

¡TIERRA FÉRTIL  
PARA EL TRABAJO  
Y LA SANGRE DE  
LOS ESPAÑOLES!

Diario del trabajo nacional

Año III.—Núm. 577

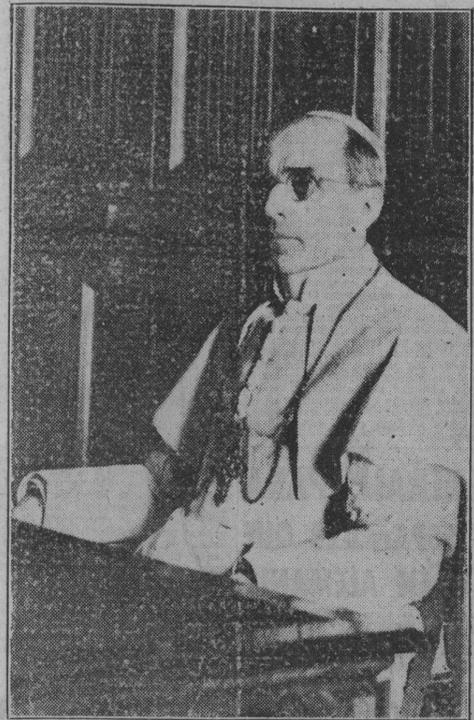
Madrid, jueves 14 de mayo de 1942

Redacción y Administración, Narváez, 72. Teléfono 62600.

Precio, 25 céntimos

## El Caudillo preside el fervor de España en el Jubileo episcopal de S. S. Pío XII

### Fieles a la voz del Papa



Su Excelencia el Jefe del Estado, Generalísimo Franco, ha presidido esta mañana un solemnisimo Tedéum en la plaza de la Armería, precedido de una misa rezada, en la que ofició el vicario general de la diócesis, don Casimiro Morcillo, como homenaje que España tributa a Su Santidad Pío XII con motivo de su jubileo episcopal.

Ante la puerta principal de la plaza de la Armería se había levantado un monumental altar con la Virgen de la Almudena, al que servían de fondo una magnífica colección de tapices de la Fábrica Nacional. A uno y otro lados figuraban la bandera pontificia y la nacional, y en la parte superior, en un dosel, rezaba la inscripción "PAX".

La plaza de la Armería estaba profusamente adornada con grupos de mástiles con las banderas nacional y del Movimiento.

Llegada de S. E. el Jefe del Estado.

A las doce en punto, a los acordes del Himno nacional entró en la plaza de la Armería Su Excelencia el Jefe del Estado, que vestía uniforme de Jefe Nacional del Partido, con la Laureada, acompañado de su esposa y de los jefes de sus Casas Militar y Civil. Una estruendosa salva de aplausos y los gritos de "¡Franco! ¡Franco!" resonaron en toda la plaza de la Armería, que estaba totalmente abarrotada de público.

El Caudillo fué recibido en la puerta de la plaza por el nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani y por el obispo de Madrid-Alcalá, don Esteban Bilbao, que le acompañaron hasta las gradas del altar, en donde el Caudillo fué saludado por las autoridades. Recibió honores de fuerza de la Casa Militar de Su Excelencia, con banderas, banda y música.

Su Excelencia pasó seguidamente a ocupar un sillal colocado en el lado del Evangelio. A ambos lados tomaron asiento los jefes de sus Casas Militar y Civil, y de-



### SOLEMNES ACTOS EN HOMENAJE AL PONTIFICE

#### Tedéum en la plaza de la Armería, presidido por S. E. el Jefe del Estado

trás los jefes de las fuerzas de la Casa Militar. En otros sillales situados en el lado de la Epístola tomaron asiento el nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani; el primado de España, doctor Pla y Deniel, y los obispos de Madrid-Alcalá y de Tortosa.

Distribución de las tribunas.

Doña Carmen Polo de Franco ocupó un reclinatorio en el mismo lugar y, enfrente, el ministro de Asuntos Exteriores, don Ramón Serrano Suñer; el del Ejército, teniente general Varela; el de Marina, viceministro Moreno; el de Justicia, don Esteban Bilbao; el de Obras Públicas, don Alfonso Peña, y el de Agricultura, don Miguel Prieto de Rivera. A uno y otro lado del altar, y detrás de los sillales que ocupaban las autoridades y personalidades, se situaron los miem-

mazas; subsecretario y directores generales de los Departamentos ministeriales.

En otra tribuna, reservada al Cuerpo diplomático, se hallaba una representación del acreditado en Madrid, entre los que figuraban el embajador de Italia, señor Lequio, y el de Portugal, don Teotónio Pereira.

A la derecha del altar, en otra tribuna, estaban los invitados de provincias y la Junta de Homenaje al Papa. Consejos diocesanos de Madrid-Alcalá y entre ellas numerosas señoras ataviadas con mantilla.

Al pie de las tribunas daban guardia jóvenes de Acción Católica con los grupos de las distintas parroquias de Madrid.

La vasta plaza había sido dividida en ocho cuarteles. Ocupaba el primero el Frente de Juventudes, con su Sección Femenina, y los colegios de niñas y niños de Primaria Enseñanza; el número 2, el Frente de Juventudes Masculino; el 3, las Asociaciones de jóvenes y mujeres de Acción Católica; el 4, Asociaciones de jóvenes y hombres de Acción Católica. Por último, los cuarteles 5, 6, 7 y 8 fueron ocupados por las parroquias de Madrid.

La ceremonia una vez que hubieron cesado las constantes aclamaciones con que la muchedumbre que llenaba por completo la gran plaza de la Armería y sus alrededores recibió al Caudillo con los gritos de "¡Franco, Franco, Franco!", dió comienzo la ceremonia religiosa.

En primer lugar, el vicario general de la diócesis, don Casimiro Morcillo, ayudado por dos cadetes del Frente de Juventudes, dijo una misa rezada, durante la cual los coros del Seminario y numerosos fieles en tomaron composiciones de música sacra. Terminada la misa, el primado de España, doctor Pla y Deniel, ofició en el solemne tedéum y después, revestido de pontifical, dió la bendición a los fieles. Por último, el nuncio de Su Santidad saludó a Su Excelencia el Jefe del Estado, quien antes de abandonar el altar oró breves momentos ante la Virgen de la Almudena.

La inmensa muchedumbre prorumpió entonces en vitores y gritos de "¡Franco, Franco, Franco!", que se repetían sin cesar, mientras el Caudillo, sonriente, brazo en alto, correspondía a la multitud que le aclamaba.

Las fuerzas presentaron armas, y a los acordes del Himno nacional, entre estruendosas ovaciones y vitores a España, Su Excelencia el Jefe del Estado abandonó la plaza de la Armería a la una de la tarde.

(Información gráfica Verdugo.)



Su Excelencia el Jefe del Estado, acompañado del nuncio de Su Santidad, monseñor Cicognani, saluda al inmenso gentío que le aclamó en la plaza de Armas después del solemne Tedéum celebrado esta mañana en homenaje al Sumo Pontífice

Entre los pueblos que a lo largo de su historia han demostrado rendida filialidad al Vicario de Jesucristo, ninguno puede competir con el español en ardor de fe y en cordial obediencia. Sin España y sus aguerridas gentes se habrían desgajado de la Iglesia romana los pueblos europeos, de Norte a Sur, allá en el turbulento y herético 500. Contra turcos y herejes España luchó sin descanso. Aquella centuria no fué excepción en nuestra Historia. A lo largo de ocho siglos habíamos ya demostrado nuestra prosapia de insobornables cristianos y nuestra raigambre en la Roma eterna. En realidad, nuestro destino como pueblo está tan entrañablemente unido al sentido católico, que puede afirmarse que la hispanidad y la catolicidad se conotan recíprocamente. Y no porque el ser católico coincida con el concepto de lo español, sino porque esta última calidad humana sólo es legítima en quien de veras se siente unido al cuerpo místico de la Iglesia de Roma. En el Vaticano está nuestra referencia substantiva, y lo católico es el núcleo vital que nos define.

Por ello en ninguna otra geografía encontrará el Jubileo episcopal de Pío XII la cordial resonancia que en España. La fecha de hoy es para los españoles un fasto familiar. Porque propio del español es sentirse hijo del Padre Santo. Y por esta exigencia de filiación espiritual, profundamente sentida, ha acudido siempre España a defender la Cristiandad allí donde fuese amenazada. Ayer, en Lepanto y en África; hoy, en Rusia. ¿Y qué han sido nuestras más decisivas guerras sino contiendas de religión? Diríamos que la Cruz de Cristo determina todos nuestros rumbos históricos. Y cuando España descaído de esta exigencia cristiana que en su sangre late, cayó nuestra Historia en inercia y desánimo. Perder su sentido católico equivale para España a perder su sentido del rumbo.

Con todo el fervor de nuestras más profundas motivaciones espirituales, que en lo católico se engendran, unimos nuestros corazones en la fecha de hoy para formar con unidad de sentimiento y afán en esa cruzada de pueblos que esperan y creen las consignas de Su Santidad el Papa. Ellas implican la más desinteresada intención. No hay doble juego en las palabras papales. Son la verdad cuando definen; expresan la más pura pretensión humana cuando exhortan a la paz. De otros tronos saldrán los gérmenes del caos; del solio de San Pedro nunca podrán salir más que luz, justicia, amor fraterno para los hombres.

A fuer de españoles no falsificados por el hedonismo materialista de quienes, a trueque de conservar su privilegiada postura de Epulones, no escatiman alianzas con el diablo—y el diablo hoy es el comunismo—, elevamos nuestra voz para expresar la más sincera profesión de obediencia a la Cátedra de San Pedro, hoy que su augusta personificación celebra el Jubileo episcopal, y nos adscribimos sin reservas al nobilísimo propósito que en su mensaje al Mundo ha formulado ayer Pío XII. Nuestra fe de católicos no halla otra fórmula más exacta de expresión que la de obrar con sentido de obediencia absoluta a la voz del Vaticano.



Nuestro Jefe Nacional, acompañado de su esposa, abandona el patio de Armas de Palacio después de celebrado el solemne Tedéum.

## ALOCUCION DEL PAPA

“LA IGLESIA PRECONIZA UNA PAZ EQUITATIVA, JUSTA Y DURADERA”

“La familia, origen de la grandeza patria”

ROMA, 13.—Su Santidad el Papa ha dirigido al Mundo con motivo de su Jubileo episcopal la alocución radiada que, en extracto, sigue:

“Circunlo por el concurso fiel y devoto del pueblo de la Ciudad Eterna, un íntima y paterna comunicación con los millones de creyentes católicos del Mundo entero. Mañana, solemne festividad de la Ascensión de Jesucristo Salvador a los Cielos, ascenderemos al altar papal de la Basílica patriarcal vaticana para ofrecer a Dios, con profunda humildad y devoción sentida, el Sacrificio eucarístico. Un hondo agradecimiento Nos impulsa y Nos lleva hacia el Dador de todo bien, penetrados como estamos por un suave e indecible gozo interior que, el día de hoy despierta en Nos con el recuerdo de nuestra consagración episcopal, recibida hace veintinueve años de manos del venerado e inolvidable predecesor nuestro; dulce recuerdo que, al par que hace brotar en nuestro ánimo un himno de

alabanzas a Dios, Nos mueve a impetrar con vehemente ardor la bendición celestial para el rebaño del Señor, confiado a nuestras sollicitudes pastorales y para el trabajo y los afanes de la Iglesia por la salvación del Mundo.

Penitencia y arrepentimiento.

Este día, que debería resplandecer con alegría pura y serena para el mundo católico, viene a caer en un tiempo de gravísimas angustias y sufrimientos, cuya realidad encuentra una a modo de viva representación en las palabras del Salvador: “Se armará nación contra nación y un reino contra otro reino, y habrá pestes, y hambres, y terremotos en varios lugares”, y cómo podrían tener lugar, aún en el campo religioso, los festejos propios de los días alegres y felices! Más que a otra cosa, la trágica violencia de los acontecimen-

tos invita a la penitencia y al arrepentimiento, insta al examen y a la purificación, amonesta al pensamiento, a la voluntad y a la acción para que cambien rumbo y camino. Por todo lo cual viene a sernos, queridos hijos, fuente de emociones de viva complacencia y de tranquilidad el saber que nuestro Jubileo se celebra en todo el mundo católico con plegarias y sacrificios por el bien de la Santa Iglesia, así como con donativos generosos en favor de millares y millares de hermanos que, en su indigencia, tan variada y dolorosa, llaman confiadamente a las puertas de la caridad cristiana, que sabe sufrir también y padecer con ellos.

Misión pastoral de la Iglesia.

La Iglesia, por impenetrable ordenación divina, ha dispuesto que hoy, en medio del tumulto y del malista universal de la hora presente seamos Nos los llamados a (Continúa en 4.ª página.)

bros de la Junta Técnica y Consejos Superiores de Acción Católica, con sus guiones.

A la izquierda del altar había otra tribuna, en la que figuraban el gobernador militar de Madrid, general Sáenz de Buruzaga; el jefe de la 11.ª división, general Borbón; generales Asensio y Millán Astray, gobernador civil y jefe provincial del Movimiento, teniente general conde de la Jordana, presidente de la Diputación y conde de Casal, en representación del alcalde, al frente del Ayuntamiento en Corporación, bajo

Cañones antitanques de seis pulgadas

Al disparar producen una temperatura de tres mil grados

BERNA, 14.—Cañones antitanques de seis pulgadas, que cuando disparan producen una temperatura de tres mil grados, emplean las tropas alemanas por primera vez, en el frente de San Peterburgo, según informaciones de origen soviético. Esta nueva arma se utiliza especialmente contra los carros más pesados que posee el Ejército rojo, y que llevan el nombre de “Vorochilov”. Los soldados rusos llaman a tales piezas “las serpientes”. (Efe.)

