

EL PROBLEMA DE MARRUECOS

La penetración pacífica

Algunos periódicos han salido ahora con la cantinela de la penetración pacífica en Marruecos, diciendo que nadie en España ha dicho lo que ha de ser tal penetración pacífica, y que únicamente «ahora» el Alto Mando tiene planes encaminados a dar, por tales vías, solución al problema marroquí.

Debemos consignar, en honor a la verdad, que el primer programa completo de un protectorado civilizador de España sobre la zona Norte de Marruecos, es el que el ilustre publicista y eminente geógrafo nuestro colaborador don Gonzalo de Reparaz (autor de la demarcación de esa misma zona tal cual la estableció el Tratado de Octubre de 1904, pero que el de 1912 considerablemente redujo), expone en su libro «Política de España en África», publicado en Barcelona en 1907.

Apenas publicado el libro, su autor, a la sazón en París a las órdenes del marqués del Muni, de quien era asesor técnico, fué enviado a Marruecos con una comisión reservada, más o menos disfrazada de científica, pero cuyo verdadero objeto era estudiar la penetración pacífica y prepararla.

Hizo el nombramiento el señor Allendesalazar, por entonces ministro de Estado, y siendo presidente el señor Maura. Cabe licitamente suponer que ambos señores, conociendo, como sin duda conocían, el programa del señor Reparaz, lo aprobaban y ponían al autor en camino de trabajar en su ejecución. Siendo esto así, podríamos admitir también que dicho programa era el de aquel Gobierno conservador, pues no sabemos de ningún otro por éste presentado a la nación entonces, ni mucho tiempo después.

Pero como en 1911 el Gobierno expulsó de su puesto al señor Reparaz, por causas que jamás se han dicho, coincidiendo aquella expulsión con el desembarco de Larache y el comienzo de la política de ocupación militar y de conquista, sin que el señor Maura ni el señor Allendesalazar hicieran el menor gesto, ni pronunciaran una palabra en defensa del programa pacifista y civilizador, síguese que le abandonaron y no tuvieron por suyo, admitiendo el contrario, y aún colaborando en él desde la oposición y aceptando las consiguientes responsabilidades.

Como se sabe, el general Berenguer, con el beneplácito, sin duda, del Gobierno, presentó, un mes ha, al público, un proyecto de protectorado que nosotros comentamos extensamente, en nuestras «Consideraciones actuales», a su debido tiempo.

Ese programa que el Alto Comisario decía ser de corte inglés o a la inglesa, coincide, resumiéndolo, con ese otro, netamente ibérico, del señor Reparaz, natural del Porto.

En corroboración de las afirmaciones que dejamos sentadas, he aquí la penetración pacífica propuesta por el señor Reparaz hace más de catorce años, y publicada en las páginas 435 y siguientes de su libro «Política de España en África»:

La política de penetración pacífica

Tres formas puede tomar ésta: económica, intelectual, social.

Lo primero que la acción económica requiere es caminos y puertos. España debe iniciar la construcción de caminos, ensanchando y mejorando los senderos existentes. Uno de éstos corre a lo largo de la costa, de Cabo del Agua a Tánger.

Cruza la cábila de Quebdana, toca en Kasba Seluán, y por la llanada de El-Feida va hasta Melilla. De allí por Izán y Chemiaka se llega, después de haber cruzado el Kert (dejando a la derecha el sitio en que fué Casasa), a una zawiya famosa perteneciente a los Beni Sadi. Va el camino costeano siempre hasta el Guad Azart, donde se divide, siguiendo una de las sendas junto al mar, e internándose la otra, por conduciendo ambas al Nekur.

Entre ellas se interpone el Yebel Daruladla, montaña de cerca de 600 metros de altura, cuyas peñas más salientes sobre el mar forman el Cabo Quilates. El camino marítimo pasa por Pítra, pueblito de regular vecindario. El interior salva las montañas de Tensamán, y conduce, pasando por Nekur y Ajdir, al importante pueblo de Snada en las márgenes del Guad Talambadés, es decir, en el río que desemboca frente al Peñón de los Vélez.

Snada, más que pueblo, es un grupo de aldeas. Hay allí un zawiya de los chorfes de Uzán, una casba de altas, pero ruinosas, murallas, y un «melá» o barrio judío. La zawiya es lo importante, por ser foco considerable de influencia política. La fundó Sidi Abd Ala ben Brahim, santo muy venerado, cuyos huesos reposan en la plaza del pueblo. No lejos se hallan los túmulos de sus cuatro hijos. Dos sendas salvan el Guad Talambadés: una junto a su boca, frente al Peñón, es decir, en el paraje en que estuvo la ciudad de los Vélez, abandonada en 1702; otra por Snada. Las dos se juntan más adelante, y juntas siguen hasta Tetuán y de allí a Ceuta. Habrá que transformar este camino en carretera, y prepararlo para recibir los rieles de un ferrocarril de vía estrecha en cuanto las circunstancias nos permitan tenderlos. (1)

Los caminos de penetración son varios y todos están pidiendo nuestra inmediata y enérgica intervención. El primero, de Este a Oeste, es el de Melilla a Tafersit y Taza (unos 100 kilómetros) por el puerto

de Acbat-el-Cadi (1.522 metros). Adviértase que los franceses no tardarán mucho en comenzar la construcción del ferrocarril Tlemcen-Taza-Fez-Rabat, el cual será la muerte de Melilla si sus efectos no tienen el paliativo de la línea Melilla-Taza. Todo el comercio riñón y yebala derivará por el ferrocarril francés hacia el Kis. Hay, pues, que reconocer el actual sendero, mejorarlo y hacer los estudios de la vía española.

El camino más corto a Taza desde la costa mediterránea es el que parte de la bahía de Alhucemas, pero de que sea el más corto no ha de decirse que sea el mejor. Debe estudiarse para apreciar en justicia sus ventajas e inconvenientes. Encuéntrase con el anterior en el puerto de Acbat-el-Cadi, paso obligado de las montañas rifeñas centrales. La vía más corta de la costa a Fez arranca del Peñón de los Vélez. Creo que hemos estado y estamos perdiendo un tiempo precioso en el Peñón sin hacer nada, cuando desde allí se puede hacer mucho. La cuenca del Guad Talambadés está bastante poblada, porque es fértil, aprovechándose el agua del río para el riego. El camino se cruza en Snada con el de la costa, circunstancia que añade a la importancia de este paraje como centro religioso y político y comercial y a la estratégica. No debiéramos perderlo de vista. Traspuesta la poblada y fértil vega, trepa en zigzag, entre matorrales y alcornoques, hasta llegar al territorio de los morabitos (fracción de tribu que lleva este nombre), que es muy rico. Entre esta comarca y la de Taffa, que se halla al pie de altas montañas a la altura ya respetable de 1.290 metros, salvados torrentes de frías y cristalinas aguas: son el Kis y el Nekur, los ríos paralelos que mueren en la bahía de Alhucemas. Taffa es una zawiya pequeña, perteneciente ya a la tribu yebala de Senadya es Raer. De allí se sube, siempre en zigzag, a un collado de 1.520 metros, entre bosques, principalmente de alcornoques. Después transpónese otro collado aún más alto, el de Acbat-el-Requeddi, pasado el cual se entra en la cuenca del Uerera, paraíso africano de cuya posesión depende la superioridad económica en el Norte de Marruecos, y que será conquistado por el ferrocarril francés antedicho si no le procuramos nosotros comunicación directa con los mercados europeos. El camino baja hacia Fez por Tafraut, Bu Abdel y Ain Mediuna. Hasta este punto sigue la corriente del Uerera, y en la misma compañía podrá ir el ferrocarril español, salvando después la divisoria entre el Uerera y el Guad Levén, tributario del Inauán, que lo es del Sebú, por la vagnada del cual bajaría directamente a Fez. Del Peñón de los Vélez a la capital marroquí hay la mitad de distancia que de ésta al Kis o a Rabat, pero la línea será más costosa por kilómetro, tendrá curvas de menor radio, rampas más pendientes y más túneles, por transponer la cordillera rifeña en uno de los sitios en que ésta alcanza su mayor altura.

De Tetuán a Ceuta la distancia es corta

(1) La rebeldía del Rogul ha aumentado considerablemente la importancia comercial de este camino. No siendo posible pasar por Taza para ir a Uxda, tampoco se podía seguir esa ruta hasta Melilla. Antes iban las caravanas directamente, o, a lo más, pasaban por Meknasa para evitar a los riata. Cada zettat costaba de cuatro a cinco duros por carga de mulo de Fez a Uxda. El precio total de una carga en todo ese trayecto venía a ser de 18 a 20 duros. Por el camino de la costa los gastos son algo mayores, pero no en proporción con el aumento de la distancia: diez duros de Fez a Tánger, ocho duros en la aduana de Tánger, un duro de Tánger a Melilla; cuatro duros de Melilla a Uxda.

y la construcción de una buena carretera relativamente fácil. Tampoco ofrecerá dificultades el ferrocarril. De Tetuán a Xexauán hay también un sendero de montaña seguido por los arrieros marroquíes, y del que Foucauld nos ha dejado una buena descripción. Hasta ahora sólo han llegado dos europeos a Xexauán: el primero, un español, que fué asesinado apenas descubierto, y cuyo nombre ha quedado en el misterio; el segundo, dicho viajero francés, a quien amparaba su disfraz de judío. La comarca es feracísima pero inabordable. Son famosas en todo Marruecos las uvas de Xexauán, pero no lo son menos sus chorfes. Los principales y más influyentes de éstos son los descendientes de Abd el Salam ben Mechid, en-

terado, según ya he dicho, en el Yebel Alam. Xexauán es la ciudad más fanática del Moghreb. Es también (principalmente por esta razón) centro político de gran importancia. Como los chorfes de Uzán no tienen en ella dependientes ni amigos, escapa y escapará a la influencia francesa. Tampoco las grandes zawiya de Fez tienen ascendiente en Xexauán. Todo esto es importante para nosotros, y no menos lo es saber que no es esta vía la que conviene seguir para llegar a Fez, que por utilizarla sería tanto como obstinarse en entrar por una puerta cerrada.

GONZALO DE REPARAZ
(Terminará)

NUESTROS COLABORADORES

Orfebrería franciscana

El título que encabeza estas cuartillas se les antojará a muchos, con más o menos razón, si no antitético del todo, por lo menos muy paradójico.

El sutil y puro espíritu de San Francisco de Asís,—del «Poverello»,—nada más alejado, en efecto, de la joyería.

Y sin embargo, sin embargo,—y perdonémos la inmodestia—nos ha parecido sumo acierto la combinación de los dos opuestos conceptos para designar, sintéticamente, el arte pictorial de Francisco Bernareggi.

He aquí algunas explicaciones aclaratorias y justificativas.

La primera impresión que produce a todo espectador solvente de pintura, un cuadro de Bernareggi, es una impresión de riqueza metálica, de pedrería preciosa, de valiosísimo esmalte. De cerca y de lejos la impresión es la misma. Idéntico su valor.

Esto en cuanto a la materia. En cuanto al espíritu, a ningún espectador pictórico digno de tal nombre, le pasará desapercibido por otra parte, en las telas de Bernareggi, por encima de la opulencia barroca de su orfebrería, una desnuda emoción purísima, un depurado y simplísimo sentido religioso de la naturaleza, cualidades,—virtudes podríamos decir,—de los pintores llamados primitivos.

En este curioso dualismo reside, a nuestro entender, la gran personalidad de Bernareggi.

Y la clave de su éxito extraordinario.

Los aficionados,—los «amateurs»—se dividen en la apreciación de las pinturas de Francisco Bernareggi: celebran los unos al hábil y suntuoso platero; los otros se deleitan con el humilde fervor del místico.

...Conocemos y admiramos a Bernareggi desde hace largos años.

A su solicitud y delicada amistad demos el haber dado nuestros primeros pasos isleños en terreno de preferencia.

Dudo que exista en la actualidad nadie que conozca como Bernareggi los más fuertes y los más finos aspectos de Mallorca.

Ha recorrido esta bendita tierra palma a palma: de cala en cala, de valle en valle, de naranjo en naranjo, de olivo en olivo, de flor en flor...

Sabido es ya de todos que Francisco Bernareggi no es mallorquín. Su origen, es incluso, muy lejano y exótico. Nació junto a otros mares.

El mérito de su adaptación mediterránea es, pues, doble.

Y doble ha sido también su triunfo.

José M. JUNOY

PANORAMAS

Los bueyes sueltos

Tengo unos cuantos amigos, solterones empedernidos, bueyes sueltos, que andan desde hace días mustios, lacios, cariacañecidos. Algo grave, seriamente grave, les pasa.

Estos solterones se han resistido, naturalmente, con todas sus fuerzas a dejarse unir bajo la coyunda matrimonial.

Contra esta indomable resistencia nada han podido ni la gracia, ni la juventud, ni la belleza. Ni siquiera la bondad. Ni siquiera el Arte. Porque hay que reconocer que el Arte, ese arte divino que la mujer posee desde el nacimiento, es muchas veces el aro por donde pasan, a guisa de fierro domesticada, los robustos y vanidosos machos.

Lo que no ha podido, junto con las demás cualidades, el Arte femenino, lo ha conseguido el Ministro de Hacienda con su proyecto de impuesto sobre los solterones.

La cosa ha cambiado, pues: De hoy en adelante, y caso de que se apruebe el proyecto, eso de ir suelto por esos mundos como un buey va a costar un piquillo.

Y muchos solterones, que en su vida se habían dejado prender entre las redes de unos ojos negros o azules, he aquí que andan ya estos días bebiéndose los vientos por encontrar, en el escaparate de la

vida, unos zapatos que les sienten lo mejor posible.

Nosotros, los muchísimos que hace más o menos tiempo doblamos la cerviz como unos mansos corderos, sentimos todo el placer de la venganza, y aplaudimos la determinación del Ministro de Hacienda.

¡Pues no faltaba más!

También las mujeres deben regodearse de gozo. Porque ellas saborearán, de seguro, a sus anchas el mismo placer de la venganza. No pudieron reducir, con todas las seducciones de la naturaleza y del arte, a los bueyes sueltos; pero éstos, hoy confusos y humillados, habrán de pedir como gracia especial que se les conceda un hueco en aquellos corazones que «malversaron» despiadadamente.

¡A casarse tocan! A cada puercito le llega su San Martín y a los solterones rebachos y a los bueyes sueltos les ha alcanzado el lazo del Ministro de Hacienda.

Y aquéllos andan, desde hace días, buscando su media naranja. Y menos mal si pueden encontrarla.

El «feminismo» se impone. Las mujeres mandan. ¡Acetemos su imperio, que será, no lo dudemos,

dulce y sabroso como la fruta del cercado ajeno!

BENIDER

NUESTROS COLABORADORES

La negrilla (mascara) y la cochinilla del olivo

II Tratamiento

En nuestro anterior artículo hemos puesto de manifiesto que la negrilla no existe sin que la cochinilla le prepare el terreno, es pues evidente que todos los esfuerzos deben encaminarse a combatir el «secanum». Pero para ello no debemos olvidar que este insecto posee caparazón protector que le hace invulnerable a casi to-

dos los insecticidas, así pues debe o bien emplearse los insecticidas durante la época o las épocas en que las larvas salen del escudo materno o bien emplearse métodos en que el insecticida por ser gaseoso penetre en el interior de éste. Además disponemos de insectos que se nutren de «secaniums».

Insecticidas líquidos.—Son bastantes las fórmulas recomendadas, entre ellas puede emplearse la siguiente, recomendada por el ingeniero agrónomo señor Noll:

Sulfato de cobre	1 kgr.
Cal viva	1 »
Jabón negro	500 gramos
Agua	100 litros

Primero se disuelven separadamente en agua el sulfato de cobre y la cal, la primera se vierte lentamente sobre el segundo cuidando de que sea neutro con el papel de tornasol y luego se añade jabón y agua hasta completar los 100 litros. Esta fórmula debe aplicarse con un pulverizador diferentes veces durante el verano, de otra manera su eficacia es nula si da tiempo a que las larvas que salen del escudo materno formen a la vez el ayo.

El señor Agulló propone evitar este inconveniente usando la sencillísima fórmula siguiente:

Agua 100	litros
Lisol 3 y medio	litros

con la que se da tres pulverizaciones: en junio, julio y agosto, respectivamente.

Insecticidas gaseosos.—Ofrecen la enorme ventaja de matar absolutamente todos los parásitos del árbol con una sola operación, pero por desgracia esta es molesta y costosa; consiste esencialmente en recubrir el olivo con una especie de tienda de campaña de lona impermeable, una vez recubierto el árbol y cerrada la tienda se procede a cubicar el volumen para saber la cantidad de gas a fabricar, este se fabrica dentro de la tienda poniendo en contacto cloruro potásico y sódico y ácido sulfúrico con lo que se produce el gas conocido por ácido cianhídrico y más vulgarmente ácido prússico; como este gas es sumamente venenoso deben tomarse precauciones especiales para evitar desgracias. Al cabo de una hora se abre sin peligro la tienda que se pasa a otro árbol etc.

Fácilmente se comprende que el tratar un olivo por este método exige el disponer de una brigada de obreros bajo una dirección inteligente y una colección al menos de unas treinta tiendas, así los gastos son elevados pero están compensados por el resultado pues sin que el árbol sufra lo más mínimo quedan destruidas no sólo las cochinillas sino los demás parásitos que pueda tener el olivo tratado. Dado el enorme precio que supone la adquisición de tiendas, éstas es conveniente sean adquiridas por entidades tales como los Sindicatos, los Consejos de Fomento, Diputaciones, etc.

