

GRIPIONES
PAGO ANTICIPADO

En toda España. Ptas. 1'25
Número suelto. » 0'05
Id. atrasado » 0'10

EL LIBERAL PALMESANO

DIARIO LIBERAL DINÁSTICO ILUSTRADO

Edición de la tarde para Palma

REDACCIÓN Y ADMINISTRACIÓN
S. Pedro Nolasco, 7

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA:
LIBERAL—PALMA

Anuncios y suscripciones
al Administrador, Corres-
pondentes y en las principales
Agencias.

ALMACENES MONTANER

Sindicato, 2 á 10

Se han recibido los surtidos de géneros negros para Cuaresma.

Expléndidas colecciones en

MANTONES, BLONDA y CHATILLY

ALMACENES MONTANER

Sindicato, 2 á 10

Eso, no

(De El Liberal.)

A costa de grandes sacrificios de su derecho y hasta de su paciencia, devorando en silencio amarguras y afrentas, dando un ejemplo extraordinario de serenidad de alma, tal vez único en la historia, España ha resistido la guerra con los Estados Unidos, la ha rechazado durante tres años.

No queríamos la guerra, no la queremos, porque todo choque de fuerza entre naciones, aun para la que sale victoriosa, es un desastre.

No queremos la guerra, porque un pueblo como España, desangrado por tantas luchas, debía amar la paz, cual un bien jamás gozado por entero.

No queremos la guerra, en la previsión de que en ella se pierda aquello por lo que se originaba la contienda.

Aun hoy mismo, anhelamos la solución pacífica como la mejor de las soluciones.

Eso no será tal vez conforme á nuestro espíritu legendario de aventuras; pero, al fin, de los grandes pecadores se hicieron los varones más santos, y nosotros habíamos pecado en la historia por las graves faltas de confiar á la espada lo que el derecho puede resolver.

Si, la paz ante todo; la paz por encima de todo; la paz internacional, ya que la guerra civil es nuestro orgánico modo de vivir.

A la paz lo hemos sometido todo: los impulsos de la sangre, los instintos de una herencia belicosa con probados ascendientes en nuestra existencia histórica, los dictados de la conciencia y hasta las máximas de la moral, que no consienten establecer como norma el atropello de la propiedad, de la soberanía, del derecho.

Y esa actitud de España, tan fieramente mantenida, no provenía de debilidad. Nunca midió ésta las consecuencias de sus actos de arrojo; jamás se puso á contar lo que le pudieran costar sus hazañas gloriosas.

No podía haber debilidad en país que en poco más de un año envía doscientos mil soldados á la distancia de tres mil millas, para ventilar cuestión en que más se discuten los atributos espirituales de la soberanía, que sus provechos materiales.

No. No era producto de alma apocada y de cobardía lo que era espejo y ejemplo de un admirable estoicismo colectivo.

Pero por eso mismo, porque hemos rechazado constantemente la guerra, y en todo momento la paz hemos proclamado, tenemos autoridad y razón para decir que si se confirma que el dictamen acerca de la voladura del *Maine* la atribuye á un agente exterior y á una causa intencional, se habrán rebasado todos los límites á nuestra paciencia y se habrán colmado todas las medidas á nuestro agravo.

Eso no. Eso, si fuera cierto, como todo parece anunciarlo, sería demasiado. Hasta ahí podíamos llegar. Podemos sufrir todo género de vejámenes, todos, menos uno solo: el que se nos arroje á la cara, delante del mundo civilizado, la afrenta de acusarnos de ser una nación criminal.

Eso no. Regístrense en la historia los motivos de las contiendas entre naciones, y no se encontrará ni uno que iguale, que ni siquiera llegue en gravedad, á tan inicua, falsa, intolerable imputación.

Todos los pueblos, en todos los tiempos, han tenido á España como un país honrado. Ahora que somos pobres, que hemos perdido tierras y Estados, que se oscureció nuestra grandeza, es el único patrimonio que nos queda. Pregúntese por todos los ámbitos del planeta. Don Quijote es un hidalgo pobre; pero en él la virtud, la honestidad, es un atributo que forma parte de su naturaleza moral y hasta de su naturaleza física.

No habrá, no puede haber en todo el orbe civil-

zado quién sospeche siquiera que España, la noble España, sea capaz de imaginar un crimen para deshacerse de un enemigo.

Consentir que tal se diga, y consentirlo sin indignada, airadísima protesta, sería borrar toda la historia patria.

Y sería algo peor que eso; sería tolerar que un incidente fortuito y desgraciado, que puede producirse á toda hora y aun entre naciones amigas y hermanas, se convirtiese, por la odiosa conducta de los Estados Unidos, en el conflicto entero y total de la cuestión entre los dos países con motivo de la guerra de Cuba.