## Kerch, ocupada

### Tropas germanorrumanas entraron esta madrugada en la ciudad

BUCAREST, 14. (Urgente.)—Kerch ha sido ocupada por las tropas germanorrumanas en la madrugada de hoy. (Efe.)

Sin novedad en Cirenaica



Actividad de la aviación del Eje sobre Malta

ROMA, 14.—Comunicado del Cuartel General de las fuerzas armadas italianas:

“En Cirenaica, sin novedades dignas de mención. La aviación de caza alemana y nuestras baterías de D. C. A. han derribado a cuatro aparatos británicos durante una incursión enemiga sobre Bengasi, que no tuvo consecuencias.

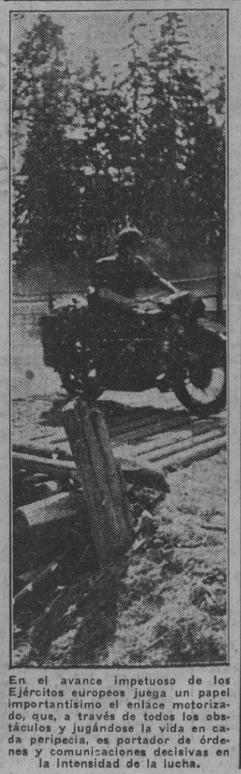
Actividad de la aviación del Eje sobre la isla de Malta. En los combates aéreos librados con este motivo fueron derribados dos aparatos tipo Spitfire.

Han fracasado varios ataques de los submarinos británicos contra nuestros convoyes en el Mediterráneo.” (Efe.)

BUCAREST, 14. (Urgente.)—La ocupación de la ciudad de Kerch ha sido consecuencia de una maniobra combinada efectuada por las unidades motorizadas y de Caballería germanorrumanas. Otra columna, que operaba por la costa meridional de la península, ha ocupado a su vez la localidad de Takil. Las pérdidas soviéticas son muy elevadas.

Las fuerzas del Eje han llegado con esta operación a la costa del Estrecho de Kerch, que está ya casi totalmente conquistada. (Efe.)

GINEBRA, 14.—En una información especial sobre las operaciones de las tropas soviéticas el periódico inglés “Manchester Guardian” declara que las perspectivas de la ofensiva alemana pueden verse fácilmente si se considera lo que las tropas germanas han realizado en su campaña del frente Este. El diario británico dice de relieve que nadie puede dudar de las cualidades extraordinarias de los soldados y el material de guerra alemanes, así como de la capacidad del Mando y la forma ejemplar en que se realizan las operaciones de abastecimiento militar. “A pesar de todos sus contraataques—añade—, los bolcheviques no han logrado el menor éxito de carácter similar a los obtenidos por los alemanes en su avance por la U. R. S. S. Ni siquiera han logrado los Soviets liberar a San Peterburgo o la Crimea ni reconquistar la línea del Dniéper, sino que, por el contrario, los alemanes han podido sostener la mayor parte de sus líneas de invierno, y especialmente las grandes ciudades como Smolensk, Briansk, Orel, Jarkov y Taganrog, que ahora pueden utilizarse como bases de operaciones para la ofensiva futura.” (Efe.)



En el avance impetuoso de los Ejércitos europeos juega un papel importantísimo el enlace motorizado, que, a través de todos los obstáculos y jugándose la vida en cada peripecia, es portador de órdenes y comunicaciones decisivas en la intensidad de la lucha.

TRABAJADORES ESPAÑOLES A ALEMANIA

En el Salón de Exposiciones de la Asociación de Trabajadores de la Industria y Comercio de Madrid...

GOBIERNO CIVIL ABASTECIMIENTOS

Jabón para pintores decoradores. Se pone en conocimiento de los pintores decoradores...

Precio del sulfuro de carbono. Por resolución adoptada por la Secretaría General...

93 personas multadas por viajar sin salvoconducto. Por el Gobierno Civil han sido sancionadas con multas...

Los precios de la cerveza. La caña, a peseta en mostrador y 1,20 en mesa...

Nota de la Junta Provincial de Carburantes Líquidos. A los usuarios de tarjetas de aprovisionamiento...

Plaza de Toros de Madrid. Mañana, día 15, seis y cuarto de la tarde...

ALEGRE. Compra de alhajas, objetos de oro y plata y pajaritos del Monte...

CARTELERA DE ESPECTACULOS. GACETILLAS. "LA HONRADEZ DE LA CIRIADURA"...

TEATROS. ALCAZAR.—(Redondo-Ledó). 7 y 11: 21 avaro (éxito enorme)...

FRONTONES. MADRID.—Floría y Angélica contra Julia y Elena...

APRENDIZAJE DE CONTABILIDAD POR CORRESPONDENCIA. Aprenda a contable...

ACADEMIA CCC. Contabilidad, a San Sebastián. RODAMIENTOS. Consult...

MADRILEÑA LAS FIESTAS DEL PATRON DE MADRID

Programa de los actos de mañana. He aquí el programa de los actos que se celebrarán mañana...

El ministro de Agricultura presidirá la procesión. Mañana, fiesta del Santo Patrón de la Agricultura...

Vida cultural. "Vidas excelsas españolas". El sábado (D. M.) a una de las tardes...

La Academia de Bellas Artes felicita al alcalde de Granada. La Real Academia de Bellas Artes de San Fernando...

De interés para los libreros. Se hace saber a todos los libreros españoles que a partir del próximo mes...

EDICTO. Gregorio Moreno Fernández, hijo de María y de Pascación...

REPARACION DE MAQUINARIA Y MATERIA DE ARTES GRAFICAS. Con el fin de tener presente en cuantos casos puedan presentarse...

Parque Móvil de Ministerios Civiles. COMISION PARA LA VENTA DE MATERIAL AUTOMOVIL Y REPUESTOS...

ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES...

COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS...

LIBROS. LIBROS. LIBROS. LIBROS. LIBROS. LIBROS...

MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS...

TEATRO

FONTALBA.—Compañía de arte gitano de Pastora Imperio. Es muy grato consignar que las corrientes de depuración que se han iniciado...

Maruchi Fresno y Armando Calvo, en el teatro María Guerrero. La reposición de "Legada de noche" del "Huellas borrosas"...

REQUISITORIAS. El Juzgado militar número 14, sito en Piamonte, número 2, cita y emplaza a Joaquín Antonio Guerra...

"EL SOL"—TOLDOS. Hamacas, sombrillas, cubrelveladores, sillones plegables, etc.

Un recién nacido y su madre, asistidos por la Falange de Valdecaas. En el día de ayer, cuando miraba en su cuna...

Parque Móvil de Ministerios Civiles. COMISION PARA LA VENTA DE MATERIAL AUTOMOVIL Y REPUESTOS...

ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES. ALQUILERES...

COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS. COMPRAS...

LIBROS. LIBROS. LIBROS. LIBROS. LIBROS. LIBROS...

MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS. MAQUINAS...

SINDICALISMO NACIONAL

HA SIDO INAUGURADA LA PRIMERA EXPOSICION DE RINCONES Y COSTUMBRES DE MADRID. En el Salón de Exposiciones de la Asociación de Trabajadores...

Jerarquías y autoridades asistieron al acto. El marqués de Lozoya, que ostentaba la representación del ministro de Educación Nacional...

El curso de formación de la S. F. será clausurado en seis distritos el sábado. El sábado día 16 se clausurará el curso de formación...

CONDICIONES GENERALES PARA LOS PRODUCTORES ESPAÑOLES QUE DESEEN TRABAJAR EN ALEMANIA. Primera. Los trabajadores firmarán contratos individuales...

La industria hostelera española. Casi 50.000 establecimientos, que suponen un capital de seis mil millones de pesetas...

Reparto de premios de la II Exposición Nacional de Estampas de la Pasión. A las doce de la mañana del domingo se celebrará...

Gasa-Asilo de la Congregación de madres de Desamparados. El domingo, a las cinco y media de la tarde...