Insectos entomofagos.—En realidad el nombre de insectos entomofagos significa insectos que se nutren de otros, pero suele aplicarse a aquellos insectos que prestan grandes servicios al agricultor por alimentarse de otros que causan daños a las plantas. Los insectos entomofagos pueden atacar a una sola o a varias especies, en el primer caso la utilidad que presta es máxima dado que necesita exclusivamente la especie perjudicial para poder alimentarse.

Son relativamente numerosas las especies que atacan a la cochinilla del olivo, así entre los himenópteros hay los *Coccophagus* y los *Scutellista*, en los lepidópteros la *Thalpochara* y entre los coleópteros el *Exochomus*, *Chilocorus*, etc., pero de todos ellos faltan saber cuáles son los que existen en Mallorca, labor importante para a verificar para nuestros aficionados a la entomología y un interés científico a un positivo beneficio económico demostrando al vulgo la utilidad que representa al agricultor los naturalistas que pacientemente buscan y estudian esos seres llamados insectos.

Nuestro querido amigo el señor Agulló, repetidamente citado en estos artículos, ha tenido la fortuna de encontrar dos especies de estos insectos tan útiles al olivicultor, como probablemente existen en Mallorca, vamos a describirlas ligeramente:

Scutellista gyanosa. Durante el verano, si se tiene la paciencia de levantar algunos caparazones del Lecanium llegará a encontrarse en algunos de ellos una larva (cuchi) de una longitud de 2 a 5 milímetros, de un color gris verdoso y de forma oval, revestida de una especie de envoltura sedosa; en agosto, se inmoviliza y se transforma en ninfa, pero mientras tanto se ha nutrido de una infinidad de huevecillos del Lecanium, evitando por lo tanto que estos den nacimiento a otros tantos parásitos; la Scutellista en septiembre se transforma en adulta y sale del caparazón de su huésped abriendo un agujero redondeado.

El insecto adulto es muy pequeño pues solo mide unos dos milímetros de largo.

A este minúsculo insecto y a otros también entomofagos probablemente deban su existencia los olivares, que de otra manera hubieran ya sucumbido a la enorme multiplicación de las cochinillas. Como decimos, es probable su existencia en Mallorca, pues que sepamos en la península se ha encontrado ya en Huelva y Tarragona y una área tan extensa que es muy fácil que alcance a nuestra isla.

Thalpochara sotula. Este útil insecto

es una pequeña mariposa blanquecina que en primavera produce unas larvas muy voraces, blancas, con aspecto grisiento.

Esta larva en Julio, es decir, durante la época que los huevos del Lecanium van naciendo, introduce su boca en los caparzones y los vacía, cargando después con ellos al dorso y buscando otros para vaciar.

A fines del mes de Julio las larvas se transforman en la mariposa perfecta.

Por desgracia este insecto es relativamente raro, sin embargo no debe dudarse que el camino realista a seguir para la extinción de la cochinilla así como de otros muchos insectos parásitos, es buscar sus entomofagos y una vez hallados favorecer su multiplicación, de esta manera llegará a poderse extinguir plagas sin gasto alguno.

Sea cual sea el método que se aplique para combatir el Lecanium, no debe olvidarse que cuanto más nutrido esté el árbol, más resistencia ofrecerá a la enfermedad, por tanto, una poda bien hecha favoreciendo la ventilación del interior del árbol, evitará en gran parte la plaga, objeto de estos artículos.

BARTOLOMÉ DARDER
Catedrático de Agricultura

No se devuelven los originales ni se sostiene correspondencia respecto a la colaboración solicitada.

Notas al día

LA VÍSPERA DE LAS VIRGENES.—Noche serena, que diríase noche estival, a juzgar por la temperatura y por la nitidez de su cielo.

Noche alumbrada profusamente por mecheros de gas y por bombillas eléctricas, cuyos destellos amortigua la luz lunar tamizándolos en uniforme tono perlino.

Grupos alborozados circulan por calles y plazas de la ciudad, como si fueran en busca de algo que no encuentran; de algo tradicional: la capa española y las serenatas.

Las juergas de antaño, las rondallas, los embrozados quedaron reducidos anoche a unas cuantas pandillas de muchachos que paseaban su aburrimiento haciendo sonar estridentes y estrafalarios instrumentos y unos caramillos que en su tocata decían nostálgicos aires de la montaña y de nuestro paisaje agreste que un mal entendido humorismo quiso transplantar a la ciudad.

La vispera de las once mil Virgenes, con su optimismo, su galanteo, sus rondallas y su indumento sonaba anoche a cosa desaparecida, a pura leyenda.—F.

fabricación de sulfúrico están siempre «equilibrados», porque la fábrica reúne los requisitos necesarios para que estén así, y por lo tanto los gases están «disminuidos» hasta el mínimo. Así le conviene al fabricante, pues el gas nitrógeno que se perdiera representaría para él gran perjuicio.

3.º ¿Está seguro el declarante de la existencia de ese aparato que no se ha aplicado en Porto-Pi? Si lo está, dígalos enseguida: qué aparato es, donde fué patentado, cual es el número de la patente, quienes son sus actuales constructores... Tenga la seguridad que si existe el aparato y es útil, se aplicará en Porto-Pi.

4.º Dijo ese señor Vignetti al Gobernador que las fábricas de abonos químicos distaban siete kilómetros de poblado en Francia. Ahora ha rebajado los kilómetros a cinco. No desconfiemos, pues, de que, en futuras declaraciones, meta las fábricas en el centro de las ciudades. Naturalmente nosotros no poseemos datos del Extranjero. Se nos antoja, sin embargo, difícilísimo, hallar en Francia un círculo de territorio, cuyo radio sea de cinco kilómetros, lo cual supone una extensión mínima de unos ochenta kilómetros cuadrados, que no esté poblado. Sabemos, empero, donde radican las treinta y cinco fábricas de superfosfatos que hay en España, cuya mayoría está instalada en centros de población o densos suburbios.

5.º Ese «ácido fluosilícico» no existe. Lo que hay es «fluoruro de silicio». Es un detalle técnico delator.

6.º Es absolutamente falso que en las balsas de referencia se cubran las aguas de un color blanquecino. Eso pudo ocurrir sólo cuando los ventiladores iban al revés, gracias al montaje que hizo el señor Vignetti. Pero, puesto todo en regla al primer ensayo, se vió que en las balsas, antes de la llegada de las aguas al mar, no había tan siquiera depósitos de

ácido hidrofúosilícico. Los análisis del agua de las balsas no dieron acidez ninguna. Mucho menos pueden pues llevar este ácido las aguas cuando llegan al mar.

7.º Si se confiesa que no hay otra fábrica que tenga unas torres de lavaje tan potentes como las de Porto Pi ¿cómo se duda de las buenas condiciones de la misma, precisamente en este mismo aspecto?

8.º Los gases, después de lavados, no salen ni pueden salir al exterior, pues se transforman totalmente en cuerpos sólidos.

9.º Los fosfatos de la Florida (América) que se emplean en Porto Pi no llevan materia orgánica; no pueden producir, por lo tanto, los olores repugnantes a que se alude. Se ha confundido los fosfatos de América, con los de Túnez; estos sí contienen materias orgánicas.

10.º La chimenea se suprimió para adoptarse métodos mejores. Como ya hemos dicho aquí mismo, con la chimenea sólo se conseguiría disminuir el efecto molesto de los gases, diluyéndolos, espaciándolos; pero no se suprimirían en absoluto. Esa supresión es lo que se ha conseguido en la fábrica de Porto Pi. En vez de aquella dilución, se efectúa una depuración química, una eliminación total.

¿Qué queda? Nada más. Véase cuan inexactos eran los hechos y cuan deleznales los argumentos recogidos por el diario del señor Amengual.

Véase, en fin, como nuestra campaña, que no ha sido nunca ofensiva sino estrictamente defensiva, se ha basado siempre en hechos ciertos, concretos y comprobados. Y véase como la campaña contraria se ha hecho siempre a base de vaguedades; suposiciones, inexactitudes y hasta frases y enormes falsedades. «La Almudaina» queda servida una vez más.

EL ASUNTO DE PORTO-PI

La campana de «La Almudaina»

Cuando empezó a hablarse de los «gases» de Porto-Pi, el diario del señor Amengual, que esperaba avidamente «su» ocasión, se puso al frente de la campaña iniciando sus truculentas prosas folletinescas por «la defensa del poblado».

Dijo entonces «La Almudaina» que «todo Mallorca» pedía el cierre de la fábrica y que hacían bien el Alcalde y el Gobernador en atender este deseo, de «la opinión entera».

Electivamente. Pasaron un par de semanas y «todo Mallorca», «toda la opinión»—representada por las sociedades, los Municipios, las corporaciones públicas y privadas, el comercio y la industria—se manifestó en favor de la fábrica. El diario del señor Amengual quedó, sólo, con la opinión y los deseos de su dueño. Sólo, declinó, y, debiéramos añadir, mal acompañado.

Desde entonces, el diario del señor Amengual, viendo que se quedaba sin opinión, se ha dedicado con gran fe a buscar enemigos declarados de la fábrica de Porto-Pi.

En sus pesquisas durante tres semanas, ha encontrado dos adversarios de Porto-Pi, dos.

Del primero, cuyas manías fomentaba sin compasión el diario del señor Amengual, prometimos no ocuparnos más.

Es el segundo, un ex-empleado de la misma fábrica, que fué expulsado al comenzar en ella los ensayos de elaboración de superfosfatos, por haberse comprobado plenamente su escasa competencia.

Necesitaba el diario «amengualista» justificar su injustificable campaña con algo que olera a tecnicismo. Ha acudido en efecto, a ese ex-empleado. El cual, contra lo que se le atribuye, no trabajó en Porto-Pi en calidad de ingeniero, cuyo título se ignoraba, sino como montador a las órdenes del único ingeniero director de la instalación señor Gaillard.

No nos extraña—porque ello entra de lleno en los clásicos métodos «amengualistas»—que «La Almudaina» acuda a semejantes medios. Nadie más que el colega hubiera echado mano de una persona en tales condiciones, para combatir intereses que él supone contrarios a los propios.

En verdad, no podíamos creer que sintiera tanto temor por su existencia.

Era de suponer, ciertamente, que El Dia le perturbase el sosiego. Pues El Dia, con su aparición, obligaba a «La Almudaina» a cambiar de estructura y de contenido. A mejorarse, en fin, si no quería perecer.

Pero en vez de adoptar el método de la propia mejora, ha preferido, siguiendo tan malo como antes, insultarnos, llamarnos «vendidos» y hacer violenta propaganda contra el señor March.

El tono de tal propaganda no es precisamente muy pulcro; su finalidad resulta también bastante obscura; sus medios repugnarán, en fin, a toda conciencia honesta.

Unas mixtificaciones científicas

Lo que haya dicho ese señor Vignetti, operario montador, al diario del señor Amengual, no merece en realidad atención ninguna, por tratarse de un individuo francamente recusable, cuyas opiniones no pueden ofrecer ninguna garantía de justicia, por ser notoria su animosidad contra el propietario y por ser también insuficiente su preparación científica.

Sin embargo, el lector de buena fe, que no posee conocimientos en química industrial, podría ser llevado a confusión, por medio de esas manifestaciones en que se baraja, con cierta habilidad y con una intención que no definiremos, la nomenclatura química.

Estamos, pues, en el deber de llamar la atención del lector sobre esas mixtificaciones científicas. A eso nos reduciremos, porque queremos dejar el aspecto moral de la cuestión al buen juicio del público. Piense lo que piense el lector acerca de una persona que efectúa el montaje de una fábrica, a las órdenes de un ilustre ingeniero, el señor Gaillard, quien le trajo a Mallorca, y que dos meses después de efectuado ese montaje, se dedica a desacreditar la instalación de la fábrica y por lo tanto a su eminente Director señor Gaillard—eso, repetimos, no nos interesa ahora.

Dícese también en dichas declaraciones que ese señor Vignetti se prepara para marcharse enseguida a París. Lo cual, induce a suponer que, una vez lanzadas sus manifestaciones a la publicidad, no habrá quien las sostenga.

Deberíase, pues, prescindir de ellas. Sólo para ilustrar al público haremos sobre el particular algunas indicaciones.

Vamos lo que sostiene el montador

aludido. 1.º Que posee un título de «Ingeniero de Artes y Oficios». 2.º Que hay gases irre recuperables en la producción del ácido sulfúrico, «pero que disminuyen cuando el aparato está equilibrado». 3.º Que hay un aparato que no se ha aplicado a la fábrica de Porto-Pi, cuyo objeto es hacer imperceptible el olor de aquellos gases. 4.º Que en el extranjero las fábricas de productos químicos distan cinco kilómetros de todo poblado. 5.º Que en la fabricación del superfosfato se desprende gran cantidad de «ácido fluosilícico». 6.º Que se instalaron en Porto-Pi unas balsas, para recoger ciertos copos blancos producidos por el gas en cuestión, cuyas aguas se cubrían de un color blanquecino con cierta acidez. 7.º Que la fábrica de Porto-Pi está dotada de torres de lavaje de ese gas, muy potentes, «que no creo haya otra que las tenga». 8.º Que apesar del lavado esos gases salen al exterior. 9.º Que salen además otros gases de olor repugnante resultado del ácido sulfúrico sobre las materias orgánicas de los fosfatos de América que se emplean en Porto-Pi. 10.º Que para disminuir las molestias se proyectó una chimenea de 60 metros que no se ha construido. Hemos hecho este resumen de buena fe. Creemos honradamente no haber pasado por alto ninguna conclusión.

Pues bien. Afirmamos que ninguno de esos diez puntos ofrece solidez. Hay inexactitudes, errores y obscuridades. Examinemos cada punto.

1.º Aquí es fantástico el título de «Ingeniero de Artes y Oficios». Los hay industriales, electricistas, agrónomos, de caminos, canales y puertos; «de artes y oficios» no.

2.º Los aparatos que se utilizan en la

Como funciona la fábrica de Porto-Pi

A continuación nos place reproducir algunos fragmentos de una Memoria sobre la fábrica de Porto-Pi y su funcionamiento, redactada por el Dr. José Sureda, doctorado en Madrid, exasistente del prof. Wieland en la Universidad de Munich, tres veces pensionado por la Junta de Ampliación de Estudios e Investigaciones Científicas en Alemania y Suiza con certificado de suficiencia librado por la misma Junta que equivale al título de profesor universitario auxiliar, y ex-jefe de fabricación de la Sociedad General de productos químicos «Industria y Comercio» en las fábricas de Madrid, Sevilla y Cartagena.

Los fragmentos que transcribimos, los cuales constituyen una ligera parte de la Memoria, describen, con todo lujo de detalles, cuanto se refiere a la producción de los diversos gases que intervienen o son efecto de la elaboración de superfosfatos.

I La fabricación de ácido sulfúrico.—Producción de anhídrido sulfuroso

La característica de esta fábrica es la de aprovechar todos aquellos adelantos técnicos que protejan la salud de los operarios en ella empleados y procurar obtener al mismo tiempo un máximo de rendimiento en la producción. En este primer taller para la producción de gas sulfuroso están montados hornos mecánicos en sustitución de los hornos a mano tan generalizados en esta clase de industrias y que exigen una tarea sumamente penosa al mismo tiempo que un cuidado grandísimo para llegar a la combustión total de las piritas en ellos quemadas; combustión total que sólo se logra a costa de un mayor esfuerzo en el trabajo del obrero y a menudo también a costa de la buena marcha de la fabricación, pues la entrada de aire por las puertas de trabajo produce un empobrecimiento de los gases que tiene una influencia retardatriz sobre la marcha de las cámaras o torres donde se produce el sulfúrico.

En toda esta sección no hay peligro ni nocividad alguna, en la marcha normal de los aparatos, de escapes de gases de ninguna especie, estando asegurado el tiro que como se sabe depende de la diferencia de densidad del gas y el aire exterior, mediante un ventilador.

Torres

Es un hecho comprobado por todos los autores que han tratado de esta fabricación que la oxidación del anhídrido sulfuroso tiene lugar en todas las partes por decirlo así de la fabricación, pero, la producción del ácido sulfúrico verdadero sólo tiene lugar en las proximidades de una pared mojada por un ácido débil. Estos hechos comprobados infinidad de veces hacen que la producción tenga lugar ya en las paredes de las cámaras o de las torres, ya en una zona estrecha en la que el enfriamiento determina una condensación de vapores, y donde la mezcla de ácido concentrado existente en la niebla ácida y de ácido diluido en la proximidad del ba-

ño determinan una tensión nitrosa fuerte. Estas consideraciones fueron base de los ensayos modernos realizados por Mayer basados en un movimiento centrifugo de los gases, pero cuya solución técnica completa no se ha hallado hasta que el señor Gaillard, director de la instalación de la fábrica de Porto-Pi, ha patentado su modelo de Turbo-dispersador Cyclone que se ha instalado por primera vez en esta fábrica de Porto-Pi, única fábrica de España y la segunda en el mundo que se monta con este aparato.