Esa sería una perfidia inicua de la República federal norteamericana, que á propósito de una desdicha á nadie imputable, si no es á la negligencia de su marina, pretende involucrar las cuestiones, y echarlo todo á barato y hacer arrancar de ahí el reconocimiento de la independencia de Cuba y la intervención armada en la gran Antilla.

Que eso intentan, bien claramente lo demuestran anunciando que ante las Cámaras se leerán los dictámenes de los agentes consulares sobre la situación de los reconcentrados, al propio tiempo que el informe sobre la explosión del *Maine*.

La prueba también, al formular ante el capitán general Blanco que ha hecho muy bien rechazándola, la demanda de volar los restos del *Maine*, con el indudable objeto de borrar hasta las huellas que prueban lo falso, lo inmotivado, lo injusto de atribuir la catástrofe á una causa externa é intencional.

Cuestión sería esa, aun presentada en términos tan injustos, tan atentatorios á la verdad, para ventilada por árbitros, para sujeta á nuevos juicios periciales.

Destruir la materia del peritaje es mostrar que no se quiere que se pretenda imponer el monstruoso absurdo de una explosión por agente exterior.

Y ese atentado, cualesquiera que sean sus consecuencias no se puede tolerar por varias razones, y entre ellas la primera, porque avenirse á tolerarlo sería convenir en que merecemos que se crea de nosotros que, como nación, somos capaces de volar barcos, que somos criminales.

Será muy sensible y lastimoso tener que romper nuestra tradición de serenidad y de paciencia, pero todavía lo sería más pasar por eso, que nos condenaría á una vida eterna de ignominia, y la muerte es siempre preferible á una vida en tales condiciones.

Sobre todo, que la cuestión entera de Cuba, tal y como se puede ofrecer como materia de debate entre España y los Estados Unidos, es ajena, absolutamente ajena á la explosión del *Maine*. Existía antes y podrá existir después, pero no por la explosión.

No se pueden discutir siquiera los otros aspectos del conflicto, si de ellos no se desarta tal incidente. Lo contrario sería entrar en la lucha ya infamada, y que toda la sangre del mundo no bastase á lavar la afrenta.

El Gobierno español, si aspira una vez siquiera á identificarse con el alma de la nación, ya sabe el camino que le trezan las circunstancias: sufrir, si es necesario todas las forturas de esta ascensión por el calvario; todas, menos una, que es la de aceptar que se sumen con las otras cuestiones la de la incidencia del *Maine*.

Hacer arrancar el trágico desenlace del conflicto de la explosión del *Maine*, no sería tan sólo pretender arrojarnos de Cuba, sino del número de las naciones honradas y civilizadas. Y eso no podrá suceder nunca. Aun hay España; todavía tiene ésta una conciencia y una honra.

El submarino "Holland."

Las *Novedades*, de Nueva York, correspondiente al 8 del actual, publica los siguientes detalles acerca del submarino yankee cuyo título encabeza estas líneas:

«Tal vez más por las circunstancias del momento, en que está de moda lo bélico, que por su mérito intrínseco, ha dedicado la prensa en estos días no poco espacio al submarino de que es inventor Mr. Joseph P. Holland, y que hace poco hizo sus pruebas de superficie con buen efecto, según se dice, que nosotros no lo sabemos á punto fijo.

El hecho es que el inventor canta maravillas del submarino, que es la última fase de ejercicios entrecortados, y asegura que todo está listo ó casi listo para hacer pronto las pruebas de inmersión definitivas, y para entregarlo al Gobierno en disposición de entrar en campaña y medirse con el más poderoso

acorazado, siempre que el Gobierno quiera comprar el barco.

Mide este 53 pies y tres pulgadas de eslora, y 10 pies y tres pulgadas de manga máxima, teniendo la forma de un cigarro. Está construido para navegar ocho horas, á razón de 10 nudos por hora, en la superficie, con máquina de gasolina de 48 caballos de fuerza, y á razón de ocho nudos sumergido, merced á un dinamó alimentado por una batería de acumulación y capaz de desarrollar 150 caballos de fuerza.

El casco es de planchas de acero, reforzadas por costillas de lo mismo. Desde el centro del casco sobresale una torrecita de dos pies de diámetro. El gobierno le proporciona cuatro timones y la propulsión tres hélices de cuatro pies y nueve pulgadas de diámetro.

En el interior hay espacio para diez hombres, aunque solo se necesitan seis para manejar el submarino; pero no existen en él ni camarotes ni cocina, pues, según dice el inventor, el barco está construido para la faena *for business*.