Crucigrama n.º 395. 1. HORIZONTALES.—1: Asirio fundamental.—2: Cantidad. Casa. Letra.—3: Ertorio. Cienfuegos. No. Letra.—4: En: Cienfuegos. No. Letra.—5: En: Cienfuegos. No. Letra.—6: En: Cienfuegos. No. Letra.—7: En: Cienfuegos. No. Letra.—8: En: Cienfuegos. No. Letra.—9: En: Cienfuegos. No. Letra.—10: En: Cienfuegos. No. Letra.—11: En: Cienfuegos. No. Letra.—12: En: Cienfuegos. No. Letra.—13: En: Cienfuegos. No. Letra.—14: En: Cienfuegos. No. Letra.—15: En: Cienfuegos. No. Letra.—16: En: Cienfuegos. No. Letra.—17: En: Cienfuegos. No. Letra.—18: En: Cienfuegos. No. Letra.—19: En: Cienfuegos. No. Letra.—20: En: Cienfuegos. No. Letra.—21: En: Cienfuegos. No. Letra.—22: En: Cienfuegos. No. Letra.—23: En: Cienfuegos. No. Letra.—24: En: Cienfuegos. No. Letra.—25: En: Cienfuegos. No. Letra.—26: En: Cienfuegos. No. Letra.—27: En: Cienfuegos. No. Letra.—28: En: Cienfuegos. No. Letra.—29: En: Cienfuegos. No. Letra.—30: En: Cienfuegos. No. Letra.—31: En: Cienfuegos. No. Letra.—32: En: Cienfuegos. No. Letra.—33: En: Cienfuegos. No. Letra.—34: En: Cienfuegos. No. Letra.—35: En: Cienfuegos. No. Letra.—36: En: Cienfuegos. No. Letra.—37: En: Cienfuegos. No. Letra.—38: En: Cienfuegos. No. Letra.—39: En: Cienfuegos. No. Letra.—40: En: Cienfuegos. No. Letra.—41: En: Cienfuegos. No. Letra.—42: En: Cienfuegos. No. Letra.—43: En: Cienfuegos. No. Letra.—44: En: Cienfuegos. No. Letra.—45: En: Cienfuegos. No. Letra.—46: En: Cienfuegos. No. Letra.—47: En: Cienfuegos. No. Letra.—48: En: Cienfuegos. No. Letra.—49: En: Cienfuegos. No. Letra.—50: En: Cienfuegos. No. Letra.—51: En: Cienfuegos. No. Letra.—52: En: Cienfuegos. No. Letra.—53: En: Cienfuegos. No. Letra.—54: En: Cienfuegos. No. Letra.—55: En: Cienfuegos. No. Letra.—56: En: Cienfuegos. No. Letra.—57: En: Cienfuegos. No. Letra.—58: En: Cienfuegos. No. Letra.—59: En: Cienfuegos. No. Letra.—60: En: Cienfuegos. No. Letra.—61: En: Cienfuegos. No. Letra.—62: En: Cienfuegos. No. Letra.—63: En: Cienfuegos. No. Letra.—64: En: Cienfuegos. No. Letra.—65: En: Cienfuegos. No. Letra.—66: En: Cienfuegos. No. Letra.—67: En: Cienfuegos. No. Letra.—68: En: Cienfuegos. No. Letra.—69: En: Cienfuegos. No. Letra.—70: En: Cienfuegos. No. Letra.—71: En: Cienfuegos. No. Letra.—72: En: Cienfuegos. No. Letra.—73: En: Cienfuegos. No. Letra.—74: En: Cienfuegos. No. Letra.—75: En: Cienfuegos. No. Letra.—76: En: Cienfuegos. No. Letra.—77: En: Cienfuegos. No. Letra.—78: En: Cienfuegos. No. Letra.—79: En: Cienfuegos. No. Letra.—80: En: Cienfuegos. No. Letra.—81: En: Cienfuegos. No. Letra.—82: En: Cienfuegos. No. Letra.—83: En: Cienfuegos. No. Letra.—84: En: Cienfuegos. No. Letra.—85: En: Cienfuegos. No. Letra.—86: En: Cienfuegos. No. Letra.—87: En: Cienfuegos. No. Letra.—88: En: Cienfuegos. No. Letra.—89: En: Cienfuegos. No. Letra.—90: En: Cienfuegos. No. Letra.—91: En: Cienfuegos. No. Letra.—92: En: Cienfuegos. No. Letra.—93: En: Cienfuegos. No. Letra.—94: En: Cienfuegos. No. Letra.—95: En: Cienfuegos. No. Letra.—96: En: Cienfuegos. No. Letra.—97: En: Cienfuegos. No. Letra.—98: En: Cienfuegos. No. Letra.—99: En: Cienfuegos. No. Letra.—100: En: Cienfuegos. No. Letra.—101: En: Cienfuegos. No. Letra.—102: En: Cienfuegos. No. Letra.—103: En: Cienfuegos. No. Letra.—104: En: Cienfuegos. No. Letra.—105: En: Cienfuegos. No. Letra.—106: En: Cienfuegos. No. Letra.—107: En: Cienfuegos. No. Letra.—108: En: Cienfuegos. No. Letra.—109: En: Cienfuegos. No. Letra.—110: En: Cienfuegos. No. Letra.—111: En: Cienfuegos. No. Letra.—112: En: Cienfuegos. No. Letra.—113: En: Cienfuegos. No. Letra.—114: En: Cienfuegos. No. Letra.—115: En: Cienfuegos. No. Letra.—116: En: Cienfuegos. No. Letra.—117: En: Cienfuegos. No. Letra.—118: En: Cienfuegos. No. Letra.—119: En: Cienfuegos. No. Letra.—120: En: Cienfuegos. No. Letra.—121: En: Cienfuegos. No. Letra.—122: En: Cienfuegos. No. Letra.—123: En: Cienfuegos. No. Letra.—124: En: Cienfuegos. No. Letra.—125: En: Cienfuegos. No. Letra.—126: En: Cienfuegos. No. Letra.—127: En: Cienfuegos. No. Letra.—128: En: Cienfuegos. No. Letra.—129: En: Cienfuegos. No. Letra.—130: En: Cienfuegos. No. Letra.—131: En: Cienfuegos. No. Letra.—132: En: Cienfuegos. No. Letra.—133: En: Cienfuegos. No. Letra.—134: En: Cienfuegos. No. Letra.—135: En: Cienfuegos. No. Letra.—136: En: Cienfuegos. No. Letra.—137: En: Cienfuegos. No. Letra.—138: En: Cienfuegos. No. Letra.—139: En: Cienfuegos. No. Letra.—140: En: Cienfuegos. No. Letra.—141: En: Cienfuegos. No. Letra.—142: En: Cienfuegos. No. Letra.—143: En: Cienfuegos. No. Letra.—144: En: Cienfuegos. No. Letra.—145: En: Cienfuegos. No. Letra.—146: En: Cienfuegos. No. Letra.—147: En: Cienfuegos. No. Letra.—148: En: Cienfuegos. No. Letra.—149: En: Cienfuegos. No. Letra.—150: En: Cienfuegos. No. Letra.—151: En: Cienfuegos. No. Letra.—152: En: Cienfuegos. No. Letra.—153: En: Cienfuegos. No. Letra.—154: En: Cienfuegos. No. Letra.—155: En: Cienfuegos. No. Letra.—156: En: Cienfuegos. No. Letra.—157: En: Cienfuegos. No. Letra.—158: En: Cienfuegos. No. Letra.—159: En: Cienfuegos. No. Letra.—160: En: Cienfuegos. No. Letra.—161: En: Cienfuegos. No. Letra.—162: En: Cienfuegos. No. Letra.—163: En: Cienfuegos. No. Letra.—164: En: Cienfuegos. No. Letra.—165: En: Cienfuegos. No. Letra.—166: En: Cienfuegos. No. Letra.—167: En: Cienfuegos. No. Letra.—168: En: Cienfuegos. No. Letra.—169: En: Cienfuegos. No. Letra.—170: En: Cienfuegos. No. Letra.—171: En: Cienfuegos. No. Letra.—172: En: Cienfuegos. No. Letra.—173: En: Cienfuegos. No. Letra.—174: En: Cienfuegos. No. Letra.—175: En: Cienfuegos. No. Letra.—176: En: Cienfuegos. No. Letra.—177: En: Cienfuegos. No. Letra.—178: En: Cienfuegos. No. Letra.—179: En: Cienfuegos. No. Letra.—180: En: Cienfuegos. No. Letra.—181: En: Cienfuegos. No. Letra.—182: En: Cienfuegos. No. Letra.—183: En: Cienfuegos. No. Letra.—184: En: Cienfuegos. No. Letra.—185: En: Cienfuegos. No. Letra.—186: En: Cienfuegos. No. Letra.—187: En: Cienfuegos. No. Letra.—188: En: Cienfuegos. No. Letra.—189: En: Cienfuegos. No. Letra.—190: En: Cienfuegos. No. Letra.—191: En: Cienfuegos. No. Letra.—192: En: Cienfuegos. No. Letra.—193: En: Cienfuegos. No. Letra.—194: En: Cienfuegos. No. Letra.—195: En: Cienfuegos. No. Letra.—196: En: Cienfuegos. No. Letra.—197: En: Cienfuegos. No. Letra.—198: En: Cienfuegos. No. Letra.—199: En: Cienfuegos. No. Letra.—200: En: Cienfuegos. No. Letra.—201: En: Cienfuegos. No. Letra.—202: En: Cienfuegos. No. Letra.—203: En: Cienfuegos. No. Letra.—204: En: Cienfuegos. No. Letra.—205: En: Cienfuegos. No. Letra.—206: En: Cienfuegos. No. Letra.—207: En: Cienfuegos. No. Letra.—208: En: Cienfuegos. No. Letra.—209: En: Cienfuegos. No. Letra.—210: En: Cienfuegos. No. Letra.—211: En: Cienfuegos. No. Letra.—212: En: Cienfuegos. No. Letra.—213: En: Cienfuegos. No. Letra.—214: En: Cienfuegos. No. Letra.—215: En: Cienfuegos. No. Letra.—216: En: Cienfuegos. No. Letra.—217: En: Cienfuegos. No. Letra.—218: En: Cienfuegos. No. Letra.—219: En: Cienfuegos. No. Letra.—220: En: Cienfuegos. No. Letra.—221: En: Cienfuegos. No. Letra.—222: En: Cienfuegos. No. Letra.—223: En: Cienfuegos. No. Letra.—224: En: Cienfuegos. No. Letra.—225: En: Cienfuegos. No. Letra.—226: En: Cienfuegos. No. Letra.—227: En: Cienfuegos. No. Letra.—228: En: Cienfuegos. No. Letra.—229: En: Cienfuegos. No. Letra.—230: En: Cienfuegos. No. Letra.—231: En: Cienfuegos. No. Letra.—232: En: Cienfuegos. No. Letra.—233: En: Cienfuegos. No. Letra.—234: En: Cienfuegos. No. Letra.—235: En: Cienfuegos. No. Letra.—236: En: Cienfuegos. No. Letra.—237: En: Cienfuegos. No. Letra.—238: En: Cienfuegos. No. Letra.—239: En: Cienfuegos. No. Letra.—240: En: Cienfuegos. No. Letra.—241: En: Cienfuegos. No. Letra.—242: En: Cienfuegos. No. Letra.—243: En: Cienfuegos. No. Letra.—244: En: Cienfuegos. No. Letra.—245: En: Cienfuegos. No. Letra.—246: En: Cienfuegos. No. Letra.—247: En: Cienfuegos. No. Letra.—248: En: Cienfuegos. No. Letra.—249: En: Cienfuegos. No. Letra.—250: En: Cienfuegos. No. Letra.—251: En: Cienfuegos. No. Letra.—252: En: Cienfuegos. No. Letra.—253: En: Cienfuegos. No. Letra.—254: En: Cienfuegos. No. Letra.—255: En: Cienfuegos. No. Letra.—256: En: Cienfuegos. No. Letra.—257: En: Cienfuegos. No. Letra.—258: En: Cienfuegos. No. Letra.—259: En: Cienfuegos. No. Letra.—260: En: Cienfuegos. No. Letra.—261: En: Cienfuegos. No. Letra.—262: En: Cienfuegos. No. Letra.—263: En: Cienfuegos. No. Letra.—264: En: Cienfuegos. No. Letra.—265: En: Cienfuegos. No. Letra.—266: En: Cienfuegos. No. Letra.—267: En: Cienfuegos. No. Letra.—268: En: Cienfuegos. No. Letra.—269: En: Cienfuegos. No. Letra.—270: En: Cienfuegos. No. Letra.—271: En: Cienfuegos. No. Letra.—272: En: Cienfuegos. No. Letra.—273: En: Cienfuegos. No. Letra.—274: En: Cienfuegos. No. Letra.—275: En: Cienfuegos. No. Letra.—276: En: Cienfuegos. No. Letra.—277: En: Cienfuegos. No. Letra.—278: En: Cienfuegos. No. Letra.—279: En: Cienfuegos. No. Letra.—280: En: Cienfuegos. No. Letra.—281: En: Cienfuegos. No. Letra.—282: En: Cienfuegos. No. Letra.—283: En: Cienfuegos. No. Letra.—284: En: Cienfuegos. No. Letra.—285: En: Cienfuegos. No. Letra.—286: En: Cienfuegos. No. Letra.—287: En: Cienfuegos. No. Letra.—288: En: Cienfuegos. No. Letra.—289: En: Cienfuegos. No. Letra.—290: En: Cienfuegos. No. Letra.—291: En: Cienfuegos. No. Letra.—292: En: Cienfuegos. No. Letra.—293: En: Cienfuegos. No. Letra.—294: En: Cienfuegos. No. Letra.—295: En: Cienfuegos. No. Letra.—296: En: Cienfuegos. No. Letra.—297: En: Cienfuegos. No. Letra.—298: En: Cienfuegos. No. Letra.—299: En: Cienfuegos. No. Letra.—300: En: Cienfuegos. No. Letra.—301: En: Cienfuegos. No. Letra.—302: En: Cienfuegos. No. Letra.—303: En: Cienfuegos. No. Letra.—304: En: Cienfuegos. No. Letra.—305: En: Cienfuegos. No. Letra.—306: En: Cienfuegos. No. Letra.—307: En: Cienfuegos. No. Letra.—308: En: Cienfuegos. No. Letra.—309: En: Cienfuegos. No. Letra.—310: En: Cienfuegos. No. Letra.—311: En: Cienfuegos. No. Letra.—312: En: Cienfuegos. No. Letra.—313: En: Cienfuegos. No. Letra.—314: En: Cienfuegos. No. Letra.—315: En: Cienfuegos. No. Letra.—316: En: Cienfuegos. No. Letra.—317: En: Cienfuegos. No. Letra.—318: En: Cienfuegos. No. Letra.—319: En: Cienfuegos. No. Letra.—320: En: Cienfuegos. No. Letra.—321: En: Cienfuegos. No. Letra.—322: En: Cienfuegos. No. Letra.—323: En: Cienfuegos. No. Letra.—324: En: Cienfuegos. No. Letra.—325: En: Cienfuegos. No. Letra.—326: En: Cienfuegos. No. Letra.—327: En: Cienfuegos. No. Letra.—328: En: Cienfuegos. No. Letra.—329: En: Cienfuegos. No. Letra.—330: En: Cienfuegos. No. Letra.—331: En: Cienfuegos. No. Letra.—332: En: Cienfuegos. No. Letra.—333: En: Cienfuegos. No. Letra.—334: En: Cienfuegos. No. Letra.—335: En: Cienfuegos. No. Letra.—336: En: Cienfuegos. No. Letra.—337: En: Cienfuegos. No. Letra.—338: En: Cienfuegos. No. Letra.—339: En: Cienfuegos. No. Letra.—340: En: Cienfuegos. No. Letra.—341: En: Cienfuegos. No. Letra.—342: En: Cienfuegos. No. Letra.—343: En: Cienfuegos. No. Letra.—344: En: Cienfuegos. No. Letra.—345: En: Cienfuegos. No. Letra.—346: En: Cienfuegos. No. Letra.—347: En: Cienfuegos. No. Letra.—348: En: Cienfuegos. No. Letra.—349: En: Cienfuegos. No. Letra.—350: En: Cienfuegos. No. Letra.—351: En: Cienfuegos. No. Letra.—352: En: Cienfuegos. No. Letra.—353: En: Cienfuegos. No. Letra.—354: En: Cienfuegos. No. Letra.—355: En: Cienfuegos. No. Letra.—356: En: Cienfuegos. No. Letra.—357: En: Cienfuegos. No. Letra.—358: En: Cienfuegos. No. Letra.—359: En: Cienfuegos. No. Letra.—360: En: Cienfuegos. No. Letra.—361: En: Cienfuegos. No. Letra.—362: En: Cienfuegos. No. Letra.—363: En: Cienfuegos. No. Letra.—364: En: Cienfuegos. No. Letra.—365: En: Cienfuegos. No. Letra.—366: En: Cienfuegos. No. Letra.—367: En: Cienfuegos. No. Letra.—368: En: Cienfuegos. No. Letra.—369: En: Cienfuegos. No. Letra.—370: En: Cienfuegos. No. Letra.—371: En: Cienfuegos. No. Letra.—372: En: Cienfuegos. No. Letra.—373: En: Cienfuegos. No. Letra.—374: En: Cienfuegos. No. Letra.—375: En: Cienfuegos. No. Letra.—376: En: Cienfuegos. No. Letra.—377: En: Cienfuegos. No. Letra.—378: En: Cienfuegos. No. Letra.—379: En: Cienfuegos. No. Letra.—380: En: Cienfuegos. No. Letra.—381: En: Cienfuegos. No. Letra.—382: En: Cienfuegos. No. Letra.—383: En: Cienfuegos. No. Letra.—384: En: Cienfuegos. No. Letra.—385: En: Cienfuegos. No. Letra.—386: En: Cienfuegos. No. Letra.—387: En: Cienfuegos. No. Letra.—388: En: Cienfuegos. No. Letra.—389: En: Cienfuegos. No. Letra.—390: En: Cienfuegos. No. Letra.—391: En: Cienfuegos. No. Letra.—392: En: Cienfuegos. No. Letra.—393: En: Cienfuegos. No. Letra.—394: En: Cienfuegos. No. Letra.—395: En: Cienfuegos. No. Letra.—396: En: Cienfuegos. No. Letra.—397: En: Cienfuegos. No. Letra.—398: En: Cienfuegos. No. Letra.—399: En: Cienfuegos. No. Letra.—400: En: Cienfuegos. No. Letra.—401: En: Cienfuegos. No. Letra.—402: En: Cienfuegos. No. Letra.—403: En: Cienfuegos. No. Letra.—404: En: Cienfuegos. No. Letra.—405: En: Cienfuegos. No. Letra.—406: En: Cienfuegos. No. Letra.—407: En: Cienfuegos. No. Letra.—408: En: Cienfuegos. No. Letra.—409: En: Cienfuegos. No. Letra.—410: En: Cienfuegos. No. Letra.—411: En: Cienfuegos. No. Letra.—412: En: Cienfuegos. No. Letra.—413: En: Cienfuegos. No. Letra.—414: En: Cienfuegos. No. Letra.—415: En: Cienfuegos. No. Letra.—416: En: Cienfuegos. No. Letra.—417: En: Cienfuegos. No. Letra.—418: En: Cienfuegos. No. Letra.—419: En: Cienfuegos. No. Letra.—420: En: Cienfuegos. No. Letra.—421: En: Cienfuegos. No. Letra.—422: En: Cienfuegos. No. Letra.—423: En: Cienfuegos. No. Letra.—424: En: Cienfuegos. No. Letra.—425: En: Cienfuegos. No. Letra.—426: En: Cienfuegos. No. Letra.—427: En: Cienfuegos. No. Letra.—428: En: Cienfuegos. No. Letra.—429: En: Cienfuegos. No. Letra.—430: En: Cienfuegos. No. Letra.—431: En: Cienfuegos. No. Letra.—432: En: Cienfuegos. No. Letra.—433: En: Cienfuegos. No. Letra.—434: En: Cienfuegos. No. Letra.—435: En: Cienfuegos. No. Letra.—436: En: Cienfuegos. No. Letra.—437: En: Cienfuegos. No. Letra.—438: En: Cienfuegos. No. Letra.—439: En: Cienfuegos. No. Letra.—440: En: Cienfuegos. No. Letra.—441: En: Cienfuegos. No. Letra.—442: En: Cienfuegos. No. Letra.—443: En: Cienfuegos. No. Letra.—444: En: Cienfuegos. No. Letra.—445: En: Cienfuegos. No. Letra.—446: En: Cienfuegos. No. Letra.—447: En: Cienfuegos. No. Letra.—448: En: Cienfuegos. No. Letra.—449: En: Cienfuegos. No. Letra.—450: En: Cienfuegos. No. Letra.—451: En: Cienfuegos. No. Letra.—452: En: Cienfuegos. No. Letra.—453: En: Cienfuegos. No. Letra.—454: En: Cienfuegos. No. Letra.—455: En: Cienfuegos. No. Letra.—456: En: Cienfuegos. No. Letra.—457: En: Cienfuegos. No. Letra.—458: En: Cienfuegos. No. Letra.—459: En: Cienfuegos. No. Letra.—460: En: Cienfuegos. No. Letra.—461: En: Cienfuegos. No. Letra.—462: En: Cienfuegos. No. Letra.—463: En: Cienfuegos. No. Letra.—