Torres de Gay-Lussac

Estas torres tienen 9 metros de altura y un diámetro de cuatro metros, presentan una superficie de contacto muy grande con pasos igualmente repartidos de igual resistencia, de modo que la corriente gaseosa ocupa toda la sección del aparato absorbente. Para que los compuestos nitrosos estén en condiciones de ser totalmente absorbidos por el ácido sulfúrico es necesario que posean un grado de oxidación superior al del bióxido, precisa, por lo tanto, que posean un pequeño exceso de oxígeno que en los ensayos realizados en Porto-Pi se ha tenido cuidado de comprobar mediante un análisis cada hora; las linternas de observación instaladas permiten conocer a cada momento el color de los gases. La mezcla de vapores nitrosos se disuelve íntegramente en el ácido sulfúrico desdoblándose en nitrato de sulfato de nitrosilo y ácido nítrico. El ácido a emplear, como se deduce de las observaciones apuntadas referentes al Glover, es posible tenerlo a 62º pues el cubo y la disposición del Glover de esta fábrica nos permite utilizar gran cantidad de ácido concentrado. El riego de ácido nítrico débil y de ácido sulfúrico de 62º se puede graduar mediante un dispositivo Gaillard; esta torre de Gay-Lussac recoge la casi totalidad de los gases, pero por si fuere insuficiente existe instalada una segunda torre de Gay-Lussac que recoge, antes de ir a la atmósfera, la totalidad de los gases nitrosos.

Respecto del ácido hiponitroso sabido es que en una buena marcha no debe producirse y que con facilidad de regularización del sistema de torres es de esperar que no se producirá. Una marcha nitrosa en exceso del aparato en los ensayos realizados produjo un pequeño exceso de ácido hiponitroso que pudo ser corregido regulando el aire. Para evitar este accidente se podrá utilizar, cuando se crea necesario, los gases de la cola de la primera torre, gases sulfurosos en pequeña cantidad y por lo tanto fácilmente regulables que reduce el ácido hiponitroso impidiendo de un modo absoluto que marchen a la atmósfera.

II. Fabricación de superfosfatos.—Absorción y purificación de gases

La composición cualitativa de la ganga de los distintos fosfatos es, en general, la misma, diferenciándose los fosfatos de distintos yacimientos puramente por su composición cuantitativa. Se trata principalmente de carbonato cálcico, óxidos de hierro, alumina, fluoruro cálcico al lado de pequeñas cantidades de magnesia, cloruro y yoduro cálcico, cuarzo, yeso y en algunos casos óxidos de manganeso, cro-

mo, titanio, circonio y tierras de torio. El ácido sulfúrico ataca primeramente los carbonatos fácilmente solubles, en la fabricación de superfosfatos; en la mayor parte de los casos existe sólo carbonato de cal, más raro se encuentran en algunos fosfatos, por ejemplo, fosfato de Carolina 0,7 al.º de carbonato de magnesia. La importancia del carbonato para la buena calidad del superfosfato a fabricar es conocida por la elevación de temperatura que produce el desprendimiento de carbónico y la mayor porosidad que comunica al superfosfato. Otros carbonatos complejos de cal existen en los fosfatos amenudo difícilmente atacables, por ejemplo, el fosfo-carbonato de cal. La cantidad de carbonato existente en los fosfatos corrientes es insignificante si se considera desde un punto de vista de un mayor enriquecimiento de carbónico en la cantidad normal que existe en la atmósfera: el fosfato de Florida o sea, término medio de 2 a 3 al.º de anhídrido carbónico, el fosfato de Bona 6,62 al.º, el de Gafsa 7 al.º. Este gas es evidente que en estas proporciones no puede ser considerado como nocivo ni aun molesto.

Tampoco puede ser tenido en cuenta la descomposición de mínimas cantidades de yoduro cálcico. A la temperatura ordinaria el yoduro cálcico se descompone mediante la acción del ácido sulfúrico en ácido yodídrico y sulfato de cal, pero como la temperatura a que tiene lugar la descomposición de los fosfatos es elevada por las reacciones exotérmicas que en la fabricación de superfosfatos se producen, resultando que el ácido sulfúrico actúa sobre el ácido yodídrico fácilmente descomponible dejando yodo en libertad. Antiguamente se creía que el yodo existía en los fosfatos, como en el agua del mar en forma de yodatos, pero este compuesto es inatacable por el ácido sulfúrico e insoluble, de modo que la presencia de yodo en los gases no puede ser atribuido a este cuerpo. El yodo sabido es que tiene acción beneficiosa para el organismo.

Otro de los gases que se desprenden, en la fabricación de superfosfatos al atacarse el fosfato por el ácido sulfúrico en las cuevas de fabricación, es el Fluor. Veremos como la instalación de Porto Pi evita en absoluto que este gas vaya a la atmósfera ni a los elementos de desagüe de la fábrica, cosa que no evitaría—por ejemplo por lo que al primer extremo se refiere, una chimenea que a lo sumo desprendería este gas a una altura mayor facilitando así la dilución del mismo pero de ningún modo logrando su desaparición, como se consigue por el método empleado en la fábrica de Porto Pi.

Según Klippert (Chemiker Zeitung 1893 pág. 166) 50 % del Fluor existente en los fosfatos se desprende como gas, 30 % queda sin descomponer y 20 % es reabsorbido mecánicamente de nuevo en forma de ácido hidrofúosilícico.

La cantidad de Fluor existente en los fosfatos es muy variable desde 0,06 % que posee el fosfato de Redonda hasta 3,88 % que posee el fosfato de Florida hay toda una escala; el fosfato africano tiene 3 % de Fluor.

El ácido fluorhídrico ataca los silicatos existentes en el fosfato, y por este motivo queda retenida una cantidad importante en el superfosfato.

Una prueba de que el fluorhídrico actúa atacando los silicatos lo tenemos en el fosfato de Extremadura, Cáceres, por ejemplo, que tiene 3,4 % de Fluor y no desprende ningún compuesto de este cuerpo por quedar totalmente retenido después del ataque.

Algunos fosfatos, los de Argel por ejemplo, contienen silicatos de cal atacables por el ácido sulfúrico que separa ácido silícico gelatinoso que por la acción de fluoruro de cal se transforma en fluoruro de silicio gaseoso.

Este fluoruro de silicio aunque sea un gas posee propiedades químicas que hace que se pueda transformar en un cuerpo sólido totalmente inofensivo y al mismo tiempo dar lugar a un producto que tiene su valor en el mercado: el Fluosilicato sólido.

El problema de retener en absoluto los gases producidos en la fabricación de superfosfatos está totalmente resuelto. Mediante un ventilador se extraen de la cueva en que se reproducen los gases fluorhídrico, fluoruro silícico, yodo, ácido carbónico, agua y otras pequeñas cantidades de otros cuerpos procedentes de ataque de las materias orgánicas que rara vez acompañan los fosfatos. Estos gases son conducidos a una torre de absorción donde se riegan con una gran cantidad de agua; de este modo se consigue transformar el fluoruro de silicio en ácido hidrofúosilícico, cuerpo insoluble como es sabido. El ácido fluorhídrico en contacto con el fluoruro de silicio se transforma también en ácido hidrofúosilícico.

En la fábrica de Porto-Pi se instalaron torres de absorción que constan principalmente de dos cuerpos. Cada uno de ellos está formado por 16 torres de 8 metros de altura por 0,70 metros de ancho; estas torres están colocadas en 2 series de a 8 torres y los gases están obligados a pasar sucesivamente por cada una de estas torres donde cae un chorro de agua inyectado por 16 pulverizadores uno para cada torre. Estas aguas se reúnen en el fondo de las torres depositando la mayor parte del ácido hidrofúosilícico; al llegar a una altura de unos 80 centímetros rebasan y caen a un canal general para cada instalación de 80 centímetros de profundidad saliendo por la parte superior el agua mediante una compuerta, de modo que siempre quedan 80 centímetros de agua. De aquí se pasa a tres grandes depósitos subterráneos de agua de 8 metros de largo por 3 de ancho cada uno para completar la decantación de la cantidad de los compuestos insolubles que procedentes de la absorción de los gases lleva en suspensión el agua. Los ventiladores de

los dos sistemas comunican de modo que se puede trabajar simultáneamente con 32 torres, los depósitos y los canales; es un cúmulo excesivo de precauciones. La única operación que se ha realizado en período de ensayo ha demostrado que todos los cuerpos son retenidos por el primer grupo de torres de absorción, pues no se ha formado ácido hidrofluosilícico más que en este. Los residuos que quedan son recogidos por las 16 puertas de lavado instaladas al efecto y...
 ...mente podrán utilizarse para su transformación en fluosilicato sódico. Las operaciones descritas se realizan tan a satisfacción que las aguas procedentes del lavado de los gases vierten al mar totalmente desprovistas de ningún residuo de estos.

das de distintos depósitos particulares de la barriada del Molinar.
 La Comisión adoptó los siguientes acuerdos:
 Ordenar la evacuación y limpieza de las cisternas cuya agua ha sido declarada nociva para la salud.
 Proceder también a la desinfección del agua de varios pozos existentes en la barriada infectada.
 Y prohibir la evacuación directa de las aguas residuales de un establecimiento industrial allí radicado.
 La Comisión de Hacienda
 Se reunió ayer mañana la Comisión de Hacienda, aprobándose varios asuntos de trámite.

30 años atrás

21 Octubre 1891. Comunican de Buenos Aires que el general Mitre ha publicado un manifiesto situando su candidatura para la presidencia de la República.
 Con un lleno rebosante, figurando las autoridades, elementos notables y de viso tienen lugar en el Teatro Principal un concierto a beneficio de los perjudicados por las inundaciones.
 Toman parte los bajos Sres. Ordinas y Terrasa, los tenores Sr. Simó y Estarás, los baritonos Sres. Morro, Flores y Tomás, y la orquesta a dirige el maestro Cussini.

Del Carnet

Por noticias particulares sabemos que se encuentra bastante aliviado en la dolencia que le aqueja nuestro distinguido y joven amigo don José Jordán de Urries.
 Tan pronto como su dolencia se lo permita regresará el señor Jordán de Urries de Madrid acompañado de su señora madre y hermanos.
 Ayer mañana llegaron de Barcelona señoritas María y Francisca Rosselló.
 Igualmente vino de la ciudad Condal don Antonio Navarrete, hijo segundo del Gobernador civil de esta provincia.
 También vino de Barcelona el ingeniero Agrónomo don Mariano Aguiló.

Carro arrollado por un tren

El martes de la presente semana, en el kilómetro 20 de la línea del ferrocarril de Palma a Manacor, el tren correo arrolló un carro.
 El hecho ocurrió de la siguiente forma: Juan Rosselló Martí, de 28 años, casado, labrador, guiaba un carro cargado de avena, y al atravesar la línea férrea por el camino que desde Binisalem conduce a Alaró, se le quedó empotrada en la vía una de las ruedas, no pudiendo sacarla por más esfuerzos que hizo.
 En aquel momento el conductor del vehículo vio el tren que se acercaba, y ante la imposibilidad de retirar el carro de la vía, desenganchó, rápidamente, la caballería, para salvarla.
 La máquina del tren chocó con el vehículo y lo arrolló en una extensión de unos quince metros, dejándolo destruido.
 Paróse el convoy, prosiguiendo minutos después la marcha.

En el vapor «Rey Jaime I» llegaron ayer de Barcelona el ingeniero jefe de los talleres de la Compañía de Ferrocarriles de M. Z. A. señor Blanchart, don Francisco Vidal, don Joaquín Tous y Rovira, don Pedro Pons, don Jaime Quetglas, don José Armán, don José Moreno, don José Caro y señora, don Bartolomé Pomar, don Juan Homar y señora, don Félix Prado, don Pedro Guillem, don Juan Valent, doña María Crespi y don Mateo Borrás.
 Ha regresado de Madrid y Alicante, después de haber obtenido plaza en las vacantes de cirujanos de Sanidad Militar, el cirujano menor del Hospital Provincial don Pedro Ribot.

GACETILLA

A LOS FILATELISTAS.—La Sociedad Balear de Timbrología, interin no encuentra local apropiado para sus fines, ha abierto uno provisional en la calle de Vilanova, 5, ent.º, y se complace en invitar a todos los coleccionistas, sean o no socios, para que frecuenten el local de 7 y media a 9 de la noche y los domingos de 11 a 1, para efectuar cambios, comprar o vender sellos, en la seguridad de que serán bien recibidos y atendidos.
 Los domingos, especialmente, se celebrarán sesiones de bolsa y subastas de sellos.
 La Sociedad Balear de Timbrología, fundada para fomentar la afición a coleccionar sellos de correo y para estrechar las relaciones entre los coleccionistas, contestarán cuantas consultas se le hagan y agradecerá la adhesión de cuantos simpaticen con sus fines.

Pronósticos del tiempo

Para los días que restan de la segunda quincena del presente mes hace Steljoon los pronósticos siguientes:
 El viernes 21, será generalmente tranquila la situación atmosférica en nuestras regiones.
 Del 22 al 23, seguirá el buen tiempo en la Península, pero ejercerá influencia en el NO. y N. la depresión que pasará por el NO. de Europa.
 El lunes 24, se presentará en el golfo de Gascuña un núcleo de fuerzas procedentes de Irlanda, ocasionando algunas lluvias y tormentas en la mitad septentrional de la Península, con vientos del tercero al cuarto cuadrante.
 Del 25 al 28, será mejor tiempo en nuestro territorio, sintiéndose un tanto en el Mediterráneo del 25 al 27, la acción de las bajas presiones que se acusarán en este mar, y en el O. el 28, la de centros perturbadores del Atlántico que se acercarán al Continente.
 El sábado 29, llegará a las Islas Británicas una depresión que se extenderá hasta el Cantábrico, formando un núcleo de fuerzas en la mitad septentrional de la Península. Por el influjo de estos elementos se registrarán lluvias y algunas tormentas en nuestras regiones, principalmente desde las del NO. y N. a las del paralelo central, con vientos del segundo al tercer cuadrante.
 El domingo 30, se habrá trasladado al mar del Norte la depresión de las Islas Británicas, y el núcleo de fuerzas de la mitad septentrional de la Península, arrastrado por aquella se hallará en el Mediterráneo. Aunque mejorará el estado atmosférico de la Península se producirá alguna lluvia y tormenta en las regiones vecinas a dicho mar, con vientos variables.
 El lunes 31, al apartarse de nosotros los centros perturbadores mencionados, se formará una depresión al O. de Galicia que causará algunas lluvias o tormentas, especialmente en la mitad occidental, con vientos del segundo al tercer cuadrante.

Notas Municipales

Reorganización de la brigada sanitaria
 Como dijimos ayer, el Alcalde convocó la Comisión Municipal de Sanidad con objeto de tratar, entre otros asuntos, de la reorganización de la brigada sanitaria del Ayuntamiento, cosa muy necesaria dado el estado en que se halla.
 Debatido este asunto, la Comisión tomó los siguientes acuerdos:
 Designar como jefe superior de la mencionada brigada al director del Laboratorio Municipal don Juan Gamundi.
 Disponer que se designe un puesto hijo de residencia de dicha brigada, a fin de que en todo momento puedan ir allí los particulares o reclamar los servicios de la misma.
 En el mencionado puesto habrá constantemente uno o más individuos de dicha brigada para acudir a donde sean necesarios o por lo menos, para recibir los avisos de prestación de servicios.
 Señalar como punto permanente el local de la brigada en la calle de Bobians, que para dicho objeto será arreglado convenientemente.
 Se acordó también dotar a los individuos que componen la brigada, de una blusa, que con la gorra que ya tienen, constituirá el uniforme que constantemente habrán de usar los individuos de la brigada.
 Y que éstos, para los servicios de desinfección, usen el traje interino y además utensilios que adquirió, en su día, la Corporación para dicho objeto.
 Las fiebres infecciosas del Molinar
 En la misma reunión se dió cuenta del informe emitido por el director del Laboratorio de las muestras de aguas recogidas

Exclusiva:
Casa BAR-LOCK
Palma
Suprema máquina de escribir
CONTINENTAL
Casa BAR-LOCK
Palma
Exclusiva:

La pena de muerte contra Juan de «Mina»

Uno de estos días es esperada la noticia oficial de la desestimación por el Tribunal Supremo del recurso de apelación interpuesto contra la sentencia del Tribunal de esta Audiencia condenando a Juan de «Mina» a la última pena.
 Aunque a pesar de circular hace unos días estos rumores, oficialmente nada se sabe, es de esperar—otra cosa no puede suceder—que no ha de tardar en llegar la triste confirmación.
 Así es que tan pronto como esto suceda debemos prestarnos todos a levantar la voz en demanda del indulto para el infeliz Juan de «Mina», pues sería un día de inolvidable perturbación dolorosa si Mallorca tuviese la desdicha de ser testigo de tan infausta ejecución.
 Por otra parte ya se sabe que el indulto es de justicia. Recuérdese el aprieto en que puso al Tribunal de Derecho el Jurado, con su irregular veredicto.
 Se puede por lo tanto tener confianza en que la petición de indulto ha de ser atendida, máxime cuando frente al Gobierno está un hijo de Mallorca que no podrá ver con indiferencia que esta isla sufra la sensación dolorosa que ocasionaría la realización de tan horrenda sentencia.
 Esperamos que tanto las instituciones y corporaciones como las personas más influyentes de esta capital evidenciarán sus sentimientos humanitarios, poniendo así a prueba una aptitud de vibración ante los pesares ajenos.

