

AUSTRALIA SE PREOCUPA POR LA POLITICA EXTERIOR

El Pacifico y una estrecha colaboración con Nueva Zelanda son la clave de aquella

Las relaciones entre los distintos Estados de la zona del Pacifico y la estrecha colaboración con Nueva Zelanda son la clave de aquella política exterior que Australia se propone seguir en los próximos años.



Una vista del puerto de Sydney.

¿III o IV REPUBLICA FRANCESA?

Los hombres de De Gaulle hablan de instaurar un nuevo régimen político en Francia

En los círculos políticos de la izquierda francesa se ha producido una gran actividad en los últimos días. Los hombres de De Gaulle hablan de instaurar un nuevo régimen político en Francia.



El general de Gaulle.

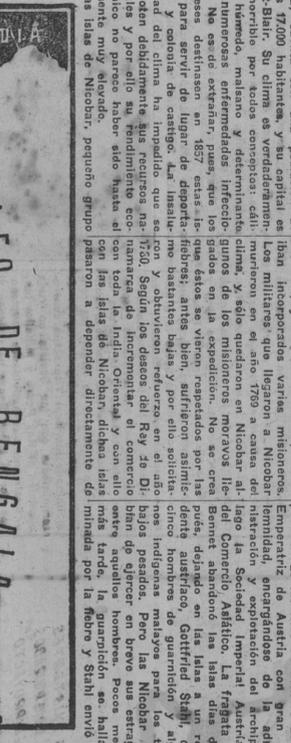
El general de Gaulle ha planteado en el campo de la izquierda una gran actividad en los últimos días. Los hombres de De Gaulle hablan de instaurar un nuevo régimen político en Francia.

El general de Gaulle.

La actividad colonial

El Japón ha cedido las islas de Nicobar y Andamán al Gobierno de la India Libre

Como se sabe, las islas de Andamán y Nicobar, en el Golfo de Bengala, han sido cedidas recientemente al Gobierno de la India Libre.



BIRMANIA GOLFO DE BENGALA ANDAMAN Y NICOBAR

Las danesas desearían abandonar las islas de Andamán y Nicobar. El Gobierno de la India Libre ha aceptado la cesión de estas islas.

Los daneses desearían abandonar las islas de Andamán y Nicobar. El Gobierno de la India Libre ha aceptado la cesión de estas islas.

DE JUEVES A JUEVES

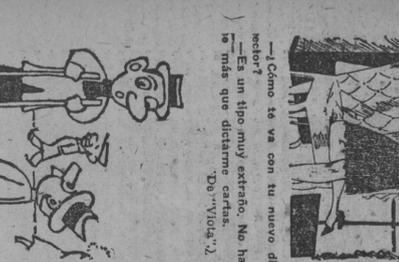
Sir Oswald Mosley comienza su vida de libertad absoluta después de su liberación de la prisión de Holloway.

El ministro de Asuntos Exteriores británico, señor Eden, en un discurso pronunciado en la Cámara de los Comunes declaró que la guerra...

EL HUNDIMIENTO DEL SUBMARINO NUMERO 6

Los países de la guerra en el Pacífico han comenzado a sufrir un descenso de los submarinos de guerra. El submarino número 6 ha hundido a un barco japonés.

El submarino número 6 ha hundido a un barco japonés. Los países de la guerra en el Pacífico han comenzado a sufrir un descenso de los submarinos de guerra.



—¿Cómo te va con tu nuevo director? —Es un tipo muy extraño. No ha más que darme cartas. De "Vuelta".



—¿Alguna vez has visto a un hombre que se haya convertido en una mujer? —No, pero he visto a un hombre que se haya convertido en una mujer. De "Vuelta".

El Frente de Trabajo Alemán Los Sindicatos norteamericanos tienden a convertirse en organizaciones políticas

ULTIMAS ETAPAS DEL C. I. O. Y DE LA A. F. L.

Los sindicatos norteamericanos, que hasta ahora se han limitado a ser organizaciones obreras, se están convirtiendo en organizaciones políticas. Este proceso se está acelerando en los últimos meses, y se puede observar en las últimas etapas del C. I. O. y de la A. F. L.

El C. I. O. (Confederación Internacional de Organizaciones de Trabajadores) ha estado en el centro de la atención por su reciente elección de un nuevo presidente, William Green, quien es un político experimentado. Su elección indica un cambio en la dirección de la organización, que ahora se centra más en las cuestiones políticas y sociales.

De manera similar, la A. F. L. (Asociación de Maestros) también ha experimentado cambios significativos. Su liderazgo ahora incluye a personas que tienen una fuerte conciencia política, lo que sugiere que la organización está preparada para enfrentar los desafíos políticos que se le presentan.