# "TERMINADA LA GUERRA ESPERAMOS UN GRAVE AUMENTO EN EL TRANSPORTE"



El Ministerio de Transportes se ocupa de la famosa plaza de Guillermo, o Wilhelm-Platz, de tanta importancia en la historia actual del mundo. He salido del Adlon con tiempo suficiente para atravesar a pie desde la Unter der Linden al Wilhelmstrasse. Apartado momentáneamente de la economía, recuerdo por el camino la serie de decisiones tomadas por el Führer al pueblo apañado en la plaza de Guillermo. Allí ganan antigüedad y nostalgia los bronces de los viejos generales del 70.

A las tres de la tarde me ha recibido el secretario de Estado, doctor Kleimann, para hablarme sobre el tema general del transporte. Creo firmemente que si un día se pudiera profundizar hasta el detalle en la obra realizada por Alemania en el aspecto transportes, se sacarían interesantes conclusiones a su vez. El Reich, con sus ferrocarriles del Reich, han echado sobre sus hombros—valga la expresión—la tarea de proveer la economía de casi toda Europa, incluyendo en este concepto tanto los países interesados en la contienda como las zonas ocupadas y de operaciones.

En mi ánimo estaba el recuerdo de las enormes dificultades que mi Patria ha tenido que vencer y vencer para solucionar la crisis del transporte. Por otra parte, sobre referencias particulares a la envergadura de la obra realizada por el Reich y los quehaceres superados.

—El problema del transporte—ha comenzado diciendo el doctor Kleimann—es el que ha presentado para nosotros más graves dificultades, dificultades que hubieron de ser vencidas en el plazo más breve, por depender de la pronta solución tareas de importancia ligadas con la guerra, la industria, los aprovisionamientos, etc. Toda la labor ferroviaria ha recalcado y recae sobre el Reich—ferrocarriles del Reich—, cuyo esfuerzo ha tenido que duplicarse con las distintas anexiones de territorios realizadas al calor de la guerra. Tiene usted que tener en cuenta que en el caso concreto de Rusia hay que señalar que el ancho de vía era diferente.

La economía alemana tenía montado su tinglado de transporte no solamente sobre la base ferroviaria, sino también sobre la navegación fluvial, que por ríos y canales tiene un gran desarrollo en nuestra nación. A esto hay que unir el transporte por carretera y la navegación de cabotaje.

Aquí, en Berlín, se concentran todos los hilos de la Dirección General del Transporte. Es precisamente nuestro Ministerio el supremo rector de todas las cuestiones relacionadas con éste. Tanto en paz como en guerra, la centralización, fenómeno que usted habrá estudiado en Administrativa, ha sido la idea matriz de nuestro quehacer. El Reich tiene una administración puramente estatal. Los ferrocarriles particulares, la suya propia, pero supeditada en todo momento a nuestro rectorado; en definitiva, al rectorado del Estado. Esto nos ha permitido en todo momento conocer la situación a fondo y obtener buenos resultados. Vencidas las primeras dificultades, y puesto que usted piensa regresar en tren podrá observarlo de manera directa, hemos alcanzado la máxima perfección posible en materia de transportes. No olvide nunca la envergadura de las distancias que controlamos.

Una de nuestras primeras medidas fue la regularización de los contingentes de mercancías en preteritos, urgentes, etcétera. Secciones especializadas de nuestro Ministerio estudian continuamente los contingentes de transporte a realizar, teniendo en cuenta la necesidad de los productos y tendiendo a evitar en todo momento el retorno de vagones sin carga.

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

—En Rusia hemos realizado un gran esfuerzo. Hemos modificado hasta ahora más de 25.000 kilómetros de vía, sin contar las reparaciones llevadas a cabo en materia de construcciones auxiliares, como puentes, estaciones, acueductos, etc. La cifra anterior se acrecienta día a día. La lucha ha sido dura, teniendo en cuenta la crudeza del invierno ruso y las modificaciones de estructura llevadas a cabo para mejorar los servicios.

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia. Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

## "Creemos que obra de tanta importancia en la economía nacional como la red ferroviaria no es una máquina de ingresos, sino hasta de gastos, con tal de que sirva a esa misma economía"

gularidad, a pesar de los obstáculos que ha habido que vencer en las líneas alpinas.

—¿Podría usted indicarme si Alemania espera una crisis en el aspecto transporte, por exceso o por defecto, a plazo indefinido?

—Económicamente Alemania ha realizado los estudios más completos y más minuciosos que se han llevado a cabo hasta nuestros días en todos los aspectos. La crisis no nos asusta. Todas las probabilidades tienen su contestación adecuada. Esperamos un recrudescimiento del transporte, un aumento grave del transporte. Llegado el momento, lo resolveremos de la manera más oportuna y adecuada. Para ello servirá diferentes convenios con toda Europa unida en un perfecto bloque.

Debe considerar usted que la situación geográfica de Alemania en Europa y la distribución de las zonas productoras del Continente dan la pauta para una auténtica organización europea del transporte. A Alemania le corresponde el papel de eje central, puesto que no hay línea de importancia en el intercambio continental que no atraviese el gran Reich.

—¿Qué relación tiene la suspensión de las Ferias y Exposiciones en Alemania con el problema del transporte?

—Es normal que una nación como la nuestra, empeñada en una lucha de la envergadura de la actual, prefiera siempre el tráfico de bienes al de pasajeros. El índice de viajes del ciudadano alemán, su movilidad, es extraordinario. Si a esto añade usted la considerable afluencia de elementos extranjeros atraídos por la importancia de nuestras Ferias, podrá aquilatar el porqué de la suspensión, que no es otro que economizar fuerza. Actualmente, a pesar de la guerra, no hay restricciones en los viajes de los particulares; sólo recomendaciones—atendidas lealmente—para que los ciudadanos no hagan trayectos inútiles.

Comenzada la guerra, es de destacar que el tráfico a grandes distancias se restringió mucho, mientras el tráfico profesional ha aumentado. En ciertas líneas ha habido necesidad de limitar las plazas, y en otras, las menos, de otorgar permisos especiales para un viaje.

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

—En Rusia hemos realizado un gran esfuerzo. Hemos modificado hasta ahora más de 25.000 kilómetros de vía, sin contar las reparaciones llevadas a cabo en materia de construcciones auxiliares, como puentes, estaciones, acueductos, etc. La cifra anterior se acrecienta día a día. La lucha ha sido dura, teniendo en cuenta la crudeza del invierno ruso y las modificaciones de estructura llevadas a cabo para mejorar los servicios.

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia. Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

## "Nuestros planes en materia de transportes constituyen una verdadera revolución"

mente regulada por nuestras teorías generales económicas. En el problema de los rendimientos, de las tarifas, hemos preferido siempre equilibrar y perfeccionar los servicios hasta conseguir un conjunto perfecto a engrosar las arcas de la Administración, y no solamente en el aspecto ferroviario, sino en el transporte fluvial y de cabotaje, etc. Creemos que obra de tanta importancia en la economía nacional como la red ferroviaria no es una máquina de ingresos, sino muchas veces hasta de gastos, con tal de que sirva a esa misma economía. Los rendimientos no se obtienen se encuentran acrecentados en otros aspectos económicos.

En cuanto a los ferrocarriles de poca importancia—de poca importancia en relación con la envergadura de los servicios del Reich—, ferrocarriles particulares, sus tarifas y servicios han sido también reglamentados convenientemente por nuestro Ministerio. El índice de comunicaciones de un pueblo da idea exacta de su posición, de su situación económica; de aquí que todos nuestros esfuerzos han tendido siempre a aumentar la extensión y profundidad de toda clase de comunicaciones.

Para que usted se dé perfecta cuenta del peso que ha soportado y soporta Alemania en materia ferroviaria le diré que el tráfico, sin contar con el civil, ha aumentado en un 100 por 100 en todos los ferrocarriles del Reich. El tráfico total ha aumentado en un 50 por 100 en comparación con 1933. El personal de los ferrocarriles del Reich en 1933 ascendía a 530.000 individuos. Al iniciarse la guerra pasó esta cifra a 950.000, y hoy día tenemos 1.380.000 personas.

—¿Qué esperan ustedes para después de la guerra en materia de transportes?

—Desde luego, un grave aumento en el transporte. Hemos previsto un gran acrecentamiento de éste, al cual haremos frente, como hemos hecho hasta ahora a muchos y gravísimos problemas que se nos han presentado. No olvide usted la tarea que Alemania ha resuelto desde 1933 hasta 1939 y desde 1939 hasta nuestros días. Con estos antecedentes podemos mirar seguros y confiados el porvenir. Nuestra obra no ha sido nunca del hoy, sino del mañana, del futuro. Tenemos en perspectiva grandes construcciones ferroviarias. Alemania está preparada. Ni aun hoy se ha interrumpido el proceso de fabricación de mate-

rial ferroviario; es más, se ha incrementado de tal manera que Alemania ha podido encargarse de suministros importantes para España, Portugal, Rumania, los Balcanes, Turquía y Finlandia, atendiendo sus necesidades y las de los vastos territorios ocupados.

Una vez más le repito que Alemania no cree en la crisis y que la sabrá vencer. Alemania está preparada para una vida económica de una envergadura nunca imaginada. Nuestros planes en materia de transportes constituyen una verdadera revolución.

—¿Qué esperan ustedes para después de la guerra en materia de transportes?

—Desde luego, un grave aumento en el transporte. Hemos previsto un gran acrecentamiento de éste, al cual haremos frente, como hemos hecho hasta ahora a muchos y gravísimos problemas que se nos han presentado. No olvide usted la tarea que Alemania ha resuelto desde 1933 hasta 1939 y desde 1939 hasta nuestros días. Con estos antecedentes podemos mirar seguros y confiados el porvenir. Nuestra obra no ha sido nunca del hoy, sino del mañana, del futuro. Tenemos en perspectiva grandes construcciones ferroviarias. Alemania está preparada. Ni aun hoy se ha interrumpido el proceso de fabricación de mate-

rial ferroviario; es más, se ha incrementado de tal manera que Alemania ha podido encargarse de suministros importantes para España, Portugal, Rumania, los Balcanes, Turquía y Finlandia, atendiendo sus necesidades y las de los vastos territorios ocupados.

Una vez más le repito que Alemania no cree en la crisis y que la sabrá vencer. Alemania está preparada para una vida económica de una envergadura nunca imaginada. Nuestros planes en materia de transportes constituyen una verdadera revolución.

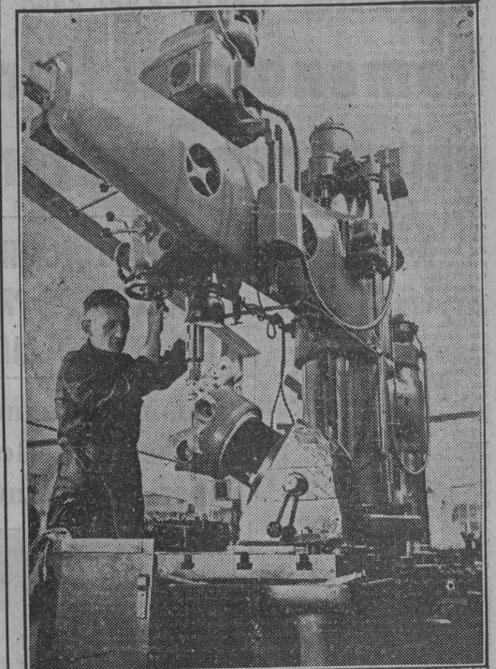
—¿Qué esperan ustedes para después de la guerra en materia de transportes?