La inmersión se verifica abriendo unas válvulas sistema Kingstone, que permiten se inunden varios tanques de que está provisto el buque, y éste desciende con tanta rapidez, que en menos de un minuto hallarás á más de treinta pies de la superficie. Para volver á ella basta oprimir un botón, que pone en juego un mecanismo merced al cual una poderosa corriente de aire comprimido espela el agua con violencia.

Los tanques de aire pueden resistir una presión de 3.000 libras por pulgada cuadrada, y suministran aire por diez horas para la tripulación. El barco está provisto de luces eléctricas, tubos acústicos, etc., etc.

El armamento del *Holland* consta de dos tubos lanzatorpedos: uno, situado en la parte superior del casco, y á proa, sirve para disparar torpedos aéreos á la distancia de una milla. Para este tubo se llevarán seis proyectiles de 180 libras, cargados con 100 libras de poderosísimos explosivos. Inmediatamente debajo hay otro tubo para torpedos Whitehead, de á 580 libras cada uno. Además el *Holland* llevará á popa un cañón submarino, capaz de lanzar proyectiles de á 100 libras á la distancia de 100 yardas.

El *Holland* fué botado al agua en Marzo de 1897 en presencia de varios peritos, entre ellos el Teniente de la armada federal Mr. W. W. Kimball, que representaba á este Gobierno. El costo de la embarcación ha sido menos de 40.000 pesos, pero la compañía *Holland* está dispuesta á cederlo generosamente en 100.000 pesos.

¡Maldita sea su estampa!

Indudablemente, el coleccionismo es una degeneración del antiguo espíritu de conquista, tan desarrollado en nuestra raza.

La Historia nos presenta grandes coleccionistas de reinos que se lanzaban á la lucha, no por la ambición del botín, ni del tributo de guerra, sino por el nobilísimo orgullo de añadir un timbre más á la integridad de la patria.

Carlos I fué uno de los que pusieron el mingo en este género; los títulos de su corona formaban un verdadero catálogo que se complacía en exhibir con la misma fruición que los filatélicos exhiben su *album* colocando en las primeras hojas los sellos más raros y de adquisición más difícil.

Coleccionistas de blasones los tenemos, y no pocos, entre los accidentes de nuestra lucida aristocracia.

Por un condado, por un simple señorío se rompan el alma los más linajudos caballeros medioevales, y á veces el tal señorío ó el tal condado era una mísera cortijada, con una dehesa boyal y una tierra de barbecho.

Después se desarrolló la monomanía de coleccionar damas, y plagados están nuestro Romancero popular y nuestros anales, de solemnes justas, brillantes torneos, terribles escaramuzas y rufanescos encuentros, en que perdieron la vida nuestros más gallardos progenitores, por rendir el corazón de alguna beldad esquiva; hasta llegar al *disleque* de D. Juan Tenorio, que conquistaba á las viejas sólo por el placer de ponerlas en lista y leerlas luego á D. Luis.

Por eso, cuando éste le dice que le falta á la lista

una novicia que esté á punto de profesar,

se vuelve D. Juan loco, y se lanza en busca de la tal novicia, con el mismo empeño que un coleccionador de cajas de cerillas busca la 27 de la décima serie que le falta.

Porque en esto del espíritu de conquista hemos degenerado á pasos agigantados, y á la ambición de coleccionar reinos, títulos y hermosas, sucedió la de escapar monedas, armas, trajes y hierros, y luego bichos y plantas, y después sellos y cromos; y hoy el que tiene completas todas las series de las cajas de fósforos, cree que ha cumplido su misión sobre la tierra.

Tanto es así, que á la pregunta del Catecismo: ¿Para qué fin fué creado el hombre?, se debe responder: Para reunir cajas de cerillas.

¡Oh! ¡A qué extremo de degradación ha llegado nuestro antiguo espíritu de conquista... No ya D. Juan de Austria, gran coleccionador

de reinos, ni Don Juan Tenorio, gran coleccionador de mujeres, si el mismo D. Juan Mariano de La Gasca, conquistador de bichos y plantas, levantase la cabeza y viese que los hombres se dedican á coleccionar cajas de cerillas y lo sacrifican todo á la serie cuarta, volvería á morirse avergonzado.

Si hoy los hombres son otros juanes.

Yo no digo que hagamos lo que nuestros antecesores, que se saltan á reinos todas las mañanas como los granujas se salen á nidos, porque lo más probable es que nos cayésemos del nido; ni tampoco que coleccionemos monedas, pues gracias que cada uno tenga las suficientes para mandar á la cocinera á la compra; ni que coleccionemos mujeres, pues con una basta y sobra, y aún hay quien de buena gana se la endosaría á cualquiera.

