

PUEBLO

Diario nacional del Trabajo



"La libertad de las naciones está íntimamente ligada a su unidad y a su disciplina, bases indiscutibles de su fortaleza, a la que sólo puede llegarse por el camino de las renunciaciones y de los sacrificios". -- FRANCO.

Año V.—Núm. 1.253

Madrid, sábado 22 de julio de 1944

(III)

Redacción y Administración, Narváez, 70. Teléfono 62600

Precio, 25 céntimos.

La lección del Alto de los Leones

Hoy hace ocho años tuvo lugar la memorable gesta del Alto de los Leones. Sobre el significado estratégico de aquella memorable jornada de contención no es necesario insistir mucho. Si es necesario resaltar, en cambio, lo que aquel gesto de sublime heroísmo influyó en el clima moral de la Cruzada. Se impuso como un medio ambiente propicio a todas las grandes y a todas las más inauditas empresas guerreras. Fue una vez más Castilla la salvadora de la unidad. Fue también la primera en comprender que el trance decisivo en que estaba entonces España sólo era posible resolverlo a fuerza de sangre y dolor. Frente a la desgracia, frente al desaliento, frente al escepticismo, hoy que oprimen el entusiasmo, el ardor, el ansia de lucha y sacrificio que hizo posible una página de Historia de España, tan alta y ejemplar como la del Alto de los Leones.

El discurso del Caudillo, comentado por la Prensa extranjera

Elogios chilenos a la neutralidad española

SANTIAGO DE CHILE, 22.—La Prensa chilena ha publicado extensas referencias del discurso del Generalísimo Franco, con comentarios favorables a la política de ordenación interna y de neutralidad en sus relaciones externas. (Efe.)

Los periódicos húngaros resaltan el sentido humano y europeo de las palabras de Franco

BUDAPEST, 22.—Todos los diarios de esta capital publican amplios resúmenes del discurso pronunciado por el Generalísimo Franco con motivo de la fiesta nacional española del 18 de julio, resaltando el sentido profundamente humano y europeo de mismo. "Magyar Ország" dice que España conserva su tradicional hidalguía, puesta de relieve en el último discurso del jefe del Estado español, que tiene una visión perfecta de Europa si esta guerra terminase con el triunfo del bolchevismo. (Efe.)

Amplio resumen del diario rumano "Curentul"

BUGAREST, 22.—El diario "Curentul" redimiéndose al último discurso del Generalísimo Franco, comen-

ta en términos de admiración la solidez de la política de neutralidad de España. La resolución española de conservar su neutralidad—escrita y acompañada de una pronuncada aversión al comunismo. Neutralidad y orden interior son las dos consignas de la política del Estado español. Gracias a la pacificación interior—añade el periódico—, que ha permitido liberar a los detenidos políticos, España puede mantenerse ahora una política extranjera firme y decidida, como la que ha puesto de relieve Franco en su último discurso. La amonición contra el comunismo continuará invariable, porque los españoles no pueden olvidar la sangre derramada en la lucha contra el peligro rojo. (Efe.)

"La Falange no es belicista, es virilidad." (Del discurso de Su Excelencia el jefe del Estado ante el Consejo Nacional.)

El Führer dominó la situación mediante conversaciones telefónicas

Las falsas ordenes de los rebeldes fueron UNANIMEMENTE DESOBEDECIDAS

BERLIN, 22. (S. E. T.)—Autorizadamente se comunica que inmediatamente después del atentado, Adolfo Hitler dominó todas las fases de la situación por medio de comunicaciones telefónicas personales. Sus colaboradores en esta tarea fueron Goering, Himmler, Goebbels, Keitel y Doenitz. Los conspiradores disponían de un determinado aparato de información que puso a su disposición un oficial subalterno, intentando los conjurados cursar órdenes a los centros militares de Alemania y del propio frente.

Debido a la clara tendencia que se reflejó en estas órdenes, los que las recibieron se percataron de que se trataba de una traición y no las cumplieron. En ninguna parte del Ejército de la patria, ni en la política extranjera firmes de se trataba de órdenes legítimas. Cuando Hitler, Goering y Doenitz pronunciaron sus alocuciones ante el micrófono, ninguno de ellos sabía cuánto tiempo y hasta qué punto podrían los conjurados servirse de estos medios de transmisión de noticias de que disponían. (Efe.)

Hitler escapó de la muerte por un retraso de dos minutos dice un periódico sueco

ESTOCOLMO, 22.—El diario "Afton-Tidningen" dice que el atentado contra Hitler se ha realizado durante la habitual conferencia vespertina en Obersalzberg, por medio de una bomba con mecanismo de relojería. Hitler escapó de la muerte gracias a haber llegado a la reunión con dos minutos de retraso. (Efe.)

La primera fotografía del Führer después del atentado

BERLIN, 22. (S. E. T.)—Los periódicos publican la primera fotografía de Adolfo Hitler después del atentado. Aparece al lado del Führer Benito Mussolini, con el cual Hitler celebró inmediatamente después de la conspiración importante conversación. En la fotografía se halla además el ministro del Interior, Himmler, que ha sido nombrado jefe del Ejército alemán, así como el mariscal Goering y el coronel general Loersch.

Los semblantes de todos aparecen optimistas y evidencian una tranquilidad espiritual absoluta. El Führer ofrece un aspecto de salud total y en el rostro no presenta ni la menor huella de las ligeras quemaduras que sufrió a causa del atentado. (Efe.)

El ex jefe del Estado Mayor general Beck ha sido ejecutado

Figuraba entre los principales conspiradores

BERLIN, 22.—Se anuncia oficialmente que entre los conspiradores contra Hitler figura el ex jefe del Estado Mayor coronel-general Beck y que ha sido ya ejecutado. (Efe.)

En sus declaraciones a los corresponsales extranjeros, el sujeto de nombre Reich, doctor Sundermann, recordó que el general Beck figuraba desde hace tiempo en las predicciones hechas por el adversario sobre la posibilidad de un golpe de Estado en la Alemania nazi. Beck, dijo Sundermann—no está ya entre los vivos. Han sido descubiertas pruebas interesantes acerca del origen y los lazos del atentado, pero que quedó destruida en algunas horas. Es ridículo pensar otra cosa que no sea una Alemania nacionalsocialista. No hay ninguna conexión entre esos aventureros y el pueblo. Muy distinto fue lo ocurrido con la revolución de 1919, asunto de los que figuraban millones de alemanes.

Aterrizan en territorio suizo siete bombarderos norteamericanos

BERNA, 22.—El número de bombarderos norteamericanos que aterrizaron ayer, viernes, en territorio helvético se eleva a siete. Otro se estrelló contra el suelo cerca de Bressau, después de haber lanzado la tripulación en paracaídas. (Efe.)

