

PUEBLO



¡TIERRA FÉRTIL PARA EL TRABAJO Y LA SANGRE DE LOS ESPAÑOLES!

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 588

Madrid, miércoles 27 de mayo de 1942

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

EL JALIFA VISITA EL ESCORIAL



S. A. I. el Jalifa durante la visita que efectuó al Monasterio del Escorial para admirar sus riquezas arquitectónicas, históricas y artísticas. (Foto Verdugo.)

EL MINISTRO DE ASUNTOS EXTERIORES IMPUSO AL JALIFA LAS INSIGNIAS DEL COLLAR DE CARLOS III

S. A. I., con el ministro de Educación Nacional, visitó el Instituto Ramiro de Maeztu

JUVENTUD EN FORMA

El sentido de trascendencia de un régimen deriva de su preocupación por la juventud. No hay posibilidad de trascender al futuro si no se afinan los ideales propios en sangre nueva. Toda gran política tiene a enajenarse en herencia y tradición. Y sin este carácter la herencia es pura monserga de palabras huecas. De aquí dimana el empeño que el régimen nacionalsindicalista ha puesto en integrar un frente de acero con todos los jóvenes de España. Es en las almas virgines de insidias y desistencias donde arraiga con más pujanza la exigencia del porvenir. Y gobernar es precisamente salir al paso de los franceses arduos del mañana. Quien sólo atiende al minuto presente se parece al nadador que flota inerte y en vilo a merced de las olas: cualquier contingencia lo desplaza del rumbo.

Formar jóvenes es prevenir el futuro. Ahora bien, la formación ha de ser integral: de alma y de cuerpo. Que no es finalidad política la creación de meros atletas ni de meros espíritus. El régimen no es ni un gimnasio ni un convento. El sentido educativo que postulan es el más alto que se pueda tener en esta vida: el de la honra. Ya José Antonio, con frase lapidaria, quería hacer de sus escuadristas monjes-soldados en una pieza. De este modo, la alegoría pagana del culto al cuerpo, al igual que el desahucio terrenal de la educación monástica, quedan tenidos en este módulo nuevo: alma sana en cuerpo sano. He aquí la norma de todo clasicismo de verdad. De ella deriva la hombría equilibrada, realista, valerosa, que caracteriza los prototipos de la hispanidad en todos los tiempos. Mananciales al Adán: Hombría que se aureola con la santidad en nuestro más excelsa Rey, Fernando III, Patrono hoy, por decisión del Caudillo, de nuestra juventud.

Un pueblo con alma sana es el que queremos. Así podrá España encararse triunfalmente con la época oscura que estamos viviendo. Porque la Historia es tan exigente que a se la protagonista o se la sufre. Los pueblos senescentes no pueden aspirar a definir posturas decisivas en la transformación del mundo. Y España tiene que elevarse a rango de gran nación a hombros precisamente de sus hombres jóvenes. Músculo y mente han de estar templados para la empresa heroica, para la vida en peligro, para la marcha a paso de conquistadores. Queremos pulmones aplos para las singladuras de alta mar; materiales fuertes. En suma: varones francos y feminidades alegres. Sin materialismos zoológicos y sin gomerías alcohólicas. Que con hombres y mujeres cabales se hacen los Imperios.

NUOVO PUNTE



Concluida una nueva obra de los zapadores italianos ferroviarios se hace la prueba de ésta con dos locomotoras pesadas. Mediante un instrumento de nivelación, el técnico controla los efectos de la vibración.

El ministro de Asuntos Exteriores, señor Serrano Suñer, ha ofrecido en el palacio de Viana este mediodía un almuerzo en honor de S. A. I. el Jalifa. Al mismo asistieron, además de S. A. I. el Jalifa, las siguientes personalidades: el caid de las fuerzas jafianas, S. A. I. Muley Mohamed Ben el Mehdi Ben Ismail; S. E. el Gran Visir; el alto comisario de España en Marruecos, general Orgaz; el capitán general de la región, general Saliquet; el general Uzuquiano, de la Casa Militar de S. E. el Generalísimo; el presidente del Consejo de Estado, general Jordana; el vicesecretario del Partido, camarada Luna; el visir de Bienes Habidos; el secretario general del Majazén; el gobernador militar, general Sáenz de Buruaga; el chambelán de S. A. I.; el jefe del Gabinete Diplomático, señor Dousinague; el jefe de Relaciones Culturales del Ministerio de Asuntos Exteriores, marqués de Auñón; el comandante señor Garriaga; el comandante señor Casas, caid Raña, ayudante marroquí; el comandante señor Aracama, el señor Maycas, del Protocolo del Ministerio de Asuntos Exteriores, y el señor Tubau, secretario de Embajada en el Consulado general de España en Tánger.

Después de la recepción, el señor Serrano Suñer procedió a imponer a S. A. I. el Jalifa las insignias del collar de Carlos III, del que ya era titular el Gran Visir, las

RAPIDO ANIQUILAMIENTO DE LAS TROPAS RUSAS CERCADAS AL SUR DE JARKOV

LA BOLSA HA SIDO DIVIDIDA EN VARIAS MAS PEQUEÑAS

SE HAN SUICIDADO EL GENERAL SOVIETICO PODLAS Y SU JEFE DE ESTADO MAYOR

CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 27.—Comunicado de guerra del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

“El aniquilamiento de las fuerzas soviéticas cercadas al sur de Jarkov continúa rápidamente. Nuestras tropas han rechazado nuevas e inútiles tentativas efectuadas para romper el cerco por el enemigo que hasta ahora ha luchado encarnizadamente. Un desorden caótico reina entre las unidades bolcheviques, desmoralizadas y encerradas en una bolsa sumamente reducida, que, además, ha sido dividida en varias aún más pequeñas. El general Podlas, jefe del 57 ejército soviético, y su jefe de Estado Mayor se han suicidado poco antes de caer prisioneros.

EXITOS ALEMANES EN EL SECTOR CENTRAL

En el sector central del frente han continuado con éxito las operaciones ofensivas emprendidas por nuestras tropas.

TRES MERCANTES DESTRUÍDOS

En el frente marítimo del Océano Artico, dos grandes barcos mercantes enemigos han sido incendiados durante un ataque de la aviación alemana contra el puerto de Murmansk. Por otra parte, consiguiendo el ataque contra las unidades enemigas en el sector del Norte, nuestros barcos han hundido un submarino de 6.000 toneladas.

TOKIO PREPARA EL GOLPE DE GRACIA CONTRA CHINA

AUSTRALIA, HUERFANO DEL PACIFICO

“India debe aprovechar la ocasión para sacudir el yugo británico”

Tojo y Togo, ante la Dieta japonesa

TOKIO, 27.—Como ministro de la Guerra, el presidente del Consejo Tojo, ha expuesto en su discurso ante la Dieta los planes japoneses de dirección de guerra.

“La nación japonesa—dijo—se halla en situación favorable, que es solamente el preludio de las acciones de guerra que llevarán a la victoria definitiva. El Imperio nipón no envarará la espada de la causa justa: hasta haber terminado completamente con la influencia de las potencias anglosajonas y sus aspiraciones de dominio universal.

1.700.000 kilómetros cuadrados, conquistados

NO CONSEGUIRAN ENFRENTARNOS CON RUSIA

En su discurso el ministro de la Guerra y presidente, Tojo, informó asimismo sobre el resultado de las diferentes campañas militares realizadas por el Ejército japonés.

Actualmente se hallan en nuestro poder todas las bases que los ingleses tenían preparadas para la defensa avanzada de la India; por esta razón se ofrece al pueblo hindú la ocasión de lograr la independencia a que aspira desde hace tanto tiempo, levantándose contra los británicos. El fracaso de las negociaciones de sir Stafford Cripps pone de manifiesto la separación espiritual que existe entre Inglaterra y la India. Mientras queden en este país fuerzas inglesas o norteamericanas, el Japón se mantendrá firmemente en su decisión de destruir esas efectivos. Es de esperar que el pueblo hindú se decida a expulsar de su país a las fuerzas anglosajonas.”

Actualmente se hallan en nuestro poder todas las bases que los ingleses tenían preparadas para la defensa avanzada de la India; por esta razón se ofrece al pueblo hindú la ocasión de lograr la independencia a que aspira desde hace tanto tiempo, levantándose contra los británicos.

S. A. I. recorrió el centro de enseñanza en donde estudia su hijo

Su Alteza Imperial el Jalifa visitó el Instituto Ramiro de Maeztu, donde cursa los estudios de Bachillerato.

EL “BARBARIGO”



El submarino italiano “Barbarigo”, que, frente a las costas americanas, ha hundido recientemente a un acorazado norteamericano tipo “Maryland”, de 32.000 toneladas. (Foto Cifra.)

