

PULBLO

NUM. 22. MADRID, 28 NOVIEMBRE 1942 Suplemento semanal

PANORAMA DE LA GUERRA

En el frente oriental la iniciativa sigue en manos de los alemanes

Cuando hace ocho dias tendiamos la vista por el panorama militar del momento nuestra mirada era atraida exclusivamente por los sucesos africanos. Pero al socaire informativo de tales acontecimientos se preparaban y comenzaban a desarrollarse en importantes acciones en el Este, que sacan al frente ruso de su interés secundario de momento: la ofensiva de Timochento en la región de Stalingrado y la alemana en el del Terek.

La ofensiva rusa.

En realidad, los rusos nunca han cejado en sus esfuerzos para aliviar la situación de los defensores de la ciudad del Volga y reducir el peligroso entrante de la linea alemana, cuyas posibilidades futuras de maniobra hacia el corazón soviético tantas veces han sido puestas de relieve. Pero el empeño ruso se estrelló úna y otra vez contra la potente muralla dejensiva anticomunista.

Por un lado, desde que fué roto el frente ruso a principio de verano entre Kursch y Jarkov, los contraataques rusos contra el flanco izquierdo alemán son endémicos. Su punto de aplicación se trasladaba tanto más al Este cuanto mayor era la penetración alemana. En el último mes la zona afectada fué el tramo horizontal superior del gran recodo del Don. También los contraataques dirigidos derecha-mente contra Stalingrado forman serie ininterrumpida desde que las vanguardias alemanas llegaron al Volga al norte de la ciudad. El primer tipo de acciones eran excesivamente ambiciosas en relación con los medios empleados; el segundo, de ninguna amplitud de maniobra. Todas fracasaron en sus comienzos.

La operación actual visa un objetivo proporcionado a los medios y explota a fondo la estructura geográfica de la zona de acción: el pasillo entre el Don y el Volga, en que podian alcanzarse profundas penetraciones apoyándose en el primer curso de agua. Trata de envolver el frente ofensivo de Stalingrado, aniquilar las fuerzas que lo guarnecen, li berar Stalingrado, con el consiguiente efecto moral; restablecer la continuidad del frente soviético desde el Caucaso al Artico y poder disponer de la via fé-

Constantina

Tebesa

Bir-es-Sofo-

50 100 150

Kilometros.

Gafsa



rrea que corre por la orilla derecha del Volga y del río mismo.

Según las fuentes informativas democráticas los primeros éxitos Mevaron las vanguardias rusas, por el Norte, a Kalach; por el Sur, a Abganerovo. Si multáneamente, en la estepa calmuca importantes formaciones rápidas penetraron por las discontinuidades del frente, y en el Don se forzaba el paso del río al norte del gran codo.

Los alemanes sólo al quinto día de ofensiva han dado noticia de ella, mostrándose reservados en punto a resultados conseguidos por enemigo y reacciones propias. Según se desprende de ellas, la situación ha sido superada, volvien-do a sus manos la iniciativa. En la estepa se han aniquilado los contingentes que penetraron en el despliegue rumanogermano, habiéndo-se hecho cuarenta mil prisioneros. El paso del Don fracasó a poco de conseguirse la cabeza de puente. Sobre las dos direcciones de esfuerzo principal nutridos contingentes ya operan enérgicos contraataques con excelentes auspicios. La batalla continúa, y su final parece previ-

Bizerta 131

Kariovan

Sfax

Medinene

sible al considerar que antes que los rusos enlazaran sus dos acciones, Norte y Sur, en las orillas del Don, ha comenzado la reacción anticomunista, superando la crisis. Esprobable un nuevo y grave descalabro ruso.

Exitos alemanes en el Cáucaso.

Las operaciones en la cuenca del Terek, comentadas ha tres somanas en estas columnas (PUE-BLO. Suplemento semanal número 19), acaban de tener un feliz remate.

Tras la ocupación de Alagir, bastión de Georgia, en el alto Terek, mientras algunas divisiones de montaña prosiguieron su avance hacia el sur a ocupar los pasos de Rohi y Krestovoja, que directamente conducen a Gori y Tifilis, otras volvian en cierto modo sobre sus pasos y marchaban en dirección oeste por las vertientes septentrionales del Cáucaso en dirección a el Elbruz. El primer grupo de tro-pas se dice haber abierto el camino de Georgia, sin que pueda pre-cisarse qué alcance ha de darse a la frase: es decir, si meramente ha ocupado los pasos, estableciéndose en ellos, o ha comenzado al descense a la llanura. Esta última hipótesis, contrariada por lo avanzado de la estación, supone un se-rio riesgo para todo el despliegue ruso al norte del Cáucaso. El grurección oeste ha establecido contacto con las apostadas en el Elbruz. Esto significa la ocupación una zona de terreno de unos 4.000 kilómetros con sus comunicaciones, la destrucción de considerables contingentes rusos y un acortamiento del frente ataque, ya que la región central del Cáucaso en la presente estación ha de considerarse como frente pasivo. La lucha en el Cáucaso occiden-

La lucha en el Caucaso occidental conserva la misma fisonomia que las pasadas semanas: empleo de efectivos reducidos, metodismo, pequeñas maniobras, lentos avances.

Túnez, piedra angular de la guerra africana.

La semana pasada, tras considerar la importancia estratégica de la posición de Túnez y las repercusiones de la decisión italoalemana de adelantarse a los aliados para ocuparla, dejamos a las fuerzas de ambos bandos ejecutando la reciproca aproximación y los primeros contactos de las respectivas coberturas.

En la semana presente la situa-

ción no ha variado sensiblemente, aunque la mayor a bundancia de noticias permite intentar su esbozo. Cuatro columnas de fuerzas británicas en su mayoría intentan constituyen el primer ejército procedente de la metrópoli, siguen las
directrices de la oosta de Bona a
Bizerta; del ferrocarril Constantina-Túnez contra Túnez; del boquete de Tebessa en dirección a la
costa; por el norte de las lagunas
de Melghir y Djerid hacia el oasis
de Gafsa y los puertos de Sfax y
Gabes. De una quinta columna,
constituida por tropas degaullistas,
con base en la región Chad, se tienen vagas referencias, según las
que su dirección de ataque, una
vez franqueado el Sáhara o bien
Tripoli o bien la zona desértica
del sur de Túnez, es la región de
Gabes.

El Eje, naturalmente, no ha facilitado la menor indicación sobre los puntos ocupados y posibles direcciones de ataque o defensa. Parece que ha ocupado el oasis de Gafsa y la región entre éste y la frontera tripolitana; toda la zona costera entre Gabes y Túnez, con su ferrocarril, y que trabaja en una posición a 50 kilómetros por término me di o a vanguardia de Túnez y Rizerta.

Túnez y Bizerta. La actividad de combate de es te frente queda reducida hasta el momento a choques, con vario éxito, de destacamentos avanzados que cubren el movimiento de los gruesos. Uno y otro bando envian apresuradamente refuerzos, y la aviación y la Marina del Eje continúan sus fructiferos ataques a los abastecimientos y refuerzos maritimos angloamericanos. Ambos contendientes, pues, se preparan para acciones de mayor empeño, que decidan la posesión de Túnez, que hoy, como en los tiempos de Roma y Cartago, se presenta co-mo la piedra angular del teatro de guerra mediterráneoafricano.

de guerra me atterraneoafricano.

La incorporación del Africa occidental francesa, con la importante base de Dakar, al movimiento "darlanista" y la detención de Rommel en la clásica línea de El Agheila, en el fondo de la sirte, y el rápido agotamiento de la capacidad de avance del octavo ejército, completa el cuadro de la guerra en el teatro africano, que puede ser tema de interesantes comentarios dentro de la próxima se-

El Pacífico y China.

En el Pacífico la situación tiene las mismas características que en pasadas semanas: choques aeronavales, aunque poco intensos; avances australianos en Nueva Guinea y conquistas japonesas en Guadalcanal. Por último en China se registra cierta actividad por parte de los japoneses, que han emprendido una de sus típicas ofensivas en aquel teatro, con características de operaciones de castigo de gran envergadura.

MINISTRO ALEMAN



El ministro alemán de Comunicaciones, doctor Dorpmuller, con el comandante de un puerto del Canal. (Foto Orbis.)

SIR STAFFORD CRIPPS

La reforma del Gabinete británico

En el campo de la política inglesa uno de los acontecimientos máa destacados, y sin duda alguna el que más, ha sido en esta semana la salida del Gobierno de sir Stafford Cripps como lord del Sello Privado y su substitución en la presidencia de la Cámara por Anthony, Eden, ministro de Relaciones Exteriores; el inspirador de la alianza anglosoviética ha abandonado también, por decisión de Winston Churchill, el Gabinete de Guerra británico. Con ello queda terminado el proceso abierto con la misión confiada al ex embajador de la Gran Bretaña en Moscú al enviársele a la India para que intentase solucionar el problema que inglaterra tieme pendiente en aquel país, a sabiendas de que no podría llegar a un arreglo de la cuestión, porque el Gabinete británico no estaba dis-



SIR STAFFORD GRIPPS

puesto a ceder ante ninguna de las reivindicaciones del partido del Congreso. El primer ministro británico, una vez utilizados los servicios del que un día fué uno de sus más allegados colaboradores, se desprende de Cripps y le aleja de todos los cargos influyentes que ocupaba hasta la fecha.

Cripps, después de haber ganado para la causa de los aliados a la Unión Soviética, desaparece del primer plano de la política inglesa; el aristócrata, millonario, comunista y monárquico político británico, es arrollado por su propia política, que le desplaza a cargos de secundaria importancia. Los círculos políticos Ingleses, que esperaban una modificación del Gabinete como consecuencia de las críticas que se vienen haciendo de un tiempo a esta parte contra la política del Gabinete en Londres, no se han esforzado por ocultar la sorpresa que la destitución de Cripps les ha producido; "The Times", órgano oficio-se del Gobierno inglés, confiesa que sir Stafford queda excluído de la participación directa en la política de responsabilidad del país. De esta forma-declaran los observadores políticos neutrales—se cierra una fase de la conducta del primer ministro, cuyo propósito de neutralizar la influencia del "hombre de Moscú" quedó patente en marzo del año actual al enviarle hacia un fracaso seguro que tendría como consecuencia lógica la disminución del prestigio ganado en Rusia por aquél al conseguir inspirar a Stalin la traición contra Alemania, que extendió la guerra al Este.

El motivo principal e inmediato de la destitución de Cripps radica en la complejidad misma de las relaciones anglosoviéticas. Sir Stafford Cripps, que en su calidad de embajador de Su Majestad británica firmó el 13 de junio de 1941 una alianza militar anglobolchevique, fué nombrado el día 14 del mismo mes, en prueba de reconocimiento por sus servicios, consejero de Estado. Hasta ahora mismo ha eldo

considerado como el exponente del grupo que apoya la colaboración total de la Gran Bretaña con la Unión Soviética, grupo que ha caldo en desgracia recientemente por ante-poner los intereses soviéticos a los del Reino Unido. Churchill, con el fin de subrayar la sinceridad de la alianza con Moscú, nombró a Stafford Cripps el 20 de febrero de 1942 lord del Sallo Privado, miembro del Gabinete de Guerra y presidente de la Cámara de los Comunes. At siguiente mes, arrepentido sin duda de sus medidas, le linvistió de plenos poderes y lo en-vió a la India para negociar con los jefes nacionalistas hindúes la posición futura de aquel país en el seno del Imperio. Ya por entonces se habló del propósito del "premier" de privar a Cripps de toda influencia, al menos durante la duración de sus negociaciones, haciéndose evidente que Churchill se había fijado como objetivo próximo la separación de sus puestos del que antes le facilitó el éxito diplomático que representaba la conclusión de un acuerdo con la U. R. S. S. Es proverbial la aversión de

Cripps por todas las cuestiones técnicas. Sir Stafford es exclusivamente político y jurista, no habiéndose ocupado jamás durante su vida de cuestiones económicas; por ello se deduce fácilmente que el habérsele nombrado ministro de la Producción Aeronáutica no es mas que una tentativa de encubrir las vendaderas razones que han motivado su destitución, preludio de su alejamiento definitivo del Gobierno Inglés. Así es como Churchill ha anulado una fuente probable de dificultades para su política, tendente a disociar sus acciones de los deseos so viéticos de un segundo frente, apoyados por la campaña de propaganda desarrollada en la Gran Bretaña por la Embajada soviética con el apoyo incondicional de Cripps y sus seguidores. Llama poderosamente la atención el hecho de que éste haya sido destituído a poco de producirse la invasión an-gloamericana del Africa Septentrional francesa, temiéndose la reacción soviética ante la reforma del Gobierno, interpretada en Moscú en sentido de que el jefe del Gabinete no cuida con el mismo celo sus relaciones con la Unión Soviética, eludiendo por todos los medies el cumplimiento del compromiso que contrajo al prometer el establecimiento de otro frente contra Alemania en Europa Occidental durante el año en curso.

