

CON la actualidad que nuevamente está adquiriendo el Mediterráneo a impulsos de la guerra, vuelven a ser objeto de presente atención los puntos neurálgicos en el cual es tan pródigo y que de antiguo convirtieron al Mare Nostrum en teatro enrevesado de pugnas trascendentales. La guerra oriental especialmente nos ofrece amplio margen para las cabaladas que se verifican acerca de la evolución futura de las operaciones guerreras, y en ello han influido no poco las últimas noticias referentes a los preparativos que por ambas partes mejoran se están haciendo.

En efecto, las tropas norteamericanas recién desembarcadas en la isla de Chipre dan muestras de febril actividad, cooperando con los británicos allí apostados desde hace largo tiempo en la fortificación y maniobras de entrenoamiento. Por parte del Eje es notoria la importancia concedida al litoral balcánico, cristalizada en los ejercicios que están realizando quince divisiones búlgaras, en unión de otras alemanas, en la región de Salónica, allí donde el mariscal Franchet d'Espèry iniciara en la guerra de 1914-18 las operaciones balcánicas en vista del fracaso de la expedición a los Dardanelos...

**Reino y república de Rodas.**

Toda conjetura a propósito de posibles operaciones que afecten más o menos directamente al mar Egeo ha de girar en torno al valor estratégico de las posiciones del Eje en aquellos lugares, cuyos puntos mejor situados son Creta y el Dodecaneso.

Aunque el nombre de Dodecaneso se refiere a doce islas, en realidad son más de treinta las que forman el archipiélago. Las más importantes son trece, a saber: Rodas, Cos, Calimnos, Leros, Nisyros, Yelos, Syme, Kihaké, Astepalata, Cárpatos, Casos, Patmos y Lipsos. La historia de estas porciones de tierra es interesantísima, pues fueron causa de civilización en los tiempos de la plenitud helénica, radiando en una de ellas, la isla de Rodas, un pueblo que llegó a enriquecerse del Egeo, alcanzando esplendores gloriosos por su fama de valor y heroísmo.

Se da por admitido que el nombre de Rodas proviene del griego



**El Dodecaneso**

**Actualidad estratégica de un archipiélago célebre en la historia del Mundo antiguo**

"Rodas", rosal, basándose esta aseveración en la numismática, pues la inmensa mayoría de las monedas y medallas de aquellos tiempos representan esta flor. Además, la colonia griega en España de Rodas (Gerona), fundada por los rodios, estámpo en sus monumentos artísticos la misma enseña.

La isla de Rodas fué primeramente un reino, remonándose la época de su fundación a los tiempos mitológicos. En la época de la guerra de Troya aparecen relatos y citas sobre la intervención de este reino, que más tarde se convirtió en República, alcanzando gran desarrollo su comercio y expansión. Además de Rodas, en Iberia, los rodios dominaron las islas Gimne-

permitir el paso de los navios bajo su cuerpo, y asentados en un único pedestal, según otros. Nada puede confirmarse una u otra aseveración, pues sobre el año 224 antes de Jesucristo, antes de cumplirse un siglo de su erección, sobrevino un espantoso terremoto que la destruyó totalmente, siendo vendido el bronce de sus restos mucho más tarde a un judío, según cuentan, por los sarracenos.

Hasta la época de las cruzadas no vuelve a cobrar excepcional interés la historia de Rodas e islas adyacentes. Los caballeros del Santo Sepulcro instalaron allí la sede de su Orden, que se mantuvo esplendorosa durante doscientos años, en que fué trasladada a Malta. Luego, en poder de los griegos o de los turcos, ha venido manteniéndose este archipiélago sin pena ni gloria, hasta que en la primera mitad del siglo XX Italia fijó sus objetivos en esta región mediterránea, especialmente con motivo de la guerra de Trípoli. Italia ocupó las islas, viéndose este acto con recelo por los Gobiernos de Gran Bretaña y Francia, a pesar de lo cual se mantuvo en ellas hasta ser ratificada su soberanía por las mencionadas potencias, a raíz del armisticio de 1918.

**Italia en el Dodecaneso.**

Las ulteriores relaciones entre Italia y Grecia tropezaron con la cuestión del Dodecaneso, archipiélago que la primera pareció dispuesta a ceder, a cambio de una libertad de acción, a Albania; pero el advenimiento de Mussolini al Poder modificó este estado de ánimo.

El fascismo impulsó en gran medida la propaganda y explotación estratégica de las islas, creándose a un tiempo numerosos centros de enseñanza, conmemoraciones del antiguo esplendor alcanzado por sus escuelas filosóficas, y poderosas fortificaciones, que precisamente en los actuales momentos despiertan la atención mundial. La situación peculiar, de singular interés para posibles operaciones en el Mediterráneo oriental, es hoy motivo por demás justificado para que las islas del Dodecaneso cobren extraordinario relieve en la consideración de los problemas de actualidad.

**El arzobispo de Maguncia y Gutenberg**

Nadie sabe ciertamente ni el día en que nació ni el día en que murió, ya ciego, este hombre que inventó la Imprenta. Se supone, por datos recogidos, hechos y fechas en que éstos se produjeron, que murió de febrero a abril del año 1468, esto es, hace ahora cuatrocientos setenta y cinco años. Por documentos p e r t e n e c i e n t e s al entonces arzobispo de Maguncia sabemos de una renta que éste abonaba de su peculio y como limosna al anciano inventor, a quien su socio, Juan Fust, casi deja sin gloria. Gutenberg, el hijo de Friele Gensfleisch, nació, la misma duda que a su muerte, entre los años 1394 y 1397, allí en Maguncia. Pruebas documentales afirman su presencia durante diez años, 1434-1444, en la ciudad de Strasburgo. Ya entonces había efectuado sus primeros ensayos en la fundición e impresión de letras, pues el señor Hans Dunne, de oficio orfebre, declaró en un juicio celebrado en 1439 haber ganado por su parte florines en casa de Gutenberg "sólo por lo que se refiere a la imprenta". Gutenberg monta en Maguncia una imprenta, y allí imprime la Biblia latina de cuarenta y dos líneas, conocida por la Biblia Gutenberg. El señor Fust riñe con el inventor, y como éste no pudiera devolverle el préstamo que recibió, el señor Fust se quedó con la imprenta y siguió la empresa ayudado por su yerno, Peter Schoffer. Después, la vida de Gutenberg fue un securrer anónimo y pobre. Pobre y ciego, fué protegido por el arzobispo de Maguncia, y un día, cuya fecha exacta se ignora, murió este hombre, sin el cual la Historia espiritual de la Humanidad seguramente habría seguido otros caminos. Maguncia honra con publicaciones científicas la memoria de su hijo.

Las alianzas son siempre peligrosas, sobre todo cuando uno de los participantes en las mismas cede confiadamente algunas importantes posiciones que, pasado el tiempo, se pueden convertir en la puerta por la que se invaden sus antiguos amigos con fines no muy amistosos. Reflexiones de esta índole es muy probable que se hayan en los momentos actuales muchos ingleses al pensar en su alianza con Rusia, que cada día va resultando más molesta y más llena de peligros presentes y futuros.

**Sus afiliados.**

La infiltración comunista en Inglaterra es cosa que despierta vivamente la atención de toda la opinión pública británica, y en muchos casos también la indignación, justamente provocada por el hecho de constituir el partido comunista inglés una reducida minoría—apenas al cuenta con 100.000 afiliados—, que con una osadía descarada se ha apoderado de importantes puestos de la vida pública y social. No es sorprendente en el campo conservador donde se alzan las principales voces contra los comunistas, sino en las propias filas de los laboristas, que, descontentos con la política captadora de los agentes de Moscú, manifiestan constantemente la independencia de un credo político que los comunistas.

**La acción de Maiski**

La Embajada soviética de Stalin en Londres y el partido comunista británico trabajan actualmente con fines semejantes, y lo único que han

Del punto de ruptura al Norte todo el frente se desmoronó. Ya los partes del Eje del día 7 no daban lugar a la esperanza. En Medjes-el-Bab, una ruptura profunda sin posibilidad de soldadura. En el sector costero, la posición ocupada después de la evacuación de Mateur se abandonó antes de los dos días. Los medios materiales del Eje eran tan pobres que durante una jornada de máxima actividad aérea aliada sólo diez aparatos habían podido derribarse.

A poco de hecha la ruptura, todo el frente del Medjerda al mar, ochenta kilómetros, se ponía en rápido movimiento. Los hechos ocurrieron con tal rapidez que no fué posible garantizar la posición inmediata a Biseria y Dabas, en cuyos arribales entraban franceses, americanos o ingleses antes de las cuarenta y ocho horas de iniciado el ataque.

El frente del Eje desde Bu-Arada al Golfo de Hammanat se mantiene, pero a retardación las fuerzas raras británicas interceptan en la llanura todas sus comunicaciones. En estas condiciones es muy probable la captura de la casi totalidad de ese admirable ejército italiano de África. Acaso unidades aisladas, un débil tanto por ciento de los efectivos logre continuar la lucha acogiéndose a la península del Cabo Bon, pero su resistencia no hará sino aumentar la gloria de sus compañeros de armas. No puede hablarse de reembarque organizado. La campaña de África ha terminado. La base tunecina prolongó el cumplimiento de su misión más allá de lo que una superioridad numérica decisiva y con mando competente hacía esperar a los más optimistas. Semanas atrás, en los días del Mareth, marcar el 1 de mayo como fecha del fin de la resistencia del Eje en África se consideraba insensato.

El nombre de Rommel quedó inscrito en la lista de los grandes capitanes.

Valor y significado de la cabeza de puente del Kubán.

En el frente ruso es digno de especial nota la reciente y poderosa ofensiva soviética contra la cabeza de puente del Kubán.

Aun antes de que terminara la ofensiva de invierno, los intentos rusos para eliminar esta amenazadora base germanorromana han venido repitiéndose casi sin interrupción.

Cuando la línea anticomunista aún retrocedía desde el Imen al Cáucaso, los Soviets quisieron precipitar los acontecimientos en la región que nos ocupa mediante un desembarco a retardación del frente germanorromano en las proximidades de Novorossisk. La lucha fué dura y prolongada; las intenciones ofensivas fueron desechadas, pero allí quedó enquistado un no despreciable contingente ruso.

Luego los ataques llevados unas veces con una, dos y hasta tres divisiones tomaron como dirección el norte del Kubán y la dirección de manifestaciones y reuniones obreras con este fin, que muchas veces autorizadas británicas se han alzado con alarma, creyendo ver en estos peticiones insistentes el deseo de los comunistas de constituir otro "segundo frente" dentro de la opinión pública inglesa, al desgajar la unidad de miras que debe existir hoy en Inglaterra, consistente principalmente en el sometimiento a las altas disposiciones del Gobierno y el Estado Mayor británico.