Koiso preside el nuevo Gobierno japonés

Shigemitsu, Yonai, Sugiyama y Odachi desempeñarán las carteras de Asuntos Exteriores, Marina, Guerra e Interior

TOKIO, 22.—El general Koiso ha sido nombrado presidente del Consejo, según anuncia la Agencia Domei. El nuevo Gobierno ha quedado constituido en la forma siguiente: Primer ministro, general Koiso;

Asuntos Exteriores, Mamoru Shigemitsu; Marina, almirante Yonai; Guerra, general Sugiyama; Interior, Shigbo Odachi; Hacienda, Sotaro Ishiwata; Misiones, Ginjiro Fujiwara; Transportes, Tomozo Masada; Agricultura, y Comercio, Toshiro Shimada; Justicia, Hiromasa Matsuzaka; Educación, Marishige Ni-no-miya; Bienestar Social, Nistada Hirose; ministros sin cartera, Choji Machida, Nideo Kodama y Takekura Ogata. (Efe.)

El ministro de Agricultura, EN JEREZ DE LA FRONTERA

Acompaña al camarada Miguel Primo de Rivera el director general del Instituto Nacional de Colonización

JEREZ DE LA FRONTERA, 22.—Se encuentra en esta ciudad el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, que ha llegado en viaje de inspección, acompañado del director general del Instituto Nacional de Colonización, camarada Zorrilla, y varios técnicos de distintas jefaturas. Recorrió las fincas de "Tornos", "Florida", "Torreblanca" y "Zuñiga", que forman un núcleo de 1.300 hectáreas de regadío, en las que han sido instaladas más de 200 familias de labradores. El ministro comprobó el magnífico trabajo desarrollado por el Instituto Nacional de Colonización. (Cifra.)

Próximo comunicado de las conversaciones entre Hitler y Mussolini

Von Ribbentrop asistió también a la entrevista

BERLIN, 22. (S. E. T.)—En las conversaciones que Adolfo Hitler celebró con Mussolini después de la fracasada tentativa de atentado participó también, según se comunica en la Wilhelmstrasse, el ministro de Relaciones Exteriores del Reich, Von Ribbentrop. Después de las conversaciones entre el Führer y el Duce se publicará un comunicado. (Efe.)

Sigue el fuego de las bombas volantes

Victimas y daños en Londres y las ciudades meridionales de Inglaterra

LONDRES, 22.—Durante la noche pasada ha continuado la acción de las bombas volantes alemanas contra los condados meridionales de Inglaterra, incluida la región londinense, registrándose daños y víctimas. (Efe.)

BERLIN, 22.—Del comunicado alemán de hoy: "Continúa el fuego de represalias del arma V-1 contra Londres." (Efe.)

ANTE LA ENTREVISTA PIO XII-ROOSEVELT

Quizá se consiga una solemne declaración de los fines políticos de los aliados en la postguerra

ARGEL, 22.—(Crónica especial, transmitida por radio).—Mientras que las fuerzas del quinto ejército en su sector occidental del frente van cumpliendo, frente a la decidida oposición alemana, sus objetivos, y las del octavo se ven en la precisión de redoblar sus esfuerzos ante la intensificación de la resistencia del ala izquierda alemana, logrando también avances de importancia que no por poco profundos dejan de tener cierto carácter decisivo, las esferas norteamericanas no se ocupan de otra cosa que del anunciado viaje del Presidente norteamericano a Italia, que se espera con vivo interés, porque éste podría ser el medio de llegar al acuerdo final que no se ha desistido de alcanzar y que hoy, ante la evolución de los acontecimientos europeos, se impone con más fuerza día tras día. Hasta ahora no se ha podido saber en qué forma se han cumplido los deberes de crédito merecen los rumores que sobre la visita a Italia y el Vaticano proyecta realizar Roosevelt, pero tampoco por parte bien informada se ha negado la posibilidad de que el Presidente realice una segunda visita a África septentrional.

De las conferencias sostenidas con S. S. por el cardenal arzobispo de Nueva York, monseñor Spellmann, nada ha trascendido hasta ahora a la opinión, pero habla cuenta de la también reciente llegada de Myron Taylor al Vaticano y la coincidencia de que siempre se ha negado la posibilidad de que el Presidente realice una segunda visita a África septentrional.

Dice el doctor Ley que el artefacto era de procedencia inglesa

BERLIN, 22. (S. E. T.)—Habiendo en un acto al que asistieron más de obreros ha declarado el jefe de

que uno de estos personajes ha llegado a la Santa Sede han sucedido acontecimientos que marcan momentos culminantes para la guerra, no es disparatado pensar que en esta ocasión uno y otro enviado han preparado otros acontecimientos que podrían comenzar con la entrevista de Roosevelt con Pio XII e ir seguidos del anuncio público de las condiciones de paz y fines de guerra de las naciones unidas, que la opinión mundial desea conocer antes de que la guerra sea liquidada. Si la tan manoseada entrevista llegase a tener lugar, de ella deben esperarse los máximos resultados, pues el Papa no dejaría de exponer al Presidente norteamericano sus temores acerca de la justicia de la paz futura y que consiguiera de esta una declaración solemne sobre los

finos políticos de los aliados en la postguerra que aquietara los temores manifestados hasta ahora por los órganos vaticanistas y permitiera ver un rayo de luz en las impenetrables tinieblas del mundo del porvenir y las relaciones de todos los pueblos, grandes y pequeños, en bien de la paz y la prosperidad.

El arzobispo de Nueva York ha llegado al Vaticano

ROMA, 22.—El arzobispo de Nueva York, Spellman, ha llegado al Vaticano anoche. (Efe.)

Contrataque alemán cerca de Saint Martin de Fontenay

Ligero ataque en el sector oriental de Caumont

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO INTERALIAO, 21.—El comunicado de la noche anuncia: "Las tropas aliadas continuaron ayer su avance al sur de Saint André-sur-Orne, a pesar de la viva resistencia enemiga, que se convirtió en contraataque cerca de Saint Martin de Fontenay. En la región oriental de Caumont nuestras tropas han efectuado un ligero avance. En el sector occidental las fuerzas aliadas han progresado también ligeramente al norte de Periers y por la carretera de este punto a Saint-Lor, al sur de Remilly-sur-Lozon. Fue rechazado un contrataque enemigo cerca de Raids. El mal tiempo restringió considerablemente la actividad aérea esta mañana." (Efe.)

Aviadores mejicanos lucharán junto a los aliados

Después de seguir un curso de instrucción en los Estados Unidos

LONDRES, 22.—La primera aeronave directa de Méjico a las fuerzas armadas aliadas será una escuadrilla de aviación, cuyos tripulantes llegarán próximamente a los Estados Unidos para ser entrenados, anuncia un corresponsal de la Prensa combinada americana. Trece pilotos, segundos pilotos, ametralladores, radiotelegrafistas y mecánicos mejicanos seguirán un curso de instrucción de cuatro a seis meses de duración y después formarán la primera escuadrilla aérea de combate, que se compondrá de unos treinta aviones. La mandará el coronel Antonio Rodríguez Cárdenas, uno de los mejores aviadores mejicanos. (Efe.)

APROVECHAMIENTO DE MUNICIONES ENEMIGAS



Soldados alemanes descargan de un avión enemigo derribado las cintas de las ametralladoras. (Foto Transocean.)