Los círculos ingleses no han comentado a ún la desaparición de Cripps del horizonte político de Inglaterra; pero en las esferas bien Informadas se habla de profundas discrepancias entre éste y Churchill, recordándose que las declaraciones de uno y otro ante la Cámara de los Comunes han diferido repetidamente, lo cual dió lugar a choques violentos entre ambos. Las esferas políticas y militares opinan que la salida de sir Stafford Cripps del Gabinete de Guerra tiene motivos mucho más graves que las simples diferencias de opinión entre los ci-Rados personajes, considerándosela como la fase final del proceso de eliminación del gran "solitario" de

la política inglesa.

Cripps era un contrincante temi-ble para Churchill, tanto en el campo de la política interior como ex-Los conservadores habían decidido tiempo atrás su eliminación, no sólo por la defensa cerrada que llevaba à cabo de la polí-tica de colaboración con la U. R. S. S. sino a causa de las promesas que reiteradamente venía haciendo a las masas trabajadoras a costa del dinero de los conservado res. Por otro lado, el hasta ahora presidente de la Cámara era el único obstáculo que se ofrecía al primer ministro para completar el círculo de sus colaboradores con "imperialistas de absoluta confianza"; la expansión estadounidense edeclaran los medios londinenses allegados a Downing Street-imponia el encumbramiento de hombres que "sientan el Imperio, el destino imperial de inglaterra y la necesidad de defenderlo que se posee frento a las ar biciones de potencias amigas, aliadas o enemigas". Cripps, Inclinado en favor de los yanquis por el apoyo que de ellos recibió durante su visita a la India, no se opondría a la infiltración de aquéllos en el Imperio inglés. Las cartas que se han cambiado entre sir Stafford y Churchill ocultan de hecho la irritación que existe entre ambos, porque el primero aspiraba a suceder al segundo en la presi-dencia del Gobierno, y el segundo se sentía cada día más amenazado por la creciente influencia de Cripps.

No convenia a Churchill que desde puestos de tanta importancia como los que ocupaba Cripps mantuviese sus promesas de libertad to-tal para la India después de la guerra; no le favorecía la pugna entablada entre el grupo extremista capitaneado por el antiguo jefo laborista y los imperialistas intransigentes, que aunque de manera platónica, reconocen el derecho a la libertad de los pueblos sometidos

Libia, cuarta orilla de Italia

HASTA LA LLEGADA DEL FASCISMO NO COMENZO VERDADERA OBRA COLONIZADORA EN ESTA COMARCA

blos de Europa, se ha dicho y se ha répetido, para explicar su carencia de tierras útiles de coloniaje, que "llegó tarde al reparto". Só-lo el imperialismo egoista el cione el imperialismo egoista y ciego de algunas potencias podia fundar el sosiego del Mundo en tamaña injusticia. Porque era consecuencia fatal que si los poderosos hicieron de su fuerza oportunidad, euando los entonces inermes espectadores se sintieran fuertes, a su vez, no habian de dejar de exigir lo que era necesidad y garantia de su vida como naciones.

Y asi, Italia, tan pronto logró la unidad nacional en 1861, trata de fortalecer su existencia y vuelve su afán al exterior. El Mediterráneo tira de ella hacia el Africa frontera. Es un imperativo que la impulsa a satisfacer con la expansión necesidades de orden político, demográfico y económico. Pero en el Africa Septentrional Francia se ha aduenado de las tierras fértiles, y sólo entre Tunez y el Egipto, semiindependiente, que protege Inglaterra, se extienden unas tierras pobres e inhospitas, en las que Turquia ejerce una soberania nominal y estéril. Ante la situación realista, una solución realista se impone. Era en el año 1911. La conquista de Libia por Italia es duramente hostilizada. A través de los territorios vecinos se hace un activo contrabando de armas. La prueba es larga y se esmalta de alternativas sangrientas y dolorosas. Cuando Italia, después de ganar y perder varias veces el suelo quemante de Libia, asienta con firmeza su dominio, no ha tenido



Una aldea de colonización metropolitana en Libia.

mada que agradecer a la comprensión de otras potencias. Sólo a su tenacidad, amasada con sangre y saorificio, debe la victoria. Pero es que habia Negado tarde al reparto de las tierras del Africa norteño.

"La cuarta orilla". Italia, no podrá llamarse potencia mediterránea, ni celar la propia independencia, en cuanto no situe en la costa septentrional de Africa su "cuarta orilla naciomal". El espacio africano es para Italia no sólo prolongación de su

des extensiones. Sólo la palmera, la planta grácil que, según los indígenas, "crece con el pie en el agua y la cabeza en el fuego", era el aprovechamiento que los naturales arrancaban a las tierras mejores. Porque los habitantes de Libia eran pocos en número; para 1.760.000 kilómetros cuadrados, 817.000 almas. Uno por cada dos kilómetros. De indole poco laboriosa, no en vano son los descendientes de aquellas tribus árabes beduínas que el Califa fatimista del Cairo, Mustanoir, empujó en el año 1048 desde el alto Nilo, donde su vecindad era peligrosa, al país de "Ifriquia". Esperaba de su genio bárbaro y guerrero, de su instinto sanguinario y rapaz, que le vengaran de sus enemimusulmanes. Para ello dió a cada individuo una moneda de oro y un camello y la horda salió de Eginto arrolladora, asolando a su paso una civilización.

La acción de Italia.

Para iniciar la valorización de sus colonias libicas la metrópoli tenía que mejorar las condiciones de la tierra mediante su irrigación y volcar después en ella los brazos necesarios para su cultivo. Durante los diez primeros años, de 1912 a 1922, su acción fué lánguida. Es al advenimiento del régimen fascista cuando Italia acomete la empresa con decisión. La "vía Balbia", que contornen el litoral líbico, es la primera gran carretera que, atravesando el desierto de la Sirte, da contigüidad a la Tripolitania con la Cire-naica, y con sus 1.322 kilómetros es cauce útil de una importante co-rriente de infatigable actividad. Pronto la sigue la "Pedemontana", con sus 583 kilómetros, a las dos numerosas ramificaciones, que suman en conjunto 3.727 kilómetros de magnificos caminos de penetración civilizadora. Se ponen también los primeros carriles al servicio de un tráfico ascendente. Para dar vida a este sistema arterial se alumbra agua, que ha de ser el fertilizante de las tierras áridas; se busca y es encuentra una corriente subterrá-

nea que hace el milagro de convertir en vergeles lugares donde antes ni el esparto nacia. Por todas partes se abren pozos y se mejoran los pocos existentes, y del erial surge la riqueza. Para Italia, que ha colonizado con el esfuerzo de sus hijos muchas tierras extrañas, no podía ser dificultad la carencia de mano de obra. A fines del año 1939, último censo conocido por nosotros, 120.000 italianos, asentados en Libia, trabajaban, esta vez en beneficio de su patria. Su acción ha sido fructifera; pobres núcleos de las antiguas poblaciones indigenas se han hecho grandes ciudades. Tripoli, la capital principal y de una de las cuatro provincias en que está dividido el territorio, alberga en un amplio recinto, bien urbanizado y dotado de todos los adelantos, 114.000 personas, de las que cerca de 50.000 son de nacionalidad italiana. Misurata, Bengasi y Derna, capitales de las provincias de sus nombres, cuentan con poblaciones de 50.000, 70.000 y 25.000 habitantes, respectivamente. Hacia el interior, hasta el Sáhara libico, que constituye en lo político una unidad territorial de régimen distinto, con el nombre de "Comando Militare", careciendo en la actuali-dad de interés demográfico ni económico, se distribuye una población inmigrada inteligente y afanosa. Vinedos y olivares son amorosamente cultivados; del esparto de las tierras peores se ha hecho una fuente considerable de riqueza, y constantemente se ensayan y se logran nuevas producciones. En tanto, los indigenas han visto también mejorar sus vidas; reunidos en poblados coloniales higiénicos, van encontrando adaptación capacitada al nuevo ambiente. De su colonia libica ha hecho Italia la XIX de sus regiones nacionales, sin desconocer por eso su per-sonalidad jurídica, a la que asiste

La guerra en Libia.

una autonomía financiera.

Varia ha sido la suerte de las armas para los contendientes en este escenario geográfico. Italia ha pasa-do por el dolor de ver su inteligente y laboriosa creación atormentada por ocupaciones enemigas. Los colonos se han visto alejados una y otra vez de sus hogares y otras tantas han vuelto a los campos reconquis-tados por la acción marcial de los zoldados, sus compatriotas. La "cuarta orilla" mediterránea tiene tanto valor estratégico que en su suelo habrán de librarse todavia batallas que harán ruina y dolor de lo que ayer fuera trabajo y alegria. Pero como en los tiempos de la antigua Roma imperial, tras de la hueste guerrera marchan los hombres de la gleba. Una vez y otra vuelven a los lugares de su vida, sin fatiga y sin desesperanza porque los aman doblemente cada vez que los recobran para ellos y para la patria. No pueden perderlos porque se les deben por su esfuerzo de ayer y porque son su esperanza de mañana. Es el espacio vital de un pueblo, y su vida misma, lo que se discute en el suelo de Libia. Por eso, con la paz, volverán ya para siempre los colonos a borrar en la tierra de su afán, con la amorosa caricia del arado, las huellas de metralla...



Una típica ciudad de Libia.

al vugo inglés, no están dispuestos a consentir que se merme la influencia e el dominio de Albión en alguna zona. Por eso fué Cripps enviado a la India, y, una vez comenzadas con ánimo y esperanza sus negociaciones, se le denegó todo apoyo para asegurar su fracase y empujarle hacia el declive de prestigio.

Sir Stafford Cripps tiene una duplicidad de carácter asombrosa. Guenta cincuenta y tres años y es abogado de profesión. Su padre, lord Parmoor, fué un noble acaudalado, Jurisconsulto de farna, que ocupó altos cargos públicos. Sir Stafford herederó de su padre una gran fortuna, que consiguió aumentar considerablemente. Ha sido uno de los abogados del capitalismo mejor pagados, especializado en los pleitos con las grandes industrias. Sus ingreeos anuales oscilaban entre 1.500.000 2.000.000 de pesetas. En 1930 fué nombrado abogado de la Corona, y como este elevadísimo cargo de Estado se halla aparejado en Inglaterra a pertenecer a la nobleza, le concedió el título de "sir". No tardó, sin embargo, en suceder algo extraordinario: el aristócrata mi-Honario sir Stafford Cripps ingresó en el partido laborista, presentándose como candidato para la Cámara de los Comunes, siendo elegido por gran mayoria de votos. Al conocerse sus ablertas tendencias comunistas, fué expulsado del mencionado partido. Por no mbrárselo embajador de la Gran Bretaña en Moscú se situó en primer plano de la política inglesa, del que desaparece sin gloria y con pena, con la misma rapidez con que llegó has-

espacio europeo, sin solución de con-tinuidad que el "Mare Nostrum" fundad que es musicancia, funde, sino razón de su existencia, pulmones". Es, a de más, destino irrenunciable. El extenso litoral que forma su costa frente a la metrópode Egipto a Túnez, tiene tal importancia políticoestratégica que nada podría compensarle de su pérdida, porque no es sólo poseerla tener en la mano la llave del Mediterraneo Oriental, es que con ella se abren también las puertas del Sá-hara, a través del que se llega al corazón del Africa ubérrima. Las tierras de Tripoli y Cirenaica, que, funtas, integran la atormentada Libia, son la promesa y la garantia del porvenir de un pueblo.

País adentro, el suelo es muy po bre; apenas en las vertientes Yebel Gurian, que alza, cien kilómetros al Sur, sus seiscientos metros de altura sobre el nivel del mar, ofrece algunos pequeños valles que el agua de las torrenteras ha hecho fértiles. Es en torno al Yebel, Tripolitania, cerca de la costa, donde el esfuerzo humano halla rendimientos fáciles. En la Circnaica, donde el mismo macizo montañoso tiene su prolongación oriental, tierra es más rica. Una zona boscosa resguarda las zonas de cultivo que el colono ha de fecundar con trabajo. Hacia el interior, cien mil kilómetros cuadrados de desierto pedregoso abruman con su esterilidad; es el "Hamada el Homra", que se extiende hasta Fezzan y que penas interrumpe su desoladora momotonia con algún oasis.