UNA GRAN FORMACION DEL EJE AVANZA EN TORNO A BIRHAKHEIM

UN COMUNICADO BRITANICO DEL CAIRO DA CUENTA DE LA OPERACION

EL CAIRO, 27.—Comunicado especial del Gran Cuartel General británico: “Una gran formación blindada enemiga avanzó durante la noche desde el Oeste hacia el Sur de nuestras posiciones en torno a Birhakeim. En las primeras horas de la mañana de hoy nuestras tropas blindadas entraron en combate con el adversario. Todavía no se conocen detalles sobre la lucha.” (Efe.)

LAVAL PREPARA UN REAJUSTE DEL RACIONAMIENTO

PARIS, 27.—El Gobierno Laval prepara un reajuste del racionamiento, según informa el periódico “Le Matin”, de Vichy. El Gabinete se propone unificar las Oficinas de Producción Agrícola y de Productos Alimenticios. La reforma prevé una distribución más equitativa de los víveres disponibles, evitar un almacenamiento inútil y eliminar las actividades contradictorias registradas en el sistema de racionamiento.

En Inglaterra, aviones de bombardeo atacaron de día las instalaciones portuarias de Southampton y de noche los objetivos militares de la costa suroeste británica.

La aviación enemiga ha perdido cuatro aparatos en el curso de algunos tentativos de ataque contra las costas noruegas y francesas. Dichos aviones fueron derribados por nuestros cazas y por la D. G. A. (Efe.)

NO EXISTE RESISTENCIA ORGANIZADA

BERLIN, 27 (S. E. T.) (Urgente).—Después de quebrada la resistencia bolchevique en Jarkov, aumenta continuamente la cifra de prisioneros. El bolín de guerra recogido es importantísimo. Ya no existe ninguna resistencia organizada por parte de las tropas soviéticas.

La derrota enemiga se califica en los círculos militares de Berlín como una verdadera catástrofe para Timochenko. El mejor de los mariscales soviéticos ha perdido en poder de los alemanes todo su armamento y sus mejores tropas.

Un cañón antiaéreo es bajado de un transporte británico en un puerto de Australia.

ANIVERSARIO DE LA CONQUISTA DE CRETA

El día 30 de mayo de 1941 comenzó una de las operaciones bélicas más sorprendentes de la Historia. Paracaidistas, junto con cazadores de montaña, lucharon contra un enemigo superior en número y armamento y se apoderaron de la isla. En la foto superior puede verse el descenso de los paracaidistas. Abajo, momento de ser capturados los primeros prisioneros británicos. (Foto Iberia.)

Los japoneses han entrado en Kinhwa

Continúa la lucha en las calles

ES SEGURA LA DESTRUCCION DE CINCO O SEIS DIVISIONES CHINAS CERCADAS

TOKIO, 27. (S. E. T.) (Urgente).—Las tropas japonesas han penetrado en la ciudad de Kinhwa, capital de Chekiang. Continúa la lucha en las calles.

En las cercanías de Kinhwa los japoneses han cercado cinco o seis divisiones chinas, cuya destrucción es segura. (Efe.)

El ministro de la Gobernación ha inaugurado la IV Asamblea Nacional de Arquitectura

El acto se celebró en el Palacio de Cristal del Retiro

El ministro de la Gobernación, don Valentín Galarza, en la inauguración de la IV Asamblea Nacional de Arquitectura, celebrada en el Palacio de Cristal, del Retiro. (Foto Verdugo.)

El ministro de Trabajo entrega banderines y viviendas al Frente de Juventudes de Valencia

VALENCIA, 27.—El ministro de Trabajo, camarada Girón, ha hecho entrega de los banderines a las dos centurias de aprendices del Frente de Juventudes. El acto tuvo lugar en la Alameda, de 1.200 metros de longitud, presentaba un aspecto imponente.

El delegado provincial del Frente de Juventudes, camarada Martín, dió la novedad al ministro y seguidamente el camarada Girón pasó revista a la formación del Frente de Juventudes.

El camarada Girón se ludó a un grupo de voluntarios de la División Azul.

Terminada la revista, el ministro, acompañado de las autoridades y periodistas, se dirigió a la Feria Muestrario, donde fueron recibidos por el presidente de la Junta de Gobierno, camarada Gordillo, que les acompañó en su recorrido por las distintas instalaciones. Al llegar el camarada Girón al lugar donde se hallan las tres casas levantadas por el Instituto Nacional de la Vivienda, tipo “peacador”, tipo “obrero rural” y tipo “obrero urbano”, fué recibido, a los acordes del Himno nacional, por el director de dicho Instituto, camarada Mayo, quien le hizo entrega de las respectivas llaves. En la amplia explanada que se extiende frente a las casas formaron centurias del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina, que rindieron honores mientras el ministro visitaba los grupos de viviendas. Terminado este acto, el camarada Girón, desde el balcón de la vivienda “tipo pescador”, pronunció unas palabras.

El camarada Girón recorrió después las diversas instalaciones de la Feria. (Cifra.)

Seguidamente, el ministro y sus acompañantes se dirigieron a la Feria Muestrario, donde fueron recibidos por el presidente de la Junta de Gobierno, camarada Gordillo, que les acompañó en su recorrido por las distintas instalaciones. Al llegar el camarada Girón al lugar donde se hallan las tres casas levantadas por el Instituto Nacional de la Vivienda, tipo “peacador”, tipo “obrero rural” y tipo “obrero urbano”, fué recibido, a los acordes del Himno nacional, por el director de dicho Instituto, camarada Mayo, quien le hizo entrega de las respectivas llaves. En la amplia explanada que se extiende frente a las casas formaron centurias del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina, que rindieron honores mientras el ministro visitaba los grupos de viviendas. Terminado este acto, el camarada Girón, desde el balcón de la vivienda “tipo pescador”, pronunció unas palabras.

El camarada Girón recorrió después las diversas instalaciones de la Feria. (Cifra.)

El ministro de Agricultura marchará a Andalucía para reponer su salud

Habiendo padecido recientemente un ligero quebranto de salud el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, marchará a Andalucía, donde permanecerá algunos días para reponerse.

Los mercantes aliados hundidos en el Caribe fueron ocho

BERLIN, 27.—En un centro autorizado se informa que, además de los cinco mercantes hundidos por los submarinos durante la jornada del 24 en el mar Caribe y cercanías, de los que se habló oportunamente, otros tres navios fueron igualmente echados a pique en igual fecha. Entre éstos figuraba un mercante holandés que navegaba al servicio de Estados Unidos y otro noruego, matriculado en la Flota norteamericana en noviembre de 1941. La tercera unidad, de 6.800 toneladas, transportaba materias primas, y parte de su tripulación se salvó y logró llegar a tierra. (Efe.)

El ministro de Trabajo entrega banderines y viviendas al Frente de Juventudes de Valencia

VALENCIA, 27.—El ministro de Trabajo, camarada Girón, ha hecho entrega de los banderines a las dos centurias de aprendices del Frente de Juventudes. El acto tuvo lugar en la Alameda, de 1.200 metros de longitud, presentaba un aspecto imponente.

El delegado provincial del Frente de Juventudes, camarada Martín, dió la novedad al ministro y seguidamente el camarada Girón pasó revista a la formación del Frente de Juventudes.

El camarada Girón se ludó a un grupo de voluntarios de la División Azul.

Terminada la revista, el ministro, acompañado de las autoridades y periodistas, se dirigió a la Feria Muestrario, donde fueron recibidos por el presidente de la Junta de Gobierno, camarada Gordillo, que les acompañó en su recorrido por las distintas instalaciones. Al llegar el camarada Girón al lugar donde se hallan las tres casas levantadas por el Instituto Nacional de la Vivienda, tipo “peacador”, tipo “obrero rural” y tipo “obrero urbano”, fué recibido, a los acordes del Himno nacional, por el director de dicho Instituto, camarada Mayo, quien le hizo entrega de las respectivas llaves. En la amplia explanada que se extiende frente a las casas formaron centurias del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina, que rindieron honores mientras el ministro visitaba los grupos de viviendas. Terminado este acto, el camarada Girón, desde el balcón de la vivienda “tipo pescador”, pronunció unas palabras.

El camarada Girón recorrió después las diversas instalaciones de la Feria. (Cifra.)