Los intentos de fusión con el Labour Party realizados por los comunistas han conducido hasta ahora al más rotundo fracaso, ya que los laboristas se sienten reacios a unir sus intereses a los de esta reducida minoría, que no tiene más que sacar el mayor provecho para sus fines y conseguir con la unión el controlamiento de los Sindicatos y demás organizaciones obreras. En el Congreso de Farnham de Resurrección, que tuvo lugar el año pasado, se rechazó por completo la proposición que solicitaba la unión de los partidos obreros. Sin embargo, este tema dió origen a violentas discusiones por parte de los laboristas reunidos, y pudo verse cómo la idea de la unión encontraba fuerte apoyo en determinados sectores de los Sindicatos industriales.

En este año el partido comunista ha vuelto a la carga y ha presentado un nuevo proyecto de unión, que la Comisión ejecutiva del Labour Party ha rechazado categóricamente, con una nota que parecía ser hecha por hombres "conservadores" y no por viejos y veteranos socialistas. En este documento se dice fundamentalmente que las seguridades dadas por los elementos más leales del partido comunista no pueden ser para los rojos británicos,

**PANORAMA DE LA GUERRA**  
**FIN DE LA CAMPAÑA DE AFRICA**

La línea defensiva del Eje en Túnez era como una cornisa profundamente corroída tras un continuo combatir sin tregua por su repa, que bastaba ser agujerada en un solo punto para que toda ella saltara en pedruzcos.

El reciente proceso de todo el frente septentrional ante la presión francoamericana fué una discordancia tal respecto a la forma normal anterior de llevar la defensa, metódica, paso a paso, cediendo punto a punto, que mostró hasta qué punto las posibilidades defensivas del Eje se encontraban agotadas.

Y ha sido precisamente ese saliente del sector Norte el aprovechado por los aliados para desencadenar su acción definitiva al permitir al primer ejército una sensible economía de fuerzas, ya relevado en un despendioso flanco en la punta de ataque lanzada hacia Tebura y al procurar ampliar la plaza de armas desde donde hacer saltar el cerrojo de Medjes-el-Bab con un ataque contra su retaguardia.

Sin embargo, el esfuerzo necesario sólo rompió el frente tras una preparación de aviación y artillería de violencia sin precedentes en África sobre un tramo de seis kilómetros de frente y uno de profundidad.

Lograda la ruptura, un alud de carros inundó la llanura de Túnez.

La línea defensiva del Eje en Túnez era como una cornisa profundamente corroída tras un continuo combatir sin tregua por su repa, que bastaba ser agujerada en un solo punto para que toda ella saltara en pedruzcos.

El reciente proceso de todo el frente septentrional ante la presión francoamericana fué una discordancia tal respecto a la forma normal anterior de llevar la defensa, metódica, paso a paso, cediendo punto a punto, que mostró hasta qué punto las posibilidades defensivas del Eje se encontraban agotadas.

Y ha sido precisamente ese saliente del sector Norte el aprovechado por los aliados para desencadenar su acción definitiva al permitir al primer ejército una sensible economía de fuerzas, ya relevado en un despendioso flanco en la punta de ataque lanzada hacia Tebura y al procurar ampliar la plaza de armas desde donde hacer saltar el cerrojo de Medjes-el-Bab con un ataque contra su retaguardia.

Sin embargo, el esfuerzo necesario sólo rompió el frente tras una preparación de aviación y artillería de violencia sin precedentes en África sobre un tramo de seis kilómetros de frente y uno de profundidad.

Lograda la ruptura, un alud de carros inundó la llanura de Túnez.

La línea defensiva del Eje en Túnez era como una cornisa profundamente corroída tras un continuo combatir sin tregua por su repa, que bastaba ser agujerada en un solo punto para que toda ella saltara en pedruzcos.

El reciente proceso de todo el frente septentrional ante la presión francoamericana fué una discordancia tal respecto a la forma normal anterior de llevar la defensa, metódica, paso a paso, cediendo punto a punto, que mostró hasta qué punto las posibilidades defensivas del Eje se encontraban agotadas.

Y ha sido precisamente ese saliente del sector Norte el aprovechado por los aliados para desencadenar su acción definitiva al permitir al primer ejército una sensible economía de fuerzas, ya relevado en un despendioso flanco en la punta de ataque lanzada hacia Tebura y al procurar ampliar la plaza de armas desde donde hacer saltar el cerrojo de Medjes-el-Bab con un ataque contra su retaguardia.

Sin embargo, el esfuerzo necesario sólo rompió el frente tras una preparación de aviación y artillería de violencia sin precedentes en África sobre un tramo de seis kilómetros de frente y uno de profundidad.

Lograda la ruptura, un alud de carros inundó la llanura de Túnez.

La línea defensiva del Eje en Túnez era como una cornisa profundamente corroída tras un continuo combatir sin tregua por su repa, que bastaba ser agujerada en un solo punto para que toda ella saltara en pedruzcos.

El reciente proceso de todo el frente septentrional ante la presión francoamericana fué una discordancia tal respecto a la forma normal anterior de llevar la defensa, metódica, paso a paso, cediendo punto a punto, que mostró hasta qué punto las posibilidades defensivas del Eje se encontraban agotadas.

Y ha sido precisamente ese saliente del sector Norte el aprovechado por los aliados para desencadenar su acción definitiva al permitir al primer ejército una sensible economía de fuerzas, ya relevado en un despendioso flanco en la punta de ataque lanzada hacia Tebura y al procurar ampliar la plaza de armas desde donde hacer saltar el cerrojo de Medjes-el-Bab con un ataque contra su retaguardia.

Sin embargo, el esfuerzo necesario sólo rompió el frente tras una preparación de aviación y artillería de violencia sin precedentes en África sobre un tramo de seis kilómetros de frente y uno de profundidad.

Lograda la ruptura, un alud de carros inundó la llanura de Túnez.



**EUROPA PUEDE VIVIR POR SI MISMA**



**NARANJAS DE ESPAÑA**

La naranja española, sin rival en el mercado mundial, es el orgullo del comercio exterior de España y constituye por sí sola, uno de los fuertes pilares de la economía europea.

CEREBROS Y BRAZOS EUROPEOS PRESERVAN A EUROPA DEL BOLCHEVISMO

**LABORISTAS Y COMUNISTAS INGLESES**

**La Comisión ejecutiva del "Labour Party" rechaza la fusión con el Partido comunista**

La Comisión ejecutiva del "Labour Party" rechaza la fusión con el Partido comunista. Los laboristas se sienten reacios a unir sus intereses a los de esta reducida minoría, que no tiene más que sacar el mayor provecho para sus fines y conseguir con la unión el controlamiento de los Sindicatos y demás organizaciones obreras. En el Congreso de Farnham de Resurrección, que tuvo lugar el año pasado, se rechazó por completo la proposición que solicitaba la unión de los partidos obreros. Sin embargo, este tema dió origen a violentas discusiones por parte de los laboristas reunidos, y pudo verse cómo la idea de la unión encontraba fuerte apoyo en determinados sectores de los Sindicatos industriales.

La Comisión ejecutiva del "Labour Party" rechaza la fusión con el Partido comunista. Los laboristas se sienten reacios a unir sus intereses a los de esta reducida minoría, que no tiene más que sacar el mayor provecho para sus fines y conseguir con la unión el controlamiento de los Sindicatos y demás organizaciones obreras. En el Congreso de Farnham de Resurrección, que tuvo lugar el año pasado, se rechazó por completo la proposición que solicitaba la unión de los partidos obreros. Sin embargo, este tema dió origen a violentas discusiones por parte de los laboristas reunidos, y pudo verse cómo la idea de la unión encontraba fuerte apoyo en determinados sectores de los Sindicatos industriales.

La Comisión ejecutiva del "Labour Party" rechaza la fusión con el Partido comunista. Los laboristas se sienten reacios a unir sus intereses a los de esta reducida minoría, que no tiene más que sacar el mayor provecho para sus fines y conseguir con la unión el controlamiento de los Sindicatos y demás organizaciones obreras. En el Congreso de Farnham de Resurrección, que tuvo lugar el año pasado, se rechazó por completo la proposición que solicitaba la unión de los partidos obreros. Sin embargo, este tema dió origen a violentas discusiones por parte de los laboristas reunidos, y pudo verse cómo la idea de la unión encontraba fuerte apoyo en determinados sectores de los Sindicatos industriales.

La Comisión ejecutiva del "Labour Party" rechaza la fusión con el Partido comunista. Los laboristas se sienten reacios a unir sus intereses a los de esta reducida minoría, que no tiene más que sacar el mayor provecho para sus fines y conseguir con la unión el controlamiento de los Sindicatos y demás organizaciones obreras. En el Congreso de Farnham de Resurrección, que tuvo lugar el año pasado, se rechazó por completo la proposición que solicitaba la unión de los partidos obreros. Sin embargo, este tema dió origen a violentas discusiones por parte de los laboristas reunidos, y pudo verse cómo la idea de la unión encontraba fuerte apoyo en determinados sectores de los Sindicatos industriales.



CLAIRE CHENNAULT

antecedentes no parecía marcado por el destino para una misión inmortal. Su nombre es Claire L. Chennault, y el campo de sus proezas se encuentra en la China de Chung-Kai-Shek, como consejero de las fuerzas aéreas norteamericanas en China se encontraba placidamente en el aula de una Escuela de Comercio, revelando a sus alumnos los misterios de la regla de tres y de la partida doble. Más tarde, lo encontramos, siempre pegado prácticamente a la tierra, como dirigiendo los negocios de una escuela pública en el mismo Estado de Luisiana.

Pero surgió la guerra en 1914, y al entrar los Estados Unidos en la contienda como beligerante activo la vida del pedagogo emprendió nuevos derroteros. Desde luego, es aceptable que Chennault anticipase sagazmente en sus cálculos ya en aquella época que la aviación ofrecía más porvenir para un hombre de cierta intrepidez que las armas clásicas de campaña, pues al licenciarse en 1919 con el grado de primer teniente en la reserva de Infantería, en lugar de volver a una escuela de Luisiana lo vemos proyectarse rectilíneamente y sin va-

claciones sobre el arma de la aviación, ingresando en el Servicio de Señales de su Cuerpo, donde alcanzó el puesto de aviador en la reserva militar.

Chennault continuó sus estudios, y cuando ya contaba veintinueve años de edad estudió Ingeniería aeronáutica en la Escuela de Mecánica del Servicio del Aire. Ya en la aviación militar, fué destinado a las islas Hawaii, como jefe de la escuadrilla de cazas número 19.

A su regreso a los Estados Unidos fué instructor de vuelos en la Escuela de Aviación de Brooks Field, en Texas, donde recibió su ascenso a capitán. Allí, y recogiendo sus experiencias y observaciones personales para traducirlas en enseñanzas, escribió su tratado "El papel de los cazas en la defensa", que salió a la luz en 1935, y que hasta hoy ha sido considerado como "standard" y autoridad entre los libros de texto de las Escuelas de Aviación.

Sus teorías las expresó experimentalmente en un vuelo que realizó en 1930, en compañía de otros dos aviadores, McDonald y Williamson, cada uno de los cuales pilotaba su propio aparato. Los tres aviones iban unidos por cuerdas, y el vuelo fué tal privilegio de riesgo, que a pesar de haberse realizado en la exhibición las más audaces pruebas de acrobacia, los tres aviones aterrizaron simultáneamente, sin que se rompieran las cuerdas que los unían.