El clima abrasador y arenoso reducen las posibilidades do cultivo al esparto, que ocupa gran-



Persia, moderno objetivo militar

Irán es el camino de la India v una buena reserva petrolifera

Ingleses y rusos litigaron durante mucho tiempo la influencia en este país oriental

Sobre las seculares llanuras del país pérsico, antigua cuna de audaces guerreros y valientes reconquis-tàdores del Mediterráneo oriental, se ha batido durante la última mitad del siglo anterior y buena parte del que transcurre la gran máquina de dos países que comenzaron a enfrentarse diplomáticamente y acabaron con graves amenazas de marchas militares en direcciones contrarias sobre los caminos iranios. El gran peligro de la invasión rusa existía ya en el siglo XIX, cuyos últimos años estuvieron a punto de contar con hechos históricos de decisiva importancia para la India. El camino anhelado por las fuerzas moscovitas hacia el Himalaya cruzaba el Irán y el Afganistán, cosa no bien vista por los ingleses, que pre-sionaban hacia el Norte buscando una proximidad con el Oriente Medio y una influencia en los países próximos a Turquía. Los rusos ocuparon Samarkanda en 1868 y pensaron en continuar una carrera hacia la India siguiendo la ruta de Alejandro

ali-

nte

ras

rdi-

sus

nia-

cha

cio-

ia.

este

tada

0070-

ntas

uis-

103

anto

allas

que

igua

le la

man

es el

vida

Hoy ha surgido de nuevo la aménaza sobre el antiguo país, situado en las primeras tierras orientales, y en el segundo tercio de la guerra actual, alemanes, rusos e ingleses han disputado enconadamente. Para atraerse al Irán e impedir una posi-ble influencia del adversario. Para Rusia la cuestión quedó últimamente reducida a un plan estratégico, porque los envíos ingleses que esperaban recibir de la India deberían haber seguido este camino. Los alemanes tenían vastos intereses políticos que defender, y los ingleses, con arraigado practicismo, estaban decididos a no dejar escapar la riqueza petrolífera del subsuelo iranio.

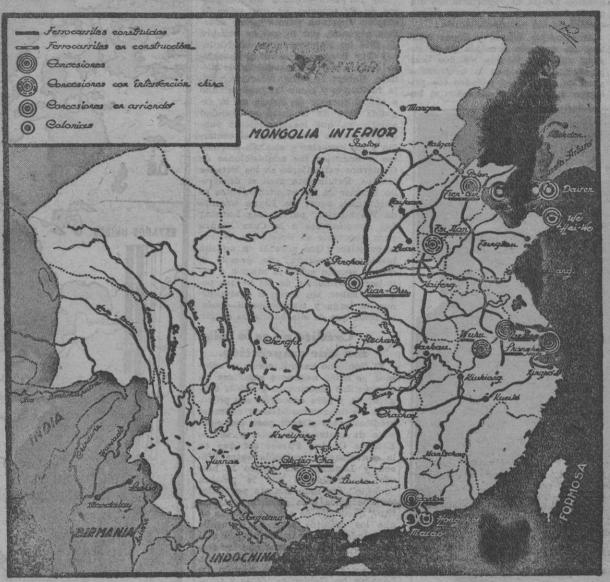
La influencia del motor en las mo-

dernas guerras hace de la batalla del petróleo una de las más interesantes. Por ello Churchill no podía olvidar en cualquier circunstancia que existía en aquel lejano país una antigua Compañía, là Anglo-Iranian-Oil-Company, cuya actividad durante los últimos años no se limitaba a una acción simplemente comercial y explotadora, sino que se extendió hasta hechos de visible carácter proteccionista. Claro es que los fermentos nacionalistas que Pahlevi, el penúltimo Sah, infundía veían con re-celo esta política de la Compañía extranjera y suponían con razón que cuando presentase la cuenta ésta iba a ser exagerada. En efecto, la factura bélicopolítica de los anglorrusos se ha basado en la total dominación del país y en el goce de una situación estratégica y del subsuelo. La producción de petróleo del Irán es cuatro veces la del Irak, también intervenida ya por los ingleses, con to que Wawel ha resuelto el sumimistro de sus tropas allí concentradas y el de las aliadas, cuya sede ha sido establecida recientemente en Tiflis. De este suerte, Irán ha pasado

nuevamente a primer plano en la discordia ajena y se ha convertido en un importante objetivo, tal vez inmediato, para la guerra en Oriente y en un importante surtidor del precioso elemento convertido por el motor en factor importantisimo para el curso de las batallas. Los planes que en un tiempo hubo de proyectar lord Roberts para oponerse a la presión rusa han sido descartados. es decir, àplazados, porque es muy posible que la ruta de Alejandro, trazada sobre las résecas arenas de la planicie irania hace más de dos mil años, sea ahora continuada. Tal vez por ello sea más animado el ajetreo diplomático en torno al Afganistán. Los nombres de estos dos países van unidos durante dos siglos en todo lo escrito estratégica y diplomáticamente en cualquier conflicto europeo. Este camino del Asia, establecido pacientemente por el imperialismo inglés, es siempre ruta de todos los

La antigua | Dentro de la Gran Asia, las concesiones chinas son un episodio histórico

Igualdad de criterio a este respeto entre Wang-Ching-Wei y Chan-Kal-Chek



El 10 de octubre, aniversario de la revolución china, se ha publicado en Londres una declaración referente al problema de la "extraterritorialidad" de los extranjeros en dicho país. Ello, en la práctica, tiene hoy muy escasa importancia, ya que la mayoría de tales derechos están suspendidos por los japoneses. Ahora biens ¿qué derechos son éstos?

Hay tres categorías en esta clase de relaciones jurídicas, todas las cuales provienen de la época de la expansión imperialista de las grandes potencias en China, cosa que los chinos de hoy-lo mismo los de Wang-Ching-Wei que los de Chan-Kai-Chek-sienten como una herida en sus propia carne. Primero, jurisdicción consular; segundo, concesiones, y tercero, territorios cedidos en arriendo a particulares extranjeros.

Jurisdicción consular.

No sólo en China, sino también en otros países del Próximo Oriente y Norte de Africa, mantenían las potencias europeas, desde muy atrás del siglo XIX, el régimen llamado de "jurisdicción consular". Las prerro-gativas a él anejas excedían con mucho de las ordinarias de los cónsules, llegando a veces a igualar a las del verdadero representante diplomático (gozaban, por ejemplo, de un ilimitado derecho de asilo). Pero, ante todo, protegían a sus naturales contra la actividad policíaca y la jurisdicción penal y civil de las autoridades indígenas. Estos derechos regulados en Acuerdos especiales-las llamadas "capitulaci o n e s"-estaban ya en desuso en el momento de empezar esta guerra en todos aquellos países, con excepción de China. En China provenían del año 1843.

con la paz de Nankin. En el anejo del Tratado conocido con el nombre de "General Regulation of Trade" se eximía a los extranjeros de la sumi-sión a los Tribunales chinos. Los Tribunales consulares, en los que participaban no sólo cónsules, sino también particulares, decidían en todos los litigios entre extranjeros, y en los llamados "mixtos", o sea aquellos en que el demandante o acusador era chino. En cuanto a los julcios entablados contra un chino, actuaba un Tribunal "compuesto", o sea un Tribunal chino, con el que colaboraba un juez o suplente extranjero. Por otra parte, en el detalle de su funcionamiento existían notables diferencias en cuanto al procedimiento seguido por una de las potencias interesadas.

Concesiones

Entre las concesiones extranjeras las había bajo la soberanía de un solo país, que eran las "concesiones" en sentido estricto o nacionales, y aquellas otras en que convivían súbditos de varias naciones ("concesiones internacionales" o "settlements"). En las concesiones nacionales regla el principio de plena soberanía de la nación concesionaria, y, por lo tanto, se administraba por sus propias lees, con absoluta independencia. En cuanto a las concesiones internacionales, la soberanía seguia siendo chlna, y la defensa judicial frente a las autoridades indígenas se ejercía en común por las potencias signatarias. En cuanto a los servicios de Policía, correspondían a un Cuerpo mixto, compuesto muchas veces de chinos, y aun en ciertos casos eram chinos los mandos de este Cuerpo.

Las concesiones inglesas a que se refería principalmente la declaración de Londres radicaban, sobre todo, en Cantón y Tientsin. La concesión internacional más importante era la de Shanghai, y después la de Kulangsu, en Amoy; una y otra con administración extranjera. En cuanto a las go bernadas por autoridades chinas, las había en Nankín (1858), Wuhu (1964), Chang-Cha v Tsi-Nan-

Territorios cedidos en arriendo.

Una situación jurídica especialmente privilegiada disfrutaban los estranjeros en los territorios que les eran cedidos en arriendo por noventa y nueve años. En ellos, nominal-

¡EMPRESARIOS! ¡PATRONOS! Si no estáis autorizados para el pago directo del Subsidio Familiar a vuestros trabajadores no olvidéis que el ingreso de las cuotas se deberá efectuar en los diez primeros días hábiles del mes en curso

mente, la soberanía continuaba sien-

do china; pero el ejercicio de todos los derechos a ella inherentes lo ojercían los "arrendatarios". En el Tratado de arriendo de 1898-1899, las distintas potencias so repartieron el territorio chino en "esferas de intereses", signo el más evidente de la desmambración y descomposición interior del llamado Imperio de Enmedio. Alguno de estos territorios arren-dados había revertido ya a China, como la alemana de Kiau-Chu, al terminar la guerra mundial, y la inglesa de Wei-l-lai-Wei, en el año de 1930. La de Rusia en Puerto Arturo y Dairen pasó a manos del Japón en 1905. Inglaterra llevaba en arriendo en la península de Kau-Lun, frente a Cantón, la isla Liu-Kun-Tao, situada frente a Wei-Hai-Wei. El contrato referente a esta última ha expirado en 1940. El 30 de septiembre de 1940 el Gobierno de Nankin ha comunicado a Inglaterra que no estaba dispuesto a renovar este arriendo. El 1 de octubre del mismo los ingleses han obtenido del Gobierno de Chungking una renovación del Tratado por otros diez años. Pero ni la colonia "de la Corona" de Hong-Kong, posesión inglesa; ni la portuguesa de Macao, pertenecen a este género de territorios arrendados.

En el curso de la guerra con el Japon, el Gobierno de Chungking ha aprovechado notablemente las concesiones extranieras como puertas para el suministro de armamento y viveres, así como también para la ción de sus agentes. Ello justifica el bloqueo a que los japoneses sometieron a varias concesiones en el verano

Por lo demás, como decimos, las dos Chinas están de acuerdo en su actitud fundamental en este problema. El "New York Times" publicó unas declaraciones de la señora de Chan-Kai-Chek protestando de lo que suponía do detrimento para China la intromisión política y jurídica de las potencias occidentales. Y el profesor de la Universidad de Pei-Ping, Tingfu Siang, hablando de la época de Tao-Kuang (1821-1850), en que se otorgaron las concesiones, decía que entonces se dejaba por desdén a los extranjeros, a los que se consideraba como bárbaros, el derecho a regirse por sus leves bárbaras. Pero hov el problema es muy distinto. Los organizadores de la Gran Asia, esto es, los japoneses, son los que han de decidir en última instancia. No cabe duda que la situación privilegiada de los extranjeros en China toca a su fin.

Saracoglu y los abastecimientos turcos

A mediados de mes era esperado con viva curiosidad el discurso que debía pronunciar Saradjoglu en el Parlamento con motivo de la reanudación del período legislativo. Y, en efecto, eran importantes las cuestiones a tratar, ya que se había previsto un debate sobre la situación económica y la política de abastecimientos en Turquía.

En los medios generalmente bien Informados se estimaba posible la implantación de Tribunales de excepción, que estarían autorizados pas ra condenar a muerte a los especuladores y traficantes clandestinos. Los medios políticos deciararon con tal motivo que sólo medidas draconianas podrían mejorar una situación que, a pesar del tacto y habilidad de la Administración pública, era susceptible de abocar a un resultado catastrófico.

Cuando Saradjoglu constituyó ed Gabinete, al día siguiente de la muerte de Revfik Saydam, el minisa tro de Comercio, Behecet Uzat, decidió suspender la ley de Tasas, instituída no hacía mucho tiempo por su predecesor. Estimaba Uzat que permitiéndose la elevación de los precios hasta un nivel tipo, desde luego superior al de los tiempos normales, se podrían conseguir grandes ventajas: la más importante, sin duda, la desaparición del "mercado negro", puesto que estos precios, remuneradores para los campesinos y productores en general, no llegarían a constituir problema serio. Solamente eso si, aumentaría el sacrificio de la población ante las difíciles circunstancias del momento; pero los artículos no resultarían inasequibles al mucho menos.