Seguidamente, el ministro y sus acompañantes se dirigieron a la Feria Muestrario, donde fueron recibidos por el presidente de la Junta de Gobierno, camarada Gordillo, que les acompañó en su recorrido por las distintas instalaciones. Al llegar el camarada Girón al lugar donde se hallan las tres casas levantadas por el Instituto Nacional de la Vivienda, tipo “peacador”, tipo “obrero rural” y tipo “obrero urbano”, fué recibido, a los acordes del Himno nacional, por el director de dicho Instituto, camarada Mayo, quien le hizo entrega de las respectivas llaves. En la amplia explanada que se extiende frente a las casas formaron centurias del Frente de Juventudes y de la Sección Femenina, que rindieron honores mientras el ministro visitaba los grupos de viviendas. Terminado este acto, el camarada Girón, desde el balcón de la vivienda “tipo pescador”, pronunció unas palabras.

El camarada Girón recorrió después las diversas instalaciones de la Feria. (Cifra.)

El ministro de Agricultura marchará a Andalucía para reponer su salud

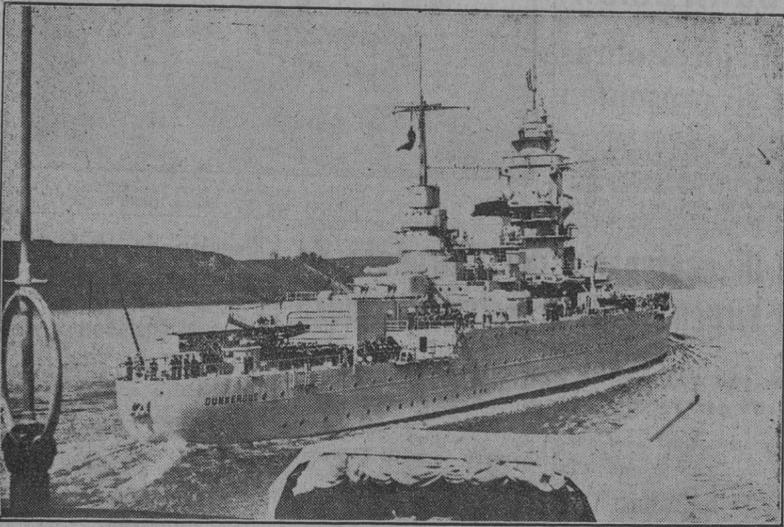
Habiendo padecido recientemente un ligero quebranto de salud el ministro de Agricultura, camarada Miguel Primo de Rivera, marchará a Andalucía, donde permanecerá algunos días para reponerse.

Los mercantes aliados hundidos en el Caribe fueron ocho

TEMAS NAVALES

La Armada francesa y sus vicisitudes desde 1939

Por LUIS DE SALAZAR



El barco de guerra francés "Dunkerque. (Foto A. P.)

Al parecer, las fuerzas francesas adoptan una actitud más energética que hasta ahora cuando encuentran en sus aguas o en su cielo a las inglesas. El modesto combate aeronaval frente a las costas argelinas presenta a los franceses tomando la iniciativa con motivo de la presencia de un hidro británico en aguas jurisdiccionales. Nadie sabe las consecuencias posibles de uno de esos incidentes, ni es posible prever sus derivaciones en ambiente tan cargado de recelos, rencores y suspicacias como el que ahora sirve de marco a las relaciones franco-inglesas. Como quiera que sea, cada vez que sobreviene un choque entre los antiguos aliados el público siente lógicamente curiosidad por conocer los efectivos de las fuerzas francesas. Tratemos de satisfacer esa curiosidad en cuanto se refiera a la Armada, pues claro es que una potencia eminentemente marítima como Inglaterra no podrá encontrarse con otra sino sobre las aguas. Esta circunstancia ha motivado curiosamente la guerra entre Inglaterra y Alemania, e imprimirá un sello singular a los tropiezos de la antigua amistad anglofrancesa.

Por lo tanto, el problema queda reducido a determinar cuáles son los efectivos navales franceses, y ello como una simple nota informativa, que acaso nunca tendrá un valor actual. No tratamos de precisar lo que puede hacer la flota francesa, sino—más sencillamente—en lo que consiste ahora esa flota.

Al estallar la guerra Francia disponía de cinco viejos acorazados y dos nuevos; dos más estaban en armamento; otros dos, en construcción muy avanzada. Los primeros se llamaban "Courbet", "Paris", "Bretagne", "Provence" y "Lorraine".

Antiguas unidades del mismo tonelaje (22.189) construidas antes de la otra guerra, entre 1910 y 1914. Por lo tanto, inadaptables para una guerra moderna, con la intervención de aviones bombarderos en picado. Esto no obstante, los cinco fueron sometidos a profundas obras de modificación (entre 1927 y 1933), consistentes principalmente en mejorar su aparato motor, para darles alguna mayor velocidad y reforzar su protección. Los "Courbet" y "Paris" montan doce cañones de 305 milímetros, veintidós de 138, siete de 75, dos de 47 y cuatro tubos (todavía el acorazado torpedero); 20 nudos. Los "Bretagne", "Provence" y "Lorraine" montan diez piezas de 340

secundario lo montaron en el centro y a popa dentro de torres acorazadas.

Finalmente, la clase "Richelieu", construida como réplica a los italianos de 35.000 toneladas, constará de cuatro unidades: la de aquel nombre, el "Jean Bart", el "Clemenceau" y el "Gascogne". El primero entró en servicio en 1940 y el segundo estaba en armamento cuando el desastre francés. Con un desplazamiento de 35.000 toneladas, montaban ocho piezas de 381 milímetros—también en dos torres cuádruples a proa—, quince de 152, doce de 100 y doce de 37 (el "Clemenceau" y el "Gascogne" nueve de 100 y veinte de 37); 31,5 nudos. Buques más veloces que sus similares ingleses, italianos y alemanes.

Portaaviones había uno solo en servicio, el "Bearn", antiguo crucero de batalla transformado. Dos más, el "Joffre" y el "Painlevé", estaban en construcción. El "Commandant Teste" (uno de los más gloriosos nombres de la otra guerra) era un simple buque de apoyo para los portaaviones. Carecía de cubierta de vuelo.

Cruceros pesados tenía Francia siete: los dos "Tourville", los cuatro "Suffren" y el "Algerie". Todos de la clase "Washington", modernos, con armamento grueso, constituido por ocho piezas de 203, según la norma clásica en ese tipo de buques.

Cruceros ligeros, los tres "Duguay-Trouin", el "Jeanne d'Arc", el "Emile Bertin", las seis "La Galissonnière" y "La Tour d'Auvergne". Tres más de la clase "De Grasse", en construcción.

Destructores, 65; 14 torpederos, 74 submarinos, seis minadores, unidades auxiliares, etc., etc.

En el período comprendido entre septiembre de 1939 y junio de 1940, fecha del desastre francés, se perdieron las siguientes unidades: Crucero "La Tour d'Auvergne"; destructores: "Jaques", "Chacal", "Bison", "Mallard", "Brest", "Mourras", "Cyclone", "Orange", "Siroco", "La Raillouze", "L'Adroit", "Fouloy", "Le Fier", "L'Agile" y "L'Entrepreant". La mayoría de ellos fueron hundidos durante las operaciones de protección del reembarco del Ejército inglés en Dunkerque. Submarinos: "Morse", "Poncellet", "Poncellet", "Achille", "Ajaz", "Agosta", "Quessant" y "Doris".

Al suspender Francia las hostilidades algunos de sus acorazados fueron bloqueados en puertos ingleses: el "Courbet" y el "Paris", en los del Canal; el "Lorraine", en Alejandría. Con ellos retuvo Inglaterra unos doce destructores y torpederos, varios submarinos y alrededor de cuarenta unidades auxiliares.

El acorazado "Jean Bart" huyó a Casablanca; los cruceros "Emile Bertin" y "Jeanne d'Arc" y el portaaviones "Bearn" se refugiaron en la Martinica; el otro acorazado "Richelieu" quedó en Dakar y el grueso de la flota del Atlántico se trasladó a Orán.

De las unidades que estaban en construcción pue den considerarse

perdidos los materiales del portaaviones "Painlevé" y de seis submarinos.

En los territorios ocupados por Alemania perdió Francia las siguientes unidades la mayoría muy avanzadas en su construcción:

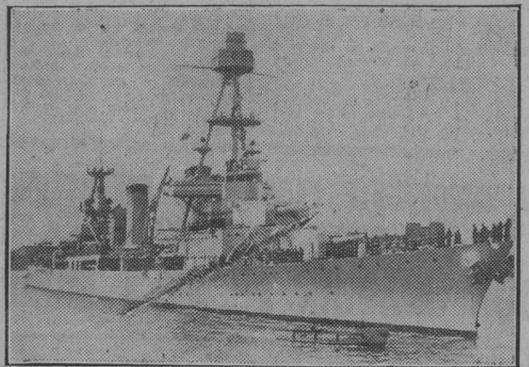
Acorazado "Clemenceau", crucero "De Grasse" superdestructores "Hoch", "Dessaix", "Kieber" y "Mareau"; once submarinos, siete petroleros, cuatro buques nodrizas de aviación, ocho torpederos y ocho rastreadores.