Juan Simonet Valls, 1; don Antonio Tauler Maimó, 1; don Guillermo Obrador Bordoy, 10; don Miguel Juliá Artigues, 5.
 Total recaudado en la suscripción popular, 5.183'88.
 Producto líquido de la fiesta celebrada en esta ciudad a beneficio de los soldados heridos en la actual campaña marroquí, 3.802'73.
 Total líquido, 8.986'61 ptas.
 El Alcalde de Felanitx, nuestro amigo D. Guillermo Perelló, nos ruega la publicación del «resultado obtenido por la suscripción abierta en aquella ciudad a favor de los soldados de la guerra de Africa como igualmente el producto de los festejos celebrados a igual fin; el cual es el siguiente:
 Producto de la suscripción, 5.186'88 pesetas.
 Resultado de la fiesta de la flor, 1.373'08 pts.
 Resultado de la verbena, 231'85.
 Id. de la becerrada, 2.197'80.
 Resultado total obtenido líquido, pesetas 8.989'61.
 De forma que el resultado total líquido a favor de dichos soldados asciende a ocho mil novecientos ochentinueve pesetas sesecientos centimos.»

Sucesos y desgracias

Riña
 Anteayer por la mañana, dos marineros sostuvieron una riña en el muelle, resultando uno de ellos con una herida en la cara.
Escándalos
 Ayer por la mañana dos sujetos produjeron un escándalo en la calle de la Herreña.
 —En la calle de la Pólvora también produjeron fuerte alboroto dos mujeres y un hombre, siendo denunciados al Juzgado municipal por el Jefe de urbanos señor Comas.
 —También promovieron escándalo varias mujeres de vida airada en la calle de Salat, siendo conducidas a Capuchinos por la Guardia urbana.
Ratero detenido
 Fué detenido ayer, en la calle de Fornaris, un joven que intentó hurtar varios palomos de una azotea.
Por faltar a un guardia urbano
 Fué conducido ayer a Capuchinos un muchacho por haber faltado al respeto a un guardia urbano.
Accidente del trabajo
 Celestino Tril, de 21 años, con domicilio en la calle del Viento, 8, trabajando, se produjo una herida incisa con una botella en el dorso de la mano derecha.
 Pasó a la Casa de Socorro, donde fué curado.

Femérides mallorquinas

21 Octubre 1493
 El Procurador Real, que residía en Pollensa, a causa de la peste reinante en la ciudad fué a Buñola con gran acompañamiento para vender allí el diezmo del aceite.
 Lo mismo se habla hecho anteriormente con el vino, el cual se subastó en los mismos pueblos productores.

Audiencia

Estero
 Con motivo de tener que procederse al estero de las Salas y demás dependencias se cerrarán las Oficinas de esta Audiencia, los días treinta y uno del corriente y dos y tres de Noviembre próximo.

Vida Marítima

Movimiento del puerto
 Jueves 20
Entradas
 Procedente de Barcelona, el vapor correo «Rey Jaime I», capitán don Jaime Estarellas, con pasaje y carga general; entre ella, 460 sacos de harina, 41 sacos de azúcar y 70 bidones de aceite de oliva.
 —Procedente de Alicante, la balandra «Miguel Pequeño», patrón don Miguel Vicens, con cargamento de vino. Lo despacha don Valentín Schembri.
 —Procedente de Barcelona y escala en Porto-Colom, el pallebote «Mercurio», patrón don Lucas Llacer, con carga general. Consignatario: Sucesores de B. Estela.
 —Procedente de Alicante, la balandra «Ramis II», patrón don Miguel Estrany, con 40 toneladas de patatas.
 —Procedente de Barcelona, el pallebote «Nuevo Corazón», patrón don A. Vicens, con lastre.
Salidas
 Hoy, a las 7 de la mañana, saldrá para Cabrera el vapor correo «Ciudad de Palma», dicho buque estará de regreso esta tarde.
Quedaron despachados
 Para Tarragona, el laud «Victoria», con carga de corteza.
 —Para Andraitx, el pallebote «Arnaldo Oliver», con carga general.
 —Para Marsella, el pallebote «Providencia», con carga de higos y pulpa.
 —Para Torrevieja, el laud inglés «Eloisa», con lastre.
 —Para Andraitx, la balandra «Hermínia», con lastre.
Crónica del Puerto
 Carga alcarras e higos, el pallebote «San Bernardo» para Cete y Marsella.
 —Ayer fué botado al mar, el laud «Marínez II», después de haber sufrido recorrido de fondos en los Astilleros del Mollet.
 —Hoy, debe llegar a este puerto, con escala para América, el vapor de la Compañía Pinillos «Cádiz», la que embarcará pasaje y carga general que tiene preparada en barcasas.
 Hoy saldrá para Barcelona el vapor «Bellver» embarcando una importante partida de cerdos.
 Mañana es esperado el vapor «Cullera» de la Compañía Trasmediterránea, cuyo buque saldrá mañana, sábado, para Marsella en viaje de itinerario.

La campaña marroquí

Su repercusión en Mallorca
 El teniente Zayas cae con su aeroplano y éste queda destruido
 Los Marqueses de Zayas han recibido estos días noticias de un accidente de aviación ocurrido a su hijo el teniente aviador don Alfonso.
 Este, que se halla prestando servicio en Larache, se elevó en un aeroplano, pero una vez en el aire, por causa hasta ahora ignorada, sobrevino un accidente, que motivó la caída del aparato.
 El aparato quedó totalmente destruido, pero el teniente señor Zayas resultó, afortunadamente ileso; de lo cual nos alegramos.
En Felanitx
 Nos dice nuestro corresponsal en dicha población:
 «Suscripción abierta por la Corporación municipal a favor de los soldados heridos en la guerra de Melilla.
 (Conclusión)
 D. Miguel Oliver Caldentey, 2 pesetas; doña Catalina Bannasar Vda. de Nicolau, 5; don Sebastián Gelabert Bannasar, 5; don Antonio Monserrat Uguet, 10; don Juan Pons Valens, 10; don Miguel Rigo Puig, 5; don Andrés Bannasar Bordoy, 2; señor Mestre y Nadal, 15; don Luis Planas, 5; don Guillermo Llambias Mas, 25; don Sebastián Manresa, 10; «Sociedad Celler Cooperatiu», 25; Caja Rural, 100; don Carlos Diez Pou, 100; Sociedad «La Protectora», 25; Recaudado en la colecta celebrada en la Parroquia, 224; id. id. en la Iglesia de los PP. Teatinos, 51; id. id. de San Mesquida, 470; id. id. de San Agustín, 1572; id. id. de Porto-Colom, 730; id. id. de El Carrítxó, 4'44.
Ca's Concós
 D. Gabriel Barceló Obrador, 5 pesetas; don Sebastián Obrador, 1; don Miguel Obrador Roig, 1; don Sebastián Antich Caldentey, 1; don Jaime Barceló Obrador, 1; don Miguel Amengual Roig, 1; doña Magdalena Obrador Llaneras, 0'50; don Jaime Obrador Caldentey, 5; don Julián Caldentey Nicolau, 0'75; don Bernardo Tauler Mesquida, 3; don Antonio Tauler Obrador, 1; don Antonio Bannasar Bonet, 0'50; don Antonio Antich Caldentey, 1; don Gabriel Adrover Bauzá, Pbro., 5; don

Perro perdiguero

La noche del miércoles al jueves desapareció del predio «Son Sigala» un perro perdiguero blanco, con las orejas color chocolate, que atiende por «Sultán».
 Se gratificará su devolución entregándolo en la Fábrica sita en la calle del Socorro, 114.

Gran Ocasión

Corte de pantalón inglés por DIEZ pesetas
 Almacenes SANTA EULALIA
 Colón, 24 y Perejil, 1 y 3.—PALMA.

SERVICIO TELEGRAFICO

De nuestra agencia particular

Sesiones parlamentarias

Congreso

Animación en el Congreso

Lectura de un decreto

Madrid 20 a las 21'30.—En el Congreso reina animación extraordinaria.

Todas las tribunas aparecen llenas. En los escaños se sientan gran número de diputados.

En las tribunas se advierte una gran expectación.

A las tres y media el señor Sánchez Guerra abre la sesión y ordena a un secretario que dé lectura al decreto convocando a las Cortes.

Seguidamente se aprueba el acta de la sesión anterior.

Aparece el jefe del Gobierno, señor Maura, el cual saluda al presidente y a los ministros.

Viste de uniforme y ocupa su puesto en el banco azul.

El discurso de Maura—La dimisión de Allendesalazar

Seguidamente el presidente del Congreso concede la palabra al señor Maura.

Este comienza diciendo que tiene el deber de explicar la formación del Gobierno que preside.

El señor Allendesalazar se retiró del poder a causa de la situación de cosas que había creado el desastre de Marruecos, en la zona de Melilla.

Hubo desastre, ciertamente; pero no admite que se hagan exageraciones, para decir la verdad.

Debe declararse que la comandancia de Melilla quedó virtualmente deshecha y disuelta.

El gobierno anterior no pudo ser más diligente en el envío de los recursos que demandaba aquella crítica situación.

Alude a la situación en que se encontró el general Navarro en Monte Arruit, bloqueado por todos los enemigos, entre los que se contaban los que nunca habían sido sometidos y los que habían sido amigos.

La formación del Gobierno que preside

Presentada la dimisión por el anterior Gobierno, se me confió el encargo de formar otro.

Conocidas son mis opiniones que tengo expuestas repetidas veces.

Consideraba entonces más que nunca necesaria una amplia base de concentración política.

Explica que España no necesitaba de Gobiernos de partido.

Explica que el Gobierno no contiene representantes disciplinados de partidos, sino personalidades de los mismos dejada a un lado los compromisos.

Dice que el Gobierno tuvo el necesario beneplácito de los jefes de partido.

El problema de Marruecos.—La ratificación de Berenguer

El problema de Marruecos abstrae la atención pública, pero no altera los problemas que estaban ya de antes planteados.

Primeramente debía demostrarse a los rifeños que era vano su intento de arrojarlos de Melilla.

Teníamos, dice, grandes motivos para ratificar nuestra confianza en el Alto Comisario.

Cuando se hundió la comandancia de Melilla estaban a punto de llegar a Melilla una serie de operaciones planeadas por el Alto Comisario, acertadamente.

Precisa terminar la obra que comenzó el general Berenguer.

El castigo de los rebeldes

La opinión pública española clama por que se imponga un fuerte castigo a los rebeldes.

Nosotros debemos adoptar normas de justicia.

Después de haber castigado ejemplarmente, debemos emplear la fuerza acumulada en realizar y conseguir el plan que nos hemos trazado, no gastándola en acciones episódicas.

Debemos proceder aleccionados por la experiencia.

El Gobierno y el Alto Comisario coinciden.

Supongo que no se me olvidó que haga anuncios de explicaciones a los individuos.

Nunca hemos concedido la libertad al Alto Comisario.

Las responsabilidades.—Las Cortes juzgarán

Dice que el general Plessier tiene adelantado el trabajo que se le confió para depurar las responsabilidades.

El momento de juzgar a los culpables llegará, y cuando se haya acabado la labor las Cortes emitirán libremente su veredicto.

El remedio de nuestros males

Toda España clama por que se ponga remedio a nuestros males.

Precisa para ello variar la estructura de muchas cosas.

Pide a Dios que ilumine el camino de las reformas y de las enmiendas.

El programa del Gobierno

Dice que dirá algunas palabras sobre el programa político del Gobierno.

Temo que la cabecera del banco azul esté inficionada por el hábito de los programas.

Yo no lo haré. Daré solamente una idea de nuestros propósitos.

Sobre las cuestiones que tenemos pendientes en nuestra vida interior, se nos dieron por añadidura los sucesos de Melilla.

Al cerrarse las Cortes, quedaron pendientes algunos problemas nacionales; los del Arancel y de Transportes.

La Junta de Aranceles está trabajando para salir de la situación interina en que nos encontramos.

Anuncia que el Gobierno presentará los proyectos de Ley, relativos a la reorganización de los servicios de Marina, Enseñanza y Banco de España.

Prorrogaremos el decreto sobre el inquilinato, mientras viene la Ley.

Acometeremos la cuestión de la redención de los foros y discutiremos la de los ascensos por méritos de guerra.

Urge tanto como la cuestión de Melilla, discutir los presupuestos.

Durante dos meses hemos movilizad muchas fuerzas. Estamos satisfechos.

La nación da pruebas de una gran serenidad.

Quienes marchan ofrecen sus vidas; quienes se quedan dan muestras de su patriotismo.

Si nosotros somos incapaces de seguir este ejemplo, firmariamos nuestra degradación.

Quieren aplausos, señas, y saludos en algunos lados de la Cámara.

El Gobierno marcha al Senado

El presidente de la Cámara anuncia que se procederá al sorteo de las Secciones, mientras el Gobierno marcha al Senado a hacer su presentación a la Alta Cámara.

Se reanuda la sesión.—La interpelación del señor Lazaga.—Sus revelaciones producen decepción

Madrid 21, a las 1'30.—A las seis se reanuda la sesión.

Los Ministros de Hacienda y de Marina leen algunos proyectos.

El Presidente concede la palabra al señor Lazaga con carácter de interpelación.

El señor Lazaga dice que se arrepiente de no haber tratado antes la cuestión de Marruecos.

Añade que España debe ejercer una misión que solo pueda calificarse de protectorado.

Dice que la mayoría de la policía indígena espía contra España y que la oficialidad que la había de organizarla se entregaba, con la tolerancia de sus jefes, a toda clase de distracciones.

Describe la figura de Abd-el-Krim como promotor de lo ocurrido.

Niega que este conociera a Silvestre.

Continúa diciendo que sabe que existía rivalidad entre los generales Silvestre y Berenguer la cual subsistía debido a la debilidad del Gobierno y a que las autoridades superiores no se oponían a ello.

(Grandes rumores)

Advierte que solo se refiere al Poder público por lo que el Presidente no le ha llamado al orden.

(Más rumores. Entra el señor Maura)

El señor Lazaga continúa diciendo que este dualismo fue lo que motivó el viaje a Melilla del Alto Comisario.

Dice que los elementos no supieron ver la importancia que tenía el movimiento de Amanar viniendo después lo que sabemos.

Finaliza diciendo que cree que el problema de Marruecos se reduce a un castigo ejemplar y a una acción política.

(Grandísimos murmullos de decepción)

Interviene el señor Solano—Acusaciones enérgicas

El señor Solano dice que hablará en nombre del pueblo, pues durante un mes recorrió Marruecos pudiéndose dar perfecta cuenta de todo.

Dice que las causas fundamentales del desastre vienen de lejos.

Recuerda que los generales que intervinieron en la acción de Filipinas unos eran idiotas, otros malvados y otros ladrones.

(Grandes murmullos).

Añade que sólo se libraron del desastre los generales Solana y Azcárraga.

En Melilla y Ceuta—continúa diciendo—ha imperado un régimen especial.

Habla de la policía indígena, la cual dice que estaba mandada por oficiales que desconocían las costumbres y los derechos de los moros.

Refiere algunas anécdotas del capitán Rosado que administraba justicia entre los indígenas moros y éstos le reverenciaban.

Pero ahora los capitanes trataban a los indígenas como sometidos, atropellándolos continuamente.

Relata el caso de un capitán que asesinó a un moro notable para robarle un tapiz que había comprado en Rabat por 25 mil pesetas.

Los capitanes cobraban 600 pesetas, pero gastaban mucho más en queridas.

En Filipinas perdimos el prestigio, como lo hemos perdido en Marruecos: por ladrones y por sinvergüenzas.

(Grandes murmullos).

Por eso pido que se castigue al cobarde y al ladrón.

En Melilla había un ambiente de completa inmoralidad: imperaba el juego, la prostitución y otras cosas que no pueden decirse.

Este—termina diciendo—régimen abominable ha sido la causa de que el soldado esperase con ansia marcharse de Melilla, y que cuando iba a la boca del río que se iba efectuando en la administración del soldado.

Senado

Se abre la sesión.—El discurso de Maura

Madrid 21 a las 1'30.—La sesión se ha abierto a las 4'35, presidiendo el señor Sánchez Toca.

Las tribunas están atestadas.

Después de las lecturas de rúbrica entra el Gobierno, vistiendo el uniforme.

El señor Maura explica la crisis anterior y aplaude la conducta del Gobierno respecto al asunto de Marruecos.

Explica las razones que le movieron a aceptar el gobierno y dice que ha formado un gabinete cuya formación demuestra que no sirve a ningún partido exclusivamente.

El gobierno pide la asistencia del Parlamento

Dice que el gobierno necesita verse asistido por el Parlamento en la solución de problemas como el de Marruecos.

Aplauda la gestión del general Berenguer, diciendo que se le debe dar un voto de confianza para seguir la obra político-militar, cuya continuación no tardará.

El castigo de los rifeños será justo y ejemplar para que tenga eficacia.

El gobierno fija su criterio en la primera nota.

Trabaja pro prisioneros y respecto a las responsabilidades el gobierno tratará

de que no sea posible la repetición de las causas que produjeron el desastre.

Presentación de proyectos

Anuncia la próxima presentación del proyecto de ferrocarriles.

Enumera la labor que el gobierno someterá a las Cortes.

El gobierno—dice—espera la ayuda de todo el país en la reorganización de la Hacienda.

Termina congratulándose por el ejemplo de patriotismo dado por España (aplausos leves).