Desgraciadamente, desde el siguiente día de esta decisión ministerial los precios comenzaron a adquirir un nivel escandaloso, y con vertiginosa rapidez tuvieron que adoptarse medidas. Los Municipios, sobre los que pesa la cuestión del aprovisionamiento de la población en pan, se encontraban impotentes, sobre todo por el déficit de la cosecha del presente año, que representa más de dos millones y medio de quinta-les. Entretanto, los precios habían aumentado en tres meses de 80 a 120 por 100 y el precio del pan al-canzaba la cifra de 80 francos el kilo. Esta exagerada elevación de precios produjo numerosas reclamaciones por parte de los funcionarios, pequeños productores y obreros; pero el Gobierno se opuso a todo aumento de salarios y sueldos. Así las cosas, parecía inevitable que se procediera a un reajuste de precios y salarios o a una nueva fijación de

Entretanto no puede ignorar el Gobierno que sus esfuerzos resultan de un carácter necesariamente limitado mientras continúe en su firme propósito de conservar la neutralidad. De todas maneras, Saradjoglu ha estimado que es todavía demasiado... para ir por este camino hasta el final. Señalando las medidas de control que le eran gratas, repudió formalmente al liberalismo, así como al marxismo. El presidente del Consejo turco ha declarado que debería con-



tinuar el libre juego de la oferta y de la demanda para la fijación d los precios, puesto que con este pre cedimiento se llegaría a establecen el nivel de vida de los campesinos.

Los medios políticos turcos mo ocultan que las circunstancias tal vez obliguen, si la guerra continúa, a la adopción de medidas tajantes, como las de aquellos primeros años de la joven República turca, que as proclamente le que desca evitar pl proclama del Começão, Saradiogra-

LA PRIMERA GUERRA Europa, sin intensificar la industrialización de varias LA CAMPAÑA DE TRIPOLI (* mundial y la Casa Morgan e importantes cuencas, tiene papreciable excedente de acero

EMPRESTITO Y CREDITO SON DOS CONCEPTOS DIFERENTES

theia y solapadamente. Ya entonces mún acuerdo, ya que los dos eran nal City Bank hizo saber al consejeifestó claramente la línea de pacifistas y deseaban la neutralidad ro secreto del Departamento de Esnducta norteamericana de aparen- para su país. Pero pasados los pri- tado, Robert Lansing, intervencionis-



dos, que sería abandonada en el momento elegido como más propicio, y a más positivos cálculos políticos y

aliententas que les can necesarios,
valiéndose de la Casa Morgan como
bamos bien sentada la abundanmento elegido como mas propieto, y a mante de partido que a la problemática bea-sustituída elaramente por una polí- de partido que a la problemática bea-decisivo que ligaba los intereses de cia carbonifera de Europa y asimistica de imperialismo bélico sobretica de imperialismo bélico sobrepasando el área americana y extendiéndose por todo el haz de la tiediéndose por todo el haz de la tietitud de la pez perpetua, y oponiénlos grupos financieros estadounidenses a la causa de los aliados y que
había de conducir al país a la guela carbonnera de Europa y asimistica de imperialismo bélico sobretitud de la pez perpetua, y oponiénlos grupos financieros estadounidenses a la causa de los aliados y que
había de conducir al país a la guerra. Esta misma línea es la que se previendo que hebrían de conducir habia de conducir la lado de éstos.

La seguido ahora también en aquel fatalmente a la guerra a los Estados Era un estorbo cada país, y se ha realizado ya en parte Unidos.

En el verano del año 1914, poco Europa a consecuencia del asesina- 1936 por el Cornité Nye del Senado habría de dimitir su cargo de secre- presenta, aun examinando productos to en Sarajevo de los herederos de norteamericano sobre la Banca se tario del mismo en el mes de julio como este del acero, de que hoy vala Corona austrohúngara, quedaba ha puesto de manificato que Bryan de 1916, dejando el paso libre a los mos a ocuparnos, ligado por comple-Francia. En aquel instante se podía advertir que la intervención americana en la lucha que alboreaba estaba decidida, al menos de "facto", por los grupos oligárquicos integrados por bierno francés a través de la Casa las familias del Wall Street. Pero Rothschild. Wilson ne dijo ni que precisaba la sanción de "jure" por si ni que no, a pesar de que Bryan parte del Gobierno, lo que no era le advirtió de que él consideraba s cosa facil y simple de conseguir, da dinero como el peor de los contra da la bécnica social y política americana, al no se contaba con la Casa palabras de su secretacio de Estado Blance y con el Secretariado de Es-

Bryan y los Morgan. tito se autorizada. A lo que replic En la Casa Blanca residía Woo- za, los intereses potentes de la Banca

Mrow Wilson, el Presidente teólogo, autor de un tratado de Derecho Político que luego habría de hacerse famoso por sus 14 puntos génesis de la pas de Versalles y por su idea de la Sociedad de Naciones, aunque nd él no su país acudirían luego a Ginebra. En el Departamento de Estado, como secretario, figuraba Wilbanqueros del Wall Street v abogado de todas las causas perdidas de la democracia americana, especialmente de la causa del pacifismo.

La Casa Morgan pasaba por una grave crisis a consecuencia de un escándalo financiero motivado por la quiebra de una gran Compañía fe rroviaria. Cuando llegaron a Nueva York las primeras noticias de los sucesos de Europa, sobre cuyas reales y exactas proporciones la famosa Casa estaba bien informada, y a los cuales estaba dispuesta a sacarle to-do el partido posible el heredero del primer "J. P.", el que hacia osten-tación sin pudor alguno de su ge-

To mismo que en la actual contilenda bélica mundial la ley
de Préstamo y Arriendo ha repre
Después de su nombramiento sedifícil, e incluso imposible, conserva sentado el camino elegido por la democracia norteamericana para llegar y Francia, vió Morgan los obstáculos acuerdo con Bryan, le ordenó a éste a la meta anhelada por Roosevelt de intervenir activamente en la lucha como beligerante, en la guerra que sortear hábilmente para desemde 1914-1918 fueron los créditos abier-tos por los Estados Unidos a los aliados los que desempeñaron idén-

tico papel de plano inclinado a través del cual conduciría Wilson a arrollo de los acontecimientos. ocasión oportuna para realizar enormu país a la ruptura de hostilidades Al principio Wilson y Bryan esta- mes negocios, por lo que en octubre con los Imperios centrales subrep- ban en perfecta armonía y de co- de 1914 un vicepresidente del Natio-

bar una política de neutralidad, sal- meros momentos, y con ellos el ho- ta furibundo y como tal predestinado gunda fase de la falsa neutralidad americana, que los financieros yanquis deseaban incrementar el comercio y los negocios y estaban dispuestos a financiar las adquisiciones de Gobiernos extranjeros en los Estados Unidos. Fatalmente para el desarrolo interior de los acontecimientos se encontraba aquel día Bryan ausente de Wáshington, por lo que Lansing fué directamente à la Casa Blanca para exponerle al Presidente Wilson la cuestión. ¿Qué sucedió en aquella histórica entrevista? Se guardó e mayor secreto sobre la misma, y sólo por la evolución de los hechos podemos saber, sin temor a equivocar nos, la larga y trascendental confapulación que de ella habría de surgir.

Crédito no es le mismo que empréstito.

En Gobierno yanqui, como ya sabemos, se había negado a amtorizar los empréstitos americanos a poises beligerantes, y para conseguir sue propópras de material de guerra en los Estados Unidos. Parece ser que en la conversación sostenida entre Wilson y Lansing este ústimo le hizo ver al Presidente que la palabra 'crédito" era muy distinta per todos los conceptos a la palabra "empréstito", quedando de acuerdo ambos en que los créditos eran de naturaleza ortodoxa y no había ningún mál en concederlos, mientras que los empréstitos eran una cosa abominable A consecuencia de esta gestión de Lansing, los Gobiernos inglés y francés comenzaron a adquirir a crédito stas más o menos enmascara- meneuron a distanciarse fatalmente americanas que les eran necesarios

Bryan se opone al Bryan permaneciese al frente del Dederurgia en general. A pesar de ser partamento de Estado, con su idea muy interesante la tenencia de car-

ble sólido es la base, por ahora in-Era un estorbo, cada vez más pal- controvertible, de toda industria pablemente, el que William Jenning transformativa, dando origen a la si-

ESTADOS UNIDOS

dustria europea hay que señalar, a quedarán apar grandes rasgos, dos etapas. En la concebir la eco después de iniciarse la guerra en En la encuesta realizada el año vicción antiintervencionista. Por ello cuenta de todo el valor que ello reestán desligadas del factor carbón producción in primera, las actividades industriales sándola en e porque, en resumidas cuentas, la pro- en los momen to en Sarajevo de los herederos de la Corona austrohúngara, quedaba la Corona austrohúngara, quedaba investida elandestinamente la Casa Morgan, del 23 Wall Street de Morgan, del 23 Wall Street de Torona de liftulo de agente fiscal por los Gobiernos de ligilaterra y de por los Gobiernos de linguaterra y de Francia. En aquel instante se podía que tiene muy poco que ver el tin-acero en cant glado cambista de marcado marcha-el conjunto no moderno, no consiente más que superávit una restringida fabricación que, al absorber poco combustible, hace que no juegue papel preponderante la fabriles y la boca de mina. En la Edad Media son célebres las actividades industriales de nuestra Patria on sus herrerias vizcainoguipuzcoa-

tria mundial, considerada, no en sus tábamos al co

particularidades, sino en su totalidad. men-el desr

nas y toledanas, cuya fama, en alse afanan por sacar provecho a las pronto la ventaja que le llevaban y gunos aspectos restringida, llega has-experiencias que se derivan de los trató de ganarla. Hoy, por razones ta los tiempos modernos. Flandes, Venecia y Francia juegan papel im- su industriali Mandos se reservan la declaración portante en lo que respecta a indus- respecto a Eullen el deseo de ró, en el primer momento, que el ex- ambos beligerantes han sido porta- templado o son un secreto o se atri- hubiera queda iguas de borra-

el presente exa-

El difícil ciclo in- | En Europa alcanzan justificada fadustrial del acero. dades dedicadas a la especial manu-

ma Shefield y Birmingham como ciu- al mando de una nueva escuadrilla, dustriales que No es nuestro propósito entrar de factura del acero; pero frente a titución", "La Emprendedora" y "La mayor abun- lieno en la esfera anecdó ica y hacer ellas se alza una industria—no ciu- Filadelfia", entró en el Mediterrá-Gran Bretaña, desfilar ante nuestros lectores las pe- dad—que, denominada Krupp, ha de neo en el mes de octubre de 1803. niza. Italia se ripecias por que pasa la Humanidad lograr resonancia mundial, tanto en Un incidente vino a complicar la sesta forma de to es de relativa modernidad y su y el examen de la cristalización de rata tripolitano, chocó con un arreseguirán ba- fabricación en grande no puede lo- las mezclas impulsan los compuestos cife en las proximidades del puerto rrosivos, antimagnéticos, al cromo, et quince hombres, cayeron prisionero cétera, se suceden en pugilato de su- del Bajá. La desgracia ocurrida sig se obtiene el mano de obra y presta mayor soli-liciente para que dez a la materia trabajada por los ha sido cosa fácil, sino todo lo con-compatriotas empleando la totalidad flamables, como una especie de bó-que a la plaza por tierra y por mar. dropeo acuse distintos métodos que se derivan del trario: fruto de dolorosos fracasos y de sus fuerzas, cuando recibió un lido que debía ser conducido hasta la El gobernador de Derna rechazó Hoy mismo, con ocasión de la guerra zas en su resultado. y anteriormente en el conflicto 1914-18-. se sigue luchando tras e hallazgo del superblindaje que permi

QBO &

en su quebradizo esfuerzo human

frente al enemigo.

—y ello puede observarse en el grá-fico que acompaña a este trabajo—, produce más acero que los Estados Unidos de América. Si de Europa del Bajá. desglobamos la producción inglesa, es probable que la disminución de las cifras correspondientes à la Gran Bretaña ocasione una su erioridad de nuestro Continente tan ilgera que presencia por los defensores del terreno de la profetira puede en el terreno de la profetira puede estado, que fue concluído el 3 de profetira puede estado, que fue concluído el 3 de profetira puede estado, que fue concluído el 3 de profetira puede estado en el terreno de la formación naval nortemente america—

fuerzo de la formación naval nor en el terreno de la práctica pueda puerto. No desesperó de su empeño ricanos de humillar a Tripoli y de junio de 1805. En él se estipulaba, considerarse como igualdad. Ahora y con un ligero navío de unas se- lograr plena satisfacción para sus entre el Bajá y mister Lear, plenibien: la balanza vuelve a inclinarse senta toneladas, dotado de cuatro armas. Gobernaba en aquel territo- potenciario yanqui, la exención del fuertemente del lado de Europa en pequeños cañones y tripulado sola-el momento en que se incluye en el mente por setenta y cinco hombres, había destronado a su antecesor Hacómputo la producción rusa. A este se deslizó por la noche hasta las pro- met, el cual se había refugiado en bían pagar la cantidad de sesenta respecto es conveniente tener en ximidades de la fragata, y con gran Egipto. cuenta que la más importante indus- audacia y serenidad logró ponerle tria metalúrgica de la U. R. S. S. está en poder de Alemania, que sin pérdida de tiempo ha restaurado los por las llamas y cargados de metraperjuicios ocasionados a las instalaciones por la guerra con el fin de que éstas funcionen—como la mayoría lo hacen—en beneficio de la economía continental.