No pararon aquí las desgracias francesas. En el ataque británico contra Mazaquivir se perdieron los acorazados "Bretagne" y "Provence"; el "Dunkerque" y el "Gascogne" fueron gravemente averiados y el "Strasbourg" pudo refugiarse en Tolón. El "Mogador", superdestructor, incendiado y varó.

Poco después sobrevinieron los ataques contra Dakar. El acorazado "Richelieu" sufrió importantes averías; se perdió el destructor "L'Audacieux" y el submarino "Ajaz". Otro submarino, el "Star", fue misteriosamente torpedeado en el Atlántico en diciembre de 1940.

Con todas estas pérdidas—y aun supeando que el "Richelieu" estará muy vigilado en Dakar y que las tres unidades de la Martinica quedará bloqueadas en aquellas aguas— a Francia le queda una flota de evolución importante, constituida al menos por tres modernísimos acorazados, siete grandes cruceros, nueve cruceros ligeros y proporcionada fuerza de destructores y submarinos. Tiene un Imperio y una Armada para defenderlo. En su inmensa mayoría el Imperio es leal a la metrópoli. Y la Armada no ha sido vencida. Estas dos circunstancias hacen de Francia una potencia que seguirá pesando hasta el final de la guerra en los cálculos de las potencias beligerantes.

LA GUERRA EN EL MAR DEL NORTE



En un reciente combate el arma aérea alemana hundió entre el Cabo Norte y Spitzberg un crucero americano del tipo "Pensacola", de 9.100 toneladas. Este barco va armado con diez cañones de 20,3 cm. y lleva una tripulación de 612 hombres. (Foto Iberia.)

REPORTAJE EN PORTUGAL

De mayo a septiembre la flota bacaladera pesca 20.000 toneladas

JORNADAS DE VEINTISEIS HORAS EN LOS MARES DE TERRANOVA Y GROENLANDIA

Cinco meses sin tocar tierra, pescando al sol de medianoche

Si desde la más parte edad los niños de la mayor parte del Mundo saben por desagradable experiencia al paladar, pero en beneficio de su salud, lo que es el aceite de hígado de bacalao, el bacalao, en cambio, como plato de mesa es infinitamente menos popular, y en multitud de países de Europa y América sin número de personas no lo han probado jamás. Plato peninsular cien por cien, yo he visto sorprenderse ante él, como lo por vez primera, condimentado a la española, y entusiasmarse, no ya a franceses, sino incluso a suecos. Sin embargo, Francia y Suecia tenían antes de la guerra una gran flota bacaladera; pero, más que como alimento nacional, se trataba de una industria de exportación.

Precisamente la pesca del bacalao con red más importante era la de los franceses. Los portugueses la realizan al hilo tendido y anzuelo. Por este procedimiento los cincuenta navíos de su flota traen a Portugal allá por fin de septiembre, partiendo en mayo, unas 20.000 toneladas de bacalao en verde, sin secar aún, que representa un valor en este solo aspecto de unos 70 millones de pesetas al cambio actual, sin contar los demás aprovechamientos de aceites, grasas, etc. Cada uno de estos navíos lleva a bordo, sobre cubierta, las calderas y maquinaria para la extracción del aceite, y la flota de cincuenta navíos reúne una producción media anual de un millón de kilos, cuyo valor oscila entre tres y seis millones de pesetas.

Para lograr esta riqueza nacional, en el atardecer de este domingo de mayo, después de la misa y la bendición obispa por la mañana en el puerto, zarpan a correr todos los riesgos 2.500 hombres de mar probados sobre medio centenar de veleros con motor, abandonando patria y familia, para que la familia y la patria tengan un gran recurso más de vida en esta hora de difíciles recusas aun para Portugal. Los Dioses guarda fuera de guerras. Los nietos de los navegantes que antaño cruzaban los mares con sus carabelas para buscar en la India y en las vírgenes tierras del Brasil el oro que enriquecía a Portugal, van ahora a la conquista del más preciado oro de los pueblos: el alimento.

Normalmente son cinco meses de faena ininterrumpida. Una vez la pesca fue tan abundante, pesca milagrosa, que en sólo tres meses cumplieron su misión. Las proas apuntan a Terranova, en cuyo mar pescarán hasta fin de junio. El bacalao tiene un agudo sentido del confort, y busca las aguas tibias, con una temperatura entre un grado bajo cero y tres grados positivos. Por ello, al aumentar con la corriente del Gulf-Stream la temperatura marítima, emigra hacia Groenlandia, y tras ella la flota a su caza. En Terranova pescaban otras flotas también, aparte de la española y la portuguesa, entre ellas la norteamericana y la de las islas Feroe, que ya el año pasado, por la guerra, no comparecieron.

A partir de junio, en Groenlandia la noche es día; así, pues, se pesca hasta las diez de la noche teórica y se continúa luego trabajando en

la limpieza, salado y almacenamiento del bacalao en las bodegas frigoríficas, a un punto que los hombres realizan jornadas hasta de veintiséis horas consecutivas. Cada hombre ejercita su faena en un bodegón individual; utilizan como residuos de sardina, y al ser almacenado a bordo, el bacalao lleva ya el formato en que el público lo adquire. El más fino es el de Terranova. Las piezas más grandes pesadas, una vez secas, pueden llegar a 15 kilos sin cabeza.

Desde este mes, a pesar de la guerra, a pesar de las minas, los mares nórdicos se llenan de veleros de pesca, que siembran a su alrededor banquichuelas de un tripulante atento sólo a su tarea. Las flotas de distintas banderas no se entorpecen; más bien se prestan auxilio unas a otras. Los beligerantes tampoco les perturban, prohibiéndoles únicamente pescar en las proximidades de la costa. Desde que estalló la guerra sólo el año pasado se perdió un navío, por incendio fortuito, y otros dos que se abrieron y hundieron por el temporal. No hubo víctimas.

En Groenlandia, los habitantes de la costa que viven de la pesca y la caza se acercan a los navíos continentales. No se trata de esquimales legítimos, sino sólo en principio; hablan el dialecto nativo y el danés; todos saben leer y escribir, y acuden a pedir pan, carne; pero, sobre todo, agudamente, que es su mayor ilusión. Su pobreza es extrema. Durante los cinco meses de campaña constante el pescador sólo tiene descansos de seis horas, que emplea en dormir y lavar y cuidar sus ropas. Medio año al margen del

Mundo, sin un placer o una diversión. Si se enferma, allí cerca está el barco-hospital, donde será atendido. Este año fueron subidos los tiempos de los pescadores, que en la temporada alcanzan un promedio de unas 4.000 pesetas entre sueldo y beneficios. El resto del año estos marmoros lo dedican a la pesca de la sardina, que tiene una importancia aproximadamente igual a la del bacalao, pero en otros navíos, porque éstos no pueden dedicarse a otra actividad sin autorización especial del Ministerio de Marina.

Parten ahora juntos en primavera, para regresar en el otoño asistidamente, según terminan de llenar sus bodegas, para depositar la carga tan preciada a lo largo de la costa portuguesa, donde están los secaderos y los fondaderos, para otros seis meses, durante los cuales un solo hombre a bordo cuida del barco. Puertos de Aveiro, Viana, Oporto, Lisboa, Figueira da Foz.

Desde la cubierta del "Primer Navegante", cuyos mástiles hoy cortan brisa del Tajo, y dentro de un mes forzarán vientos de deshielo en noches equívocas de sol jugando a luna, se divisa en el puerto un edificio amplio, moderno, amarillo, que ostenta en la fachada este letrero moleado, que es todo un certificado de importancia de la industria: "Comisión Reguladora del Comercio del Bacalao." He aquí resumiendo la gran historia de este modesto personaje de posada y hogar humilde en los tiempos de abundancia, y hoy gran señor en cualquier mesa.

Lorenzo GARZA

Lisboa, mayo 1942.

COSAS DE ORIENTE

La lucha por una carretera

UN VIEJO PAIS QUE SE ENTREGA A UNA MURALLA O A UN PUENTE A TRAVES DE LOS SIGLOS

Guerra entre saltamontes y hormigas

Cientos de miles de años soñando con el total aislamiento. Siglos enteros entregados a un vivir propio, original y absoluto, y ahora los chinos sueñan—se llega a esta conclusión a través de los cronistas—con una carretera, una vía, un humilde carril por donde puedan llegar productos bélicos de una civilización que abominaran...