Aunque el brigadier Chennault figura bajo los órdenes del general Stilwell, jefe norteamericano de las fuerzas armadas en China, su cargo posee aparentemente una gran independencia de mando y responsabilidad, en virtud de que con la vía de Birmania cerrada al tráfico aliado, toda la cooperación aliada que Chan-Kai-Chek puede esperar de sus amigos se reduce a la aviación.

Existe además el hecho significativo—que contribuye a dar singular matiz a la presencia de Chennault en China—de que el brigadier norteamericano fué elegido para ese puesto especial después de haber pasado a la reserva con motivo de su acentuada sordera.

Lo cierto es que todo cuanto en China haya podido lograr la aviación es obra de Chennault, quien no sólo hubo de preocuparse del entrenamiento de los pilotos americanos y chinos, sino de la construcción y distribución de los aeródromos, que puede decirse no existían en la China de Chungking.

Chennault, que goza de toda la confianza de Chan-Kai-Chek, está en Oriente desde el comienzo de la guerra chino-japonesa. Al iniciarse las hostilidades se trasladó a Hangchow, donde entrenó a los aviadores chinos en la maniobra de los cazas en la defensa, que ha sido la especialización de Chennault. El año 1941 regresó a los Estados Unidos, donde persuadió a los hombres de Washington que la ruta de Birmania era tan vital para los Estados Unidos como para la China. En aquella ocasión pidió pilotos de aviación al Ejército y a la Marina; pero se tropezó con el inconveniente de que los pilotos norteamericanos, siendo Norteamérica un ejército neutral, no podían servir en Ejércitos extranjeros. El inconveniente se allanó renunciando los pilotos a sus puestos en la Aviación norteamericana, como preliminar a una aceptación de puestos similares en China. Este fué el Cuerpo de voluntarios de Aviación que pasó a Oriente desde los Estados Unidos, y que estaba compuesto de cien aviadores.

La organización inicial desapareció automáticamente al entrar en los Estados Unidos en la guerra. De aquella expedición no queda hoy más que el brigadier Claire L. Chennault.

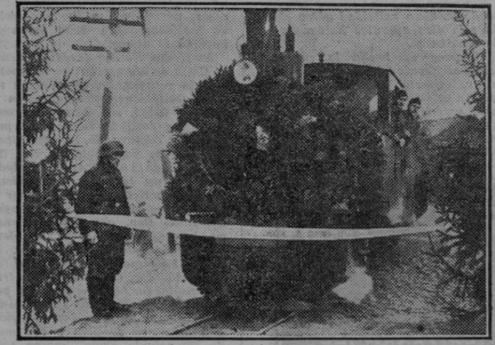


—Es una orgullosa insupportable. Se pasa el día tumbada así por que dice que ha nacido para estar a los pies de un rey o un multimillonario.

# LA BATALLA DEL TRAFICO

### La red actual de los ferrocarriles alemanes alcanza la cifra de 161.000 kilómetros

Las líneas de ferrocarriles alemanes, así como la navegación por agua del interior del Reich, han sufrido un aumento considerable realizado durante el período.



En el frente del Este los alemanes han reconstruido las vías férreas destruidas por los bolcheviques, y utilizan ya las líneas rusas para los transportes militares. He aquí el momento de apertura de uno de estos ferrocarriles.

El año 1942. La red de los ferrocarriles alemanes, que en el año 1937 disponía de cincuenta y cuatro mil kilómetros de longitud, se ha transformado en una red que hoy alcanza la importante cifra de 161.000 kilómetros de vía, incluyendo en ella los ferrocarriles que trabajan bajo la dirección del Ministerio de ferrocarriles del Reich en el protectorado de Bohemia y Moravia, en los Países Bajos y en los territorios ocupados del Este. Extensísima red, en la que actualmente trabajan un millón setecientos mil empleados de ambos sexos.

En el año 1942 pudieron activarse en proporciones extraordinarias todas las fuerzas y posibilidades técnicas, que permitieron satisfacer las crecidísimas exigencias establecidas por los transportes. Se inició en junio de 1942, después por el mariscal Göring en un decreto, las bases de esta organización. La garantía de una rápida carga y descarga de los vagones de mercancías requirió un personal adecuado para esta clase de trabajo, quedaron suprimidos los transportes prescindibles y especialmente se redujeron al mínimo los viajes de recreo, medidas todas que obedecen a la consigna del mariscal del Reich al decir que "las ruedas deben rodar para la victoria". El éxito de estas medidas adoptadas en relación con los transportes no solamente ha redundado en provecho de una continuidad completa de las expediciones militares, sino también en provecho de la economía alemana y de las exigencias de toda la nación.

El resultado favorable de esta primera etapa de lo que hoy se llama la batalla del tráfico ha puesto al descubierto el que en las comunicaciones alemanas existen importantes energías que es forzoso aprovechar ahora durante la segunda fase de



Con enormes grúas se elevan estos enormes bloques hasta el ferrocarril para ser transportados hasta el puente a que son destinados.

en el Este, donde ha tenido que trabajar en medio de territorios enemigos y en lucha contra los elementos: frío y nieve. Una mirada sobre el futuro permite advertir que constantemente irán aumentando las exigencias establecidas, ya que poco a poco va formándose un nuevo espacio vital europeo, en el cual serán urgentes modificaciones estructurales importantes en lo que se refiere a los transportes. La solución de grandes problemas de tráfico, así como el superar grandes obstáculos, forzarán a los ferrocarriles alemanes a aumentar su ya importante capacidad.

# LA TIERRA DONDE NO HAY MUJERES

### Febrero es allí la época más calurosa, mientras que en julio se hielan de frío

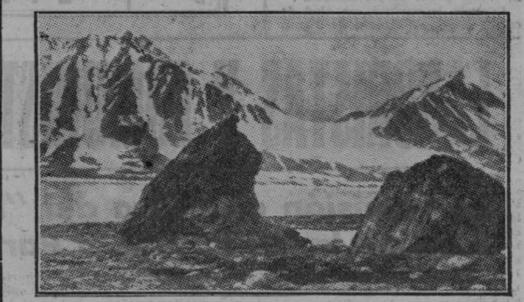
El paraíso de los misóginos es, sin duda, esta isla del Atlántico meridional. Figúrense ustedes que en una extensión aproximada a la de la provincia de Pontevedra y entre cerca de un millar de habitantes no es posible encontrar a una sola mujer. No hay, pues, peligro para aquellos que tienen vocación de eternos solteros, y aun para los casados esta país ofrece la ventaja de que se puede en él ir a todas partes sin temor a que su "coetilla" encuentre "un sombrero de los que se llevan y barullo" o "unos pendientes muy malos".

Por sí la ausencia total del género femenino fuera poco, para confirmar su título de isla excepcional les bastaría saber que febrero es allí el mes más caluroso y que guardan, en cambio, la camilla para los días de julio.

### A cerca de dos mil kilómetros de la costa argentina.

Verdad que merece la pena conocer algunos detalles de este país excepcional, donde ocurren a diario cosas que nosotros reservamos para las narraciones fantásticas de Julio Verne o las aventuras de Pincho?

La isla en cuestión se llama Georgia del Sur. Se halla situada a 1.900 kilómetros del litoral sureste de Argentina, en la misma latitud que las islas Malvinas o Falkland, de las cuales depende administrativamente. Con las Orcadas del Sur, Sandwich



Un paisaje de Nueva Georgia del Sur.

y Shetland meridionales y parte de la Tierra de Graham constituyen una superficie de tres millones de kilómetros cuadrados; son las heladas dependencias de Gran Bretaña en la Antártida.

Pero tiene algo que la distingue de las islas emplazadas en sus proximidades. Si se exceptúan las Orcadas, donde el Gobierno argentino mantiene una estación meteorológica, estos archipiélagos de los dominios subantárticos están completamente deshabitados. Desnudos de bosques y árboles, su clima oceánico y húmedo determina que exista en todo tiempo sobre el suelo una espesa corteza de helos y nieve. La isla Georgia del Sur, en cambio, alberga una población de cerca de mil habitantes.

Es también—como las restantes que dependen de las Malvinas—despensa y montuosa, recorrida por una alta montaña con glaciales que culmina en el monte Paget, de más de dos mil metros de altitud. Desde allí, mirando hacia el Norte, se divisan las aguas del Atlántico meridional, sobre las que flotan frecuentemente las gigantescas moles de los Icebergs; hacia el Sur se pueden contemplar los bancos de helos de los mares de Wedell y de Ross. Estos nombres, que han servido para denominar a tan inhóspitas latitudes, corresponden a audaces viajeros exploradores de las regiones antárticas.

### Los exploradores del Polo Sur.

A partir de los primeros años del siglo pasado empezaron los hombres a frecuentar aquellas tierras heladas. Wedell, cazador de focas, avanzó en su brick "La Jane" más allá de los setenta y cuatro grados de latitud Sur. Y años más tarde, a mediados del siglo XIX, el inglés James Caird exploró cuidadosamente las regiones antárticas,

haciendo notables estudios y curiosas investigaciones. Ya estaba abierto el camino hacia el Polo Sur. Por esto el noruego Amundsen pudo llegar a él con relativa facilidad el 12 de diciembre de 1911; y un mes más tarde llegó la expedición del inglés Scott, que sucumbió dramáticamente en medio de grandes penalidades durante el regreso.

Pero volvamos a nuestra singular isla de Georgia del Sur. Por su extensión la habíamos comparado con la provincia de Pontevedra. Y aún tiene otros puntos de semejanza: sus costas recortadas y sus bahías y entrantes que en la costa gallega se llaman rías y aquí fiordos, como en Noruega. Estos fiordos abundan especialmente en su costa oriental, y han sido producidos por gigantescos glaciares que a través de las profundas cortaduras de los valles, formando de hielo, como dirigen hacia el mar. El mayor glacial de toda la isla es el de Ross, que desemboca en la bahía Royal y emite periódicamente numerosos icebergs. El litoral septentrional está formado por rocas pizarrosas, cortadas a pico sobre el mar.

### El cine y la ausencia de mujeres.

Además de los pescadores viven en la isla obreros encargados de desmenuzar las ballenas y limpiar la piel de la espesa capa grasienta; hay además algunos funcionarios británicos. Viven en chozas y primitivos barracones de madera. Y lo curioso es que esta población, muy próxima en número al millar, no tiene ningún representante del sexo femenino. Por ello en el único cine de que disfrutan los isleños—cuyo local es, como todas las construcciones, un barracón de madera algo más amplio que los demás—se muestran siempre las escenas finales de besos y abrazos que que necesariamente concluyen las películas de caballistas y de aventuras en el Far West, que son las que más gustan a aquellos rudos hombres de mar.

