOGOTA

LOPEZ RODO SE ENTREVISTA CON EL MINISTRO DE FOMENTO

BOGOTA. — La misión española que preside como embajador extraordinario el señor López Rodó es el centro de la atención de las autoridades colombianas, especialmente de aquellas relacionadas con la producción económica. La cena celebrada en la sede de la Embajada española, y a la que asistieron destacadas personalidades del Gobierno y las finanzas, estuvo seguida de un animado coloquio en el que

se pasó revista a la situación en las relaciones económicas entre los dos países y las posibilidades mejorables que existen para incrementarlas.

El señor López Rodó celebró el domingo una larga entrevista con el nuevo ministro de Fomento, Antonio Alvarez Restrepo. La conversación se desarrolló dentro de la mayor cordialidad y versó principalmente sobre aspectos de cooperación técnica. (Efe.)

El ministro de Obras Públicas inaugura la nueva estación de ferroviaria de Pontevedra

PONTEVEDRA.—La nueva estación ferroviaria de Pontevedra, situada en La Parva, fué inaugurada ayer por el ministro de Obras Públicas, don Federico Silva Muñoz.

El ministro llegó por vía férrea, procedente de Vigo, a las ocho de la tarde, acompañado de los directores generales de Transportes Terrestres y de Puertos. En el andén, que se encontraba engalanado, fué recibido por las primeras autoridades provinciales y locales.

Bendijo las nuevas instalaciones el cardenal arzobispo de Santiago, doctor don Fernando Quiroga Palacios. Una vez terminado el acto, el ministro y demás autoridades y personalidades recorrieron las distintas dependencias de la nueva estación. En uno de los salones fueron obsequiados con un vino de honor.

Seguidamente se retiró al Parador Nacional de Turismo. Por la noche le fué ofrecida una cena por las corporaciones provincial y municipal. (Cifra.)

DICE EL SUBDIRECTOR DE LA R. E. N. F. E.

Una comisión interministerial estudia la solución al paro previsto

◆ Se interesará al personal afectado para que acepte las soluciones de buen grado

La situación de la Red Nacional de Ferrocarriles Españoles es cosa que nos afecta a todos. Sus proyectos, problemas y modernización es asunto siempre de interés. Por ello, la agencia Cifra sometió el siguiente cuestionario al subdirector de la Renfe, don Ricardo Navarro, que éste contestó así:

—En esta última etapa del primer Plan de Desarrollo español, ¿podría indicarnos sintéticamente y a grosso modo el balance de realizaciones de la Renfe?

—El plan decenal de modernización fué incorporado al Plan de Desarrollo Económico y Social. Las realizaciones que a grosso modo se han conseguido pueden resumirse:

A) RESPECTO AL USUARIO.—Aumento de las plazas ofrecidas, tanto en trenes de calidad (Talgo y Ter) como en los populares coches de 2.ª literas, unidades eléctricas y ferrobuses. El incremento de la oferta ha sido:

● Trenes de calidad, un aumento de 9.372 plazas desde 1962 a 1966.

● Plazas populares, 61.996.

EN CUANTO A MERCANCÍAS.—Salvo casos muy excepcionales, se está atendiendo la demanda de todos los sectores. Se ha disminuido el ciclo de la mayoría de los tipos de vagones y estamos pudiendo desguazar a un ritmo de 800 vagones-mes peligrosos o de mal rendimiento.

B) RESPECTO A LOS PRECIOS DE COSTE.—Los dos principales componentes del coste, la productividad en horas de trabajo y la productividad energética han aumentado en 37,85 por 100 y 18,86 por 100, respectivamente, desde 1961 a 1965, lo que ha permitido aumentar el salario medio en un 203 por 100 desde 1961 a 1965, cumpliendo los compromisos económicos.

C) RESPECTO AL EQUILIBRIO ECONOMICO.—Se ha cumplido el plan en los años 1964-65 y esperamos que se cumpla en 1966.

—¿Qué problemas básicos, respecto a los ferrocarriles españoles, se prevé que van a ser atacados al amparo del segundo Plan de Desarrollo?

—Los problemas básicos que

estamos tratando de resolver son:

Viajeros.—Mejora de la calidad de los servicios (seguridad, regularidad, limpieza y confort).

Mercancías.—Acortamiento de plazos (trenes directos), disminución de averías, depósitos industriales, incremento de relaciones servidas con alta calidad, autocentros.

—El fenómeno de paro encubierto que existía en la Renfe ha sido atajado de manera global. ¿Qué tratamiento se ha dado a este problema?

—El paro encubierto existente al empezar el plan se resolvió dando facilidades de jubilación que fueron aceptadas por el personal interesado.

El paro que produce el progreso técnico originado por el plan decenal de modernización se resolverá dentro de las disposiciones legales, de acuerdo con los ministerios afectados e interesando al personal en las soluciones posibles para que las acepte de buen grado. Funciona una comisión interministerial que está terminando una propuesta al Gobierno.

—Siguiendo el proceso de modernización, la Renfe va a sustituir las máquinas de vapor por eléctricas. Esto va a producir el paro de unos siete mil obreros. ¿Cuál es la solución que se está estudiando para armonizar esta tendencia de modernización y eficacia y el problema humano de dichos trabajadores, algunos de los cuales han cumplido sus bodas de plata con la Renfe?

—Efectivamente, la modernización de la tracción produce un desajuste entre el número de hombres necesarios y los disponibles, pero es la única especialidad en que pasa esto, por ello, como decíamos en el punto anterior, se está estudiando con carácter general. (Cifra.)

N. DE LA R.—Solamente por la sustitución de la tracción a vapor por la tracción eléctrica va a producirse el paro «tecnológico» de 7.000 obreros en la Renfe. Sería pueril lamentarlo. En la misma medida que nos parece irresponsable no manifestar nuestra preocupación por el futuro de esos 7.000 hombres.

En unas declaraciones del presidente del Consejo de Administración de la Renfe, publicadas en el semanario «Desarrollo», el pasado día 31 de julio, la cancelación de los puestos de trabajo que exige la modernización de nuestros ferrocarriles se llevaría a cabo por los medios siguientes:

1. Cancelando los puestos que vagen por jubilación.

2. Ofreciendo jubilación anticipada y libremente aceptada en determinados casos.

3. Por rescisión voluntaria de contrato, con indemnización.

4. Por traslado de los empleados de la red y dentro de ella a otros destinos.

Nos preocupa esta última solución. Porque ciertamente el empleado seguirá trabajando dentro de la empresa y cobrando su sueldo. Pero el sueldo de la Renfe no suele bastar para las necesidades de una familia y ha de ser complementado con la remuneración recibida por otro trabajo, que en caso de traslado no podría gozarse. Aparte de que el problema de la vivienda puede determinar la «libre» renuncia a seguir trabajando en la empresa ante la perspectiva de perder la vivienda que se ocupa y no encontrar otra en el lugar donde el nuevo puesto de trabajo radique.

Esperamos que se interesará al personal para que la aceptación de soluciones sea, efectivamente, «de buen grado».

LA GUERRA DE LAS VAQUILLAS

◆ En muchos pueblos amenazan con no celebrar las fiestas si no se autoriza la capea



ZARAGOZA. — Ayer ha visitado al gobernador civil en ejercicio, don José Picazo, una comisión de alcaldes de la provincia, presidida por el diputado provincial, don Gerónimo Marín Lobera, con el fin de hacer patente el problema planteado en los pueblos de la provincia con motivo de haber suprimido la celebración del festejo taurino de las «vaquillas» en las respectivas fiestas patronales.

Esta comisión está compuesta por los alcaldes de los pueblos del valle bajo del Ebro, que se suman de esta forma a la inquietud manifestada por las localidades limítrofes con Navarra. En la región vecina y en la provincia de Teruel, continúan celebrándose estos festejos, pese a la prohibición, que es análoga en toda España.

El alcalde de Burgo de Ebro, y diputado provincial, don Gerónimo Marín, no ha ocultado sus temores:

«Los vecinos se niegan a celebrar las fiestas si no les llevamos «vaquillas». Se oponen incluso a que salga la procesión.

El gobernador civil de Zaragoza, don José González-Sama, que se encontraba de vacacio-

nes, regresará hoy y se entrevistará con las comisiones y alcaldes que representan a la totalidad de los pueblos de la provincia. Se confía que la primera autori-

dad provincial pueda terciar el problema, de forma que se proceda con la misma tolerancia que en las provincias limítrofes. (Europa Press.)

CONJUNTO URBANÍSTICO RESIDENCIAL Y DEPORTIVO

NUEVA SIERRA DE MADRID PARCELAS Y CHALETS EN 100 MESES - Sin entrada, ni intereses ni recargo

DESDE 1.800 PESETAS MES

Veraneo y fin de semana, todo el año a 85 km. de Madrid, lugar maravilloso, único: 600.000 pinos en las Urbanizaciones, PANTANO, río cangrejero, fuentes, UNA SIERRA UNICA

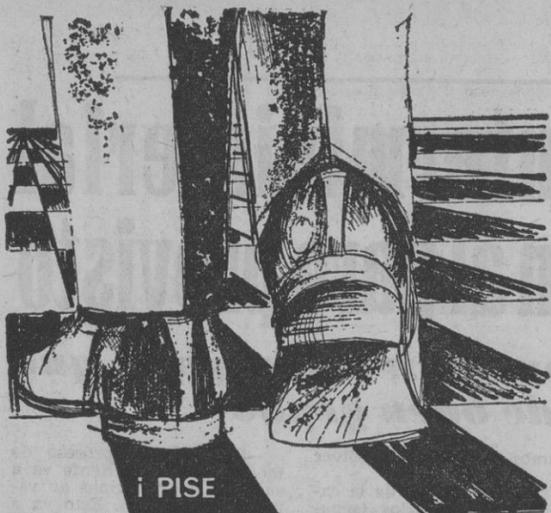


- Club Náutico, Hípico, Tiro
- Embarcadero en el pantano
- Piscinas, Restaurante
- Caza mayor y menor
- Pesca de río y de Pantano
- Frontón, Tenis, Golf
- Luz, Teléfono, Agua corriente

CON LA GARANTIA DE: PROMOTORA URBANIZADORA, S. A.

El próximo domingo, excursión para visitar la maravillosa finca y el Pantano. Informes y recogida de invitaciones en PRUSA.- Goya, 47 - 7º D. - Tels. 275 40 65 y 275 02 33 En la Urbanización: Albalate de Zorita (Pina. Bolarque)

¡INVERSION UNICA!
¡REVALORIZACION INMEDIATA!
Sea propietario hoy y pague en 100 meses sin intereses ni entrada



¡PISE

A
GUSTO
SOBRE...

sintasol

DISTRIBUIDOR OFICIAL

ENRIQUE MIRET ESPOY, S. A.
Héroes del 10 de Agosto, 12 - Teléfs.
226 2168 y 276 2110 - Madrid - 1

REPRESENTANTE

Para Madrid y limítrofes, trabajando preferentemente cajas de cartón ondulado, precisa importante empresa para venta artículo mismo

Escriban amplias referencias al mercado

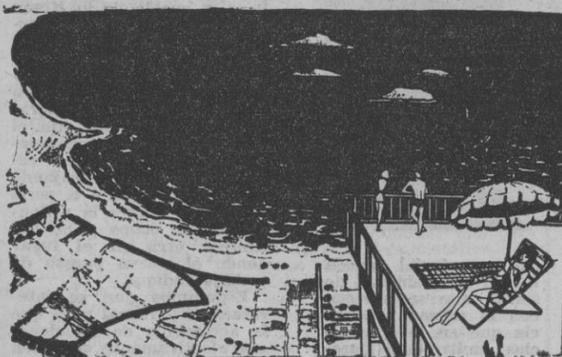
APARTADO NUM. 1520 - VALENCIA

COMPLEJO TURISTICO

PLAYA HONDA MAR MENOR

LA PLAYA DEL MAR MENOR

Centro de interés turístico nacional, cuyo plan de promoción ha sido aprobado por orden ministerial del 10 de agosto de 1965 («Boletín Oficial del Estado» del 8 de septiembre de 1965)



A 50 kilómetros de Murcia y a 85 de Alicante. Próximo aeropuerto San Javier, a 2 kilómetros del cabo de Palos y a 440 de Madrid, en la carretera de Madrid

Parcelas de 500 a 800 m², con agua, luz y alcantarillado. En esta magnífica urbanización está prevista la construcción de 3 hoteles de 1.ª. Un gran centro comercial, varios clubs, dos embarcaderos y amplias zonas deportivas. En la actualidad vamos a comenzar las obras de construcción de la primera fase de bungalows. **PLAYA HONDA, la playa del MAR MENOR**, les invita a realizar ahora la mejor inversión a los precios más sensacionales, por medio de su EXTRAORDINARIA VENTA de promoción

FACILIDADES DE PAGO

Información y venta: **URCOMESA**
Avda. Generalísimo, 51 - Teléfs: 2540091 - 2332223,
y en la propia Urbanización

AYUNTAMIENTO DE MURCIA

Comisión de Festejos, Turismo y Deportes

FERIA DE SEPTIEMBRE 1966

Por el presente se hace saber a los feriantes interesados en concurrir a la próxima feria de septiembre, a celebrar del 1 al 15 del referido mes, que la subasta de terrenos para instalaciones en el recinto ferial dará comienzo a las DIEZ TREINTA de la mañana del miércoles día 24 del actual mes de agosto, y por el procedimiento de pujas a la llana, en el Real de la feria, situado en el Jardín Botánico y paseo del Malecón.

Murcia, agosto de 1966.-La Comisión.

BOLSAS

MADRID

Nuevamente se abre la semana con escaso número de operaciones y línea irregular en la marcha de los cursos. El índice general de la contratación mejoró al subir a 100,67 (+0,56).

Junto a Banesto, que mantuvo su clásica firmeza, hay que señalar la mejora del Banco Central, con motivo del anuncio de su operación ampliadora de capital. También son interesantes -en un plano más discreto- las ventajas conseguidas por Popular Español e Hispano Americano.

El grupo eléctrico tuvo su nota más destacada en Hidro-Española. Y en arbitraje, Española de Petróleos y Ponferrada. Las acciones de alimentación acusaron flojedad, sobre todo Ebro, que sufrió el impacto del papel de realizaciones. También estuvo algo más desvaído el sector de inmobiliarias.

En renta variable cotizaron en total 81 valores, de los que 32 mejoran, 16 desmejoran y 32 no varían.

Después de la hora oficial quedaba demanda para Banesto, Banco Central, Banco Hispano Americano, Banco Mercantil, Banco Rural, Eléctricas Leonesas, Fenosa, Iberduero, Hidro-Cantábrico, Inmobiliaria y Urbanizadora Metropolitana. Había también alguna oferta de Hidrola y Sevillana.

	Anterior	Del día
FONDOS PUBLICOS		
Interior	97,25	97,50
Exterior	103,50	103,75
Amort. 4 %	108	
Idem 1950-52	103,25	
Idem 1951	104	104
Idem 1953	103,25	
Idem 1957	104,50	
Idem 3,50 %	101,25	101,25
Idem 3 %	99,25	99,50
Céds. Invers. B	100,50	
C. Isabel II	91,50	91,50
I. Colonización	98,50	98,50
Rec. Nacional	101,25	101,25
Renfe	100,25	100,25
Ayunt. Madrid 1918	86,50	89
Idem 1923	76	
Idem 1929	75	74
Idem 1951 inter.	75	74
Idem 1931 Enseche	74	74
Idem 1941	72	
Idem 1946	78,50	
E. M. Transportes	92	
Cédulas		
Hipot. 4 %	82	82,25
Idem A	92,25	92,25
Idem B	91,75	92,25
Idem C	92	
Idem 4 % exentas	99,50	99,75
Créd. Local Interp.	98	98,25
Idem lotes	100	100,75
Idem lotes pref.	104	103
ACCIONES		
Bancarias		
Exterior	452	452
Aragón	667	
Central	1.247	1.255
Esp. de Crédito	975	985
H. Americano	819	823
Gral. Comercio	472	
Ibérico	732	733
López Quesada	1.006	1.008
Mercantil	408	408
Pop. Español	802	807
Rural	303	303
Fomento	183	185
Banquión	198	196
Eléctricas		
Viesgo	189	188
Langreo ord.	144	
Leonesas	111	111
R. Zaragoza	144	
H.-Galicia ord.	300	
Fecsa	238,25	239
Fecsa de mil pesetas	240	243
Fenosa	275	276
H.-Cantábrico	154	151
H.-Cataluña	166	166
H.-Española	317	323
Iberduero ord.	425	427
Moncabril	112	112
Salto del Nansa	113	113
Salto del Sil	282	
Sevillana	211	211
U. E. Madrileña	207	209
Alimentación		
El Azucar	322	320
Azuc. General	104	105,50
Ebro	455	450
Comercio		
F. Banloque	1.150	
G. Preciados	700	
Construcción		
C. Alba	168	
F. y Minera	469	
Esp. de Cementos	144	
F. Valderrivas	370	368
Cristalería Esp.	386	
Hidrociivil	54	53
Dragados	380	378
Encinar Reyes	82	
Vallehermoso	197	197
Inmobiliarias		
Alcázar	256	
Bani	115	
Celsa	118	
El Carmen	205	118
Hispana pref.	110	
Menfis	264	
Urbis	128	128
I. Metropolitana	206	206
Urb. Metropolitana	465	465
Vacesa	188	
Cartera		
Gral. Inversiones	305	
Ibérica Valores	104	
Insa	100	
Vamosa	100	
Mineras		
Rif	116	
Duro-Felguera	43	42
Rio Tinto	115	115
Los Guindos	53	53
Ponferrada	303	306
Monopolios		
Campa	174	174,75
Tabacalera	186	186
Navegación		
Trasatlántica, prefer.	65	
Trasmediterránea	151	151
Papeleras		
Papelera Española	112	112
Papeleras Reunid.	94	
Químicas		
Cepa	198	
Cros	216	
Dow Unquinesa	121	
Ind. Aragonesas	121	120
Explosivos	138	138
Hidro Nitro	37	
Insular Nitrógeno	111	
Ibérica Nitrógeno	65,50	
Químicas Canarias	138	
Esp. Petróleos	408	414
Perloff	169	
Petroliber	169	170
Resinera	160	158
Seguros		
Hermes, A	510	

	Anterior	Del día		Anterior	Del día
Fénix	4.100	4.115	Automóviles		
Citroën Hispania	372		Enasa	187	
Enasa	408		Fasa-Renault	263	
Finanzauto	255	263	Finanzauto Servicios	255	255
Met. Santa Ana	110	110	N. Montaña Quijano	185	183
Seat	271	268	Siderometalúrgicas		
Aluminio Ibérico	105	61	Aluminio Ibérico	105	61
Aux. Ferrocarriles	90	88	Babcock & Wilcox	107	
Constr. Naval	63		Ensidesa	97	
E. N. Aluminio	108		Esp. del Zinc	63	63
I. Santa Bárbara	46	160	General Eléctrica	160	160
Maquinista	80		I. Santa Bárbara	46	
Material y Constr.	75		Telefonía y Radio		
Telefonía y Radio			Marconi	97	
Telefónica	161	164	Textiles		
Fefasa	60	62	Fefasa	60	62
Sniace	155	153	Transportes		
Iberia, L. A.	150		Aviaco	83	
Metro	165,50	166	Derechos de Suscripción		

DERECHOS DE SUSCRIPCION

Rubén, 12 (primer cambio); Potasas Ibéricas, 21 (=); Tafisa, B, 43 (=).

BONOS BANCARIOS

Banco Urquijo, convertibles, 1966, 104 (=); Eurobanco, 1964, 100,25 (=); Bاندesco, 1965, 100 (=); Indubán, 1964, 100,50 (=); Banco de Fomento, 1964, 100 (=).

OTROS BONOS

Fenosa, 1958; 99 (=); idem, 1959, 99,50 (-0,50); idem, 1961, 97 (=); U. E. Madrileña, 98 (-2); Real Madrid, 1961, 78 (=); Esp. del Zinc, 89 (=).

OTRAS ACCIONES

Banco Urquijo, 650 (=); H. Cantábrico, nuevas, 142 (=); H. Española, 1963, 310 (-4,5); idem, 1964, 290 (=); idem, 1965, 287 (-4); Moncabril, nuevas, 83 (=); idem, 1963, 81 (+1); idem, 1964, 76 (-); U. E. Madrileña, 1963, 202 (+2); idem, 1964, 193 (+2); idem, 1965, 184,50 (+1,50); Chorro, 166 (+1); Rústicas, 67 (+1); El Águila, nuevas, 298 (-1); Ind. Agrícolas, 320 (primer cambio); Cantabria, 184 (-1); Celsa, pequeñas, 121 (=); Rotoptress, 130 (+30); I. Aragonesas, nuevas, 106 (=).

OBLIGACIONES

Leonesas, 1965, 95 (s/c); H. Española, 5, 87 (-1); idem, 8, 91 (-1); idem, 10, 93,50 (+0,50); idem, 16, 102 (+1); idem, 18, 96,50 (+0,50); idem, 19, 97 (-2); idem, 21, 89 (-3); idem, 24, 96, Sil, 1953, 82 (-1); Sevillana, 22, 96 (-1); U. E. Madrileña, 1960, 104,50 (-1,1); idem, 1961, 101 (-1); Tudela Veguín, 1948, 80 (+1,50); Naval, C, 100 (+8); Explosivos, 1963, 93 (-1); Esp. Oxígeno, 96 (-2); Aluminio Transformación, 99 (-1); Telefónica, 1965, 98,75 (+0,25).

gran concurso



SORTEOS MENSUALES



**1-SEAT 600 D
5 TELEVISORES Y
50 TRANSISTORES**

ENVIE 12 CUPONES (Los encontrará en los precintos de las botellas) de una de estas dos formas:

POR CARTA: con el nombre y dirección de Vd. y del establecimiento vendedor.

O POR CARTILLA: se le facilitarán en su establecimiento habitual.

AL APARTADO DE CORREOS 50.259 Madrid.

CUANTOS MAS SOBRES O CARTILLAS ENVIE, MAS PROBABILIDADES TENDRA DE GANAR LOS PREMIOS.

Sorteos todos los días 15 de cada mes, a partir del 15 de Junio, públicamente ante Notario.

• Infórmeno en su establecimiento habitual •

En su mesa ¡que no falte!

ahora con dos nuevos sabores
NARANJA y LIMON



SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL

Dirección General de Infraestructura

ANUNCIO

Para general conocimiento se manifiesta que el CONCURSO-SUBASTA aplazado en 21 de mayo del corriente año, para la contratación de la obra del proyecto titulado «TF-6-66-2-1.207, PAVIMENTACION Y DRENAJE DE RODADURA ZONAS DE ESPERA Y ESTACIONAMIENTO EN EL AEROPUERTO DE TENERIFE», por un importe total máximo de 46.388.645,32 pesetas, se celebrará en esta Dirección General el día 29 de septiembre del corriente año, a las 13 horas. La única modificación introducida en este proyecto, en relación con el anuncio de convocatoria publicado el día 14 de abril del año en curso, afecta a las anualidades, que serán las siguientes: para el presente año, por un total de 8.000.000 de pesetas, y para el próximo de 1967, por un total de 38.388.645,32 pesetas.

El importe de estos anuncios será por cuenta del adjudicatario.

Madrid, 5 de agosto de 1966.-El secretario de la Junta Económica.

NOTAS DE SOCIEDAD

ENLACE JIMENEZ CARRASCO - GARCIA SUAREZ

En la iglesia parroquial de la Resurrección del Señor se ha celebrado el enlace matrimonial de la señorita María Teresa García Suárez con el profesor don Andrés Jiménez Carrasco. Bendijo la unión el superior de los claretianos de Lyon (Francia), reverendo padre don Juan José García Suárez, hermano de la novia, y fueron padrinos de la ceremonia don José García López, padre de la desposada, y doña Mercedes Carrasco de Jiménez, madre del novio. Firmaron el acto como testigos don Fermín Riaño y don Juan Arcos, por parte del contrayente, y por parte de la novia, don Rafael Martínez y don Pedro Santos.

Después de la ceremonia, los invitados fueron obsequia-

OIREZCO CENTRO DE REPRESENTACIONES CON DEPOSITO

Local de 120 m², céntrico, con teléfono y furgoneta de reparto. Dirigirse:

MARIO RAMIREZ, Onésimo Redondo, 42. Alicante. Teléfono 22-18-43

SANTIAGO (12 AÑOS), DE MADRID A LAS PALMAS COMO POLIZON

★ EQUIPAJE: UN PAR DE CALCETINES

★ SU PRIMERA ESCAPADA: A LOS DOS AÑOS Y MEDIO

DICE SANTIAGO

QUERIA TRABAJAR Y VER EL MAR

LAS PALMAS DE GRAN CANARIA.

—Tenia muchos deseos de ver el mar —ha dicho Santiago Miguel Alcaraz, el niño polizón, a los periodistas canarios.

—¿Abrigabas esta idea desde hace mucho tiempo?

—Sí desde hace años.

—¿Cómo lo hiciste?

—El jueves, por la tarde, salí de mi casa, en Orcasitas, llevando en el bolsillo doce pesetas.

—¿Qué hiciste luego?

—En el aeropuerto de Barajas me introduje por una especie de callejón. Aproveché el autobús de viajeros que se dirige a un avión y, mezclándome de prisa entre los mismos, logré subir al aparato.

—¿Qué pasó luego?

—Pues a viajar. Comí a bordo, servido por una azafata, enterándome que estaba en ruta a Las Palmas.

—¿Te alegraste del destino?

—Mucho, porque anhelaba conocer esta ciudad, igual que el mar y las playas y, además, nadar.

—¿Es la primera vez que te escapaste de casa?

—No, ya lo he hecho otras veces; pero es que deseo ver cosas y quiero ayudar a mis padres en algo, trabajando en alguna tienda, como lo hace mi hermano Francisco, empleado en un establecimiento de comestibles.

—Suponemos que tendrás deseos de volver a casa.

—Quisiera quedarme en Las Palmas, me encuentro bien aquí y me gusta mucho todo esto. El mar y las playas me encantan.

—¿En qué quisieras trabajar para ayudar a tus padres?

—En natación. Sé nadar muy bien, pues aprendí en la piscina del Parque Sindical de Madrid.

—Pero la natación es un deporte amateur.

—Pues entonces en una tienda de ultramarinos. (Pyresa.)

Con un par de calcetines por todo equipaje, de Madrid a Las Palmas de Gran Canaria. Esta es la gran aventura que ha corrido un chiquillo de doce años, Santiago Miguel Alcalá Martínez, con domicilio en el barrio madrileño de Orcasitas.

En Las Palmas, cuando bajó del avión en que se había introducido como polizón, Santiago se quedó dormido en un banco, y así lo encontró la Policía.

El jueves pasado, después de la comida, Santi se puso a leer unos tebeos —es un niño silencioso, reservado, que no suele armar mucho ruido ni dar guerra en casa—, al rato había desaparecido. Los padres, que ya sabían de otras escapadas de Santi, no se inquietaron demasiado al principio. Pensaban que estaría, por la noche, en un cine de verano.

● ESTA ES LA FAMILIA

Son cuatro los hijos del matrimonio Alcalá Martínez, que vive en una casa, modesta pero limpia y bien puesta, que el marido, Francisco, tardó, él mismo, dos años y medio en construir, aprovechando los domingos y días festivos. Santi es el más pequeño de los hermanos varones. El mayor se llama Juan José, tiene dieciséis años y trabaja ya en una fábrica de transformaciones del alambre; el segundo, Francisco, de catorce años, —un chico guapo y gordo— trabaja como aprendiz en una tienda de ultramarinos. Luego viene la única chica, Rosa Carmen, de ocho años,

● DEMASIADAS ESCAPADAS

—Santi —nos cuenta la madre— no es un niño malo, ni travieso. Muy amigo de las lecturas y aficionado a jugar, generalmente, con niños menores que él. Sólo que le da por irse.

—¿Pero da alguna explicación de por qué lo hace?

—No. Dice que porque quería, y ya está. A mí me da mucha pena de eso. Nosotros no le trata-

mos mal, ni a él ni a ninguno de nuestros hijos. Lo queremos mucho. Cuando se ha ido otras veces, ni siquiera le hemos pegado ni regañado, para que no fuera a tomarnos desafecto y fuera ésta la causa de sus «salidas»...

Pero eso —prosigue la madre— no es nuevo en él. Cuando tenía dos años y medio, un día que estaba yo lavando a la puerta de la chabola donde vivíamos antes, le quité los pantalones para lavárselos. Bueno, en el poco tiempo que tardé en ellos, se me escapó y se me fué andando a otro barrio. En aquella ocasión, una señorita se hizo cargo de él.