El gobierno se marcha, entrándose seguidamente en la orden del día.

Se aprueba el acta anterior y se procede al sorteo de las secciones.

La sesión se levanta a las 6'15.

Cotizaciones de Bolsa

Madrid 20 a las 22'00

Interior contado.	66'15
Id. sin de mes.	00'00
Id. nuevo.	00'00
Amortizable 5 p. s.	92'75
Amortizable 4 p. s.	87'00
Acciones Banco de España.	00'00
Compañía Arrendataria Tabacos.	00'00
Exterior.	81'95
Francos.	55'25
Libras.	28'89
Sociedad General Azúcar.	00'00
Río de la Plata.	00'00
Duro Felguera.	00'00
Acciones Tranvías Madrid.	00'00
Belgas.	00'00
Cédulas hipotecarias.	00'00
Interior nuevo.	66'25
Bonos del Tesoro.	100'25

Barcelona 20 a las 00'00

Nortes.	00'00
Alicantes.	00'00
Francos.	55'20
Libras.	29'90
Dollars.	7'65
Liras.	30'25
Marcos.	5'25
Francos Suizos.	139'75
Coronas.	0'60
Francos Belgas.	54'50
Interior.	00'00
Exterior.	00'00
Amortizable 1900.	00'00
Amortizable 1917.	00'00
Andaluces.	45'75
Orensas.	00'00
Coloniales.	00'00
Docks.	00'00
Cáceres.	0'00
d. Acciones.	0'00

Política

La jefatura del partido conservador.—Se aplaza la designación de jefe.—Nota oficial

Madrid, 20 a las 19'15.—Los señores Bugallal y Bergamín han manifestado que se ha aplazado indefinidamente la designación de jefe del partido conservador, en virtud del acuerdo adoptado en la reunión que han celebrado los ex-ministros del partido.

Fundamentan aquella decisión en la designación de Sánchez Guerra para jefe del partido en estos momentos, podría interpretarse como una demostración contraria al gobierno.

La jefatura de la minoría conservadora en el Senado la desempeñará el señor Bergamín, y la del Congreso la ejercerá el señor Bugallal.

Los ex-ministros más antiguos consideran un acierto la actuación del gobierno en la cuestión de Marruecos y en otros problemas fundamentales que se planteen en las Cortes, desde el punto de vista de la doctrina conservadora.

Han declarado que serán fieles colaboradores del gobierno.

El partido considera una cuestión de honor mantener la ayuda que aseguraron al señor Maura cuando éste se encargó de formar ministerio.

Si los señores Allendesalazar, Sánchez Toca y Bergamín no coincidieran en el problema social y económico, desde el punto de vista conservador, con el gobierno, lo expondrán sinceramente en el Parlamento.

El aplazamiento de la designación de jefe del partido no significa que existan

discusiones, sino deseos de dejar el asunto para mejor ocasión.

Las sesiones de las Juntas de Aranceles

Madrid, 20 a las 19'15.—Las sesiones en pleno de la Junta de Aranceles, empezarán el día 24 y terminarán el día 30, elevando el mismo día el dictamen y las enmiendas.

Interés por el debate de Marruecos

Madrid, 20 a las 20.—Como prueba de la curiosidad que ha despertado el debate de Marruecos en el Congreso, basta decir que ayer fueron repartidas las papeletas de tribunal, para la sesión que se ha de celebrar el miércoles próximo.

El señor Maura.—Cierva despacha con el Rey

Madrid, 21 a las 1'30.—El señor Maura no ha despachado con el Rey.

Solamente ha despachado con el Monarca el señor Cierva, permaneciendo largo rato en Palacio.

Ha salido reservado, diciendo que ha informado al Rey de las noticias satisfactorias de Marruecos.

El ataque a la posición Laucien ha carecido de importancia.

Los sucesos de Marruecos

El moro Sididris-ben-Said gravemente enfermo

Melilla 20.—En el hospital de Alhucemas se encuentra gravemente enfermo de la gripe el moro Sididris-ben-Said, que tan eficaces gestiones ha realizado en favor de los prisioneros.

Se le ha enviado un médico militar.

Reunión de Jefes

Melilla 20.—En la Comandancia general se ha celebrado una reunión de Jefes de cuerpo presidida por el general Cavalcanti.

Reconstrucción de la Iglesia de Nador

Tetuán 20.—Ha marchado a Melilla el fraile franciscano Padre Valencia.

Se encargará del arreglo de la Iglesia de Nador, utilizando para ello los donativos que han hecho las damas.

Tres soldados escapados del campo moro

Melilla 20.—Se han presentado en Nador los soldados Juan Roca Blas, natural de Gerona, de la Comandancia de artillería; Eustaquio Rodríguez Martín, del regimiento de África y Rafael Castelló, del regimiento de caballería de Alcántara.

El primero y el último se hallaban en Dar Drius y el segundo en Monte Arruit.

Aprovechando la confusión que hay en el campo moro huyeron cubiertos con harapos.

Han llegado enfermos.

Vuelco de un automóvil.—Varios heridos

Melilla 20.—En la carretera de Nador ha volcado un camión automóvil al servicio de los viajeros.

Uno de estos se cayó sobre la vía en el momento en que se acercaba un tren.

Ante el inminente peligro un viajero del camión se echó a tierra haciendo señas al tren para que se detuviese.

Una pareja de la guardia civil que iba al servicio del tren percibió las señas, haciendo parar a tiempo.

Los heridos fueron auxiliados, entre los cuales hay uno grave llamado Felipe.

Se le ha encontrado una carta de su esposa que está en Málaga.

El «chauffer» que guiaba el auto, llamado Francisco Oliver ha resultado también herido.

En el automóvil del Marqués de Urquijo fueron trasladados los heridos a la Plaza.

Un camión blindado efectúa descubiertas

Melilla 20.—Diariamente un camión blindado efectúa descubiertas por las inmediaciones de Zeluán.

Hoy ha avanzado bastante.

Toro desmandado

Melilla 20.—Un toro se ha desmandado en la calle de Abate Lerchundi, hiriendo a un transeunte e infundiendo el consiguiente pánico entre el vecindario.

Revolución en Portugal

Se presentan los sucesos

Madrid 20 a las 20'30.—Comunican de Badajoz que según noticias recibidas de Portugal, durante los últimos días se presentaba en Lisboa que se estaba tramando una conspiración para derribar al gobierno.

La prensa portuguesa reflejaba la inquietud que se sentía por doquiera y que hacia presumir que ocurriría algo grave.

Es muy raro que un viajero que atravesaba la frontera no hablase del malestar que allí se sentía.

Los informes que se han recibido hoy aunque no han trascendido al público no han producido ninguna sorpresa.

Los conservadores revolucionarios

Badajoz 20.—Las referencias que proceden de una ciudad de Portugal cercana a la frontera afirman que en la mañana de hoy los conservadores, capitaneados por el coronel Coello produjeron un movimiento revolucionario.

Los revolucionarios derribaron al gobierno y formaron otro.

Una de las primeras medidas que adoptaron los revolucionarios fue aislar a la capital, cortando las comunicaciones telefónicas y telegráficas.

Esto explica la falta de nuevos detalles relativos al curso de la revolución, ignorándose el carácter de la misma.

Los últimos trenes que salieron de Lisboa lo hicieron a las ocho y media de la mañana.

Noticias generales

Inauguración de un teatro

Madrid 20 a las 19'15.—Anoche, ante un enorme llenazo se inauguró el teatro «Rey Alfonso XIII».

La compañía de Emilio Tuhiller estrenó la comedia de Arniches «La heroica villa», que obtuvo un buen éxito.

Asistieron los Reyes.

El nuevo teatro es muy elogiado por su original arquitectura.

Ballena arrojada a la playa

Tetuán 20.—La ballena arrojada a la playa por la corriente del río Martín mide 18 metros despojada de la cabeza.

Se supone que fué muerta por una empresa pesquera de Algeciras y que la corriente la trajo a Marruecos.

Manifestaciones del subsecretario de Gobernación.—La revolución en Portugal.—Solución de una huelga

Madrid 20 a las 20.—El subsecretario de Gobernación ha manifestado que noti-

cias recibidas de Badajoz confirman que en Lisboa ha sido derribado el Gobierno liberal por un alzamiento popular.

El Gobierno mencionado ha sido sustituido por un Gabinete democrático presidido por el teniente coronel don José María Coello.

Ninguna otra noticia tenemos de aquello por ahora.

En Cáceres se ha solucionado la huelga de obreros del ramo de electricidad.

La importación de trigo

Madrid 20 a las 20.—En la Presidencia se han recibido muchos telegramas de agricultores, pidiendo la elevación de los derechos aduaneros para la importación de trigos extranjeros.

La Reina de Bélgica

Madrid 20 a las 20.—A las nueve y media llegó la Reina de Bélgica y a las doce cumplimentó a SS. MM. y al Capitán General.

Chinos amotinados

Madrid 20 a las 20.—Comunican de El Ferrol que la tripulación de un vapor chino anclado en aquel puerto se ha amotinado.

El motivo de esta insubordinación está fundado en que se adeudan cuatro mensualidades a la tripulación y que, además, el rancho es inaceptable.

Se han adoptado medidas para garantizar el orden procurándose que, dentro de la mayor diplomacia posible, hallar un arreglo a esta cuestión.

Asamblea de Medicina

Madrid 20 a las 20.—El Conde Coello de Portugal no ha podido recibir a los periodistas por tener que presidir la Asamblea de subdelegados de Medicina.

Un cese y un nombramiento

Madrid 20 a las 20.—Ha sido puesto a la firma del Rey una Real orden del ministerio de la Guerra disponiendo que el general de la 13 división don Carlos Prendergast Robert pase a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria.

Se nombra para sustituirle en su cargo a don Pedro Bazán Esteban.

Asuntos de Baleares

El obispo Colom a Sóller

Barcelona 20, a las 20.—Mañana embarcará para Sóller el obispo auxiliar de Toledo doctor Colom.

Del extranjero Alta-Silesia

Las decisiones de la Conferencia de Embajadores.—El trazado de una nueva frontera

París 20.—La Conferencia de Embajadores ha terminado la redacción de una

Todo Gran Fantasia y Económico

CAMISERÍA PARISIEN

Bufandas Charpas Jerseys Blusas
Corbatas : Paraguas : Guantes : Camisas

Colón, 27-29
Jaime II, 86-88
Palma

nota que enviará a Polonia y a Alemania para enterarles de sus decisiones respecto a Alta-Silesia.

Inglaterra

Habló Lloyd George.—1.750.000 obreros sin trabajo.—El convenio comercial ruso

Londres 20.—En la Cámara de los Comunes, al ser tratado el asunto de los obreros sin trabajo, Lloyd George declaró que el paro afecta a 1.750.000 personas.

Añadió que las causas que han contribuido a ello pueden ser consideradas como consecuencias de la guerra.

Después dijo que el Convenio comercial ruso no puede reportar grandes beneficios debido a la situación económica del país.



MATERIAL SANITARIO DE TODA CLASE
CASA BUADES
Monjas, 12 y 14

Nodrizas
De 26 años, leche un mes, desea criatura para lactar en casa de los padres. Informes: Roig, 7.

Cubiertos a Ptas. 5'00, 6'00 y 7'50 Platos sueltos a precios módicos

Nuevo Restaurant del Grand Hotel

ENTRADA ESQUINA PLAZA WEYLER

ABONOS HELADOS
A PRECIOS REDUCIDOS LANGOSTA EN VIVERO

PARIS CHIC

QUEDA ABIERTO MI TALLER DE MODAS, CONFECCIONES, SOMBREROS, VESTIDOS Y CORSÉS PARA SEÑORA ÚLTIMOS MODELOS DE PARÍS

CURSO DE CORTE FRANCÉS

GARANTIDO, MÁXIMUM TRES MESES :: MÉTODO RÁPIDO Y SEGURO :: PRECIO MODERADO

Entrada: ESTANCO, 8 :: Junto al VELOZ SPORT BALEAR

CICLISTAS

La acreditada marca de neumáticos **Bergougnan**, ha bajado un **DIEZ** por ciento sus precios a partir de la fecha sobre sus productos para **Bicicleta** y **Motocicleta**.

A. BIBILONI, Avenida A. Rosselló, 17

Se Alquila Pulpa de albaricoque

Espacioso local propio para negocio, con dos portales y cuatro escaparaes a dos calles; sótanos y pisos altos para vivienda en el punto más céntrico de Palma. Baratísimo.

Informes en esta Agencia, Sintas, 16

Revista de Prensa

Nos falta habilidad.

Sobre la intolerancia española en Marruecos escribe Antonio Azpeitua en «A B C», figese el lector en «A B C»:

«Nuestra acción en Marruecos tiene todos los inconvenientes de la conquista y ninguna de las ventajas. La conquista acarrea el odio del conquistado, cuesta sangre, pero en cambio, deja libertad de acción y permite que el Ejército viva de lo conquistado. Nosotros nos dimos tal maña, que somos conquistadores para lo primero y no lo somos para lo segundo. Ello tiene su origen en la falta de orientación definida de que hablábamos en la otra carta, y en ese pugilato que se entabló entre los dos sistemas.

Declamamos que el protectorado no tenía antecedentes en la historia política de España; pero es que el temperamento de la raza es opuesto a esa forma solapada e hipócrita de la anexión. Los españoles que marcharon a América, como los que invadieron Flandes, fueron como conquistadores. Los hombres de Cortés y de Alba iban a imponerse, a borrar lo que existía para establecer su absoluto dominio. Más adelante el proceso colonial de España nos enseña que nunca supimos emplear el método de captación, el sistema de las concesiones aparentes y de la dominación oculta. Y así vemos que, o fuimos vencedores e impusimos nuestro carácter, nuestra lengua y nuestra fe, o fuimos vencidos y apenas quedaron más huellas de nuestro paso que el odio.

La convivencia con hombres fieles a otros principios políticos, morales y religiosos para dedicarnos exclusivamente a la explotación de sus tierras y de su trabajo, a la manera inglesa, y que es resultado del cálculo, no se ajusta a las cualidades de la raza. Somos un pueblo intolerante, y si la intolerancia es una fuerza positiva en la conquista, es negativa en el protectorado o anexión disimulada.

La intolerancia se advierte en todos los los españoles venidos de Marruecos, mili-

tares y paisanos, y las excepciones son contadísimas. Nos irrita la mujer mora que se cubre el rostro; nos rebelamos contra la inquebrantable fe del musulmán; nos enerva que los moros no hablen el castellano; pedimos que sean abolidas sus costumbres y sus leyes; nos burlamos de sus ceremonias, de sus morabitos, de sus autoridades.

—Hay que convencerles de que el morabito de Abd-el-Salem no hace milagros —nos dice un oficial.

—¿Por qué estos tíos no han de andar vestidos como nosotros?—preguntaba indignado un arriero andaluz.

Y frente al palacio de Italia, un viernes que el representante del Sultán salía aparatosamente para ir a la Mezquita frontera en un caballo ricamente enjaezado, los españoles con la curiosidad congregó se burlaban con disimulo.

Todo esto, que excita nuestra intolerancia, quisieramos hacerlo desaparecer, y cuando nos recuerdan que estamos en país extranjero, sin más misión que el protectorado, un pensamiento bulle en todas las cabezas. «Entonces aquí no somos nada; más vale que nos marchemos».

Vencedora nuestra intolerancia, nos daríamos por satisfechos, como nos dimos en América, en donde sólo advertimos que la conquista se nos iba de las manos sin haber aprovechado la Metrópoli, cuando aquellos a quienes dimos nuestra lengua, nuestras creencias y nuestro carácter, se habían vuelto a su vez intolerantes y querían imponerse.

Esa nuestra intolerancia se revela también en Marruecos de otra manera que en palabras, en protestas o en burlas. En Melilla, particularmente, donde no tuvo freno, se exteriorizó con toda su acometividad».

El castizo mantón de Manila.

Julio Camba ha reanudado sus sabrosas crónicas. He aquí la última:

«Un cronista llora amargamente la decadencia del castizo mantón de Manila. Parece que las españolas van sirviéndose cada vez menos de este atavismo decorativo, y yo convengo en que la cosa es lamentable, pero no desde un punto de vista patriótico. El castizo mantón de Manila, en efecto, ni es castizo ni siquiera es de Manila. Tampoco tiene nada de castiza esa famosa gracia gitana que se considera indispensable para llevarlo, ya que los gitanos constituyen la más reciente, la más escasa y la más irreductible de todas las razas que han poblado nuestro territorio. Un mantón de Manila llevado con gracia gitana viene a ser, poco más o menos, algo tan español como unos faldellines escoceses puestos a la moda kalmuka, y, sin embargo, en eso consiste la representación más pintoresca de nuestro patriotismo. Las ciruelas gallegas o la barretina catalana son prendas de un abolengo mucho más clásico; pero ¿quién, que no estuviese totalmente desprovisto de sentido del humor, se atrevería a ponerlas frente al mantón de Manila?»

¡Si, a lo menos, Manila siguiese siendo nuestra!... Pero nos hemos resignado con demasiada facilidad a la pérdida de las colonias para que vayamos a indignarnos por la falta de unos productos que comprábamos en ellas. El mantón de Manila desaparece de España, y ello es perfectamente lógico. Esa prenda suntuosa, en la que brillaban todas las magnificencias del Oriente, era el último símbolo de nuestro poderío en el mundo. Cada vez más pobres y más encerrados en nosotros mismos, ¿qué tiene de extraño el que, al fin, se nos caiga de los hombros?»