El clima es sumamente riguroso. La temperatura media anual es de dos grados sobre cero; el más caluroso es el mes de febrero, con seis grados y medio, y el más frío, julio, con dos grados y medio bajo cero. El interior de la isla está totalmente desierto. En sus praderas se ha procurado aclimatar, sin resultado, la cría de ganado lanar; también se han introducido conejos, y hace diez años un ganadero americano llevó unos caballos, que se han reproducido perfectamente. En la actualidad Georgia del Sur está habitada permanentemente por unas mil personas, cuya principal actividad es la pesca de la ballena e industrias derivadas de ella. Por esto todas las colonias son estaciones balnearias: Grytviken (Bahía de la Caza), fiord de Cumberland, puerto de Huisvik, Leit Harbour y Bahía de Nueva Fortuna.

Los botes de pesca llegan a diario a los puertos con varias ballenas, que rápidamente se desgrasan y hacen pedazos. También abundan en las costas los pingüinos y las grandes manadas de albatros. Entré las focas de la playa se encuentran los elefantes marinos, que por medio de pértigas son empujados a la arena y muertos a tiros por los sufridos habitantes de Georgia del Sur.

# RUMANIA Y EL CAMPO

### La población aldeana proporciona la base económica y demográfica de la nación

CON acertada visión política, apenas advino al Poder el mariscal Antonescu, aboró valientemente el problema campesino, que era y es la cuestión vital del porvenir de la nación rumana. La situación europea no ha permitido, sin embargo, convertir en realidades con prontitud deseada cuantos proyectos hay en perspectiva para solucionar definitiva y satisfactoriamente el estado social de las masas, hoy combatientes, que al reintegrarse en un próximo futuro a sus campos de trabajo no serán por cierto defraudadas en sus afanes y esperanzas.

La primera realidad, categorica de por sí, es que en Rumania constituye el aldeano, el productor agrícola, un patrimonio indispensable, la condición primordial de la existencia del país. Por otra parte, es bien patente la extraordinaria vitalidad del campesino, la fortaleza racial de estos hombres que han logrado sortear victoriosos cuantas dificultades les fueron colocadas en su caminar a través de los siglos.

La vida de trabajador del campo en Rumania no ha sido nunca halagadora. Por el contrario, en todo momento le fué dificultosa a causa de los impuestos, tributos que le gravaban económicamente hasta el punto de someterlos a un nivel de existencia muy bajo, a pesar de la riqueza productiva del suelo. Esta contradicción social no ha sido óbice para que, desde el punto de vista biológico, siga una curva ascendente toda la población, viniendo tenazmente la adversidad. Coinciden en esta aserción los historiadores que, hablando de la Valaquia y sus hombres, describen con entusiasmo y asombro la aptitud, laboriosidad y fortaleza racial del campesino de estas regiones. Longevidad y fecundidad también son características que no dejaron de observar los antiguos, y especialmente descriptiva es la cita que hace un doctor rumano, Constantin Caracar, a principios del siglo pasado:

"En general, los rumanos son de estatura mediana, esbeltos y robustos, sus organismos son sólidos, y los monteses, aquellos que nacen y viven entre las cimas agrestes del sistema carpático, presentan algunas diferencias que los califican de más fuertes y vivaces. El carácter es ingenio e impresionable, pasando rápidamente de la tristeza al júbilo y de la cólera a la placidez. Son refractarios a las enfermedades de verdadera eubacteriancia de vitalidad. Las muchachas, bellas y sanas, descubren su sexualidad entre los trece y quince años. Los casos de longevidad son frequentísimos, al paso que la mortalidad entre la población infantil pasa del 75 por 100 debido a las circunstancias desastrosas de la higiene actual."

El problema de la maternidad fué muy discutido en el pasado. Tanto en lo referente a las necesidades propias de la madre como del niño, puede afirmarse que estaba garantizada la superabundancia de la estirpe



Dos campesinas rumanas ante la puerta de su casita de los Cárpatos, edificada, como la inmensa mayoría, a base de la abundante madera de aquella región.

rumana sólo por las fuerzas vitales antes mencionadas; pero de ningún modo se afrontaron las exigencias demográficas desde el punto de vista médico y aun menos político, sin perjuicio de lo cual todos los autores e investigadores están de acuerdo en reconocer unánimes que la fecundidad de los rumanos ha sido enorme, superando siempre a la de los pueblos vecinos.

Muy acertadamente los medios y organismos nacionales del actual Gobierno de Rumania resumen en estos párrafos la situación e iniciativas del momento: "El problema sanitario rural debe constituir la atención prioritaria del Estado por la doble circunstancia de mayoría de población y de superior vitalidad. A esto se debe precisamente la garantía cuantitativa y cualitativa de la continuidad nacional, indispensable de ser atendido como merece. Las ciudades pequeñas y pueblositos producen mejor que cualesquiera otros un millón de nacimientos positivos—524.000—de los 600.000 que se dan en toda Rumania. A pesar de las defunciones, todavía numerosas, que tienen efecto durante el crecimiento, nuestro país se clasifica entre los primeros con excedente demográfico."

Queda bien explícito que de entre todos los problemas sociales de Rumania el sanitario y lo concerniente a la conservación de la familia en el sector rural es el más importante. Así lo ha comprendido el Gobierno del conductor, y prueba de ello son las medidas, todavía en período de organización, que por el vicepresidente del Consejo se están estudiando para que este país latino, hermanado de los pueblos mediterráneos, alcance el puesto que le corresponde en el concierto de las naciones jóvenes y vigorosas de la Europa eterna.

# LABORISTAS Y COMUNISTAS INGLESSES

(Viene de primera página.)

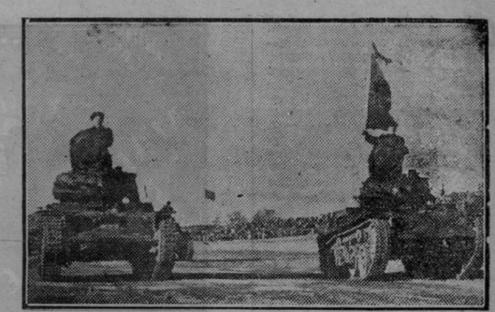
den ser aceptadas, ya "que este partido no es independiente, bajo ningún aspecto que se le considere, ni sus seguidores en las órdenes, puesto que obedece a las órdenes y consignas de la Internacional Comunista y, aun en algunos casos, a las instrucciones de una potencia extranjera."

La nota ha provocado gran sorpresa en la opinión pública británica y es probable que haya originado que se cursen desde Moscú energicos telegramas a su embajador para que actúe rápidamente con el fin de vencer esta inesperada como fuerte oposición. Las palabras de la nota son prueba de que el peligro comunista, tantas veces denunciado por España, no es un espantajo propagandístico y que aun entre elementos tan izquierdistas como son los laboristas ingleses ha originado serias preocupaciones.

### Fracaso del partido comunista.

El partido comunista inglés no se desanima por el fracaso obtenido y redobla sus propagandas, con el fin de obtener un resultado favorable a sus designios, en el próximo Congreso, que realizará en fecha próxima, y que ha de decidir definitivamente la cuestión. La consigna a que obedecen ahora los comunistas ingleses es la de que ocaen todos los trabajadores que se apartan de unos obreros de los otros, que se realice la unión de todos ellos con el fin de oponer un fuerte frente a las poderosas fuerzas reaccionarias británicas. El Labour Party contempla cada vez con más desagrado los trabajos que se apartan de los otros, que se realice la unión de todos ellos con el fin de oponer un fuerte frente a las poderosas fuerzas reaccionarias británicas. El Labour Party contempla cada vez con más desagrado los trabajos que se apartan de los otros, que se realice la unión de todos ellos con el fin de oponer un fuerte frente a las poderosas fuerzas reaccionarias británicas.

El próximo Congreso laborista es seguro que rechazará la moción que solicita la unión con los comunistas, pero también se podrán ver en la misma reunión las infiltraciones que han realizado los comunistas dentro de los sindicatos obreros y cómo cuentan con un número cada vez mayor de simpatizantes.



En la capital sueca unidades del Ejército desfilan en perfecto orden en manifestación de su potencia.

# SKÅBNESKYGGENDE NORD

### Polémica en torno a la constitución de un frente cultural nórdico

Un concepto político surgió después del comienzo de la guerra actual es el "escandinavismo". Los países del Norte de Europa, antes tan separados unos de otros, parece que han hallado una conciencia unitaria, un sentido de comunidad—al menos aparentemente—, y ya es frecuente oír hablar de protección de la cultura nórdica, de comunidad nórdica, del "nordismo" como una resurrección del escandinavismo de antaño. Pero no han faltado tampoco voces que se hayan alzado contra la palabra "nordismo" en peligro de convertirse en tópico socorrido y ha sido el rector de la Universidad de Upsala, profesor Engström, quien en un artículo publicado en el "Hufvustablad" finlandés, y reproducido después por el "Stockholms Tidningen", dice que no basta hablar de la necesidad de crear un frente cultural nórdico; que el nórdismo está condenado a ser un tópico vacío en tanto que no surja alguna forma, llena de sentido político, que dé significación real a la palabra. Que el fin a alcanzar es la formación de una comunidad política de todos o, al menos, de algunos pueblos del Norte. Con esto, en efecto, se marca el fin a esas aspiraciones inconcretas: la defensa común; efectivamente, el camino está señalado. Pero al mismo tiempo se suscita también de nuevo toda la problemática de la cuestión de una unificación del Norte europeo. Esta cuestión nunca ha sido hasta ahora acogida con simpatía en Escandinavia y, en realidad, no podía serlo. Los intereses particulares estaban demasiado mezclados y eran demasiado encontrados para que esto ocurriese. El general sueco Reuterswård ataca de lleno el problema de la pugna de intereses en un escrito sobre una unión del Norte para la defensa común. "Una nación—dice—había visto en el transcurso de los tiempos, la realización de sus intereses en una dirección; otra nación los había visto en la contraria. Una consideraba la eterna amenaza del Este; otra la del Sur. Esto complicaba la cuestión de una liga de defensa común." Reuterswård tiene toda la razón. Cuando propone la pregunta: "¿Se puede pensar que Dinamarca defendería efectivamente a Finlandia o a Suecia si estos países fuesen atacados desde el Este? ¿Puede Suecia contar con una ayuda de Finlandia en caso de un ataque por el Sur o por el Oeste?" Para hallar

### Imposible cohesión defensiva.

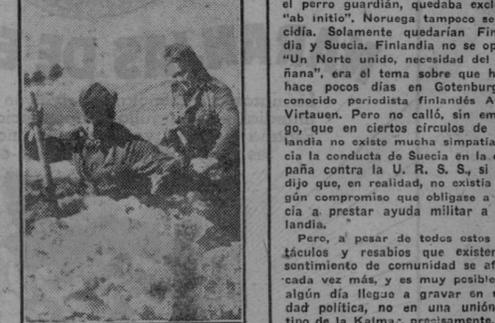
Incluso en los últimos tiempos, cuando el peligro del Este amenazaba de una manera real y efectiva, cuando la U. R. S. S. atacaba a Finlandia, los demás pueblos nórdicos se mantuvieron al margen. La causa de ello, además de la debilidad militar—indiscutible en algunos de ellos—, estaba en esa pugna de intereses a que antes hacíamos mención. De hasta que punto faltaba en realidad el sentimiento unitario nos da una idea el discurso del presidente del antiguo Gobierno danés, Thorvald Stauning, recientemente fallecido, pronunciado en 1937, y que hace nos ha sido mencionado en un periódico sueco con motivo de una polémica sobre el "nordismo". Stauning declaró en aquella ocasión que la unión nórdica era una utopía, y que Dinamarca únicamente deseaba resolver sin inmixciones extranjeras, es problemas de su defensa, y que se negaba rotundamente a ser el mastín del Norte. Este discurso se hizo histórico y motivó el que se desanimasen algunos de los más fervorosos propagandistas de la idea nórdica.