—¿Usted hace colección de señoras?

—¡Caballerol...

—Hombre; lo digo porque si fué usted aficionado, yo tengo en casa dos ejemplares muy raros, mi mujer y mi suegra. Como si dijéramos la primera de la segunda serie, y la última de la primera, pues se trata de mi segunda mujer y de la madre de la otra...

—¿S, eh? ¡Mire usted qué casualidad!

Yo también puedo ofrecerle tres de la tercera serie, ó sean tres hermanas de mi tercera mujer (i. e. p. d.)

—Gracias, caballero; que usted las ecoloque.

Tampoco es muy conveniente que nos dediquemos á coleccionar armas, pues tal y como andan las cosas podían tornarnos por agentes filibusteros ó comisionados del R, ni que reanemos sellos, que pueden ser del célebre robo de la Arrendataria y proporcionarnos un serio disgusto; pero, la verdad, eso de que señores con toda la barba, señores vitalicios, magistrados del Supremo ó generales de brigada, si á mano viene, dediquen su atención y su actividad á coleccionar estampitas, me parece un síntoma de degeneración más alarmante que la flamencomanía y el estetismo.

Porque, cuidado que es repulsivo escuchar diálogos como el siguiente.

—¡Adiós, general!

—¡Hola, marqués!

—¿Qué noticias hay de Cuba?

—Hombre, no sé; y á propósito, ¿le contó usted la carta de la segunda serie?

—No señor.

—Pues yo se la proporciono á usted á cambio de cinco de la sexta...

¡Que se puede esperar de una generación que colecciona estampitas!

Bueno que lo hagan las mujeres y los niños, porque en ellos hasta es prueba de buen orden, aunque más valía que las primeras remendasen calcetines y los segundos estudiasen gramática; pero los hombres, ¡¡¡los hombres!!!

A mí, ¿que quieren ustedes?, cuando se me acerca un amigo á pedirme la estampita de la caja de fósforos, porque hace colección, solo se me ocurre metérsela por las narices y decirle al oído:

¡¡¡Maldita sea tu estampa!!!

EL SASTRE DEL CAMPILLO.

Los accidentes ferroviarios

Todos los días el telégrafo con su desesperante laconismo, la prensa diaria con sus numerosas explicaciones y las ilustraciones con sus grabados, nos están dando continuamente cuenta y pormenor de choques y descarrilamientos ocurridos en las vías férreas. Todo esto adornado por supuesto con largas descripciones del lugar del siniestro, vistas del tren destruido y enumeración de los muertos y heridos.

Pero á pesar de esto, todos viajamos en tren, unas veces por gusto, otras por necesidad y jamás suspendemos un viaje por temor á choque ni descarrilamiento.

Y es, porque apesar de las diarias catástrofes que se suceden, si se compará el número de víctimas con el de viajeros que circulan á diario, el número de aquéllas resulta en una pequeñísima proporción.

Á la consecución de este fin y hacer estos accidentes menos frecuentes cada día, tienen los esfuerzos del ministerio de Fomento y las disposiciones y precauciones tomadas por las direcciones de las compañías.

En dos grandes clases pueden dividirse los accidentes ferroviarios; choques producidos por el encuentro con otro tren que viaja en la misma dirección ó en la contraria, y descarrilamiento por el mal estado de la vía ó la interposición de un objeto resistente.

En evitación del uno y del otro caso están las series de señales y número de precauciones tomadas por las Direcciones de las Compañías.

De tal forma y manera están en los reglamentos de las compañías establecidas las marchas de los trenes y los sistemas de seña-

les que bien puede asegurarse, sin llegar á equivocarse en lo más mínimo, que todo accidente en la vía férrea es producto del descuido de algún empleado, del incumplimiento de alguna disposición.

Aparte del número de señales y precauciones generales adoptadas por las Compañías, hay una serie de precauciones que no deben olvidarse los jefes y empleados de trenes, ni los viajeros que por líneas férreas viajan diariamente.

En toda línea montada regularmente, y en la que el servicio no pasa de los límites naturales, no deben circular por el espacio de vía comprendido entre una y otra estación más que un solo tren, y no darse jamás la orden de salida de un convoy hasta no recibir de la estación siguiente el aviso oportuno de haber llegado el tren precedente ó de encontrarse la vía libre.

De haberse cumplido esta prescripción reglamentaria, hubiérase evitado la catástrofe de Quintanilla, de tan triste recordación.

De ser necesario por el paso de un expreso el que en la línea comprendida entre dos estaciones carren de trenes, es necesario que los jefes y guardafrenos del tren precedente y del siguiente guarden con estricta escrupulosidad las velocidades marcadas á fin de evitar á todo tren el choque.