Truman, candidato demócrata a la Vicepresidencia de los Estados Unidos

Hubo que proceder a una segunda votación

CHICAGO, 22.—El senador Harry Truman ha sido designado candidato a la Vicepresidencia de los Estados Unidos por el partido demócrata. Hubo que proceder a una segunda votación, pues en la primera no se obtuvo el número de votos necesario para la proclamación de candidato. Las cifras oficiales son 1.100 votos para Truman y 66 para Henry Wallace, actual vicepresidente de los Estados Unidos desde 1941, que se presenta candidato nuevamente. (Efe.)

Un buque auxiliar brasileño, torpedeado por un submarino

RIO DE JANEIRO, 22.—El buque auxiliar "Vital Oliveira" ha sido torpedeado por un submarino, según anuncia la radio nacional. Se salvaron los mayores partes de los tripulantes y han llegado a esta capital. (Efe.)

SAINT MARTIN Y SAINT ANDRE, RECONQUISTADAS POR LOS ALEMANES

Contrataque alemán cerca de Saint Martin de Fontenay

Ligero ataque en el sector oriental de Caumont

GRAN CUARTEL GENERAL DEL CUERPO EXPEDICIONARIO INTERALIAO, 21.—El comunicado de la noche anuncia: "Las tropas aliadas continuaron ayer su avance al sur de Saint André-sur-Orne, a pesar de la viva resistencia enemiga, que se convirtió en contraataque cerca de Saint Martin de Fontenay. En la región oriental de Caumont nuestras tropas han efectuado un ligero avance. En el sector occidental las fuerzas aliadas han progresado también ligeramente al norte de Periers y por la carretera de este punto a Saint-Lor, al sur de Remilly-sur-Lozon. Fue rechazado un contrataque enemigo cerca de Raids. El mal tiempo restringió considerablemente la actividad aérea esta mañana." (Efe.)

EL PARTE ALIADO NO AGUSA NOVEDADES EN FRANCIA

IMPOSIBILITA LA LLUVIA LAS OPERACIONES EN NORMANDIA

CUARTEL GENERAL ALIADO DEL CUERPO EXPEDICIONARIO RIO, 22.—El comunicado del general Eisenhower de hoy, sábado, dice: "Nada que registrar." (Efe.)

Recuperan terreno las tropas del Reich en las cercanías de Caen

Dos lanchas rápidas británicas y tres embarcaciones alemanas, hundidas en la costa neerlandesa

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 22.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "En Normandía el enemigo efectuó ayer, al este y al sur de Caen, ataques de envergadura apocados por áreas blindadas y logró penetrar en varios puntos de nuestra línea principal de resistencia. Por la tarde de los terrenos perdidos fué recuperado mediante varios contrataques de nuestras tropas, que aniquilaron un batallón enemigo. Potentes conexiones de carros aliados al noroeste de Caen fueron atacados con éxito por nuestra artillería. Al noroeste de Saint-Lor fracasaron fuertes ataques locales enemigos.

Escuay, abandonada por los ingleses

LONDRES, 22.—Se declara en el Cuartel General del Cuerpo Expedicionario aliado que las lluvias torrenciales han hecho imposible en Normandía todo movimiento, con excepción de las carreteras asfaltadas. La única actividad que se ha manifestado en el frente, en el curso de las últimas doce horas, ha sido la retirada de las tropas británicas de Escuay. Las patrullas norteamericanas han franqueado la carretera Periers-Saint-Lor, que es ahora terreno de combate. (Efe.)

LA PAZ DE ESPAÑA

Las palabras pronunciadas por el Caudillo ante el Consejo Nacional tienen dos esenciales virtudes: de una parte, afirman principios inmutables que solamente pueden ser vistos y proclamados cuando el ánimo se halla libre de las perturbaciones transitorias de la lucha; de otra parte, estas palabras responden a una voz larga y muy compleja experiencia de gobierno, de donde toman su más primordial valor de realidad. Franco ha hablado, no haciendo historia, en cierto modo, de una labor y proclamando las verdades que son patrimonio en igual medida de todas las naciones civilizadas que tienen alguna misión importante que llenar en estas horas.

España tiene su paz, la que ha conquistado y la que responde a los más hondos motivos de su tradición. No se opone esta paz a la de otros pueblos, pero tampoco la espone. La paz española es una paz y muy íntima neutralidad que no se apoya en el mero aislamiento del conflicto y se funda en las creencias y en las afirmaciones dogmáticas que ha defendido con las armas esta generación española que, al decir de Franco, ha encontrado la verdad. Si la neutralidad española fuera simple apartamiento de la contienda, sería necesa; si fuera neutralidad a no tomar posición al lado ni contra ninguno de los beligerantes. Pero es el caso que nuestra neutralidad no se toma mirando hacia afuera, atendiendo a las contingencias de la guerra, sino con la mira puesta en la historia de España y en sus aspiraciones más irrenunciables. Es una confirmación tanto de nuestros más íntimos afanes como de esos hechos que están en un demasiado recientes en la memoria de todos para que sea necesario recordarlos ahora.

Cuando fué necesario tomar posiciones, bien claras fueron las de España; ahí está la gesta de 1936. El enemigo de España es el comunismo; lo era entonces y sigue siendo ahora, sin que para nosotros valgan ni peripetias encontradas ni oportunismos. España es un país cristiano por naturaleza y por voluntad, y todo lo que se oponga a la concepción cristiana de la vida es enemigo de España y de cada uno de los españoles. He ahí nuestra paz y nuestra neutralidad; las nuestras, las que hemos escogido libremente y sin miras transitorias. El curso de los acontecimientos será uno u otro, pero la verdad proclamada por España es más duradera que los siglos. ¿Qué pueden importar a nuestra paz las peripetias jurídicas de esta ni de otra guerra?

"Nuestros enemigos, desde fuera, nos imputan el ser antidemocráticos, olvidando que la suprema democracia reside en la ejecución del Evangelio que nosotros hemos libremente perseguido."

(Del discurso de Su Excelencia el jefe del Estado ante el Consejo Nacional.)

Once buques aliados hundidos por sumergibles alemanes

Otros cinco fueron también torpedeados

BERLIN, 22.—Del comunicado alemán de hoy: "Los submarinos alemanes han hundido en el curso de duros ataques nueve buques aliados, con un desplazamiento total de 44.000 toneladas, y dos destructores. Además fueron torpedeados otro destructor y cuatro mercantes. Uno de los submarinos derribó un bombardero torpedero enemigo." (Efe.)

EL PAPA AGRADECE A LA ACCION CATOLICA ESPAÑOLA SU MENSAJE

Se ha recibido una carta del cardenal Maglione

El presidente de la Junta Nacional de la Acción Católica Española ha recibido una carta del cardenal Maglione, secretario de Estado, e Su Santidad, fechada en el Vaticano, a 31 de mayo, cuyo texto es el siguiente: "Señor presidente: En medio de las muchas amarguras que en la hora presente afligen al Santo Padre, no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El la lectura del mensaje que la Junta Técnica Nacional de la Acción Católica Española ha dirigido a los católicos de todas las naciones, invitándoles a no faltan los consuelos que le dan sus hijos fieles. Uno de ellos, grande, sin duda alguna, ha sido Jerez. El

ARTROS

Estreno de "Los molares de Aragón"

Comedia en tres actos, el tercero dividido en dos cuadros, original de Augusto Martínez Olmedilla

Vimos molares de Aragón que tiempos ay en la zarzuela son una familia de esas de bambalita, que porque tienen unos apellidos más o menos rancios se creen que están dispensados de trabajar. Y como dinero no tienen y el trabajo los horripila, se dedican a vivir de la trampa. Pero la hija mayor se les casa con un millonario suramericano, y entonces todos se dedican a gastar el dinero que les cae. Pero el americano, cansado de que abusen más de él que de una fuente junto a una lechería, se marcha a su tierra.