Stauning, sin embargo, concordaba con la opinión general en los pueblos nórdicos al decir que Dinamarca se negaba a ser el perro guardián del Norte. El general Reuterswård, al hablar de una unión de todos "o, al menos de algunos", de los pueblos nórdicos, hacía esta hipótesis, lo mismo que Stauning su negativa, en honor de Noruega, que se sentía entonces completamente desligada de la comunidad nórdica.

### Armonía necesaria.

No acaba aquí la problemática del proyecto de unidad nórdica. Hay que tener en cuenta el influjo que sobre Escandinavia ejerce el Occidente, es decir, América e Inglaterra, influjo que también puede estarlo. El general Reuterswård llega a la conclusión de que "sin una unión en un sistema más grande no cabe ninguna unión entre el Norte". Sobre esta unión mucho se ha discutido y se discute aún. Hace poco, en una de las últimas reuniones en que se trató de esta cuestión, se llegó a proponer una unión del tipo de las de Kalmár. ¿Pero de quién había de partir la iniciativa para formarla? Dinamarca, que no quiere ser el perro guardián, quedaba excluida "ab initio". Noruega tampoco se decidía. Solamente quedarían Finlandia y Suecia. Finlandia no se opone. "Un Norte unido, necesidad del mañana en cuanto a la unidad geográfica, es una unidad cultural y, hasta cierto punto, la unidad histórica, no les falta.

### CAMINO DE TANQUES



El hielo cubre y disimula las carreteras cerca del Donetz. Los soldados han de limpiar los caminos para que las máquinas de guerra puedan avanzar sin dificultades. (Foto Weibald.)

EL DEJAR HACER

UN FLORETAZO AL LIBRECAMBISMO

Gran prueba de la oratoria británica

Imaginos un gran padre que cuida el trabajo de sus dos hijos y de un sobrino "dejándolos hacer". Uno de los hijos estudia política y economía, mientras el otro se dedica a la industria y el sobrino trabaja intensamente en las labores del campo. El estudioso hijo llega a la conclusión de que gracias al trabajo del sobrino está próximo el día en que se lleve la despensa, con alimentos para toda la vida al el hermano industrial...

ber si mi país, ya muy rico, será más rico. El carácter de una nación es más importante que su opulencia. Lo que me importa es ver a este pueblo elevarse a la altura de su gran misión. Hermosas palabras, dignas de ser pronunciadas no sólo por un buen inglés.

Mister Asquith—conservando nuestra fidelidad a la versión francesa—se instituyó en sombra alucinante del ministro de Colonias desde el día en que penetrara en la habitación de su mujer blandiendo el "Times". "Fue una de las más bellas luchas oratorias del régimen parlamentario inglés." "Es posible que ciertas industrias estén en decadencia—decían los liberales—; pero otras florecen." A lo que respondía Chamberlain: "Admirable teoría la nuestra. ¿Han desaparecido vuestras refinerías de azúcar, que antes eran tan prósperas? Muy bien. Probad de hacer confitures. ¿Vuestras fundiciones se mueren? No os inquietéis. Podéis producir ratoneras... ¿Vuestras cotonadas están amenazadas? ¿Qué os importa? ¿No podéis fabricar ojos de muñeca? Pero las causas profundas que han arruinado vuestras refinerías arruinarán también las fábricas de confitures, y la decadencia continuará hasta que Inglaterra, después de haber matado su agricultura en provecho de su industria, no sea más que una potencia industrial de segundo orden."

Así vemos cómo Chamberlain atacaba en sus círculos al edificio librecambista y a los partidarios del "dejar hacer". En su mano tenía la aur y adversa realidad que los correligionarios de Cobden suspiraban felices y progresivos, porque si bien el poderío inglés era inmenso, no era menos cierto que se hallaba en decadencia. Por ello respondía a las diatribas de Asquith, cuando éste afirmaba que Inglaterra era una potencia industrial: "Admitamos que Inglaterra sigue a la cabeza de la carrera. Pero ¿por qué? Porque había comenzado la carrera con una ventaja considerable. Somos como un hombre al que en el momento de la salida se le dan cien metros de ventaja; en la primera recta pierde treinta metros; en la segunda pierde cincuenta más; en este momento es señalado por un observador del Cobden Club, que dice triunfante: "¡Admirable noticia!—dijo—. Ya no es más que cuestión de tiempo. ¡Vamos a barrer el país!" Se refería a un discurso de Chamberlain, ministro de Colonias, en el que se había zarrado duramente al edificio librecambista donde moraba placidamente el buen inglés de los días de Peel.

Richard Cobden, profeta de la religión librecambista, fué objeto de los tiros de Chamberlain—siempre según el escritor francés—, que atacaba su obra analizando y trasplantando a la actualidad sus propias palabras. Cobden había dicho que si se adoptaba el librecambio los Estados Unidos de América abandonarían sus prematuras manufacturas; que los obreros de las fábricas americanas volverían a la tierra. "Pescarán—dijo Cobden—y la bararán para nosotros." "Ellos—alega Chamberlain refiriéndose a los americanos—no han creído que hayan sido creados por la Providencia para cavar y labrar para nosotros. Han pensado que podían fabricar tan bien como nosotros, y temo que sus ideas sobre lo por venir hayan resultado más exactas que las de mister Cobden."

La crisis del liberalismo económico (Véase el Suplemento de PUEBLO correspondiente al día 17 del pasado mes de abril) cuajaba en cifras tajantes que se desprendían de los labios de Chamberlain como piezas acusatorias. "Desde 1875—afirmaba el ministro de Colonias—hasta 1885, el 41 por 100 del algodón mundial era consumido por las fábricas inglesas, que iban a la cabeza de la clasificación. De 1885 a 1895, el 25,5 por 100, y la Gran Bretaña era la segunda. De 1895 a 1903, el 25 por 100, y la Gran Bretaña no llegaba más que a ser la tercera. ¿Era satisfactoria este resultado? ¿Era nada? ¿Era el paraíso prometido por Richard Cobden? Así veía Chamberlain el resultado de la teoría del "dejar hacer" no dejando. "Por mi parte—arguía ante el falso concepto del "pan caro" de los liberales—, poco me importa sa-

falmenta: "¡Ahí va mi hombre! ¡Adn está a la cabeza!"

Lo cierto es que los miembros de la familia a que antes nos referíamos llegaron a temer que el "dejar hacer" no dejando a que fueron abandonados los sumiera en la desgracia y la ruina. Ellos, como los libres hombres y viajeros de la Gran Bretaña ante los que se alzaron barones aduaneros continentales desde el pasado siglo, se vieron ante la posibilidad de un desarreglo total.

Una vez más sonó el vocablo "protección". Que es tanto como decir crisis y estado preagónico del liberalismo.



Los japoneses bajo el signo de Marte

El pueblo nipón vive sometido a una ejemplar autodisciplina y apenas le inquietan los problemas del sustento, el vestuario, la vivienda y el transporte

NO se trata aquí de hablar del Japón literario, convencional y pintoresco que conocemos a través de las páginas de Pierre Loti; Lafcadio Heara o Gómez Carrillo, sino del Japón archiovilizado de 1943, que ha visto ya caer muchas hojas del calendario bajo el signo dramático de Marte y combate por la justicia y el feliz equilibrio del Mundo Nuevo a los países del Eje. ¿Cómo vive el Japón estas horas cruciales y difíciles de la Historia universal?, os habréis preguntado todas muchas veces. En éste magnífico Imperio de

la raza amarilla, simbolizado en los bombos de laca y las estampas por la cumbre nevada del volcán Fujiyama y en su gesta heroica por el pundonoroso "harakiri", la guerra no es nada más que un accidente, acogido por sus hijos con ejemplar conducta y estoicismo envidiable.

La alimentación y el vestido.

Puede decirse que en el Japón no existen de manera agudizada los cuatro problemas esenciales que constituyen la pesadilla de la población civil en todos los países: alimentación, vestuario, alojamiento y transporte. Nación autárquica por régimen inventado de existencia, estas dificultades que inquietan y minan a la retaguardia en otras naciones son allí pallidas y sobrelevadas con alto espíritu gracias además a una magnífica autodisciplina ciudadana.

Harto conocida es la parquedad alimenticia de los hombres amarillos para tratar ahora de descubrirla. La capacidad física del japonés le ha permitido siempre subsistir y enfrentarse con una gran intensidad de trabajo, casi inverosímil en el concepto de los occidentales, consumiendo los productos de su suelo y de la pesca y sin necesidad de importaciones de otro género de viveres. Así, nunca representó para él el carne un plato básico. Y el arroz permite la utilización de una ocasional cantidad de pan. Aunque algo reducida, la producción del "sake"—bebida nacional—no padeció hasta ahora sensibles alteraciones. Gracias a los propios medios con que la nación cuenta y a la frugalidad característica en sus moradores el Japón, puede repetirse, no conoce el conflicto de las subsistencias. Es infinita el número de restaurantes abiertos día y noche en todas sus ciudades, y en los que la minuta se halla completa—paradísico o panorama que apenas conciben los habitantes de otros lugares del mapa envueltos en el conflicto bélico—por platos de menestra, carne, legumbres y arroz, con pan, frutas, dulce y café, aseguibles mediante el pago de una nada crecida cantidad de yens.

Las exigencias y dificultades del vestuario en época de guerra tampoco experimentaron en el Japón importantes repercusiones. Basta decir que en Tokio, pese a su densidad de población, no hubo hasta la fecha ni una sola denuncia por falta de gé-

neros de este índole o especulaciones de los mismos. Quizá resulte un poco incomprensible esto para los occidentales, menos fáciles de pliegarse a un loable y resignado dogma de comprensión colectiva y de privaciones exigidas con sacrificio de la costumbre o el gusto personal a virtud de la conveniencia común. El japonés acomodado, que antes cuidaba y perfeccionaba su indumentaria europea, ha abandonado hoy—aun precisándolo menos que el hombre de otras razas por el ritmo no interrumptivo de su industria nacional—sus hábitos de refinada elegancia. Hace setenta años la lana era allí prácticamente desconocida. Y ahora se torna al imperio antañón de la seda. El kimono halla otra vez su preponderancia en Tokio, Yokohama, Osaka y Kobe, y lo único que sucede es que la dama peripuesta qué ayer poseía varias docenas, mañana no podrá alternar mas que cuatro o cinco.