● EN DIRECCION DISTINTA

Después, una vez que sus abuelos vinieron de Almería —de donde también es el marido de Carmen, que lleva, sin embargo, muchos años en Madrid— al dar por terminada su estancia, dijeron delante del niño que iban a coger el tren. Bueno, pues Santi, debió pensar «yo voy a llegar antes que ellos a Almería» y se fué a la Estación, tan decidido.

Sólo que Santi, que a su edad no entendía de trenes, se equivocó, y en vez de coger el que iba para Almería, se montó en el Talgo de Lisboa y lo encontraron en Talavera de la Reina...

Hay una tercera escapada del niño, esta vez a pie, por la carretera de Toledo. Le encontraron cerca de un pueblo, dormido en la cuneta.

● UN PAR DE CALCETINES

—Y usted, señora, ¿no sospechó que su hijo se le iba a escapar esta vez, por cualquier detalle?

—Pues, no. No llevó ningún equipaje. Después de comer se había cambiado de pantalones por indicación mía... Lo único que me extrañó es que cuando bajó, después de haberse cambiado, llevaba puestos calcetines, cosa que no suele hacer ahora, en verano.

Y ya no volvimos a saber más de él hasta que nos dijeron que estaba en Gran Canaria. Yo es que, cada vez que lo pienso, no me lo puedo ni imaginar.

● ESTUDIANTE MEDIANO

Se da la circunstancia, además, de que los padres tenían a Santi, durante el curso, en el colegio que el Tribunal Tutelar de Menores posee en Avila, para ver de que curara de esta propensión suya por las escapadas. Santi, que es un estudiante regular, pero no malo —hemos visto las cartillas con su letra, y es la normal de un niño de su edad—, estudia el tercer grado. Y está a punto de examinarse de ingreso, aunque parece que su afición no son los estudios, pues ya ha manifestado alguna vez que le gustaría trabajar.

Santi tiene, sacado por su madre —que ya lleva tiempo preocupada por su hijo— boleto para visitar al psiquiatra, para ver de encontrar la causa de este comportamiento anómalo.

—Ahora, en cuanto venga, le pienso llevar. A ver cómo podemos solucionar esto.

● EL REGRESO

El pequeño aventurero usa gafas; es, según nos dice su madre, delgado de tipo y esbelto.

Santi —sus padres no pueden pagar el pasaje para devolverlo a casa— parece ser que regresará hoy en barco a la Península y en tren hasta Madrid.

—Estamos en precaria situación económica —dice el padre—, pero yo nunca he parado en mientes para educar a mis hijos. Me he pasado toda la vida trabajando...

Y ahora nos viene esta desgracia nuestra, esta gota de amargura.

Yo les animo. Quizá Santi sólo sea un muchacho con desusada sed de aventuras. El cogió, llegó a Barajas y se montó en el primer avión que vió. Menos mal que entró en el aeropuerto nacional... (Pyresa.)

Demasiado calor

EL VIOLENTO INCENDIO QUE HACE ALGUNOS DIAS SE HABIA DECLARADO EN ESTEPONA fué ayer completamente dominado. En la extinción han participado más de 2.000 hombres. Las pérdidas pueden calcularse en unos cien millones de pesetas.

DOS INCENDIOS FORESTALES SE DECLARARON AYER EN CIUDAD REAL. El fuego ha destruido cerca de cien hectáreas de tierras de labor, que en gran parte tenían mieses sin recoger, cerca de cuatrocientas hectáreas de chaparral y un millar de olivos. Los daños ascienden a un millón de pesetas.

El otro incendio se produjo cerca de Puertollano, donde ardieron 4.000 hectáreas de monte bajo, poniendo en algún momento en peligro la Empresa Nacional Calvo Sotelo.

EN UN INCENDIO EN EL MUELLE DE BILBAO han ardido trescientas toneladas de «crepés» y cientos de bidones de aceite industrial. Se desconoce el importe de los daños, no hubo desgracias personales.

MAS DE SESENTA PERSONAS HAN MUERTO en las playas de la provincia de Barcelona, el año pasado. Los socorristas de la Cruz Roja están frenando el aumento de los asfixiados por inmersión. (Resumen de cifra.)

propietario JOSE BANUS



BUENO
ONITO y
BARATO, es el...
BARRIO DEL PILAR



Fontan 371

PISOS exteriores, confortables, modernos, con un desembolso inicial de **30.000** ptas. Resto con grandes facilidades de pago.

TIENDAS adecuadas para cualquier negocio
ENTRADA UNICA: **36.000** ptas. Resto grandes FACILIDADES

Exención total derechos reales y 90% contribuciones.

COMUNICACIONES RAPIDAS Y CONTINUAS: AUTOBUSES (EMT) N.º 42 desde la glorieta de Cuatro Caminos. **AUTOBUSES (Particulares)** desde la estación del metro de Valdeacederas.

Vendidas de zona del Pilar, Urbanización... Promotor Jose Banus, S.A. Ampliación Barrio del Pilar fecha construcción prevista 15 de Noviembre de 1963. Edificio de 14 plantas... inscrita a planta N.º 2763 de fecha 15 de marzo de 1963. Faltan vendidas de 60 viviendas... que legal del titular. Inscripción sobre 11 de mayo de 1963.

Autorización n.º 11

INFORMACION Y CORRESPONDENCIA

OFICINA CENTRAL:

Monte Esquinza, 4, 2.º Teléfono 219-37-00. De 10 mañana a 2 tarde y de 5 tarde a 9 noche excepto sábados tarde En el BARRIO DEL PILAR: Servicio permanente de 9 mañana a 8 tarde.

Una central térmica emite gases tóxicos

OVIEDO.—Varios millares de asturianos se encuentran afectados por las lluvias de polvo y gases tóxicos de una central térmica instalada en Soto de Ribera, pequeña localidad situada a unos doce kilómetros de Oviedo. Para defender su

salud y sus intereses, algunos de estos asturianos han formado una original sociedad: Asociación de Propietarios Perjudicados por los Humos Industriales.

Dos directivos de ésta han manifestado, entre otras cosas:

- Nuestra iniciativa de crear una asociación por cuantos nos sentimos perjudicados por los humos de la central térmica de Soto de Ribera ha encontrado un firme respaldo popular. A la primera reunión que celebramos asistieron doscientas personas, y hoy la asociación cuenta ya con mil miembros. Hemos de señalar también que la asociación está legalmente constituida. La Dirección General de Sanidad ha hecho un informe favorable para nuestros fines.

- Se hallan afectados por la central térmica los vecinos de los concejos de Soto de Ribera, Morcín, Riosa, Santo Adriano y parte de los de Oviedo.

- En otros países hay leyes que protegen a los que se encuentran en situaciones similares a la nuestra. En Estados Unidos, por ejemplo, existe la ley del Aire Limpio. En España está en vigor un decreto-ley sobre el asunto, pero en la práctica resulta ineficaz.

- Hay ya bastantes daños reales. Las lluvias de polvo y los gases tóxicos, perjudican a la vegetación, al arbolado y, sobre todo, a la salud humana. Tenemos certificados del distrito forestal en los que se evalúan pérdidas por un importe de varios millones de pesetas. Respecto a la salud humana, cabe señalar que el Instituto de Higiene ha encargado a un equipo técnico el estudio del caso. Pero podemos asegurar ya que, en esta temporada última, han aumentado sensiblemente las en-

- Se ha creado la Asociación de Propietarios Perjudicados por los Humos Industriales.
- Piden que se instale un filtro a la salida de los humos.
- El filtro cuesta cincuenta millones de pesetas y la empresa parece dar largas al problema.

fermedades pulmonares y bronquiales. Incluso se ha observado un caso grave. La asociación informó a las autoridades provinciales, y éstas han dispuesto que se proceda urgentemente a una revisión general con rayos X de todos los habitantes de las zonas afectadas por los polvillo y gases tóxicos e irritantes.

- La central térmica de Soto de Ribera —continuó el señor Pertierra— quemó al día 900 toneladas de carbón, lo que supone una cantidad ingente de polvo desprendido. El ambiente, por lo tanto, está cargado por varios centenares de toneladas de polvillo finísimo de cenizas de carbón.

- La salida de humo se evita poniendo unos filtros. Ensidesa, por ejemplo, lo ha hecho y ha reducido las emanaciones de polvillo y gases tóxicos en un 99,5 por 100. Pero en Soto de Ribera el filtro debe ser insuficiente. En algunos organismos oficiales, donde hemos presentado nuestras quejas, nos han dicho que acudamos al juzgado, pero preferimos e intentamos resolver el problema por las buenas. La colocación de otro filtro supone un gasto de unos cincuenta millones de pesetas y la empresa parece que quiere dar largas al asunto, porque no se decide a instalarlo. Como po-

drá comprobar, esta situación no puede durar más tiempo. (Europa Press.)

VEINTICUATRO NUEVOS SACERDOTES

DEL OPUS DEI

SEGOVIA. — En la iglesia de San Miguel, el excelentísimo y reverendísimo señor obispo de esta ciudad, doctor Llorente, confirió el presbiterado a veinticuatro miembros del Opus Dei de siete nacionalidades.

Los nuevos sacerdotes son doctores en sus respectivas carreras civiles y tienen, además, un doctorado eclesiástico. Antes de la ordenación han ejercido su trabajo profesional durante varios años.

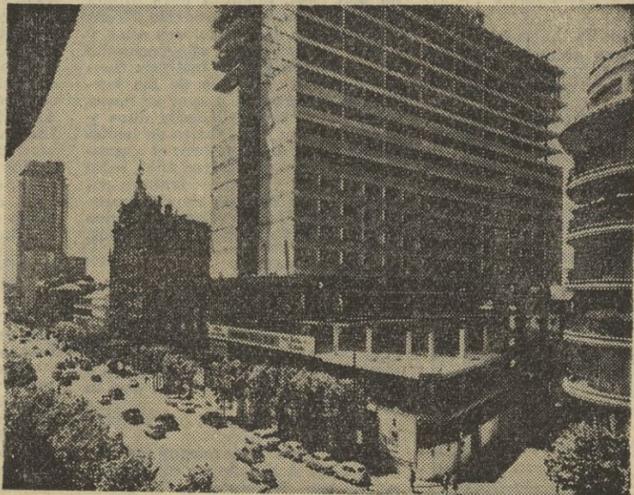
Don Salvador Suanzes de Mercader, de treinta y cuatro años, hijo del que fue ministro de Industria y presidente del I. N. I., marqués de Suanzes, es ingeniero industrial y durante cinco años ha dirigido el Colegio Mayor de la Moncloa, en Madrid.

Don Rolf Thomas, de treinta y dos años, nació en Aquisgrán y está doctorado en Filología. Habla siete idiomas. Mr. George Rossman es físico por la Universidad de Harvard y tiene treinta años. Don Ramón García de Haro, de treinta y cinco años, nació en Barcelona, cursó la carrera de Derecho, obteniendo premio extraordinario en el doctorado; ha sido profesor de Derecho del Trabajo en la Universidad de Navarra, vicesecretario de Ordenación Social de la Delegación Provincial de Sindicatos de Pamplona y director de la Escuela Sindical de esa ciudad; es becario de la Fundación March. Don Jalil Badui, libanés, es arquitecto. Mr. Torlack Delargy, de veintiocho años, irlandés, doctor en Ciencias Políticas y Económicas...

MUÑOZ GRANDES, EN EL FUNERAL DE RENE SCHICK

A las doce de esta mañana se celebró en la real basílica de San Francisco el Grande un funeral por el alma del presidente nicaragüense René Schick Gutiérrez. Asistieron el vicepresidente del Gobierno, capitán general Muñoz Grandes; el director general de Asuntos de Iberoamérica, don Pedro Salvador de Vicente, en representación del ministro de Asuntos Exteriores; el presidente de las Cortes Españolas y del Consejo del Reino, don Antonio Iturmendi; embajadores y Cuerpo Diplomático acreditado en Madrid. El embajador de Nicaragua en España, don Vicente Urcuyo Rodríguez, presidió la ceremonia, que fue oficiada por el vicario y vicerrector de la comunidad de franciscanos de la basílica. Al final del funeral se rezó un responso. (Cifra.)

NUEVO GRAN HOTEL DE LUJO



Ya tiene nombre el nuevo hotel que se inaugurará el año que viene en las proximidades de la Plaza de España.

EL MELIÁ MADRID será un edificio moderno y de gran belleza, de 23 pisos de altura, con fachada a cuatro calles, dotado de magníficas instalaciones para congresos de asociaciones y reuniones de empresas.

La Riviera
PUENTE DE SEGOVIA

INES MARCO
Y SU

INTERNACIONAL BALLET SHOW
COREOGRAFIA, MANUEL TATO

DANY ROLPH
MONOCICLO DE ORO

ORQUESTAS:
LOS FLAMENCOS Y JUANITO SANCHEZ
CANTA
FRANCE CAROLL

MAESTRO DE CEREMONIAS,
EL INEFABLE CANTIN

NIGHT-CLUB RESTAURANTE • Teléfs. 265 2415 y 265 1140

LOS TONTOS

Y... ¡COMO NO! LAS MAS EXPLOSIVAS Y FABULOSAS VEDETTES

CENAS A LA CARTA: 300 Ptas. • VISPERS DE FIESTAS: 400 Ptas.
INCLUIDOS VINO, SERVICIO, ESPECTACULO E IMPUESTOS



LA REINA DE TAMPA TIENE NOVIO

Melinda Pereira viste de negro, tiene diecinueve años y el pelo castaño. Le acompañan sus cuatro damas de honor y el organizador, fundador y presidente de la fiesta de Tampa, don León S. Cazin.

Cazin contesta primero, mientras la reina es «inmortallizada» por nuestros compañeros gráficos.

- ¿Requisitos para ser reina de Tampa?
- Descender de hispanoamericanos y hablar algún idioma aparte del inglés. Con ello queremos también fomentar el estudio de los idiomas en los Estados Unidos, estudios que no privan demasiado entre la juventud.
- ¿Cuántos años hace que se celebra este concurso?
- Hace ya cuarenta. Esta es la sexta vez que venimos a España.
- ¿Qué otros países han visitado?
- Francia, Italia, Suiza y Marruecos.

Melinda desciende de gallegos y habla muy bien castellano.

- Lo he aprendido en una academia americana.
- ¿Cursa otros estudios?
- Tercer año de psicología en la Universidad de Florida.

Melinda visita la Patria de sus antepasados por vez primera. (Hispania Press.)

USTEDES ESCRIBEN

MAS SEMAFOROS EN EL PASEO DE EXTREMADURA O UN AGENTE DE CIRCULACION

Señor director del diario PUEBLO. Madrid.

Muy señor mío:

No hace mucho tiempo realizaron en TV. E. una encuesta pública entre conductores de vehículos, sobre la observancia de las leyes de tráfico, en la que quedaba ridiculizado el peatón.

Se da el caso curioso de que todos los que opinaron sobre esta cuestión no se debieron de acordar en ese momento

de que también son peatones, a no ser que consideren al coche como una prenda de vestir.

Y, a propósito del cumplimiento o incumplimiento del Código de la Circulación, me permito hacer unas sugerencias sobre la calle donde vivo, lugar desprovisto de toda vigilancia y de «organizadores de encuestas» en el sentido contrario.

Concretamente: me refiero al paseo de Extremadura. La citada calle es uno de los accesos más importantes de la capital, hace que la continua caravana que por ella desfila sea poco menos que imposible cruzarla por parte de los indefensos peatones, que carecemos de «defensas» y de seguros que nos protejan.

Descontado el semáforo instalado en la Puerta del Angel —que frena de momento la caravana de coches—, no existe en todo el citado paseo nada más que otro, que permite al viandante cruzar la calle con relativa garantía, pues, aunque existen varios pasos de los denominados «cebras», son poquísimos los conductores que dan la preferencia al peatón en estos cruces, los

Anuncia la Telefónica

USTED PUEDE COMPROBAR SU «contador de llamadas»

La Compañía Telefónica nos remite una nota en la que dice:

«Uno de los más grandes caballos de batalla de los usuarios con la Compañía Telefónica ha sido siempre el del control del contador de llamadas. Es natural que todos los abonados quieran tenerlo junto a su aparato telefónico,

para comprobar su marcha. Razones técnicas impiden, por el momento, atender a este común deseo, pero la Compañía Telefónica abre sus puertas para que cada cual pueda comprobar no sólo el número de llamadas, sino, incluso, el funcionamiento del aparato que las controla, y, a partir de los próximos meses, los recibos llevarán impreso

en la parte posterior un texto que dice:

«El contador de su aparato está situado en la central a que corresponde su domicilio, en ella puede observar su marcha y comprobar el funcionamiento.»

Naturalmente que, para evitar las aglomeraciones, que se producirían sobre todo en un

principio, es conveniente que antes de acudir a la observación directa del contador, los usuarios que así deseen hacerlo, se pongan en contacto previamente con la señorita representante de su número en el Servicio de Unidades del Departamento Comercial, si las hay, o si no con el jefe de la Oficina Comercial de cada Centro.»

ASI SE EMPLEO LA AYUDA ESPAÑOLA AL PUEBLO HINDU

El Consejo Nacional de Mujeres de Acción Católica nos envía la siguiente nota con el ruego de su publicación:

Así se empleó el donativo español para la India.

Ingresos, 53.605.940,20 pesetas.

Subgrupo Harinero Mercado Exterior. — 1.000 toneladas de harina, 9.150.000 pesetas.

Arrocerías San Martín. — Mil toneladas de arroz, pesetas 9.261.622,50; permiso de importación, 1.500; gastos financieros, 1.889,30. Total pesetas, 9.265.011,80.

Comercial Pegaso, S. A. — Treinta camiones P e gaso Comet, modelo 1.090, de 8.950 toneladas, con cajas de madera, a 408.800 pesetas, 12.264.000 pesetas; repuestos, 980.000 pesetas. Total, 13.244.000 pesetas.

Barreiros Diesel, S. A. — Cuarenta camiones Barreiros Diesel, modelo Saeta 65, de 6,5 toneladas. Caja carga madera a 234.000 pesetas, 9.360.000 pesetas; repuestos,

927.049 pesetas. Total, pesetas 10.287.049.

Agencia Aduanal J. Zuaza Garnica, 194.551 pesetas.

Consignatarios S. M. Bull: Fletes, 7.906.012,80 pesetas.

Seguros: Compañía Hermes, 347.852 pesetas.

Gastos varios de la campaña, 153.434,80 pesetas.

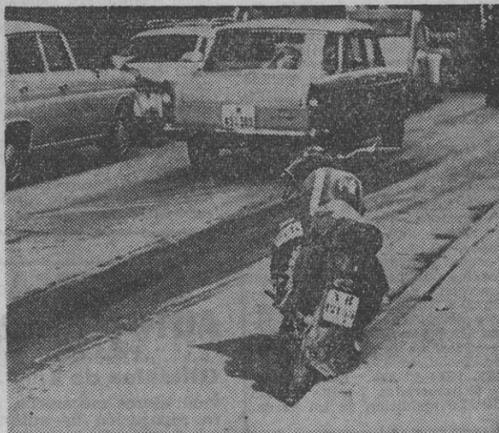
Compra de 17.907,28 libras, 3.000.456 pesetas; gastos financieros y transferencia a Bombay, 12.132,61 pesetas.

Total, 3.012.588,61 pesetas.

Misioneras. — Pago fletes y envío Bombay pasta sopa, obsequio, 25.000 pesetas.

Saldo Banco, 20.440,20 pesetas.

Suma total, 53.605.940,21 pesetas.



DOS MESES ESTACIONADA EN LA CALLE

Ya hace dos meses que esta moto se encuentra estacionada en el tramo de Mesonero Romanos comprendido entre Gran Vía y Valverde. A mediados del mes de mayo, al

parecer, su conductor sufrió un accidente y desde entonces la moto permanece en el mismo lugar del accidente.

(Foto Bouthelier.)

E. M. T.: COBRADORES CON CARNET DE CONDUCIR

La E. M. T. ha emprendido una curiosa experiencia que puede dar sus resultados. Se trata de exigir que sus cobradores tengan algún carnet de conducir. Con esta base, el cobrador, mientras trabaja en la empresa, tendrá unos cursos gratuitos de formación profesional acelerada, que le permitirán elevar el grado de este carnet hasta el de Primera Especial, que es el que se exige para conducir autobuses. Así, la Empresa Municipal de Transportes, al tiempo que da oportunidad de ascensos rápidos a sus empleados, trata de resolver el principal problema que tiene aún sobre su cabeza: el de la escasez de conductores. Otra de las medidas que se han arbitrado para resolver el problema es el de la construcción de viviendas. Como se sabe, ya están adjudicadas y a punto de empezarse las de las primeras quinientas sesenta y siete.

C. DE N.

MEJORA TODAS LAS MARCAS DE POTENCIALIDAD EMOCIONAL Y DE SUGESTION REGISTRADAS POR EL CINE DE AVENTURAS



¡NO SE LEVANTE USTED DE LA BUTACA CUANDO TODO PARECE HABER CONCLUIDO! ¡TODAVIA QUEDA EN RESERVA OTRO ESTALLIDO!

CONFECCIONES DOMICILIO

SE NECESITAN OPERARIAS PARA PRENDAS INFANTILES

Trabajo continuado. Gobernador, 28, de 10 a 12, excepto sábados. Presentarse con carnet identidad

(14.999.)

Cartelera de espectáculos

GACETILLAS

HOY, EN PLAZA MAYOR, «ANTOLOGÍA DE LA ZARZUELA»

Fabuloso espectáculo presentado por Festivales de España, con la compañía lírica Amadeo Vives, Pilar López y su ballet español, coros cantores de Madrid, rondalla, banda de cornetas y tambores y Orquesta Sinfónica Pro Música. Dirección: José Tamayo. Precios: 60 a 200 pesetas. Localidades, taquillas Cibele-Recoletos (teléfono 225-12-10) y plaza Mayor (teléfono 241-26-56). Rigurosa puntualidad.

TEATROS

FUNCIONES PARA MAÑANA

ALCAZAR (221-22-52). - 7 y 11: Alicia Tomás, Antonio Martello, Ricardo Espinosa, en la blanca doble (de Paradas, Jiménez, maestro Guerrero), con Carmen Apolo, Tony Martín y Tony Soler.
CALDERON - 7 y 10,45 noche: Esperanza Roy presenta su compañía de revistas, en «Usted sí que vale!», con José Luis Coll, colaboración Pedrín Fernández, Actuación Hiram's Ballet. 400 representaciones.
CIRCO PRICE-HALL (Teatrorama. Teléfono 231-46-07). - «Éxito como no se recuerda! 8.45 y 10.45: Feljoo y Castilla presentan a la gran estrella del cine español Marujita Díaz en el fabuloso espectáculo mu-

sical De Madrid al Cielo. «Fastuosa presentación», con Angel de Andrés, Javier Fleita, Eva Miller, Sánchez Polack (Tip), Rafael Barry, Tony Jadell y más de 150 artistas. Apto. Localidades con cinco días, sin aumento.

CLUB (Bajos Palacio de la Música. Refrigerado). - 7 y 11: Irene Daina y Carlos Ballesteros, en Los derechos de la mujer. La comedia más graciosa de Alfonso Paso. Colaboración extraordinaria de Raquel Daina. Dirección: Pastor Serrador. Butaca: 60 pesetas.

FESTIVALES DE ESPAÑA, EN PLAZA MAYOR. - Hoy, 10,30 noche, fabuloso espectáculo exaltación música y danzas populares de España. ANTOLOGÍA DE LA ZARZUELA, por la compañía lírica Amadeo Vives. Pilar López y su ballet español. Coros cantores de Madrid. Rondalla. Banda de cornetas y tambores y Orquesta Sinfónica Pro Música. Dirección: José Tamayo. Localidades, taquillas Cibele-Recoletos (teléfono 225-12-10) y plaza Mayor (teléfono 241-26-56). Rigurosa puntualidad.

LATINA (Local refrigerado. Revistas Colsada). - 7 y 11: Un alarde de primeras figuras: Diana Darvey, Adrián Ortega, Mary Francia, Rubén García. En la sensacional revista Las Intocables. Ballet Ba-tacían Dancers.

MARAVILLAS. - 7 y 11: Gran compañía de comedia cómica, con La corbata (original de Alfonso Paso), con Manuel Navarro. ¡Gran acontecimiento! Butaca, 50 pesetas. 117 y 118 representaciones.

MARQUINA (Prim. 11. 2318467. Refrigerado). - «¡Noveno mes triunfal! 7 y 11: Ana María Vidal, Alfredo Mañas, en La zapatera prodigiosa (de Federico García Lorca). Colaboración: Luis B. Arrova. El mayor éxito de la temporada. ¡Una temperatura ideal!»

REINA VICTORIA ¡Hacia las dos mil representaciones! 7 y 11: Carlos Larrañaga en La tercera palabra (de Alejandro Casona), con Julia Martínez. Últimos días.

ZARZUELA (221-43-41. Refrigerado). Tercera temporada de género chico. - Tarde a las 7: noche a las 10,30: La verbena de la Paloma (de Ricardo de la Vega; música del maestro Bretón) y La Revoltosa (de Carlos Fernández Shaw y López Silva; música, maestro Chapi). Autorizada todos los públicos. Butaca patio, 60 pesetas.

CINES

SESION NUMERADA
ALBENIZ-CINERAMA (Refrigerado). - 6,15 y 10: La batalla de las Ardenas. (Technicolor, supercinema). (Mayores 14 años. Se ruega puntualidad. Localidades con cinco días. Domingos y festivos, 11 mañana, función especial.)

ALCALA PALACE (Alcalá, 90. 225-46-08). - 7 y 10,30: Operación Crossbow (Sofía Loren, George Peppard). (Technicolor. 70 mm. Todd-a-o, 14 años.)

ARGUELLES CINEMA. - 4,30, 7 y 10,30: Dos pistolas gemelas (Pili y Mill). (Eastmancolor. Tolerada.)

AVENDA (2217571). - 7 y 10,30: Mestizo (Hugo Blanco, Gustavo Rojas). (Mayores 14 años.)

BARCELO (Refrigerado). - 4,30, 7 y 10,30: Acompañame (Eastmancolor. Tolerada.)

BENLILURE (Refrigerado). - 4,30, 7 y 10,30: Dos pistolas gemelas (Pili y Mill). (Eastmancolor. Tolerada.)

CALLAO (Refrigerado). - 7 y 10,30: Cartas boca arriba (Eddie Constantine). (2ª semana.)

CAPTOL (Refrigerado). - 7 y 10,30: Las otoñales. (Directores: Marino Girolami y Javier Soto.)

COLISEVM. - 7 y 10,30: El bebé de la discordia (Paul Ford, Connie Stevens, Maureen O'Sullivan, Jim Hutton). (Technicolor, panavisión. ¡¡Diversidísima!!)

CONDE DUQUE (Refrigerado). - 6 y 9,45: El cardenal (Tom Tryon, Romy Schneider). (Todd-a-o, 70 milímetros.)

EL ESPAÑOLETO (Refrigerado). - Fernández de los Rios, 67). - 7 y 10,30: Al final de la escapada (Jean-Paul Belmondo.)

FUENCARRAL. - 7 y 10,30: Los derechos de los hijos. (Mayores 18 años.) Jueves, 4,30: Tambores de safari y El tirador infalible. - 7 y 10,30: Zafarrancho en la Marina (Norman Wisdom). (Tolerada.)

LOPE DE VEGA. - 7 y 10,30: La presa desnuda (Cornell Wilde).

MADRID. - 7 y 10,30: La tercera palabra (de Alejandro Casona) (Pedro Infante, Marga López). (Mayores 18 años.)

MOLA. - 4,30: La colina de los pequetos diablos. (Recomendada menor edad.)

MOLA (General Mola, 86. Teléfono 225-74-41). - 7 y 10,30: Fínt, agente secreto (Lee J. Cobb). Color. Mayores 18 años.

PALAFOX (El mejor cine de Europa). - 7, 10,45: Don Quijote (Nicolai Tcherkassov, Vladimir Toubiev: Sovcor-Scope). La gallina mal pintada (dibujo color checoslovaco). Tolerado.

PALACIO DE LA MUSICA (Refrigerado). - 4,30, 7 y 10,30: Acompañame (Rocío Dúrcal, Enrique Guzmán). (Eastmancolor. Para todos los públicos.)