Hasta los topes, displatori, de yendo algunos proyectiles en la propia capital, mientras "El Intrépido"—que éste era el nombre de la pequeña embarcación de Decatur—se

norteamericano en aguas mediterráneas s la primera vez que los Es- alejaba ágilmente del puerto. No tar- La necesidad de un esfuerzo com spacio norteafricano como campo go hizo presa de la santabárbara a los norteamericanos a servirse del experiencias bélicas. Cabalmen- y su explosión produjo una clamoro- destronado como instrumento de sus su primera empresa transoceáni- sa alegría en las tripulaciones norte- intenciones. Los agentes consulares a se desarrolla en el desierto tri- americanas y un gran pánico en los norteamericanos repartidos por el plitano después de una serie de in-moradores de Trípoli, asombrados territorio habían llamado la atención

Un precedente del intervencionismo

cidentes navales en el Mare Nos- por aquella sorpresa. El comodoro Barrón. ficio de sus planes. ington, había concertado un Trata- El parte oficial del comodoro Tre- A tal efecto, el consul yanqui el do con los Estados de Berbería, por ble mereció grandes elogios del Go-Túnez, míster Eaton, marchó a los el que se comprometía a pagar un bierno norteamericano, premiándose Estados Unidos y logró del Gobier-tributo a cambio de disponer de se-el heroísmo de Esteban Decatur con no que diera orden al comodoro Baguridades para el tráfico de sus un nombramiento de capitán de la rrón para que le auxiliara con su parcos en el Mediterraneo. Sin em- Armada. bargo, el Bajá de Tripoli—poco res- De nuevo fué aumentada la flota insurrección general que agitase co-

petuoso con lo acordado—había apre- del Mediterráneo, sin llegar a obte- mo bandera los derechos de Hamet sado unos barcos norteamericanos e nerse ventajas fundamentales. En el al Trono de Trípoli. El mismo cónncluso exigía con altivez el aumen- otoño de 1804 fracasaron cinco in- sul, que había sido capitán del tentos consecutivos de Treble para Ejército, marchó a Egipto y solicitó bombardear la plaza de Tripoli, a del Virrey de aquel país la concesión Los primeros sucesos pesar de que en la empresa figu- de un permiso para que el principe la sazón-1802-era Presidente raban algunos cañoneros napolita tripolitano pudiera salir. la naciente República anglosajo- nos. En uno de estos amagos estu- Cuarenta kilómetros al oeste de na el pacífico Tomás Jefferson, cu- vo a punto de perder la vida el fa- Alejandría se reunió una pequeña yas teorías contrarias al belicismo moso Decatur, quien en un abordaje tropa integrada por un corto nú-informaban toda su política. Su opi-trabó pelea cuerpo a cuerpo con un nión, a la vista de lo ocurrido, no capitán tripolitano, siendo salvado en un abigarrado conjunto de voluntafué compartida por el Congreso, el circunstancias difíciles por un yan-rios aventureros reclutados por Eacual, a principios del año en curso, qui llamado James.

se pronunció por estimular, en re-presalia, la captura de barcos en males, quiso ensayar Treble un últidos por las bocas de fuego de la floaguas tripolitanas. A estos efectos mo recurso a la desesperada, cuyo ta del comodoro Barrón.

vióse al Mediterráneo una escua- fracaso precipitó su caída. posteriormente reforzada hasta el nú-

nero de nueve barcos. Era jefe suremo de la formación el comodoro

el oficial Sterret.

Filadelfia".

teban Decatur.

En abril de 1805 el pequeño ejéndrilla de cinco unidades, que fué Se quiso utilizar el "Intrépido" re cito trabó contacto con los barcos

de su Gobierno sobre esta coyuntu-

flota en su proyecto de provocar una



Producción mundial filadelfia" fuera utilizada por los mahometanos. Su plan era arriesgadisimo y consistía nada menos que en penetrar en el propio puerto de Trímpentrar en el propio puerto de Trímpentrar en el propio puerto de Trímpoli para incendiar el barco yanqui, poli para incendiar el barco yanqui en el mentor el compositor el co

La hoja de papel que tú entregues se alzará en montones, en kilos, en toneladas por esa mara- donde recibió compensaciones. villosa cooperación que abarca el hoja no falte,

de experiencias sin número en los original ofrecimiento que, tras algún entrada del puerto, para abandonar- la intimación a la rendición que le laboratorios anejos a las fábricas, titubeo, aceptó con grandes esperan- lo allí y provocar seguidamente su hizo Hamet y salió fuera de las forexplosión. El 4 de septiembre de tificaciones con una tropa de tres a 1804, cuando se realizaba el pro-cuatro mil hombres, que fueron de-La aventura de Es- yecto, fué alcanzado el barco rrotados por los soldados de Eaton, por una bala de cañón dispa- menores en número, pero mejor disrada desde las baterías tunecinas y puestos en la contienda. El 27 de Presentóse al comodoro un hombre audaz llamado Esteban Decatur, quien ofrecióse a impedir que "La guien ofrecióse a impedir que "La El capitán Somers y algunos tribulado destroyado por la explosión que provocó el proyectil.

El capitán Somers y algunos tribulado por los estellada ondeaba en controllos destroyados por los estelladas ondeaba en controllos destroyados por los estelladas ondeaba en controllos destroyados por los estelladas ondeaba en controllos destroyados por la explosión que provocó el proyectil. Filadelfia" fuera utilizada por los pulantes voluntarios murieron en la su fortaleza. La victoria había te-

El Tratado de Paz.

La rendición de Derna y el re-Los norteamerica- fuerzo de la formación naval nortesioneros. Yussuf puso en libertad a la mujer e hijos de Hamet, el cual marchó después a los Estados Unios-como hizo más tarde Eaton-

De nuevas empresas norteameriesfuerzo de todos. Mas para hacer canas en el Mediterráneo Occidental esto posible es necesario que tu daremos suents en ma anten es



Según las últimas experiencias del Pacífico

teamericanos v japoneses.

rriente que predicaba abandonar la desplazamiento en lugar de menos de gran tonelaje; asimismo defiende la idea de conceder a los aviones de la idea de conceder a los aviones de la marina un radio de acción muta los partidarios más acérrimos del que tienen.

En los círculos navales se apunta la navales de pequeno desplazamiento en lugar de menos de portaviones al proceso fabricativo—mejora constantemente.

Llegado el siglo XIX, y en orden a la carrera de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha emprendido mucho tiempo atrás ante la necesidad de surtir el Continente siempre pose dad de recursos—en el aspectado de siglo XIX, y en orden a la carrera de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha emprendido mucho tiempo atrás ante la necesidad de surtir el Continente siempre pose dad de recursos—en el aspectado el siglo XIX, y en orden a la carrera de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha emprendido mucho tiempo atrás ante la necesidad de surtir el Continente siempre pose dad de recursos—en el aspectado el siglo XIX, y en orden a la carrera de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha emprendido mucho tiempo atrás ante la necesidad de surtir el Continente siempre pose dad de recursos—en el aspectado el siglo XIX, y en orden a la carrera de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización, que culmina en esta época y que Europa ha entre de industrialización esta entre de industrialización.

WOODROW WILSON

Salomón volvieron a restaurar los ciones de combate y poder destacar valores del navío acorazado. Pero ya la aviación naval había cobrado una importancia que no podía per destacar der. Japón fué el primer país que la unidades de la

Los expertos navales del Mundo Estados Unidos comprendió bien combates navales librados entre nor- fácilmente comprensibles, los Altos

A partir de la sorpresa de la bahía completa de los resultados de los tria, encuadrándose con este genéride las Perlas, las opiniones han suencuentros navales. Pero se sabe que co nombre, por regla general, no sofrido muchas variaciones. Se decla- las unidades que más han perdido lo al acere, cuyos procedimientos de pesar de su traordinario poder del acorazado, navío al que todas las flotas del mundo venían rindiendo culto, había desaparecido. Se inició una corriente que predicaba abandonar la desplazamiento an lucia de portatempiado o son un secreto o se atribuyen a especiales propiedades de las jas" de no ayu la desplazamiento an lucia de portatempiado o son un secreto o se atribuyen a especiales propiedades de las jas" de no ayu la desplazamiento an lucia de portatempiado o son un secreto o se atribuyen a especiales propiedades de las jas" de no ayu la desplazamiento an lucia de portatempiado o son un secreto o se atribuyen a especiales propiedades de las jas" de no ayu la desplazamiento an lucia de portatempiado o son un secreto o se atribuyen a especiales propiedades de las jas" de no ayu la de su independente de su independent

la necesidad de que los portaavionente descubierto por Colón, se da un hecho mucha
Después, los encuentros del mar nes queden a varios centenares de desplazamiento industrial relacionado la visita del fat del Coral, de Midway y de las islas millas a retaguardia de las forma- con los yacimientos de combustibles, causante de la retaguardia Salomón volvieron a restaurar los ciones de combate y poder destacar que alcanza su punto agudo cuando del país, para destamos macha-

o y aglutina-

de los Mos Unidos

PRODUCCION MUAL DE ACERO

ción de los

Los anglosajones tampoco son deficitarios, no se hallan supeditados al contingente del

transporte, mientras Europa, debido a la concentión productiva, se encuentra a salvo del problema

GRAN BRETAÑA

a consagración un Continente

primer invento.

mindustrial

M.C.D. 2022

LA GEOGRAFIA Y LA HISTORIA DEL PAIS TUNECINO

Campos y ciudades, proveedores de grano y gladiadores para la antigua Roma, presentan hoy marcado aspecto andaluz

La ocupación de Túnez por las fuerzas armadas del Eje ha dado excepcional actualidad al canal o brazo de mar que se abre entre Sicilia y las costas tunecinas que terminan en la aguzada punta de Cabo Bon. Ese canal tiene ciento cuarenta kilómetros desde ese cabo hasta la zona siciliana de Cabo Granitola; pero la mayoria de sus aguas próximas a las costas tienen muy poco fondo e incluso bancos de arena, que impiden el paso de barcos de gran calado, que-



Un tunecino

dando sólo libre la zona central, que está cortada en medio por la isla fortificada italiana de Pantellaria, que es como un enorme aco-razado de piedra, una especie de Gibraltar insular en miniatura, erizado de cañones. Esa isla es ahora el centinela que al lado oriental cierra un mar interior del Eje, rodeado por Córcega, Cerdeña, Tú-nez, Sicilia, Libia y la parte baja de la bota de montar italiana. Túnez corta, parte y aisla dos Mediterráneos, a los que la existencia de esa esquina tunecina da características diferentes y originales. Por eso la definición de túnez como país de esquina explica todo el valor de su geografía y de su historia. Esquina en lo geográfico por el ángulo brusco de sus cos-tas y porque allí cambia el clima de la Europa occidental por el del mundo del Levante; esquina en lo histórico, porque en Túnez ha sido precisamente donde los pueblos del Próximo Oriente creadores de las más antiguas civilizaciones conocidas han tenido su principal centro de acción para actuar culturalmente sobre el núcleo central europeo, siendo así Túnez el más fe-cundo sitio de cruce entre las razas y las civilizaciones.

CARTAGO

Empezó este notable papel el siglo XII antes de nuestra Era, con la fundación de la célebre Cartago, que ejerció un imperio marino sobre gran parte del Mediterraneo Occidental, pero tuvo como metrópoli de ese Imperio precisamente al país tunecino. Este es un hecho en el que generalmente no se pone atención, y, sin embargo, no puede comprenderse el poder cartaginés sin tener muy presente que mientras en casi todas partes se mantenia por factorias o por colonias militares, en cambio, Túnez era objeto de una intensa colonización de campesinos cartagineses, llegados desde Fenicia e instalados suelo tunecino. Sin la posesión de ese suelo, con sus fértiles valles y su gran extensión de costas, abundantes en fáciles abrigos, hubiera podido Cartago durar mil años, diez siglos enteros de un dominio sólido e ininterrumpido, que dejó sentir su influencia hasta el interior del Africa Central, donde aun corren hoy, en 1942, los "caudis", de un cristal azul raro, que son monedas cartaginesas. Esta duración, mayor y más larga que la de la misma Roma, sorprende a quienes, influidos por el recuerdo del Bachillerato, sólo piensan en un Cartago de decadencia, última hora y muerte en guerras; pero es un hecho bien demostrado que explica el gran valor estratégico y geopolitico del país tunecino, don-de se cruzan las rutas de Egipto, Europa Central, Africa Central y el grupo natural geográfico hispanomarroqui.