La reciente conquista de Mandalay, capital situada en la prolongación de la arteria ferroviaria Sur-Norte de Birmania, Rangún-Mytikyina, reduce la ansiedad comunicativa de Chan-Kai-Chek y hace canalizar la actividad de sus tropas especializadas hacia una nueva y posible ruta: la India. Ya las bellas vías de los altos del Iravadi son inútiles. El hermoso puente de sesientos metros, naciente de la gran arteria de Naba, que lleva a la metrópoli Katha y a Bhamo, no cuenta en la estrategia china. Aunque fuera tal vez construido por ingenieros blancos, elefantes enanos y obreros amarillos y negros.

Aún queda la esperanza de otra moderna y torturada carretera que parte por la India y sigue por Assam para unirse a la birmana. Pero la caída de Rangún en manos de los japoneses hizo más difícil la realización de este proyecto. Es curioso que las modernas guerras muevan a los hombres en un afán febril de comunicarse después de haber transcurrido siglos en el mayor desprecio a las comunicaciones. Fue en el año 1885, cuando los ingleses ocuparon Mandalay, la gran prueba china de su "paninternismo".

SALTAMONTES Y HORMIGAS

Allí Monroe se hubiera sentido empujéncido ante tanto legítimo, único y comprensible no or o amo. Porque si hay algún país que tenga sus cuentas a cero con los demás y nada deba, ni civilización, ni costumbre, ni religión, ni calzado, éste es el chino. La enorme muralla de miles de kilómetros, levantada sobre hombros de varias generaciones, testimonia el pensamiento de un país. Nada del exterior. El interior para nosotros. Claro que cuando se pronuncian estas palabras importaba poco la idea del poste telegráfico y la figura fantástica de un tanque. Mas las ideas y las guerras de la modernidad han roto esa muralla, la han rebasado moralmente y ahora los chinos quieren desbordarse hacia afuera. Buscando nuevas vías, ven en los ríos un medio comunicativo y no el paisaje acuático de los lotos y los elefantes; pero los soldados japoneses cubren doscientos kilómetros en el día y entran en los puertos por donde menos se les esperan y



presionan hacia el interior. ¿Ya es tarde? Yo me imagino a los chinos como un gigantesco "hormiguero" humano llevando tñados, rematando remaches, lo va ntando puentes, hundiendo otros, sufriendo, febriles. Y a los japoneses como saltamontes acorazados, saltando murallas o colándose por debajo de ellas.

¡Importará mucho el creciente bélico de las grandes factorías de Bengala y la estrategia precisa y concisa de un puerto como el de Durban? En Durban crecí mucho los ingleses, que lo comparan a Singapur. Pero, ¿qué influirán los montones gigantescos de material dedicados amorosamente a un país al este carece de medios para recibirlos? Yo me permito describir la guerra continental asiática en este epígrafe: "La lucha por una carretera". En este pleito no ha de influir gran cosa la total militarización de la India, aunque está próxima a China. Aunque aumenten las factorías bengalíes hasta un límite insospechable. El enfermo está dentro y las medicinas fuera; así no hay tratamiento. Únicamente será efectiva una fortísima presión japonesa hacia Birmania. Y allí, como antes decía, la lucha ha quedado planteada entre la hormiga y el saltamontes.

F.

Clamor popular contra las condiciones de la vida en Cuba

El Senado exige la adopción de medidas contra las especulaciones

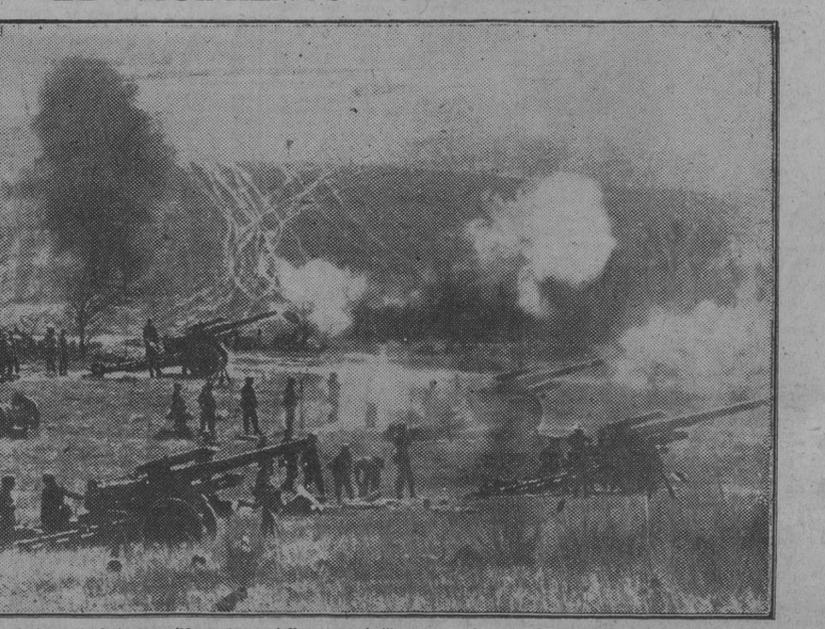
LA HABANA, 27.—El Senado ha comenzado un debate sobre la investigación de la escasez de viveros y alza de precios que originan clamor popular contra las difíciles condiciones de la vida. La Alta Asamblea ha convocado a ocho ministros del Gobierno de Batista para exigirles la adopción de medidas destinadas a combatir las especulaciones.

Dirigentes obreros de las minas de Matahambre detenidos. Los dirigentes obreros de las minas de cobre de Matahambre han sido detenidos por la Policía bajo la acusación de que mantienen caprichosamente en paro a 1.700 obreros. Matahambre produce 800 toneladas diarias de mineral en bruto. La producción de la mina está vendida a los Estados Unidos hasta el final de la guerra. (Efe.)

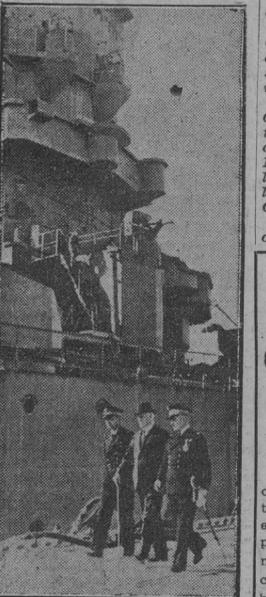
Temblor de tierra en la provincia argentina de Jujuy

BUENOS AIRES, 27.—Un temblor de tierra que ha durado media hora se ha registrado en las regiones de Humahuaca y Ticara, en la provincia de Jujuy. Algunas casas han sufrido daños, pero no se han registrado víctimas. (Efe.)

EL REGIMIENTO "GRAN ALEMANIA"



El regimiento de la "Gran Alemania" que tan brillantemente ha operado en Kerch, durante unos ejercicios de tiro. (Foto Orbis.)



El mariscal Pétain, acompañado de altas autoridades de la Marina, visita las unidades de la Escuadra.

(El "Lorraine" sólo 8), catorce de 188, ocho de 75 (el "Lorraine" ocho de 100) y cinco de 47 (el "Lorraine" ocho de 37), sin tubos; 21 nudos.

Observemos la protección. En la coraza, 270 milímetros de espesor máximo; en la torre de mando, 300; en las torres y barbetas, 300. La protección horizontal consta de tres cubiertas protectoras de 30, 45 y 70 milímetros, respectivamente. Contamos estas cifras con las de una moderna unidad acorazada. Tiene esta en la cintura acorazada 356 milímetros; en las torres, 406; horizontal, 159 milímetros.

La deficiente protección, unida a la debilidad de las carenas frente a los ataques submarinos y a la escasa velocidad de estas unidades, hacen de ellas unas máquinas guerreras de poca utilidad.

Junto a ellas tenía Francia los dos modernísimos "Dunkerque" (el de este nombre y su gemelo el "Strasbourg"), construídos entre 1932 y 1939 como una réplica a los acorazados alemanes de bolsillo. Los "Dunkerque" desplazaban 26.500 toneladas, con un armamento de ocho cañones de 330 milímetros, dieciséis de 100, ocho de 37 y treinta y dos ametralladoras cuádruples. Los franceses imitaron en este tipo a los "Nelson" británicos; es decir, agruparon el armamento principal en dos torres cuádruples, a proa, y el

Extraordinarios trabajos en la puesta a flote del "Normandie"

UN DESTRUCTOR NORTEAMERICANO TORPEDEADO EN EL MAR CARIBEO

NUEVA YORK, 27.—Los más grandes trabajos de puesta a flote de la Historia han dado comienzo en el puerto de Nueva York para intentar sacar a la superficie al transatlántico francés "Normandie". Los trabajos se llevan a cabo bajo la dirección suprema del comandante William Sullivan, jefe de los servicios de Salvamento del Departamento de Marina.