Lo sigue allí su mujer, acompañada de toda su parentela, y... Bueno; al final se arregla todo. El argumento de la comedia es simpático, pero carece de novedad y está llevado en unos actos excesivos, con escenas lentas y retardadas. En cuanto al diálogo, tiene algunas cosas de gracia, pero en general no pasa de vulgar.

La interpretación, poco más que regular, Martínez Soría imita muy bien a los cómicos que no se saben el papel; pero de todos modos, tuvo cosas de gracia. Laura Pinillos y Adela González tienen poco que hacer, lo justo para demostrar su buen arte. Silvia de Sotomayor, Antonio Garza, Antonio Ibáñez, Marijua Lázaro, María Luisa Amado, Venancio Moreno, Julio Costa y Joaquín Escobar, en un reparto que no tiene bastantes alternativas.

El público tuvo aplausos un tanto racionados, y el autor saludó entre sus intérpretes al final de cada acto. La presentación, sin nada que elogiar.

LAURA PINILLOS
bien a los cómicos que no se saben el papel; pero de todos modos, tuvo cosas de gracia. Laura Pinillos y Adela González tienen poco que hacer, lo justo para demostrar su buen arte. Silvia de Sotomayor, Antonio Garza, Antonio Ibáñez, Marijua Lázaro, María Luisa Amado, Venancio Moreno, Julio Costa y Joaquín Escobar, en un reparto que no tiene bastantes alternativas.

TEATRO PAVON
Hoy, sábado, once noche, presentación de la compañía de comedias andaluzas

"NIÑO DE ALMADEN"
GUERRITA
La estrella de la canción ROSARIO LA CARTUJANA con el sainete de Moreno Lorite y Rubio Molinero

"LA NIÑA DEL ALBAICIN"
Precios populares.

Reposición de "A la sombra del Pilar"

El anuncio de la reposición de esta zarzuela de Román Fernández Shaw y el maestro Guerrero llevó mucha gente al Coliseum, tanta que se llenó la amplia sala.

También se hizo para la señorita Rodríguez, para Ramón Peña, Del Llano, Ramalío, etc. Y ni que decir tiene, para el libro, y muy especialmente para la música de Guerrero.

SANTORAL
Domingo 23.—Domingo octavo de Pentecostés. Santos Apolinar, Primitiva, Apolonio y Eugenio. La misa es de la "omnibus, color verde, segunda creación de San Apolinar, tercera de San Liborio y la Impresora. Credo y prefacio de la Santísima Trinidad. Rito semidoble.

NOTAS LOCALES
CUPON DE CIRCO.—El premio del día de circo correspondiente al día 21 es el 83, resultando también premiados todos los números que acaban en 30.

FARMACIAS DE GUARDIA DURANTE EL DIA DE HOY
San Bernardo, 55; Toledo, 46; Fernández de los Ríos, 21; Gaztambide, 19; Quintana, 18; San Bernardo, 17; Colón, 6; Carlos Arniches, 28; Goya, 21; Antonio López, 108; Ave María, 26; Serrano, 149; Paseo de las Delicias, 1; Hortaleza, 15; Alcalá, 90; plaza de Heróles, 2; Núñez de Arce, 15; Doctor Esquerdo, número 19; Alameda, 15; Ardeñansa, 44; Hermosilla, 83; Carranza, 8; Juan de Oñas, 3; García Morato, 4; Ronda de Segovia, 25.

El concierto de mañana noche en el Retiro
El programa del primer concierto nocturno que celebrará el Retiro, dirigido por el maestro Martín, Domingo, a las once de la noche, mañana, domingo, en el Retiro, es el siguiente:

Primera parte.—"El veterano" (pasodoble) París; "Schernadé" (primer y segundo tiempo), E. Korsakow; "El niño Judío" (Lena).

Segunda parte.—"Entrada de zarzuela", Beethoven; "Canción de los molares de Aragón", Góndar; "Alta" (escena y marcha del acto segundo), Verdi.

La temperatura
Durante las últimas veinticuatro horas se han registrado algunas precipitaciones en Galicia, Cantabria, cuenca alta del Ebro y cuenca del Duero. En la mañana de hoy, el cielo está algo nublado en Galicia, litoral cantábrico y parte del litoral mediterráneo.

Tiempo probable: Galicia y Cantabria, cielo nublado. En todas las demás regiones buena, tiempo de cielo despejado o casi despejado y aumento de la temperatura. Vientos flojos del Oeste en Cantabria y en las demás regiones. Levante flojo cuando el Ebro y variables en el Estrecho. Mejoría en el estado del mar.

Temperaturas extremas de Madrid: Máxima: 26.6; mínima: 12.4. Temperaturas extremas en Valencia: Máxima: 26.6; mínima: 7 en Avila.

GOBIERNO CIVIL

Delegación de Abastecimientos

Aceite y jabón en la semana próxima

Durante los días 24 y 26 del actual se efectuará un suministro de los artículos que a continuación se indican al vecindario madrileño y pueblos de Canillas, Canillejas, Chamartín, Carabanchel Alto, Carabanchel Bajo, Villaverde, Valdecañas, Villaverde, El Pardo y Aravaca:

200 gramos de jabón, al precio de 0,75 pesetas ración, previo corte de la tira II, semana 57.

400 gramos de jabón, al precio de 1,50 pesetas ración, previo corte de la tira VI, semana 57.

Los industriales entregarán, además, a los familiares de fallecidos en la pasada semana que no hayan entregado la correspondiente cartilla de abastecimiento la obligación ineludible de efectuar su entrega con las bajas de establecimientos en la Sección de Estadística y Racionamiento, Alberto Aguilera, número 32, en un plazo de cuarenta y ocho horas.

Suministro a hoteles y restaurantes
Con esta misma fecha, se autoriza a la Cooperativa de Hostelería para efectuar una distribución de los artículos que a continuación se indican, en la forma que se detalla, a los industriales afectos a la misma:

Azúcar molido.—A hoteles, panes...

LOS PREMIOS "VIRGEN DEL CARMEN"

Don Fernando Castán Palomar, director de "Fotos", a quien le ha sido concedido uno de los primeros premios del certamen "Virgen del Carmen". A los numerosos triunfos del gran periodista se une este otro, por el que le felicitamos sinceramente.