POMPEYA. - 7 y 10,30: Sibila (Hardy Kruger, Nicole Courcel). (Oscar mejor película.)

PROYECCIONES (Cinerama. Refrigerado). - 6,30 y 10: La carrera del siglo. (Technicolor. Apta para todos los públicos. Precios populares verano.)

REAL CINEMA (Climatizado ambiente delicioso). - 7, 10,45: El regreso de Fu-Manchú. (La película más colosal en su género.) Technicolor. Techniscope. (Tolerado.)

REX (247-12-37). - Continúa, de 11 a 6; numeradas, 7 tarde y 10,45 noche: La maldición de los Karnstein.

RIALTO (Refrigerado). - 7 y 10,30: Pasión de los fuertes (Henry Fonda, Linda Darnell, Víctor Mature). (Tolerada.)

RICHMOND (Climatización ideal). - 7, 10,45: Como un trueno (Jean Gabin, Michèle Mercier, Lilli Palmer). Grandioso éxito mundial.

ROXY, SALA B (Refrigerado). - 7 y 10,30: La barrera (Carlos Estrada, María Mahor). (Tolerada.)

SAN MIGUEL. - 7 y 10,30: Rueda de sepechosos (José Suárez, Susana Campos).

TORRE DE MADRID (247-16-57). - 7 y 10,45: Marc Mato, agente secreto S 077 (Luis Dávila, José Gre-ci). (Eastmancolor.)

SESION CONTINUA

ALEXANDRA (Refrigerado). - 5: Madame Sans Gene, La boda. (16 años.)

ASTUR. - 3,30: Los cien caballeros y Tammy y el doctor. (Mayores 14 años.)

BABIA (Refrigerado). - 4: No me digas adios y El arte de no casarse (Conchita Valasco).

BELLAS VISTAS. - Hombres temerarios y Las minas del rey Salomón.

BRISTOL (Refrigerado. 2782343). - 5: Un extraño en mi vida y El retorno de Ringo. (Cinemascope, color.)

CANCELLER (Refrigerado). - Continúa 5 tarde: Zafarrancho en la Marina (Norman Wisdom). (Tolerada.)

CANDILEJAS (Refrigerado). - 4: Madame Sans Gene, La boda. (16 años.)

CAPRI (252-10-69). - 4,30: Los cien caballeros y Tammy y el doctor. (Margaret Caven, Lin Saint). (Mayores 14 años.)

CARLTON (Ayala, 95. Magníficamente refrigerado). - Continúa 4,45: El puente de Waterloo (Robert Taylor, Vivien Leigh). Último pase película: 11 noche. Sábados y festivos, sesiones numeradas.

CARTAGO (2577023). - Continúa desde las 6: La gran jugada en la Costa Azul y Ese desinteresado amor.

CIUDAD LINEAL (Refrigerado. 259-07-04). - 5: Jugando con la muerte y El retorno de Ringo. (Cinemascope, color.)

COLON. - 4,30: Soltero en el paraíso (Bob Hope, Lana Turner) y El último tren de Gun Hill (Kirk Douglas). (Magnífico programa.)

CONCEPCION (Refrigerado). - 5: Casi ángeles, Tammy y el doctor. (14 años.)

DOS DE MAYO. - 4,30: Dos monjitas y Tammy y el doctor. (Eastmancolor.)

EMPERADOR (243-11-51). - Continúa 4: Ese mundo maravilloso (color, cinemascope) y La tumba del pistolero. (Toleradas.)

FANTASIO (Refrigerado). - 4: Pasión de los fuertes (Henry Fonda, Linda Darnell, Víctor Mature). (Tolerada.)

FELIPE II (Refrigerado). - 5: La escalada de la muerte, Busquen al 202. (Tolerado.)

FICARO (Refrigerado). - 4: La pasión de los fuertes (Henry Fon-

da, Linda Darnell, Víctor Mature). Tolerada.

GALILEO (Refrigerado). - 5: El tesoro de Sierra Madre (Humphrey Bogart). Cinco semanas en globo (Redd Buttons, Fabián). Tolerado.

IBIZA (Refrigerado). - 5: El hombre de Cocody, Superman ataca a los platillos volantes. (Tolerado.)

IDEAL (Refrigerado). - 4,30: Cuidado con Cleopatra (Sidney James, Kenneth Williams). (Color. Mayores 18 años. Pases: 4,30, 6,30, 8,30 y 10,30.)

IMPERIAL. - 10 mañana: Complementos y Dos pistolas gemelas (Pili y Mill, Sean Flynn). (Eastmancolor. Tolerada.)

IRIS. - Salón: Continúa 5 a 9,15. Terraza: 10,15: Fango en la cumbra.

KURSAL (Refrigerado). - Avenida Animas, 145. 230-12-39). - 5: La violitera y La conquista de un imperio. (Cinemascope, color.)

MAGALLANES. - 4: Fuerte perdido y Ciudadano Kane. (Mayores 14 años.)

MARVI. - 5: Cuidado con Cleopatra. (Color.)

MONTECARLO. - 4,30: Fuerte perdido y Tammy y el doctor (Sandra Dee, Peter Fonda). (Mayores 14 años.)

MONUMENTAL (Refrigerado). - 4,30: El tigre se perfuma con dinamita. (Panorámica, eastmancolor. Tolerada.)

MUÑOZ SECA (2315141. Refrigerado). - 10: Fuerte perdido, Ciudadano Kane. (14 años.)

MURILLO. - 4: Zorba el Griego, Cyrano y D'Artagnan.

OPORTO (Refrigerado. 2606885). - 5: Escándalo en las aulas y El retorno de Ringo. (Cinemascope, color.)

PALACE. - 4: Sibila (Hardy Kruger, Nicole Courcel). Oscar mejor película.

PALACIO DEL CINE. - 6: Madame Sans Gene, La boda. (16 años.)

RIO (Puente Vallecas). - 4: Moulin Rouge, La caza del hombre.

RIVIERA (265-07-55). - 5: Tres sargentos bengalies, Los normandos. (Tolerado.)

ROSALES. - 4: Sibila (Hardy Kruger, Nicole Courcel). Oscar mejor película.

SAINZ DE BARANDA. - 4: Posición avanzada y El ladrón de Damasco. (Tolerado.)

SALAMANCA (Aire acondicionado. Temporada verano, precios reducidos). - 5: La familia y... uno más (Alberto Closas) y El super-sabio (Cantinflas). (Aptas.)

SAN CARLOS. - 4,30: Ensayo general para la muerte. Se acabó la fiesta.

SAN DIEGO (Puente Vallecas). - 4,30: Bodas de oro y Agente secreto. (Mayores 16 años.)

SOL. - 10 mañana: Esa picara perillirra (color). La pantera rosa. (Color. Cinemascope.)

SORRENTO. - 4: Un abismo entre los dos, El arte de no casarse (C. Velasco).

TIVOLI (Refrigeradísimo). - 4: Sibila (Hardy Kruger, Nicole Courcel). Oscar mejor película.

URQUIJO (Refrigerado). - 6: Madame Sans Gene, La boda. (16 años.)

VERSALLES (Refrigerado. Bravo Murillo, 309. 279-10-77). - 5: Duelo en el barro y Casablanca (Humphrey Bogart).

VOZ (Alcalá, 184. 245-82-99). - Continúa desde las 5: Cuidado con Cleopatra (Sidney James, Kenneth Williams). (Eastmancolor.)

SALAS DE FIESTAS

BOITE SARATOGA (Doctor Cortezo, 1. Bajos teatro Calderón). - Presenta su maravilloso desfile de estrellas.

CANAIMA (El cabaret de las afueras, Marcelo Usara, 86. Teléfono 2693132). - Ballet Yvonne Rumbou, ballet Tino Gallar, Ewa de Lis. Dos orquestas, 40 vedettes en pista. (Refrigerado, 18 grados.)

CARTAGO (Petit Cabaret. Bravo Murillo, 28. Quevedo). - Las mejores atracciones.

CISNE NEGRO (Cartagena, 89. Refrigerado). - Hermana a a Alcaide. Acrobatas internacionales Los Méndez. La Bella Plucha, Nuria. Manolita Quintero y las mejores vedettes del momento.

CLUB AYALA (Terraza). - Tarde, orquestas y atracciones. ¡La terraza de Madrid!

CLUB IMPERATOR. - Primera sala de la juventud. Todas las tardes: Torrebruno, Laura, Sonia, Los Penikens y tres orquestas.

CLUB MADISON (Cea Bermúdez, 10. Teléfono 253-01-59). - La sala de la juventud a ritmo internacional.

FLORIDA PARK (Teléfs. 2735686 y 2731074). - Presenta ballet español Silvia Ivars, Flavio, Lea Zafrañi.

JARDINES SAMBA (Arturo Soriano, número 214. 250-18-49). - Una cena agradable con los mejores espectáculos. Cubierto: 300 pesetas, todo incluido. Presenta a Sheila, vedette norteamericana de color; Ada Rex, Gloria and Ralf y, como siempre, las modelos de Madrid.

LA PISTA (Metro Ciudad Lineal). Tarde: Animadísimo bailes. Noche: Atracciones internacionales. Ambiente selecto.

LA RIVIERA (Puente Segovia. Teléfonos 265-24-15 y 265-11-40). - Tarde y noche presenta su gran espectáculo, con Los Tontos, Dany Rolph, Miss Aysha, Marino Sisters, Brigitte y, como no!, las más explosivas y fabulosas vedettes. Orquestas Los Flamencos y Juanito Sánchez. Canta: France Carol.

MICHELETA CLUB (Night-Club. Teléfono 248-50-55. Auténticamente climatizado). - Tarde y noche presenta siempre el mejor espectáculo internacional, el extraordinario ballet Les Sevillanas. Conjunto músico-vocal Los 5 Águilas. Orquesta Micheleta, con la presentación de Mayte. ¡¡Su ambiente lo exige!!

MILO CLUB (Cuesta de Santo Domingo, 11. 247-50-38). - Verdadero éxito. Balle todos los días por la tarde en la sala que más condiciones reúne para este gran ambiente. Servicio de bar americano

MOLINO ROJO (Triplete, 18). - Tarde y noche: Los Amayak, Lita and Redy, Los Taviolands, Set Magnific. Doce noche, espectáculo típico español.

NUOVA ROMANA (Carretera Coruña, km. 9,200. Telés. 207-00-61 y 207-03-33). - Los más fabulosos espectáculos, con las mejores orquestas y las más lindas maniquies.

PAVILLON (Jardines del Retiro. Teléfonos 2261693 y 2750142). - Ballet Angel Pericot, Ridriardine y Carmelilla.

REAL CLUB (Plaza Isabel II, número 7. Bajos Real Cinema. Metr Opera. Tel. 247-31-95). - Si no conoce usted Real Club, no conoce la sala más elegante de España.

SEÑORIAL CLUB (Legantitos, número 41. Telés. 2471006, 247788). Climatización perfecta). - Tarde y noche presenta su acostumbrado Show Internacional, el ballet de Rosario y Roberto, Los Magníficos, extraordinario conjunto músico-vocal. Orquesta Royales de R. Talens... y las señoriales de Señorial Club.

SULTAN (Flor Baja, 1. Gran Via. Teléfono 2471145). - La «boite» de Madrid.

TEYMA. - Tarde y noche, las mejores orquestas y atracciones.

YORR CLUB (2471024). - Tarde y noche, los más fantásticos ballets con grandes atracciones y orquestas.

OTROS ESPECTACULOS

ACUARIUM TERRARIUM (Maestro Victoria 8) - Peces de coral, toforescentes, estrellas, monos...
FRONTON MADRID. - 10,15: Tres partidos a raqueta, uno a cesta-punta y tres quinielas.
PISCINA PLAYA VICTORIA. - Metro Tetuán. teléfono 279-11-53.

DESDE INGLATERRA, VOLANDO, EMIGRA UN PAJARO, SIN UNA SOLA PLUMA DE TONTO, AL LOCAL MEJOR REFRIGERADO DE MADRID



NORMAN WISDOM PAJARO MAÑANERO

EDWARD CHAPMAN
JERRY DESMONDE
DIRECTOR
ROBERT ASHER
EASTMANCOLOR
Mayores de 14 años

PLAZA DE TOROS DE SAN LORENZO DEL ESCORIAL
Miércoles 10 de agosto, a las seis de la tarde
GRANDIOSA Y TRADICIONAL CORRIDA DE TOROS.
Seis toros de la famosa ganadería de los señores Herederos de don Carlos Nuñez para ¡la maestría del toro!

ANTONIO BIENVENIDA JULIO APARICIO ANTONIO ORDOÑEZ
Localidades: Las Pandere-tas, Jardines, 25. Teléfonos 231.00.13. En San Lorenzo del Escorial, en los sitios de costumbre. Encargos: Teléf. 296.10.73 Gran servicio de trenes y autobuses, con regreso después de la corrida

TV. Solo 13.900 con ANTENAS MESA-ELEVADOR

TELEFUNKEN-ASKAR-INTER MARCONI-WERNER-REYFRA FRIGORIFICOS
SOLO PRIMERAS MARCAS
CONTADO hasta 5.900 Ptas.
Descuentos hasta el 30%
FACILIDADES • REGALOS •
TOCADISCOS desde 1.350 pts.
STEREOS desde 3.990 hasta 22.000 pt.
CLUB DISCO-CLUB DEL FOGAR
C/ SAN BERNARDO, 5. (Pasaje)
Metro Sto. Domingo) Teléf. 248.79.74 ó 84

PISOS FACILIDADES
Zona Pacifico

DIMA, S. A.
Plaza de las Cortes, 2, 7.º

9 de agosto de 1966 PIERLO

AIR-TAXI
Bimotores PIPER
18 ó 14 pesetas kilómetro
AERLYPER, S. A.
Doctor Esquerdo, n.º 213
Teléfono 252 12 05

IBERIA

LINEAS AEREAS DE ESPAÑA

Tiene programados los siguientes servicios:

Para hoy, desde las 19 horas

Barcelona. - Salida: 19,20; llegadas: 20,00, 22,15, 22,45.
El Aaiun. - Llegada: 22,25.
Las Palmas. - Salida: 21,00.
Málaga. - Salida: 21,30; llegadas: 20,25, 22,25.
Moilla. - Llegada: 20,25.
Palma de Mallorca. - Salida: 19,45; llegada: 23,00.
Sevilla. - Llegada: 21,50.
Sidi Ifni. - Llegada: 22,25.
Tenerife. - Llegada: 21,50.
Valencia. - Salida: 21,05.
Casablanca. - Llegada: 21,50.
Lisboa. - Llegada: 19,00.
París. - Llegada: 20,15.

Para mañana, todo el día

SERVICIOS NACIONALES

Barcelona. - Salidas: 08,00, 08,35, 10,25, 11,40, 13,20, 16,30, 17,10, 19,20; llegadas: 09,00, 10,35, 14,30, 16,10, 20,00, 21,00, 22,15, 22,45.
Bata-Santa Isabel. - Salida: 23,45; llegada: 19,25.
El Aaiun. - Salida: 10,15; llegada: 22,20.
Ibiza. - Salida: 10,10; llegada: 15,50.
Las Palmas. - Salida: 21,00; llegadas: 11,45, 12,10.
Málaga. - Salidas: 08,10, 16,15, 16,45, 21,30; llegadas: 08,50, 10,40, 18,45, 20,25, 21,50.
Palma de Mallorca. - Salidas: 11,35, 15,15, 19,45; llegadas: 09,10, 15,30, 23,00.
Sevilla. - Salidas: 09,50, 10,15, 15,55; llegadas: 12,20, 18,20, 22,20.
Sidi Ifni. - Salida: 10,15; llegada: 22,20.
Tenerife. - Salida: 08,40; llegada: 15,05.
Valencia. - Salidas: 10,10, 21,05; llegadas: 09,10, 15,50.

SERVICIOS EUROPEOS

Bruselas, Copenhague, Estocolmo. Salida: 12,35.
Frankfort. - Salida: 13,15; llegada: 19,15.
Lisboa. - Salidas: 13,45, 16,10; llegada: 19,00.
Londres. - Salida: 09,55; llegada: 14,45.
Milán. - Salida: 15,55; llegada: 14,45.
París. - Salidas: 09,40, 16,05; llegadas: 14,15, 20,15.
Zurich. - Salida: 10,00; llegada: 15,10.

SERVICIOS TRANSOCEANICOS

Nueva York. - Salidas: 13,4



MODELOS DE AUTORRADIOS QUE MARCONI ESPAÑOLA

pone a disposición de sus clientes y usuarios en general

Todos nuestros autorradios son totalmente transistorizados y emplean circuito impreso. Así es posible su total seguridad funcional.

RA-126 Seat 1.500, Dodge Dart, Simca, Renault 8.

RA-164 Simca, Renault 8, Renault 4 L, Ondine, Gordini, Citroen.
Cualquier coche de marca extranjera.

RA-448 Tipo versátil para cualquier coche y especial para Simca, Renault R8 y Seat 600.

M-850 Tipo especial para Seat 850.

S-1000 Tipo especial para Simca 1.000

RA-129 Tipo lujo.

**Talleres de montaje de organización Marconi
y de Asistencia Técnica**

Madrid - Vandergoten, 8

Barcelona - Viladomat. 114

Sevilla - Imagen, 7

Bilbao - Rodríguez Arias, 63

Coruña - Juan Flórez, 71

y 150 puntos más a través de toda España.





Del tablao a los focos...

MERCEDES dejó de ser bailaora porque tenía complejo de no ser gitana

☆ Bailaba en un tablao flamenco y ahora ha hecho de novia de un vaquero en la película "Joe Dinamita"

—¿Quién fué tu maestro.
—El Caracol.
Bailaba en un tablao, hasta que una noche descubrieron unos productores la última maravilla de Madrid. Y se la llevaron para el cine. Se la robaron a la danza.
—¿Por qué dejaste el baile?
—Tenía complejo de no ser gitana. Todos los bailaores eran gitanos y yo me sentía desplazada.
—¿Qué has hecho en cine?
—El papel de la novia

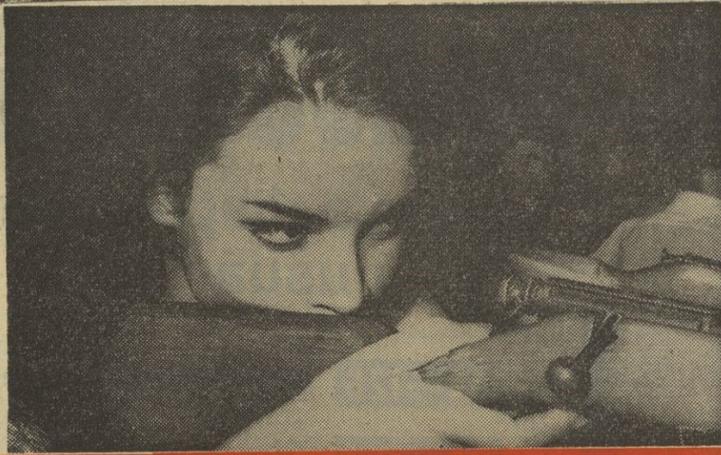
de un vaquero en la película «Joe Dinamita».
—¿Qué es lo mejor de ti?
—El cabello.
—¿Tienes novio?
—Sólo tengo dieciséis años.
Una maravilla, de 1,64 sobre el asfalto madrileño. Y le gustan (que se alegren algunos) «los muchachos morenos con los ojos verdes o los rubios con los ojos azules».

Raúl del POZO

(Fotos I. Lorente.)

NO hay que temer que «se rompa al mínimo tropiezo», porque es flexible, tenesa y grácil como una metáfora de Lorca. Una bella estampa. Nació en Madrid, pero ya la habían anunciado en Andalucía las brujas gitanas de la torería y del baile. Se recreó en Sevilla y se llama Mercedes (las que ella concede a la vista cuando anda por nuestra ciudad). Mercedes, mínima y hermosa, como una media verónica, nacida para andar

descalza, para bailar y para amar, tibia y ahumada anforilla humana, tiene dieciséis mayos, no pesa nada (pero la báscula dice que 54 kilos). Ocurrió que empezó a crecer y a crecer su cabello. La música y el viento hicieron lo demás. Rompió a bailar y se hizo bailaora de tablao.
—¿Por qué bailabas, Mercedes?
—Era mi vida. Dejé los estudios a los trece años para bailar. Aprendí flamenco clásico y ballet español.



Tomó posesión: Diego Puerta, presidente del Montepío de Toreros



AYER tomó posesión de su cargo como presidente del Montepío de Toreros el diestro sevillano Diego Puerta.
El conde de las Almenas, en nombre de la Junta directiva, dió la bienvenida al nuevo presidente y señaló que Diego Puerta había sido elegido por unanimidad, lo que probaba la gran confianza que en él depositaban sus compañeros.
Finalizada la inter-

vección del conde de las Almenas, el diestro sevillano dió las gracias y expresó la satisfacción que constituía para él la presidencia de la entidad, a cuyos fines humanitarios y sociales ofreció dedicar todo lo que esté a su alcance, para que su gestión fuera digna de los que habían confiado en él al elegirle.
Una vez que finalizaron las intervenciones, se le preguntó a Diego Puerta si era cierto que

la corrida del Montepío la torearía mano a mano con Paco Camino.
Finalizado el acto oficial de la toma de posesión, en el domicilio social del Montepío, el presidente y miembros directivos se trasladaron al Sanatorio de Toreros, para girar una visita a sus compañeros heridos.
Diego Puerta se detuvo especialmente en la habitación del novillero José Luis Maganto, que resultó gravísimamente

- Su primera visita fué para el novillero Maganto (que ya ha tomado alimentos líquidos)
- Cuando José Luis se despertó, lo primero que quiso saber es si el sábado volvía a torear en Las Ventas
- La corrida a beneficio de la Asociación será un mano a mano Puerta-Camino

herido en la novillada nocturna del sábado en la plaza de Las Ventas.
Durante la visita estuvieron presentes los padres del herido, un hermano y el apoderado de José Luis, que explicaron al diestro sevillano la vida que el muchacho llevaba de sacrificio y trabajo para llegar a matador de toros.
Don Máximo García de la Torre, jefe de la sección de cirugía del sanatorio, ha dicho que «pasada la fase de extrema gravedad, Maganto ha comenzado un lento período de recuperación dentro de su estado. Hoy ya se le han suministrado alimentos líquidos y, según se ha observado, el diestro los ha soportado bastante bien».

La recién complejión del torero y su juventud han sido los mejores aliados de los médicos en este caso, los cuales han pasado de la lógica preocupación

de los primeros momentos a un moderado optimismo a la vista de cómo ha evolucionado en las cuarenta y ocho horas siguientes a la operación, si bien se continúa vigilando constantemente su estado para evitar posibles complicaciones.
Maganto —que ayer ya habló algo con sus familiares— lo primero que dió a su madre fué «que si le habían incluido en los carteles para el próximo sábado». La madre le animó y le aconsejó que se tranquilizara, y que primero tenía que reponerse, a lo que el muchacho respondió: «Para el sábado estaré bien».

Las impresiones, pues, acerca del herido tienen ya ese tinte de esperanza que casi había desaparecido cuando fué trasladado desde la enfermería de la plaza al sanatorio.

Xavier RODRIGO

ULTIMA HORA

Llegó el cardenal Agagianian

A las doce y veinte de esta mañana, ha llegado a Barajas el cardenal Agagianian, prelado de la Sagrada Congregación de Propaganda Fide. Fué recibido por el nuncio de Su Santidad en España, los arzobispos de Madrid-Alcalá y Burgos, el teniente general, jefe accidental de la Región Aérea Central, el subsecretario en funciones del Ministerio de Asuntos Exteriores, el director general de Prisiones y otras personalidades.

La escuadrilla de honores de la Región Aérea fué revistada por el cardenal, después de escuchar los himnos vaticano y nacional.

El cardenal Agagianian manifestó que venía por primera vez a España, que el objeto de su visita era tomar parte en los actos del Congreso Nacional de la Iglesia Misionera en Burgos, e inaugurar dos pabellones y bendecir la capilla de San Francisco Javier, en la misma ciudad; que es portador de una especial bendición de Su Santidad para España y que volverá a Roma el viernes.

Añadió que el papel de España en las misiones era primordial y muy apreciado, y manifestó su deseo de que se extendiera aún más. Por fin se manifestó emocionado y agradecido por el recibimiento y prometió transmitir al Papa la devoción del pueblo español hacia la Santa Sede.

Vietnam: Se reanudan los bombardeos en profundidad

Por primera vez, desde hace cuatro días, se han llevado a cabo misiones aéreas profundas en el interior, al noroeste y al nordeste de Hanoi.

Ocho nuevos depósitos de carburantes, un emplazamiento de misiles y tres de radar han sido atacados. Ocho cohetes Sam fueron apercebidos por los pilotos norteamericanos.

Los otros objetivos, escalonados a lo largo de las costas y en el interior del país, fueron, sobre todo, las vías de comunicación por carreteras, ferrocarriles, fluviales y marítimas costeras, así como numerosos camiones, puentes, pontones, depósitos e instalaciones militares en la región de Haifong, Thanh Hoa Vinh, Dong Hoi, de la montaña de Mu Gia y en el valle del río Rojo. (Afp-Efe.)

China: Grandes manifestaciones pro-gobierno

Millares de personas han desfilaro hoy por las calles de Pekín con gran despliegue de banderas rojas, tambores, cimbales y otros instrumentos en apoyo a las últimas directrices del partido comunista chino sobre «la gran revolución cultural proletaria».

El tráfico fué suspendido para que marcharan por las calles las columnas, en formación, de los manifestantes, que, con retratos de Mao Tse-Tung, desfilaron por delante de las oficinas del partido.

Detrás de las columnas citadas marchaban varios centenares de personas con pancartas, en las que se anunciaban las 16 resoluciones aprobadas ayer por el Comité Central del partido comunista chino referentes a la revolución cultural y a la campaña de disciplina política bajo la dictadura roja de Mao.

Muchos observadores creen que estas resoluciones indican que se les ha echado el freno a varios dirigentes por considerar que había ido demasiado lejos en su campaña de críticas.

En la Universidad de Pekín, uno de los centros de las revoluciones culturales, centenares de estudiantes se unieron a los manifestantes. El complejo universitario de la capital china ha permanecido cerrado a toda persona ajena al mismo desde que se inició esta revolución.

Según fuentes bien informadas, se han celebrado casi diariamente en dicha Universidad varias reuniones y manifestaciones desde el pasado mes de junio con ocasión de la destitución del presidente Lu-Ping y no ha habido clases excepto para los estudiantes extranjeros. (Efe-Réuter.)

La Guardia Civil vigilará la entrada de menores en los cinec

La Guardia Civil se encargará de la inspección y control de taquillas y asistencia de menores a los espectáculos públicos de cine en los lugares de ámbito rural que se determine. Esta nueva función asignada a la Guardia Civil, y que se publica en el «Boletín Oficial del Estado» de hoy, por orden de la Presidencia del Gobierno, viene a solucionar un problema hasta ahora no resuelto, como era el de evitar que los niños de las zonas rurales asistieran a sesiones en las que se proyectaban películas no aptas para su formación moral. La extensa red de cinematógrafos existentes en el país, hacia prácticamente imposible el control de taquillas, y la vigilancia de la asistencia de menores, que tienen asignados el servicio de inspección del Ministerio de Información y Turismo, carencia que viene a cubrir ahora la Guardia Civil. (Pyresa.)

LA PLAYA SE CONVIERTE EN TABLAO

PUEBLO
EXTRA

VERANO 66



COSTA
DEL
SOL



JUERGA flamenca sobre la playa, sobre la arena, no sobre las tablas. Los flamencos que actúan en los «tablaos» de Torremolinos tienen su playa particular, su «apartheid» para darse un baño y, si a mano viene, echarse un zapateado. Zapateado sin zapatos, sin trajes ajustados y sin nocturnidad, pero con toda la «alevosía» de los «pitos» y las «parramas» ya los sonos de la guitarra, mezclada con la sal marina del Mediterráneo. Eso del «apartheid», claro, es un decir. La «zona flamenca» de la playa torremolinera es una cátedra de baile y de canto jondo; curso al aire libre para extranjeros y españoles poco iniciados. No hay día en el que no surja la discusión. La última de todas corrió a cargo de Dolores de Córdoba, quien discutía con La Contrahecha las «fas» y las «nefas» de este fandango y esta siguió. Que así... que asao. Terció el marido de Dolores, Miguel Fernández,

acompañado de una guitarra. Y se armó el taco. Dolores y La Contrahecha bailaron de lo lindo y sobre la arena caliente, la más célebre arena playera de nuestro itinerario turístico; se montó un espectáculo, por más improvisado, más auténtico, que para sí lo quisieran los mejores empresarios de estas lides flamencas. La discusión no se aclaró. No hubo vencedora. Los que salieron ganando fueron los muchos bañistas que presenciaron la exhibición. Y luego tendrían que ver ustedes a las suecas, metiditas en sus bikinis, imitar a las bailaoras. Un poquito más altas, con menos salero, pero... en verano todo vale en Torremolinos.