El capitán William Sullivan ha declarado que no se puede calcular cuánto se tardará en poner el barco a flote, ya que los trabajos serán bastante complicados por la necesidad de sacar de los puntos donde se encuentran todas las instalaciones interiores del barco, a lo que habrá que añadir la construcción de tabiques de refuerzo de los muros sumergidos, el cerramiento de todos los orificios de entrada del agua y la extracción de más de 100.000 toneladas de agua. Sin embargo, estima que una vez que las bombas de extracción comiencen a actuar el bar-

co se irá poniendo poco a poco en posición normal.

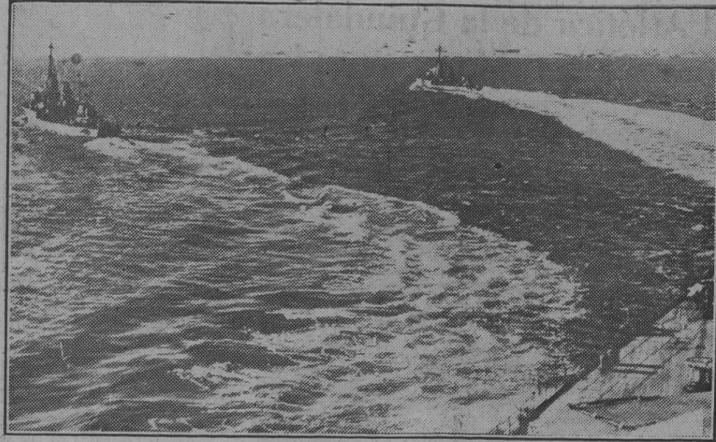
El "Blakely", averiado por un torpedo alemán.

El destructor norteamericano "Blakely", averiado por un torpedo alemán, fué atacado en el mar Caribe, según manifiestan los círculos navales; el buque desplaza 1.090 toneladas, y su velocidad es de 33 nudos. Su armamento consiste en cuatro cañones de 102 mm, uno de 76 y doce tubos lanzatorpedos; su tripulación se compone de 120 hombres.

Motín en un petrolero chino.

Comunican desde la isla holandesa de Curaçao que la tripulación china de un petrolero se ha amotinado, pidiendo aumento de jornales. La Policía tuvo que intervenir y se libró una verdadera batalla en la que murieron 18 chinos y resultaron heridos otros 54. (Efe.)

MARINA DEL REICH



Unidades de la Marina alemana de guerra en marcha por una zona del Atlántico cuyo control les está encomendado. (Foto Orbis.)

LA BATALLA DE JARKOV

Por JUAN DE COTUBIN

La batalla de Jarkov no puede considerarse como la réplica rusa a Kerch, como se ha dicho y escrito. La gran ofensiva soviética en este sector comenzó a los dos días de la rumano-germánica en Kerch, tiempo suficiente para realizar una concentración de tropas y medios por mínima que sea. Timochenko tenía a pie de obra las veinticuatro divisiones normales, quince rápidas y tres de caballería con que partió al ataque el día 10. Los sucesos de Kerch

se repitieron en gran escala de lo tantas veces intentado. En el defensivo, puede haberse tratado de realizar una ofensiva preventiva que desarticulaba la concentración aliada de Ucrania, orientada hacia las bajas cuencas del Don y Volga. Pero las fuentes informativas oficiales alemanas dicen ahora que el centro de gravedad de su concentración no se encuentra frente a Jarkov, lo que hace sospechar esté próximo a las riberas del Azov.

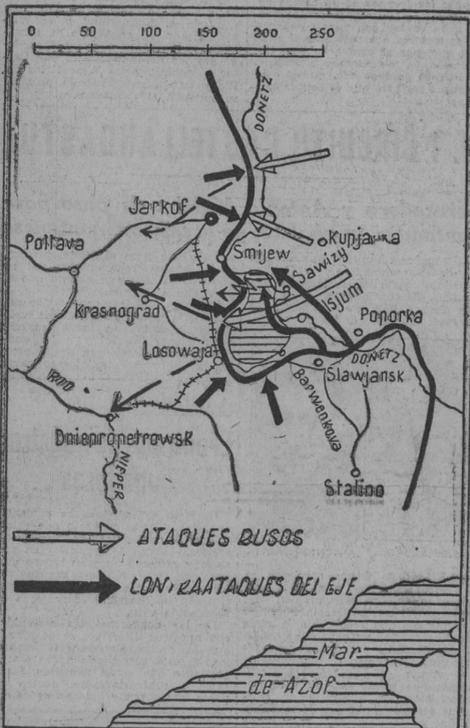
que ruso, que se extendía desde el norte de Jarkov hasta Slaviansk, en una longitud de unos 200 kilómetros, no había propugnado de Smiljev al norte frente a la región industrial; en cambio, de aquí al sur logró penetraciones de unos 75 kilómetros; pero la integridad del frente aliado continuaba en toda la extensión de la bolsa.

En el mismo plazo los aliados contraron una importante masa de maniobra en el extremo meridional de la inflexión, en la que la región al norte de Slaviansk y la cabeza de puente de Popovka habían actuado de pilares. De allí partió el 22 por la noche la contraofensiva que, en dos columnas, por ambas orillas del Donetz, progresó rápidamente, tanto que catorce horas después las unidades rápidas habían avanzado 85 kilómetros y alcanzado Savizny, con lo que prácticamente estaba cerrada su base la bolsa rusa. Timochenko, que tenía el grueso de sus unidades mecánicas al sur de Smiljev, orientadas en la nueva dirección de esfuerzo principal Krasnograd-Poltava, adoptada tras el fracaso del ataque directo a Jarkov a unos 100 kilómetros de la base de partida aliada. El tiempo de acudir con ellas a la parada.

Quedan encerrados tres Cuerpos de ejército y algunas unidades rápidas, que hacen esfuerzos por romper hacia Krasnograd, al tiempo que desde la orilla izquierda del Donetz navegan unidades allí transportadas normales. (Es curioso advertir la radical diferencia de la conducta francobritánica en la batalla de Flandes cuando el proyecto de contraataque desde fuera y desde dentro de la bolsa había sido rechazado por el comando aliado presente y la actual de Timochenko, quien parece no renunciar a poder proseguir su ofensiva y ordena a las fuerzas embolsadas que prosigan el ataque a vanguardia y encuentren contacto con aquéllas.)

Las noticias que llegan del frente aseguran que la situación de las fuerzas aliadas todo a lo largo del anillo que cercan a los rusos está perfectamente consolidada y no es posible que los rusos logren sus intentos de ruptura.

La destrucción de los rusos cercados se dice inevitable. En el caso de 400.000 hombres, con todo su armamento y material, se sumarán a los 170.000 capturados en la batalla de Kerch. Si, como se asegura, la gran concentración aliada no ha quedado intacta por consecuencia de la ofensiva de Jarkov, es evidente que las dos batallas faciliten enormemente su labor ulterior propiamente ofensiva.



precipitaron a la hora H, pero la ofensiva estaba forzosamente proyectada y preparada mucho antes. Y ha de advertirse que la concentración rusa estaba colocada al flanco de la probable dirección de esfuerzo germanica hacia el Cáucaso, de lo que puede inferirse que tenía un fin tanto ofensivo como defensivo.

Jarkov ha sido durante todo el invierno pasado, en que los rusos han tratado de conquistar la iniciativa, uno de los sectores más trabados del frente Este. Por decenas se cuentan las acciones que allí se han verificado, y más concretamente, desde Jarkov al sur hasta Losovaja. Su fin evidente era recuperar la famosa zona industrial y cortar en Poltava, Losovaja y Dniepropetrovsk las dos grandes líneas férreas de envase del frente aliado, asunto de la mayor importancia para impedir el movimiento lateral de las reservas. Estos ataques, seguidos de reacciones a la ofensiva germano-rumana, han originado el movimiento de avance del frente, que al llegar a la primavera corría sensiblemente a lo largo del Donetz.

En su aspecto ofensivo, la empresa rusa de Jarkov es, pues, una re-

Discursos de Tojo y Togo

Hacia una nueva era de la Gran Asia

“El Imperio británico camina hacia su hundimiento”

JAPON CREE EN LA JUSTICIA DE SU CAUSA

(Viene de 1.ª página.)

Campaña de Birmania.