Cuando por cualquier caso fortuito el tren precedente se viera en el caso de disminuir ó detener su marcha, una bandera roja, si es de día, ó un farol del mismo color si es de noche, bastará á marcar al segundo tren la existencia del peligro y á detener su marcha en evitación del choque.

Cuando por la niebla espesa inmediaciones de curvas rápidas ó fragosidad del terreno no fuera visible la señal del farol ni la bandera, un empleado del tren saldrá en dirección contraria provisto de los aparatos de señales para detener con tiempo el tren subsiguiente y evitar la colisión.

Un hombre detenido en medio de la vía, agitando los brazos de arriba á bajo, una antorcha que se agita de un lado á otro, son señales convenidas para detener un tren en medio de la vía.

Siempre que fuera posible el colocar petardos en la vía que hacen explosión al paso del tren, es uno de los mejores signos de señales.

De todos los sistemas de señales conocidos el mejor de todos y el que da más excelentes resultados es el estricto cumplimiento de las leyes, reglamentos y disposiciones generales.

Curiosidades

Los cables submarinos del mundo

El gabinete internacional de administraciones telegráficas de Berna ha publicado un estado de los cables que forman la red submarina del globo.

Alemania tiene 4 119 kilómetros de cables, propiedad del gobierno; Austria, 397; Bélgica, 100; Dinamarca, 435; España, 3 230; Francia, 9 325; Inglaterra é Irlanda, 3 679; Grecia, 102; Italia, 1 964; Noruega, 600; Países Bajos, 114; Portugal, 213; Rusia, 298; Suecia, 177; Suiza, 18; Turquía, 637; Senegal, 5; Rusia Asiática, 129; Japón, 2 792; China, 209; Macao, 3; Cochinchina y Tonkín, 1 436; Indias Británicas, 3 555; Indias neerlandesas, 1 649; Queensland, 105; Nueva Caledonia, la Nueva Zelanda, 89; Estados Unidos, 370; Isles Bahamas, 394; Brasil, 109, y República Argentina, 110. Total 36 823.

En poder de compañías hay 265 106 kilómetros de cables submarinos, figurando la primera la Eastern Telegraph Company, que tiene 48 087 kilómetros.

La compañía alemana tiene, 2 063; la Direct Spanish Telegraph Company, 1 317; la India Rubber Gutta Peche, 269; la Black Sea, 625; la Indo European, 26; la Gran Compañía del Norte, 12 952; la Eastern and South African, 16 524; la Eastern Extension Australasia, 32 201; The Europe and Azores, 1 953; Anglo American, 22 765; Direct United States, 5 740; la Compañía francesa, 15 282; Western Union, 12 597; The Commercial, 16 796; United States and Haiti, 2 572; Halifax and Bermudas, 1 574; Brazilian Submarine, 13 680; South American, 3 795; African Direct, 5 451; West African, 5 521; Cuba submarine, 1 942; West India and Panama, 3 439; Western and Brazilian, 11 398; River Plate, 59; Mexican Telegraph, 2 330; Central and South American, 12 890; West Coast of America, 3 640; Compañía Telegráfico-telefónica del Plata, 51; y Compañía del Río de la Plata, 51.

El número de cables en poder de las compañías es de 318; y de los gobiernos, 1 141. Entre estos se cuentan muchos pequeños interinsulares.

La guerra

Otto Berndt acaba de publicar una obra titulada «Die Zehi im Kriege, statistische Daten aus der neueren Kriegsgeschichte in Graphischer Darstellung».

El examen de este importante libro produce efectos verdaderamente sugestivos. Sus elecciones son más instructivas, cuanto que se hallan basadas en hechos reales y positivos. La experiencia argumenta con más fuerza que el mejor lógico del mundo.

De la producción de Berndt se desprende que en las principales batallas libradas en Europa han

triunfado siempre las naciones que mayor número útil de soldados contaban, mejor dicho, los combatientes mejor utilizados.

Igualmente confirma pues la enfermedades causan en las guerras más víctimas que las balas. Para demostrarlo cita el autor la guerra de los siete años, en que Austria dejó sobre el terreno 32 600 hombres y en las ambulancias y los hospitales 93 400.

Las fatigas y el frío anonadaron en Rusia al gran ejército de Napoleón. Este llevaba 442 000 soldados, y al llenar al Niemen habían descendido á 363 000. Frente á Smolensk, poco más de un mes después, el ejército francés constaba de 185 mil soldados, y en la Moskova 134 000, de los cuales solo 93 000 entraron en Moscú á los ocho días. Cuando la célebre retirada de Rusia, el gran ejército era de 50 000 hombres. De ellos solo llegaron 33 000 al Beresina y ochomil al Niemen. En Rusia quedaron 243 000 cadáveres y 100 000 prisioneros. El resto se componía de extranjeros que desertaron ó de enfermos que fueron recluidos en Francia.