—Desde luego, un grave aumento en el transporte. Hemos previsto un gran acrecentamiento de éste, al cual haremos frente, como hemos hecho hasta ahora a muchos y gravísimos problemas que se nos han presentado. No olvide usted la tarea que Alemania ha resuelto desde 1933 hasta 1939 y desde 1939 hasta nuestros días. Con estos antecedentes podemos mirar seguros y confiados el porvenir. Nuestra obra no ha sido nunca del hoy, sino del mañana, del futuro. Tenemos en perspectiva grandes construcciones ferroviarias. Alemania está preparada. Ni aun hoy se ha interrumpido el proceso de fabricación de mate-

Son exactamente las cuatro y media de la tarde cuando me despido del doctor Kleimann. Confieso que sus últimas palabras me han interesado mucho. La primera impresión de un latino en este Berlín macizo, abrumador, ha sido esa precisamente: la de los planes gigantescos, ordenados con la minuciosidad normal de este pueblo. Una vez más me he hecho entrever proyectos que nuestra imaginación no puede fijar. Y todo ello con una seguridad, con una fe definida y precisa, sin vacilaciones.

José-Vicente TORRENTE

### FABRICAS DE AVIONES



Complicadas máquinas taladran los cilindros de los motores de aviación en una fábrica alemana. (Foto Transocean.)

## SALVAMENTO DE BUQUES EN NUESTRO LITORAL

### EXTRACTO DE UNA IMPORTANTE LABOR

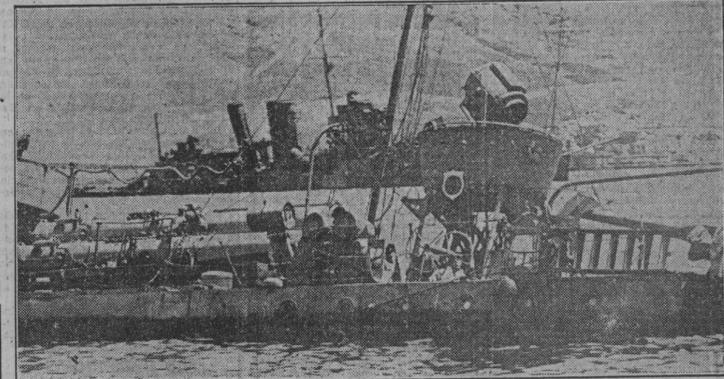
Por LUIS DE SALAZAR

En anteriores comentarios nuestros se aludía a la meritoria labor realizada por la Comisión de Salvamento de Buques. Gracias a ella, buen número de cascos hundidos durante la guerra civil han vuelto a prestar servicio en las filas de nuestra Marina. Sin ella todavía sería más agobiador el déficit de tonelaje en la flota mercante nacional. Merece unas líneas el trabajo desarrollado por la Comisión de Salvamento de Buques desde su primer trabajo, en el destructor "Ciscar", hasta los que últimamente señalaron con buen éxito sus intervenciones en las unidades hundidas en la bahía de Algeciras. Un libro lujosamente editado, pero, por esta misma razón, de tirada muy corta, relata las vicisitudes de la Comisión de Salvamento de Buques. Un documental cinematográfico y alguna breve referencia periodística ha sido cuanto ha llevado al gran público respecto a un asunto en el que está tan directamente interesa-

do, como que de la cuantía de nuestros unidades civiles depende el éxito abastecimiento de los mercados nacionales y la satisfacción de necesidades hoy dificultadas por falta

rinero, con los transatlánticos "Uruguay" y "Argentina", desde el punto de vista técnico revisieron especialmente los del "Castillo Montiel", "Castillo A", "Castillo I",

hundido junto al muelle, con la cubierta totalmente destruida, los costados abiertos y el doble fondo corroydo por el sulfato de cobre de su cargamento.



de nave para importar algunos productos vitales.

La Comisión de Salvamento de Buques tiene su antecedente en un despacho cursado cuando las tropas nacionales llegaron al puerto del Musel y encontraron el destructor "Ciscar" encoradado sobre el muelle. En cualquier tiempo—pero más en aquellos, tan difíciles y azarosos—la incorporación de un buque de guerra a la Armada es un acontecimiento venturoso. Había que salvar el "Ciscar". España carecía de organismos especializados en esta clase de tareas. Sólo se había inventado, muchos años atrás, el salvamento del acorazado "España", encallado frente a Tres Forcas. La operación fracasó a causa de un levante que partió el buque en dos.

Con medios de fortuna la pericia de nuestros ingenieros navales superó las dificultades del momento—falta de material, ya que no de personal—, y seis meses después el "Ciscar" quedaba a flote.

Con aquel destructor guicón en el fondo del puerto de Gijón varios buques mercantes hundidos durante las operaciones preliminares a la toma de la ciudad. Los armadores civiles siguieron atentamente las maniobras con el "Ciscar", y solicitaron de las autoridades de Marina el envío de equipos parecidos para el salvamento de sus barcos. De esta suerte nació la Comisión de Salvamento de Buques.

Pronto dispusieron de un buque de salvamento, el "Castillo Ardoiz". Con él operaron en Barcelona, en donde se les presentaba labor ardua, por haberse concentrado sobre aquel gran puerto mercante las actividades de la aviación. Muchos cascos obstruían las aguas del puerto; junto a los muelles impedían las faenas de atraque y carga o descarga.

La experiencia obtenida en el curioso salvamento del "Ciscar" facilitó los trabajos posteriores. El "Ciscar" se había hundido por efecto de la explosión de una bomba de aviación caída al mar muy cerca de su costado de estribor. Otra bomba perforó la cubierta y penetró en la sala de máquinas. El agua entró a la vez por la brecha del costado y por las escotillas, y el buque se hundió rápidamente. El "Ciscar" fue puesto a flote por medio de inyecciones de aire a presión; luego se la trasladó a una cama formada con sacos de arena, y últimamente se le adosó por medio de cabrias. En Gijón fueron operadas después del "Ciscar" el "Reina" bombardeado y hundido por la aviación nacional, junto al muelle de transatlánticos; el "Sotón", echado a pique con un cargamento de carbón, conservas, aceite vegetal y grasa animal, y el "Elcano", petrolero incendiado por la aviación nacional y encallado fuera del puerto por las autoridades rojas.

Como ya dijimos, de las Gajas pasaron los técnicos a Barcelona. No menos de 34 buques hundidos había en este último puerto, junto con dos flotadores del mismo gabarras, baidros y embarcaciones menores. La primera unidad salvada fue el remolcador "Besós"; la última, el "Alcantar". Entre los salvamentos más importantes figuraron el "Villa de Madrid" y el del "African Ma-

"Castillo M" y "Andats Mendí". El dique, recuperado y en servicio, trabajó sin cesar para la carena de los buques puestos a flote por la Comisión. Como labor especialmente brillante, recordamos el salvamento del "Castillo I". El buque estaba casi partido en dos tramos unidos por el doble fondo; en los costados, una vía de agua desde el trancauil llegaba hasta cerca de la quilla de balance. Nuestros ingenieros adaptaron una idea luminosa, arriesgada y de afortunada realización. Consistió en obtener la grieta con una chapa de hierro. Esta medida dio la clave del salvamento.

No menor fue la tarea en Valencia. Había allí 39 barcos hundidos, entre ellos cinco fuera del puerto. Todos los del interior del puerto son tanto más meritorios cuanto que en un principio contó con muy poco material. En su casi totalidad, adquirido o contratado en España. En el extranjero únicamente adquirió tres sopletes submarinos, tres compresores de soplado, seis bombas y dos compresores para buzos. El material más importante consiste en los ocho flotadores de salvamento de las bombas de sujeción, y otros, en las proximidades de la cámara de maniobra. Casi milagroso parece el salvamento de buques como el "Castillo Montiel".

Salvóronse un tercer dique en Cartagena—de 4.000 toneladas—, el remolcador "Ciclope" y el "Aljibe número 3", y en el cercano puerto de Porman, el submarino "B-3". Simultáneamente efectuáronse salvamentos en San Felix de Guisclao, Puerto de la Selva, Gandia, Sagunto, Aguilas, Orán y otros puertos. La Comisión fue requerida expresamente para el salvamento de los petroleros italianos "Lavoro" y "Oltterra", fundados en Algeciras el día de la entrada de Italia en la guerra y hundidos por sus tripulaciones para evitar que cayesen en manos de los ingleses.

La Comisión de Salvamento de Buques ha devuelto a España más de 100.000 toneladas. Sus triunfos son tanto más meritorios cuanto que en un principio contó con muy poco material. En su casi totalidad, adquirido o contratado en España. En el extranjero únicamente adquirió tres sopletes submarinos, tres compresores de soplado, seis bombas y dos compresores para buzos. El material más importante consiste en los ocho flotadores de salvamento de las bombas de sujeción, y otros, en las proximidades de la cámara de maniobra. Casi milagroso parece el salvamento de buques como el "Castillo Montiel".

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia. Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia. Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia. Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?

En términos generales, en las zonas ocupadas la reorganización del transporte hace mucho tiempo que está conseguido bajo el control alemán. Los ferrocarriles de la Bélgica, belgas y franceses funcionan perfectamente, y únicamente encontramos dificultades por ahora en Servia. Nuestra política de transportes—me dice el doctor Kleimann—ha estado constante-

—¿Puede usted indicarme algo sobre transporte en zonas ocupadas y en Rusia?



# ARTESANIA MADRIEÑA

## En la casa donde vivió y murió San Isidro Labrador, vendida para servicios industriales

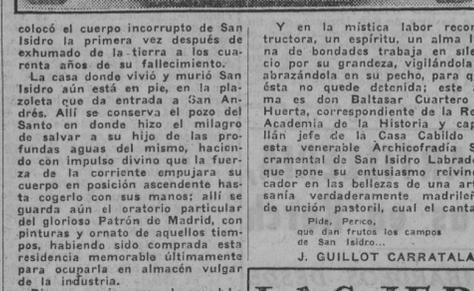
«Por la ermita del río era mi hermita blanca y hacia tu ermita blanca suben cascadas...» (E. R.)

Otra vez lucirán de nuevo las tallas sagradas y los santos esculpidos en la ermita de la Pradera, en donde fué santuario de nuestro Patrón, San Isidro Labrador. Los estofados policromos de aquel arte cristiano que la piedad de los imagineros supo labrar para homenajes purificados de su divina inteligencia ante las multitudes devotas que cruzan el Manzanares en cántico, fabricando para el pueblo de Madrid, el día de su muerte gloriosa, acontecida el 15 de mayo de 1170. Fausto de fe en la fiesta que exalta el clamor madrieno ante su fuente milagrosa, donde bebiera Carlos I y su hijo el príncipe don Felipe, sanando de su dolencia por las virtudes manantiales de aquellas aguas.

Fuente y ermita, monumento sagrado que la piedad madriena ha venerado desde su reconstrucción en 1528, por la regia voluntad de la Emperatriz doña Isabel, y que más tarde Cristóbal de Urgel, criado de Su Majestad, por particular devoción que tenía al Santo, mejoró este monumento, fabricando de la sacristía, la pieza con reja que da vista a la misma ermita, el soportal de ella, el retablo del altar mayor y sus muros; allí se colocaron al portal de su casa pidiéndole las sobras: pero ¡cuál sería la sorpresa de su esposa al ver que en la olla no había quedado nada para ellos! Entonces, Isidro dijo a Santa María: "Dadles lo que yo haya", y entregando la vajilla vio la Santa que se había llenado como antes lo estaba, pudiendo hacer junto al altar una bodega para enterrar a él y sus sucesores.

La historia nos conserva dignos milagros de Isidro Labrador. Casado con la doncella "Ortibia" —hoy Santa María de la Cabeza, que forma en el ornamento del altar mayor esculturada por el maestro imaginero Enrique Cuartero—, se refiere que un día, al terminar de dar remedio a una abranza, para todos los mendigos que llegaban. Trabajando con Iván de Vargas en las faenas agrícolas no dejaba de oír misa ninguna mañana, visitando el corto número de iglesias que entonces tenía Madrid; esta devota misión dio origen a sus compañeros que abranza para acudirle de holgazán ante su amor; el caballero de Vargas, con objeto de convencerse en la verdad, salió con dirección a un caserío, viendo que en el puesto de Isidro había dos ángeles arando. En 1619 fué bautizado por Paulo V, a instancias de Felipe III, y su canonización solemnemente se publicó por Benedicto XIII, a solicitud del Rey Felipe IV.

La revolución marxista destruyó todos estos recuerdos memorables en el espíritu y materia; borró la piedad cristiana, todo lo que había nacido del establecimiento de San Isidro Labrador. La ermita, ocupada por el frente bélico de Madrid, con su gloriosa Sacramental destruida y profanada por la incultura; su ermita, su altar, inmueble de la casa capitular y oratorio de la Archicofradía, ocupado por hordas salvajes que llegaron a volar destruido el altar del altar del Santo, en donde se



colocó el cuerpo incorrupto de San Isidro la primera vez después de exhumado de la tierra a los cuarenta años de su fallecimiento. La casa donde vivió y murió San Isidro está en pie, en la plaza de San Andrés, al lado de la sacristía. Allí se conserva el pozo del Santo en donde hizo el milagro de salvar a su hijo de las profundas aguas del mismo, haciendo de capullo divino que la fuerza de la corriente empujara su cuerpo en posición ascendente hasta el altar mayor, donde se guarda aún el oratorio particular del glorioso Patrón de Madrid, con pinturas y ornato de aquellos tiempos, habiendo sido comprada esta residencia memorable últimamente para ocuparla en almacén vulgar de la industria.

Bien merecida que el pueblo madrieno, por suscripción pública, pudiese rescatar estas reliquias del Santo, otorgando su propiedad a la Archicofradía Sacramental de San Isidro para su eterna conservación.

La Archicofradía ha reconstruido la ermita de la Pradera, levantando los tres altarcillos destruidos por Hernán, encargándose de las esculturas y relieves del retablo mayor el maestro imaginero don

Enrique Cuartero, a cuyo esplendor artístico se debe la interpretación sublime del arte sacro, del grabado que reproducimos.