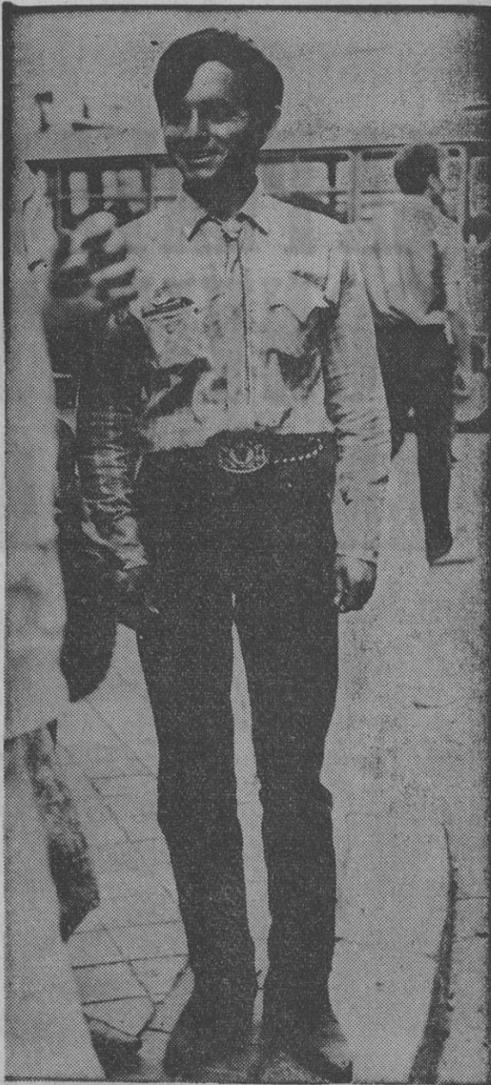
♥
un
regalo
PHILIPS
Mejores no hay

CAFETERA DE FILTRO AUTOMÁTICA

CAIDAD Y PERFECCION
PHILIPS
1891 1965

JOSELITO

★ Gozará del sol de España con su novia, una chica que nada tiene que ver con el cine



SIERRA MORENA

EL que fué nieto de todas las abuelas de España; el que ha sido hijo de todas las madres apasionadas; el que se siente hermano de todos los niños y adolescentes solitarios, es, hoy, un verdadero hombre.

Nadie o muy pocos pensaron un día que Josecito era un niño como los demás y que necesitaba hacer vida infantil.

LA VOZ DEL BUEN SEÑOR HA RECORRIDO EL MUNDO

Pocos son los países que no se hayan deleitado con la voz y la sonrisa de este ídolo de las multitudes.

Aquel niño criticado y envidiado, no pudo detenerse. ¿A quién no le hubiera gustado detenerle en el tiempo de dejarle anclado en la playa de la infancia?

Nos ha recibido hoy en un lugar donde el tiempo también vuela: los billares de la plaza del Callao. Aquí se da cita la juventud madrileña para practicar deportes íntimos en mesas rectangulares de tapete verde. En la penumbra de la amplia sala hay una atmósfera de sonidos apagados, de carambolas y de máquinas electrónicas.

Descubrimos a Josecito, con sus cincuenta kilos, intentando hacer una carambola de banda a banda:

—Esta es la carambola más difícil. Cuando se consigue, con facilidad se puede asegurar que se es un buen jugador de billar.

—¿...?

—Sí, estoy enamorado, pero no quiero que esta verdad de mi vida se malogre mezclándola con mis asuntos artísticos. Es una chica normal, a la que os presentaré si me prometéis no hacerla fotos.

JOSELITO, FOTOGRAFO

Le vimos caminar entre la gente. No muy lejos de allí un coche le esperaba. En su interior había una señorita muy joven. Hablaron algo y, después de unos minutos, Josecito extrajo de su coche una cámara fo-

tográfica y se puso a fotografiar todo lo que le gustaba.

—¿Cuándo has aprendido a hacer fotografías?

—Aún no sé si he aprendido. Con la fotografía ocurre como con las matemáticas, que por muchas reglas que se conozcan siempre queda lo más importante por saber. Si algún día dejo de trabajar en el cine como actor me haré fotógrafo. La fotografía es algo que me entusiasma.

—¿...?

—Siempre que he trabajado con un buen operador he procurado que me enseñara algunos secretos fotográficos.

—¿Qué les aconsejarías a los niños actores?

—Que si no tienen gancho que no se esfuerzen en hacer gestos ante el espejo. Será inútil.

EL VERANEIO DE JOSELITO

El claxon de su co-

che se dejó oír insistentemente. Josecito volvió la cabeza y confesó:

—Es mi novia la que llama. Partimos ahora hacia Valencia, donde nos esperan nuestras familias, y no nos gusta viajar de noche.

—¿Dónde pasaréis el veraneo?

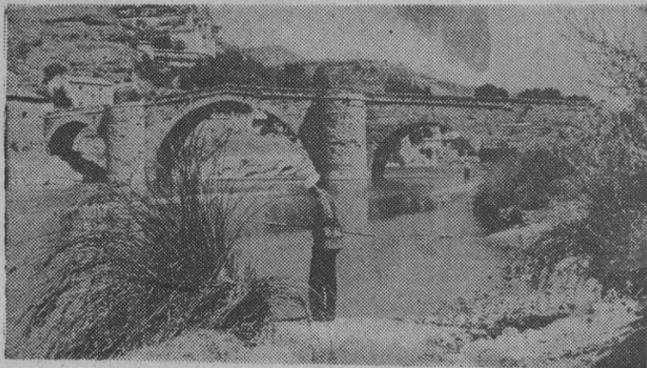
—En mi finca de Sierra Morena. Si se quieren venir, están invitados. Lo pasaremos bien. Realizaremos una buena cacería. ¿Qué, ¿se vienen?

—Iremos a verte, Josecito.

Y hasta entonces la joven pareja de enamorados se dejó llevar sobre ruedas enfilando hacia la carretera de Valencia. Respecto a la joven enamorada, hemos cumplido nuestra palabra. Cuando Josecito cambie de parecer estamos seguros que nos dará la oportunidad de que todas las abuelas de España conozcan a su futura nieta.

David AYALA

(Fotos Javier Guerrero.)



PIRINEO ARAGONES

HAY lugares españoles totalmente desconocidos para nosotros y si descubriéramos, el francés, sin ir más lejos, Me refiero a esa parte alta que va del Pirineo aragonés al catalán,

que casi sirve de mediero con territorio de franceses, como es Benasque, final de carretera.

Si se sale de Lérida rumbo a Barbastro para desembocar en Graus —que es ruta segura para llegar a Benasque— se habrá de parar, casi forzadamente, en Graus. A la entrada, el pantano de Barasoha, poblado de piraguas coloreadas y campings diminutos, entre pinos y rocas, en la desembocadura del río Isabena con el Esera, y en lo alto la Peña grande con el santuario donde se venera a la Virgen de la Peña

y donde San Vicente Ferrer, desde uno de sus púlpitos, allá por 1415, dijo a las gentes del lugar que Graus desaparecería o por el fuego o por las aguas.

—Y será por el agua —me dice un grausino—. Este pantano se comió hace años el pueblo de Barasona, y bien claro se ve el campanario de su iglesia cuando las aguas bajan. Ahora nos toca a nosotros, que nos expropiaron los huertos porque el pantano crece al mismo son del progreso.

—El huerto —insiste la mujer— es como un descanso de todos. Aquí no vivimos de la agricultura, pero lo poco que da el trozo de tierra supone una economía casera para los que tenemos comercio pequeño.

En Graus, aparte de la devoción a la Virgen de la Peña y ser pueblo que se une al Pirineo, también se reza a un Cristo milagroso que allí dejó San Vicente cuando sus predicaciones. En Graus vivió y murió un gran hombre: Joaquín Costa.

Tiene su monumento en Graus, al principio del paseo importante y justo, precisamente enfrente del santuario de la Virgen y muy cerca de donde se encuentra el Cristo de San Vicente. Hablar de él a los viejos es hablarles de una gloria del pueblo. Aún recuerdo de niño a un pariente mío, amigo íntimo y admirador de Costa, Fue un problema de sus hijos que recibiera los San-

tos Sacramentos en el último momento, y con lo que no pudieron, eso sí, fué con su entierro, que hubo de ser el más pobre del pueblo, a pesar de la importancia del hombre. Según dicen, don Vicente —que así se llamaba— estará en la gloria del Señor, porque era hombre amigo de los pobres y necesitados. Valga lo uno por lo otro.

Benasque tiene su balneario espléndido a unos pocos kilómetros empedrado y escabroso. Para las viejecitas, llegar hasta allí debe ser un constante rosario de padrenuestros y avemarias, y así antepone a la salvación de sus réumias la de sus almas, que peligran con la muerte en cualquier vuelco.

—Vamos a ver —le digo al que tiene pinta de dueño o encargado—. Todo esto es muy bonito, pero, ¿cómo no arreglan el camino?

—¿Para qué, si igual vienen?

Benasque es fin de España. La carretera dice que no sigue más. Montañas altas con picos de nieve. Nunca pasa nada, a pesar de que si te adentras puedes encontrarte con puestos de la Guardia Civil, por aquello del contrabando. Benasque, en invierno, es un cementerio de frío.

Eduardo ALARCON

COSTA VERDE

RIBADESELLA: TRANVIA-OFICINA

RIBADESELLA es una de las siete villas de la costa asturiana y paso obligado para todos los que desean conocer la Costa Verde. Pero en Ribadesella hay cosas curiosas, que merecen una parada. He aquí una de ellas. El tranvía que muestra la foto ha sido acondicionado para atender a muchos turistas. Quizá una oficina en una de las calles de Ribadesella no habría tenido apenas visitantes, pero ¿quién no se detiene ante la curiosidad que repre-

senta tan original oficina? Podemos asegurar que el famoso tranvía de Ribadesella está continuamente ofreciendo información a todos aquellos que desean conocer algo nuevo de Asturias, porque el reclamo es gracioso y llamativo. Podría cundir el ejemplo, pues como se puede apreciar, no es muy costosa la instalación de una Oficina de Información, aprovechando los arcaicos trastos.

(Foto Antonio Alcoba.)



UN HISPANO SUIZA, DE 1914 CON UN BAUL DE LA EPOCA Y CHICAS BONITAS DE LA ACTUALIDAD

★ Su propietario exhibe un bañador (precio, 5,90 pts.)



También lleva las gafas del gran corredor de motos Miguel Simó

LA Costa Brava es capaz de inspirar las más diversas cosas, y más cuando la atraviesa a cien por hora un coche antiguo que va decorado, sobre un baúl de ciento cincuenta años, con una chica tan estupenda como la que ustedes pueden admirar en la fotografía.

Si, veo en la carretera, como un rayo, a Paco Vives Reguant, un futuro perito industrial de veintitrés años. Paco es un enamorado de los coches antiguos. Después de muchos años de búsqueda, y muchos sacrificios para montarlos, él mismo, en un taller que tiene hasta debajo la cama (porque su familia está cansada de tanto objeto vetusto) las piezas necesarias, Paco ha encontrado hace unos meses un Hispano Suiza de 1914, construido en Guadalajara. Pero no crean ustedes que este coche, como sus otros trece restantes, lo quiere para guardarlo entre algodones o exhibirlo en las competiciones de coches antiguos. No. Paco se pasea con él por todo el litoral y está muy orgulloso de su adquisición. También es dueño de un Hispano Suiza con compresor, que alcanza los ciento cincuenta kilómetros por hora. De este modelo solamente quedan tres o cuatro en el mundo.

Ahora lo que busco por todo el mundo es un Hispano Suiza, de 3,2 litros, de 1912. Este modelo se hizo especialmente para el Rey Alfonso XIII. Existen tres o cuatro. Uno se halla en el Museo de Madrid. Pero mi gran ilusión es ser dueño de un coche antiguo de vapor, de 1884. En España solamente don Salvador Claret, de Girona, es propietario de uno. Tiene veintiocho coches antiguos. Yo, con mi juventud y mis catorce coches, estoy muy contento, aunque quiero llegar a tener unos treinta y todos en perfecto uso. Verá...

Y Paco acelera el automóvil. Sube una cuesta a ochenta por hora. Los turistas se quedan atónitos. Las jovencitas le solicitan pasear con él. Paco las sienta en el baúl y les explica esta historia.

He aquí: El automóvil

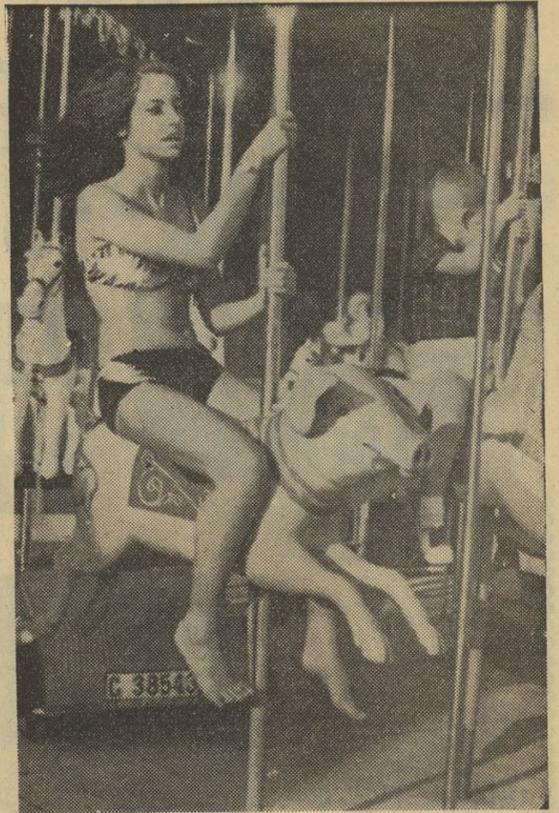
es un modelo denominado Boulogne similar al Hispano que en 1928 ganó la carrera de Indianápolis, vendiendo al famoso Stutz, acontecimiento que revolucionó al mundo automovilista y que consagró la citada marca como la más deseada entre los magnates de aquella época.

Como nota curiosa conviene recordar que la Hispano Suiza fué fundada en Barcelona en 1904. Surgió del acuerdo de un grupo de industriales catalanes capitaneados por don Miguel Matéu Plá, padre del actual don Miguel Matéu Plá. Dichos industriales apoyaron las ideas del ingeniero suizo Birkigt, creador de los coches y una de las grandes figuras de la historia del automóvil. Más tarde, a fin de dar una difusión internacional a la marca, otra fábrica se montó en París, centro de la vida social e intelectual de la época. Dicha fábrica se dedicó a la construcción de modelos de gran lujo y potencia, mientras en Barcelona se fabricaban tipos más pequeños, de acuerdo con el estado y las dimensiones de nuestras carreteras.

El Hispano Suiza de 1914 con el que Paco Vives Reguant se pasea por toda la costa está considerado por los coleccionistas un gran clásico, junto con los Bugatti Royale y el Rolls Royce III de 1936. Según el tratadista inglés Cecil Cutto, es el automóvil más sensacional de todos los tiempos. Tiene un motor muy poderoso. Por eso, después de la segunda guerra mundial, muchos de estos coches fueron desguazados con el fin de aprovechar la potencia de sus motores para mover máquinas o producir fluido eléctrico.

Y lo que colea, porque no crean ustedes que este coche, que ha tenido en Paco Vives el segundo propietario, es poca cosa. Se pierden entre las matriculas de los internacionales que andan por aquí y provoca miradas atónitas; aunque en esta tierra ya estamos curados de espanto y no sorprende nada. Paco es todo un número. No solamente por su automóvil. Va vestido según

aquella época. Lleva unas gafas con doble cristal pertenecientes al que fué campeón de España en moto Miguel Simó. Un bañador, comprado recientemente en la tienda barcelonesa Xancó al precio de 5,90, es su atuendo habitual mañanero. En definitiva, quien desee comparar épocas, quien tenga ansias de aventuras, no debe de dejar de darse una vueltcecita por aquí.



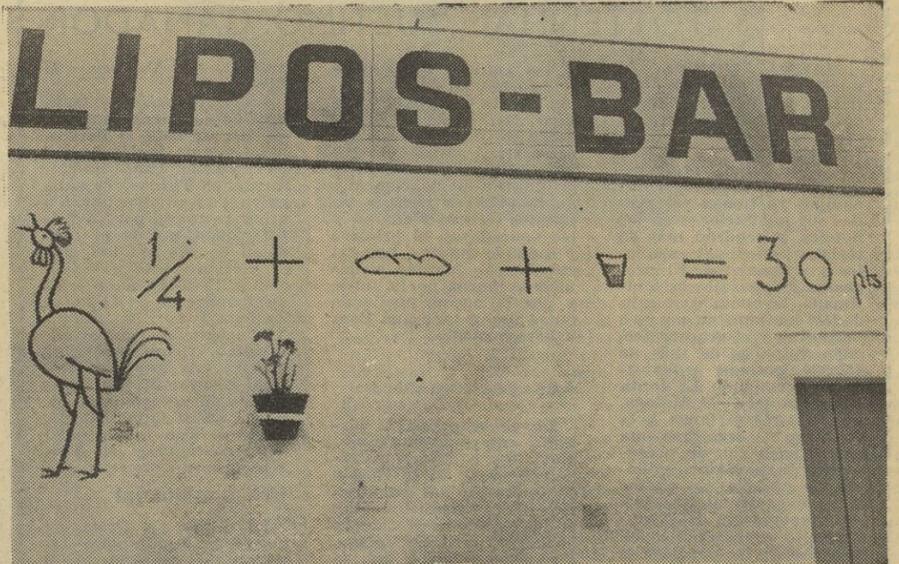
Una agradable sorpresa

En bikini a los caballitos

Los tiempos han cambiado una barbaridad. Quienes se empeñan en seguir hablando en nombre de la juventud, cuando ellos han dejado hace ya bastante tiempo de ser jóvenes, emitirán, tal vez, al contemplar nuestro grabado un grito púdico: ¡Oh, ah, que horror!... Pues no, señores. Lely Egea, barcelonesa, con diecisiete abriles, así, en bikini, se subió en su cerdito y, de pronto, estalló una ovación. La muchachita morena de ojos azules, recibía el parabién de los espectadores, por su gracia, por su sencillez. Había dejado la playa unos minutos para soñar sobre un cerdito de cartón que corría el mundo.

Laly ha terminado Comercio y actualmente pasa las vacaciones en Sant Feliú de Guixols con su familia. Ha sido buena estudiante y juzga la vida con aplastante lógica. Por eso, para arrojar una luz, por pequeña que sea, y dar naturalidad a las cosas, la traemos a esta página.

TODAVIA QUEDAN ALGUNAS COSAS BARATAS EN ESTA COSTA



CONTEMPLAN detenidamente nuestra fotografía. Si, este letrero es capaz de aligerar hasta la más pesada digestión. Que en el momento actual, cuando por este litoral pasa cada minuto un coche, cuando se habla de precios abusivos, de medidas severas, de despilfarros y de hambre, existe en nuestra piel de toro, en La Escala, un lugar donde se puede comer por treinta pesetas un cuarto de pollo, rustidito y tierno; una barra de pan, y un buen vaso de tintorro, es una noticia que hay que echarla a los cuatro vientos.

También por cincuenta pesetas (y queda bien claro que no es publicidad) se puede tomar un menú turístico consistente en: sopa, o ensalada, o patatas fritas; cuarto de pollo, o calamares, o butifarra con patatas, o huevos fritos con idem, o una tortilla a la española, bien repleta de cebolla... Y, claro, postre y vino.

Ni que decir que este menú tiene un éxito loco. Casi, casi igual que esas faldicor-

tas, esas criaturas picarescas que llenan nuestras playas grises no por la sombra descomunal que proyectan sobre ellas los ultra altos rascacielos. No. Es que el sol nos está jugando una mala pasada.

Otros datos interesantes: naturalmente, existen otros menús turísticos de mayor cuantía a las cincuenta pesetas; pero, cuantos más elevados son los precios, menos salida tienen. Aquí todo el mundo gasta lo justito, y, puestos

a echar una canita al aire, se prefiere comer a la carta. Además, algunos hoteleros, faltos de imaginación, no cambian el menú durante toda la temporada, y tomar siempre los mismos platos no despierta ningún aliciente.

Increíble: por treinta pesetas se puede comer (aunque no muy bien)

DESDE GANDIA DECLARA CALDERON

"Si no se le convalida el título, OTTO GLORIA será nuestro director técnico"

"NO HEMOS HECHO NINGUNA GESTION ANTES DE HABLAR CON EL"

COLLAR, CON EL PRIMER TROFEO DEL AÑO

El trofeo de Huelva ha roto el fuego en el fútbol amistoso internacional. Es la primera confrontación que se celebra en España entre clubs nacionales y de otros países. Ese torneo colombiano de Huelva, ha sido ganado por el Atlético de Madrid, que así conquista su primer galardón de la temporada. Enrique Collar sostiene en sus manos el trofeo ganado en Huelva y junto al capitán rojiblanco aparece el del Huelva. Detrás de ellos está Mendoza. (Telefoto Cifra.)



BALMANYA VISITA EN SANTA POLA A SANTIAGO BERNABEU

"Nos conocemos desde hace tiempo. Iba de paso hacia Málaga y se acercó a saludarme. Pero no hemos hablado nada de particular"

Como estaba previsto, y una vez que el presidente del Atlético de Madrid manifestó oficialmente que Otto Gloria es el nuevo técnico rojiblanco incorporado al club, el comentario en torno al preparador brasileño ha girado en relación con el título de preparador español que no posee el ex entrenador del equipo nacional portugués. Es, pues, el punto de máximo interés que se centra sobre este fichaje, y que indudablemente tiene que aclararse en breve plazo.

Por esa razón apuntada quise hablar ayer con don Vicente Calderón, que permaneció hasta esta mañana en su casa de Gandía. El presidente del Atlético parecía que tenía mucha prisa por aclarar algo apenas inició su conversación conmigo.

—Efectivamente, he dicho que Otto Gloria es nuevo técnico del Atlético de Madrid. Que no es lo mismo que haber dicho que se trata del entrenador ya oficial...

—Quiere usted decir con eso que hay que tratar de arreglar su situación por lo que al título de preparador español se refiere.

—Es así?

—Naturalmente, es lo primero que haremos.

—¿Confía en una solución?

—Lo espero y no es el primer caso dentro de nuestro fútbol, pues Kalmár, en el Español, tampoco tiene el título y ahí está trabajando con un permiso oficial.

—Me imagino que usted, antes de iniciar la gestión de contratar a Otto Gloria, ya había previsto con aquellas personas a las que compete el asunto de este título.

—Le doy mi palabra de honor que nada hemos hecho en ese sentido.

—Es decir, ¿que Gloria ha sido contratado con todo riesgo?

—Efectivamente. Ahora haremos las gestiones oportunas para que le convaliden el título.

—Supongamos que no se le otorga autorización para trabajar oficialmente. ¿Qué hará el Atlético con Otto Gloria?

—Pues si no figura en nuestro cuadro técnico como entrenador, quedará como director técnico. Y nada más.

—¿Qué es lo que hará ahora Escudero?

—Seguirá como segundo entrenador del club.

Y cuando el señor Calderón se refirió a Escudero, amplió detalles sobre él.

—Escudero quedará totalmente ligado a Otto Gloria. Los dos estarán al tanto de cuanto de interés suceda para nuestro club en España y fuera de nuestro país. Trabajarán

unidos y en absoluto contacto.

Poco más manifestó don Vicente Calderón, quien se interesó por el juego de su equipo en Huelva, donde ha conseguido la primera victoria de la temporada. También comentó el presidente del club madrileño que Otto Gloria estará en Málaga viendo los partidos del Trofeo Costa del Sol, y que llegará a Madrid en los próximos días. Es decir, aquello que ya ayer referíamos en nuestro comentario.

BALMANYA VISITA A BERNABEU

Ayer, y de paso para Málaga, el nuevo seleccionador nacional, don Domingo Balmanya, se detuvo en Santa Pola para saludar al presidente del Real Madrid, don Santiago Bernabéu. Una referencia oficial comunicaba que ambos personajes del fútbol español habían mantenido una amplia entrevista.

Por la noche me puse en contacto con el presidente madridista, y me explicó que su encuentro con el nuevo seleccionador obedeció, únicamente, a un saludo entre viejos conocidos. El señor Bernabéu me advirtió que ya conocía a Balmanya desde hace años. Dijo que nada especial habían comentado, y que en seguida el seleccionador prosiguió su viaje a Málaga.

HOMENAJE EN ALBERIQUE A SANCHIS

El Ayuntamiento de la villa de Alberique, donde nació el jugador del Real Madrid Sanchis, prepara para el próximo sábado, al mediodía, un acto de homenaje dedicado al defensor madridista. Tiene este homenaje su motivo principal en la imposición del Panquemado de Oro a Sanchis, y se celebrará en el salón de actos del Ayuntamiento. Todo, pues, está previsto como lo acabamos de referir y, como es lógico, ellos cuentan con la presencia de Sanchis, pues de otra forma sería imposible cumplir el homenaje.

Pero resulta que el Real Madrid inicia sus entrenamientos el próximo miércoles, y cuando ayer hablé de todo esto con un destacado directivo madridista, éste me hizo saber que todo está supeditado a que el entrenador del club, señor Muñoz, conceda a Sanchis el oportuno permiso para que se traslade a su ciudad natal. Es fácil imaginar que le será autorizada su salida de la capital para asistir a lo que sus paisanos le han preparado gentilmente.

Rafael MARICHALAR

LA MEDALLA DE ORO AL MERITO DEPORTIVO DE LA CORUÑA PARA MANOLO SANTANA

LA CORUÑA.—La medalla de oro de la ciudad al mérito deportivo ha sido impuesta hoy al tenista Manuel

Santana, que se encuentra pasando unos días en La Coruña en compañía de sus familiares, antes de iniciar su

marcha al Canadá, donde participará en un torneo deportivo. (Aifil.)

30 DE AGOSTO, EN OSLO, Y 12 DE SEPTIEMBRE, EN ZARAGOZA

ZARAGOZA, 9.—El equipo de fútbol Skeid, de Oslo, ha aceptado la fecha de 30 de agosto actual, propuesta por el Zaragoza para jugar el primer encuentro de la Recopa en dicha ciudad. El encuentro de vuelta se jugará en Zaragoza, el día 12 de octubre. (Aifil.)

EL BARCELONA PRETENDE FICHAR A WALDO

BARCELONA, 9.—El Club de Fútbol Barcelona, al ver malogrados sus planes de contratar un delantero centro goleador, en virtud de la prohibición de fichar jugadores extranjeros, ha formulado una importante oferta al Valencia C. de F. a fin de que dicho club traspare a su delantero centro, Waldo, a cambio del interior azulgrana Juan Seminario y una fuerte cantidad de dinero que, según se dice, es de varios millones de pesetas. (Aifil.)

EN LERIDA QUIEREN QUE JUEGUE COREA DEL NORTE

LERIDA, 9.—En los medios deportivos se comenta que se están realizando activas gestiones para que pueda jugar en Lérida la selección nacional de Corea del Norte, que ha participado recientemente en los encuentros del Campeonato Mundial de Londres. Está pendiente de la aprobación de la Federación Española de Fútbol. (Aifil.)

SALDIVAR CONSERVA EL TITULO MUNDIAL DE LOS PLUMAS

MEJICO, 9.—Vicente Saldívar, de Méjico, conserva su título mundial de los pesos pluma al derrotar por puntos, en 15 asaltos, al aspirante, el japonés Mitsunori Seki. (Aifil.)

EL VI TORNEO COSTA DEL SOL A PUNTO

★ ATLETICO DE MADRID EQUIPO DEBUTANTE

★ TOTTENHAM, ULTIMO GANADOR

MÁLAGA. (Crónica de nuestro corresponsal, Guillermo J. Smerdou).—Todo está ya dispuesto para la celebración del VI Torneo Internacional de Fútbol Costa del Sol, organizado por el C. D. Málaga. Los equipos ya tienen reservadas sus habitaciones en los hoteles, y vendrán más de treinta periodistas españoles y extranjeros. El programa de agasajos está ultimado, la venta de localidades continúa su curso normal... y el gran trofeo, cuyo valor es de más de 250.000 pesetas, prácticamente terminado. La Junta Directiva del C. D. Málaga, nuevamente se lanza a la aventura de organizar una competición con un presupuesto de unos cinco millones de pesetas, sin contar con subvención alguna, salvo la aportación del Ayuntamiento en forma del mencionado trofeo. Pero es curioso hacer observar que, pese a la envergadura de la organización, el Torneo no es deficitario.