Casa y calefacción.

Pasémoslo al interesante aspecto de la vivienda, también de características peculiares en la nación asiática que nos ocupa. La crisis del domicilio tampoco inquieta en el Japón. Por motivo bien sencillo. Si bien es cierto que las grandes construcciones urbanas se hallan en un paréntesis de interrupción, no es lo menos que ésta obedece a un plan preconcebido. Las aglomeraciones de edificios resultan lógicamente inoportunas ante el peligro de los bombarderos, y se trata de desplazar el alojamiento hacia las afueras, la montaña, el bosque... Por el estilo de Rusia o el Canadá. Casas de construcción rapidísima, sin cemento ni hierro, se alzan, debidamente espaciadas, en los alrededores de las grandes urbes o de las ciudades de segunda categoría, con el encuadramiento de bellos panoramas, la facilidad de un alquiler barato y la evitación de los riesgos inherentes a horas de vicisitudines bélicas, a todos los intensos núcleos de población.

El transporte continúa su ritmo normal en tierra japonesa. Ni siquiera el turismo se resiente de restricción alguna. Los días de fiesta, grandes hormigueros de bicicletas y de otros vehículos no unipersonales se desplazan hacia el sano y alegre panorama del campo. En las ciudades, los automóviles, dotados de gasógeno, apenas disminuyeron su número y obligan a un incansante y severo control a la Policía de tráfico.



En Ginza, una de las calles principales de Tokio, se ven con frecuencia mujeres japonesas confeccionando bufandas y prendas de abrigo para sus esposos e hijos en el frente. Las jóvenes que pasan se detienen un momento para ayudarlas en su labor, como prueba simbólica de su respeto y admiración hacia los combatientes. (P. A.)

El pueblo que no cree en la guerra

FRENTE A LA FRIVOLIDAD DE LA MASA, LA PREOCUPACION DE LOS GOBERNANTES

"Porque somos un pueblo amante de la paz, no estamos preparados para la guerra", decía hace años días la revista norteamericana "Time". Y casi al mismo tiempo el "Time", periódico también estadounidense, declaraba que los aviones de la República de la Unión no podían compararse en eficacia a los del Reino Unido, y menos aún a los de las potencias del Eje. Parece que los primeros pilotos americanos, hablando con un correspondiente de la "Herald Tribune", manifestaban su preferencia por los Spitfires, más seguros y maniables. A estos clamores de descontento se unió, rebosando ira, el "New York World-Telegram", que al atacar a los frívolos habitantes de la Unión escribe textualmente: "No nos damos cuenta de que estamos perdiendo esta guerra, y que si las cosas no cambian la perderemos definitivamente. No hemos comprendido que esta guerra lo es todo, y que lo demás no tiene importancia."

Y la verdad, lector, es ésa. En Estados Unidos las gentes, acaso porque viven alejadas de los lugares de combate, no calibran con exactitud la importancia de un trazo que para muchos no pasa de ser un deporte, para otros un negocio y para los más una novedad.

Más huelgas que nunca. A pesar de los compromisos contraídos, los obreros se han declarado algunas veces en huelga, incluso en fábricas e industrias de

de aeroplanos. Y lo terrible es que en el frente para el soldado la palabra "imposible" es imposible. La revista "Time"—aprovechándose de sólidos testimonios que no pueden ser recusados—teme que en Norteamérica se produzca una crisis alimenticia sin precedente. De no ser combatida con premura, este verano las consecuencias serán fatales. "En un porvenir muy próximo—ha declarado Paul Willis, jefe de la Crockery Manufacturers of America Inc.—se puede producir un "crack" mayor que el de la goma. Si no se adoptan medidas para coadyuvar la producción y la distribución resultará inevitable la carestía de la vida en fantásticas proporciones."

La guerra larga... fatal a la larga.

Desde que comenzó la lucha que empapa en sanare a varios Continentes los enemigos de Alemania propugnaron por una guerra larga. Hitler sólo podría triunfar en una batalla-rodillapago, deslumbrante. El general Invernizio y el general Tiempo se encargarían de derrotarle. Pero ¿hasta qué punto empieza a interesar la guerra larga? El esfuerzo de un país en tensión es tal, que por fuerza los músculos han de denunciar debilitamiento. Seis millones de fábricas en pleno rendimiento exigen muchos millones de hombres. Pero gran cantidad de ellos han sido ya movilizados. Quientos setenta mil el año 40, un millón el 41, millón

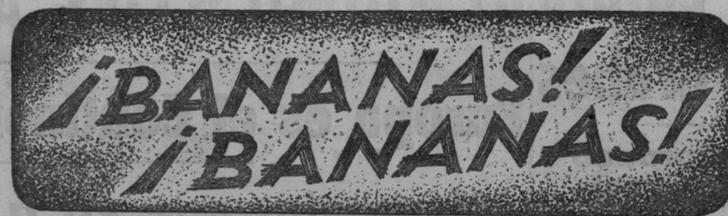


Otros campos de la "U. F. C." Pero la "U. F. C." no extiende sus actividades solamente a la explotación de las inmensas plantaciones bananeras. Sus enormes ganancias han permitido a sus directores dirigir los negocios a terrenos mucho más amplios y distintos, y actualmente controlan y dirigen la mayor parte de todos los grandes comercios e industrias de América Central.

Todas las líneas ferroviarias de las pequeñas Repúblicas de América Central pertenecen a la "United Fruit Company", que, además de los ferrocarriles, controla de una manera más o menos directa los diferentes medios de transporte restantes. Los principales accionistas de las Sociedades explotadoras de las fuerzas electromotrices pertenecen también a la "U. F. C."

Y en que tampoco el trabajador se da perfecta cuenta de la situación que crea una conflagración larga crea a los países beligerantes, por muy poderosos que sean. Tan es así, que el siguiente episodio, relatado en un periódico americano, revela hasta qué extremo la frivolidad pervive sobre las preocupaciones de los demás pueblos del Mundo. El teniente William M. Brower fué invitado, al regreso de una incursión aérea sobre el Japón, a dar una conferencia en el denominado Club, y cuál no sería su sorpresa al ver que antes de la charla los socios discutían largo rato sobre la fecha y la localidad en que habría de celebrarse una gira anual. El oficial comenzó así su disertación: "Donde yo he estado, donde están vuestros hijos, no se habla de jiras campestres anuales."

El optimismo y la realidad. Y, sin embargo, quienes llevan sobre sus hombros la responsabilidad de la guerra, empezando por el propio Presidente, no se muestran excesivamente optimistas. Ya resultando imposible construir más de prisa, es muy difícil impedir el aumento de jornales y con ello la carestía de vida y la inflación; las economías en la goma y en el caucho no se logran con facilidad y comienza a escasear el material ligero que reclama la construcción



La "United Fruit Company" controla la economía de los países productores de esta fruta en América Central

BANANAS! ¡Bananas! He aquí el nombre mágico del oro verde de los trópicos americanos, y cuya sola mención parece deslumbrar nuestra vista, como si realmente los ojos contemplasen sus racimos oscuros y resplandecientes. Lo exquisito de esta fruta y, sobre todo, las enormes ganancias que su venta produce han originado que los grandes negociantes se disputen con avidez codicia el monopolio de su cultivo y exportación.

Enormes montañas de bananas.

En los tiempos que precedieron inmediatamente al comienzo de la guerra era corriente que durante las noches se amontonaran en los puertos de América Central exportadores de bananas verdaderas montañas de este codiciado producto. Todas aquellas ingentes cantidades debían ser transportadas inmediatamente a los numerosos vapores, blancos como la nieve, que con las máquinas encendidas esperaban completar su carga para dirigirse a sus puntos de destino. Pero mientras centenares de hombres de tez bronceada, negros los unos, mulatos los otros, cargaban incansablemente sobre sus espaldas enormes cantidades de tan preciosa fruta, vagones y más vagones sin cesar descañon repletos del oro verde tropical, siendo en seguida vaciados por los miles de medios existentes para tal servicio. Grúas, transportadores mecánicos, vagones, carros, camiones y todo cuanto sirve para realizar el transporte no descansaban en la noche, y abarrotados hasta no poder más, conducían su carga hasta las gasolineras que habían de llevarlas a los barcos. Era necesario poner en movimiento todas las fuerzas disponibles, pues un retraso de algunas horas puede ser fatal para el comercio que se ha recogido en un día, y con ello se produciría la pérdida de muchos miles de dólares. En aquellas noches febriles y agitadas, sacudidas por un vértigo extraño, se cargan corrientemente hasta 7.000 toneladas, que forman unos 70.000 racimos. Todos los navíos blancos de que hemos hablado antes pertenecían—y siguen ahora también—a la "United Fruit Company", Sociedad americana que por sus gigantescas riquezas constituye un verdadero "mamut" del mundo de los negocios, y que es dueña del monopolio absoluto de la explotación y exportación de las bananas en toda América Central. Sus barcos están dotados de todo cuanto puede requerir el perfecto transporte del producto en cuestión. Enormes almacenes han sido levantados por la poderosa Sociedad norteamericana en todos los puertos exportadores de la América Central, y en ellos no falta nada que sirva para conservar en un perfecto estado de conservación, en cuanto esto es posible, las enormes masas del preciado producto que allí se almacena



Una escena del cargamento de las bananas en lanchas para su traslado a los buques fruteros.

cuando por necesidades inevitables es necesario hacerlo. En todas aquellas moles gigantescas hay siempre un letrero de grandes letras que dice: "Propiedad de la "United Fruit Company."

Las ciudades de la Compañía.

Si se penetra en el interior de tierra firme se pueden también contemplar las instalaciones de la gran Sociedad americana. Rodeando las enormes plantaciones de su propiedad, verdaderos campamentos de cómodas barracas alojan durante las horas de descanso a los innumerables trabajadores que realizan la cosecha. No lejos de los campos de labor, ciudades trazadas a cordel y surgidas en su mayor parte por el esfuerzo de la "United Fruit Company" albergan a las familias de los obreros. La Sociedad ha procurado que en aquellas ciudades no falte nada, y en ella, junto a sus grandes almacenes y centrales de negocios, instaladas en edificios de estilo colonial, existen cines, teatros, bares, conciertos, controlados todos ellos rigidamente por los representantes de la Compañía.

Censura de las lecturas y de las películas.