PREMIADOS CON 1.500 PESETAS

CENTENA
728 404 953 985 350 302 292 296 224
150 416 815 881 651 418 598 191 676
774 937 830 838 321 644 149 441 774

MILLAR
628 202 149 466 807 236 546 229 141
988 768 374 455 752 543 244 675 736
068 257 249 717 233 205 724 612 034

DOS MIL
748 778 556 890 619 938 191 278 293
277 783 931 645 904 422 802 130 183
447 148 318 296 240 745 716 252 816
794 199 296 336 465 001 583 044 101
988 470 426

TRES MIL
777 914 246 327 233 640 291 367 943
426 400 157 837 131 652 408 084 303
414 632 605 220 088 580 101 352 549
865 079 830 034 007 281 457 614 031 875 890

CUATRO MIL
060 996 882 738 563 729 295 755 866
800 377 081 086 050 455 207 524 815
510 838 847 349 929 629 162 046 750
396 187 329 345 351 452 558 040 950
537 354 007

CINCO MIL
531 645 992 881 538 675 581 929 337
471 909 626 628 628 628 628 628 628
741 987 707 994 1452 522 417 618 220
546 815 011 204 436 473 140 907 339
626 000 414 215 896

SEIS MIL
190 446 653 637 233 640 291 367 943
912 921 878 088 944 685 299 324 844
103 158 340 242

SIETE MIL
788 852 827 638 268 521 446 412 822
697 627 784 913 026 559 673 043 994
974 647 511 724 723 066 304 177 865
281 765 329 459 642 079 039 703 801
391 157 164 534 787

OCHO MIL
235 345 999 698 588 923 315 687 873
260 538 683 842 236 046 578 026 782
331 213 345 118 182 662 500 557 027
007 785 608 490

NOVE MIL
134 185 393 788 935 261 200 509
516 731 032 027 419 951 700 490 306
630 443 462 055 175 103

DIEZ MIL
985 377 290 207 292 523 111 693 780
106 897 899 890 810 613 739 371 187
547 396 200 468 715 166 940 472 483
502 588 400 484 589 065 857

ONCE MIL
610 067 410 712 973 788 414 674 634
571 612 576 907 071 103 172 963 424
668 903 517 576 563 218 462 885 033
739 807 633 105 211 729 489 937 381
521 486

DOCE MIL
467 634 161 368 214 092 213 227 516
143 088 029 011 578 780 786 890 453
684 255 102 190 580 189 607 737 653
783 648 089 822 845 391 061 516 119
414 147 309

TRECE MIL
629 761 937 018 020 102 388 285 540
646 927 129 758 738 315 503 006
571 322 925 009 866 107 134 246 699
665 248 813 612 067

CATORCE MIL
076 280 150 325 850 644 848 273
089 545 142 359 853 506 766 888 184

Consagración del obispo de Sigüenza

La ceremonia se celebrará mañana, en San Francisco el Grande

Mañana será consagrado por el nuncio apostólico en España, monseñor Cayetano Cicerón, el prelado de Sigüenza, don Luis Alonso Muñoz, en cuya ceremonia será asistido por los obispos de Madrid-Alcalá y Segovia, señores Elío Garay y Pérez Piñero.

En sufragio de los caídos del regimiento de Transmisiones

Con motivo del octavo aniversario de la evasión del Pardo, allí de guarnición, del regimiento de Transmisiones, se celebró en el patio del cuartel de la misa de los caídos del regimiento durante la pasada guerra de liberación. Terminada la misa se rezó un responso.

Nuevo GASOGENO

Declarado de interés nacional. PARA ANDAR SEGUROS SIN GASOLINA. Entrega inmediata facilidades de pago. ANDRÉS INVARATO R. Fdez. Villaverde, 4.—Tel. 31903.

LOS TRANVIAS DE MADRID Y EL BUEN PUEBLO DE MADRID

ACOTACIONES Y VALORACIONES A UNA NOTICIA NUESTRA

Ayer, inopinadamente, cuando todos los tranvías estaban en circulación por orden dada por el jefe del servicio competente empezaron a ser retiradas de los coches que la portaban las placas que rezaban: "Servicio especiales en todas las líneas". El hecho produjo sorpresa y asombro en las gentes de la calle, en el buen vulgo municipal y eseso, para quien el tranvía es un modo de transporte.

En todas las bocas al mismo momento: "Significará la retirada de las placas la supresión de los servicios especiales". Se vuelve a las tarifas anteriores en todas las líneas?" PUEBLO, que no es otra cosa que un altavoz del pueblo, repulsa el rumor, prometiéndose a sí mismo informar hoy sus lectores sobre la verdad "verdadera" de tan interesante tema. Nuestra noticia fue anoche la comidilla de todos los madrileños que no tienen auto, y que son unos cuantos!

Nuestro gozo es un gozo. Ha funcionado el teléfono y nos hemos puesto al habla con quien puede informarnos exactamente a nuestros lectores. La voz ha dicho: "Realmente encuentro lógica la curtiduría de los tranvías. El PUEBLO, ha recogido ante la retirada de las placas en plena vía pública. Los servicios especiales siguen con los mismos precios y en el mismo precio (22 céntimos).

Nosotros le hemos hecho a nuestro interlocutor esta observación: Cuando se organizó el primer concurso de tranvías, ¿no se acordó, por el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa que era especialista en todos los artículos. Es individualista—progresismo—, hay que reconocerlo así, que los transportes urbanos de personas—tranvía y metr—son los de Madrid los más baratos del mundo. La gente reconoce que si quiere andar un buen servicio de coches—condición y rapidez—tiene que pagar lo que valga; pero lo que al hombre de la calle le ha sorprendido es el método que se ha empleado para subir prácticamente las tarifas de algunas líneas. Recuerda usted que método, etimológicamente, quiere decir camino.

Nos replica la voz: "Cuenten ustedes con que todo ha subido en la proporción que nada ignora, y a la Compañía materialmente le es imposible mantener tarifas de hace cuarenta años. Felizmente el público se ha dado cuenta de que esto es exacto. Los tranvías de Madrid, y está en estudio una subida justa, equitativa. Antes de la guerra, para una población de un millón de habitantes, se necesitaban 500 coches, para millón y medio, tenemos 900. Y cuentan ustedes que por la sobrecarga de viajeros que sufren los tranvías todos los días se averían de 60 a 70." Y termina: "Hoy, cuando los tranvías más confortables de Europa, ¿no se averían de 60 a 70, el 61 y el 18, el 62, el 63, el 70, el 80, y ante tantos servicios "especiales" la gente se preguntaba si la Compañía de Tranvías no terminaría por ser como actual viajante catalán que representaba a una casa

EL MUNDO DIA TRAS DIA

22 julio

Roosevelt, candidato demócrata

La elección del Presidente Roosevelt como candidato oficial del partido demócrata para la próxima campaña electoral de noviembre estaba decidida, aunque no se suponía una mayoría tan aplastante en su favor. Ya están, pues, frente a frente los candidatos de los dos grandes partidos a que queda reducida la mecánica política de los Estados Unidos. La Convención demócrata, celebrada, como la republicana, en Chicago, con sus 1.086 votos a favor de Roosevelt y sólo 89 en contra, es buena expresión de la unanimidad existente en el partido, aunque quizá no resultaría difícil encontrar las razones de una unanimidad que no a todos los sectores del mismo agrada. Según la noticia oficial fechada en Washington, el Presidente habló a los miembros de la Convención "desde una gran base naval del Pacífico".