Dos partidos cada día

El Torneo se celebrará entre los días 14 y 15 de agosto, jugándose dos partidos en cada jornada. Un sorteo notarial emparejará

a los equipos, y también por sorteo, se fijará el orden de los mismos. El primer día, pues, se disputarán las dos primeras eliminatorias, y al día siguiente, por este orden, se disputarán los dos vencidos en la primera jornada los puestos tercero y cuarto, y los vencedores, el primero y segundo puestos. Los encuentros se jugarán en las últimas horas de la tarde y por la noche, mediando entre uno y otro una hora u hora y media.

Los participantes

De acuerdo con la fórmula anteriormente ensayada, los equipos que tomarán parte en el Torneo serán cuatro, dos extranjeros y dos españoles. Uno de los españoles es siempre el mismo: el C. D. Málaga. Está demostrado que la participación del club local es decisiva a la hora de la taquilla, por aquello de que los aficionados se dejan arrastrar siempre más por sus colores que por los demás equipos.

El conjunto español que acompañará al local este año es el Atlético de Madrid, uno de los «grandes» que todavía no había tomado parte en este Torneo. Ya lo han hecho el

Madrid, el Valencia, el Bilbao...

La participación extranjera es realmente sugestiva. Por un lado, el Tottenham, equipo inglés que el año pasado ganó limpiamente el Torneo, dejando entre los aficionados un grato recuerdo por su fútbol rápido, por la profundidad de sus ataques, por el sentido de la anticipación... El Tottenham será un firme candidato al Trofeo.

El segundo equipo extranjero, y que cierra el cuarteto de participantes, es el Benfica. El club portugués no necesita presentación en el mundo futbolístico. Con la rivalidad anglo-portuguesa el Torneo cobra mayor relieve.

Breve historial

El Torneo Costa del Sol viene disputándose interrumpidamente desde el año 1961. Salvo en la segunda edición, siempre han tomado parte cuatro equipos, a razón de dos extranjeros y dos españoles. En la segunda edición sólo participaron tres equipos.

Los vencedores han sido los siguientes: I Torneo (año 1961): Atlético de Bilbao; II (año 1962): A. S. Roma; III (1963): C. D. Málaga; IV (1964): Sevilla; V (1965): Tottenham.

EXCLUSIVA

La vida de Federico Martín Bahamontes



LAS MEMORIAS DEL AGUILA

Y 25. «ME RETIRE DEFINITIVAMENTE PORQUE ESTABA HARTO DE CORRER Y NO COBRAR»

★ «Dije adiós al Tour en los terrenos que me hicieron famoso»

El que iba a ser mi último año de corredor, 1965, lo inicié con la concentración que llevamos a cabo en Málaga y Torremolinos, en donde se portaron magníficamente con el equipo Margnat-Paloma, aunque luego los componentes del equipo que intervinieron en la Vuelta a Andalucía, especialmente los extranjeros, no supieron corresponder a las muchas atenciones que con ellos tuvieron los organizadores.

La primera prueba que corri esta temporada fue la Vuelta a Levante, en la que únicamente me limité a rodar, ya que si la corrié por cobrar lo que se me debía de la edición de 1959. Luis Puig y yo llegamos a un acuerdo de que correría la Vuelta a Levante gratis y él me pagaría todos los atrasos. Me mandó 25.000 pesetas a casa y el resto me lo fué pagando todas las noches, pues si no era así yo no salía. En esta Vuelta a Levante, en una etapa en que pichó Sivilotti y yo me quedé a esperar, se dijo que yo estaba haciendo de doméstico. Si, es cierto que ayudé a Sivilotti, como ayudé a Blanco a ganar ese mismo año el Premio de la Montaña en la Bicicleta Eibarresa. También ayudé a Julio San Emeterio, Herrero Berrendero y Juan Campillo, haciendo ganar a este último en el alto del Galibier en 1962. Yo siempre he procurado que los equipos míos se hayan lucido cuando he tenido ocasión, ya que ellos, los buenos, dan siempre la mano, darsela a ellos en alguna ocasión no está de más, ya que de esa forma trabajan con más gusto y al mismo tiempo ganan dinero.

Mi última Vuelta a España

Después de muchas conversaciones entre los organizadores de la Vuelta a España con Remy y conmigo llegamos a un acuerdo para que yo volviera a correr la Vuelta a España. Para ello los organizadores se comprometían a pagarme todo lo que tienen pendiente conmigo de la Vuelta de 1960, llegando al entendimiento de que quedo olvidado todo lo de atrás, cosa que a mí me parece muy bien.

Comienza la Vuelta a España, y en ella Altig, su hermano y Junkerman, los tres de mi equipo, de acuerdo con Poulidor y Van Looy, me dan la batalla en la etapa de

Palencia, cuando yo voy el último del abanico. Debido a esta jugada quedo totalmente descolocado en la general, y en vistas de que ya no puedo hacer nada me dedico a rodar con vistas al Tour.

Esta misma temporada corro en las subidas a Arrate y Urquiola, en donde los kas, siempre superiores en número, me derrotan. En Arrate hago segundo, detrás de Julio Jiménez, y en Urquiola, tercero.

Dije adiós al Tour en los terrenos que me habían hecho famoso

Tal vez la victoria más sonada de esta temporada sea la lograda en el Circuito Provenzal, en donde participan todos los grandes corredores franceses. Allí volví a derrotar a Poulidor, concretamente en el mismo lugar que le había dado la batalla el año anterior.

Al referirme al Tour lo hago con bastante tristeza, pues es muy doloroso tener que decir adiós a la fama, y yo al Tour, lo repito una vez más, le debo mi popularidad. Mi abandono en el Tour, que iba a ser el último de los diez que he corrido, se debió, como ya dije el día antes de retirarme, a que mi rodilla izquierda, que fué siempre mi punto débil, no me respondía, bastante hice el día antes de retirarme con ascender en las condiciones que me encontraba el Aubisque y Tourmalet. El marchar el último del pelotón en los lugares que yo había coronado en más de una ocasión destacado, fué para mí muy doloroso. Si yo no me retiré en aquella etapa fué porque esperaba que aquel dolor me desapareciera y pudiera continuar el Tour, nunca había marchado tan bien clasificado y con tan poca diferencia sobre el primero, pues entonces era el primer clasificado de los corredores españoles al llegar la montaña. Estoy seguro que de no ser por mi rodilla yo habría logrado al final de la Vuelta un buen lugar en la general, así como en la montaña. Como el dolor de la rodilla no me permitía hacer esfuerzo alguno, no tuve más remedio que decir adiós al Tour en la décima etapa Bagnères de Bigorre-Ax les Thermes, concretamente mediado el col del Portet D'Aspet, clasificado en segunda

categoría para el Premio de la Montaña. Era, nunca me olvidaré, ahora mucho menos, el jueves, 1 de julio, entre las once y doce de la mañana. A esa hora, el Aguilá de Toledo decía adiós para siempre al Tour de Francia.

Para finalizar mi temporada corri en Barcelona la Subida al Castillo de Montjuich, el día 12 de octubre. Cuando me preguntaron, concluía la carrera, que si podían anunciar si era la última de mi vida deportiva, contesté que no lo sabía, que tenía que pensarlo. Vine para Toledo y, de acuerdo con mi esposa que estaba deseando que dejara ya de correr, decidí abandonar el ciclismo, por tanto mi última carrera resultó ser la Subida al Castillo de Montjuich, en donde hice segundo, detrás de Poulidor. Me hubiera gustado acabar con una victoria, pero victoria fué para mí la gran ovación que me dedicó la afición catalana,

Me retiré porque estaba harto de correr y no cobrar

A través de mis «Memorias» habrán podido ver los



Desde el día 12 de octubre de 1965, fecha en que corri mi última carrera, la Subida al Castillo de Montjuich, mi tiempo lo dedico íntegro a mi negocio, que durante bastantes años tuvo que ser atendido por mi esposa, con la que aparezco en la presente fotografía. El ciclismo como corredor ha pasado a la historia, ahora mis relaciones con el deporte del pedal están relacionadas únicamente desde el punto de vista de organizador, ya que como ha publicado PUEBLO, los días 19, 20 y 21 del presente mes, se celebrará la Vuelta Ciclista a Toledo, de la que yo seré director de carrera. Desde el día que colgué la bicicleta, únicamente he montado en ella una vez, fueron las pasadas Navidades, en la que participé en la tradicional carrera del pavo



La presente foto recoge el último abandono de mi vida deportiva. Fué en el Tour de 1965, en el que debido al dolor de mi rodilla me vi forzado a decir adiós a la carrera que me dió fama y dinero. En ésta, como en otras muchas carreras, no me retiré como se escribió muchas veces porque me daba la gana, sino porque era materialmente imposible seguir marchando con el fuerte dolor que sufría en la rodilla. Hoy, al comentar esta foto, tengo que confesar que siento nostalgia de aquellos días en que parecía que nunca iba a llegar el fin de mis triunfos, pero como humano que soy, llegé

lectores de PUEBLO lo mucho que he tenido que pasar y sufrir para llegar a ser lo que he sido en el ciclismo. Pues bien, después de todo esto, al encontrarme al final de 1965 que es mucho el dinero que me deben y que me deberían aún más si sigo corriendo, decidí retirarme, pues no compensaba seguir entrenando y teniendo que hacer sacrificios para luego no sacar rendimiento de ellos, y tener que seguir sufriendo mi esposa un año más, que bastante ha sufrido, desde el punto de vista deportivo y moral, tomé la determinación de abandonar el ciclismo definitivamente para dedicarme a mi negocio, que como todos saben es una casa de deportes, pues la verdad, también necesitaba el negocio que yo me cuidara un poco de él. Por tanto, ahora todo mi tiempo me lo absorbe el negocio y mi finca, en donde paso bastantes ratos. La bicicleta, desde el día que corri en Montjuich, no la he vuelto a coger, a excepción del día de Nochebuena que participé en la clásica carrera del pavo que organiza

mi peña, en la cual corremos un joven con un veterano. Ahora el deporte del pedal lo sigo viviendo, pero como organizador, pues en este mes debutaré como director de carrera en la primera Vuelta a Toledo para aficionados. Aquí pongo punto final a mis «Memorias», agradeciendo a PUEBLO la gentileza que ha tenido en brindarme sus páginas para, a través de ellas, poder aclarar algunos puntos de mi carrera deportiva que no estaban todo lo claros que yo quería y que habían llevado a algunos aficionados a atribuirme cosas que yo, en realidad, no había hecho. Espero que, después de estos veinticinco capítulos, todo haya quedado en su sitio, aguantando cada palo su vela. Como final diré que a lo largo de estas «Memorias» me he limitado a escribir tal y como en realidad ocurrieron las cosas, sin querer en ningún momento herir a nadie, aunque la verdad siempre molesta. Como a mí me molestaba correr y no cobrar.

BAHAMONTES

La austríaca SCHINEGGER ganó la prueba de descenso

EL RAYO INICIO HOY SUS ENTRENAMIENTOS



La austríaca Erika Schinegger, con su victoria de ayer en la prueba de descenso, rompió la racha de triunfos franceses en los Campeonatos del Mundo de Esquí Alpino. En la fotografía, Erika aparece en el centro, acompañada a la derecha por Mariele Goitschel, francesa, segunda clasificada. A la izquierda, figura Annie Famose, también gala que ocupó el tercer lugar, y que ganó hace tres días el slalom especial en estos mismos campeonatos. (Fotofax Pueblo.)

PORTILLO (Chile), 9.—Erika Schinegger, austríaca, de dieciocho años de edad, ha dado a su país la primera medalla de oro de los Campeonatos Mundiales de Esquí Alpino, al adjudicarse ayer el descenso femenino frente a la dura oposición de las francesas Mariele Goitschel y Annie Famose esta última ganadora del slalom—, clasificadas en segundo y tercer puestos. Hija de unos agricultores

de Carinthe, la robusta austríaca Schinegger se reveló el año último, al vencer en los descensos de Saint Gervais y de Sun Valley. Schinegger, que participaba por vez primera en campeonatos mundiales, prometió ayer que ella y sus compatriotas quedarían destrozadas, si era necesario para ganar, y, en cumplimiento de su promesa, ha realizado quizá el final más emocionante de los campeonatos.

La victoria de Schinegger ha sido saludada con alegría indescriptible por los austríacos, que han visto cómo los franceses triunfaban en las dos pruebas celebradas días pasados. Las femeninas austríacas iniciaron la prueba decididas a adjudicarse el triunfo, pero después de los tiempos empleados por Heide Zimmermann, Christl Haas y Traudl Hecher, los observadores va-

El segundo y tercer puesto, ocupados por las francesas

ticinaban otro «copo» francés. Pero después, en décimoquinto lugar, tomó la salida Schinegger. «Voló materialmente a través de los pasos del trazado y, tras registrar uno de los mejores tiempos en el intermedio, cubrió los 2.360 metros de longitud en 1 minuto 32 segundos 63 centésimas, tiempo que al anunciarse hizo que los austríacos que esperaban en la llegada dieran gritos de júbilo. La canadiense Nancy Greene, una de las favoritas, que fue la primera en tomar la salida, no se clasificó, pues sufrió una caída en el lugar conocido por el Hoyo del Diablo.

La clasificación registrada en el descenso ha sido ésta: 1. Erika Schinegger (Austria), 1 m. 32 s. 63 c.—2. Mariele Goitschel (Francia), 1 minuto, 33 s. 42 c.—3. Annie Famose (Francia), 1 m. 34 s. 36 c.—4. Burgl Faerbinger (Alemania occidental), 1 m. 34 s. 38 c.—5. Suzanne Haffee (E.E. U.U.), 1 m. 34 s. 77 c.—6. Christl Haas (Austria), 1 minuto 34 s. 81 c.—7. Giustina Demet (Italia), 1 m. 34 s. 94 c.—8. Margarete Hafen (Alemania occidental), 1 m. 34 s. 98 c.—9. Christa Prinzling (Alemania Occidental), 1 minuto 35 s. 4 c.—10. Heidi Zimmermann (Austria), 1 m. 35 s. 32 c. (Afífil.)

Las vacaciones de los jugadores de fútbol van llegando a su fin. Hoy les ha tocado a los del Rayo Vallecano ser los incorporados a su habitual «trabajo». A las diez de la mañana han hecho su presentación en el remozado estadio de Vallecas. Jugadores antiguos y nuevos han estado presentes a la hora de pasar lista el entrenador, Eguiluz. Una palabra de salutación y deseo de los mayores éxitos del presidente, señor Roiz Cossío, y del mister rayista ha sido el prólogo para comenzar los ejercicios sin balón sobre la fina hierba que ha crecido abundantemente en el duro terreno que ha sido testigo de las jornadas triunfales del conjunto vallecano en las dos últimas campañas. Mientras Eguiluz y sus «muchachos» realizan el primer entrenamiento de la temporada, preguntamos al secretario técnico del club rojiblanco, José Antonio Olmedo:

—¿Completa la plantilla? —Por ahora, creo, no habrá más jugadores de los que estamos viendo coretear. —¿Quiénes quedan de la temporada pasada? —Samper, Flores, Hernández, Chufi, Herrero, Moya, Iznata, Felines y José Luis. —¿Nuevos? —Mendieta, del Madrid; Echarrri, del Levante; Iriarte, del Español de Chile; Del Alamo, del Langreano; Bua, del Arosa; Cabezudo, del Granada; Echezarra, del Burgos. También serán jugadores rayistas los ex juveniles del Madrid Aparicio, Benito y Calleja. —¿Muchas bajas?

—Pocas. Las necesarias para dar facilidades a su «pase» a otros equipos, ya que en el Rayo actual no tendrían sitio. Además, hay tres ausencias forzadas: Juanito y Morilla por el servicio militar y González por su ascenso al Madrid.

—¿Partidos amistosos antes del comienzo de la Liga? —Hasta ahora, dos en firme y otros dos probables.

—¿Que son? —El 27 en Badajoz contra el titular, con devolución de visita en Vallecas el domingo siguiente, día 4 de septiembre. El fallo de la fecha prevista del 21 para la presentación del equipo en Toledo y después aquí, obliga a realizar gestiones para jugar posiblemente en Mérida y Almedralejo. —¿Cómo ve la temporada en el nuevo grupo del Norte?

—Poco más o menos como en el Sur. Únicamente puede existir el hándicap de los terrenos embarrados, muy distintos a los de aquí y los del segundo grupo. Pero como contamos este año en nuestro equipo con varios jugadores que proceden de equipos del Norte, creo no será tanta nuestra dificultad de adaptación. —¿Mejor equipo este año?

—Creo que sí, pues si bien faltarán elementos tan valiosos como González, Morilla y Juanito, sin embargo se han incorporado a la delantera «hombres gol», línea que el año pasado se mostró la más débil de nuestro equipo. Pues a marcar goles...

R. LA TORRE

Después de la primera jornada

LOS PILOTOS RUSOS, EN LOS PRIMEROS LUGARES DEL CAMPEONATO DEL MUNDO DE ACROBACIA AEREA

Tomás Castaño, en sexta posición

MOSCU, 9.—Los pilotos rusos se han puesto en los primeros puestos del Campeonato Mundial de Acrobacia Aérea, tras la primera jornada celebrada ayer. Mientras que el actual campeón, el español Tomás Castaño, se ha situado en sexta posición.

Los siete jueces del campeonato otorgaron al ruso Vladimir Martynanof 4.344,9 puntos por la forma en que realizó los 15 ejercicios obligatorios con su ligero aparato.

Vadim Ovsyankin, de Rusia, quedó segundo con 4.233,2 puntos, y su compañero de equipo Vladimir Piskunov, tercero, con 4.198,0.

A continuación marchan en la clasificación: 1. Erwin Bleske (Alemania oriental), 4.143,4 puntos.—5. Srta. Margarita Kirsanova (Rusia) 4.136,2.—6. Tomás Castaños (España) 4.124,8.—7. Ladislav Bezak (Checoslovaquia) 4.052,5.

Las competiciones, que se celebran en un aeródromo situado en las afueras nordeste de Moscú, proseguirán hasta el próximo domingo. (Afífil.)

NATACION DOS NUEVOS RECORDS DE ESPAÑA EN LOS CAMPEONATOS DE CATALUÑA

* FORTUNY, 400 M. LIBRES (4 - 11 - 4), Y MONZO, 200 M. ESPALDA (2 - 12 - 7)



DONATIVOS PARA LA VUELTA A TOLEDO

Ayer por la noche recibimos en nuestra redacción la visita de don José López, propietario del famoso café Gijón de la capital de España. En principio nunca creíamos que su visita estuviera relacionada con la Vuelta Ciclista a Toledo, pero luego resultó ser así, ya que don José, que es un gran admirador del Aguila, al enterarse por PUEBLO que Bahamontes, a través de su Peña, organiza en colaboración con la Obra Sindical Educación y Descanso y PUEBLO la I Vuelta a Toledo, quiere contribuir con un donativo para estimular a los corredores aficionados que participan en la Ronda Toledana. El señor López entregó a nuestro compañero Chico Pérez 2.000 pesetas, momento que recoge la foto, para que Bahamontes

las destine al premio de la Vuelta que crea conveniente. Aparte de este donativo del café Gijón tenemos que reseñar las 5.000 pesetas entregadas por el gran torero toledano Gregorio Sánchez, que seguirá toda la Vuelta. Hagamos constar también el trofeo, valorado en 2.500 pesetas, para el ganador del premio de la montaña, donado por Manuel Iglesias, intendente de la Unión Española de Explosivos. También han dado primas los ayuntamientos de Talavera, Torrijos, Ajofrín y Sonseca. En fin, nada extraño tiene que dada la gran popularidad de que goza Bahamontes en toda España, continúen llegando a nuestra redacción donativos para la Vuelta a Toledo.

(Foto Llorente)

BARCELONA.— En la jornada de ayer de los Campeonatos de Cataluña de Natación, que se disputan en la piscina de Pueblo Nuevo, el nadador Juan Fortuny, del club Barceloneta, ha batido el récord de España de 400 metros libres, con el tiempo de 4 m. 11 s. 4 d. En la prueba de 200 metros espalda, Monzó, del club Montjuich, logró también batir el récord de España de la distancia, dejándolo establecido en 2 m. 12 s. 7 d.

RESULTADOS TECNICOS

400 metros libres

1, Fortuny (Barceloneta), 4 minutos 11 s. 4 d., nuevo récord absoluto de España. Tiempo anterior, 4 m. 17 s. 8 décimas.

2, Torres (Sabadell), 4 m. 23 s. 9 d.

3, Mas (C. N. Barcelona), 4 minutos 55 s.

200 metros braza

1, Taltavull (Barcelona), 2 m. 39 s. 8 d.

2, Llop (Cataluña), 2 m. 44 segundos 9 d.

3, Flaque (Cataluña), 2 m. 52 s. 4 d.

200 metros mariposa

1, Pujol (Bañolas), 2 m. 18 s.

2, Alvarez (Reus Deportivo), 2 m. 23 s. 5 d.

3, Puig (Tarrasa), 2 m. 33 s. 3 décimas.

200 metros espalda

1, Monzó (Montjuich), 2 m. 12 s. 7 d., batiendo el récord de España absoluto. Tiempo del anterior, 2 m. 14 s. 1 d.

2, Cuguero (C. N. Barcelona), 2 m. 31 s.

3, Balaguer (Barcelona), 2 m. 33 s. 3 d.

4 por 200 metros libres

1, Barcelona, 9 m. 38 s. 8 d.

2, Tarrasa, 9 m. 52 s. 3 d.

3, Cataluña, 10 m. 14 s.

CLASIFICACION GENERAL

1, C. N. Barcelona, 262 puntos.

2, C. B. Tarrasa, 172 p.

3, C. N. Cataluña, 104 p.

Y hasta dieciséis clasificados. (Afífil.)

LONDON SINCERO:

“CLAY FUE DEMASIADO BUENO PARA MI”

LONDRES, 9.—Brian Lodon ha manifestado que, pese a la derrota sufrida ante Cassius Clay, proseguirá en activo y que espera recuperar los títulos británicos y del Imperio. «¿Qué quiere usted que le diga? —declaró Lodon a

un periodista—. Clay fué demasiado bueno para mí y nunca seré campeón del mundo. Pero esto no quiere decir que sea el final del mundo. Seguiré combatiendo y ganaré los títulos británico y del Imperio. Ya lo verá.» (Afífil.)

EL XVII Campeonato de Europa de los semipesados

ROMA, 9.—El empresario italiano Rino Tommasi ha anunciado que el italiano

Piero del Papa defenderá su título europeo de los semipesados frente al escocés Chic Calderwood, en combate que se celebrará el 17 del presente mes de agosto en Lignano Sabbiadoro, cerca de Venecia. (Afífil.)

MOSKIVITCH 1300



El coche ruso 100 por 100 tiene algunos años de retraso respecto a las marcas clásicas, pero se exporta

Ofrecemos hoy un resumen de la prueba que han realizado nuestros colaboradores con el automóvil ruso Moskvitch 1.300, un coche que no es perfecto, pero que se está exportando. Para mostrarlo en nuestra sección le encontramos el aliciente de ser un producto soviético, que siempre despierta curiosidad; y también por ser un turismo de concepción y realización propias. Ahora que España se coloca por delante de Rusia en cuanto a producción de automóviles y se crea un movimiento hacia el utilitario español 100 por 100, sin trabas para la exportación, es interesante conocer las características de un vehículo de circunstancias paralelas frente al poder de las grandes fábricas. (Información en la página 4.)

MARTES

motor

Las importaciones de turismos por los españoles repatriados

EL corresponsal de «A B C» en Bonn hace una simpática, aunque poco documentada, defensa de los derechos de los españoles que trabajan en Alemania para la importación de turismos una vez que deciden volver a la patria. No tenemos nada que objetar a estos derechos.

Queremos recordar, sin embargo, que el Ministerio de Comercio no ha cerrado nunca la puerta a los usuarios de turismos que deseen importarlos de buena fe una vez que vuelven a España. Y como prueba de esta afirmación podemos citar la cifra de 1.096 turismos usados importados durante 1965, por un valor de casi noventa y seis millones de pesetas, todos ellos procedentes de Alemania. Y en el primer trimestre del año en curso se han importado 346 unidades más del mismo origen, por valor de treinta millones de pesetas. Es decir, que a pesar de los dos años de matriculación a nombre del usuario, y de los aranceles, todavía se importan turismos usados por parte de los que se repatrian.

Pedir para ellos la supresión de los derechos arancelarios supondría colocar en situación de privilegio a un grupo de españoles. Ya es un tanto favorable que las autoridades concedan reducciones de aranceles para los turismos usados cuando los importan sus propietarios, reducciones que son del 20 por 100 en el primer año de uso y del 10 por 100 en el segundo.

Mientras se mantenga la actual situación del mercado del automóvil en España, consideramos oportuna la exigencia de los dos años de matriculación a nombre del español que se repatrie y desee importar el turismo. El Gobierno se ha visto obligado a tomar esta medida, al comprobar que en algunos casos el importador no entraba el automóvil para su propio uso, sino para la inmediata «comercialización».

Se daba el caso de quien tenía bien montada una red en torno a los obreros españoles en Alemania, y tan pronto como se enteraba de que uno de ellos quería volver al suelo patrio le proponía el negocio de traerse un último modelo en colaboración con algunos reventas de las principales capitales. En aquellas importaciones quien menos ganaba era el obrero. Los que medraron con ellas si habrán leído con agrado la interesante crónica del corresponsal de «A B C» en Bonn.

2.123 RESPUESTAS EN DOS SEMANAS

EL COCHE ESPAÑOL VA TOMANDO FORMA

SUGERENCIAS GENERALES

- Motor de 1.100 c. c., refrigerado por aire o agua en circuito sellado.
- Tamaño suficiente para cuatro-cinco plazas y bastante equipaje.
- Precio de 100.000 pesetas.
- Entrega inmediata y un año de garantía.
- Robustez.

HEMOS recibido en dos semanas 2.123 cartas contestando al formulario relativo a cómo debe ser el coche español. Se han seleccionado la totalidad de las propuestas y el resultado ha sido esperanzador por su uniformidad.

Esta encuesta nos está haciendo ver que el usuario español sabe lo que quiere, que no desea «perros atados con longanizas» y que, asimismo, refleja de manera clara cómo tendrá que ser el hipotético vehículo del cual nos ocupamos.

Vamos a ir desmenuzando las preguntas de nuestra encuesta de acuerdo con los deseos de nuestros comunicantes.

MOTOR

Un 90 por 100 de las respuestas en torno a la cilindrada del motor indican que lo ideal sería más de 1.000 c. c. y hasta 1.300. Hay un 7,5 por 100 que prefieren cilindradas de hasta 850 c. c. y el resto abogan por motores de más de litro y medio. La casi totalidad de nuestros comunicantes optan por desdiseñar el sistema de refrigeración convencional. Una gran mayoría se inclina por el sistema de aire y el resto por el circuito sellado para evitar el uso de anticongelantes, ahorrar roturas de cárters y el hervir del agua en el verano.

También coinciden mu-

chos lectores, la inmensa mayoría, en que el motor ha de estar situado en la parte anterior del vehículo.

CAMBIO Y TRANSMISION

Este es un apartado en el que las respuestas que indicamos pertenecen al 10 por 100. El automovilista español desea un cambio de cuatro marchas hacia adelante y la marcha atrás, todas sincronizadas. Se desdiseña de forma categórica el cambio automático y sólo hemos recibido una carta en la que se piden cinco velocidades. Se ve claro que los españoles

(Pasa a la siguiente.)

OPINION DEL USUARIO

La opinión de los usuarios es muy importante para corregir defectos relativos a los automóviles y su uso. Agradecemos las constantes comunicaciones recibidas de toda España para cada una de nuestras secciones. Si, aparte de ellas, usted tiene algo concreto que decir en materia de automóvil y tráfico, o alguna idea que sugerir, escriba a Motor Press Unión (Isaac Peral, 12, Madrid-15). Su colaboración puede ser muy útil, particularmente si con ella se llega a evitar un accidente o conseguir cualquier mejora en las diferentes facetas de talleres, aparcamientos, garajes, los transportes y su contratación, las garantías, los repuestos, los seguros. Refiera su caso concreto, indique su nombre y dirección e indique si desea que se publiquen sólo sus iniciales.