Seguramente no faltará quien nos la recoja, y parece que, en efecto, el uso del mantón de Manila está adquiriendo ya en Londres y París un desarrollo considerable. Indudablemente, la moda no es una cosa tan frívola como solemos creer, y en los flecos del mantón de Manila podría el filósofo aprender más de una lección.»

Los negocios en Marruecos.

El «Duque de G.» escribe en «La Acción»:

El origen de la actitud de Abd-el-Krim está en lo que vengo apuntando: negocios, negocios y negocios. Con Abd-el-Krim se venía tratando de la explotación de las minas de Alhucemas, que constituyen su sueño dorado. Hace pocos meses meciase en las aguas de Alhucemas un «yate» propiedad de millonarios. Abd-el-Krim habló con ellos. Se discutió, se trazaron planes, se regateó... Estaba entablada la lucha entre dos grupos financieros. Parecía llevar la mejor parte uno de ellos, cuando otro, en el que figuraban personas de significación radical, «le plidieron». Aquello parecía estar arreglado. Abd-el-Krim y su hermano serían elementos importantísimos en la empresa que iba a explotar de una de las cuencas mineras mejores del mundo en su clase; mejores, por la calidad y mejores por las facilidades del transporte, que el mar ofrece.

Pero un día se le hizo creer a Abd-el-Krim que los jalones que iba poniendo el Ejército español en la línea Batel-Sidi-Dris no era otra cosa que la preparación para la rápida conquista de Alhucemas sin más finalidad que apoderarse España de las minas para entregárselas al grupo del que no formaba parte el jefe moro. Y Abd-el-Krim levantó la harka y vino el desastre imprevisto, inesperado, fatal.

Pues después de eso se asegura—y yo estoy documentando en estos días la aseveración—que gentes españolas han seguido negociando con Abd-el-Krim, al que se le habían entregado, a título de anticipo del negocio minero, considerables cantidades. ¿No habrán contribuido ellas a la eficacia de la acción mora contra nosotros?»

Eso es necesario esclarecerlo antes que todo lo demás. Ya sé que a base de ese negocio se ha establecido un considerable frente de intereses. Llega desde la más extrema izquierda, hasta las lindes de los campos conservadores. A mí me importa lo mismo. Yo diré, sin pararme

en la significación de los nombres, lo que tenga que decir.

Y en vísperas de abrirse las Cortes, yo pregunto: Si por una cosa así, España ha perdido tantos hijos y tantos millones, ¿es posible pasar adelante sin esclarecer este extremo de por qué estalló la rebelión y vino con ella el desastre?»

LE PRINTEMPS

:: NOVEDADES ::
para Señora y Caballero

Antonio María Fuster
SAN NICOLÁS, 3-5

Recibidas las Novedades
Gran surtido en Peletería

PRECIO FIJO

Nota—Esta casa no es sucursal de nadie

Nodrizas

Se desea para criar en casa de los padres. Informes: Agencia de Anuncios. Sintas, 16.

Aprendices

Se necesitan en la Fábrica de Alfileres «Al Caballo». San Miguel, 240.

Cano de Castro

ABOGADO

Ha trasladado su despacho a la calle de Borrás, número 8, pral. (Esquina a la Plaza de la Cuartera).

COK

1.ª Clase picado a ptas. 4'40 los 40 Kgs.
2.ª id. grandes » 4'00 los 40 Kgs.

En el antiguo almacén Portella, 3.—Sucursal de la Sociedad del Alumbrado por Gas.—Palma.
Servicio a domicilio.

INFORMACION GENERAL DE LAS ISLAS

EN CAMPOS

Carreras de caballos y bicicletas

(De nuestro enviado especial)

Ayer a las tres y media de la tarde tuvieron lugar las anunciadas carreras de caballos y bicicletas en el Hipódromo de Campos.

El Hipódromo se vio concurridísimo al celebrarse la carrera de bicicletas aumentando la animación un poco más tarde con la llegada del tren de Palma.

Como decíamos el Hipódromo ofrecía buen golpe de vista tanto por lo numeroso de la concurrencia como por el crecido número de vehículos que se hallaban distribuidos por aquellos alrededores.

En una tribuna instalada al efecto se situó el Jurado compuesto de los señores don Jaime Burguera Garau, don Juan Ballester Oliver y don Jaime García Alou, actuando de cronometadores don Ramón Burguera Verdura, don Rafael Cerdá, don Coemo Prohens y don Bartolomé Ballester.

En la primera carrera para bicicletas de vestidos del pueblo se debía recorrer una distancia aproximada de 7,250 metros (10 vueltas) en un tiempo máximo de 15 minutos 30 segundos.

Para tomar parte en dicha carrera se inscribieron tres corredores.

Quedaron clasificados del siguiente modo:

Primer premio, de 85 pesetas a Bartolomé Vanrell y Ballester que hizo el recorrido en 11'40" 4/5; el segundo 25 pesetas a Jaime Salvá Miralles que lo cubrió en 12'25" y el tercero a Bartolomé Mascareñas que tardó 14'55" 1/5.

Para la segunda carrera de caballos, hallábanse inscritos cuatro: «Satisfactorio» de don Francisco Llinás, «Menut» de don Damían Mezquida y la yegua «Liti» de don Bartolomé Mezquida.

Esta carrera había despertado gran interés en la localidad.

Desde la salida el caballo «Satisfactorio» se coloca en primer lugar que logra mantener durante toda la carrera.

Le sigue en orden la yegua «Liti».

A la segunda vuelta «Emperador» y «Menut» se igualan corriendo buen trecho en esta forma. Poco después «Menut» logra avanzar unos diez metros a su contrincante.

A la vuelta tercera vuelven a igualarse de nuevo y efectúan un largo recorrido manteniéndose en dicha posición.

El público bate palmas entusiasmado. Poco antes de finalizar la carrera «Me-

nut» logra avanzar de nuevo entrando en tercer lugar.

Ha sido una hermosa carrera que ha logrado despertar el interés del público.

El primer premio de 50 pesetas fué ganado por «Satisfactorio» que cubrió las tres vueltas en 6'9" 1/5; el segundo de 40 pesetas lo ganó la yegua «Liti», que tardó 6'12" 1/5; el tercer premio de 30 pesetas fué alcanzado por «Menut» que efectuó el recorrido en 7'12" 1/5 y el último premio de 20 pesetas lo ganó «Emperador» empleando 7'55".

Después de esta carrera tuvo lugar un match que se había concertado entre los caballos «Parreta» de don Bernardo Pericás y «Camitante» de don Miguel Gelabert, estos tenían que recorrer la distancia de 5,075 metros (tres vueltas).

Para esta carrera se habían cruzado múltiples apuestas dada la igualdad de condiciones de los contrincantes.

Al dar comienzo a la carrera reina gran entusiasmo.

A la salida parece avanzar «Parreta» que va guiado por el popular «Cantares», pero después, a la media vuelta hay una igualdad y gana terreno el caballo «Camitante» que va guiado por su propietario.

Al entrar en la vuelta tercera, a causa de una desordenada de «Camitante» «Parreta» gana terreno y logra colarse detrás de su contrincante, y poco después se igualan.

Faltan pocos metros para que la carrera finalice y continúan corriendo iguales los dos caballos.

Hay un vocerío de entusiasmo en el público.

Un estuerzo de «Parreta» y éste logra adelantarse, entrando el primero.

Este caballo tardó en efectuar el recorrido 10'28" y su contrincante 10'30" 3/5.

La carrera final, de velocidad, era el «clou» del programa tanto por los caballos inscritos («Marius», «Montpier» y la yegua «Sultana») como la crecida cantidad destinada a premios.

El público tiene sus esperanzas cifradas en «Montpier».

La salida se hace de un modo confuso y desordenado, teniendo que ser repetida.

La segunda, si bien no tiene las agravantes de la anterior, es también muy dudosa.

Calzado de provecho y baratísimo!

De 10 a 20 pesetas par. ¡LOS PRECIOS DE ANTES DE LA GUERRA!

Hay calzado para Señora y para Caballero

¡¡NO OS EQUIVOQUEIS!!

Id a comprarlo al BAZAR BALEAR

SINDICATO, 57
PLATERIA, 64
SAN NICOLÁS, 10

GARANTIZADO :-: TODO CUERO :-: A precios de fábrica

A los pocos metros se rompe un brazo del cabriolet de «Montpier», volcando éste y echándose encima del público.

No hubo que lamentar ningún accidente desgraciado, resultando únicamente con leves contusiones producidas por el batacazo el guador «Gorrió».

A partir de este momento la carrera es cosa, monótona, desprovista de interés.

Ganó el primer premio de 1,000 pesetas la yegua «Sultana» de don Francisco Frau de Son Liompart y el segundo de 500 el caballo «Marius» de don Bartolomé Barceló de Palma.

Emplearon, respectivamente, 5'55" 4/5 y 5'56" 1/5.

La distancia aproximada a recorrer era de 3,625 m. (5 vueltas), tiempo máximo 6 minutos 30 segundos.

El desfile fué en extremo vistoso y, salvo la última carrera, en la que se vieron defraudados los presentimientos del público, el festival hípico fué bueno en conjunto.

nombrado general de la segunda brigada de Infantería, de la 8.ª división.

—El ministro de Instrucción pública ha desestimado la instancia de don Antonio Roca, en solicitud de que se le coloque en el primer escalafón con el número que le hubiera correspondido en 6 de Abril de 1910 y se le abone la diferencia de haberes desde esa fecha.

—Ha sido nombrado segundo jefe del Gobierno militar de Menorca el general D. Alfonso Alcayna.

—Ha sido nombrado Administrador de la Aduana de Barcelona, nuestro paisano don Juan Costa Milana.

—A la hora de cerrar estas líneas, zarpan de este puerto los buques de guerra «Almirante Lobo» y «Reina Regentes» y espérase la llegada del trasatlántico francés «Anghor» de la Compañía «Messageries Maritimes» a cuyo bordo viajan 150 turistas. —C. 18—10—21.

do a suboficial, y el segundo a prestar sus servicios a la Comandancia del Arma de dicha plaza, a petición propia. Lleven ambos feliz viaje.

—Hemos oído serias protestas por la forma poco equitativa, con que aplican las multas a los dueños de perros por transitar, éstos, sin bozal. Los hay, que durante todo el día permanecen en la calle sin que les vea (porque no quiere) la autoridad y... nada les pasa, mientras que otros apenas salen al arroyo y seguidamente son denunciados y multados sus dueños. De lo que se deduce, que entre la raza canina, como en la humana, no faltan también panlaguados. —C. 18 Octubre 1921.

Ayuntamiento de Palma

El Ayuntamiento en sesión del día de ayer, acordó prorrogar hasta cuarenta días el concurso para la adquisición de un camión automóvil para los servicios municipales de barrio, riego y primer socorro para incendios, lo que se hace público mediante este anuncio, para que cuantos deseen hacer ofertas, se sirvan presentar sus pliegos de condiciones en el despacho de esta Alcaldía, dentro el plazo de treinta días a contar desde la fecha del presente anuncio, término por el que se amplía el de diez días señalado en el anuncio anterior.

Los pliegos deberán contener los extremos siguientes:

- Nombre y apellido del concursante.
- Marca del camión.
- Potencial en H. P.
- Accesorios y piezas de recambio que lo acompañen.
- Precio en pesetas puesta sobre el muelle de Palma.
- Plazos para el pago del precio fijado.
- Fecha de entrega.

Palma 18 de Octubre de 1921.—El Alcalde, Bartolomé Fons Jofre de Villegas.—Por Acuerdo del Ayuntamiento, el Secretario Benito Pons y Fàbregues.

Villa-Carlos

Ha dejado de existir, víctima de cruel tuberculosis, el joven de 16 años de edad José Gallana, cuyo padre, falleció también de igual dolencia, hace próximamente tres meses. El entierro, efectuóse el domingo por la mañana, concurriendo al cortejo las amistades de la desgraciada familia del finado, a la que enviamos nuestros más sentido pésame.

—El domingo se inauguró en la calle Víctor núm. 35 una fotografía (Taller) cuyo propietario don Juan Díaz, hizo circular prospectos anunciando los trabajos a que piensa dedicarse. Deseamosle prosperidad en dicho negocio.

—Ha llegado el Capitán de la Marina mercante, don Juan Vila, en uso de licencia que lo ha concedido la Compañía naviera, a cuyas órdenes presta sus servicios. Reciba nuestro saludo.

—Hoy marchan a Melilla el sargento del grupo ligero de esta localidad don Daniel Reurich y el cabo de las baterías de la Mola, Clemente Cabrojas. El primero va en sustitución de uno de su clase que ha sido ascendi-

Mahón

Sobre las seis de la mañana del domingo amarró en el muelle de la Base Naval el transporte de guerra «Almirante Lobo» que, procedente de Cartagena, trajo a remolque una ancha.

La circunstancia de hallarse fondeado también en nuestras aguas el crucero de guerra español «Reina Regentes», ha motivado mucha animación en el puerto, siendo muchos los curiosos que han acudido al muelle para contemplar a los citados navios.

—Se ha puesto a la firma del Ministro el expediente propaleado se declara desierto, por falta de aspirantes, el concurso prolo anunciado para proveer la plaza de profesor de Caligrafía del Instituto de Mahón y que quede suprimida dicha enseñanza en dicho Centro.

—El Excmo. Sr. don Leoncio Moratíns, General segundo jefe de esta Plaza, ha sido

Las paradas de sementales

Por la Presidencia del Consejo de Ministros ha sido sometido a la firma del Rey un decreto aprobando el Reglamento provisional por el que se regirán las paradas particulares de sementales.

Desde hace años, es importante para los agricultores mallorquines este aspecto de la ganadería, pues son muchas las paradas que se establecen.

Buenas pruebas de ello es la reciente creación de un cuartel de sementales en Palma, cuya descripción publicamos hace unas semanas.

Por creación de sumo interés para cuantos poseamos nuestros descendientes dedicarse a la industria paradiasta, reproducimos a continuación los principales párrafos de dicho Reglamento.

Quedan sujetas a reconocimiento, intervención y autorización de la Dirección del Fomento de la Cria Caballar en España en la forma en que se determinan en este Reglamento, todas las paradas de sementales de onballos y garafiones establecidos o que se establezcan por particulares en el territorio nacional.

Todos los años cuantos intenten establecer una parada o aumentar el servicio de sementales (caballos o garafiones) antes del 15 de Octubre solicitarán la oportuna autorización del Gobernador civil de la provincia respectiva.

En cada provincia se crea una Junta de Inspección y Reconocimiento, compuesta del Delegado del Censo de Cria Caballar, como Presidente un ganadero nombrado por la Asociación general de Ganaderos del Reino y el inspector provincial de Higiene pecuaria.

Tendrá por misión, además de efectuar el reconocimiento e inspección de las Paradas particulares de sementales, los siguientes:

- Estudiar las razas caballares más adecuadas en la provincia.
- Informar sobre la situación y duración de las paradas del Estado y número de sementales que deben integrarla.
- Recabar de las Autoridades correspondientes, locales que reúnan condiciones higiénicas para el alojamiento de las citadas Paradas del Estado.

En fin de Noviembre redactarán una Memoria, que remitirán al Inspector de la zona, para que en la Junta regional de Diciembre se tengan en cuenta cuantos datos aporten, y dicho Inspector las remitirá, unidas a la general, al Director general de la Cria Caballar.

El reconocimiento de los sementales se efectuará en los sitios y fechas que la Dirección marque, a propuesta de la Junta y siempre antes del 1.º de Diciembre. Será gratuito y se realizará por la Junta indicada en el artículo 3.º de este Reglamento.

Los dueños de sementales que no presenten sus caballos o garafiones a la Junta en el sitio donde ésta deba actuar, y no justifiquen debidamente la imposibilidad de hacerlo, incurrirán en la multa de cien pesetas que será impuesta por el Gobernador civil de la provincia, a propuesta de la citada Junta.

Efectuado el reconocimiento se participará su resultado a los dueños de la parada, acompañándoles en caso de aprobación el correspondiente diploma, y del propio modo se les comunicará la descalificación del semental con la orden de retirar inmediatamente de la parada el animal desechado. En caso de desobediencia de este precepto incurrirá el dueño de la parada en la multa de 500 pesetas y el pago de una indemnización de 50 pesetas por cada yegua cubierta por el animal rechazado, la cual corresponderá al dueño de la yegua cubierta. Estas responsabilidades serán impuestas por el Gobernador a propuesta de dicha Junta, el cierre de la parada, y todo ello sin perjuicio de la sanción penal en que hubiese incurrido por desatato a las leyes, sobre todo en caso de contagio a las yeguas.

Del resultado de todos los actos de reconocimiento, los Delegados de Cria Caballar darán inmediata cuenta al Coronel Inspector de la Zona pecuaria, el cual extenderá los diplomas de los sementales aprobados, remitiéndolos para su conformidad y firma al General Director, quien los devolverá para su entrega a los paradiastas antes de la fecha de apertura de las paradas.

El Inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuaria, por su parte, dará cuenta de la práctica de este servicio al Director general de Agricultura, exponiendo el resultado sanitario y reconocimiento verificados, y asimismo dará cuenta de él a la Junta provincial de Ganaderos.