¿Desde dónde habló?

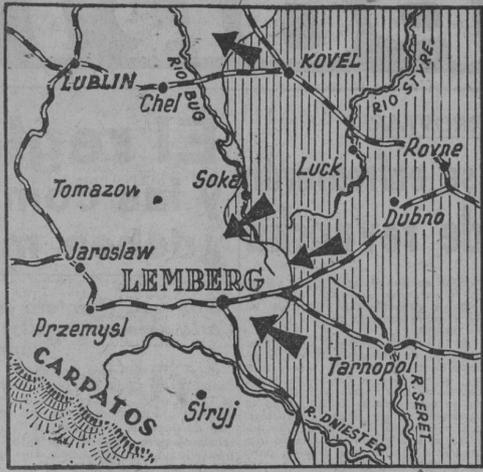
SERIA demasiado aventurado localizar el lugar que se oculta bajo el eufemismo habitual en estos casos; ni siquiera podríamos afirmar que efectivamente hablaba desde "un lugar del Pacífico". Lo único cierto es que el Presidente no está en Estados Unidos, ya que no creemos que esa expresión pueda referirse a alguna de las bases navales metropolitanas bañadas por el Pacífico. ¿Dónde está realmente el Presidente? Desde hace días se habla insistentemente de su viaje a Europa, donde habría de visitar Londres, Normandía, Roma y entrevistarse en un lugar indeterminado con el propio Stalin. ¿Ha comenzado ya ese periplo del que sólo tendremos noticias una vez concluido? El mes de agosto se anuncia cargado de acontecimientos, y aunque hayan sido ya señalados numerosos meses como "el decisivo", alguno tendrá que serlo efectivamente, y nada hay que se oponga a que lo sea agosto de 1944. Si desde el punto de vista de la política exterior el viaje a Europa no admite comparación en cuanto a su importancia, mirándolo desde el ángulo interno y electoral la excursión por el Pacífico y la probable visita a las islas reconquistadas, sobre todo Saipan y Guam, no dejará de encontrar un cálido eco en todos los Estados que miran al Pacífico como primer problema de la Unión.

Mirando a Tokio

EN Europa, caso de realizarse el viaje anunciado, se tratará de temas políticos en primer lugar, estratégicos en segundo plano; en el Pacífico es probable que se trocieran los términos, ya que no es presumible la elección de ninguna zona del mismo para el encuentro con Stalin, que no debe olvidarse mantiene buenas relaciones con Tokio. También puede significar esta hipotética estancia en el Pacífico la esperanza de ejercer una mayor presión cerca de Tokio, cuya crisis política prueba que los acontecimientos bélicos no se han producido en balde. La versión inglesa afirma que la actual crisis no es sino la vuelta del poder político al ámbito personal del Tenno y que la declaración de la guerra fue una decisión unilateral de los altos medios militares; si esto fuera cierto, los rumores difundidos no hacen aún muchos días sobre las posibilidades de una paz negociada encontrarían justificación; sin embargo, es prematuro aventurar tal interpretación.

Programa electoral

AL tratar del programa electoral del partido republicano ya anunciábamos que en esencia no se diferenciaría, al menos en lo relativo a política exterior, del que en su día elaborara el demócrata. El lastre de tantos años de exaltaciones igualitarias se deja sentir en su solemne promesa de "que para que el mundo no se vea envuelto de nuevo en una guerra el partido promete: el establecimiento de una organización internacional basada en los principios de igualdad y de soberanía de todos los Estados". La eficacia de esa declaración queda un tanto limitada al afirmar inmediatamente que tales fuerzas estarán a disposición de una organización "con poder para emplearlas cuando fuera necesario". El partido se liga a unos compromisos que no siempre resultarán de fácil cumplimiento. ¿Qué alcance debe darse a esa reiterada obligación de cumplir la Carta del Atlántico y sus cuatro libertades? ¿Cómo explicar los cambios territoriales? Pero, en fin, sería demasiado querer aceptar rigidamente lo que no es sino una plataforma electoral.



Las flechas marcan la dirección del ataque concentrado de las tropas soviéticas sobre Lemberg, objetivo inmediato de los ejércitos de Stalin.

Contrataques alemanes a este enemigo

Presión soviética en el Bug Brest-Litovsk y Grodno

CONTINUA LA ENCARNIZADA BATALLA EN LA REGION DE KAUNAS

BERLÍN, 22.—Del comunicado alemán de hoy: "En el frente del Este nuestras tropas han cerrado, mediante contrataques, varias brechas en la parte oriental del Brest-Litovsk. Al noroeste de esta ciudad los soviéticos han ganado nuevamente terreno. En el Bug superior han sido contenidas en encarnizados combates las fuerzas soviéticas que habían avanzado sobre la orilla oriental del río. En Brest-Litovsk y en Grodno el enemigo atacó con poderosas fuerzas blindadas y de infantería.

Mientras que en algunos puntos logró avanzar, en la mayor parte de los sectores fue rechazado y sufrió grandes pérdidas, entre ellas numerosos carros. En la región noroeste de Kaunas continúa la encarnizada batalla. Numerosos ataques enemigos entre el suroeste de Dvinsk y el lago Peipus fueron rechazados por nuestras tropas, que infligieron importantes pérdidas a los soviéticos. Prosigue la lucha en algunas brechas abiertas por el enemigo en nuestra línea. En la zona de la carretera de Dunaburg-Kaunas los soviéticos atacaron sin éxito la plaza de Dunaburg por medio de una acción envolvente, pero fueron rechazados totalmente. (Efe.)

Hazañas de la aviación rumana en los tres años de lucha contra el bolchevismo

BUCAREST, 22.—El comandante en jefe de las fuerzas aéreas rumanas, general Jienesco, ha manifestado en una alocución radiada que el arma aérea rumana lleva tres años luchando contra la Rusia soviética "para defender el honor, la independencia y el destino de las tierras rumanas. Las hazañas realizadas y el espíritu de sacrificio de nuestra arma aérea son la garantía de una alocución radiada que el día de la decisión de resistencia de nuestro país." (Efe.)

Añadió Jienesco que los aviadores rumanos del frente llevan efectuados 26.000 vuelos y han arrojado más de cuatro millones de bombas en uno de los períodos y en el otro han alcanzado 20.000 vuelos y han arrojado tres millones de kilos de bombas. Los aviadores de caza han realizado más de 2.600 misiones y el número de vuelos de transporte alcanza a los 20.000. Como resultado de los combates aéreos, la aviación rumana puede registrar la destrucción de 803 aviones adversarios y 145 pérdidas propias. (Efe.)

EL QUINTO EJERCITO SE APROXIMA A PISA

CONTACTO ENTRE LAS TROPAS ALIADAS Y ALEMANAS EN LA CARRETERA DE SENNIGALLIA

Ataques aéreos a objetivos de Italia, Yugoslavia y Checoslovaquia

CUARTEL GENERAL ALIADO AVANZADO DEL MEDITERRANEO, 22.—El comunicado de hoy, sábado, anuncia: "Fuerzas terrestres.—Las tropas polacas del octavo ejército han realizado avances que varían entre cuatro y cinco millas en el sector de Sennigallia. Las tropas británicas del octavo ejército han realizado avances locales en el valle del Arno y en las colinas norte y noroeste de Monte San Michele.