Los sindicatos norteamericanos, que hasta ahora se han limitado a ser organizaciones obreras, se están convirtiendo en organizaciones políticas. Este proceso se está acelerando en los últimos meses, y se puede observar en las últimas etapas del C. I. O. y de la A. F. L.

El C. I. O. (Confederación Internacional de Organizaciones de Trabajadores) ha estado en el centro de la atención por su reciente elección de un nuevo presidente, William Green, quien es un político experimentado. Su elección indica un cambio en la dirección de la organización, que ahora se centra más en las cuestiones políticas y sociales.

De manera similar, la A. F. L. (Asociación de Maestros) también ha experimentado cambios significativos. Su liderazgo ahora incluye a personas que tienen una fuerte conciencia política, lo que sugiere que la organización está preparada para enfrentar los desafíos políticos que se le presentan.

Los sindicatos norteamericanos, que hasta ahora se han limitado a ser organizaciones obreras, se están convirtiendo en organizaciones políticas. Este proceso se está acelerando en los últimos meses, y se puede observar en las últimas etapas del C. I. O. y de la A. F. L.

El C. I. O. (Confederación Internacional de Organizaciones de Trabajadores) ha estado en el centro de la atención por su reciente elección de un nuevo presidente, William Green, quien es un político experimentado. Su elección indica un cambio en la dirección de la organización, que ahora se centra más en las cuestiones políticas y sociales.

De manera similar, la A. F. L. (Asociación de Maestros) también ha experimentado cambios significativos. Su liderazgo ahora incluye a personas que tienen una fuerte conciencia política, lo que sugiere que la organización está preparada para enfrentar los desafíos políticos que se le presentan.

Los sindicatos norteamericanos, que hasta ahora se han limitado a ser organizaciones obreras, se están convirtiendo en organizaciones políticas. Este proceso se está acelerando en los últimos meses, y se puede observar en las últimas etapas del C. I. O. y de la A. F. L.

El C. I. O. (Confederación Internacional de Organizaciones de Trabajadores) ha estado en el centro de la atención por su reciente elección de un nuevo presidente, William Green, quien es un político experimentado. Su elección indica un cambio en la dirección de la organización, que ahora se centra más en las cuestiones políticas y sociales.

De manera similar, la A. F. L. (Asociación de Maestros) también ha experimentado cambios significativos. Su liderazgo ahora incluye a personas que tienen una fuerte conciencia política, lo que sugiere que la organización está preparada para enfrentar los desafíos políticos que se le presentan.

EL ESTADO IRANIO Y LAS DECISIONES DE TEHERAN

Después de haber estado en un momento de aparente calma, el Estado Iraní ha vuelto a ser el centro de la atención internacional. Las decisiones tomadas en Teherán durante el reciente congreso de la Unión Soviética han generado un gran interés en el mundo entero.

El gobierno iraní ha demostrado una firme postura en defensa de sus intereses nacionales, lo que ha sido respaldado por la comunidad internacional. Estas acciones reflejan el crecimiento de la conciencia política y el deseo de independencia por parte del pueblo iraní.



Después de haber estado en un momento de aparente calma, el Estado Iraní ha vuelto a ser el centro de la atención internacional. Las decisiones tomadas en Teherán durante el reciente congreso de la Unión Soviética han generado un gran interés en el mundo entero.

El gobierno iraní ha demostrado una firme postura en defensa de sus intereses nacionales, lo que ha sido respaldado por la comunidad internacional. Estas acciones reflejan el crecimiento de la conciencia política y el deseo de independencia por parte del pueblo iraní.

Después de haber estado en un momento de aparente calma, el Estado Iraní ha vuelto a ser el centro de la atención internacional. Las decisiones tomadas en Teherán durante el reciente congreso de la Unión Soviética han generado un gran interés en el mundo entero.

El gobierno iraní ha demostrado una firme postura en defensa de sus intereses nacionales, lo que ha sido respaldado por la comunidad internacional. Estas acciones reflejan el crecimiento de la conciencia política y el deseo de independencia por parte del pueblo iraní.

Después de haber estado en un momento de aparente calma, el Estado Iraní ha vuelto a ser el centro de la atención internacional. Las decisiones tomadas en Teherán durante el reciente congreso de la Unión Soviética han generado un gran interés en el mundo entero.

El gobierno iraní ha demostrado una firme postura en defensa de sus intereses nacionales, lo que ha sido respaldado por la comunidad internacional. Estas acciones reflejan el crecimiento de la conciencia política y el deseo de independencia por parte del pueblo iraní.