OBSERVACIONES SOBRE TRAFICO

DE Ayamonte nos escribe don J. G. V., y nos envía el cuestionario sobre el comportamiento de su coche y algunas consideraciones sobre la circulación en general.

«Enormes son las señalizaciones que existen en la carretera de la forma que demuestra la fotografía publicada en su número del 20 de julio, premiada a don José Luis Laviada, de Oviedo, pero es que, además, faltan tantas otras, y especialmente considero que, si bien fué deprimiente aquellos años en que se colocaron en los puntos negros los muertos por accidente, se debían, sin embargo, avisar esos lugares malos y peligrosos con un punto rojo, independiente del triángulo y raya de peligro. Es decir, que, al pasar, sepamos que allí se han dado casos de accidentes y cuya corrección está en estudio por O. P.

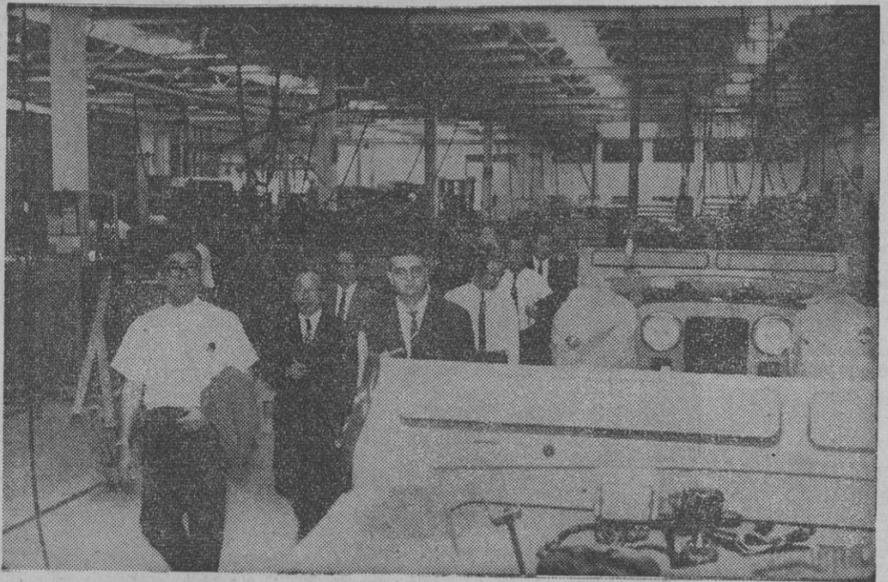
Son muchos los badenes peligrosos que con las velocidades que llevan hoy los usuarios se convierten en accidentes por falta del aviso oportuno de señalización. Es digno de hacer constar también la imperfección tan desastrosa del personal de carreteras dedicado a la conservación de las mismas, que muchas veces tapan los agujeros, pero lo convierten en montañas tan peligrosas como los anteriores baches.

La señalización de las rutas se ha mejorado mucho en unos años, pero resulta increíble con el desconocimiento que se colocan señales en puntos que, por fuerza, pasan desapercibidas al conductor. Por el

contrario, uno de los mejores ejemplos de adecuada colocación de señales, lo ofreció por primera vez hace muchos años, Jerez de la Frontera, que se puede atravesar por sus calles sin un solo error desde la primera vez.

Se debe insistir en que todas las carreteras lleven las señales dobles, a derecha e izquierda de la carretera, pues es la única forma de que en carretera desconocida se pueda evitar infracciones algo justificables, causas de inevitables accidentes. Y todas las carreteras con la cinta amarilla central y las cintas blancas laterales, no sólo ayudan a una mejor conducción en carreteras desconocidas, sino a una perfección en los cruces durante la noche.

Un detalle muy importante que en las campañas publicitarias de la Jefatura Central de Tráfico se debía dar a conocer a los peatones es el peligro que corren, especialmente los vestidos negros o de oscuro durante la noche por la carretera. Han sido muchos los sustos que dan estos peatones, y se les ha de informar que están en mayor peligro que otros peatones. Cosa parecida ocurre con las caballerías, que no hay forma de verlas sino cuando ya se está encima. Se debe obligar a una señalización reflectante, cosa tan fácil hoy con las cintas, también se debe insistir mucho más sobre los ciclistas que hacen caso omiso de sus obligaciones, y quieren ignorar el peligro que corren y al que nos exponen a los usuarios.»



CIENTIFICOS EN ESPAÑA

Un grupo de científicos japoneses, pertenecientes a la Union of Japanese Engineers —centro de capacitación y adiestramiento de las industrias japonesas— ha visitado días atrás la factoría que Metalúrgica de Santa Ana, S. A., tiene instalada en Linares. En su programa de visitas a otras grandes industrias en Estados Unidos y Europa, los miembros de la Unión de Científicos e Ingenieros Japoneses ha rendido viaje a España con el exclusivo objeto de conocer las realizaciones de Metalúrgica de Santa Ana, S. A.

ENCUESTA PUBLICA

EL DODGE-DART, EN EL BANQUILLO

Reunida una considerable cantidad de fichas sobre los diversos automóviles nacionales, creemos ha llegado el momento de preparar un resumen sobre los mismos según la opinión de sus propios usuarios. En primer lugar, vamos a reunir los datos sobre el Dodge Dart, por ser el automóvil de superior precio y también de una clientela más reducida, como consecuencia.

Rogamos a los usuarios de Dodge Dart nos envíen cubierta la ficha si todavía no lo han hecho. Este mismo llamamiento lo haremos durante tres semanas. Los poseedores de otros coches pueden enviarnos también su ficha, para ir incrementando nuestros ficheros y hacer pública en su día la opinión general.

Remitan su correspondencia a la agencia de Prensa Motor Press Unión, calle Isaac Peral, 12, Madrid (15).

El coche español va tomando forma

(Viene de la anterior.)

MOTOR:

Cilindrada Sistema de combustible Situación del motor Sistema de refrigeración

CAMBIO Y TRANSMISION:

Número de velocidades Sincronizadas Automático

HABITABILIDAD Y CONFORT:

Plazas Capacidad de equipajes Interior cuidado o funcional Tablero de instrumentos

TIPO:

Pequeño Familiar Grande

UTILIDAD:

Consumo Velocidad máxima Precio máximo Condiciones de venta Entrega Garantía

CARROCERIA:

Funcional Llamativa Chapa Polyester

Observaciones o resumen

.....
.....
.....

Nombre
Dirección
Población

queremos un coche funcional y práctico.

HABITABILIDAD Y COMODIDAD

El ideal está entre las cuatro y cinco plazas. La capacidad de equipaje, suficiente y amplia. El interior, cuidado y funcional, sin estridencias que aumenten el precio. El tablero de instrumentos, completo, pero no exagerado, con tres relojes como máximo y «chivatos» de batería, aceite y temperatura.

TIPO

El tipo elegido es el del vehículo mediano. Entre el Simca 1.000 y el Seat 1.500. Algo así como el Austin 1.100 (Morris en España). Las respuestas para el apartado «grande» han sido escasísimas y más numerosas en torno a si debería ser familiar. En este sentido creemos que este modelo que intentamos sugerir habría de tener dos versiones: una, de tipo sedán o berlina, y otra, de la característica «break» o «station wagon» familiar.

UTILIDAD

Este es un capítulo importante. También las

respuestas han sido muy iguales. El consumo no debe llegar a los diez litros, siendo la cantidad media fijada entre los ocho y los nueve litros por cien kilómetros. La velocidad máxima se ha marcado entre los 110 y los 130 kilómetros-hora. En el precio, todo el mundo coincide en las 100.000 pesetas. En el sistema de pago se pide la venta a plazos sin pequeñas financieras intermedias. Se desea gran producción para que la entrega sea inmediata. Y un año de garantía total.

Por ahora el precio debería ser de 100.000 pesetas, según un 80 por 100 de los lectores que han opinado. Los restantes apuntan cantidades que se generalizan en las 125.000 pesetas.

Hasta aquí el resumen de lo que sería el coche ideal para muchos usuarios españoles. Esperamos seguir recibiendo respuestas con arreglo al cuestionario que publicamos, que deben enviar a Motor Press Unión, calle Isaac Peral, 12, Madrid-15.

La cuestión merece la pena, pues por el simple hecho de escribir dando su opinión, usted, amigo lector, puede ser propietario gratuitamente de un automóvil del cual será coautor.

KILOMETRO CERO

● Ahora se habla de Motor Ibérica como posible compradora de las instalaciones de fabricación del Borgward, de la firma Borgward-Iso.

● Recibimos quejas de algunos compradores que desean adquirir turismos a plazos y a los cuales se les impone un seguro adelantado de dos años, sin que se les de opción para poder contratar ellos directamente el seguro en cuestión. De esta forma la financiera une a sus beneficios y porcentajes autorizados por la ley los de las comisiones de la empresa aseguradora, que pueden ser de hasta el 30 por 100 sobre la prima concertada.

● Prueba del interés que las firmas se toman ya por mimar al cliente

es que SEAT va a montar tapizados de nappal en lugar del plástico o paño.

● Se afirma que AVIA tiene preparado para su lanzamiento un camión que tendrá una capacidad de 6,5 toneladas. Estará equipado con motor diésel de 100 CV.

● El Gobierno ruso ha pedido a la firma Leyland que prepare un proyecto para instalar una factoría de autobuses en Rusia con capacidad para fabricar 50.000 unidades al año.

● El volumen de ventas de NSU durante el año pasado fué un 21 por 100 superior al de 1964. Se fabricaron 91.200 y 81.800 unidades, respectivamente.

Redacta estas páginas

MOTOR PRESS UNION

Agencia de colaboraciones

Director: ENRIQUE HERNANDEZ MUÑOZ (Luike)

Coordinación: Angel Gómez Escorial.

Alfonso de Carlos y Juan Carlos Parejo

Copyright: «Auto-Club» «L'Auto - Journals» «Autopista» «Motociclismo» «Sport-Auto» y «Champion»

Nombre

Dirección

Población

Profesión Vehículo

Modelo Matrícula

Kilómetros que le ha hecho

OPINIONES Y SUGERENCIA

Transmisión (embrague, caja de cambios, diferencial)

.....

Frenos

.....

Sistema eléctrico, incluso batería

.....

Suspensión

Estabilidad

Neumáticos (indique marca)

Acabado exterior e interior

.....

Opinión sobre el precio

Servicios oficiales

Surtido de respuestos

Consumo: ciudad carretera

..... Carretera

Otras observaciones

.....

.....

VALORACION

Indíquese puntuación que usted concede a su coche, valorando desde el 0 al 10 como nota máxima.

Motor	Acabado
Embrague	Precio
Cambio	Servicios
Frenos	Repuestos
Sistema eléctrico	Consumo gasolina
Estabilidad	Consumo aceite
Neumáticos	

Fecha

Firma

La guerra de los neumáticos de carreras

Consecuencia: Mayor seguridad para el usuario normal

EN el mundo de la competición, durante largos años, el problema de la elección de neumáticos fue muy simple. Bastaba con dirigirse a las fábricas que marcaban las eras casi en exclusividad. De ese modo, vimos a Pirelli, Avon, Englebert y Dunlop. Este último fabricante poseía casi la exclusividad durante estos últimos años.

No obstante, el ejemplo americano de Ford ha sido seguido por el de los constructores de neumáticos, y primero Good-Year y poco después Firestone han entrado de pleno en el campo europeo de la competición.

Esta ofensiva americana, muy clásica al principio, tomó forma en el presente año. En efecto, a principios de temporada las casas americanas firmaron contratos en exclusividad con determinados constructores: Firestone se decidió por Lotus (inclusive Ron Harris y Charles Lucas), McLaren y Ford (solamente para Stock-Cars y los prototipos de Holmann y Moody), mientras que Good-Year lo hacía por Brabham, Honda, Eagle, Plymouth (Stock-Cars) y Carroll Shelby. Dunlop conservaba sólidas posiciones con BRM, Cooper-Maserati y Ferrari (con excepción de la NART, que va con Good-Year), aunque este último, y por vez primera, no ha firmado contrato exclusivo.

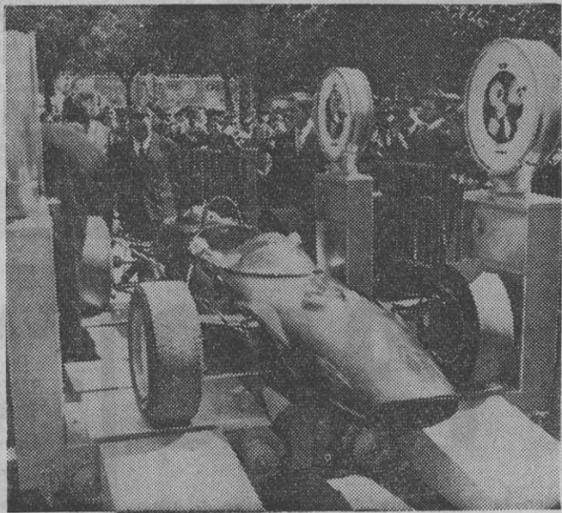
El detalle de Ferrari es curioso por ser la primera vez que un equipo oficial no firma contrato único. En Mónaco, Ferrari corrió con Dunlop. En Reims, Bandini y Parkes prefirieron los Firestone.

El mal ejemplo de Ferrari pronto cundió, y durante los entrenamientos del Gran Premio de Inglaterra (Brand's

Hatch) la sorpresa la proporcionó Graham Hill al ensayar neumáticos Good-Year a pesar de que BRM tiene contrato en exclusiva con Dunlop. El acontecimiento era de importancia e hizo algún ruido, toda vez que BRM se declara como el banderín

Hill se añadió, en el Gran Premio de Holanda, la de Jackie Stewart. Este exigió que en su coche se montasen también neumáticos Good-Year, y corrió con ellos contra viento y marea.

Es necesario saber que en carrera un tipo determinado



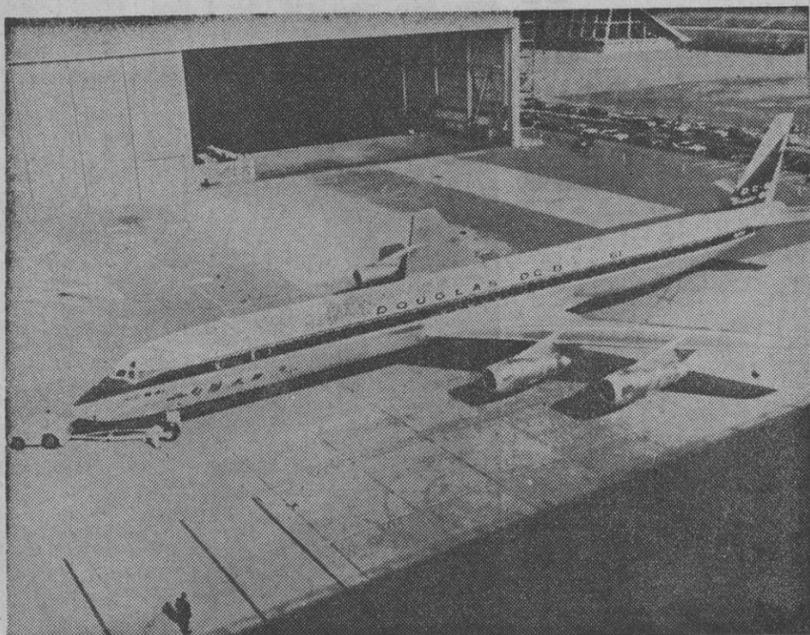
El Lotus 44 de Jim Clark, durante las operaciones de pesaje del Gran Premio de Barcelona, trofeo Juan Jover. Obsérvese que va calzado con neumáticos Firestone «Racing» de tipo seco.

de la industria británica; todo lo que entra a formar parte de los citados coches es de procedencia inglesa, con excepción de las bujías (Champion), que, aunque son fabricadas en los Estados Unidos, sus embalajes llevan las palabras «Made in England»...

A la sorpresa de Graham

de neumático puede permitir, según el tipo de circuito y el estado del piso, ganar algunas décimas de segundo por vuelta; por consiguiente, los fabricantes de neumáticos tienden a asegurarse la venta. Las firmas americanas no poseen, como Dunlop, una experiencia notable de la competición. Es por esto que la firma inglesa fabrica en la actualidad el mejor neumático de tipo mixto, para agua y seco (modelo R/7 punto rojo). Sin embargo, Firestone ha conseguido en la actualidad el mejor neumático sobre terreno seco (y el más rápido), mientras que Good-Year fabrica el mejor para pista mojada. Cuando la climatología está definida, Dunlop sale perdiendo.

A la hora de los resultados, el presente año no ha sido en nada favorable a la firma inglesa. En fórmula 1, Jack Brabham tiene todas las posibilidades de proclamarse campeón del mundo, y va con Good-Year. En fórmula 2, la supremacía de los Brabham-Honda es manifiesta, y también calzan Good-Year. Firestone se ha impuesto en las principales carreras de fórmula 3 con los Lotus 41 de Cardwell, Courage y Pike (que no quiere decir la mayoría por el exceso de Brabham que hay). Finalmente, en Le Mans la victoria también ha correspondido a la marca americana que equipó a los Brabham, imponiéndose, finalmente, Firestone en Indianápolis y en las carreras de Stock-Cars. La lucha es más fuerte que nunca. El provecho va para el usuario normal, que es, a fin de cuentas, quien se aprovecha de las ventajas de la competición.



El avión comercial más grande del mundo

TRANSPORTARA 251 PASAJEROS EN VUELOS INTERCONTINENTALES

POR el momento, el avión comercial de propulsión a chorro más grande del mundo es el Douglas DC-8 Super 61, que está haciendo actualmente las pruebas para la licencia de vuelo en los Estados Unidos. Será superado, según las previsiones, por el Boeing 747, capaz para 490 pasajeros ó 100 toneladas de carga.

El nuevo Douglas hizo su primer vuelo el 14 de marzo de 1966, despegando de la pista del aeropuerto municipal de Long Beach (California), en

la fase inicial de un programa intenso de pruebas, de seis meses y medio, para homologación del avión, en el cual serán empleados dos aparatos.

Se espera que el Douglas DC-8 obtenga los certificados de aeronavegabilidad por parte de la Federal Aviation Agency para el 1 de octubre, comenzando las entregas del avión a las compañías compradoras a fines del presente año.

Las compañías que han solicitado el DC-8 Super 61 son: la Air Canada, cuatro; Delta Air Lines, tres; Eastern Air Lines, siete; National Airlines, uno; Saturn Airways, dos; Trans Caribbean Airways, dos; Trans International Airlines, dos, y United Air Lines, siete. En total 28 aviones de esta serie.

Los otros dos modelos DC-8, de tamaño gigante, el Super 62 y el Super 63, están en construcción, igualmente, en la Douglas Aircraft División, de Long

Beach. Se han diseñado específicamente para la explotación de líneas intercontinentales e internacionales de extra gran radio de acción.

El Super 62 posee un fuselaje casi igual a su antecesor, el DC-8 normal. Aproximadamente unos dos metros más largo, lo que le facilita para alojar en el interior de su cabina hasta 189 pasajeros. El ala incorpora notables perfeccionamientos aerodinámicos y presenta una envergadura algo mayor de 45,20 metros. En este modelo la instalación de la turbina se perfecciona notablemente, mejorando el rendimiento aerodinámico del ala. El nuevo aparato permite un aumento de cuatro toneladas y media en su peso de despegue.

La principal ventaja de este modelo Super 62 será el gran radio de acción, que le permitirá hacer vuelos sin escalas de hasta 10.000 kilómetros. En el caso concreto de la compañía escandinava S. A. S., hará la ruta del Polo en vuelo directo, sin tener que hacer escala en Groenlandia.

Finalmente, el DC-8 Super 63 reúne las ventajas de los dos anteriores, ofreciendo el fuselaje del primero y el ala del segundo. Este modelo logrará en su día asegurar que dos unidades de este tipo podrán llevar más personas a través de los océanos que tres de los modelos antiguos, pues se estima el aumento de capacidad en un 80 por 100.

A las 20 unidades del modelo Super 62 que han pedido cinco compañías aéreas, tenemos que añadir las de las tres compañías que han solicitado el Super 63, entre las cuales se encuentra Iberia, con tres DC-8 Super 63.

IBERIA HA ENCARGADO TRES

Proyectado para poder proporcionar mayor capacidad en las rutas transcontinentales, donde la frecuencia de los vuelos regulares ha alcanzado niveles de casi saturación, el DC-8 Super 61 facilitará servicio eficiente con reducidos costos por asiento y tonelada.

El avión va equipado con cuatro motores Pratt & Whitney JT3D-3B «turbofán» de 3.570 kilogramos de empuje estático, su peso en vacío es de 67.600 kilogramos, y la capacidad de carga de pago máxima, de 34.000 kilogramos.

donde fué construido por la Douglas Aircraft Company, para aterrizar cuatro horas cuarenta y cinco minutos después, lo que equivale a un vuelo transcontinental. Como estaba planeado en el programa de pruebas, el DC-8 voló a velocidades de hasta 575 kilómetros-hora y a alturas de hasta 9.500 metros.

El fuselaje del Super 61 es mucho más largo que el de los aparatos de la serie 50 y mide 56,22 metros de largo, unos once metros más que sus antecesoros, y la envergadura del ala es igual a la de los aviones de la serie 50. Con el alargamiento del fuselaje el avión ha sufrido un notable aumento en la capacidad de pasajeros, a costa de un reducidísimo incremento del costo de explotación del avión, logrando de esta forma que en su interior quepan 251 pasajeros ó 352 metros cúbicos de carga.

El Super 62 y el Super 63, están en construcción, igualmente, en la Douglas Aircraft División, de Long

la fase inicial de un programa intenso de pruebas, de seis meses y medio, para homologación del avión, en el cual serán empleados dos aparatos.

Se espera que el Douglas DC-8 obtenga los certificados de aeronavegabilidad por parte de la Federal Aviation Agency para el 1 de octubre, comenzando las entregas del avión a las compañías compradoras a fines del presente año.

Las compañías que han solicitado el DC-8 Super 61 son: la Air Canada, cuatro; Delta Air Lines, tres; Eastern Air Lines, siete; National Airlines, uno; Saturn Airways, dos; Trans Caribbean Airways, dos; Trans International Airlines, dos, y United Air Lines, siete. En total 28 aviones de esta serie.

Los otros dos modelos DC-8, de tamaño gigante, el Super 62 y el Super 63, están en construcción, igualmente, en la Douglas Aircraft División, de Long

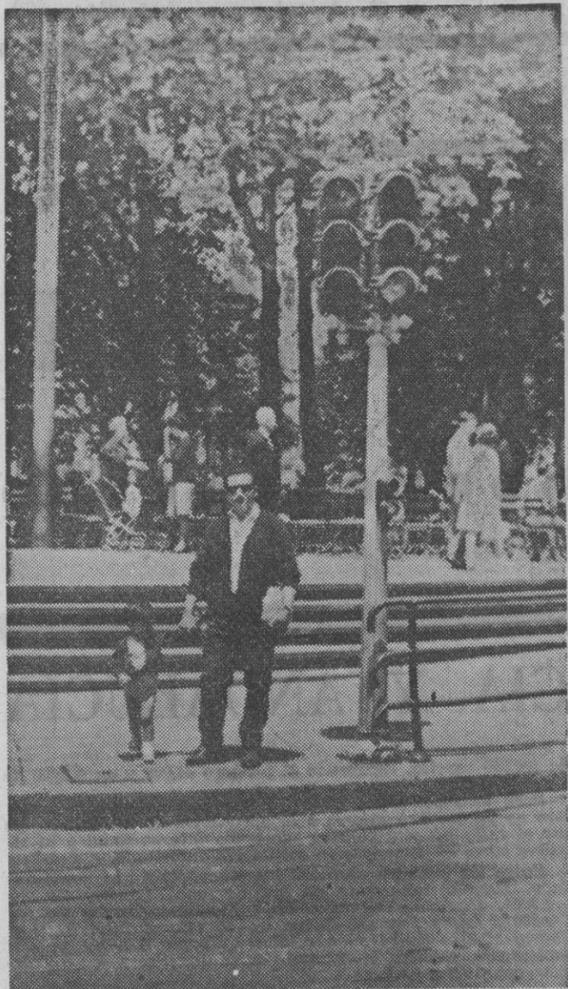


FOTO PREMIADA: 500 pesetas

La presente fotografía está tomada en la plaza del Arenal, de Bilbao. En un paso de peatones existe un poste con dos semáforos desconcertantes: cuando uno permite el paso el otro lo prohíbe, originándose continuos sustos de peatones y automovilistas. (Fotografía enviada por don ANTONIO DIAZ GARCIA, que vive en General Salazar, 1, 5.º centro. Bilbao.)

EL FRENO Y LA SEGURIDAD EN LA CARRETERA

En fecha 26 de julio publicamos en nuestro suplemento «Motor» un breve comentario sobre las causas de los accidentes de circulación. En relación con dicho texto, don Francisco García Pazos nos escribe la siguiente carta, que reproducimos por su interés, ya que alude a una fórmula técnica que podría contribuir al incremento de la seguridad en la carretera.

Señor director de PUEBLO: Con gran complacencia he leído en PUEBLO un llamamiento al interés público para que sea corregido con estímulo los repetidos fallos, por una u otra circunstancia, en los mecanismos de frenos en toda clase de vehículos, principalmente los de transporte público de personal.

Me es muy grato poder informar a usted de que el

abajo firmante tiene registrada una patente de invención de un freno mecánico de emergencia que garantiza la seguridad de la paralización del vehículo con la misma seguridad que los clásicos más potentes y, además, con la garantía de que no produce derrapajes en las carreteras en mal estado por la presencia de hielo, nieve o fango.

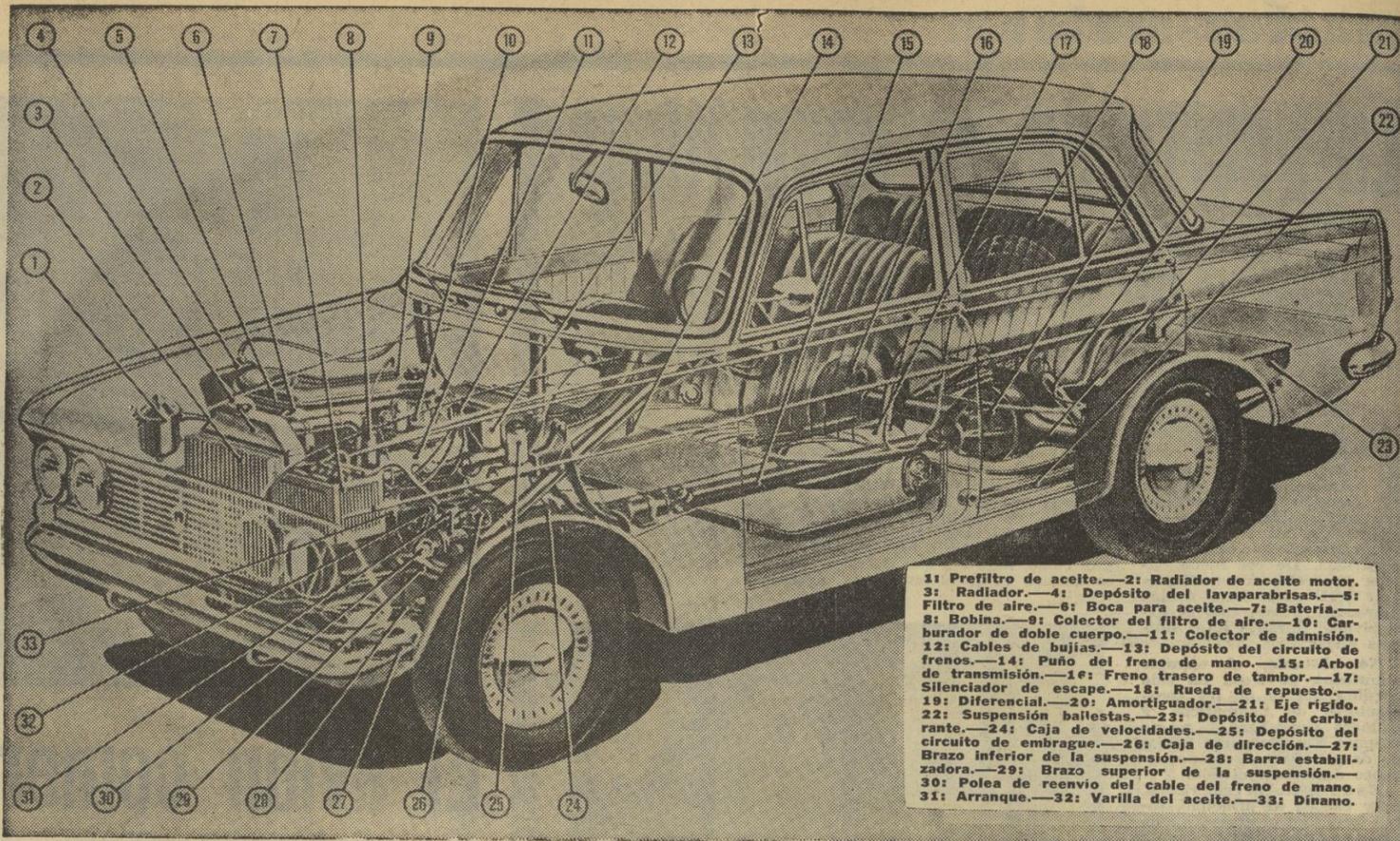
Este sistema fué presentado en la Exposición Internacional de inventores de Bruselas y fué galardonado con medalla de oro.