En la guerra de Crimea las enfermedades se cebaron en el ejército aliado compuesto de 423 000 hombres, hasta el punto de causar 362 700 bajas, en tanto que las de sangre fueron 17 200.

Ocupase el autor después de la guerra franco-alemana, y, por último, saca la consecuencia de que en estas tremendas luchas el vencedor pierde por regla general más que el vencido, quien en cambio cuenta mayor número de prisioneros y desaparecidos.

A medida que el escritor va acercándose á nuestra época registra el dato elocuente de que las guerras son menos mortales, puesto que del 38 por 100 á que ascendieron los muertos en la batalla de Essling, han descendido al 7 y medio en Sadowa.

A pesar del perfeccionamiento continuo de las armas de fuego, las batallas modernas son más benignas. El fuego es ahora más vivo, pero también más intermitente y menos preciso. Antes se tiraba menos pero se tiraba mejor.

El capitán Berndt dice que en las luchas futuras el término medio de las pérdidas no pasará del 15 ó á lo sumo del 20 por 100; es decir que será necesario disparar 400 balas para poner á un hombre fuera de combate.

Cuando los efectos del fuego sean mayores, el adversario que se estime más débil cesará de avanzar y se replegará en buen orden.

Los destrozos que producen las armas modernas en un momento dado, causarán un efecto moral tan extraordinario en la masa, que le obligará á ceder en la resistencia desde el primer instante, haciendo más decisiva el éxito y con la abreviación de lucha menos costosa la victoria ó la derrota.

Los ejércitos que más han resistido en los combates pagaron con más rigor su valentía.

Termina el autor diciendo que la paz perpetua es sólo un sueño, y que los más largos períodos de respiro pueden considerarse como simples veladas de armas.

Después de Turquía, España ha sido la nación que más años ha guerrado, entre todas las de Europa en los modernos tiempos.

Palma

—Como siempre la feria de Ramos se verificará este año en el paseo de la Rambla, á cuyo fin sabemos empezará el jueves el arreglo del piso, aun cuando no estén terminadas las obras que en dicho paseo se hacen, continuando dichas obras luego de pasados los días de feria.

—En la calle de la Unión dió ayer tarde vuelco soberbio un carruaje de alquiler efecto de habersele roto el eje al atravesar los rieles del tranvía que hay en aquel paraje.

La habilidad del conductor evitó se originaran del percance desgracias personales.

—La *Bordadora Mallorquina* titúlase un periódico quincenal cuyo primer número vió el domingo la luz pública en esta ciudad.

—Ayer vimos en el muelle varias barcas cargadas de mercancías en espera del trasatlántico *Miguel M. Píñillos*, á bordo de cuyo buque han de ser trasladadas para su conducción á las Antillas.

—El duro temporal reinante ayer en el mar obligó á las barcas del *bu* á tomar refugio en este puerto, fondeando frente al *Corp Mari*.

—Al bajar ayer las escaleras de la Seo se resbaló un caballero con tan poca fortuna que se dislocó una pierna.

Un transeunte le acompañó á su domicilio, después de auxiliarle conforme requería su estado.

—Una niña de corta edad, vecina del *Coll d'en Rebassa*, cometió ayer mañana la imprudencia de sorber una cantidad regular de agua fenicada, á la que creyó sin duda aguardiente ó otro licor inofensivo, quedando en grave estado, según el dictamen de los médicos Sres. Monteros y Gayá que desde Palma corrieron en su auxilio.

—Tenemos la satisfacción de dar á nuestros lectores la grata nueva de que el noble orador sagrado D. Bernardo Matas hallase ya fuera de todo peligro en la enfermedad que contrajo en Mahón, en cuya ciudad predica los sermones de la presente curresma.

—La fuerza franca del Regional que guarnece esta plaza ha tenido que suspender el paseo militar á *Can Pastilla*, á causa del mal tiempo que hace unos días reina en esta capital.

—Después de caído esta mañana un regular aguacero acompañado de granizo, mejoró el tiempo notablemente, despejándose el horizonte de nubes, circunstancia que permitió le viéramos la cara al sol.

—Sabemos que el Sr. Alcalde dará las órdenes oportunas para que cuide una brigada de peones

Tienda Nueva de San José

de

IGNACIO FIFUEROLA

CENTRAL: BRONDO, 7.—SUCURSAL: JAIME II, 14

Gran baratura por final de temporada

600 cortes pañete á 20 rs.