Todo paradiasta, durante el funcionamiento de su industria expondrá en sitio bien visible del local de la parada, los diplomas anuales en que se acredite a la aprobación de los caballos padres, juntamente con la reseña de los mismos y los artículos de este Reglamento y disposiciones complementarias que por la Dirección de Cria Caballar se dicten y que por ésta se estime conveniente lleguen a conocimiento del público.

En la fachada del local donde se halle establecida una parada se expondrá asimismo una plancha o cartel con la siguiente inscripción: «Parada particular aprobada».

Donde se establezca una parada, si existe Inspector municipal de Higiene y Sanidad pecuarias éste reconocerá diaria-

mente los sementales y las yeguas que se presenten para la cubrición (ya sean paradas del Estado, si en el sitio donde están establecidas no hubiese Veterinario militar, ya en las particulares), exigiendo y recopilando las guías de sanidad que deben de acompañar a éstas. En las visitas que efectúe la Comisión de inspección serán examinadas dichas guías. Caso de no existir en la localidad Inspector municipal de Higiene y Sanidad pecuaria, podrá la Comisión encargarse los servicios que al mismo se encomienden a un Veterinario del pueblo o de alguna localidad inmediata.

El día primero de cada mes, durante la época de cubrición, además de hacerlo en aquellos casos que se considere urgente, el Inspector municipal dará por escrito cuenta al Delegado provincial de Cria Caballar de la marcha de la cubrición, estado de los sementales y demás incidencias. Del propio modo dará cuenta al Inspector provincial pecuario de cuanto haga relación al aspecto sanitario.

Como remuneración por los servicios que este Reglamento impone a los Inspectores municipales de Higiene pecuaria percibirán éstos de los dueños de las yeguas que concurrán tres pesetas por cada una que se cubra por temporada en la parada sometida a su vigilancia.

Caso de incumplimiento por los Inspectores municipales de las obligaciones que a los mismos se señala, el Inspector provincial de Higiene y Sanidad pecuarias sancionará el oportuno expediente.

El precio de la cubrición, bien por salto o por número de estos que el propietario de la yegua ajuste, es libre y los dueños de las paradas pueden asignar, sin limitación alguna, la remuneración a su industria.

La Dirección de Cria Caballar, a propuesta de la Junta Superior y previo informe de la Junta provincial de Inspección y reconocimiento, podrá fijar las fechas de apertura de las paradas en determinadas comarcas o provincias.

Los propietarios podrán disponer libremente de la venta de los sementales aprobados, con la única obligación de participar al Jefe provincial para su baja en el Registro, indicando el nuevo propietario del semental.

Igualmente al expresado objeto darán cuenta al indicado Jefe de los casos de muerte del caballo o de ser éste retirado del servicio de reproducción.

Toda parada en la que existan garafiones constará además, por los menos, de un caballo semental aprobado, sin cuya indispensable condición no podrá funcionar y será cerrada al servicio público. Cuando se trate de una región donde la producción de ganado mular sea de consideración, la Dirección de Cria Caballar, a propuesta de la Junta Superior, podrá acordar la supresión del caballo semental de la parada.

Todos los años durante la época de cubrición serán inspeccionadas en sus puntos de residencia, por la Junta determinada en el artículo 3.º, las paradas de sementales que estén funcionando en la provincia respectiva.

En las visitas de las paradas, la Comisión, examinará el estado de los caballos sementales, las condiciones higiénicas del local donde se halle la parada albergada, el funcionamiento de la misma y la manera de ser llevado al libro registro, la actuación del Inspector municipal pecuario y cuanto haga relación al buen servicio de aquella.

Terminada que sea la época de cubrición, los dueños, de las casas de monta darán cuenta al Delegado provincial del número de yeguas beneficiadas con sus sementales, y a ser posible, el de los productos o resultados de la monta del año anterior, preguntando al efecto a los dueños o conductores de las yeguas.

Para favorecer la emulación y competencia, base del florecimiento de toda industria y despertar el interés de los propietarios en la adquisición de buenos sementales, en todos los concursos de ganado caballar comarcales, provinciales o regionales que se organicen o celebren por la Asociación general de Ganaderos o entidades locales, con subvención y apoyo del Ministerio de la Guerra en las zonas donde existan paradas particulares, figurarán al menos una Sección destinada a los caballos de paradas particulares.

Cuando el desarrollo de las paradas particulares lo aconseje podrá la Dirección de Cria Caballar organizar, de acuerdo con la Asociación general, concursos especiales de sementales de paradas particulares.

A fin de procurar la mayor protección posible para la industria paradiasta y facilitar a los dueños de paradas la compra de sementales de calidad y condiciones adecuadas, la Dirección general de Cria Caballar adquirirá anualmente determinado número de sementales.

El dueño de parada particular que desee la concesión de un semental disponible en Cria Caballar para este objeto, deberá solicitarlo por escrito del Director general, en instancia que entregará al Delegado provincial de Cria Caballar antes 1.º de Marzo de cada año.

Recibidas las solicitudes de concesión con sus informes y los antecedentes de todas las zonas, teniendo en cuenta los sementales comprados y los sobrantes de las yeguas del Estado, se procederá por dicho Centro, previo informe de la Junta Superior de Cria Caballar, a la concesión.

El pago del importe del semental se efectuará en tres plazos iguales: el primero, al realizarse la concesión, y los otros, en 1.º de Octubre de cada uno de los años siguientes.

El concesionario se obliga, por el hecho de aceptar la cesión, a destinar el semental a la reproducción en la parada para que se hubiera solicitado, durante cinco temporadas sucesivas, obligándose en este tiempo a no enajenarlo.

La entrega del semental se efectuará en el sitio que en cada caso se determine, previo el pago del primer plazo de su importe.

De conformidad con lo prevenido en dicho Reglamento la Junta de Inspección y Reconocimiento de esta provincia la formarán el Delegado del Censo de la Cria Caballar comandante de caballería don José Gralla; como ganadero figurará, probablemente, el Presidente de la Asociación Provincial de Ganaderos Marqués de Casa Desbrull; y el Inspector Provincial de Higiene y Sanidad Pecuaria, don Antonio Bosch.

Cine "Asistencia Palmesana"
GRANDES FUNCIONES DE CINE
Estreno de la artística película en 4 partes Programa ITALIANO
Bordeando la Muerte
La interesante serie
El Hijo de la Noche
4.ª jornada
EL NIÑO AGENO
Sábado y domingo
EMBARQUE DEL BATALLÓN EXPEDICIONARIO, 61
GRAN ÉXITO

Academia Politécnica
Serra, 13
Bachillerato, Comercio, Náutica, Telégrafos, Aduanas, Hacienda, etc., etc., Carreras Militares y de la Armada, Preparación intensiva por profesorado especializado en cada ramo. Probable convocatoria para ingreso en el Cuerpo de Contabilidad del Estado. El número 1 de la última convocatoria (señor Bernat), fué preparado en esta Academia.

Escaleras de mano
para particulares y comercios.
Sucesores de Ros, Riera y C.ª S. en C.
Depósito: Plaza de la Cuartera, 12 y 13.
Teléfono, 34.
Fábrica: Calles Gabriel Maura y Son Campos, San Sufret. Teléfono, 16.



* SELLOS DE GOMA *
ENCUADERNACIONES
RELIEVES AL ACERO
CON TINTA BRILLANTE
DORADO AL FUEGO
VISTAS PARA CALZADO

VDA DE G. ORDINAS

SAN MIGUEL 114-120 PALMA

ANTONIO MAIRATA
INSTALACIONES ELÉCTRICAS
Luz y fuerza, instalaciones comple-
tas de Automóviles, arroplos de pla-
cas positivas. Aparato de carga de
gran potencia para las baterías.

S. Miguel, 83 - Palma

Se venden

Barriles usados, en muy buen estado, para
aceites. Hay parafina.
Hotel Comital, San Miguel.

Gasógeno Cervera

Tipo A para 10 H. P. completamente nue-
vo. Se vende a buen precio.
Informes: Garage Isidoro, Avenida de Ale-
jandro Rosselló, PALMA.

Vinos de mesa. TRONCOSO, 3.

Carruaje

Presentarse su dueño se vende una
GALPÍA de cuatro asientos, en perfecto
estado, de servicio.
Razón: calle de Petat, 6-2.º Palma.

En venta

Un carro de trabajo casi nuevo.
Una grúa cremallera, vigo Xric.
Una camioneta de 14 kilos.
Una polea de hierro de 100-20. Un eje
de la misma de 2 x 15.
Dos poleas de hierro de 30 por 13 centíme-
tros.
Varias poleas de madera.
Un aparato de bencina para soldar alarzas.
Dos piedras de molino de 80 centímetros.
Hierro viejo de una horquilla.
Dos botellas y un boteco con sus grifos.
Informes: D. Juan Sauter, Manacor.

Tractor AVERY
Único modelo adecuado a las necesidades del cultivo en Mallorca
El único que salva los inconvenientes de arar en redondo.
El único que no levanta las ruedas delanteras cuando se le
sobrecarga.
El que puede ir con arrastre por cualquier carretera.

Trilladoras AVERY
Son las de mejor rendimiento.
Dos gavillas por minuto. Doce CAVAYONS en una hora.
La que deja el grano más limpio.
Puede trillar habas y toda clase de legumbres.

Informes: CAYETANO AGUILÓ FORTEZA - Cofradía, 8

EL DIA PERIÓDICO DE LA MAÑANA
AGENCIA DE ANUNCIOS

J. Serra Palmer

Calle de Sintas, 16 Teléfono n.º 227
PALMA DE MALLORCA Extensa infor-
mación telegráfica

Reparación de Neumáticos y Cámaras
AUTO, MOTO Y BICICLETA
Accesorios y Recambios para Automóviles e Industrias

Casa CODINA Unión, 8-PALMA
Teléfono, 271

Gran ocasión Se desea vender juego de muebles para matrimonio, en perfecto estado por tenerse que ausentar sus dueño. Trato directo.
Informes Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Embarcación Se vende una embarcación de 44 palmos con todo su aparejo, con un motor «Bolin-der» de 5 H. P. un año de uso.
Informes: Felipe Guiraud, Pollensa.

Edificio en venta
En Lluchmayor se vende casa plata baja, primero y segundo pisos, con azotea y demás comodidades.
Razón: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Leña y cok
Taller de cajas envases montadas de todas medidas y tamaños.
Olivo aserrado a 275 los 40 Kg.
Cok 1.º picado a 6'40 " id.
Id. 2.º grande a 6'00 " id.
Encargos: «Aserradora Martí». Calle de Anselmo Clavé; Colmado «La Balear» de S. Mas, Calle Rubí y Tienda de Comestibles, San Jaime, 3.

HARINA
DE TRIGO MALLORQUIN
Clase superior, molturada con molino de agua, se sirve a domicilio en sacos de 50 o 100 kilos.
Avisos: Agencia de Anuncios, Sintas 16.—PALMA.



Automovilistas
Reparación de neumáticos y cámaras
Terminada nuestra instalación de aparatos para VULCANIZAR, aconsejamos a los propietarios de automóvil nos confíen sus encargos. Nuestra larga práctica es garantía de seguridad.

Accesorios para automóviles
Carburadores Zenith — Proyectores — Faros — Estuches herramienta — Llaves rectas; de tubo y acodadas — Llaves inglesas, varios modelos — Klaxons y Bocinas — Krics, para automóvil y camiones — Bombillas eléctricas, especiales para auto.

ALGODONES -- ACEITES -- GRASAS -- VALVULINAS
Stocks de Neumáticos y Cámaras, primera calidad

TELÉFONO, 167 **RIERA Y GUERRERO** RIERA, 22 Y 20
Casa Central: Lauria, 19 = Valencia

Manuel Plaza
SASTRE
Uniformes militares Trajes tales
Espléndida colección de trajes para caballero
CALLE DE FIDEOS, Esquina Plaza Santa Eulalia

Intercambio Comercial
RIBÓ, S. A. - Plaza Buen Suceso, 3-Barcelona
Compra y venta de Francos, Libras, Liras, Dollars, Marcos y Coronas.
Corresponsal en Palma:
ANTONIO CAÑELLAS
Capuchinos, 24

Máquina a vapor
Vertical, fuerza 10 caballos, con su caldera y accesorios, todo en perfecto estado de funcionamiento. Se vende.
Razón: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

EN VENTA
Hay dos casas situadas en el Pont d'Inca, que desean venderse, en buenas condiciones. También hay una para alquilar.
Razón: Agencia de Anuncios, Sintas, 16.

Moto-sidecar
Marca «INDIAN» 7 H. P. Buen estado vendido a prueba por 2.000 pesetas.
J. Ramón, Lonjeta, 25. Garage.

Finca en venta
Por ausentarse su dueño, se vende una finca con olivar, algarrobos, pinar, (huerto y montaña) y una casa en Palma.
Razón: San Miguel, 157, antresuelo.

VENDO
Moto «Indian» Tipo Militar, año 1917 de 7-9 H. P. completamente equipado con «Sidecar» de dos plazas y a toda prueba.
Razón: Olmos, 132, 134, bajos.

Gran Fábrica de artículos de goma : los de : **Goma Amianto y Ebonita**

MEDINA Y C.ª (S. L.)
PRIMERA Y ÚNICA FABRICA EN BALEARES

Mangueras, Empaquetaduras, Válvulas, Pistones noria, Suelas, Tacones FORD (patentados) y toda clase de objetos, que se deseen, previo modelo o muestra.
La Fábrica MEDINA y C.ª NO TIENE ninguna tienda de reventa de artículos de goma al detall y pone a disposición de todos sus consumidores para que puedan visitar la fábrica y vean elaborar los géneros.

Fábrica y Despacho Ronda de Poniente (Santa Catalina). Teléfono 10
Casa Sucursal en Barcelona Roger de Flor, 164 - Teléfono 384. S. P.

De Instrucción

Las peticiones oficiales deben ser cursadas por los medios legales vigentes

Por la Dirección general de primera enseñanza se ha publicado la siguiente circular:

«Viene observando esta Dirección general que a pesar de las claras y terminantes prescripciones del artículo 158 del Estatuto general del Magisterio, los Maestros se dirigen directamente a este Centro en telegramas y cartas particulares, y remiten muchas veces las mismas instancias prescindiendo del obligado conducto oficial. Ello implica incumplimiento de la legislación vigente, siendo lo más sensible, que por tales hechos los propios Maestros sufren el perjuicio inmediato de la demora en las resoluciones y el más lejano, pero irreparable, de la nulidad de lo actuado, según lo prevenido en el mencionado artículo. Es preciso que para evitarlo y a fin de procurar la debida y ordenada tramitación de los asuntos, tengan muy presentes los Maestros los referidos preceptos que en bien de ellos y del mejor servicio administrativo se dictaron, y a tal fin, esta Dirección general encarece a V. S. la necesidad de que, por cuantos medios de publicidad estén a su alcance, haga saber a los Maestros de su zona o provincia, que los telegramas y cartas que contengan peticiones oficiales o relacionadas con expedientes, situaciones profesionales, derechos y reformas en casos concretos no tienen ni pueden, reglamentariamente, tener eficacia alguna, sirviendo sólo para restar tiempo que el Ministerio debe dedicar al estudio y despacho de los asuntos que a la enseñanza y al Magisterio interesan, en procedimientos reglamentarios y en tramitación señalada por disposiciones que a todos obligan.

En su virtud, esta Dirección general ha dispuesto se haga público que cuantos telegramas y cartas de la clase anteriormente precitada se reciban, quedarán sin contestación, debiendo los interesados utilizar los medios de solicitar y reclamar que las vigentes disposiciones señalan y que en todo caso debe darse exacto cumplimiento a los artículos 157 y 158, del Estatuto, quedando exceptuados solamente los documentos que el párrafo 1.º del último de estos artículos menciona.»

Deportes

Foot-ball

El miércoles de esta semana, y en vista de que motivado por el fuerte aguacero que el próximo pasado domingo cayó sobre Palma, tuvo que suspenderse el festival benéfico de fútbol que debía tener lugar en el Velódromo del Veloz Sport Balear a las tres de la tarde, se reunieron los representantes de los equipos de las distintas Sociedades que cooperan a tan benemérito festival, cambiando impresiones acerca del mismo, acordándose por todos los reunidos, que se celebre el día 23 de los corrientes a la misma hora y con igual programa.

Entre los reunidos se notó mucho entusiasmo, expresando todos, sus deseos de que resulte todo lo lucida posible la expresada fiesta.

Esperemos pues, el próximo venidero domingo y veremos si no resultan defraudadas las esperanzas, lo cual es de esperar, ya que como saben nuestros lectores el producto que se recaude ha de ser destinado a engrosar la suscripción abierta por el Veloz para adquirir un aeroplano para el ejército que lucha en Marruecos, y por tanto no debe dudarse que la afición sabrá acudir a presenciar los encuentros, aportando de esta manera su concurso en beneficio del fin que se persigue.

Información

Postal

NUÉVAS ESTAFETAS.—Se establece una Estafeta sucursal de la de Vigo en el local de la Federación gremial de Patronos de aquella población.

—Idem Estafetas, a cargo de personal del Cuerpo de Correos, en Trubia (Oviedo), Unquera (Santander), Navalperal de Pinares (Avila), Manzanilla (Huelva), San Lorenzo de la Parrilla (Avila), Manchón (Guadalajara) y Mercadal (Menorca Balears).