### ENSEÑANZAS Y OPPOSICIONES

Concursos-oposiciones para plazas de profesores de prácticas y auxiliares.—Transcurrido el plazo concedido por el orden de 19 de mayo último, en el que se publicaron los aspirantes presentados a los concursos-oposiciones referidos para plazas de la Escuela de Ingenieros Industriales y el nombramiento de las correspondientes Comisiones de Examen, el Subsecretario del Ministerio de Educación Nacional ha dispuesto de las siguientes cosas:

Primero. Que quedan constituidas dichas Comisiones en la forma que la referida orden expresa, en el día 14 de mayo último, el señor director de la Escuela, don Manuel de Solórzano.

Segundo. Declarar definitiva la mencionada relación, incluyendo a los aspirantes don Amós Sevilla, Arcaya y don Benigno Benavente, que han completado la documentación exigida.

Tercero. Subvención concedida para cursos especiales.—Se ha concedido a la Escuela de Ingenieros Industriales la subvención de 275.000 pesetas, a justificar, para la compra de cursos especiales de cursos especiales, referentes a artes gráficas, lubricación, electrocinética, aviación, cinematografía, ciencias ópticas y eléctricas y elasticidad de materiales en el establecimiento de Madrid; de industria textil, hidroenergía, en el de Barcelona, y de tecnología de aceros especiales y metales de construcción en el de Valencia.

Cuarto. En el caso de que el aspirante don Amós Sevilla, Arcaya, no hubiese presentado su documentación, se le autorizará a que presente la suya en el día 14 de mayo próximo, para que se le valore en el día 13 de mayo del número 1.027 al 1.030.

Auxiliares de Contabilidad del Estado.—El día 12 aprobaron la primera parte del segundo ejercicio de las oposiciones al citado cuerpo los números 16, con 23 puntos; 18, con 22; 19, con 22; 20, con 22; 24, con 23; y 25, con 21. Para ayer se celebró el examen de los números 16 al 20.

NOTA.—Cualquier ampliación sobre las noticias publicadas en esta sección pueden ser solicitadas por nuestros lectores, por escrito, al Centro Nacional de Organización y Tránsito de S. E. U., "Gula" (plaza de Matute, número 11), adjuntando a su consulta el cupón que insertamos a continuación.

# Inauguración en Tetuán de la Residencia para Oficiales

## EL ALTO COMISARIO ASISTIO AL ACTO

TETUÁN, 14.—Ha sido inaugurada la Residencia para Oficiales de la guarnición. Presidió el acto el alto comisario de España en Marruecos, don Juan de Borja y Arce, acompañado del secretario de la Alta Comisaría, general Múgica; los delegados de Educación, Asuntos Indígenas, Economía y Hacienda, así como otros altos jefes y oficiales de la guarnición. El general Ríos Capapé, en nombre del ejército de Marruecos, dirigió unas palabras de agradecimiento al general Orgaz por el apoyo y calor que ha prestado a la obra. El alto comisario, general Orgaz, contestó con breves palabras, para expresar su contento por la construcción de estas Residencias, que oportunamente van siendo realizadas. Los edificios, que más pronto serán instalados otras en Ceuta, Larache y otros puntos. Después de agradecer las palabras que el general Ríos Capapé terminó con vivas a España, al Caudillo y al Ejército. (Cifra).

# LA FERIA-MUESTRARIO DE VALENCIA

## El presidente del Certamen felicita al Jefe y al alto comisario por el éxito del Pabellón Marroquí

TETUÁN, 14.—El presidente de la Feria de Muestras de Valencia ha dirigido al alto comisario el siguiente telegrama: "Al notificar a V. E. el grandioso acontecimiento de la apertura de la Feria, me complazco en participar con gran emoción el éxito sin precedentes obtenido por el pabellón marroquí y su instalación, transmitiéndole el calor y favorable comentario de dedicados al mismo por el ministro de Industria y Comercio y otras altas autoridades. Ruego transmita mi felicitación a la Junta de la Feria de S. A. I. el Jefe, que igual que V. E., esperamos nos honrarán pronto con su visita, para que corroboren los motivos de nuestro entusiasmo. Los musulmanes llegados transmiten sus saludos respetuosos, satisfichismos de su estancia en esta ciudad. Por la franquicia de España, con un 'Viva Franco', saludó presidente." El teniente general Orgaz ha contestado con el siguiente: "Al corresponder a V. E. el honor de haberme permitido en su telegrama, cúmplame hacerlo en nombre de S. A. I. y en el mio propio agradeciendo las palabras dedicadas al pabellón marroquí, cuya instalación expresa las posibilidades de la artesanía marroquí, que tanto interés en la española y que se experimenta de la fusión que caracteriza a ambos pueblos y de los esfuerzos que España realiza persiguiendo su restauración histórica, cultural y artística." (Cifra).

# Fallece en San Ildefonso el abad de la Real Colegiata

SAN ILDEFONSO, 14.—Ha fallecido el abad de la Real e insignie Colegiata doctor Tomás Herrero. Contaba con 75 años de edad. Nació en Arnedo, Logroño; estudió en Calahorra y en la Universidad Pontificia de Toledo, donde se doctoró en Sagrada Teología. En 1911 poseyó de la Abadía de la Colegiata. Era un orador elocuente y notable escritor. Dejó escritas varias obras, algunas de ellas sin publicar. (Cifra).

# Accidente de automóvil en Oviedo

OVIEDO, 14.—A consecuencia de un accidente ocurrido en Oviedo, falleció un joven de 25 años de edad, Juan José Guillot Carratala. El accidente ocurrió cuando el joven conducía un automóvil que chocó contra un muro. (Cifra).

# Division Azul

La camarada Celia Jiménez, en Zaragoza. La camarada Celia Jiménez, jefa de la División Azul en Alemania, ha sido nombrada jefa de la División Azul en España. (Cifra).

# Haberes de pertenecientes a la División Azul

Los familiares de los camaradas encuadrados en la gloriosa División Azul que perciban sus haberes por la Jefatura Provincial de Milicias Castellanas, podrán hacer efectivos los pagos correspondientes al mes de abril los días y horas que a continuación se indican, significando la conveniencia de que los familiares beneficiarios se presenten el día que les corresponda por la inicial del primer apellido del voluntario, para evitar molestias y reclamaciones.

# Concurso de coros de la S.F.

El día 17, a las once de la mañana, se efectuará en un teatro de Madrid, que se anunciará oportunamente, la primera parte del concurso de coros de la S.F. En ella, que se provincial, tomarán parte los coros de Madrid, Barcelona, Chamberí, Camillas y Chamarrín y el de la Jefatura Provincial.

# Exposición del Libro Español de Agricultura

El Comité Ejecutivo de la Exposición del Libro Español de Agricultura, que organiza el Instituto Nacional del Libro se inaugura en la sala de fiestas del Circolo de Bellas Artes el día 21 de actual, así como en la sala de fiestas del Circolo de Bellas Artes el día 21 de actual, así como en la sala de fiestas del Circolo de Bellas Artes el día 21 de actual.

# DEPORTES

## BORDE DE RING

ODOS aquellos que mantenían un principio de inflexión ante la situación de los vendajes duros, por considerarlo un arma ofensiva de efectos dolorosos, ya que habrán convenido, después del combate Peiro-Libero, de lo equivocado de aquel concepto, ya que claramente se ve que la pegada no se aumenta a pesar de la cinta de esparadrapo. La suavidad atecropiada de los guantes de arboles contondientes no se modificó en lo más mínimo.

La pelea de fondo-sensacional campeonato de España—no ofreció para el aficionado ninguna dificultad. Willy Koch no tuvo que extremar su autoridad, aunque indujo a su oponente a un exceso de irribilidad, una marcada frialdad, de manera muy principal, de lentitud en toda su actuación. El árbitro debe tener un sistema de reflexión que le permita más de los propios boxeadores, y en esta ocasión, ante la velocidad de Libero, sus reacciones fueron tardías, debido a que en parte se adoptó inconscientemente una posición de juez con facultades omnímodas, en vez de la que puede ser la causa de su lamentable error en el fallo.

# El general Sáenz de Buruaga, vicepresidente de honor del Real Madrid

Fiesta agradable la que ayer tuvo efecto en el local social del Real Madrid. Por acuerdo unánime de su Directiva, que expresa el sentir de todos los socios, había sido nombrado vicepresidente de honor del Club el general Sáenz de Buruaga, y ayer tarde, en la sala de juntas, ante los elementos directivos del Club, del fútbol nacional y regional, representantes de la Prensa y jugadores del Madrid, se hizo entrega al gran deportista del pergamino en que se da constancia de su nombramiento.

# Jerarquías del Dopolavor visitan los campos de deportes de la Ciudad Universitaria

En las visitas que durante su estancia en Madrid viene realizando el grupo de jerarquías del Dopolavor italiano, huéspedes de nuestra Obra Sindical Educación y Descanso, correspondió las de esta mañana al deporte. En efecto, acompañados del camarada Joaquín Aguilera, jefe nacional de la Obra, y del capitán Almagro, jefe nacional de Deportes de Educación y Descanso, al frente de otras jerarquías, visitaron los terrenos deportivos de la Ciudad Universitaria.

# ZARRA, VIAR Y GARCIA, AL CEUTA

Ramón Lafuente fué uno de los espectadores del encuentro Atlético-Coruña. Entrenador del Ceuta, se hizo el trabajo de entrenador de la Península los refuerzos necesarios, y si no todo son éxitos por ahora, el equipo de Madrid logró la victoria, por dos a cero, frente al potente once contrario representativo del hockey catalán. Los tantos fueron marcados (uno en cada tiempo) por Saratsúrgel y Eduard Jardón.

# Campeonato nacional de fútbol de Educación y Descanso

Los primeros resultados. Ha comenzado el campeonato nacional de fútbol de Educación y Descanso. Los primeros resultados son los siguientes: Avila, 2; Segovia, 0. Salamanca, 5; Zamora, 1. Coruña, 3; Pontevedra, 0. Gijón, 2; Cuenca, 0. Caceres, 4. Badajoz, 0. Zaragoza, 6; Huesca, 3. Granada, 4; Almería, 1. Cádiz, 3; Sevilla, 1. Valencia, 2; Teruel, 2. Santander, 3; Palencia, 0. Bilbao, 6; Burgos, 0. Madrid, 2; Ciudad Real, 1.

# Madrid, campeón nacional de selecciones

Venció ayer a Barcelona por 2-0. Ayer tarde, en la Residencia, se jugó el segundo encuentro final del campeonato nacional de selecciones regionales de fútbol de Educación y Descanso. Madrid venció a Barcelona por 2-0.

# El campeonato de España de ajedrez

La primera victoria de Fuentes. Ayer tarde, y en el Casino de Madrid, se disputó la cuarta partida de este campeonato nacional en el actual campeón, el doctor Rey Ardid, y el aspirante al título en disputa, señor Fuentes, quien consiguió su primera victoria en este torneo, cuya situación al día es la que sigue: doctor Rey, tres puntos y medio; Fuentes, un punto y medio.

# La honradez de la cerradura

De don Jacinto Benavente. Tarde y noche en el Español.

# PELOTA VASCA

Homenaje a los manistas. La Federación Castellana de Pelota Vasca ha querido sumarse a los actos que para esta semana han sido organizados por el Ayuntamiento de Madrid, contribuyendo a dar mayor brillantez a las fiestas de San Isidro.

# Noticias breves

Atletismo.—El domingo, a las once y media de la mañana, se celebró la Vuelta Pedestre a Madrid, sobre 18 kilómetros en doce relevos. Meta de salida y llegada de esta interesante carrera, de Educación y Descanso, que se celebró en la explanada de los Ministerios.

# URGENTEMENTE

Se necesita local amplio para oficina, se puede en sitio céntrico, con un total de 25 a 30 habitaciones. Contestar al teléfono 62600

# PRODUCTORES

le a usted la obra de este título, que es un estudio imparcial, objetivo y metódico de aquel país.

Se vende en todas las librerías. Precio 25 pesetas

# Se dictan normas para la circulación de minerales e intereses militar

Una guía especial expedida por el Consejo Ordenador correspondiente será exigida para su transporte

# Serán considerados clandestinos los traslados que no se ajusten a estas normas

(Conclusión.)

Se Las guías del Consejo constan de tres partes: la denominada "guía" que dará en poder del minero o director de la explotación minera, la parte llamada "principal" es la que el Consejo ordenador expedirá a cada titular de explotación minera durante todo su transporte, sea en el momento de salida de la mina, o en el momento de llegada a la mina, y finalmente, la parte denominada "duplicado" que será expedida al titular de la explotación minera en el momento de salida de la mina, y que servirá para la inscripción en el libro de explotación minera para la explotación de la mina.

Las guías se expedirán en un número de ejemplares que se determinará en cada caso, y que será suficiente para cubrir las necesidades de la explotación minera durante todo su transporte, sea en el momento de salida de la mina, o en el momento de llegada a la mina, y finalmente, la parte denominada "duplicado" que será expedida al titular de la explotación minera en el momento de salida de la mina, y que servirá para la inscripción en el libro de explotación minera para la explotación de la mina.

PUEBLO 13-5-1942

CUPON

CONSULTA GRATUITA

"GULA"

(Valadero dentro de los cinco días siguientes a la fecha.)

EN LAS MONTAÑAS DE JAILA



El puesto de mando de un regimiento alemán se encuentra instalado en excavaciones practicadas en la roca viva de la cadena montañosa de Jaila. (Foto Orbis.)