Cortes a mure negro puro lana, á 10 ptas.

Cortes franelas á 10 rs.

Telas escocesas á 10 id. corte.

200 piezas lienzo puro hilo á 4 id. una.

Madapolán á 16 céntimos cana.

206 piezas madapolán á 20 rs una.

300 docenas pañuelos hilo dobladillo á 4 ptas.
Cubrecorsets con mangas á 4 rs. uno.
300 camisas señora confeccionadas á 4 rs.
Sábanas confeccionadas á 9 rs. una.
1,000 mantas algodón á 3 rs. una.
200 alfombras gusto país á 3 rs. una.

Un extenso y variado surtido en telas para sábanas, todas de un ancho, alcachados, puntillas, toallas en todas clases y tamaños, cubrecorsets, brocates yutes, alfombras, cortinajes y un sin fin de artículos imposibles de enumerar, á precios sin competencia. Mantas de lana y alfombras á precios de fábrica. Géneros de punto de todas clases.

La casa que vende más barato. Verlo para creerlo

Central—Brondo—7—Antigua casa Brondo

Sucursal—Jaime II—12 y 14

de quitar el barro que cubre las calles de esta ciudad.

—Hoy espérase llegue á este puerto un vapor francés de gran porte que viene á Mallorca para cargar de vino destinado á proveer de dicho líquido el mercado de Cetta.

—En la explanada de la Lonja un grupo de chiquillos que ayer tarde entretenían sus ojos á pedrada limpia, hirió á un caballero, produciéndole una fuerte contusión.

La presencia de un agente de la autoridad disipó á los revoltosos.

Telegramas

De los corresponsales de *El Liberal*

La brigada Fuentes.—Campamento destruido.—Operación combinada.

Madrid 29, 3:50 m.

Telegramas recibidos de la Habana dan cuenta de que la brigada Fuentes recorrió la Sierra cerca de Baracoa.

En dicho punto destruyó los grandes elementos que los rebeldes habían logrado reunir, causando la muerte á muchos ellos.

También se tienen noticias de haber realizado una importante operación las columnas combinadas.

Faltan muchos detalles.

La milicia en Cuba

Madrid 29, 3:50 m.

Afirma un telegrama fechado en la Habana que los coroneles de las fuerzas de voluntarios han propuesto á los jefes de las tropas peninsulares la formación de milicias regulares, mandadas por jefes y oficiales del ejército español.

Incidentes electorales

Madrid 29, 12:15 m.

Con motivo de las elecciones ocurrió en Berga una colisión resultando de ella varios muertos y heridos.

En Cazalla se suscitaron violentos incidentes, sonando en las calles algunos tiros.

Una opinión de la prensa francesa

Madrid 29, 12:15 m.

La prensa francesa muestra en los artículos que publica tener absoluta confianza en la solución pacífica del conflicto pendiente entre España y la república de los Estados Unidos.

Lo que dicen los yankees.—Lo que dice España

Madrid 29, 12:15 m.

Para justificar su conducta con los reconcentrados cubanos dicen los yankees que Inglaterra no se opuso á que fueran socorridos irlandeses.

El gobierno de Washington ha recibido una nota del gabinete de Madrid en la que se prohíbe á los norte-americanos el envío de socorros á los reconcentrados en la isla de Cuba.

Lo que dice *The Tribune*.—La bolsa de Nueva York

Madrid 29, 3:30 m.

El diario *The Tribune*, que se publica en Washington, afirma en un notable artículo que publica, que adelantan las negociaciones para el mantenimiento de la paz, entabladas entre el gobierno de España y el de la república de los Estados Unidos.

En la bolsa de Nueva York han alcanzado los valores españoles un alza considerable.

Lo que piensa Italia

Madrid 29, 3:40 m.

Dice un despacho expedido en Roma que el ministro de negocios extranjeros de Italia opina que mediante un arbitraje puede arreglarse satisfactoriamente el asunto de la voluntad del *Maine*, creyendo, empero, imposible por tales medios zanjar la cuestión general pendiente entre España y los Estados Unidos.

De elecciones.—Lo de Bilbao

Madrid 29, 3:30 m.

Resultan incompletos los datos que se reciben de provincias referentes al resultado total de las elecciones para diputados á Cortes verificadas el domingo.

En Bilbao han ingresado en la cárcel los conocidos socialistas Carretero y Pascual.

Entre los huelguistas de Castro corre como muy válida la sospecha de que quedarán totalmente paralizados los trabajos, habiendo las autoridades tomado las precauciones necesarias para conservar el orden.

Perez.