En el sector del quinto ejército, las tropas consolidan sus posiciones en la orilla meridional del Arno. Las patrullas alcanzaron un punto a menos de seis kilómetros y medio de Pisa. Aviación.—Aviones aliados presionaron ayer sus ataques contra medios de transporte enemigos en Italia septentrional y Yugoslavia, retransmisores, ferrocarriles y vagones de mercancías. Formaciones de bombarderos medios y pesados atacaron objetivos ferroviarios y aéreos en Yugoslavia, Checoslovaquia y Hungría. Formaciones de bombarderos medios y pesados atacaron objetivos ferroviarios y aéreos en Italia del Noroeste.

Durante la noche pasada nuestros bombarderos atacaron objetivos en Padubice, de Checoslovaquia. En el curso de los combates se destruyeron o dañaron por el mal tiempo, doce aparatos enemigos fueron destruidos, y dieciséis de los nuestros no han regresado. Se efectuó, aproximadamente, 1.500 salidas." (Efe.)

El puerto de Liorna, metódicamente destruido por los alemanes

CUARTEL GENERAL ALIADO EN ITALIA, 22.—Las instalaciones portuarias de Liorna han sido metódicamente destruidas. Los muelles se encuentran completamente destruidos y será preciso reconstruirlos. Ni una de las grandes grúas se encontraba intacta y todos los depósitos estaban destruidos. (Efe.)

Ataques aislados en casi totalidad del frente

BERLÍN, 22.—Del comunicado alemán de hoy: "En Italia el enemigo emprendió numerosos ataques aislados en casi todo el frente. Estos ataques fueron rechazados en general y únicamente en el extremo del ala derecha los aliados lograron ganar un poco de terreno a costa de grandes sangrientas pérdidas. Fracasaron otros ataques contra nuestras nuevas posiciones. En el interior del territorio italiano han resultado muertos 70 prisioneros durante los combates librados estos últimos días.

Remesa norteamericana de viveres, ropas y medicinas para Italia

NAPOLÉS, 22.—Importantes envíos de ropas, con un peso de cerca de medio millón de kilos y de productos medicinales y sanitarios, por un valor total de 350.000 dólares, llegarán a Italia en los próximos dos meses, según ha anunciado la Sociedad Norteamericana de Ayuda. Entre los artículos ya adquiridos y preparados para su embarque en los Estados Unidos figuran cincuenta toneladas de leche en polvo, diez millones de tabletas de vitaminas, ciento cincuenta mil pares de medias y doce mil pares de zapatos. (Efe.)

LA FIESTA DE LAS LETRAS EN MALGRAT

SE DESIGNA EL JURADO CALIFICADOR

BARCELONA, 22.—Ha quedado designado el Jurado calificador de la Fiesta de las Letras de Malgrat. Lo preside don Luis Argemí, presidente de la Diputación Provincial; será mantedor don Carlos Salazar, presbitero y catedrático, y vocales, don Guillermo Regé, consejero de Cultura de aquel Ayuntamiento; don José Redó, cura párroco de Premiá de Mar; don José Parada, don Francisco Piquer, don Luis Garriga y don Francisco Castells. (Mencheta.)

No han conseguido los rusos apoderarse de la ciudad

BERLÍN, 22. (S. E. T.)—No han conseguido los Soviets apoderarse de Lemberg, pese a sus esfuerzos. La Oficina Internacional de Información comunica esta mañana que las tropas de choque soviéticas proyectadas hacia Lemberg fueron cortadas de sus comunicaciones de retaguardia y rechazadas. Las tropas rusas han sufrido en este sector sangrientas bajas y elevadas pérdidas de material de guerra pesado. Se aterrorizó a los alemanes con los contrataques alemanes, y los Soviets no han podido lograr irrupciones de importancia. En la carretera de Dunaburg-Kaunas los Soviets atacaron sin éxito la plaza de Dunaburg por medio de una acción envolvente, pero fueron rechazados totalmente. (Efe.)

DESDE LISBOA

Opina Lisboa que ha podido plantearse en Europa una trágica situación en beneficio de Rusia

El atentado contra Hitler, desenlace de una crisis en las altas esferas militares del Reich

LISBOA, 22.—Por teléfono se comunicó a Lisboa el resultado del atentado contra Hitler. La noticia del atentado contra Hitler, con una intensidad sólo comparable a la que imperó en los días del estallido de la guerra, en la caída de Francia y en el último día de la resistencia de Vichy. La Prensa de la mañana publica las primeras noticias oficiales de Alemania y la alocución radiada de Hitler. Los periódicos de la noche llenan sus primeras páginas con el comunicado de Berlín, dando cuenta del fracaso del complot y fusilamiento de los culpables, y proclama a las fuerzas de mar y aire del almirante Doenitz y del mariscal Goering, y designa de Hitler.

Mientras tanto, han guardado el más estricto silencio las fuentes de información angloamericanas. Recordando que ésta es la segunda vez que el Führer ha sido objeto de un atentado durante la guerra, se acepta la consideración de que el atentado contra Hitler es un hecho providencial que su vida se salvase una vez más. Igualmente se estima que de no haber fracasado el complot se habría planteado en Alemania la más trágica de las situaciones con una gravísima repercusión en todo Europa, que además en nada habría servido a los intereses angloamericanos, sino exclusivamente a Rusia.

Por otra parte, se juzga que este suceso ha sido la culminación de una crisis abierta en las altas esferas militares alemanas, en torno a las condiciones de la guerra, que adquirió forma definitiva en el reciente relevo de un núcleo de generales. Fué en esa ocasión cuando aquí se insinuó en rumores, en círculos cerrados, la posibilidad de que en Alemania se estuviese tratando una reedición del caso italiano, pero con la reserva de que el nacionalsocialismo no había asistido inútilmente a la experiencia de Italia sin aprovechar la lección y sacar sus consecuencias para evitarlo. La sospecha de que algo se tramaba, hace cierto tiempo tuvo su origen en dos o tres deserciones de oficiales alemanes afectos a la representación diplomática de Angola, así como en ciertos rumores que últimamente se estaba realizando.



Una batería antiaérea de un cañonero alemán. (Foto Transocean.)

NOMBRAMIENTOS DEL FRENTE DE JUVENTUDES

El delegado nacional del Frente de Juventudes, en virtud del nuevo decreto de ordenación de la juventud española, ha hecho los siguientes nombramientos: Jorge Hernández, Bravo, jefe del Departamento de Educación Física; Roberto Cuñat Coson, jefe del Departamento de Campesinatos, Albergues y Concentraciones; José Grandino Wells, oficial mayor; Enrique Sagardo Torres, jefe de la Obra de Ayuda Juvenil; Guillermo Salvador de Reina Medina, jefe de la Obra de Formación Profesional; Juan Jaén Botella, jefe del Frente de Juventudes del distrito universitario de Granada; Mariano Ponz Piedrafita, delegado provincial del Frente de Juventudes de Huesca.