ROMA

Luego vino Roma, que empezó a ser gran potencia solamente el día en que, asegurada contra el poder cartaginés gracias a la posesión del suelo tunecino, que había hecho ese poder, pudo aprovechar las características de ese suelo, que es a la vez oriental y occidental, para reunir en una sintesis cultural única Oriente y Occidente mediterráneos. Eso lo hizo Roma sola; pero no hubiera podido lograr-lo totalmente si no hubiese tenila base tunecina como etapa Después, durante la duración del Imperio, Túnez fué una de sus partes esenciales. Baste recordar que entonces no se llamaba Túnez, sino AFRICA, pues ese nombre era especial y privativo de esta limitada región que tiene por centro la ciudad de Cartago, y sólo siglos más tarde se extendió la palabra Africa a todo el continente negro. Pues esta "Africa" romana, que era solamente Túnez, con algunos trozos de Argelia Oriental, como Bona y Guehna, fué cé-lebre por su carácter de ser el granero de Roma. Todo el país estaba intensamente cultivado, y la capital del Imperio comia del trigo, el aceite, las uvas y otros productos tunecinos. La frase "Panen et circenses", que representaba cier-ta forma de política en la capital imperial, no hubiera podido reali-zarse sin la "provincia Africa", que daba el pan y los leones para el

Este caracter mixto occidentaloriental duró marcadamente hasta el final del Imperio romano, pues sabemos, nada menos que por San Agustín, que pocos años antes de llegar alli las primeras invasiones bárbaras todo el pueblo campesino tunecino no hablaba más lengua que la púnica (o sea el fenicioagua el cabo Bon, una isla cuyos habitantes son descendientes de los cartagineses y hablan un dialecto árabe, en el que se encuentran particularidades dialectales carta-ginesas. Es la isla de Malta, que, junto con su tierra madre, Túnez, contribuye a hacer de esta esquina mediterránea el cruce de las razas y las culturas.

El nombre de San Agustin, que fué una de las cumbres de la Iglesia y nació en territorio de la "provincia Africa", recuerda la excepcional importancia que tuvo la zona mixta de la antigua Cartago para la difusión rápida del cristianismo en todas las costas del Mediterráneo, que conservaban recuerdos fenicios. La iglesia de Africa fué la primera que alcanzó gran poder, llegando a conseguir la conversión en masa de todos sus habitantes cuando aun en Roma el cristianismo era como un partido per se guido. El glorioso nombre citado de San Agustín, junto con los de Tertuliano, San Cipriano, San Ambrosio y San Op-tato, recuerda un período de gran entusiasmo cristiano. Los tunecinos, y especialmente los campesi-nos, llevaron a sus extremas consecuencias el entusiasmo religioso y el ascetismo, siendo precisamente ese fervor extremado el que les llevó a violentos conflictos con el Imperio bizantino, que comenzaba a crear una Iglesia fria, en la que ya se adivinaba el futuro cisma griego. El misticismo de los tunecinos no podía avenirse con esas costumbres, y algunos autores creen que esa predisposición exaltada fué la que les llevó a acoger bien a los árabes musulmanes, por ser éstos árabes enemigos de Bi-

EL ISLAMISMO

El establecimiento del poder ara-be musulmán pareció como si fuese el resurgir de Cartago. Se formaron dinastias locales independientes, que ocuparon Sicilia y crearon una curiosa civilización italoárabe, que de jó maravillas



Una escuela coránica en Túnez.

cartaginés) y los obispos tenían que predicar en cartaginés para ser comprendidos. Hoy todavia, en 1942, hay al lado de Túnez, como desprendida de su sistema orográfico y prolongando en el

arquitectónicas en la Cubba, la Ziza y Monreale de Palermo, contribuyendo, con la italianización de muchos árabes y la arabización de muchos italianos, a preparar el Renacimiento. Al fin del siglo XV

EL HEREDERO DE LA CORONA DE SU

Oscar Federico Guillermo Olaf Gustavo Adolfo, descendiente de Bernadotte

Es arqueólogo, botánico, economista. poliglota y deportista apasionado



El príncipo Gustavo Adolfo, heredero de la corona de Suecia, en su despacho de trabajo.

No puede considerarse frecuente, ciertamente, el caso de un principe heredero sexagenario. Y, no obstante, existe uno entre las familias reinantes de Europa. Es Oscar Federico Guillermo Olaf Gustavo Adolfo de Suecia, cuvo sesenta aniversario se ha cumplido el día 14 del corriente

Sabido es que en 1810 Carlos XIII, monarca del país escandinavo, adoptó como sucesor al mariscal francés Bernadotte, quien subió al trono en 1818 con el nombre de Carlos XIV. Veintiséis años reinó el héroe de Austerlitz, y desde entonces sus descendientes dirigen los destinos de la nación.

Oscar Federico, duque de la Scania, ha asimilado las características raciales del pueblo sueco. Alto, de contextura atlética, con ojos azules, su figura emana poder y simpătia. Hombre de extraordinaria modestia y de afabilidad nunca turbada, cuenta con el unánime cariño de cuantos han de ser un día sus súbditos. Una eterna sonrisa y una mirada abier-ta en el exterior físico. Y en la silueta moral, comprensión, generosidad y laboriosidad infatigable. He aquí, venerado y admirado por sus compatriotas (los hijos de un país democrático por sus instituciones y aristocrático por el superior refinamiento de su cultura), a este principe, que es a la vez una de las más interesantes figuras científicas europeas.

Porque Oscar Federico Guillermo Olaf Gustavo Adolfo ha cosechado perennes laureles y ha cubierto de gloria a su patria en diversos y difíciles campos de la investigación, ya que es arqueólogo apasionado, bo-tánico y naturalista insigne, economista, escritor y orador de brillantes dotes, latinista y poligiota. Sus numerosos y beneméritos trabajos en estas varias ramas de la ciencia han obtenido, en repetidas ocasiones, fama mundial.

Como curiosa y fehaciente prueba de su precocidad cultural se recuerda el caso de que a los nueve años, invitado a elegir un regalo para su flesta onomástica, designó el libro "La Tierra", del profesor A. G. Nathorts, célebre explorador y geólogo

cesó en Tunez la civilización y el poder árabes latinizados y le sucedió el poder de los turcos otomanos, que viende el valor de la esquina tunecina se apresuraron a ocuparla y así llevaron al apogeo su Imperio. Carles V, el César español, también comprendió el valor de aquella esquina, donde dejó el recuerdo de sus brillantes empresas. Y más tarde Inglaterra, ocupando Malta, y Francia, haciendo el 1881 de Tunez el eje de su imperio africano, siguieron ese fatal rumbo geopolítico.

Todas esas mezclas orientaloccidentales con sus valores espirituales desaparecieron, y hoy en todo Túnez sólo queda una influencia poderosa irresistible y dominadora, que es la de los moriscos españoles que al salir de nuestra Península el 1610, en número de un millón, se fueron casi todos a Túnez, sumergiendo el país bajo una ola humana y corvirtiéndole en una segunda España mora, que está siempre presente en todas sus ciu-dades de aspecto andalus.

inglés. Tratábase de una obra profunda y de gran severidad científica: cuyas páginas, no obstante, quedaron rápidamente cubiertas de comentarios y notas marginales por el estudiante de menos de un decenio.

Durante sus estudios en la célebre Universidad de Upsala la atención de Oscar Federico vióse atraída por la existencia en la región de algunos restos abandonados de monumentos prehistóricos, y gracias a tenaces excavaciones, reanudadas perseverantemente y proseguidas por su iniciativa y bajo su dirección, se obtuvo el hallazgo de interesantisimos objetos de la Edad del Bronce, datados de 1.500 años antes de la Era Cristiana, y acerca de los cuales escribió una monografía y diversos artículos que obtuvieron resonancia científica mundial. A su designio y a su laboriosidad organizadora débe se también la creación en Roma, el año 1925, del Instituto Italosueco, especializado en estudios arqueológicos y que es un poderoso agente para la propulsión del intercambio intelectual entre ambos países.

Viajero infatigable, el futuro Rey del país escandinavo ha recorrido casi toda América, Australia, Japón, China, el Irak, Persia y Palestina, regresando de sus expediciones con ese conocimiento profundo de la situación social, económica y política de los países ajenos que constituye una de las más precisas y mejores enseñanzas para quienes están llamados a regir un día los destinos de un pueblo. Su competentísima especialización en materias de la administración civil del Estado le llevó también a ocuparse de problemas concernientes al comercio y la exportación y a ser elegido presi-Asociación para la Exportación Sueca. Sus dotes oratorias y su dominio de las lenguas muertas, repetidamente exteriorizado, quedaron una vez más de relieve cuando, no hace muchos años, al ser designado doctor "honoris causa" de la Universidad de Bucarest, respondió con una felicisima alocución en un latin de nureza clasica al discurso del rector

Cultivador afortunado en su ju-ventud y aun en su madurez de di-versos ejercicios físicos, el principe Oscar Federico ha dirigido por espacio de treinta años la Asociación del Deporte Nacional Sueco, organización modelo, estudiada e imitada por las entidades similares de muchos otros países, y a la que consagró desvelos e innovaciones constantes. Puede decirse que son muy escasas las personas que conocen tan perfectamente como él la regulación y los códigos que ordenan las diversas facetas de las demostraciones deportivas

He aqui, trazada con la brevedad inherente a una biografía periodis tica, la-simpática, original y científica silueta de este principe europeo, que en el palacio real de Estocolmo, entre los históricos muros que guardan el recuerdo del gran Imperio Báltico, gestado por Gustavo Adolfo, Carlos XI y Carlos XII, aguarda la hora de sustituir sus apacibles y sedentarias tareas de sabio por otras tan arduas v. desde luego, mucho menos tranquilas: las que exige la gobernación de un puebla.

M.C.D. 2022

Ejér man. 208 L

tiguo

Vein

cada

demi

debe

dios

mag

célul

pote

pirit

que

guer

del

pira

808,

ria e

gran Japa

nipó

trine

aten

que

vés

mes

mun

to, 8

déci

sea

cuai

del

reso 200, trac *El sag: fiel mil anin da de

y la COTT rino

wilti

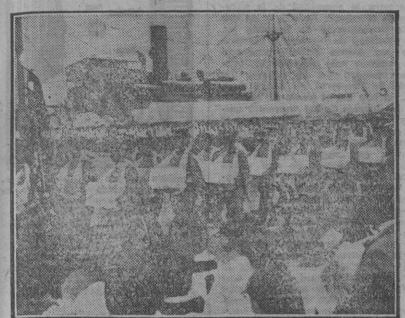
obe

rior

dire

HACE 60 AÑOS EL EMPERADOR MEIJI SENTO LAS BASES DE LOS ACTUALES TRIUNFOS JAPONESES

Sus principios reivindican hoy al hombre como factor decisivo en las guerras



El culto a los caídos es una de las grandes tradiciones del pueblo y el ejército japonés. He aquí un désfile de soldados, que, a su regreso de una campaña victoriosa, pasean ante la multitud llevando en blancas cajas colgadas del cuello las cenizas de los héroes muertos en el campo de batalla.

Dos mil seiscientos años de historia y once meses de triunfos ininterrumpidos, à ritmo acelerado, atestiguan el poderio militar del Japón Veintiséis siglos de vida y seis décadas de tradición guerrera moderna demuestran que esas victorias no se deben fundamentalmente a los medios materiales, a las armas y a las máquinas, sino al elemento humano. cétula, y energía intima de toda potencia. Las, batallas las gana o las pierde el hombre, no los cañones, los acoruzados o los carros, y el espiritu combativo del soldado es lo que decide la suerte de todas las querras.

Esta doctrina eterna, un tanto mixtificada hoy por los adoradores del hierro y el acero, es la que inspira a las fuerzas armadas japonesas, la que les ha llevado de victoria en victoria desde los tiempos del gran Emperador Meiji, creador del Japón que hoy conocemos. El pueblo nipón, fiel como ningún otro a las tradiciones, a los antepasados, a la unidad espiritual, observa esta doctrina con tal fuerza que constituye un ejemplo definitivamente digno de atención, reflexión y aplicación. Lo que conduce triunfalmente la bandera de guerra del Sol Naciente a través de islas tan grandes como naciomes y de océanos tan dilatados como mundos no es su armamento perfecto, sino los cinco principios del Emperador Meiji, que fueron proclamados el cuarto día del primer mes del décimoquinto año de su reinado, o sea el 2542 de la fundación del Imperio, correspondiente al 1882 de la Era Cristiana.