El agro, principal riqueza nacional

Al cincuenta por ciento de lo que supone el producto de la riqueza y del trabajo de la Nación alcanza la cifra de lo que producen anualmente en España los campos con sus cultivos, su ganadería y sus montes. El nuevo Estado ha puesto desde su nacimiento en viles procedimientos de la agricultura. El campo español es el que abastece nuestro mercado y sostiene muy por encima de cualquier otra riqueza nacional, con su exportación, el fiel en la balanza de nuestra economía, internacional. La tierra devuelve ciento por uno a quien sabe utilizarla. Por eso el hombre debe colaborar con la acción de las fuerzas naturales, con laboreo intenso, con guanos, con fertilizantes, con enmiendas que hagan asimilables las substancias que la tierra contiene. El nuevo Estado ha puesto desde su nacimiento toda su atención en la agricultura. En labor constante, en constante ayuda a los hombres que en el campo viven y en el campo trabajan, va consiguiendo, contra toda clase de inconvenientes—abonos que han de importarse del extranjero, pago en divisas, ausencia de maquinaria, plagas y otros—, que nuestra agricultura adquiera la potencia necesaria para que las enormes y trágicas lagunas que los marxistas nos legaron sean en breve repuestas a plena producción. La tierra devuelve ciento por uno a quien sabe utilizarla. Sepamos con nuestro trabajo de españoles de esta España herida, pero vigorosa y joven, dar a Dios lo que es de Dios y al César lo que es del César. Esto es: al campo, nuestros devotos, nuestro trabajo, nuestro amor y al Estado, ayuda incondicional, acatamiento unánime a sus órdenes y consignas. Así crezca la Patria.

SEIS OCHO NAVIOS HUNDIDOS por los submarinos alemanes



En un momento de descanso estos soldados alemanes pertenecientes a una división de África se distraen con los noticieros del cine Marabú, instalado en pleno desierto y que les aporta ecos de sus camaradas del frente ruso. (Foto Hoffmann.)

NUEVE FORMABAN PARTE DE UN CONVOY INGLÉS

Los restos fueron echados a pique en aguas americanas

UN BARCO-PATRULLA HUNDIDO Y OTRO NAVIO AVERIADO

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 14.—Comunicado extraordinario del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas: "En la lucha contra la navegación de abastecimiento enemiga, los submarinos alemanes han alcanzado de nuevo grandes éxitos en diversas zonas marítimas. En el Atlántico atacaron a un convoy en ruta hacia Inglaterra y, después de un encarnizado combate de varios días de duración, hundieron nueve navios, con un desplazamiento total de 31.000 toneladas. Otro barco fue alcanzado por un torpedo y resultó averiado. Otros submarinos han hundido en aguas americanas a doce mercantes de gran tonelaje, con 82.000 toneladas de desplazamiento total; también fue hundido un barco-patrulla. Con estas operaciones, la navegación enemiga ha perdido en pocos días 21 navios, con un desplazamiento global de 113.000 toneladas." (Efe.)

LA PERSONALIDAD DE S. S. PIO XII

Cuando ya casi todos los Estados de la Tierra están en lucha unos contra otros y los pocos que aún permanecen no beligerantes se agitan por la angustia de verse arrastrados cualquier día al campo de la guerra, un solo Estado se mantiene al margen de la contienda: el Vaticano. Ese misterioso Estado, sin ejércitos ni flotas, sin barcos ni aviones, se siente completamente seguro. El jefe de ese Estado ha dirigido ayer un mensaje de paz a todas las naciones. Ningún otro jefe de Estado podría haber hablado a los pueblos con su autoridad y con su seguridad de ser escuchado. Con simpatía y respeto por todo el mundo. Es el Papa. El jefe de la religión más extendida por todo el haz de la Tierra. El que tiene a sus pies que le obedecen y aman en todas las naciones, aun en aquellas que hoy se despiden entre estampidos de cañón. Es el anciano vestido de blanco que hace el número 263 de los obispos de Roma que han regentado la Iglesia. Es Pio XII.

Durante el día ayer y el de hoy el Mundo ha hecho un paréntesis en sus preocupaciones de orden militar. Se ha quedado suspendido ante el acontecimiento pontificio. El Papa celebra los veinticinco años de su episcopado. Hoy hace cinco lustros que el Papa de la otra guerra mundial, Benedicto XV, se consagró obispo bajo la bóveda—milagro artístico de Miguel Ángel—de la Capilla Sixtina. Y ante este acontecimiento intrínsecamente sagrado ha conmovido los pueblos, la Prensa se ha llenado de romanticismo. La radio ha divulgado por los espacios la voz del Papa. El Mundo, fatigado del aroma de la pólvora y los explosivos, ha respirado por unas horas el perfume de Roma. El buen perfume que baja de monte Vaticano. Es Pio XII? No pregunto por su personalidad oficial, igual a la de todos los Papas que le han precedido en el trono pontificio. No pregunto quién es el hombre que ha merecido del Cielo el honor del Sumo Pontificado. Pregunto cómo es esa persona que hoy es el Padre de todos los fieles. Pio XII—Eugenio Pacelli hasta que subió al solio pontificio—es un romano de pura cepa, de la mejor semilla. Nació en el castizo barrio del Transtiberino—o Transtevero—, que es algo así como el Lavapiés de Roma. Su padre, un distinguido abogado de la corte, sin duda, heredó la insoportable afición que siempre ha sentido hacia los estudios jurídicos, por lo que al terminar su carrera sacerdotal y fue durante algún tiempo profesor de Derecho Canónico en el Seminario de Roma y de Derecho Internacional en la Academia de Nobles Eclesiásticos. Tiene ahora sesenta y seis años. Bien empleados, por cierto. Eugenio Pacelli pudo haber aspirado a todas las carreras de Estado y todas las aptitudes más que ordinarias. Pero para una tenia, más bien que aptitudes, una tendencia innata a los secretos de Estado y a la diplomacia, y a la diplomacia se dedicó.

En la Congregación de Negocios Eclesiásticos Extraordinarios, primero fue simple oficinista. Luego, secretario. Más tarde, prosecretario de Estado y, al mismo tiempo, regentaba una cátedra de Diplomacia en la Academia de Nobles Eclesiásticos. En 1911, con ocasión de la coronación del Rey de Inglaterra, Jorge V, hace su primera salida al extranjero. Desde entonces, por espacio de veintiocho años, casi no se ha conmovido en los viajes, del mundo diplomático, de las Embajadas y Legaciones. Se ha movido entre la maraña de los secretos de Estado y sobre las alfombras de los salones suntuosos. Ha desempeñado misiones diplomáticas en Berlín y Buenos Aires, en Londres y Río de Janeiro, en Budapest y San Francisco de California. Ha conocido y conoce personalmente a muchos jefes de Estado y primeras figuras de la actual política mundial. Al ser elegido Papa en marzo de 1939 desempeñaba el cargo de secretario de Estado—como si dijéramos ministro de Relaciones Exteriores—del anterior Pontífice, Pio XI. Hacia muchísimos años que no se daba la coincidencia de pasar de secretario de Estado a Sumo Pontífice. Parecía como si la diplomacia no fuera buena preparación para el Pontificado. Con el cardenal Pacelli quebró el costumbre, y podemos decir que Pio XII es, ante todo, un Papa diplomático. Así lo ha dispuesto la Providencia.

Los españoles le hemos oído hablar en nuestra propia lengua. Pio XII habla el español. Habla muchísimos idiomas, es un verdadero políglota, un "predicador de Pentecostés", como le llamó un día su predecessor. Plean para el cristiano oír al Papa en su propia lengua. Pero los españoles le hemos oído, además, hablar bien de España, de la "amada España", que dice él muy compungido. Ha dicho que España es la Nación elegida por Dios como principal instrumento de evangelización del Nuevo Mundo y como baluarte inexpugnable de la fe católica; que el pueblo español es un

EL CAMPO ESPAÑOL



El obrero agrícola trabaja con ahínco la tierra. Las múltiples actividades de este campo español, que requieren en esta época insustituible actividad. Bajo un sol, ya abrasador, el campesino trabaja con ahínco y sigilo, y siembra, y bebe agua pura y fresca para aplacar la sed que le atormenta en tan larga jornada. (Foto Palmco.)

pueblo "a quien Dios, dador de todo bien, concedió la gracia singular de ser por muchos siglos el defensor de la fe y la religión, y luego el pródigo del Evangelio para los pueblos nuevamente descubiertos"; que la Historia de España es "una nobilísima historia de fe, piedad y civilización católica". Y cuando Norteamérica se dirigió al Vaticano pidiendo que fuera Inocencio VIII, hizo saber al Gobierno de los Estados Unidos que no se debe condenar ni prohibir la propagación de una idea que consagra "amor tan legítimo y hermoso como el que las Repúblicas suramericanas, orgullosas de su linaje, profesan a España". ¿No es para que agradezcamos a Pio XII esta como pontificia consagración de la Hispanidad que confiere a España "su condición de eje espiritual del mundo hispánico" y es "su título de preeminencia en las empresas universales"? Pio XII es, antes que todo lo dicho, un hombre de Dios. No será incorrecto ni irreverente hablar de su vida íntima. Cuando tanto se airean en la Prensa vidas íntimas escandalosas de los astros y de las estrellas de la política y del arte, no estará prohibido hablar de la vida santa de Pio XII. Quienes le tratan de cerca hablan de su vida sobria y austera, de su escasa reposa. Celebra la misa todos los días en su capilla particular a las siete de la mañana. Gusta de interrumpir sus trabajos para darse a la oración. Algunas mañanas aparece su lecho intacto, prueba de que ha dormido penitentemente en el suelo. Este es el verdadero Pio XII y no el aparente de los vestidos de seda y las suntuosas salas del Palacio del Vaticano. El Mundo espera en el Papa. Ahora espera palabras de consuelo, palabras de paz, como las que pronuncia en su mensaje de ayer. Cuando venga la paz, palabras de orientación que habrán de necesitar los vencedores. En cuanto a la Iglesia, no esperamos que la gobierne bien porque de eso estamos plenamente seguros; tememos por la Iglesia, que sabemos inmortal. El Mundo contempla, erguido sobre un campo de horror, la blanca y augusta figura de Pio XII, su divina silueta. Mientras dura la guerra, de la suave efigie del sucesor de Pedro será como una visión de clemencia y justicia, de serenidad y de paz. Venancio MARCOS

El mundo espera en el Papa. Ahora espera palabras de consuelo, palabras de paz, como las que pronuncia en su mensaje de ayer. Cuando venga la paz, palabras de orientación que habrán de necesitar los vencedores. En cuanto a la Iglesia, no esperamos que la gobierne bien porque de eso estamos plenamente seguros; tememos por la Iglesia, que sabemos inmortal. El Mundo contempla, erguido sobre un campo de horror, la blanca y augusta figura de Pio XII, su divina silueta. Mientras dura la guerra, de la suave efigie del sucesor de Pedro será como una visión de clemencia y justicia, de serenidad y de paz. Venancio MARCOS

INAUGURACION del santuario del Rosario en Río de Janeiro

El arzobispo de Sao Paulo exalta la labor de los Franciscanos. RIO DE JANEIRO, 14.—Se ha inaugurado el nuevo santuario de la Virgen del Rosario, especialmente venerada en los países portugueses. En tal ocasión, el arzobispo de Sao Paulo felicitó a los Franciscanos por la labor que vienen realizando y exaltó la unión religiosa lusobrasileña. A la ceremonia asistieron el Rey de Inglaterra, Jorge V, y su primera salida al extranjero. Desde entonces, por espacio de veintiocho años, casi no se ha conmovido en los viajes, del mundo diplomático, de las Embajadas y Legaciones. Se ha movido entre la maraña de los secretos de Estado y sobre las alfombras de los salones suntuosos. Ha desempeñado misiones diplomáticas en Berlín y Buenos Aires, en Londres y Río de Janeiro, en Budapest y San Francisco de California. Ha conocido y conoce personalmente a muchos jefes de Estado y primeras figuras de la actual política mundial. Al ser elegido Papa en marzo de 1939 desempeñaba el cargo de secretario de Estado—como si dijéramos ministro de Relaciones Exteriores—del anterior Pontífice, Pio XI. Hacia muchísimos años que no se daba la coincidencia de pasar de secretario de Estado a Sumo Pontífice. Parecía como si la diplomacia no fuera buena preparación para el Pontificado. Con el cardenal Pacelli quebró el costumbre, y podemos decir que Pio XII es, ante todo, un Papa diplomático. Así lo ha dispuesto la Providencia.

Los encajes y bordados legados por doña Antonia García Cabrerá están expuestos, antes de ser destinados al museo correspondiente, en el Mercado de Artesanía de Madrid, Floridablanca, 1.

SON INADMISIBLES LAS PRETENSIONES de Estados Unidos sobre la Martinica

DISCURSO DE DORIOT EN EPINAL. PARIS, 14.—El jefe del partido popular francés, Jacques Doriot, ha declarado en un discurso pronunciado en Epinal que las pretensiones estadounidenses sobre la Martinica son inadmisibles y que el caso de una ruptura de las relaciones diplomáticas francoamericanas Francia no vería con elido debilitada su posición exterior y su influencia anglosajona. (Efe.)

Los "franceses libres" participarán en la administración de Madagascar. LONDRES, 14.—El Foreign Office ha publicado la declaración siguiente: "Como fué explicado oportunamente, el propósito del Gobierno británico al emprender su reciente acción sobre Madagascar fué el impedir que este territorio fuera utilizado por las potencias del Eje, así como el de conservarlo para Francia y respetar la soberanía francesa. En el propósito del Gobierno británico que el Comité nacional de los franceses libres" participe en el gran convenio.

Próximo debate en los Comunes sobre la marcha de la guerra

LONDRES, 14.—El debate sobre la marcha de la guerra se celebrará en las dos primeras sesiones que celebre la Cámara de los Comunes, según ha anunciado el jefe de la Cámara, Cripps. El destrozado de Malta. El periódico londinense "The Observer" publica una información de su enviado especial en Malta, quien después de recorrer la isla en todos sentidos, afirma que los ingleses que habitan en las regiones de su país más castigadas por los ataques aéreos adversarios no pueden concebir los destrozos causados en Malta, donde no menos de 15.000 edificios han sido totalmente destruidos. Se tardaría, dice el correspondiente, 60 años en reparar los daños causados a la isla. (Efe.)