Entre Méjico y Argentina se va a establecer una línea de transportes marítimos

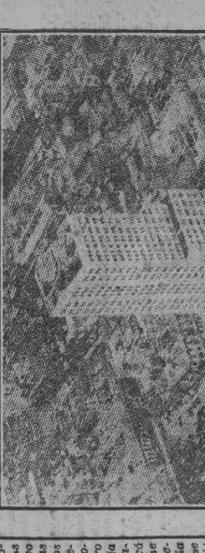
La falta de tonelaje mercante es el principal obstáculo de la economía suramericana

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.



Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

El Frente de Trabajo Alemán orienta la capacitación profesional y técnica de los productores extranjeros que trabajan en el Reich

Y técnica de los productores extranjeros que trabajan en el Reich

El Frente de Trabajo Alemán se ha comprometido a orientar la capacitación profesional y técnica de los productores extranjeros que trabajan en el Reich. Este programa busca mejorar la productividad y la eficiencia de la industria alemana.

Los productores extranjeros que trabajan en Alemania tienen acceso a programas de formación y capacitación que les permiten adquirir nuevas habilidades y conocimientos. Esto no solo beneficia a los trabajadores, sino que también fortalece la economía alemana.

El Frente de Trabajo Alemán se ha comprometido a orientar la capacitación profesional y técnica de los productores extranjeros que trabajan en el Reich. Este programa busca mejorar la productividad y la eficiencia de la industria alemana.

Los productores extranjeros que trabajan en Alemania tienen acceso a programas de formación y capacitación que les permiten adquirir nuevas habilidades y conocimientos. Esto no solo beneficia a los trabajadores, sino que también fortalece la economía alemana.

El Frente de Trabajo Alemán se ha comprometido a orientar la capacitación profesional y técnica de los productores extranjeros que trabajan en el Reich. Este programa busca mejorar la productividad y la eficiencia de la industria alemana.

Los productores extranjeros que trabajan en Alemania tienen acceso a programas de formación y capacitación que les permiten adquirir nuevas habilidades y conocimientos. Esto no solo beneficia a los trabajadores, sino que también fortalece la economía alemana.

El Frente de Trabajo Alemán se ha comprometido a orientar la capacitación profesional y técnica de los productores extranjeros que trabajan en el Reich. Este programa busca mejorar la productividad y la eficiencia de la industria alemana.

Los productores extranjeros que trabajan en Alemania tienen acceso a programas de formación y capacitación que les permiten adquirir nuevas habilidades y conocimientos. Esto no solo beneficia a los trabajadores, sino que también fortalece la economía alemana.

Entre Méjico y Argentina se va a establecer una línea de transportes marítimos

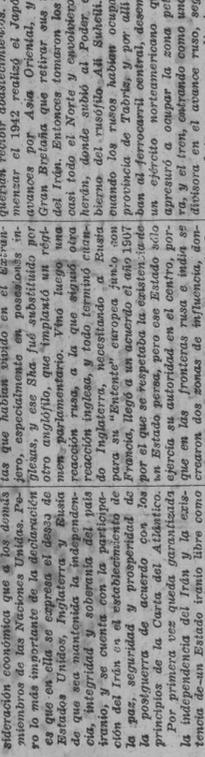
La falta de tonelaje mercante es el principal obstáculo de la economía suramericana

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.



Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Entre Méjico y Argentina se va a establecer una línea de transportes marítimos

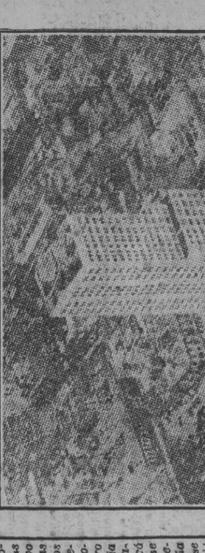
La falta de tonelaje mercante es el principal obstáculo de la economía suramericana

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.



Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

Una noticia que ha pasado casi desapercibida, pero que tiene grandes implicaciones para la economía de América del Sur, es la falta de tonelaje mercante. Este déficit constituye un obstáculo principal para el desarrollo económico de la región.

Los países sudamericanos dependen en gran medida de los transportes marítimos para el comercio exterior. Sin embargo, la escasez de buques mercantes dificulta el transporte de mercancías, lo que afecta negativamente a la producción y al crecimiento industrial.

LA PRODUCCIÓN DE LOS EJERCICIOS MILITARES

UN REPRESENTANTE DEL PARTIDO JUNTO A CADA OFICIAL DEL EJERCITO



Una unidad del Ejército chino desfilando.