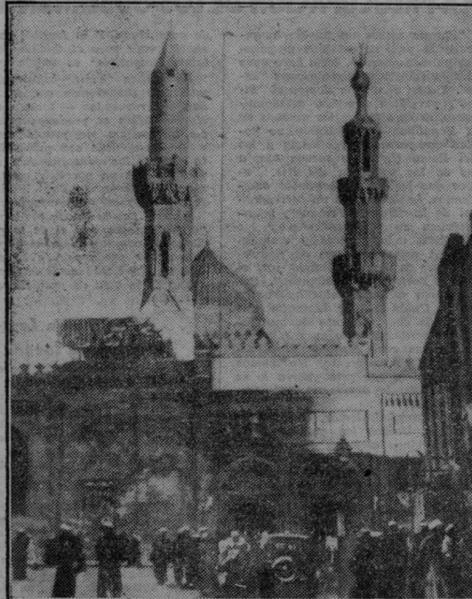
Millares de hombres de color son atraídos por la poderosa Sociedad, ya que bajo sus salarios se encuentran en unas condiciones más satisfactorias que no acostumbraban a encontrar en otras explotaciones. Esto no es porque a los directores de la Empresa les animen sentimientos filantrópicos o caritativos, sino que las condiciones climáticas y naturales de aquellos insanos lugares exigen que se dé el mejor trato posible a los trabajadores si se quiere obtener de ellos un resultado ganancial. Todos aquellos hombres que con su esfuerzo contribuyen a lle-



UN PUERTO FRUTERO EN LOS TROPICOS

# El plan Beveridge en Egipto y las reformas sociales árabes

## El problema del trabajo fué abordado hace largo tiempo por el país del Nilo



La mezquita de Al Azhar, en El Cairo.

Todas las épocas históricas de transición, gran intensidad vital y guerras tienen su correspondiente utopía, con aire de panacea curulotada o bálsamo de Fierabrás; su gran bulo promotor de paraísos perdidos. El fin de la Edad Media tuvo sus Tomás Moro y Campanella; la Edad Moderna, su enciclopedismo, que todo lo quería encasillar, y su "Capital", de Marx, que aspiraba a ser la nueva Biblia social. Nuestros días han traído la utopía ruskiniana y eufórica del plan Beveridge, en el que se mezclan las reformas económicas del momento con los deseos de reglamentar todo con el estrechez mojigata de un pensamiento para señoritas laicas. Estas reformas son un pálido remedio deslavazado de las aplicadas por los Estados totalitarios, y por eso no han encontrado en Europa ninguna buena acogida. El plan Beveridge se basa en un empeño de arreglo puramente casual y burocrático, sin el calor vital de los que en otros países continentales se basan en sentimientos de existir un destino unitario y común de los individuos de una misma nación.

En vista de esta indiferencia de los países próximos, se ha intentado llevar el plan Beveridge a países más alejados, comenzando por los que están unidos al Imperio británico por lazos de conveniencia más o menos voluntaria y más o menos forzosa. Egipto, que es el sitio donde se unen y mezclan las características de tres Continentes, era el sitio ideal para intentar un ensayo de aplicación del citado plan, pues así se haría una propaganda eficaz sobre los citados Continentes. Además, es el país en el que por sus características geográficas se cruzan los grandes caminos del mundo actualmente ocupado por los anglosajones. A este efecto se hicieron propagandas en la Prensa aliadista del Cairo, en inglés con la "Egypt Gazette", francés con la "Bourse Egyptienne", griego con

pitilismo, que substituyó los cultivos alimenticios y la propiedad familiar por cultivos industriales, como el algodón, y una propiedad de grandes Compañías. Al mismo tiempo aumentó la población de los 9.714.525 almas a 15.904.525, y fueron insuficientes los antiguos métodos musulmanes, que no contaban con la industrialización.

### Un Ministerio de Asuntos Sociales.

Entonces surgieron por iniciativa particular varias organizaciones sueltas de ayuda social. En 1933 se fundó la "Unión para la reforma social", presidida por Mohamed Hussein Haikal Bacha, que duró hasta 1939, desarrollando una gran actividad por medio de Congresos, como el de Reformas sociales en 1936, el Congreso de salvación de la familia en 1937, el Semanario de Higiene, etc. Otra Sociedad era la Asociación Egipcia para los Estudios Sociales, presidida por Mohamed Taher Bacha. Y otra la Asociación para la Mejora de las Aldeas, presidida por Ali Ibrahim Bacha, decano de la Facultad de Medicina. El 1936 creó el Gobierno un Consejo Superior de Reformas Sociales, para estudiar y aprovechar los proyectos de las Sociedades privadas. Y en 1939 se transformó ese Consejo en un Ministerio de Reformas Sociales, cuyo primer titular fué Abdessalam Chuzli Bacha, ex gobernador del Cairo.

El Ministerio de Asuntos Sociales se divide en ocho Direcciones Generales, que son: 1. Mano de Obra (Comité de Comité arbitral y regulador de colocaciones, salarios, etcétera). 2. Cooperación (para desarrollar Cooperativas y Sindicatos de productores). 3. Prisiones (para que el régimen penitenciario sea humano y el trabajo tenga en él efectos regeneradores). 4. Falah (para la reconstrucción de aldeas y construcción de otras nuevas, según un plan urbanista). 5. Moral Pública (para impedir el desarrollo de embriaguez, prostitución y trata, drogas, juego, explotación y trabajo de niños, mendicidad, etc.). 6. Propaganda (por medio de cine, radio y camiones que recorren los pueblos). 7. Servicio Social (Beneficencia, Sanidad, asilos, hospitales, sanatorios, etc.). 8. Dirección General (sección de personal y administrativa).

### Antiguísima organización social.

En efecto, el país de las espinas fué el que en épocas remotísimas se reglamentó minuciosamente todas las formas de la vida espiritual, material y económica en un sistema que mezclaba a la perfección de las obras una cierta bondad calmosa, que desde entonces ha distinguido siempre a los egipcios. Las pirámides y el plan de riesgos del Nilo, los escribas sentados y el paternalismo de los Faraones social presentaban una organización social perfecta, basada en un aprovechamiento de todos los recursos y en un sentido ultraterreno de la vida, que para el hijo de Menfis y Tebas era sobre todo religiosa. El cristianismo añadió a esto la sagrada idea de las primeras comunidades evangélicas, fundando la iglesia de San Marcos en Alejandría, la que pertenecieron San Antón y los monjes de Tebaida, organizadores al modo ascético. Y el Islam tuvo, al llegar a Egipto, su principal figura en el imán Chafei, fundador de la escuela de derecho chafita, que es una interpretación de la religión predicada por Mahoma en el sentido de convertirla en una serie de reformas sociales. Aplicando el chafismo, "plan Beveridge" mahometano, vivió Egipto contento hasta que la dureza guerrera de los sultanes otomanos la desarticuló. Después vino una breve emancipación de 1800 a 1882, y el 1882 llegó con Inglaterra un nuevo sistema económico, caracterizado por la creación de un gran ca-

lido, Baake, del Ministerio de Alimentación del Reich, en las que se afirmaba de manera rotunda que "el problema del abastecimiento europeo no puede separarse del ulterior desarrollo de la agricultura". Generalizando esta afirmación a todos los Continentes desafortunados, tenemos sentada la primera premisa del problema que estamos estudiando. Ahora bien: el desarrollo de la agricultura se puede llevar a cabo en dos órdenes:

1. Aumento de las superficies destinadas a cultivo. 2. Incremento de los rendimientos agrícolas. Indiscutiblemente el apartado 1) podría dividirse en varios más, como mecanización de la agricultura, adecuado uso de abonos, estudio de las siembras, modificación de las zonas de cultivo, etc. Llegados a este punto, cabe preguntarse si todos los Continentes admiten aumento de superficie y aumento de rendimientos. Las realidades que se presentan son distintas, puesto que mientras América no necesita ni aumento de superficie, y mucho menos de rendimiento, Europa necesita de ambas premisas. Asia, África y Oceanía, legadas a un papel de abastecedor de materias primas en general, poseen una agricultura que tiende a proporcionar al elemento indígena lo necesario para su vida sin preocuparse de más. Así, en definitiva, nuestro interés se centra en Europa y América.

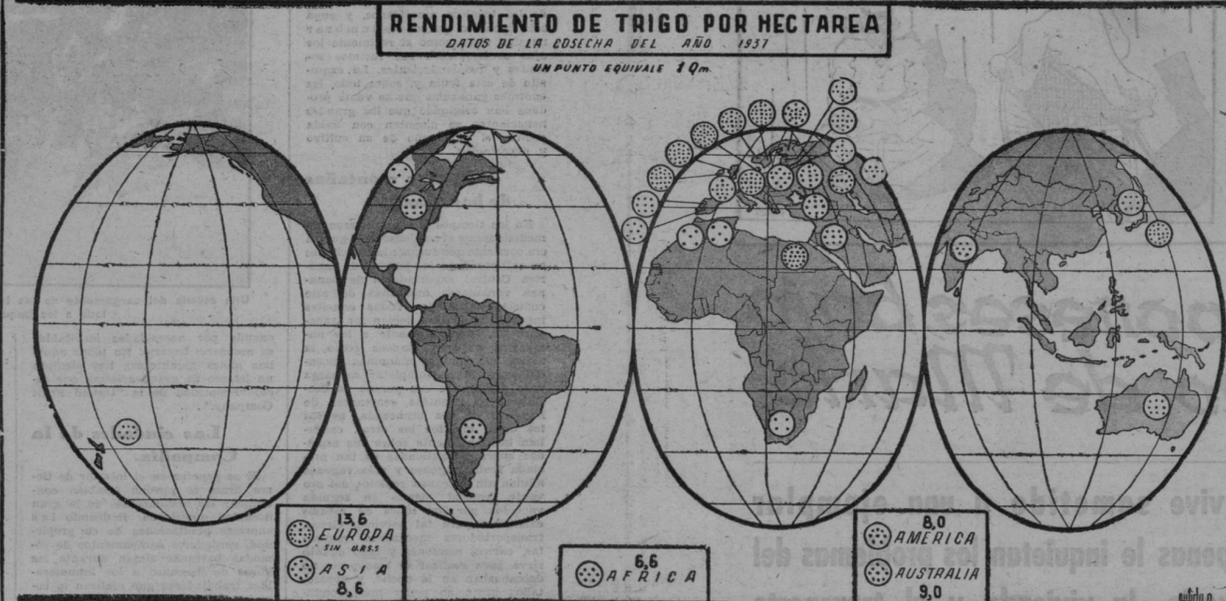
### Dos Continentes complementados hasta 1939.

Sabido es que hasta 1939 la balanza del comercio mundial acrecentó las fuertes envíos de cereales y materias agrícolas a Europa por parte de América y la contrapartida de los productos industriales de Europa a América. El caso de estos dos Continentes complementados hasta 1939, en razón al conflicto es bien opuesto. Mientras América se ve obligada a reducir sus cultivos, y no digamos sus rendimientos, con el fin de evitar la caída vertical de los precios, Europa lucha día a día por incrementar el espacio dedicado a la agricultura, o bien su rendimiento por hectárea. En una época de normalidad, y partiendo de que la economía tiene un diverso planteamiento en Europa y en América, también la posición de los dos Continentes es dis-

# RENDIMIENTOS AGRICOLAS MUNDIALES

## Europa es el Continente que los obtiene mayores

### Alemania, que va a la cabeza en este aspecto, pretende la independización europea mediante el impulso de la producción en las restantes naciones



ta. Mientras América, con grandes espacios a su disposición, puede permitirse el lujo de trabajar sus tierras sin dedicar gran atención al rendimiento y sin poner en ellas un esfuerzo científico grande, puesto que la Naturaleza puede hacerlo casi todo, Europa, con espacios muy limitados, ha de luchar dentro del área de los rendimientos esforzándose en sacar el máximo a sus zonas de cultivo. Mientras Europa, con su gran concentración de población, dispone de mano de obra, América ha de resolver, sobre todo en los grandes espacios del Sur, el problema de la falta de individuos. Mientras en Europa existe un fraccionamiento del territorio que multiplica veces llega al infinito, y tiene un sistema agrícola basado en la propiedad familiar, América ha "standardizado" su agricultura en manos de particulares que poseen "fundus" de importancia no conocida en Europa, o de Sociedades que explotan centenares de kilómetros de territorio.