En la actualidad esta patente de invención y sus planos están presentados en una importante y competente entidad para su estudio y desarrollo.

Queda autorizado, si lo considera oportuno, para la publicación de la totalidad o parte de la presente carta. Atentamente, le saluda su affmo.

Francisco GARCIA PAZOS

ENSAYO DE UN COCHE RUSO



1: Prefiltro de aceite.—2: Radiador de aceite motor. 3: Radiador.—4: Depósito del lavaparabrisas.—5: Filtro de aire.—6: Boca para aceite.—7: Batería.—8: Bobina.—9: Colector del filtro de aire.—10: Carburador de doble cuerpo.—11: Colector de admisión.—12: Cables de bujías.—13: Depósito del circuito de frenos.—14: Puño del freno de mano.—15: Arbol de transmisión.—16: Freno trasero de tambor.—17: Silenciador de escape.—18: Rueda de repuesto.—19: Diferencial.—20: Amortiguador.—21: Eje rígido.—22: Suspensión bailestas.—23: Depósito de carburante.—24: Caja de velocidades.—25: Depósito del circuito de embrague.—26: Caja de dirección.—27: Brazo inferior de la suspensión.—28: Barra estabilizadora.—29: Brazo superior de la suspensión.—30: Polea de reenvío del cable del freno de mano.—31: Arranque.—32: Varilla del aceite.—33: Dinamo.

MOSKVITCH 1300

El Moskvitch 1.300 tiene en realidad 1.357 centímetros cúbicos. El motor, de cuatro tiempos y de cuatro cilindros en línea, o sea el clásico. Y también es clásico el sistema de refrigeración por agua, con bomba y termostato. Para resolver el problema de las bajas temperaturas, va equipado con un radiador de aceite delante del radiador de agua.

La potencia máxima es de 60,5 CV. a 4.750 vueltas por minuto, lo que supone un buen rendimiento a bajo régimen. La transmisión, por diferencial a las ruedas traseras, es una solución sobradamente experimentada y con resultados satisfactorios.

En realidad, se dan muy pocas concesiones al modernismo. Sólo los cuatro faros del modelo de lujo y la apertura del capó en el buen sentido, o sea de atrás hacia adelante.

La carrocería es monocasco, con cuatro puertas; la suspensión, normal, de ruedas independientes, muelles helicoidales delante y bailestas en la parte trasera. Con este antiguo sistema en la suspensión posterior no se gana en estabilidad, pero sí permite conducción segura en carreteras defectuosas.

● Performances

El constructor da a este coche una velocidad de catálogo de 120 kilómetros por hora. Pero las pruebas que hemos realizado en el circuito de Montlhéry es muy superior, pues se han alcanzado los 130 kilómetros por hora de reloj, lo cual se puede considerar como muy satisfactoria.

Con cuatro personas, la velocidad realizada ha sido de 127,4 kilómetros por hora. La poca diferencia con carga y sin carga da idea de la potencia excelente del anticuado motor.

En la prueba de reprise, marchando a 40 kilómetros, en cuarta, los tiempos fueron: 23 segundos 3/5 para pasar a los 400 metros, y 45 segundos 4/5 en el kilómetro. Los resultados fueron mejores en el ensayo con salida parada: 22 segundos 4/10 a los 400 metros, y 43 segundos 4/5 en el kilómetro.

La caja de cambios está bien concebida para las velocidades cortas. Sube como un tanque. La primera no es sincronizada; las otras tres, sí. El máximo inconveniente de la caja de cambios es su ruido, que no se ha eliminado, como si los rusos no conocieran los modernos sistemas de tallado de los piñones silenciosos.

● Consumo

Teniendo en cuenta el considerable peso del Moskvitch (1.020 kilos en vacío) y la dureza de las pruebas a que lo hemos sometido, no nos pareció demasiado alto su consumo. En conducción normal, a 70 kilómetros por hora, hemos medido un gasto de 8,5 litros a los 100 kilómetros de recorrido. Y sometido al fondo de sus posibilidades, se ha consumido 11,75 litros a los 100 kilómetros, lo que puede considerarse como muy razonable. La media obtenida en esta última prueba fué superior a los 97 kilómetros por hora.

● Seguridad

La dirección no es buena. Es dura y poco precisa. Además, la caja se inclina en los virajes, lo que se traduce en endurecimiento de la dirección. A velocidades lentas guarda

bien la línea recta. Pero, al pasar de 100, hemos notado una pérdida de adherencia, debido al peso de la caja.

El frenaje tampoco ha dado un resultado muy satisfactorio. El pedal es durísimo y exige gran esfuerzo y dar varios pisotones. Sin embargo, se consigue una frenada rectilínea.

● Confort general

La suspensión es dura, como decimos, pensada para carreteras malas; pero sus reacciones no son inferiores a ciertos vehículos occidentales equipados con bailestas en la parte trasera. Las plazas traseras no son cómodas. Los pasajeros se ven sometidos a fuerte vaivén. Delante, los asientos son independientes. No son regulables en marcha, pero se pueden transformar en cama. La posición del conductor no es del todo correcta, porque las rodillas tropiezan con el tablero y la palanca del cambio.

CUALIDADES

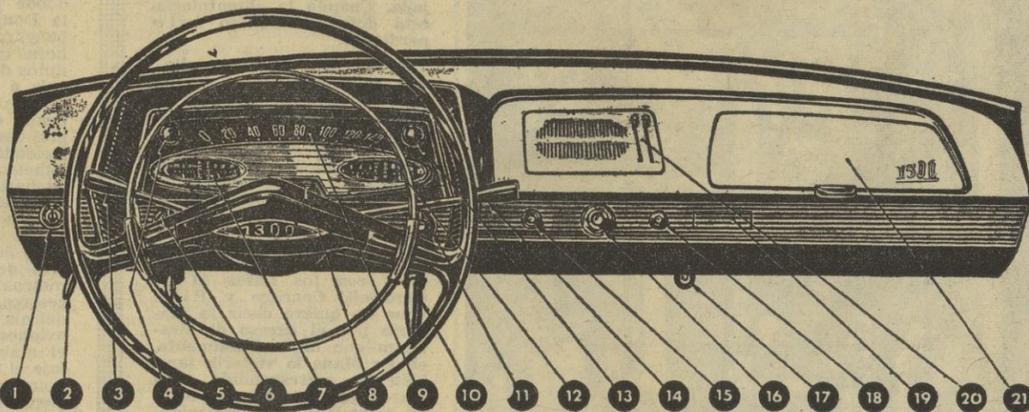
- Estructura de apariencia robusta.
- Consumo razonable.
- Buena habitabilidad.
- Tablero muy completo.
- Apertura del capó en el buen sentido.
- Buena climatización.

DEFECTOS

- Reprises muy débiles.
- Primera no sincronizada.
- Nivel sonoro elevado.
- Dirección dura.
- Frenaje insuficiente.
- Asientos poco confortables.

TABlero DEL MOSKVITCH

- 1: Contacto-arranque.
- 2: Apertura del capó.
- 3: Mando de intermitentes.
- 4: Avisador de intermitentes.
- 5: Mando para cortina del radiador.
- 6: Ventilador de la calefacción.
- 7: Observador de gasolina y amperímetro.
- 8: Totalizador de kilómetros.
- 9: Contador de velocidad.
- 10: Freno de mano.
- 11: Mando del limpiaparabrisas.
- 12: Presión de aceite y termómetro del agua.
- 13: Indicador de encendido de faps.
- 14: Palanca del cambio.
- 15: Interruptor faros.
- 16: Encendedor de cigarrillos.
- 17: Paso de agua caliente.
- 18: Starter.
- 19: Conicero.
- 20: Climatización.
- 21: Guantero.



DOS RALLYES SIMULTANEOS: EN GALICIA Y ANDALUCIA

● Rally Rías Bajas

Los próximos días 19, 20 y 21 tendrá lugar la celebración del Rally de las Rías Bajas, prueba valedera para el campeonato de España, con coeficiente 13, y que cuenta con una nutrida participación de pilotos españoles y extranjeros.

La citada prueba en cuestión está organizada por la Escudería de Vigo, al mando de su presidente, Manolo Pestana. La prueba consta de cinco subidas cronometradas (en las que serán empleados aparatos de precisión Time-Recorder), un «slalom» de velocidad y una prueba en el famoso circuito del Castro, en Vigo. A la hora de escribir estas líneas se cuenta con la participación de numerosos pilotos, entre los que destacan los portugueses Antonio Peixinho (con Ferrari L. M.), Manuel Lopes Gíao (Austin Cooper S 1.300), César Torres (Austin Cooper S 1.300), Carlos Gaspar (Lotus Elan Racing), Aquiles da Brito (Ferrari GTB), Carlos Santos (Jaguar E), Américo Silva Nunes (Porsche Carrera 2), María Mercedes Gerdal (Austin Cooper S 1.300) y nuestro compañero de la Prensa portuguesa Baptista dos Santos, con Hillman IMP GT.

La escudería italiana del Jolly manda nueve equipos, entre los que destacan Arnaldo Cavallari, con Alfa-Romeo GTA Autodelta, recientemente segundo del rally de Alemania, tras la

pareja Klass-Wutherich, con Porsche de fábrica, y con la de Sergio Betoja, conocido en Italia por sus triunfos en Ferrari, que viene este año con Porsche 911-S.

El equipo Craven inglés participará con varios Cortina Lotus, así como se cuenta también la participación de varios equipos nórdicos.

La representación española cuenta con tres coches de prestigio: Juan Fernández, que duda entre Porsche 911 o Porsche Carrera 6 (depende de las condiciones del piso); Estanislao Reverter, con Porsche 914 GTS, y Jaime Juncosa, con Abarth 1.000 BA. Julio Gargallo (Porsche Carrera 2), Pablo Menzel (Cooper S 1.300), Jesús Sáez de Burruaga (Cooper S 1.300), Eduardo Villavicencio (Abarth 850 TC), Ricardo Goizueta (Sumbean Alpine), etc., también tomarán parte en la prueba.

Aunque no existen premios en metálico, los trofeos son muy dignos de consideración, recibiendo copas y medallas todos los participantes.

● Rally Costa del Sol

Organizado por la Escudería Costa del Sol, de Almería, tendrá lugar, en las mismas fechas que el anterior, un rally valedero también para el campeonato de España, con coeficiente 13. El total de premios en metálico asciende a la cantidad

de 108.000 pesetas, recibiendo el primero 40.000 y un trofeo de oro.

Poca inscripción por ahora, quedando pendiente la admisión de pilotos extranjeros a la aprobación de la F. I. A., ya que el rally no está considerado como internacional y ni siquiera como de participación extranjera autorizada.

Entre los inscritos destacan los miembros de la Escudería Race, Manolo Bos-Jaime de las Bárcenas (Austin Cooper S 1.300), Jorge de Bagration-Lopez Figueroa (Austin Cooper S 1.300), Jaime Lázcano-Victor Ochoa (Lotus Elan S/E) y Charly-Alberto Ruiz-Giménez (Morris Cooper S 1.300), y, probablemente, nuestro compañero en Motor Press, Pepe Márquez, con Austin 1.300.

La participación de Farjon (Cortina Lotus Racing) está supeditada a la aprobación de la F. I. A.

Bernard Tramont (Alpine 1.300), reciente vencedor en las Tres Horas de Ajalvir, no tomará parte en la prueba al estimar que los índices favorecen demasiado a los turismos de serie. Está encuadrado su coche en la categoría Sport.

Es una lástima que dos pruebas de importancia se celebren en la misma fecha, cuando el calendario nacional esté tan desprovisto de las mismas en meses venideros.

Las federaciones regionales deberían impedir que esto ocurra, en bien del automovilismo español.

Radio Quer

Visítenos en cualquiera de nuestros establecimientos en la seguridad de que encontrarán la marca de prestigio y calidad que Vd. desea.

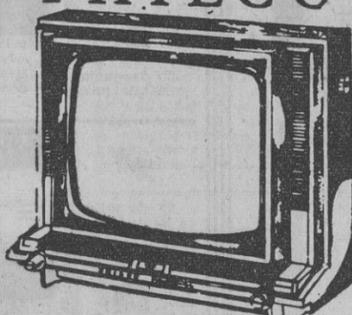
Kelvinator



frigoríficos

modelos desde 7 450

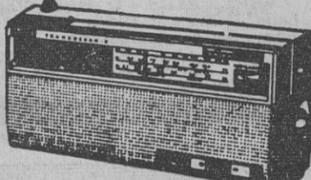
PHILCO



modelos desde 18 980

transistores

VANGUARD



modelos desde 1.314

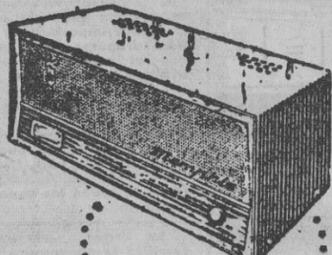


TELEVISOR **visión** VP 1165

Transportable como ninguna
Con antena orientable incorporada
TODO PROGRAMA VHF Y UHF

SÓLO 16.898'53 P. V. P.

Iberia superior al mejor



Memphis

estabilizadores de tensión

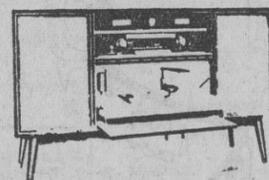
modelo desde 1950

tocadiscos **Dual**



modelos desde 3.387

DN-6103
CONSOLA RADIO
DISCOFONO STEREO



modelos desde 6.900 pts

Iberia RADIO TV

calentadores



FAGOR

MODELOS DESDE 2.880 PTAS.

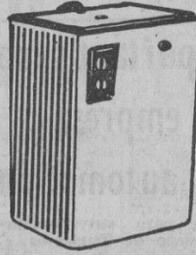
cocinas



Balay

modelos desde 3 915

lavadora perfecta

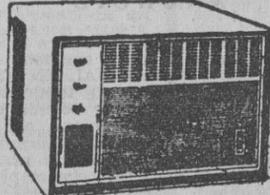


BRU

modelos desde 3 990

acondicionadores de aire

Kelvinator



DESDE 16 950 pesetas

Radio Quer

TODO PARA EL HOGAR
EXPOSICION Y VENTA

Avd. Albufera, 63

” ” 10

Marcelo Usera, 98

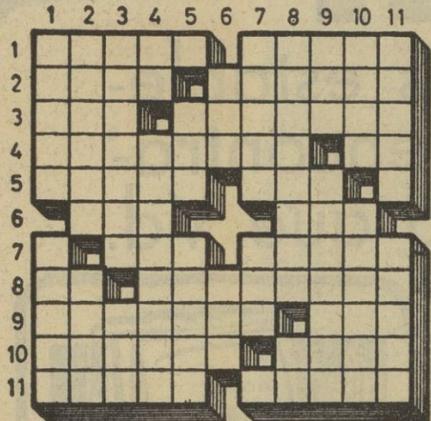
San Virgilio n.º 5 (central)

Avda. de Oporto, 45

Moratalaz (edificio cine)

Oca, 90

CRUCIGRAMA



HORIZONTALES.—1: En la parte infe-

SOLUCION AL CRUCIGRAMA ANTERIOR

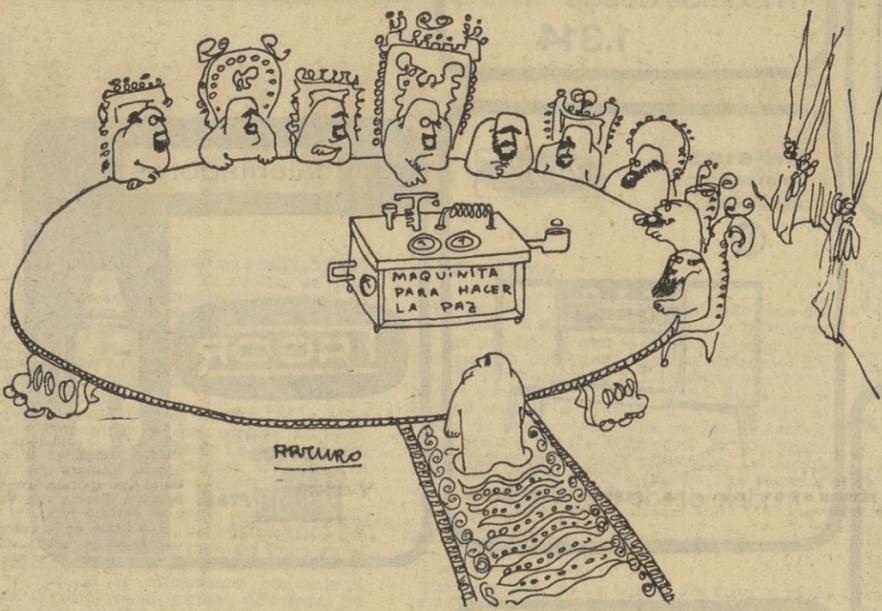
HORIZONTALES.—1: Atila. Apoca.—2: Ba- la. Apices.—3: Obl. Asárala.—4: Cacaraña. Ar.—5: Onice. Ama. O.—6: Oto. Ida.—7: V. Ora. Adobe.—8: Ar. Dulceras.—9: Geranio. Ate.—10: Amaras. Asad.—11: Sosas. Presa.

rior. Agra.—2: Costrilla que deja un grano al secarse. Instrumentos de labranza.—3: Demostrativo. Señalará los límites de un terreno.—4: Artista circense. Terminación de verbo.—5: Porción de cosas unidas por una cuerda. Epoca.—6: Monumento religioso. Nombre femenino.—7: Dueña. Último piso de las casas de vecindad.—8: Río español. Idolatramos.—9: Lugar donde se guarda el trigo y otras semillas. Tueste.—10: Mata leguminosa de flores amarillas muy común en España. Río alemán.—11: Sábalo. Figuradamente, molesta, fastidia.

VERTICALES.—1: Sogas con que se traban las caballerías. Indígena (femenino).—2: Te ocupas de encontrar una cosa. Ciudad de Rusia.—3: Golpea fuertemente. Sujeto con cuerdas.—4: Trompeta china. Especie de sofás muy cómodos.—5: Manto usado por los beduinos. Madero para apuntalar.—6: Adverbio de lugar. Conjunción.—7: látigo. Juguete.—8: Salto de agua. Lengua provenzal.—9: Chiflada. Optimista.—10: Producirá. Persigas con empeño a una persona. 11: Planta de olor nauseabundo que se emplea en medicina. Guarida de ciertos animales.

VERTICALES.—1: Aboco. Vagas.—2: Tá- bano. Remo.—3: Ilicito. Ras.—4: La. Acordara.—5: A. Are. Aunas.—6: Asa. Lis.—7: Apaña. Aco. P.—8: Pirámide. Ar.—9: Oca. Adorase.—10: Ceta. Abatas.—11: Asaro. Eseda.

ARTURO



SUBSECRETARIA DE AVIACION CIVIL Dirección General de Infraestructura ANUNCIO

Se convoca CONCURSO-SUBASTA para la contratación de la obra comprendida en el proyecto titulado «AL-3-66-1-1.202, EDIFICIO TERMINAL PROVISIONAL EN EL AEROPUERTO DE ALMERIA», por un importe total máximo de pesetas 13.019.505,36, incluidos el 9 por 100 de beneficio industrial, 2,50 por 100 de administración y 1 por 100 de conservación de la obra durante el plazo de garantía, distribuidas en dos anualidades: la primera, para el presente año, por 2.000.000 de pesetas, y la segunda, para el próximo de 1967, por 11.019.505,36 pesetas.

Los pliegos de prescripciones técnicas y administrativas particulares, modelo de proposición y demás documentos del proyecto se encuentran de manifiesto en la Secretaría de esta Junta Económica, en el Ministerio del Aire —Madrid—, todos los días laborables, de 9,30 a 13,30 horas.

La fianza provisional, a depositar en la forma que determina el artículo 112 de la ley de Contratos del Estado («Boletín Oficial del Estado» núm. 97/1965), asciende a la cantidad de 260.390,10 pesetas.

El acto del concurso-subasta tendrá lugar en esta Dirección General de Infraestructura, en el Ministerio del Aire Madrid, el día 4 de octubre del corriente año, a las 10,30 horas.

Diez días antes del fijado para la celebración de este concurso-subasta, los licitadores presentarán en esta Junta Económica, en sobre cerrado, una memoria expresiva de sus referencias técnicas, económicas, elementos de trabajo y organización de que dispongan, acompañada de los correspondientes justificantes.

El importe de los anuncios será de cuenta del adjudicatario. Madrid, 6 de agosto de 1966.—El secretario de la Junta Económica.

Importantísima empresa de automoción

busca para su Departamento de Turismos

SEÑORITAS VENDE- DORAS para Madrid

- Buena presencia.
- Experiencia en ventas.
- INSPECTORES REGIONALES
- Carnet de conducir.
- Frecuentes desplazamientos.
- Coche de la empresa.
- Buena remuneración.
- Interesante porvenir.

Historial, con fotografía, Departamento de Personal. Apartado número 7.103 de Madrid (15.680.)

RULETA MAGICA

HOROSCOPO PARA MANANA

Por MIRIAM

SIGNOS	Salud	Amor	Dinero	Trabajo
ARIES 21 de marzo a 20 de abril	=	+	+	+
TAURO 21 de abril a 21 de mayo	+	=	+	+
GEMINIS 22 de mayo a 21 de junio	=	+	+	-
CANCER 22 de junio a 21 de julio	+	=	=	+
LEO 23 de julio a 22 de agosto	=	=	+	+
VIRGO 23 de agosto a 23 de septiembre	+	+	=	=
LIBRA 24 de septiembre a 23 de octubre	-	+	+	+
ESCORPIO 24 de octubre a 22 de noviembre	+	+	=	-
SAGITARIO 23 de noviembre a 21 de diciembre	+	=	Z	+
CAPRICORNIO 22 de diciembre a 20 de enero	=	=	+	=
ACUARIO 21 de enero a 18 de febrero	=	=	+	=
PISCIS 19 de febrero a 20 de marzo	+	+	Z	+

GULA PARA LA JORNADA

En la segunda parte de la jornada podrá afirmar su personalidad por medio de una serie de circunstancias afortunadas y de parar hábilmente los efectos de diversas intrigas desleales fraguadas en su proximidad cotidiana.

Su simpatía y su optimismo le abrirán muchas puertas, aumentando su popularidad y facilitándole el logro de ambiciones considerables. Huya, no obstante, de una fatiga inútil y de cosas que desaten su nerviosismo.

Tome en serio sus responsabilidades y no retroceda ante esfuerzos con tal de cumplir perfectamente con sus deberes y compromisos. No cuente con generosidades o benevolencias gratuitas y recuerde a eventuales concurrentes.

No se precipite en sus juicios o decisiones. Podrá cambiar idea o concepto en el último minuto gracias a factores inesperados, que abrirán sus ojos hacia realidades que no conocía o que no se atrevía a encarar.

Jornada sombría para sus intereses económicos. Deudas pendientes, facturas con las que no contaba o reclamaciones inesperadas pondrán en crisis su equilibrio financiero al menos, de manera transitoria, pero aguda.

Es fácil que por motivos profesionales o en relación con intereses materiales haya de realizar un viaje o desplazamiento importante y que deberá preparar sobre la marcha con el peligro de olvidos y errores contrariantes.

Se beneficiará del apoyo o la solidaridad de personas que están a su alrededor y que han mantenido, hasta ahora, una conducta más bien fría u hostil a su respecto. Cambios felices en todos los aspectos importantes.

La armonía sentimental y familiar la conseguirá sólo poniendo de su parte mucho. Se impondrán pequeños sacrificios y renuncias de orden personalísimo, ante los que su naturaleza despótica y egoísta se revelará.

Ciertos retrasos en noticias esperadas o en la resolución de cuestiones que afectan a sus actividades prácticas comprometerán el resultado ansiado de una gestión o esfuerzos continuados. Conserve la calma y el buen sentido.

Atravesará por un momento importante de su vida sentimental o afectiva. Si su vida amorosa no discurre por caminos definitivos, mantenga bien abiertos los ojos y aproveche las ocasiones felices que le brindará el destino.

La jornada se presenta más bien gris y rutinaria, salvo la correspondencia, que podrá aportar alguna novedad que rompa la monotonía del ajetreo diario. Procure cumplir con sus obligaciones sociales puntualmente.

En el sector financiero las cosas podrán tomar un cariz que a usted alarmará. Controle sus nervios y espere a sedimentar las ideas antes de tomar resoluciones que podrían tener consecuencias inesperadas y malas.

CLAVE

◆ EXCELENTE ⊗ BUENO = MEDIANO
‡ PASABLE Z MALO + PESIMO

UN TEMA APASIONANTE. ETERNO ENTRE EL HOMBRE Y LA MUJER Y, SIN EMBARGO, UNA PELICULA DISTINTA A TODAS

SIDNEY POITIER ANNE BANCROFT
LA VIDA VALE MAS

AVALADA POR DOS "OSCAR" Y TRES PREMIOS INTERNACIONALES

¡Una película magistral, en puertas!





PROGRAMAS

PARA HOY

16: Bourbon Street.-17: Despedida.-19: Carta de ajuste.-19,25: Presentación y avances.-19,30: Francés.-19,55: Unos pasos por los libros.-20,02: Saber elegir.-20,18: Momento.-20,20: La música.-20,50: Dibujos animados.-21: Tendido 13.-21,30: Telediario.-21,45: Avances.-21,47: Historias de la paz.-22,15: Agente secreto.-23,15: El tercer rombo.-23,45: Telediario.-24: El alma se serena.-0,05: Cierre.

UEF.-20,45: Carta de ajuste.-21: Presentación.-21,02: Documental.-21,15: Inglés.-21,30: Telediario.-21,47: Concurso náutico.-22,15: Documento.-23,15: Embrujada.-23,45: Despedida.

PARA MAÑANA

13,45: Carta de ajuste.-14: Presentación.-14,02: Avances de Telediario.-14,05: Nuestro tiempo.-14,30: Panorama de actualidad.-15: Telediario.-15,20: España al día.-15,30: Novela.-15,50: Revista para la mujer.-16: Siete siete.-17: Despedida.-19: Carta de ajuste.-19,20: Presentación y avances.-19,30: Francés.-19,55: Entrada libre.-20,04: El Rey de Tailandia.-20,20: La familia por dentro.-20,50: Dibujos animados.-21: La palabra más larga.-21,30: Telediario.-21,45: Avances.-21,47: Encuesta.-22,15: Estudio 1 presenta «Los mosquitos» de Serafin y Joaquín Alvarés Quintero.-23,45: Telediario.-24: El alma se serena.-0,15: Cierre.

UEF.-20,45: Carta de ajuste.-21: Presentación.-21,02: Documental.-21,15: Inglés.-21,30: Telediario.-21,45: Avances.-21,47: Rincón de aficiones.-22,15: El cine en casa.-23,45: Despedida.