En el mundo occidental y en particular en el Japón, se considera a la profesión de las armas como una de las más nobles y más importantes. Sin embargo, en la China milenaria y tradicional, al fin de la vida del soldado se le considera como un hombre de poca valía. No quiere esto decir, naturalmente, que los chinos no sean patriotas o que no tengan un valor y un espíritu de la vida, más bien mayor que en Occidente. Este concepto se debe en gran parte al hecho de que las masas campesinas de la China no han tenido una disciplina militar que les enseñe a valorar la profesión de las armas como una de las más nobles y más importantes. Sin embargo, en la China milenaria y tradicional, al fin de la vida del soldado se le considera como un hombre de poca valía. No quiere esto decir, naturalmente, que los chinos no sean patriotas o que no tengan un valor y un espíritu de la vida, más bien mayor que en Occidente. Este concepto se debe en gran parte al hecho de que las masas campesinas de la China no han tenido una disciplina militar que les enseñe a valorar la profesión de las armas como una de las más nobles y más importantes.

La jerarquía en China

Otra característica y característica de la mentalidad china es la jerarquía. La jerarquía en China es una disciplina que se enseña desde la infancia. Los chinos son muy respetuosos con sus superiores y muy obedientes con sus inferiores. Esta jerarquía se refleja en la vida política, social y familiar. En la vida política, el jefe es el jefe y el subordinado es el subordinado. En la vida social, el mayor es el mayor y el menor es el menor. En la vida familiar, el padre es el padre y el hijo es el hijo.

La concepción política china y la europea.

Según la concepción europea, la política es una actividad que se desarrolla en el campo de la fuerza acumulada y de la voluntad. En la concepción china, la política es una actividad que se desarrolla en el campo de la fuerza acumulada y de la voluntad. En la concepción china, la política es una actividad que se desarrolla en el campo de la fuerza acumulada y de la voluntad.



Los alumnos de la Escuela Militar china se dedican en sus ratos de ocio al estudio de una granja agrícola.

Escandinavia en el futuro

Todas las tentativas de unificación han fracasado en la historia de los países nórdicos



Una embarcación de la época de los Viking

En aguas danesas, allá en el Kolding Fjord, en Jutlandia, ha sido hallado un timón gigantesco que se procedió a la búsqueda de la embarcación a la que correspondía el timón hallado y los estudiosos se vieron coronados por el éxito. Los buzos han encontrado el casco de la embarcación a unos quinientos metros de la costa, enterrado en el fango. La embarcación, a la que se atribuye un gran valor histórico y arqueológico, data del año 700 al 900, mide unos veintidós metros de largo y ya, por lo tanto, la mayoría que ha sido hallada hasta hoy en Dinamarca.

Las Academias militares.

En el año 1921 se fundó la Academia Militar de Whampoa y el primer presidente fue el general Sun Yat-sen. Desde entonces, esta academia ha sido una de las más importantes de la historia militar china.

La zona de expansión de los países nórdicos.

Las zonas de expansión de los países nórdicos han sido muy importantes en la historia de la región. Desde el siglo IX hasta el siglo XIV, los nórdicos expandieron su territorio hacia el sur y el oeste. Esta expansión fue el resultado de una serie de factores, entre ellos, la búsqueda de nuevas rutas comerciales y la necesidad de nuevas tierras para cultivar.

LA INDUSTRIA CINEMATOGRAFICA INGLESA

Se está llevando a cabo un vasto plan de concentración económica



Una escena de la película inglesa "La ciudadana".

El cine norteamericano y francés en 1914.

El origen de estas dificultades se encuentra en parte en la reducción de la oferta norteamericana, producida a causa de la guerra, el 1914. En el origen de estas dificultades se encuentra en parte en la reducción de la oferta norteamericana, producida a causa de la guerra, el 1914.

Los países nórdicos en los últimos tiempos.

Desde la famosa cuestión de los dardos, los países nórdicos han estado en un estado de tensión constante. Esta tensión se debe a una serie de factores, entre ellos, la búsqueda de nuevas rutas comerciales y la necesidad de nuevas tierras para cultivar.

El cine norteamericano y francés en 1914.

El origen de estas dificultades se encuentra en parte en la reducción de la oferta norteamericana, producida a causa de la guerra, el 1914. En el origen de estas dificultades se encuentra en parte en la reducción de la oferta norteamericana, producida a causa de la guerra, el 1914.

Los países nórdicos en los últimos tiempos.

Desde la famosa cuestión de los dardos, los países nórdicos han estado en un estado de tensión constante. Esta tensión se debe a una serie de factores, entre ellos, la búsqueda de nuevas rutas comerciales y la necesidad de nuevas tierras para cultivar.

Los países nórdicos en los últimos tiempos.

Desde la famosa cuestión de los dardos, los países nórdicos han estado en un estado de tensión constante. Esta tensión se debe a una serie de factores, entre ellos, la búsqueda de nuevas rutas comerciales y la necesidad de nuevas tierras para cultivar.



Una idea especial para las películas.