—Durante la celebración del Congreso Colombino se establecerá una Estafeta provisional en La Rábida (Huelva).

SERVICIO DE VAPORES CON EL CANADÁ.—El esquema para el rápido servicio de vapores entre el Canadá y el Reino Unido, tardando unos cuatro días, no tardará en quedar establecido. Cuenta con una flota de ocho buques ligeros de 50.000 toneladas cada uno, con máquinas y turbinas de alta potencia, que emplearán combustible de petróleo Oil Fuel y se asegura que desarrollará una velocidad de 26 nudos por el Atlántico. Se asegura también que este servicio se extenderá a todos los puntos del Imperio. Se cree que el viaje de Liverpool a Sydney, Via Vancouver y atravesando el Canadá por ferrocarril, se puede efectuar en veinte días y medio, o sea en dos terceras partes del tiempo que se tarda hoy en día.

EL SERVICIO EN MARRUECOS.—En breve funcionarán de nuevo las Estafetas de Nador y se establecerán otras en el Zoco Arbáa de Benisicar. Estarán servidas por personal de Correos dependiente del Protectorado.

LOS SOLDADOS DE CORREOS.—En el

combate que nuestro Ejército sostuvo en Tizza cayó un Oficial de Correos llamado don Antonio Antón Garrido. Dicen los partes del regimiento de Wad-Rás, donde servía, que se portó bizarramente, y de igual modo las referencias oficiales dan la noticia de un comportamiento bravo y heroico para enaltecimiento del soldado Correo.

En la misma acción resultó gravemente herido el soldado del regimiento de Valencia y Oficial de Correos de la Administración principal de Santander, don Pedro J. Vallés Insa.

REORGANIZACIÓN DE LOS SERVICIOS EN CEUTA.—En la Comandancia general de Ceuta están alistando al personal facultativo de Correos para, en plazo breve, desdinarlo en la proporción necesaria a las órdenes del Administrador de Correos en Ceuta, como se hizo en Melilla.

En ese sentido inició las gestiones el Conde de Colombi, y parece que el Comandante general está propicio.

En el Palacio de Correos.

OFICINA DE INFORMACIÓN.—Servida por Oficiales de los Cuerpos de Correos y Telégrafos y algunas señoras mecanógrafas se ha establecido en el despacho grande del Director una Oficina encargada de informar a las familias y a cuantos lo deseen de la situación de los soldados en Africa, desde el General en Jefe al último recluta.

El sistema seguido es el de fichas personales en que se anota el historial del individuo.

PREMIOS PARA LOS MAESTROS.—El Consejo de Administración de la Caja Postal de Administración de la Caja Postal de Ahorros ha instituido 20 premios de 250 pesetas cada año para los 20 Maestros de Escuela, Directores de Colegios u otros Centros de enseñanza y Asilos que más hayan fomentado la virtud del ahorro entre sus alumnos. A este efecto habrán de manifestar a la Administración general de dicha Caja, del 1.º al 15 de enero próximo, el número de alumnos o asilados que tengan a su cargo y el de las cartillas de ahorro que éstos hayan abierto durante el presente año en la Caja Postal.

A DE POSTAS

Congreso de la lengua catalana

Hace algunas semanas publicamos una nota anunciando que se hacían gestiones para celebrar en Palma un Congreso de la lengua catalana.

Dicha Asamblea está dedicada a estudiar el estado actual y posibilidades de expansión del catalán, prescindiendo de las cuestiones que se aparten de este fin concreto.

Los trabajos del Congreso se dividen en dos clases: comunicaciones y ponencias.

Las comunicaciones versarán exclusivamente sobre aquellos puntos que la Comisión organizadora determine y tendrán por objeto ilustrar al Congreso sobre los aspectos generales de las cuestiones a tratar; no admitiéndose discusión sobre ellas.

Las ponencias se someterán a la deliberación del Congreso para tomar acuerdos y versarán sobre cuestiones generales de propaganda de la lengua y sobre el uso del catalán, dividiéndose las cuestiones generales en cinco apartados y la parte que hace referencia al uso del catalán en 22.

Las ponencias se recomiendan se ajusten al siguiente esquema:

Estado legal de las cuestiones; estado de hecho; enumeración de todas las manifestaciones en que es posible el uso del catalán en el campo a que se refiera la ponencia; medios de obtener el máximo de difusión ideal en el citado campo; comparación (si el caso se presta a ello) con el estado de cuestiones semejantes a lo tratado en el extranjero.

Forman la Comisión Organizadora del Congreso:

Presidente: Don Luís Nicolau d'Oliver. Vocales: Don José M.ª Bautista y Roca, don José M.ª de Casacuberta, don Andrés Crespi, don Juan Crexells, don Juan Esterlich, don Miguel Ferrá, don Guillermo Forteza, don Miguel Forteza, don Ventura Cassol, don Marcelino Pascual, don Juan Pons, don Juan Ramis de Ayellor, un representante de «Nostra Parla», otro de la «Associació Protectora de l'Ensenyança Catalana» y otro de la «Associació Catalana d'Estudiants».

Secretario: Don Tomás Garcés.

La acción de la Oficina Internacional del Trabajo

La Oficina Internacional del Trabajo acaba de convocar su tercera Conferencia Internacional que se abrirá en Ginebra el 25 de Octubre asistiendo a ella representantes de 52 estados, o sea, todos los miembros de la Liga de las Naciones y otros estados como Alemania, que también forman parte de la organización internacional del Trabajo, establecida por el tratado de Versalles.

Se discutirá principalmente la aplicación a la agricultura de las condiciones de trabajo aceptadas en Washington (1919), o sea, duración de la jornada de labor, protección contra accidentes y enfermedades y pensiones a la vejez.

También está en el orden del día el problema del descanso dominical en la industria y el comercio y la prohibición de las sales de plomo en la pintura.

Cada estado está representado por delegados de los obreros, de los patronos y de los gobiernos.

Después de la conferencia de Washing-

ton, que legisló especialmente sobre la jornada de 8 horas, en los diferentes estados que intervinieron en ella se han votado 30 leyes y hay 63 propuestas de ley pendientes de aprobación en los parlamentos, como consecuencia de sus acuerdos.

La segunda conferencia en el puerto italiano de Génova (1920) se ocupó principalmente de las contrataciones y protección a los marinos.

La Oficina Internacional del Trabajo, establecida en Ginebra por el tratado de paz, ha trabajado ya mucho y con éxito para llevar a la práctica los acuerdos de las conferencias.

Publica además regularmente utilísimas estadísticas y el resultado de sus investigaciones en todos los países. Para dar a conocer sus propósitos y fundamento legal en países lejanos publica interesantes documentos en la lengua internacional auxiliar Esperanto.

Es un hecho que la Liga de las Naciones ha decidido poner en el orden del día de su próxima reunión la petición acerca de la enseñanza del Esperanto en las escuelas de todos los países y ha encargado a su secretario general la preparación de un informe completo y detallado de todas las experiencias realizadas por medio del Esperanto.

Militares

Servicio de la Plaza para hoy

Parada.—Palma.

Jefe de día.—El Comandante de Palma don Julme de Oleza.

Imaginería.—El Comandante de Artillería don Víctor Enseñat.

Hospital y provisiones.—4.º Capitán de Palma.

Vigilancia.—Zona oriental.—5.º Oficial de Palma.—Zona occidental.—6.º Oficial de Id.

D. O. de S. E.—El Capitán Sargento Mayor accidental, Ventura Catany.

Destinos.—Por R. O. de 15 del actual ha sido nombrado segundo Jefe del Gobierno militar de Menorca, el general de Brigada don Alfonso Alcayna Rodríguez.

Automovilistas.—Han sido expedidos los títulos de automovilista a favor de los soldados Manuel Roig Juan, Vicente Vidal Llull y Ramón Jordá Canals.

Consignaciones.—Para completar el vestuario y equipo del Ejército de primera línea, se asignan a los Cuerpos que guarnecen estas islas, las cantidades siguientes: Regimiento de Palma, 56.197'90 pesetas; Regimiento de Inca, 56.197'90; Regimiento de Mahón, 79.187'95; Batallón de Ibiza, 10.217'80; Caballería de Mallorca, 1.842'34; Artillería de Mallorca, 33 mil 597'52; Artillería de Menorca, 32.216'80; Ingenieros de Mallorca, 1.680'66; Ingenieros de Menorca, 1.307'18; Intendencia de Mallorca, 2.700'18; Intendencia de Menorca, 2.700'18; Sanidad de Mallorca, 3.555'62; Sanidad de Menorca, 2.668'74.—Total, 284.068'77 pesetas.

Condecoraciones.—Se concede la cruz de San Hermenegildo al comandante don José Font Llopis, al capitán don Luis de San Simón Fortuny y al teniente don Bartolomé Adrover Vadell.

Gratificaciones.—A los capitanes de la Guardia civil don Jaime Obrador Casanovas, don Pedro Cerdá Ramis y don Arturo Gimenez Seguí, se les concede la gratificación de efectividad que por sus años de servicio y de empleo les corresponde.

Notas agrícolas

La Siembra

Imposible es tratar con todo detalle los varios problemas de que depende el éxito de la sementera. Concretaremos, pues, en forma de breves notas las más importantes cuestiones con ella relacionadas.

Si el labrador ha de adquirir el grano para sembrar, lo ha de hacer con garantías de su pureza. Esta consiste en exclusión de esporas de hongos y de semillas extrañas a la que se quiere sembrar y en particular de las malas hierbas que puedan infectar los sembrados.

Lo mejor en tal caso es tomar muestra de la simiente y remitirla a análisis de comprobación en centros oficiales. Ya que aquí éstos no existen en debido número, se exigirá al comprador certificado de análisis y de su poder germinativo, pues si éste fuere inferior al 85 por 100 por lo menos, debe achazarse, y cuanto menor sea, el precio a pagar se reducirá proporcionalmente.

Tratándose de semillas menudas, como las de plantas crucíferas y prateses, no debe prescindirse del «control» oficial, so pena de mixtificaciones, y si se adquieren semillas de plantas industriales (remolacha, tabaco, ricino, etc.) de procedencia extranjera, el certificado de origen debe ser imprescindible.

Cuando el agricultor no tiene que comprar la simiente, sino que utiliza la procedente de sus anteriores cosechas, la selección de la misma, problema ya tratado en estas columnas, será la norma adaptable para aumentar los beneficios.

En previsión de que la simiente contenga gérmenes o esporas de enfermedades fitogarasitarias, conviene desinfectarla siempre por medio del sulfato de cobre (citando este método por ser el generalmente de más fácil y económico empleo). Se colocarán los granos dentro de sacos viejos o de destellos de mimbre forrados interiormente de tela, sumergiendo éstos en tinas que contengan medio kilo de sulfato de cobre por cien litros de agua, caso de que las semillas sean leguminosas de consumo alimenticio (garbanzos, habas, judías, guisantes, verbigracia) y

¿Padecéis debilidad nerviosa y muscular?
¿Tenéis cefaleas persistentes, neuralgias, impotencia, dispepsia atónica?
¿Os falta el apetito?
Tomad el
JARABE HIPOFOSFITOS
Compuesto de **Aguiló de Son Servera**
Jaime II, 107 (Bastaxos) — PALMA DE MALLORCA

La Fertilizadora
Fábrica de Abonos Químicos
En consideración a las malas cosechas de este año, y deseando facilitar la adquisición de abonos a los agricultores, esta Sociedad ha acordado efectuar la venta de superfosfatos, **no solamente al contado, si no también a tres, seis, nueve y doce meses de plazo;** a cuyo efecto se designarán agentes en los pueblos principales de la Isla, por cuya mediación podrán realizarse aquellas operaciones.

manteniéndolas en el baño tres minutos próximamente. Para el trigo, cebada y avena, la disolución desinfectante será de kilo y medio de sulfato, y para el centeno, maíz y algarroba convendrá de 2 kilos de éste por hectólitro de agua, durando el baño en estos casos cinco minutos.

Después se extienden sobre henos o tablonas, losas, etc., las semillas, dejándolas un día para que se sequen al aire, y se pueden utilizar sin peligro de que enfermedades como el tizón, la roya, cernezuelo, peronospera, etc., las propaguen.

Sea para completar los efectos del abonado, como es lo probable, ya como sustitutivo de éste, es práctica moderna recomendable, y más que nada como prudente ensayo, la de fertilizar las semillas sumergiéndolas en soluciones minerales nutritivas, de que ya nos hemos ocupado alguna vez.

Entre otras fórmulas a ensayar, citaremos las soluciones de nitrato de potasa del 10 al 15 por 100 y las de nitrato amónico y cloruro potásico al 7 por 100. En éstas permanece el grano antes de sembrarlo de seis a ocho horas.

Boletín Meteorológico

Observaciones a las 8 de ayer

Presión atmosférica	764'4 m. m.
Característica de la tendencia barométrica	Subiendo constantemente.
Dirección y fuerza del viento	N-3
Estado del cielo	Despejado
Temperatura	16 8.º
Humedad relativa	80
Temperatura máxima del día 17.	20'0º
Id. mínima del 20.	15'0º
Id. del mismo día al descubierta.	11'2º
Lluvia.	0'0 m. m.

Religiosas

Día 21.—Santa Ursula y sus once mil compañeras vírgenes y Mártires.—De Santa Ursula y sus compañeras vírgenes aparecen diversas historias contadas según el genio de cada uno de sus autores. Ateniéndonos a lo más seguro sabemos que nació Santa Ursula a mitad del siglo IV. Fue hija de los reyes de Cornouaille. De sus piadosísimos padres recibió una educación cristiana y de ésta un amor intenso a la virginidad.

El duque de Couan, residente en Nantes, breton de origen, y general de los ejércitos bretones, conoció a Ursula y quiso por esposa; para lo cual envió un mensaje al rey de Cornouaille para que le concediera a Ursula, la princesa, por esposa, y que fuera acompañada de un crecido número de doncellas para que fueran esposas de las oficiales de su ejército.

Obedeció resignadamente Ursula a sus padres y dispusieron a embarcar con ella once mil doncellas, las mejores de aquel reino, todas ellas cristianas.

Durante el camino Ursula les hizo amar la virginidad y rogó al señor el blanco enjambre de vírgenes que fuera servido concederles tan precioso tesoro.

Una furiosa tempestad les arrojó a las costas de Bélgica cuyo prefecto creyendo que eran naves enemigas llamó a los bárbaros para que le ayudaran a defenderse.

Mas, quedando engañados y agradablemente sorprendidos ante aquella flota, intentaron reducir a la princesa y compañeras; mas como fuese imposible vencerlas murieron a sus manos. Era el 21 de Octubre del año 383.

Existe hoy día la orden monástica de religiosas Ursulinas bajo la protección de esta Santa y sus once mil compañeras vírgenes.

Cuarenta Horas
Continúan en Santa Catalina de Sena, Exposición a las seis y media, a las ocho y media Misa mayor. Por la tarde a las seis y media rosario y resarva.
—En Santa Clara, fiesta en honor de Santa Ursula y las once mil vírgenes con oficio solemne, a las diez y media y sermón por el Rdo. Sr. Cura Párroco de Santa Eulalia.

Señoras
Se han recibido los últimos modelos en sombreros. Reformas esmeradas. Conquistador, 39, estresuelo.

BUENAS BORDADORAS
Se les facilitará trabajo todo el año. Inútil presentarse sin muestra de trabajo. DOLORES RIBERA.—Colón, 14 pral.

JUAN AMORÓS--SASTRE
Ex-cortador de los Almacenes Matons, participa a sus clientes y amigos que provisionalmente y hasta terminar las obras del local que tiene adquirido, recibirá y cuantos encargos se le confíen para la presente temporada en su domicilio particular, calle del Sindicato, 188 - 3.º.

Medicamentos KIR

Tónico reconstituyente KIR
A base de compuestos fosforados orgánicos completamente asimilables.
Indicaciones: Neurastenia, tuberculosis, esclerosis, anemia, fatiga física, pérdida de la memoria, raquitismo, fosfatúria, impotencia, etc., etc.
Sellos Analgésicos KIR
Fórmula racional de aspirina, bromuro de acañfor, bromhidrato de quinina y cafeína.
Indicaciones: Neuralgias, dolor de cabeza, de muelas, reumatismo, influenza, gripe, resaca de todas las clases, gota, periodos dolorosos de la mujer y en general en toda clase de dolores.

Venta en todas las farmacias
Depósito en Palma: Farmacia de la Viuda de B. Terrasa (Frente al Grand Hotel).

Escuela Especial de Radiotelegrafía

Carreras militares, Correos, Telégrafos y Radiotelegrafía dirigida por
D. L. Ferrer de Barcia
Ingeniero Electricista, y
D. R. Canal Gamundi
Radiotelegrafista

Con la cooperación de Oficiales del Ejército y de Telégrafos.

El día 1.º empiezan los cursos de preparación para las mencionadas carreras.

NOTA.—Clases de repaso para el Bachillerato, Náutica, Escuela de Comercio etc.

Para informes: Reina M.ª Cristina, 6-2.º.

Administración de EL DIA

Está abierta al público. — Por la mañana de 8 a 13. — Por la tarde: de 15 a 19.

Teléfono 284

MADERAS

Del país y extranjeras. Por retirarse del negocio, se venden tablas y tablonas de todas esquadrias y largos, a precios reducidos. Informarán: Torrente, 28, Son Alegre, Palma.

IMPRESA DE «EL DIA»