En relación con la campaña de Birmania, Tojo afirmó que durante dos meses consecutivos las tropas niponas han avanzado diariamente unos 20 kilómetros, por término medio. “En estas operaciones se han capturado 5.000 prisioneros—añadió—y el enemigo ha perdido 20.000 muertos. Nuestra aviación ha destruido en esta campaña 450 aparatos diversos. El botín capturado se eleva a 700 piezas de artillería y 6.000 carros blindados y vehículos de diferentes clases. Las relaciones entre este país y la nación japonesa se estrechan constantemente, así como las que se mantienen con la China nacional. Sin embargo—declaró—, una parte de la China sometida al régimen de Chungking no estima el carácter histórico y la importancia de la reconstrucción asiática, pero se muestra decepcionada por las terribles derrotas experimentadas por Inglaterra y Estados Unidos, a pesar de lo cual continúa su resistencia contra el Japón.

La producción petrolífera, decuplicada.

Este año el Japón producirá diez veces más petróleo que antes de la guerra.”

El presidente terminó su discurso refiriéndose al transporte de materias primas de otros territorios a “Consideró favorable el procedimiento utilizado, y afirmó que hasta fines de abril más de 700.000 toneladas de materias primas fueron transportadas al Japón. (Efe.)”

Discurso de Togo

TOKIO, 27.—Después del discurso del Presidente Tojo, pronunciado en la sesión de hoy de la Dieta japonesa, hizo uso de la palabra el ministro de Asuntos Exteriores, Togo. “Desde el comienzo de la guerra en el Asia oriental—declaró el ministro—, el Ejército japonés ha aniquilado las bases norteamericanas y británicas del Este de Asia, y ha dado un paso enorme hacia adelante la gran obra de organización de todo el nuevo espacio de la Gran Asia. Los Gobiernos de Londres y Washington se esforzaron en dar una interpretación falsa a la actitud adoptada por los japoneses al declarar la guerra. El Japón se esforzó, en el curso de negociaciones, que duraron ocho meses, en encontrar una fórmula satisfactoria; pero la Gran Bretaña y los Estados Unidos son responsables de la guerra. Cuando el Japón se vio obligado a hacer depender el destino de la nación de la suerte de la guerra alianza ya el deseo de liberar al Asia Oriental del yugo norteamericano y británico. Al mismo tiempo, el Japón trata de realizar el gran proyecto del nuevo orden mundial. El Japón cree en la justicia de su causa, que es la causa de un pueblo que durante veintiséis siglos ha sostenido en su tierra sagrada, la libertad de la patria bajo el reinado ininterrumpido de los emperadores. Gracias a las victorias de las tropas japonesas se han lanzado las

bases de una nueva prosperidad nacional.”

Las relaciones con Tailandia.

Seguidamente Togo se refirió a las relaciones entre el Japón y sus vecinos y puso de relieve la alianza firmada con Tailandia, que garantiza la colaboración más estrecha entre ambos países. En lo que concierne a la India, Togo afirmó que las negociaciones económicas continúan en un ambiente cordial. El Manchukuo se ha mostrado también dispuesto a tomar parte en las aspiraciones del Japón. Las relaciones entre este país y la nación japonesa se estrechan constantemente, así como las que se mantienen con la China nacional. Sin embargo—declaró—, una parte de la China sometida al régimen de Chungking no estima el carácter histórico y la importancia de la reconstrucción asiática, pero se muestra decepcionada por las terribles derrotas experimentadas por Inglaterra y Estados Unidos, a pesar de lo cual continúa su resistencia contra el Japón.

Crítica situación inglesa.

La situación inglesa es crítica. Sus retiradas en Asia Oriental y las hazañas de los buques de guerra alemanes e italianos en el Atlántico y en el Mediterráneo han creado un problema a Gran Bretaña, que tropieza con dificultades de abastecimiento cada día mayores. Al mismo tiempo crece el descontento en Australia y la India. De todo esto se deduce que el Imperio británico está en vías de desmoronamiento.

El Eje se acerca a la victoria.

Puso de relieve seguidamente la estrecha cooperación que existe entre el Japón, Alemania e Italia. Aludió también a la unión que hay entre las potencias del Eje y sus aliados adheridos al Pacto tripartito. Dijo que los esfuerzos de la propaganda anglosajona para producir la desunión entre estos países fracasaron irremediablemente. “El Eje se aproxima a la victoria—afirmó—con los éxitos militares recientemente alcanzados en Oriente y Occidente.” Se refirió después a la actitud adoptada por algunos países de Centro y Suramérica y estimó que la mayoría de estas naciones no se deciden a cooperar plenamente con Norteamérica, en tanto que Argentina y Chile mantienen su neutralidad. Respecto a las relaciones entre el Japón y la U. R. S. S., Togo anunció que continúa en la misma situación, pero que la U. R. S. S. ha concluido un Pacto de neutralidad con el Japón, demostrando su propósito de no ceder bases militares a los anglosajones. “A medida que se prolonga la guerra—agregó—, es indudable que nuestros enemigos intentarán enfrentarnos con Rusia, pero no lo conseguirán mientras esta última mantenga su presente actitud.”

Bases seguras en Este y Oeste.

“El Japón y sus aliados—prosiguió diciendo—han establecido posiciones seguras en Oriente y Occidente.”

FRENTE NORTEAFRICANO



Una ametralladora antiáerea alemana hace prácticas de defensa en un sector cercano a Tobruk. (Foto Iberia.)

Crucero norteamericano, tipo “Pensacola”, hundido por un submarino italiano

Centros de la retaguardia británica bombardeados en Cirenaica

Varios Curtiss incendiados en el aeródromo de Gambut

ROMA, 27.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas: “Intensa actividad de la aviación del Eje en Cirenaica, donde fueron intensamente bombardeados algunos centros de la retaguardia enemiga. Escuadrillas de Stukas atacaron eficazmente los objetivos de la región de Tobruk, contra los que lanzaron bombas de todos los calibres. En combate aéreo resultaron derribados dos aparatos británicos. Una importante formación de cazas italianos atacó por sorpresa el aeródromo de Gambut, en el cual se encontraban 25 Curtiss dispuestos para remontar el vuelo. Algunos de ellos fueron incendiados y otros quedaron gravemente averiados.”

EL DUCE, EN CERDEÑA

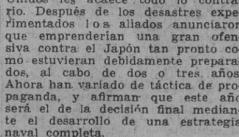


El Duce, en Cerdeña.

En la madrugada del 23 del actual uno de nuestros submarinos, al mando del teniente de navío Gazzana, atacó y hundió en el Atlántico, mediante dos torpedos, a un crucero norteamericano tipo “Pensacola”, que daba escolta a un convoy. (Efe.)

Comunicado británico. MALTA, 27.—Comunicado oficial: “A última hora de la tarde del lunes realizaron las cazas enemigas un serio ataque de patrulla ofensiva, y al anochecer los bombarderos lanzaron ataques contra los objetivos de la isla. Los ataques que también el día 26, fueron llevados a cabo contra la isla, los cazas de la R. A. F. derribaron a dos cazas italianos.”

RETORNO A LA PATRIA



El soldado italiano que aparece en la foto manifiesta su alegría al conseguir el retorno a la patria, de la que lleva ausente desde el principio de la guerra. (Foto Iberia.)

Mujer nacionalista: Pro-paga el sello JOSÉ ANTONIO.

MEJICO, 26.—El sábado de esta semana será declarada, probablemente, la guerra al Eje, según se cree en los círculos políticos de esta capital. El Congreso terminará sus deliberaciones el miércoles por la tarde, y el Senado, el viernes o el sábado. No parece, hasta ahora, asegurarse la unanimidad parlamentaria, pero sí un amplio “quorum”.

Mejico declarará el sábado la guerra al Eje

La declaración de guerra contra el Eje, que el presidente Camacho ordena a las autoridades, en la medida de sus facultades para organizar la defensa nacional, reanudar la Administración y suspender el artículo 29 de la Constitución, que se refiere a las garantías ciudadanas. Mientras llega la esperada declaración de guerra, periódicos y radio, tratarán de explicar ante el país, siguiendo una consigna del Gobierno, la necesidad de esta guerra.

GUERRA DE EMBOSCADAS

El Gobierno ha anunciado que Mejico continuará enviando su pequeño contingente de soldados a las zonas boscosas de la retaguardia. Su perfecto conocimiento de la tarea de los soldados alemanes encargados de su captura. (Efe.)

Descientos cincuenta cazas norteamericanos a Turquía

ANGORA, 27.—Unos 250 aviones de caza han enviado los Estados Unidos a Turquía en cumplimiento de la ley de Préstamo y Arriendo, así como bastantes cañones de gran calibre y otras armas diversas. Los círculos norteamericanos de Angora señalan a este respecto que dicho material forma parte únicamente de los envíos comprendidos dentro de los beneficios que la ley de Préstamo y Arriendo concede a Turquía, país al que se aplica dicha medida legal desde diciembre de 1941.