### Los mejores rendimientos agrícolas europeos.

Si consideramos que Alemania posee una clase de territorio y unas condiciones climatológicas nada aptas para un poderoso desarrollo de la agricultura, a pesar de que sus rendimientos por hectárea en algunos aspectos son inferiores a los de Dinamarca, Bélgica y Holanda, hubremos de admitir que es la nación que más producto obtiene de sus zonas de cultivo, no sólo en el Continente, sino en lo que respecta al mundo entero.

Es interesante estudiar este caso de vigila la patria potestad para quitarla en el caso de que sea desnaturalizada. Además se están haciendo servicios de maternidad en combinación con el Ministerio de Higiene. Y un desayuno escolar gratuito para alumnos pobres, de acuerdo con el Ministerio de Educación y con el de Habus o Waqb. Estas obras egipcias, semejantes muchas de ellas a las obras sociales españolas, hacen de ese Ministerio del Cairo un gran Ministerio de obras sociales, cuya idea esencial es la preservación y fortalecimiento de la familia tanto en la ciudad como en el campo, basando las reformas en el robustecimiento del afecto y caridad humanas más que en frios y estériles planes de fichero.

ta. Mientras América, con grandes espacios a su disposición, puede permitirse el lujo de trabajar sus tierras sin dedicar gran atención al rendimiento y sin poner en ellas un esfuerzo científico grande, puesto que la Naturaleza puede hacerlo casi todo, Europa, con espacios muy limitados, ha de luchar dentro del área de los rendimientos esforzándose en sacar el máximo a sus zonas de cultivo. Mientras Europa, con su gran concentración de población, dispone de mano de obra, América ha de resolver, sobre todo en los grandes espacios del Sur, el problema de la falta de individuos. Mientras en Europa existe un fraccionamiento del territorio que multiplica veces llega al infinito, y tiene un sistema agrícola basado en la propiedad familiar, América ha "standardizado" su agricultura en manos de particulares que poseen "fundus" de importancia no conocida en Europa, o de Sociedades que explotan centenares de kilómetros de territorio.

### La princesa que ganó un marco

El pintor Adolfo von Menzel no toleraba que se le molestase durante su trabajo, y una mañana, cuando el maestro se encontraba descansando en su estudio, llamaron a la puerta insistentemente. Menzel, irritado, abrió y se encontró agradablemente sorprendido por la presencia de una linda dama, vestida elegantemente, que solicitaba ser utilizada como modelo. Una hora estuvo posando aque-lla mujer para una acuarela que tenía proyectada el pintor, y al cabo de este tiempo, Menzel le abonó, como honorarios, un marco, y la despidió. Unas horas más tarde el pintor recibió un magnífico ramo de rosas y una carta. Decía así: "Al gran pintor Menzel, en recuerdo de la inolvidable hora pasada en su estudio y en agradecimiento por el único dinero que he ganado en mi vida. Su modelo, Princesa... A."

### El premio Schubert a Hans Uhl

El pasado año se instituyó en Viena el premio Schubert, que ahora ha sido concedido al compositor Hans Uhl, joven músico de treinta años que ha sido gravemente herido en la guerra. Uhl se dió a conocer mundialmente con una misa y algunas obras de música de cámara.

# "UNITAS" contra "BANCOR"

## Los proyectos financieros para la postguerra acusan la bancarrota del "patrón oro"

PARECE ser que el problema de la postguerra, que más apasiona hoy a las naciones aliadas, se centra en las especulaciones alrededor del futuro sistema monetario. Inglaterra y Estados Unidos estudian la cuestión con suma interés, aunque—como no podía por menos de ocurrir—desde puntos de vista totalmente diferentes. Fort Knox, depositario del 80 por 100 del oro mundial, representa un factor muy importante, que hay que tener en cuenta en Norteamérica, siempre que se trate de formar planes en lo concerniente a sistemas monetarios. Fort Knox está muchas millas al oeste del Támesis; pero el hecho de ser Inglaterra propietaria de las acciones de yacimientos auríferos en África del Sur, Canadá y Australia tampoco puede ser despreciado por los elaboradores del plan monetario inglés. Esta es la causa por la que tanto el plan Keynes como el plan White prevén una devaluación de su función monetaria al metal amarillo, una vuelta al "gold standard".

El "gold standard" (sistema en el que cada unidad monetaria tenía asignado un equivalente en oro) fué para el movimiento de dinero que el libre cambio para el movimiento de mercancías. En realidad, no era más que una consecuencia del libre cambio, y por eso la desaparición de éste, al originar un flujo constante de oro de los países económicamente débiles a los económicamente fuertes, y, por tanto, en último término, de Europa a América, determinó el que los países europeos, desahogados, hubieran de buscar su salvación en la sustitución del "gold standard" por sistemas de control del comercio exterior, es decir, recurriendo al "clearing" o sistema de compensación bilateral entre dos países, que acaeció la desaparición del concepto de precio unitario en el comercio internacional, creando en su lugar un equilibrio único, sino una serie de equilibrios independientes, y, por ende, una gran variedad de precios.

### Orientación yanqui. Plan White.

Este sistema, de alcanzar aceptación universal, equivale prácticamente a la bancarrota del oro, y a los poseedores del oro mundial no p... aceptarlo e intentar substituirlo por planes diferentes, en los que el oro desempeña un papel fundamental. Sobre estos planes apenas si se conoce algo, ya que—sobre todo el americano—son guardados en el más absoluto secreto. Sin embargo, algo se conoce, y helo aquí: El proyecto norteamericano lleva el nombre oficial de "White Plan", debido a Harry White, el consejero de Morgenthau, que, juntamente con éste, es el encargado de su elaboración. En este proyecto se propone la creación de un "fondo de estabilización", que debe constar, como mínimo, de cinco mil millones de dólares, en oro, divisas y efectos, de las naciones que lo constituyan. Cada nación debe de contribuir a este fondo con una proporción dependiente de la cantidad de oro que posea, de su balanza de comercio y de sus impuestos. Para la dirección de este fondo de estabilización se constituirá un Comité en el cual el número de votos de cada país se determinará por la magnitud de la cantidad aportada, si bien se hace la salvedad de que ninguna nación puede concentrar en sí más del 25 por 100 de la cantidad total de votos. Igualmente se propone la implantación de una unidad monetaria, llamada "unitas", representada por un peso de 137,4 gramos de oro fino, es decir, de un valor aproximado de diez dólares.

Todos estos proyectos corresponden a los esfuerzos de Washington por establecer el comercio mundial en la postguerra y hacer pensar en un posible descenso del contenido de oro del dólar. El fondo de estabilización tiene como función primordial el facilitar el movimiento de dinero en la postguerra, y asimismo la de poner a disposición de las economías deficitarias las divisas necesarias para la cobertura de sus obligaciones de pago. La posible depreciación del dólar a que antes hacíamos mención se deduce del hecho de disponer los Estados Unidos de más de veinte mil millones de dólares en oro y de controlar, por esta causa, la mayor parte de oro del mundo.

El Comité directivo del fondo de estabilización emitirá sus obligaciones propias, que serán compradas por los países participantes en

la medida fijada por sus Gobiernos respectivos, que adquieren una serie de obligaciones en lo concerniente al cambio de divisas, etc.

### Proyectos británicos. Plan Keynes.

Este proyecto es ampliamente comentado por la Prensa inglesa, que hace notar que los Estados Unidos, a causa de su gran cantidad de oro que poseen, tienen asegurado de antemano el "patrón oro". Según el proyecto Keynes, todos los intercambios de mercancías o de servicios, en las naciones participantes en el sistema no serían más que un préstamo que las haría deudoras de las dos potencias capitalistas. Sin embargo, surge el problema de las balanzas de pagos, de las deudas, cuya solución—dice Keynes—se logrará mediante préstamos a la nación en déficit, si éste es transitorio, y mediante la depreciación de su moneda, cuando se trate de déficit permanente. Pero esta depreciación—y aquí surge el segundo problema—sería con toda seguridad rechazada por la nación poseedora de los valores comprometidos, que sería siempre un Estado de economía fuerte que habría contribuido en gran medida a la formación del fondo del "clearing". Si la depreciación era rechazada, no habría más remedio que recurrir a los empréstitos, en cuyo caso se correría el peligro de concederlos a países orgánicamente incapaces de rehabilitarse y de pagarlos.

### Otras proposiciones en la Gran Bretaña.

El profesor Schumacher parece que ya había pensado en esta dificultad, al idear el sistema de "clearing pool". Este sistema, que en líneas generales es igual al de Keynes, trata de sostener el obstáculo antedicho, haciendo aceptar valores débiles contra valores débiles, esto es, que cuando determinada nación tiene simultáneamente una deuda con una economía fuerte y un crédito con una débil, su acreedora debe aceptar el pago de la obligación en valores de la economía débil. Para que no rechace esta forma de saldo, Schumacher propone que la masa de valores formada por las naciones acreedoras del "clearing" sea repartida entre las naciones acreedoras del mismo, según la proporción recíproca de sus créditos. Es posible que por este medio se llegase a solucionar satisfactoriamente el problema de la compensación entre los valores de economías fuertes y débiles, pero en todo caso el plan Schumacher adolece de un defecto, que era el que principalmente criticaba Kingsley Wood en el "clearing" bilateral, es decir, las cuentas bi-laterales que, según el ministro de Hacienda británico, deben ser excluidas de los futuros sistemas de ordenación monetaria.



KEYNES

temano el 25 por 100 de los votos en el Comité y que, a consecuencia de ello, tendrían un derecho absoluto de decisión, ya que ningún otro país puede soñar en igualar su aportación al fondo con la de Norteamérica.

Frente a estos planes norteamericanos, Inglaterra estudia cuidadosamente su proyecto, de cuya elaboración se encarga el Tesoro británico, de acuerdo con los Gobiernos de países europeos residentes en Londres, interviniendo además como observadores los Estados Unidos, Rusia, China y los Dominios. Se han examinado a este fin dos planes, propuestos por lord John, ministro de Comercio Exterior, y por Schumacher, de Oxford.

El plan Keynes prevé la institución de un sistema de compensación europea basada sobre el oro. Para llevar a la realización este sistema sería, pues, preciso la formación de un fondo de oro, constituido, como el del plan White, por aportaciones de este metal hechas por las naciones participantes en el sistema. Sin embargo, esta especie de "clearing" multilateral europeo no podría nunca ser independiente, ya que no existía en Europa reservas de oro suficientes para constituir el fondo, y, por lo tanto, sería