ULTIMAS NOTICIAS

Parece inminente una nueva ofensiva en el sector de Caen

La Wilhelmstrasse, satisfecha por la composición del nuevo Gobierno japonés

BERLÍN, 22.—Se espera que las tropas aliadas desencadenen una nueva ofensiva en el sector de Caen. En los círculos militares de la capital del Reich se hacen notar que en dicho sector se encuentran concentradas potentes reservas del ejército de Patton, divisiones escogidas de tropas inglesas, integradas por unidades de transporte aéreo y por formaciones de la Guardia. Los ataques locales que se desarrollan actualmente se interpretan en Berlín como tanteos previos a la gran ofensiva inminente. (Efe.)

Corazas en el pecho, vientre y espalda usan los canadienses

BERLÍN, 22.—El nuevo Gobierno japonés ha encontrado una acogida muy favorable en la Wilhelmstrasse, donde se ha puesto de relieve que la esperanza de que los dirigentes japoneses constituirían un Gobierno seguro que sólo mediante estas vías se podría conseguir la paz, ha sido confirmada. (Efe.)

Mañana se constituirán en Jaén las Hermandades de Labradores

El Delegado Nacional de Sindicatos pronunciará un discurso, que será radiado

Apenas promulgado el decreto de Unificación Agraria, que, dada su importancia, por voluntad de Caudillo, se dictó a conocer con toda solemnidad en vísperas de nuestra fecha más gloriosa, la provincia de Jaén se dispone a constituir sobre la base firme que el contenido de dicho decreto les ofrece, todas sus Hermandades Sindicales de Labradores y Ganaderos, en todos y cada uno de sus pueblos, en forma sinérgica y conjunta. Mañana, domingo, el Delegado Nacional de Sindicatos presidirá, en nombre de los pueblos de la provincia, un gran número de comités provinciales de productores, en la concentración de productores del campo que se ha convocado. El camarada Sanz Orrio dirigirá la palabra a los agricultores, en un discurso que será radiado y difundido en el que analizará el contenido del decreto.

Comenzarán los actos a las ocho de la mañana con una gran concentración de productores, en presencia de técnicos y obreros en la alameda de Calvo Sotelo, para la campaña y acto seguido proclamará la ley de las jerarquías y constitución de las Hermandades Provincial y Local de Labradores y Ganaderos de Jaén con palabras del camarada Fausto Fernández de Moya, delegado provincial de Sindicatos. A continuación discursos, que serán radiados, del gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, camarada Juan Alonso Villalobos, y del Delegado Nacional de Sindicatos, camarada Fermín Sanz Orrio. Inmediatamente después de los discursos será llevado procesionalmente en andas a la parroquia de San Isidro Labrador, precedido y seguido de tractores, carros, carros y otros vehículos que habrán formado en la concentración de productores y sus banderines, llevarán al santo hasta la parroquia de la Hermandad.

Después se celebrará la asamblea plenaria en el salón de actos de la Diputación y la sesión primera de los Cabildos de la Hermandad. A las siete de la tarde, con el desfile de carros y otros vehículos engalanados, comenzarán en el Estadio de la Victoria los festejos populares, con más de 30 cucañas, concursos de bestias, carreras y otros, carreras, entre ellas de escococ con obstáculos y durante la celebración de estos festejos se efectuará por sorteo el reparto entre los productores en general de becerros, cerdos, borregos, gallinas, esquitos de arroz, trajes de faena, todo ello en gran número. Aunque las parcelas serán entregadas por la noche en algún verbeno popular que hay organizado, con verdadero derroche, los boleros para dichas parcelas, que serán entregados por el Delegado Nacional de Sindicatos, se distribuirán en estas fiestas de la tarde. Las parcelas son de 7.500 y 6.000 pesetas. Desde las once de la noche, y con asistencia de carros y vehículos engalanados a los que se dará a conocer el fallo a las doce de la noche, hora en que asimismo se efectuará el sorteo de los premios de la provincia y de la capital, se celebrará una gran verbeno popular, en el que habrá concursos de mancebos, de trajes típicos y de bailes regionales otorgándose a los concursantes valiosos premios.

1 Delegado Nacional visitará otros pueblos durante los actos de constitución

Mientras en la capital se celebran estos actos, el Delegado Nacional, acompañado de autoridades y jerarquías, visitará otros pueblos, entre los que sabemos están Martos, Linares y Caerols. En ellos reina la misma emoción que en todo el resto de esta provincia, que es celebrada por las fiestas del encuadramiento de su riqueza principal y de sus productores en la disciplina sindical para trabajar por la grandeza de España, contribuyendo así a su engrandecimiento.

Lorenzo GARZA F. M.

"Si se persistiese en el error de los clásicos congresos internacionales de técnicos deliberantes, volveríamos a la ficción de los acuerdos que tantas ilusiones despertaban, a los que las naciones románticamente se adherían, pero sin que la mayoría de las veces los realizaban. En este no cabía maniobrar ni habilidades: los pueblos aceptarían lo que les favorecía y rechazarán o no cumplirán lo que estimen perjudicial a sus intereses; pero en esto, como en todo, España se halla dispuesta a colaborar y a ofrecer los frutos de su experiencia a los otros pueblos, y participe o no en tales congresos, está dispuesta a estudiar y considerar cuanto pueda ser beneficioso para su Nación, para la causa de la paz y de las mejores relaciones entre los pueblos."

(Del discurso de S. E. el Jefe del Estado ante el Consejo Nacional.)

Berlín y otras ciudades alemanas, bombardeadas

Sesenta y ocho aviones perdieron los aliados

BERLÍN, 22.—Del comunicado alemán de hoy: "Los bombarderos norteamericanos efectuaron anoche una incursión sobre el oeste y el sur del territorio del Reich y atacaron varias poblaciones del sur y del suroeste. Se registraron daños materiales y víctimas, sobre todo en los barrios habitados de Munich, Mannheim, Ludwigshafen y Schweinfurt. Nuestras fuerzas aéreas derribaron 68 aviones enemigos, entre ellos 55 bombarderos tetramotores. Otros aviones enemigos volaron sobre el noroeste y el suroeste de Alemania y arrojaron numerosas bombas contra Berlín y otras ciudades. Fueron derribados seis bombarderos británicos. (Efe.)

LONDRES, 22.—Aviones Mosquito han bombardeado durante la noche pasada Berlín. (Efe.)

Mil setecientos tanques lleva destruidos el ejército de Rommel

BERLÍN, 22. (S. E. T.)—El grupo de ejército del mariscal Rommel ha destruido en el frente de invasión más de 1.700 carros enemigos, según se informa a primera hora de la tarde. La mayor parte de ellos están del tipo Sherman, Cromwell y Churchill. La citada cifra de carros destruidos corresponde a los efectivos de nuevas divisiones de carros anglo-americanos. (Efe.)

Mil setecientos tanques lleva destruidos el ejército de Rommel

LONDRES, 22.—El comunicado