Estaba considerado como uno de los mejores del Mundo

NUEVA YORK, 27.—Ha muerto Emmanuel Fenermann, de treinta y nueve años de edad, considerado como uno de los mejores violonchelistas del Mundo. Fenermann era polaco, naturalizado norteamericano, y poseía el último stradivarius fabricado por el maestro de Cremona, instrumento valorado en 30.000 dólares y del que no se separaba ni para dormir. (Efe.)

Fallece el violonchista Emmanuel Fenermann

Estaba considerado como uno de los mejores del Mundo. Fenermann era polaco, naturalizado norteamericano, y poseía el último stradivarius fabricado por el maestro de Cremona, instrumento valorado en 30.000 dólares y del que no se separaba ni para dormir. (Efe.)

Mejico declarará el sábado la guerra al Eje

MEJICO, 26.—El sábado de esta semana será declarada, probablemente, la guerra al Eje, según se cree en los círculos políticos de esta capital. El Congreso terminará sus deliberaciones el miércoles por la tarde, y el Senado, el viernes o el sábado. No parece, hasta ahora, asegurarse la unanimidad parlamentaria, pero sí un amplio “quorum”.

Guerra de emboscadas

El Gobierno ha anunciado que Mejico continuará enviando su pequeño contingente de soldados a las zonas boscosas de la retaguardia. Su perfecto conocimiento de la tarea de los soldados alemanes encargados de su captura. (Efe.)

Descientos cincuenta cazas norteamericanos a Turquía

ANGORA, 27.—Unos 250 aviones de caza han enviado los Estados Unidos a Turquía en cumplimiento de la ley de Préstamo y Arriendo, así como bastantes cañones de gran calibre y otras armas diversas. Los círculos norteamericanos de Angora señalan a este respecto que dicho material forma parte únicamente de los envíos comprendidos dentro de los beneficios que la ley de Préstamo y Arriendo concede a Turquía, país al que se aplica dicha medida legal desde diciembre de 1941.

LOS ARGENTINOS tendrán que comprar fósforos

Hasta ahora los regalaron siempre las cigarrerías

“Chipre debe estar alerta”

Llamamiento del gobernador Woolley

NICOSIA (Chipre), 27.—En un discurso pronunciado ante el Consejo Consultivo el gobernador, Woolley, ha recordado su reciente visita al Cairo, donde confirió con el ministro de Estado y comandante en jefe, Woolley declaró: “Pocos hay entre nosotros que no se hayan preguntado hasta qué punto podía alcanzar a Chipre la ofensiva de primavera. Sin lanzarnos a conjeturas, estimamos necesario estar preparados para cualquier eventualidad.”

D. C. A. NORTEAMERICANA



Puesto de la D. C. A. norteamericana en un sector de la costa del Pacífico. (Foto Paná.)

LA ESTANCIA DE S. A. I. EL JALIFA EN MADRID

(Viene de 1.ª página.)

El Jálifa fue acompañado del segundo jefe de la Casa Militar de Su Excelencia, general Uzuquian, y de los señores de la corte, que se portaban a los restantes miembros del séquito imperial. Su Alteza Imperial, después de ser saludado por el ministro y demás personalidades, se dirigió al campo de deportes, en el que los alumnos realizaron ejercicios de gimnasia, que fueron presenciados por el Jálifa. Después de haberse retirado a su habitación, el Jálifa fue acompañado por el ministro de Educación Nacional, dando un vistazo a Marruecos, a España y al Jálifa. Al pasar ante la tribuna, el príncipe Muley el Mehdi dio los gritos de “Viva España”, “Viva Marruecos” y “Viva Franco”. Una banda de cornetas y tambores interpretó el final del Himno italiano, que fue escuchado por el Jálifa y todos los asistentes, y, por último, el Himno nacional.

LA PRIMERA SANTA india norteamericana

CIUDAD DEL VATICANO, 27.—La primera india norteamericana va a ser elevada a la gloria del altar. La Congregación General de Ritos se reunirá, en efecto, el 9 de junio en presencia del Papa para reconocer las virtudes de la futura bienaventurada piel roja llamada Catalina Tequit-wilka. (Efe.)

Estaba considerado como uno de los mejores del Mundo

NUEVA YORK, 27.—Ha muerto Emmanuel Fenermann, de treinta y nueve años de edad, considerado como uno de los mejores violonchelistas del Mundo. Fenermann era polaco, naturalizado norteamericano, y poseía el último stradivarius fabricado por el maestro de Cremona, instrumento valorado en 30.000 dólares y del que no se separaba ni para dormir. (Efe.)

Fallece el violonchista Emmanuel Fenermann

Estaba considerado como uno de los mejores del Mundo. Fenermann era polaco, naturalizado norteamericano, y poseía el último stradivarius fabricado por el maestro de Cremona, instrumento valorado en 30.000 dólares y del que no se separaba ni para dormir. (Efe.)

Estancia en El Escorial

SAN LORENZO DEL ESCORIAL, 27.—A última hora de la tarde de ayer llegó S. A. I. con el gran séquito. El Jálifa fue acompañado del segundo jefe de la Casa Militar de Su Excelencia, general Uzuquian, y de los señores de la corte, que se portaban a los restantes miembros del séquito imperial. Su Alteza Imperial, después de ser saludado por el ministro y demás personalidades, se dirigió al campo de deportes, en el que los alumnos realizaron ejercicios de gimnasia, que fueron presenciados por el Jálifa. Después de haberse retirado a su habitación, el Jálifa fue acompañado por el ministro de Educación Nacional, dando un vistazo a Marruecos, a España y al Jálifa. Al pasar ante la tribuna, el príncipe Muley el Mehdi dio los gritos de “Viva España”, “Viva Marruecos” y “Viva Franco”. Una banda de cornetas y tambores interpretó el final del Himno italiano, que fue escuchado por el Jálifa y todos los asistentes, y, por último, el Himno nacional.

Estancia en El Escorial

SAN LORENZO DEL ESCORIAL, 27.—A última hora de la tarde de ayer llegó S. A. I. con el gran séquito. El Jálifa fue acompañado del segundo jefe de la Casa Militar de Su Excelencia, general Uzuquian, y de los señores de la corte, que se portaban a los restantes miembros del séquito imperial. Su Alteza Imperial, después de ser saludado por el ministro y demás personalidades, se dirigió al campo de deportes, en el que los alumnos realizaron ejercicios de gimnasia, que fueron presenciados por el Jálifa. Después de haberse retirado a su habitación, el Jálifa fue acompañado por el ministro de Educación Nacional, dando un vistazo a Marruecos, a España y al Jálifa. Al pasar ante la tribuna, el príncipe Muley el Mehdi dio los gritos de “Viva España”, “Viva Marruecos” y “Viva Franco”. Una banda de cornetas y tambores interpretó el final del Himno italiano, que fue escuchado por el Jálifa y todos los asistentes, y, por último, el Himno nacional.

Roosevelt y Hull reciben a Litvinov

WASHINGTON, 26.—Litvinov, embajador de la U. R. S. S., ha sido recibido sucesivamente por Hull, secretario de Estado—con el que conversó durante tres cuartos de hora—, y por el Presidente Roosevelt. La terminación de sus visitas, Litvinov declaró que había accedido a la invitación de Hull, el cual le había hecho entrega de un documento. Se ha hecho saber que el referido documento es un informe por el que se establecen las bases para la aplicación de la ley de Préstamo y Arriendo en favor de Rusia, en consonancia con las medidas que se aplican para otros países. (Efe.)

Dinamarca lleva perdidos 105 mercaderes

COPENHAGUE, 27.—Una estadística oficial da cuenta de que la flota mercante danesa ha perdido 105 navíos en el curso de los años 1940 y 1941. A finales de 1941, esta flota estaba integrada todavía por 392 mercaderes de tipo corriente, 31 barcos a motor y 13 veleros, con un desplazamiento total de 1.082.521 toneladas. (Efe.)

SALDOS EXPORTABLES ARGENTINOS

BUENOS AIRES, 27.—5.796.847 toneladas de trigo, 10.660.323 de maíz y 1.839.289 de lino son, entre otros, los saldos exportables de productos argentinos en la actualidad, según anuncia el Ministerio de Agricultura. Para el consumo interior, en vista de la escasez de envases, se ha acordado que los cereales sean transportados y entregados a granel. A propósito de estos saldos, recuerda que una crecida de cereales fue adquirida por el Uruguay por el gobierno argentino.

orando ante la tumba de Garibaldi en Capreria durante su reciente viaje a la isla de Cerdeña.