YO PREFIERO TEDI POR MAS EXPERIENCIA

FARMACIAS DE GUARDIA

Barquillo, 7. Pl. de las Salesas, 7 (frente S. Bárbara). Sagasta, 5. Hortaleza, 15. Montera, 9. Luna, 18. Veneras, 4 (próx. Santo Domingo). Ribera Manzanares, 56. Cuchilleros, 12. Atocha, 25. León, 13. Monte Esquinza, 25. Velázquez, 30. Alcalá, 90. P.º Marqués de Zafra, 19. Av. de Felipe II, 13. Ibiza, 66. Doce de Octubre, 2. Ramón Pateul, 19 (esq. Ap. Santiago). Hnos. García Noblejas, 7 (C. Caidos). Hlada, 15 (Canillejas). Ascao, 47 (entrada H. García Noblejas). López de Hoyos, 374 (Ciudad Lineal). B.º del Salvador. Cent. Com. (C. Lineal). Barrio S. Lorenzo, Bloque 30 (Hortaleza). Av. Generalísimo, 76 (prol. Castellana). Alcalá, 279 (López Casero, 2). Villafranca, 8. Elfo, 78 (esq. Virgen Sagrario). Alonso Heredia, 7 (próx. F. Silvela). Castelló, 68 (esq. J. Ortega y Gasset). Lagasca, 102 (esq. Maldonado). Francisco Silveira, 96. Camillas, 94 (ent. López de Hoyos, 146). José Ortega y Gasset, 97 (antes Lista). Marcenado, 29 (ent. López de Hoyos, 99). Infanta María Teresa, 21. Colombia, 15. Av. Habana, 6. Ordoñez, 71 (próx. General Yagüe). Marqués de Viana, 74 (Tetuán). Pinos Alta, 16 (Tetuán). Barrio del Pilar, Calle 13, Manzana 27. Pl. Norte, 2 (Tetuán). Islas Aleutianas, 9 (Peña Grande). Av. Generalísimo, 107 (próx. Pl. Cast.). Francos Rodríguez, 102-104. Barón del Castillo, 2. Bravo Murillo, 75. Bravo Murillo, 45. Castilla, 12. Av. Dr. Federico Rubio, 54. Jaén, 31. Alonso Cano, 91. Zurbano, 89. Trafalgar, 35 (esq. Eloy Gonzalo). Alonso Cano, 9. Av. Islas Filipinas, 4. Fernández de los Ríos, 55. Acuerdo, 38 (esq. Alberto Aguilera). Guzmán el Bueno, 6. Benito Gutiérrez, 25. Ventura Rodríguez, 13. Paseo de Extremadura, 27. Paseo Perales, 18 (B.º Extremadura). Paseo de Extremadura, 199. General Romero Basart (C.º C. Bustos). Calatrava, 40. Embajadores, 27. Virgen del Puerto, 49. Cap. Salazar Mnez., 7 (Pl. Pta. Toledo). General Ricardos, 40. Pl. Roger Flor, 2 (col. Tercio, C. Bajo). Alejandro Sánchez, 57 (Esq. H. Moral). Eugenia de Montijo, 68. C.º La Laguna, 144 (37 antig., C. Bajo). Poblado Dirigido Caño Roto, bloque 45. Duquesa de Tamames, 35 (C. Alto). Colonia Velázquez (final Abrantes). Av. Oporto, 93 (esq. Gral. Ricardos). Martínez Borreguero, 15. Santuario, 66 (Almendrales, Usara). Francisco Reinoso, 35 (Orcasitas). Marcelo Usara, 85. Paseo de las Delicias, 72. Ercilla, 20. Atocha, 109. Av. Ciudad Barcelona, 47 (ant. Pacifico). Lira, 6 (Barrio de la Estrella). B.º Moratalaz, polígono G, casa 848. Mendivil, 28 (Pte. Vallecas). Martínez de la Riva, 149 (P. Vallecas). Calle Doce, 53 (Palomeras). Av. Monte Igueldo, 81 (P. Vallecas). Cerro la Alcazaba, 55 (P. Vallecas).

ESPECIAL - DIA 9 DE AGOSTO

FARMACIAS DE GUARDIA HASTA LAS 12 DE LA NOCHE Barquillo, 7. Plaza de las Salesas, 7 (frente iglesia Santa Bárbara). Sagasta, 5. Hortaleza, 15. Montera, 9. Luna, 18. Veneras, 4 (próx. Santo Domingo). Ventura Rodríguez, 13. Cuchilleros, 12. Atocha, 25. León, 13. Juan de Méndez, 11. Alcalá, 90. Paseo Marqués de Zafra, 19. Avenida de Felipe II, 13. Ibiza, 66. Doce de Octubre, 2. Ramón Pateul, 19 (esquina Ap. Santiago). Ribera Manzanares, 56. Avenida de Portugal, 111. Ampelido, 8. Luis Pando, 19 (barrio del Lucero). Gral. Romero Basart (C.º C. Bustos). Calatrava, 40. Embajadores, 27. Virgen del Puerto, 49. Carretera de Aravaca, 6 (Campamento). Doña Berenguela, 9 (barrio Extremadura). Cap. Salazar Mnez., 7 (Pl. Pta. Toledo). General Ricardos, 40. Plaza Roger Flor, 2 (C.º Tercio, Carabanchel Bajo). Alejandro Sánchez, 57 (esq. H. Moral). Eugenia de Montijo, 68. Camino La Laguna, 144 (37 antig., C. B.º Carabanchel Bajo). Poblado Dirigido Caño Roto, bloque 45. Duquesa de Tamames, 35 (Carabanchel Alto). Colonia Velázquez (frente Abrantes). Avenida Oporto, 93 (esq. General Ricardos). Marcelo Usara, 85. Francisco Reinoso, 35 (Orcasitas). Ercilla, 20. Avenida Ciudad Barcelona, 47 (ant. Pacifico). Barrio Moratalaz, polígono G, casa 848. Mendivil, 28 (Puente Vallecas). Martínez de la Riva, 149 (Puente Vallecas). Calle Doce, 53 (Palomeras). Avenida Monte Igueldo, 81 (Puente Vallecas). Cerro la Alcazaba, 55 (Puente Vallecas).

FARMACIAS DE GUARDIA DESDE LAS 12 DE LA NOCHE HASTA LAS 9,30 DE LA MAÑANA

Barquillo, 7. Montera, 9. Luna, 18. Cuchilleros, 12. León, 13. Alcalá, 90. Paseo Marqués de Zafra, 19. Ibiza, 66. Ramón Pateul, 19 (esq. Ap. Santiago). Ribera Manzanares, 56. Avenida de Portugal, 111. General Romero Basart (C.º C. Bustos). Cap. Salazar Mnez., 7 (Pl. Pta. Toledo). Luis Pando, 19 (barrio del Lucero). Alejandro Sánchez, 57 (esq. H. Moral). Camino La Laguna, 144 (37 antig., Carabanchel Bajo). Duquesa de Tamames, 35 (Carabanchel Alto). Avenida Oporto, 93 (esq. General Ricardos). Marcelo Usara, 85. Francisco Reinoso, 35 (Orcasitas). Ercilla, 20. Avenida Ciudad Barcelona, 47 (ant. Pacifico). Barrio Moratalaz, polígono G, casa 848. Mendivil, 28 (Puente Vallecas). Martínez de la Riva, 149 (Puente Vallecas). Avenida Monte Igueldo, 81 (Puente Vallecas).

PUEBLO 9 de agosto de 1966

ANUNCIOS POR PALABRAS

La bolsa del motor

Motos Camiones Automóviles

ESCUELAS

ESCUELA España. Alfonso XII, 58. 227-62-44.

BOADA, escuela automovilística. Jorge Juan, 50.

CEREZO. Feijoo, 4. 228209. Bravo Murillo, 184. Cartagena, 129.

ARENAL, escuela automovilística. Arenal, 23. 248-43-31. Avenida Albufera, 10. 277-63-45. General Ricardos, 44. 271-00-44.

Alberique, 22 (Gran San Blas). Camino Laguna, 185. 228-81-62.

SALMANTINA no aprueba a la primera, señor; cuando los examinadores lo creen conveniente. No haga caso de propaganda radiada de inexpertos. Salmantina tiene aparatos alemanes cuando ellos no existían. Y tienen los coches necesarios, nuevos, para sus alumnos. Los profesores son de lo mejor, y para catedrático, A. Barragán, director. Conde Peñalver, 24, y Alcalá, 170.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Nueva cursal: Islas Filipinas, 6.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Preciados, 23. 222-44-62.

CAL LA O tiene Simca 1.000. Duque de Sesto, 3.

posición el nuevo taller especializado en equilibrio de transmisiónes. Diagnóstico gratis. Pilarica, 37. Teléfono 269-72-55.

VENTAS

RUEDARSA aconseja que cuando el rendimiento de su vehículo no sea el óptimo no olvide verificar el equilibrio de la transmisión. Diagnóstico gratis. Talleres especializados. Pilarica, 37. Teléfono 269-72-55.

600 ocasión. Verlo Francisco Rojas, 7.

VOLKSWAGEN matrícula 514.000. Verlo exposición Francisco Rojas, 7.

RENAULTS nuevos desde 11.811 entrada. Usados, todas marcas. Francisco Rojas, 7. 224-10-07, 223-26-68.

RENAULT. Castellana, 70. Renault-8, Renault-4, Renault-4-S, Renault-4-F, Gordini, Alpine. Entrada, 15 %; resto, 24 meses. También vehículos ocasión, revisados, exentos. Muchas facilidades. 261-69-00.

OPEL Caravan, seminuevo. Torres. Emilio Carretero, 6. 224-62-67.

DESEA comprar, vender, cambiar automóvil? Visitenos. Plazos hasta 24 meses!! Entrada, 15 %. Garaje del Prado, S. A. Huertas, 72. Madrid.

GARAJE del Prado!!! Repuestos y accesorios a precios irrisorios. Huertas, 72. Madrid.

SERVICIO Renault. Cervantes, 36. Ondine, Gordini a estrenar. Admitimos su coche usado. La diferencia, a pagar en las mejores condiciones.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico, cómodo, amplias facilidades pago. Distribuidores exclusivos: Mádison. Guzmán Bueno, 18.

ISOCARRO 700, práctico, económico

Pavillón 

HOY,
DEBUT DE
LA REVELACION
DEL AÑO

CARMELIYA



RICHARDINE

UN ILUSIONISTA INTERNACIONAL FUERA
DE SERIE

Angel
Pericet

Y SU
BALLET ESPAÑOL
CON SU TERCER NUEVO PROGRAMA

RESERVE SU MESA
PARA LA CENA

Teléf. 226 16 93 y 275 01 42

OPOSICIONES

30 PLAZAS taquígrafas-mecanógrafas

BANCO DE ESPAÑA

sin título - 75.622 pesetas anuales, más pagas extras

40 PLAZAS auxiliares

BANCO HISPANO AMERICANO

100 PLAZAS auxiliares

BANCO CENTRAL

170 PLAZAS en total actualmente convocadas

Infórmese en nuestras secretarías:

SAN ONOFRE, 2 - TELEFONO 222-87-77
ATOCHA, 34 - TELEFONO 228-48-01

TECNIBAN



F. HERNANDEZ
CASTANEDO
(Diplomado en
Investigación
Criminal)

la policía en acción.

TUTE DE SOTAS

43.- REGISTRO

—Pero, ¿qué quiere encontrar?

—Abre el cajón de abajo y ve poniendo todas las cosas encima de la cama.

—¿Quiero saber!

—Ya lo sabrás a su tiempo.

Nada del contenido de la cómoda, ni de la mesilla de noche, atrae la atención del inspector.

—Quita la ropa de la cama.

—¿Eso también?

—También. Y darás la vuelta al colchón si es preciso. Tampoco en la nueva faceta del registro surge el objeto buscado por el técnico policial.

Cierta sonrisita de triunfo, vaga pero perceptible, resulta un acicate para el obstinado Ferrándiz.

—La habitación de tu hermano.

—En no estando el...

—No me vengas con pampalinas. ¡Hale!

Tampoco se logra nada con el examen de la nueva pieza. Ni con el reconocimiento, posteriormente, del sobrado.

—¿Ya que te das por vencido, pues, en revolver-

—Ya enuncia, sarcástico, el apremiado—. ¡Tan verdad como tu concordancia vizcaína de pacotilla! ¡Lo mismo me vas a acabar resultando manchego!

Paloma, testigo mudo de todo el registro, rompe súbitamente a reír por coincidencia con la observación de su marido.

Pero el Chemari, masculando rezongos, mantiene el tipo.

El inspector con eluye dándose por vencido en la investigación de los estantes del mostrador.

—¿Más que buscar?

—pregunta, luego, con sorna, el tabernero—. Aunque pusiera la casa patas arriba no aparecerán las cosas esas.

—¿Y cómo sabes que son dos?

Una súbita confusión embarga a Chemari.

—¿Yo?—balucea—. ¡Un suponer!

—Está bien. ¿Cuánto es la botella?

—Está pagada.

—¿Vamos!, ¿cuánto?

—¿Bueno va! Diez pesetas.

RESUMEN DE LO PUBLICADO.—Paco Ferrándiz, joven inspector de Policía, y su mujer, Paloma, llegan a una aldea norteña en busca de la gran paz de la vida rural. Pero apenas arriban, se enteran de la presencia de fantasmas en el lugar y otros hechos «sobrenaturales».

Al ser herido el guarda del cementerio, a garrotazo limpio, por los «fantasmas», Ferrándiz entra en acción. A la noche, sorprende a los «espectros» en el cementerio, disparando sobre uno de ellos.

A la mañana siguiente, después de encontrar el rastro de sangre del herido, el policía logra descubrir en el interior de un panteón que está cerrado desde hace muchos años, el cuerpo exánime y apuñalado de una mujer joven. Acuden juez, médico y alcalde al cementerio. El doctor se dispone a practicar la obligada necropsia del cadáver de la desconocida.

Paco y su mujer estudian una serie de consideraciones tendentes al más rápido esclarecimiento del suceso.

El análisis no consigue alcanzar conclusiones definitivas.

El matrimonio Ferrándiz vuelve a estudiar, detenidamente, las circunstancias del caso.

Nando va a constituir el nuevo objetivo del inspector Ferrándiz.

Terminada su entrevista con Nando, el inspector se encamina hacia la farmacia del pueblo.

Don Mateo, el farmacéutico, informa de haber vendido a Nando bellergal.

Paco y Paloma vuelven a especular sobre la situación.

El inspector, luego de interrogar a «El Curruco», dice a Paloma que le considera eliminado del asunto.

El inspector se persona en la taberna de Los Vascos, interrogando a uno de ellos.



Buen testimonio los dos nombres; pero debieron salir muy jóvenes de su tierra chica y correr por ahí mucho mundo, hasta que decidieron anclar en este sitio... Puede tratarse de un capricho o... vaya usted a saber.

—¿Lo formidable, Paco, sería que efectivamente el ñaqui estuviera herido!

—Será fácil averiguarlo.

—¿Crees que el Chemari identificó la foto?

—¡Pchs!, hizo un gesto muy raro.

—Apenas si miró el retrato.

—Cosa que me anima.

—Habrá que encontrar el medio de acercarnos a la capital. ¡En la tartana, no, por supuesto! Tengo todos los huesos molidos.

—Un coche de línea para en la carretera. Si hay suerte aún tendremos tiempo de alcanzarle.

En el primer centro policial de la ciudad, el inspector Ferrándiz y su mujer son recibidos cordialmente por el comisario.

—¿Recibió usted mi orden de comparecer aquí, inspector Ferrándiz?

—No; no, señor. ¿Cuándo me la remitió?

—Ayer por la tarde.

—No llegó a mis manos.

—Está bien—replica el jefe, afable—. Lo importante es que ya está aquí usted. Por cierto que me extrañaba no recibir su visita. Francamente he de decirle que siento impaciencia por conocer su informe con respecto a la investigación que inició.

—Habrá de perdonarme, señor comisario. Al principio, coincidiendo con la llegada de mi mujer y mía al pueblo, creí encontrarme con un simple caso de superstición. Y aunque, a pesar de ello, me ocupé de averiguar la realidad de los hechos, hasta el mismo instante del descubrimiento del panteón no me convencí de la gravedad del asunto. Entonces pensé en seguida en establecer comunicación con la plantilla de la capital; pero por un lado, la dificultad de las comunicaciones y, por otro, el ininterrumpido trabajo que he tenido, pues... (Continuará.)

me la casa?—inquire, socarrón, Chemari.

—Volvamos a la taberna.

—¿Eh?

—Ya no te importará que echemos un vistazo al mostrador, ¿eh?

—¿Leñe!... No va a dejarme titero con cabeza. ¡Suelta de una vez lo que huronea y le diré la verdad de si se encuentra en alguna parte!

Una vez el matrimonio Ferrándiz en la calle, comenta Paloma:

—¿Valiente zorro!

—Más vivos han caído en la trampa.

—No acabaste el registro. Los camisolones pueden estar escondidos en el corral; la leñera, los barriles y cajas que hay allí hacinados, sepultados... ¡Mil sitios!

—Ya, pero tiempo habrá de todo.

—¿Bueno!—replica ella, escéptica—. Ahora les faltará tiempo para hacerlos desaparecer definitivamente.

—O, al contrario, se confiarán.

—¿Por qué presumirán de vascos?

—Deben de serlo... Uno, Chemari; el otro, ñaqui.

PERRO MUNDO

BRUSELAS: SE QUISIERON LLEVAR 120.000 PESETAS, PERO FUERON DETENIDOS

BRUSELAS, 9.—Un audaz atraco se ha registrado ayer mañana en las

oficinas de una delegación del Kredietbang. Un individuo armado con un re-

vólver irrumpió en el banco y se precipitó sobre el cajero, que le hizo entrega de todo el dinero que había en aquel momento en la caja (unos cien mil francos belgas; aproximadamente unas ciento veinte mil pesetas). Acto seguido, el bandido se introdujo en un automóvil donde le esperaban tres individuos, alejándose a gran velocidad.

Un comerciante avisó a la Policía, que rápidamente emprendió la persecución del vehículo. Tanto el dinero como dos de los ocupantes del vehículo se encuentran ya en la comisaría de Policía. Uno de estos atracadores es de nacionalidad italiana y tan sólo hace dos días que llegó a Bruselas procedente de Milán. La Policía cree que tal vez estos bandidos sean miembros de alguna organización internacional. (Efe.)

ITALIA

Parma, invadida por las víboras

PARMA, 8.—La inesperada presencia de numerosas víboras en casas y calles del centro de esta ciudad ha obligado a las autoridades comunales a adoptar rápidas medidas de lucha contra los reptiles.

Es la primera vez que una invasión de víboras se produce en Parma. (Efe.)

Mató a su esposa, a su hija, a su futuro yerno y se suicidó



Estos son los protagonistas de una tragedia familiar ocurrida en Roma. Leonello Chezzi, vendedor de ganado, de sesenta años de edad, no veía con buenos ojos al novio de su hija Tosca, de veintinueve. El hombre creía que Bruno Mancini, de treinta y tres años, estaba engañándola. Sin embargo, la madre, Munzina, de cincuenta y

nueve años de edad, estaba muy contenta con su futuro yerno.

Leonello desconfiaba cada vez más. Al fin no pudo soportar el sufrimiento que le producía el noviazgo de su hija, y cuando la pareja regresaba del baile, poco después de la medianoche, disparó contra la hija y contra el novio. Murieron en el acto. La madre, alarmada por

los tiros, salió a la puerta de la casa. El marido volvió a disparar el arma contra su esposa, matándola, y contra sí mismo, que también cayó mortalmente herido.

En la foto, arriba, a la derecha, Leonello, y a su lado, el novio de su hija. Abajo, a la izquierda, Tosca y su madre, al lado. (Fotofax PUEBLO.)



Francia ROGER VADIM CONTRA "PLAY BOY"

PARIS.—Por medio de su abogado, el director cinematográfico Roger Vadim, ha obtenido hoy permiso para retirar de la venta en Francia la revista americana «Play boy», en cuyo número correspondiente al presente mes publica fotografías de la actual esposa del director, la actriz Jane Fonda, «demasiado desvestida».

En la denuncia, presentada por medio de su abogado, el director señala que estas fotografías fueron tomadas incógnitamente por los fotógrafos que sirven la célebre revista, ya que pertenecen a un film en que la actriz fue fotografiada de espaldas a la cámara, en tanto que en la revista aparece fotografiada de frente. (Efe.)

PLAYAS DE ROQUETAS DE MAR (Almería)



VENTA DE PARCELAS EN ROQUETAS DE MAR

Dos kilómetros de playa. Totalmente urbanizado. Hoteles, moteles, apartamentos, centros deportivos y servicios comerciales.

Información y venta:
Almería: Rueda López, 25
Madrid: General Mola, 86



INMOBILIARIA
ROQUETAS
DE MAR, S.A.

EN ALMERIA AMANECE LA COSTA DEL SOL

8h CYGLA



EL OTRO WALDEMAR

RIE CUANDO ESTA FRENTE A LOS DEMAS

DICE SU CUÑADA

*Pero este asunto le
ha costado lágrimas*

DENIDORM, 9. (Crónica telefónica de nuestro enviado especial, Antonio Gómez Alfaro.)—Desde esta mañana, el pequeño Fritz alborota los pasillos de la casa donde vivo aquí, en Benidorm. El pequeño Fritz, que aún no ha cumplido los tres años, es el sobrino de W. W. Sus padres, Friedrich y Gindergarden, lo han traído desde Stuttgart en el viaje que ellos han hecho para ver a Waldemar.

—Friedrich es mi hermano mayor; luego estoy yo, y me siguen otro hermano y una hermana—nos ha explicado W. W. mientras tenía en brazos al pequeño sobrino.

El matrimonio y el niño llegaron anoche a Benidorm, que está al completo en lo que se refiere a número de visitantes. A falta de otro alojamiento, se han quedado aquí, conmigo, en una habitación desocupada de la casa donde estoy. Mientras Fritz y Gindergarden se quedaban en ella, Friedrich ha acompañado a Waldemar a Alicante, donde sostuvieron una larga entrevista con el abogado, señor Cremades. Por su parte, Waldemar aprovechó para visitar el estadio del Hércules, cuyo equipo comenzaba ayer los entrenamientos y estrenaba entrenador en la persona de mister Dauder. El rubio W. W. siguió los ejercicios atentamente, como persona entendida, pues con razón dirigió años atrás un gimnasio en Stuttgart y llegó a ser campeón provincial de judo.

—¿Cuándo piensan ustedes venir a Benidorm para abrazar a Waldemar?—preguntamos a Friedrich.

—Desde el primer momento de conocer la libretad, se decidió que viniéramos en nombre de toda la familia. Yo busqué boleto para un avión y, al no hallarlo, tomamos el coche, que nos ha obligado a un viaje lento, más aún a causa del niño.

—¿Quién les dio la noticia de que se sospechaba de Waldemar como de un asesino peligroso?

—Lo supimos por los periódicos, y nuestra impresión desde el principio, que había habido una equivocación. Mi padre sufrió un ataque cardíaco, del que aún no se ha recuperado del todo.

—¿Hubo algún instante en que ustedes dudaran de Waldemar?

—No lo hubo, y nuestra seguridad ha demostrado que hicimos bien en tener confianza en mi hermano.

—¿Cómo se encuentra el caso de los crímenes

gresar, y me imagino que nadie le molestará a su vuelta.

Por ahora, sin embargo, W. W. ha de permanecer en España para hacer su presentación al Juzgado cada quince días.

Mientras tanto, ayer mismo recibí una propuesta de una casa editorial para escribir un libro con su vida, que continúa despertando interés, sin duda alguna.

—Waldemar ríe cuando está delante de los demás, pero yo sé que este desgraciado asunto le ha costado lágrimas—nos ha dicho Gindergarden, que con su intuición femenina parece conocer a su cuñado quizá mejor de lo que él mismo supone.

de la autopista, por uno de los cuales fué Waldemar detenido?

—La investigación prosigue y supongo se encontrará en un punto más o menos estacionario.

—¿Podría regresar Waldemar a su país sin temer molestias de ninguna clase?

—Waldemar puede re-



El bueno de Waldemar, que hasta hace poco fué «malo», pero menos, disfruta ahora, una vez aclarada su identidad de hombre normal y corriente, aficionado de España, de sus playas, y con su pelo de oro haciendo juego con el sol de Benidorm, de unas vacaciones que parece serán largas. De momento, aquí le tenemos en compañía de don Pedro Zaragoza, alcalde de Benidorm, y de su familia.

PROTAGONISTA: LA VELOCIDAD

Con la avalancha del turismo, las carreteras de nuestra geografía se encuentran cada vez más pobladas e intransitables por algunos puntos. Los accidentes se suceden día tras día con una insistencia alarmante.

En Barcelona y en el kilómetro 588 de la carretera nacional número 2, término de Abrera, la ambulancia matrícula B-371.438, al tomar una curva se precipitó en el puente de Abrera y resultaron muertos el camillero Luis Vilaro y Ramón Codina Vallés Torres. Acababan de dejar en una clínica a un enfermo y regresaban a Sallent.

● En Palma de Mallorca resultaron muertos tres jóvenes en dos accidentes. El primero de ellos ocurrió en el kilómetro 21 de Palma a Alcudia. Un turismo entró en colisión con un camión y murieron sus dos ocupantes: Juan María Barroso de veinte años, natural de Cáceres, y Miguel Angel Ortuna Santamaría, de dieciocho, natural de Burgos. El conductor del camión resultó ileso.

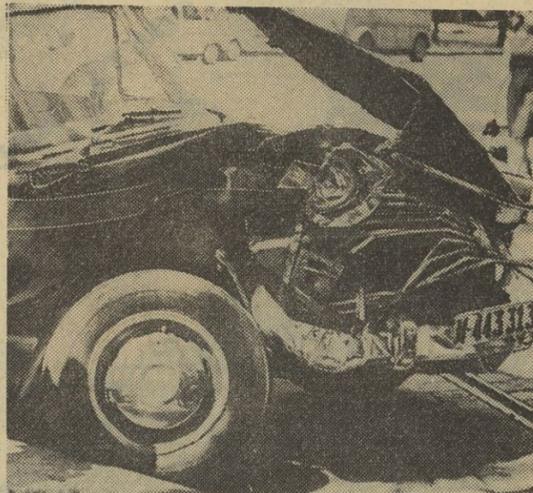
● El segundo accidente tuvo lugar en la carretera de Palma a Manacor. Un motorista, Antonio Toral Rodríguez, de veintidós años, se estrelló contra la parte posterior de un camión parado en ruta. El joven era ya cadáver cuando ingresó en el hospital.

● En La Coruña resultó muerto el niño de cinco años Jaime Cancelo Campos, al ser atropellado por un camión en el término de Meizende.

● En El Ferrol del Caudillo, a consecuencia de las heridas sufridas al ser atropellado en la carretera general El Ferrol-Madrid por el turismo

matrícula CO 17.413, falleció Angel Pico Naveira, de treinta y seis años, soltero.

Y he aquí algunas muestras gráficas de estos sucesos, provocados por la velocidad y el descuido, en la mayoría de los casos.



MADRID: Tres coches contra un peatón.

Un peatón que caminaba por el paseo de Calvo Sotelo, esquina a Villanueva, fué víctima de un triple choque de automóviles y sufre lesiones de pronóstico grave. El turismo matrícula norteamericana IJK 52, de Virginia, que marchaba a gran velocidad por la calzada central del paseo, sin respetar el disco rojo de cruce, chocó contra el taxi M-443.313, que atravesaba a favor del paso libre que le marcaba el semáforo. Ambos vehículos se precipitaron contra el coche francés 4.392-SB, 38, que marchaba por aquel lugar. De rechazo de la colisión fué alcanzado el peatón, que en ese momento cruzaba de acera a favor del disco verde. (Llorente.)

VITORIA: Siete muertos

En el término municipal de Araya, kilómetro 380 de la carretera de Madrid a Irún, chocaron violentamente el turismo de matrícula francesa 641-JM, 02 y un camión que venía en dirección contraria, matrícula M-328.140. La colisión se produjo, al parecer, cuando el turismo francés quiso adelantarse a otro vehículo y se encontró con el camión que venía de frente, no pudiendo evitar el violento choque. Resultaron muertos en el accidente Isabel Antúnez Beítez, de veintidós años, casada; Celestino Augusto Aguiar, de treinta y un años, casado; Benicinta Dover Ramos; Marta Aguiar, de veintiséis años, también casada; Félix Vega; Donascimento Beítez Aguiar, de dieciséis meses, y otro niño no identificado. (Cifra.)

VICTIMA DEL ASESINO DE LA UNIVERSIDAD



Esta es Karen Griffith, joven de diecisiete años de edad, que acaba de morir en el Brackenridge Hospital de Austin (Tejas), a causa de una herida de bala que recibió hace una semana en el tiroteó provocado por Charles Whitman desde la torre de la Universidad. El número de los muertos se eleva ahora a dieciséis con esta nueva víctima. (Telefoto AP-Europa.)