En esa fecha el gran Emperador publicó un Rescripto especial, en el qual, con afecto de padre y concepto de caudillo, sentó las bases morates del Ejército japonés—y de todos los Ejércitos—, estableciendo como ordenanzas de cumplimiento obligatorio los cinco puntos siguientes:

La fidelidad. La cortesia y la disciplina. El valor. La buena fe y la lealtad.

La sencillez y la frugalidad.

Los cinco preceptos de Meiji.

Tales mandamientos son tan interesantes y poseen tal poder sugestivo, tal densidad imperecedera que merece la pena reproducirlos en ex-

Primer precepto.—De la fidelidad.

**El soldado considerará como el más sagrado de los deberes el mostrarse fiel a su patria y a su soberano. Un militar que carezca de firmeza de ánimo es inútil para el servicio. Toda tropa desprovista del sentimiento de la fidelidad no puede ser más que horda a la hora del peligro."

Segundo precepto.—De la cortesta y la disciplina.—"El soldado debe ser cortés. El Ejército, junto con la Marina, es una jerarquía que va desde el mariscal y el almirante hasta el último soldado y marinero. Se debe obediencia al más anciano. Los inferiores obedecerán siempre a sus superiores, y las órdenes de éstos serán consideradas como si emanaran directamente de Nos."

Tercer precepto.—Del valor.—"El soldado debe sentir hacia el valor la misma alta estimación que se ha conservado en nuestro país desde la antigüedad. Sin el valor nuestros súbditos serían indignos de su nombre. Pero importa distinguir el verdadero valor del falso. Un acto de violencia inesperado sólo por la impetuosidad no puede llamarse valeroso. Para ser realmente valiente hay que tener un concepto exacto de si mismo, sin despreciar a un enemigo inferior ni temor a un enemigo experior."

Cuarto precepto.—De la buena fe y la lealtad.—"El soldado debe cultivar estos dos deberes, que incumben, ciertamente, a todos los hombres, pero especialmente a los militares. La buena fe significa el respeto a la palabra dada, y la lealtad, la correspondencia con el deber de cada uno. Antes de obrar es necesario saber que puede hacerse lo propuesto, y no debe prometerse nunca más que aquello que pueda cumplirse. Para emprender cualquier acción es menester cerciorarse previamente de si es razonable o errónea, justa o injusta, buena o mala."

injusta, buena o mala."

Quinto precepto.—De la sencillez y la frugalidad.—"El soldado ha de ser sencillo y sobrio. Debe apartarse del lujo y de la extravagancia y cuidarse de no caer en sentimientos bajos, porque entonces ni la lealtad ni el valor podrian salvarse de la desgra-



Hirohito, Emperador del Japón,

cia. Sin estas virtudes de la sencillez y la sobriedad no puede haber disciplina ni espiritu marcial."

Verdad fundamental y universal.

He ahi las verdaderas armas y las verdaderas municiones con que combate y vence el pueblo japonés. Recogerlas y subrayarlas nos parece oportuno para reivindicar el papel del hombre frente a la máquina. Este es el secreto de todo, la única y efectiva arma nueva de siempre, como lo confirmaba el propio Emperador Meiji hace sesenta años, al final del Rescripto que acabamos de desempolvar:

"Estos cinco preceptos deciaconstituyen el verdadero espiritu militar, y la sinceridad es su alma. Estos cinco principios son además la verdad fundamental del cielo y de la tierra, la via universal de la Humanidad."

PARA LA HISTORIA DE GUINEA

LOS INGLESES EN FERNANDO POO

Finalizado el siglo XVIII visitan nuestra isla el comodoro inglés mister Bullen, en unión del capitán de fragata mister Lawson, los cuales, prodigando obsequios y dádivas, tienden a captarse la buena voluntad de los indigenas.

Este viaje es repetido en 1819 por mister Robertston, de igual na-cionalidad, cuya misión en dichas la-titudes tratan de aclarar los documentos oficiales ingleses de la época diciendo que era un comisionado del "Tribunal Mixto de Justicia contra la trata de negros", establecido en Sierra Leona, para estudiar las condiciones sanitarias de la isla con vistas a un posible traslado de dicho Tribunal. Y aunque la existencia de esta Comisión es innegable, puede también demostrarse que tal viajero informó detalladamente a su Gobierno sobre las extraordinarias ventajas que para el comercio y la navegación inglesa ofreceria la po-sesión de la isla de Fernando Poo. Mister Robertston practicó con los indigenas la política de atracción iniciada por mister Bullen treinta y cinco años antes.

En 1821, y ante referencias de tal interés, se comisiona al capitán de la Marina Real inglesa mister Kelley para que se traslade a nuestra isla y en ella lleve a cabo una intensa campaña entre los negros a favor de Inglaterra. Cumple este marino el cometido que le confia Londres, recorriendo para ello gran parte del litoral de la isla, y tan subyugado queda ante el panorama natural de aquellas tierras, que el extenso informe emitido a su retorno a la metrópoli es un canto constante al valor material de las mismas.

Inglaterra, sin pararse a medir derechos ajenos, ordena en 1827 al capitán sir Richard Owen que, al mando de la fragata "Edem", zarpe hacia Fernando Poo y ocupe esa

Integra esta expedición otro navio, en el que se transporta a los futuros colonos y todos los elementos necesarios para dar cima a los proyectos de explotación agricola que Londres planea.

Fernando Poo y las bocas del Níger.

Hay que advertir que a orillas del Támesis, cuando se tomó tal decisión, no se pensaba sólo en las perspectivas de riqueza que ofrecia Fernando Poo, sino también en el emplazamiento, ya que dada su situación en las bocas del Niger debia ser base para ulteriores actividades sobre la cuenca de este rio, corazón del Africa Ecuatorial.

El 27 de octubre de dicho año desembarca Owen en Fernando Poo y cumplimenta las órdenes recibidas en Londres, cuyo Gobierno pretendia justificar ante Europa dicha ocupación con el pretexto humanitario de instalar allí el Tribunal que para la represión de la trata de esclavos funcionaba en Sierra Leona.

Funda Clarence en el mismo sitio que años más tarde había de emplazarse Santa Isabel y pasa sir Richard Owen a ocupar el sargo de superintendente de la colonia, nom-

ocupación, los ingleses evacúan is isla fernandina.

La insalubridad de la isla, obra de la propaganda inglesa.

Inglaterra, firme en su proposito de adueñarse de Fernando Poo, una ves el almirante Warren Nega a dichas latitudes para dar efectividad, en nombre de su Gobierno, a esta renuncia, inicia una campaña contra sus condiciones salutiferas, cuando apenas habia transcurrido un lustro en que poco menos la consideraban como la estación sanitaria, de Africa.

Mas todo ello era una maniobra encaminada a conseguir sus fines



brándose gobernador civil de la misma al capitán Harrison.

M Rey Fernando VII ordena a su secretario de Estado proteste enégicamente ante el Gobierno inglés por esta ocupación, el cual contesta satisfactoriamente, puesto que reconoce los derechos de la soberania española sobre dicha isla. No obstante, la Gran Bretaña se resiste a abandonarla, llegando en 1831 a proponer a España el cambio de esta colonia por la isla de Viegnes, cercana a Puerto Rico, cosa que jué rechazada, insistiendo Madrid en pedir la restitución de Fernando Poo.

Por fin, después de seis años de

por otros medios, ya que pocos años después vuelven a rectificar estos argumentos y a encomiar las posibilidades de habitabilidad de dichos territorios.

En 1839 Londres propone a Madrid la compra de las islas de Fernando Poo y Annobón, ofreciendo la suma de "cincuenta mil libras esterlinas", que luego aumentó a "sesenta mil"

Como había fracasado en su intentona del año 27, sin que actividades posteriores diesen el fruto apetecido, escogen estos caminos y procuran convencer al conde de Ofalia, embajador de Fernando VII cerca de la Corte británica, sobre la conveniencia de venderles nuestras citadas islas para mejor cumplimiento de las condiciones que se estipulaban en el Tratado de 1835 sobre vigilancia para represión de las trata de negros.

El Gobierno español cede ante las reiteradas presiones que en este sentido hace Gran Bretaña, y el 9 de julio de 1841 presenta a las Cortes para su aprobación un proyecto de ley en el que se intentaba consumar la venta de los indicados territorios.

Firma el citado proyecto el entonces ministro de Estado, don Antonio González, y la exposición que antecede a la parte dispositiva, la cual consta de un solo artículo, contiene razones tan pobres, tendentes a justificar los beneficios que este acto puede reportarnos, moral y materialmente, que no es difícil adivinar a través de su redacción la mano del representante inglés en la Corte de España.

La formula para la liquidación del importe fijado a la venta no produciria a España ni un solo chelín de las "sesenta mil libras", ya que este total se aplicaba "al pago de una anualidad corriente y otra atrasada de los intereses de la deuda contraída con Inglaterra en virtud del Tratado concluido en 28 de octubre de 1828, dando de esta suerte una evidente prueba de los deseos que animan a la nación española de cumplir religiosamente todos sus empeños".

Como era lógico esperar, este proyecto de ley fué rechazado. La Prensa emprende una violentísima campaña contra esa decisión del Gobierno, distinguiéndose en ella "El Correo Nacional". Las sociedades económicas y científicas del Reino dedicaron su atención a aquellas tierras, lo que contribuye a formarles

un estado de opinión favorable.

Ante estos hechos los ingleses, viendo definitivamente anuladas sus aspiraciones, y tomando como pretexto la trata de negros, arrasaron los establecimientos españoles que había en el rio Gallinas, cerca de Sierra Leona...

Richard Cobden, apogeo y fracaso del libre cambio

La Escuela de Mánchester, que fué acogida en Inglaterra con tanto júbilo que llegó a constituir un verdadero fanatismo económico y que, luchando contra el criterio proteccionista, se impuso durante cierto tiempo, se debió al ardor emprendedor de Richard Cobden. Nació éste en 1804. Su padre era un agricultor inglés que, además de Richard, mantenía a diez hijos más.

Richard Cobden fué un hombre de Innegable tenacidad personal, que llegó a encumbrarse gracias à su insaciable afán de instruirse. Sin más maestros que los libros aprendió francés, historia, frenología y economía política. Apenas hizo dinero, visitó Estados Unidos, Francia y Alemania. A su regreso publicó dos folletos, firmados con el seudónimo de "Un manufacturero de Mánchester".

En ellos defiende su teoría del libre cambio. Su doctrina agradó a los industriales cuyos intereses protegía y exasperó a los labradores, a quienes arruinaba. En unión de John Bright inició una campaña por todo el país, a base de reuniones políticas,

que despertó grandes revuelos.

—¡Arruinarán nu estra agricultura!—objetaban furiosos los propietarios de tierras.

—¿ Qué importa? — respondía Cobden—. Si otros pueblos labran para nosotros a mejor precio, nosotros, a cambio, tejeremos para ellos.

La época y la situación ofrecían

ambiente propicio a su arriesgada

teoría. Elegido miembro del Parlamento, llegó a vencer hasta al jefe —Que otro conteste a sus argumentos—acabó diciendo Picel—; yo no puedo hacerlo.

A pesar de Disraeli, que exponía

de sus adversarios, sir Robert Peel.

A pesar de Disraell, que exponía a la Cámara el peligro a que Inglaterar se exponía si quedaba incapacitada para producir su propio sustento, se abolieron los derechos sobre el trigo, triunfando Cobden en toda la línea. Es el apogeo de la escuela manchesteriana. A los ojos de Bright y de Cobden lo esencial era la prosperidad de las fábricas; el resto les importaba poco.

El prestigio de las ideas de Cobden—que debieron su éxito a las circunstancias más que a otra cosa—
se derrumbó cuando, a fin de siglo,
los competidores de Inglaterra comenzaron a llevarle la delantera en
diferentes terrenos. Se entrevió el
grandísimo error, que podría llegar a
traducirse en gravísimo peligro, y
Joseph Chamberlain enfocó su ironía
contra los fanáticos del libre cambio:

—Todas las profecías de Cobden —dijo—han sido desmentidas por los hechos. Cobden anunció que si se aceptaba el libre cambio Inglaterra se convertiría en el taller del Mundo, mientras que el resto del Universo sería el campo de trigo de Inglaterra... ¡Desgraciadamente, los pueblos del Universo no creyeron que habían sido creados por la Providencia para arar y labrar para nosotros!

Clarísimo argumento que, no obstante su claridad, no alcanzó a entrever Richard Cobden.