LEGAN A INGLATERRA REFUERZOS CANADIENSES

LONDRES, 14.—Han llegado a Gran Bretaña nuevos refuerzos del Ejército canadiense que comprenden Infantería, Artillería, Servicios sanitarios y de intendencia, unidades blindadas y aviadoreas. En la abadía de Westminster se ha celebrado una ceremonia religiosa para conmemorar el primer aniversario de la restauración del Neiguis, Halle Selassie. Asistieron a ella la princesa Tenai, hija del Monarca etíope y representantes de todas las naciones aliadas. (Efe.)

TANQUES RUSOS DESTROZADOS

Los cañones antitanques de una pequeña unidad de la S. S. alemana han dejado fuera de combate a estos dos carros soviéticos. (Foto Hoffmann.)

CINE EN EL DESIERTO



En un momento de descanso estos soldados alemanes pertenecientes a una división de África se distraen con los noticieros del cine Marabú, instalado en pleno desierto y que les aporta ecos de sus camaradas del frente ruso. (Foto Hoffmann.)

D. XII ha celebrado la santa misa en la Basílica de San Pedro

Todo el aparato de las solemnes ceremonias pontificales ha sido eliminado en la de hoy

Los fieles fueron admitidos en el templo sin distinción de categorías

CIUDAD DEL VATICANO, 14.—Su Santidad Pio XII ha celebrado hoy la santa misa en la Basílica de San Pedro con ocasión de celebrar el XXV aniversario de su consagración episcopal, recibida el 13 de mayo de 1917 de manos del Papa Benedicto XV. A la ceremonia religiosa se le ha dado un carácter popular siguiendo la voluntad del Padre Santo, quien, al celebrar su Jubileo episcopal, ha deseado ver a su alrededor a los fieles de su diócesis, que por el Soberano Pontífice simbolizan un inmenso rebaño confiado a su solicitud pastoral. Todo el aparato de las solemnes ceremonias pontificales ha sido eliminado en la de hoy, celebrada con austera sencillez, de acuerdo con las instrucciones del Padre Santo, decididas a causa de las circunstancias que concurren con la celebración de su Jubileo. Los fieles fueron admitidos en el templo sin distinción de categorías y no se instaló ninguna tribuna especial, a excepción de la del Cuerpo diplomático. Entusiasmo desbordado. Agrupados por parroquias, presididos por sus respectivos párrocos, los fieles llegaron a San Pedro mucho antes de comenzar la ceremonia, y como de costumbre, la gran Basílica, a pesar de sus enormes dimensiones, resultó insuficiente para dar cabida a la inmensa muchedumbre que vino a asistir a la ceremonia, única por su carácter especial. Los romanos se mostraban orgullosos del privilegio que el Padre Santo les ha otorgado en memoria de su existencia, y su alegría se transformó en un desbordamiento del entusiasmo a su llegada a San Pedro. Bien informados de esta capital de claran que la aviación y la artillería alemanas han desempeñado el principal papel en la batalla de la península de Kerch, en la que la aviación alemana se dirigió más particularmente contra la costa septentrional, sector en el que las posiciones soviéticas fueron sometidas a bombardeos cuya violencia excede de la de cualquier ataque aéreo o artillería realizado desde el principio de la guerra. Aquellos círculos reflejan la opinión de los centros militares de Berlín, según los cuales los factores que deben asegurar la victoria alemana en el frente oriental son la superioridad del mando, la moral de las tropas alemanas y las nuevas armas de que disponen. Se hace notar la desventaja relativa en que se hallaban las unidades soviéticas de la península de Kerch, por tener que ser abastecidas a través del Estrecho del mismo nombre, siendo así que la Flota roja que había de prestarle el apoyo aéreo no se ha manifestado casi, en razón seguramente de la superioridad aérea alemana. (Efe.) Tokio. Perfecta preparación, dice Tokio. TOKIO, 14.—El éxito del avance alemán en la península de Kerch en menos de cinco días se declara el "Tokio Nichi Nichi"—una prueba palmata de la preparación perfecta de la ofensiva. Añade el diario que Alemania puede esperar con tranquilidad el ulterior desarrollo de su campaña, que suscita en el Japón el máximo interés. (Efe.) Aviones derribados en el Donetz. BERLIN, 14.—Cincuenta y tres aviones soviéticos, entre ellos varios bombarderos, han sido derribados por las fuerzas aéreas alemanas en el sector del Donetz durante la pasada noche. Por su parte, la aviación alemana ha perdido un caza. (Efe.)

La Basílica de San Lorenzo, abierta al culto

CIUDAD DEL VATICANO, 14.—La basílica de San Lorenzo, que fué destruida casi por completo por los incendios que devastaron el Palacio de la Cancillería Apostólica durante la noche del 31 de diciembre de 1939, ha sido solemnemente abierta al culto de nuevo, ya del todo reconstruida, con motivo del Jubileo episcopal de Su Santidad el Papa.

AVIACION Y ARTILLERIA, armas decisivas en Kerch

LOS MAYORES BOMBARDEOS DESDE QUE COMENZO LA GUERRA

ESTOCOLMO, 14.—Los centros bien informados de esta capital de claran que la aviación y la artillería alemanas han desempeñado el principal papel en la batalla de la península de Kerch, en la que la aviación alemana se dirigió más particularmente contra la costa septentrional, sector en el que las posiciones soviéticas fueron sometidas a bombardeos cuya violencia excede de la de cualquier ataque aéreo o artillería realizado desde el principio de la guerra. Aquellos círculos reflejan la opinión de los centros militares de Berlín, según los cuales los factores que deben asegurar la victoria alemana en el frente oriental son la superioridad del mando, la moral de las tropas alemanas y las nuevas armas de que disponen. Se hace notar la desventaja relativa en que se hallaban las unidades soviéticas de la península de Kerch, por tener que ser abastecidas a través del Estrecho del mismo nombre, siendo así que la Flota roja que había de prestarle el apoyo aéreo no se ha manifestado casi, en razón seguramente de la superioridad aérea alemana. (Efe.) Tokio. Perfecta preparación, dice Tokio. TOKIO, 14.—El éxito del avance alemán en la península de Kerch en menos de cinco días se declara el "Tokio Nichi Nichi"—una prueba palmata de la preparación perfecta de la ofensiva. Añade el diario que Alemania puede esperar con tranquilidad el ulterior desarrollo de su campaña, que suscita en el Japón el máximo interés. (Efe.) Aviones derribados en el Donetz. BERLIN, 14.—Cincuenta y tres aviones soviéticos, entre ellos varios bombarderos, han sido derribados por las fuerzas aéreas alemanas en el sector del Donetz durante la pasada noche. Por su parte, la aviación alemana ha perdido un caza. (Efe.)

Terminan con éxito varias operaciones ofensivas alemanas en el sector Norte

SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO AVIONES perdieron los Soviets desde el 26 de abril

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 14.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "Continúa sin tregua la persecución del enemigo derrotado en la península de Kerch. Han sido bombardeados con éxito el puerto de Kerch y los navios concentrados en estas aguas. En varios puntos del frente del Donetz nuestras tropas resisten los ataques de fuerzas enemigas poderosas, apoyadas por tanques. En el sector norte del frente terminadas operaciones de ofensiva han terminado con éxitos locales. En el curso de los combates aéreos librados durante la jornada de ayer en el frente Este han sido derribados 84 aparatos soviéticos. Tres aviones alemanos no han regresado. Formaciones aéreas finlandesas han atacado con buen éxito a los navios enemigos del estuario del Volga. Desde el 26 de abril hasta el 13 de mayo los bolcheviques han perdido 748 aviones: 450 en combates aéreos, 293 por la acción de la D. C. A. y 76 por las formaciones del Ejército. El resto fué destruido en el suelo. Durante el mismo período las pérdidas alemanas en el frente del Este ascienden a 82 aparatos. En Malta, los Stukas alemanos han atacado los aeródromos y posiciones de la D. C. A., alcanzando de lleno. Cuatro aviones británicos han sido derribados en la zona del Mediterráneo. DOS LANCHAS BRITANICAS HUNDIDAS EN EL CANAL. En el curso de los combates navales librados a la entrada del Canal de la Mancha, cuyo comienzo fué señalado en el comunicado del 13 de mayo, un torpedo alemán

Balance de pérdidas navales

NUEVA YORK, 14.—"Los sumergibles alemanes utilizados por el Mando alemán en la campaña submarina del Atlántico están dotados de un radio de acción de 24.000 millas—declara el periódico "New York Times"—; pueden realizar un crucero de dos meses sin hacer escala en dicho sector. Esta información, publicada a raíz de los ataques efectuados por los submarinos del Eje en aguas de San Lorenzo, da lugar a suponer según ciertos medios navales norteamericanos, que probablemente se encuentran en curso nuevos ataques alemanos contra la navegación aliada en dicho sector. Luego de registrarse el torpedeamiento de dos barcos en veinticuatro horas, en aguas de San Lorenzo, profundidad hasta Montreal, Entre Montreal y Kingston, el río sólo es navegable para barcos de un calado inferior a cuatro metros. La anchura del San Lorenzo en su desembocadura es de 145 kilómetros. (Efe.) BERLIN, 14.—Cincuenta y un cruceros ha perdido la Marina británica desde el comienzo de las hostilidades por la acción de la Marina o de la aviación de Alemania, Italia y Japón, según manifiestan los círculos militares berlineses. De aquel número corresponden diecinueve victorias a los alemanes, veintitrés a los italianos y nueve a los japoneses, que sólo llevan cinco meses en la contienda. Dichos círculos hacen observar que durante la Gran Guerra Inglaterra no perdió más que veinticinco buques de aquella clase, y afirman que de Gran Bretaña tenía al principio de la guerra actual no le quedaban intactos sino ocho, mientras que ha perdido cuatro portaaviones, de los nueve con que contaba en aquel momento. (Efe.) Sesenta y cuatro barcos hundidos en catorce días. BERLIN, 14. (S. E. T.)—En los círculos bien informados de Berlín se hace constar respecto a los nuevos éxitos de los submarinos alemanes que en los catorce días transcurridos del presente mes de mayo sólo en aguas americanas fueron echados a pique 64 barcos enemigos con un total de 369.000 toneladas. (Efe.)

Terminan con éxito varias operaciones ofensivas alemanas en el sector Norte

SETECIENTOS CUARENTA Y OCHO AVIONES perdieron los Soviets desde el 26 de abril

GRAN CUARTEL GENERAL DEL FUHRER, 14.—El Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas comunica: "Continúa sin tregua la persecución del enemigo derrotado en la península de Kerch. Han sido bombardeados con éxito el puerto de Kerch y los navios concentrados en estas aguas. En varios puntos del frente del Donetz nuestras tropas resisten los ataques de fuerzas enemigas poderosas, apoyadas por tanques. En el sector norte del frente terminadas operaciones de ofensiva han terminado con éxitos locales. En el curso de los combates aéreos librados durante la jornada de ayer en el frente Este han sido derribados 84 aparatos soviéticos. Tres aviones alemanos no han regresado. Formaciones aéreas finlandesas han atacado con buen éxito a los navios enemigos del estuario del Volga. Desde el 26 de abril hasta el 13 de mayo los bolcheviques han perdido 748 aviones: 450 en combates aéreos, 293 por la acción de la D. C. A. y 76 por las formaciones del Ejército. El resto fué destruido en el suelo. Durante el mismo período las pérdidas alemanas en el frente del Este ascienden a 82 aparatos. En Malta, los Stukas alemanos han atacado los aeródromos y posiciones de la D. C. A., alcanzando de lleno. Cuatro aviones británicos han sido derribados en la zona del Mediterráneo. DOS LANCHAS BRITANICAS HUNDIDAS EN EL CANAL. En el curso de los combates navales librados a la entrada del Canal de la Mancha, cuyo comienzo fué señalado en el comunicado del 13 de mayo, un torpedo alemán

Comentarios en la Prensa de Italia

ROMA, 14.—Toda la Prensa italiana comenta ampliamente los resultados de la batalla de la península de Kerch. "Esta batalla—dice el "Popolo d'Italia"—confirma definitivamente la superioridad de las armas germanorumanas." Por su parte, el "Corriere della Sera" estima que la máquina de guerra del Eje no se ha requerido durante el invierno sino que, por el contrario, dispone de medios para vencer cualquier obstáculo. "Los Soviets—dice—han perdido toda esperanza de reconquistar Crimea." (Efe.) Prensa rumana. BUCAREST, 14.—La victoria de las tropas germanorumanas en la península de Kerch constituye el tema de todos los comentarios de la Prensa rumana. "Esta batalla—dice el periódico "Universo"—ha puesto de manifiesto una vez más la superioridad del material y de la moral de las tropas germanorumanas. Además se percibirá indudablemente en las operaciones que se emprenderán próximamente en el sector meridional del frente del Este." (Efe.)

Vuelos de reconocimiento y bombardeo sobre Inglaterra

BERLIN, 14. (S. E. T.)—Los aviones alemanes de combate han realizado vuelos de reconocimiento sobre la Isla Británica y zona marítima inglesa. Los aviones alemanos regresaron a sus bases con informaciones valiosas. Una formación de cierta importancia de aviones alemanos de combate voló anoche sobre la costa meridional británica, arrojando bombas contra objetivos militares de importancia bélica. (Efe.)

AL ASALTO DE LAS FORTIFICACIONES RUSAS



Soldados alemanos con fusiles ametralladores toman al asalto un nido de resistencia soviético.