LA RUTA DE LA INDIA, EN PELIGRO

Y EL PROBLEMA DE LOS ABASTECIMIENTOS

A LGUIEN ha afirmado que el centro geográfico de la "comunidad imperial británica" era el Océano Indico. Basándose en esta afirmación, algunos han ido más lejos y han proclamado que el Im-perio británico era un "Imperio del Océano Indico, completado por dos territorios distanciados, el uno al Oeste, la Gran Bretaña; el otro al Este, el Canadá". No es menos ver-dad que la India, Birmania, los Es-tablecimientos del Estrecho, Aus-tralia, Africa del Sur, las colonias de Kenya y Tanganica, Arabia y el Irak son otros tantos dominios, colonias o territorios sometidos a la influencia inglesa, cuyas costas están bañadas por el Océano Indico o por sus adyacentes: mar de Omán, mar Rojo y Golfo Pérsico. Por otra parte, la seguridad de las comuni-caciones con la India ha sido siempre uno de los dogmas de la política y de la estrategia británica, y hasta la apertura de Suez la protección ejercida por Inglaterra so-bre el Océano Indico y sus accesos era considerada como la llave de la grandeza inglesa.

Dos rutas

Es necesario recordar para comprender el alcance de los sucesos a que hemos asistido en Libia y ma Madagascar.

en Madagascar.

Dos rutas conducen de Inglaterra a la India: la vieja ruta del Cabo, la de Vasco de Gama, y la más reciente de Suez. Para asegurar su protección, Inglaterra ha creado, lenta y pacientemente, durante trescientos años, una red de defensas que se extiende por tierra y por már.

Esta red cubre la antigua ruta maritima, por la que los ingleses llegan a la India descendiendo por el océano Atlántico y remontando después la costa oriental de Africa. Y es por una serie de operaciones navales, más bien que por conquistas terrestres, por lo que ya en el siglo XVIII asentaron su poderio en estos lugares, multiplicando los puntos de apoyo a todo lo largo de la ruta del Cabo.

La isla de Santa Elena, que era escala casi obligatoria para los antiguos veleros que iban más allá del Cabo, ha sido el primer eslabón de esta cadena de posiciones; los ingleses se instalaron alli en 1651; después, en 1704, conquistaron Gibraltar, incomparable posición que domina al mismo tiempo los accesos del Mediterráneo. Durante cincuenta años, El Cabo fué disputado por los almirantes franceses y británicos antes de ser definitivamente arrancado a los holandeses en 1795, el mismo año que Zanzi-bar y Ceilán. Por último, la isla de Francia, nombre que más tarde cambiaria por el de San Mauri-cio, y que fué durante mucho tiempo la principal base de la Marina de guerra francesa para sus operaciones en el Océano Indico, después de una defensa que duró va-rios meses, cayó también en poder

Es conocida la violenta oposición de Londres y de lord Palmerston, especialmente, a la aperiura del Canal de Suez, por no estar seguro el Gobierno inglés de poder contro-



lar la ruta maritima que iba a

El Canal fué inaugurado en 1869, quince años más tarde el genio político de Inglaterra habia conseguido colocar puestos avanzados en todos los puntos estratégicos de los alrededores. Así, a la entrada del Golfo de Adén, las islas Socotora y de Kuria-Muria, que fueron ocu-padas en 1876; Chipre, en 1878; Egipto, en 1883, y la Somalia, en 1884. En 1915 el ataque por sor-presa de una flota germanoturca contra el Canal hizo comprender a Inglaterra la fragilidad de sus comunicaciones con la India por via Mediterráneo y la necesidad de remediarlas. Un poco antes de la guerra del 14 Inglaterra tomó la decisión de vigilar los puntos sensibles de la costa arábiga: Koweit, Bah-rein, Mascate: En 1917, Inglaterra decidió extender sus ambiciones te-rritoriales al Oriente Medio. Sus agentes diplomáticos, militares y comerciales controlaron desde en-tonces la Transjordania, el Irak y casi todo el mundo árabe.

El glacis de resisten-

cia.

La comparación de un mapa del Oriente Medio en 1914 con el de estas regiones en 1939 es instructiva; revela cómo la diplomacia inglesa quería organizar un profundo glacis para cubrir los accesos de Suez, y ha sabido crear un mosaico de Estados y de posesiones que le son más o menos fieles, a pesar de la resistencia de los nacionalistas egipcios e irakianos y de las dificultades surgidas en Palestina.

La ruta de Suez está hoy cortada porque la Marina inglesa no es ya la dueña del Mediterráneo Central. Cada tres o cuatro meses—después de la intervención italiana en la guerra—, un convoy intenta la travesía entre Gibraltar y Alejandría; pero para poder llegar a esta última ias escuadras inglesas del Mediterráneo Oriental y de Gibraltar deben unir sus esfuerzos, y cada vez la operación es más dificil, tomando siempre los caracteres de un golpe de mano. Las sangrientas batallas aeronavales de Pantelaria y del sur de Creta, libradas en junio último, no han tenido otra causa que una nueva tentativa de los ingleses para franquear con algunos barcos mercantes el paso del Canal de Sicilia y el brazo de mar existente entre Creta y Libia; el ataque inglés al norte de Africa se explica en parte por ese mismo afán de asegurar la ruta de la India

Para el enlace con la India y con las reservas petroliferas de Mesopotamia, para el abastecimiento de esta gigantesca plaza que es el Medio Oriente y para los suministros a la U. R. S. S. por el Cáucaso, cortados por el avance alemán en esta región, los ingleses han tenido que volver a emplear la vieja ruta de las Indias, la del Caho. Se apreciarán todas las consecuencias que de esto se derivan teniendo en cuenta la mayor duración de los viajes por este itinerario. Empleando la ruta del Mediterráneo son 3.000 las millas que separan las Islas Británicas de Suez y 6.700 de Colombo (Ceilán).

La ruta del Cabo.

Por la ruta del Cabo hay que recorrer 10.500 hasta Colombo, y el trayecto hasta Bassora, en el Golfo Pérsico, o hasta Port-Said, es aun más largo: 11.600 millas. A la velocidad de la mayoría de los buques de carga esto representa pa-ra cada viaje treinta o cuarenta días de travesia suplementaria. Y esto no seria muy desventajoso si esta ruta, controlada en toda su extensión por bases y estaciones na-vales inglesas, fuera segura, al menos en la parte del Océano Indico. Pero, desgraciadamente para el tráfico angloamericano destinado a la India, al Medio Oriente o a la W. R. S. S., no es así. La via del Cabo está ahora amenazada en la mayor parte de su recorrido. A los ataques, siempre posibles, de los barcos de superficie, se añade hoy el de los submarinos. Durante algunas semanas manifiestan su presencia en tugares donde los ingleses desde hace largo tiempo pensaron que los baros mercantes gozarian de una seguridad y de una libertad de acción tal que no sería necesario aplicar el sistema de convoyes, sistema eficaz pero que por primer resultado alarga la duración de las travesias.

Las destrucciones efectuadas por los submarinos japoneses en Durban, el gran puerto del Africa Austral, en Natal, demuestran que el Almirantazgo japonés ha extendi-do el campo de acción más allá de los territorios de la India. Y con la misma sencillez que los submarinos nipones operan en el Canal de Mozambique partiendo de Sin-gapur o de las islas de Andamán, llegan los submarinos alemanes italianos al mar de los Caribes partiendo de las costas de Europa. El torpedeo del acorazado americano "Maryland" por el submarino italiano "Barbarigo" a cien millas al este de Bahia (Brasil) demuestra que estas pequeñas unidades no cesan de marchar hacia el sur del Atlántico, donde tratan de ganar nuevas zonas de caza más allá del Ecuador; se habla ya de torpedeamientos entre Angola y la isla de Santa Elena.

Estos ataques contra la ruta del Cabo obligan a los almirantes anglosajones a tomar nuevas medidas para la seguridad de la navegación mercante. Pronto, si es que esta organización no funciona ya, la totalidad de los barcos mercantes con destino o de procedencia de regiones más alejadas de Freetoun navegarán en convoy. La rada de Freetown, en Sierra Leona, es hoy dia el punto de reunión de los buques de las "naciones unidas" que llegan del Africa austral o de América del Sur para alli formar en convoyes de 50 6 60 barcos, que parten para Europa bajo la protección de una sólida escolta. En el Atlántico Sur, donde la intensidad de los ataques no será nunca tan grande como en las zonas europeas, las escoltas de los convoyes podrian ser menos fuertes que en el Atlántico Norte. Para formar esta escolta será necesario encontrar los cruceros y demás navios de protección, para lo cual nos encontramos con que tendrán que suprimir toda protección de cualquier otra ruta, esperando que los nuevos programas de rear-me maritimo de los anglosajones comiencen a surtir efecto. Todas las posiciones geográficas de la rudel Cabo susceptibles de ser utilizadas como bases presentan gran interés, acrecentado por la importancia de los intereses vitales de uno de los dos adversarios que tenia necesidad de conservar su dominio; es decir, de Inglaterra.

El ataque inglés contra Diego Suárez.

Diego Suárez es una posición que domina la ruta de la India y que el Gobierno de Londres no había logrado asegurar. Su ocupación por la fuerza enemiga de Dakar significa para las comunicaciones marítimas inglesas un golpe mortal. Los ingleses conocen la superioridad de Dakar sobre Free-



LORD PALMERSTON

town; Dakar es el puerto mejor aprovisionado y de mejor posición en el Atlántico central. La entrada en su bahía está perfectamente protegida y el puerto está deagado a diez metros en una extensión de 50 hectáreas. Numerosos navios de 150 metros, cuyo calado llegue hasta los nueve metros, pueden incluso arrimarse al muelle: existe un puerto especial para los petroleros y las facilidades de un aprovisionamiento rápido son mayores, no solamente gracias a numerosos barcos cisternas, sino



también porque un tubo de conducción instalado a lo largo de los muelles permite aprovisionarse a la velocidad de 200 a 400 toneladas por hora. Por último, Dakar es el único puerto de la costa occidental de Africa que permite reparar los barcos, y gracias a sus 206 metros de anchura puede recibir la casi totalidad de los barcos mercantes que navegan por estos lugares.

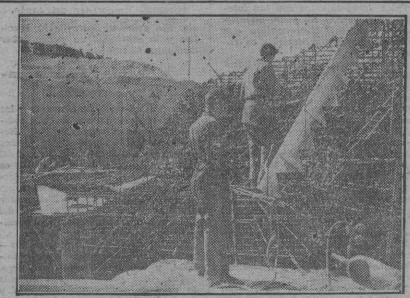
El transiranio.

Recordaremos por último que una pequeña parte del material de guerra destinado a la U. R. S. S. sigue la ruta del Cabo, partiendo de los Estados Unidos o de Inglaterra, pero solamente los aviones pueden dirigirse por otro lado que siguiendo la via del Congo, el Sudán y el Asia Menor. Este material debe ser desembarcado en los diferentes puertos del golfo Pérsico, que son utilizados, porque su capacidad individual es pequeña; el tráfico diario de Bander Shapur, por ejemplo, no pasa de 300 toneladas; ahora bien, se trata del final del ferrocarril transhariamo. Algunos barcos de scar gan en Kronstadt, sobre el Chatel-Arab; de allí el material gana, por medio de chalupas, bien la estación del transiranio o bien Bassorah, puerto de partida por el que el material es transportado via Bagdad por ferrocarril hasta Kanekin y de allí por carretera. Otros buques arriban en Bouchir, pero este puerto no es servido más que por camiones por no tener ferrocarril. El material expedido por el

El material expedido por el transiranio es dirigido, sea sobre Tabriz, sea sobre Bahlevi. Tabriz, la segunda ciudad del Irán, está al final de la via férrea de partida rusa que desciende por Djoulfa, donde enluza con la linea de

fa, donde enlaza con la linea de Tiflis, Batum y Moscú. Pahlevi es el principal puerto iranio sobre el Caspio, pero hasta él no llega el ferrocarril y es necesario transbordar las mercancias para utilizar esta vía. Normalmente el gran puerto iranio del Caspio deberia ser Bander - Shaber, donde comie n za el transhariano; pero desgraciadamente este puerto, casi desecado, no es de ninguna utilidad. Desde hace algun tiempo se utiliza la via de Karache, el puerto de la India que comunica por ferrocarril con Zaidan, en la frontera del Irán y de Be-luchistan y de allí por la ruta de Achkibad, sobre el ferrocarril del Turquestán soviético. Las vias de acceso del material de guerra destinado a la U.R.S.S. a través del Irán son, pues, muy variadas; pero su estado es muy deficiente; es necesario empezar por impor-tar de Inglaterra, de Australia o de Estados Unidos el material de transporte su mamente necesario, como son vagones y camiones, para reforzar los parques de mate-





En la costa del Canal se construyen sin interrupción bases de cemento armado para instalar baterías de largo alcance. (Foto Transocean.)