Ultimas cotizaciones

Valores locales

Crédito Balear.	59'00
Cambio Mallorca.	3'00
Fomento Agrícola.	70'00
Ferro-Carriles de Mallorca.	40'00
Alumbrado por Gas.	31'00
Salinas de Ibiza.	220'00
La General Mallorquina.	00'00
Bonos Municipales.	35'50
La Islaña Marítima.	53'50
B. de P. y Caja de Ahorros.	00'00

Valores públicos

Madrid 27, 5 t.

4 p 8 interior perpétuo.	57'00
4 p 8 exterior perpétuo.	71'35
4 p 8 amortizable.	69'00
Cubas.	80'00
Cubas nuevas.	68'00
Banco de España.	00'00
Tabacos.	000 00
Francos.	42'50
Libras.	00'00

Barcelona 27, 4 t.

4 p 8 interior.	57'20
4 p 8 exterior.	69'60
4 p 8 amortizable.	00'00
Cub. 86.	69'00
Colorales.	00'00
Nortes.	21'40
Francias.	18'65
Madrid.	00'00
Paris.	48'87
Cubas 1890.	31'50

Correos

Nota relativa á las salidas y entradas de los correos de esta capital

Salidas

Lunes, 2 tarde, para Barcelona, (via Sóller).
Martes, 5 tarde, para Barcelona (directo).
Miércoles, 9 mañana, para Ibiza y Valencia; y 1 tarde, para Mahón, (via Alaudia).
Viernes, 5 tarde, para Barcelona, (directo).
Sábados, 9 mañana, para Ibiza y Alicante; y 5 tarde, para Mahón (directo).
Domingos, 2 tarde, para Barcelona (via Alaudia).

Entradas

Lunes, 10 mañana, de Mahon (via Alaudia); 12 tarde de Barcelona (via Sóller).
Martes, 9 mañana, de Ibiza y Alicante.
Miércoles, 7 mañana, de Mahon (directo); 9 id., de Barcelona, (directo).
Jueves, 10 mañana, de Barcelona, (via Alaudia).
Viernes, 2 tarde, de Ibiza y Valencia.
Sábados, 9 mañana, de Barcelona, (directa).

Malacate (vulgo Bogit)

Se vende uno en muy buen estado, juntamente con cuatro metros de embarrado y cuatro bombas de madera, todo á precio muy reducido.

Edición de la tarde

MARTES 29 DE MARZO DE 1898

La venganza

La historia de Van Putte vale la pena de ser contada.

Difícilmente combinaría la imaginación una historia como esta.

Figúrese el lector una tienda de vinos instalada en boulevard Anspach y en su interior gentes que beben y charlan. Al fondo de la tienda se alza a ver un señor rubio, elegante, distinguido que saborea sábiticamente un tabaco hamburgués en una preciosa pipa de espuma de mar, perfectamente aculata. ¡Ese caballero soy yo!...

He aquí que de pronto se abre la puerta del *cabaret* para dar ingreso a un joven alto, robusto y de maneras joviales. Las proporciones físicas del mozo son de tal magnitud, que en su traje parece verse un letrero que dice: ¡gigantesco, gigantesco, gigantesco!

Este señor se dirige apresuradamente hacia la mesa que ocupa el primitivo parroquiano rubio. Y ambos se saludan con ruidosa familiaridad y cambian un apretón de manos muy efusivo.

Luego embotan una conversación animadísima y llena de chiste.

¡Calla!—dice el rubio—¿qué me cuentas? ¿Van Putte se ha casado ya?

—Casado, chico, casado, con todas las de la ley... (pasa) ¿Te parece que le obliguemos a que nos obsequie con una comida? Eso de casarse sin contar con los amigos de la intimidad me parece un abuso...

Admirable idea. Pero... dime... supongo que se habrá casado con aquella rubia, que él conoció en la Auzernia... Ya sabes a quien aludo... Ellos estaban muy enamorados...

—A esa chica la verás en casa de Van Putte...

—¿Luego es ella su mujer?...

—No hombre, ca. Atiende la historia que hará reír... (Palmadas)... Mozo... dos ajenjos...

Servidos los vasos, el intruso toma de nuevo la palabra.

...«Esa chica de que tu me hablas, vivía efectivamente con Van Putte.

Era una muchacha rubia, metidita en carnes y coqueta hasta dejarlo de sobra. Van Putte, enamorado como un buey quería casarse, y ella, la muy bribona, se burlaba de esa pretensión...

Te quiero mucho—solía decirle— para esclavizarte por el matrimonio. Lo cual no impedía que Van Putte la encontrase frecuentemente charlando con los pollos del boulevard, señoritos muy almidonados que la rondaban esperando de ella un favor.

Un día, Van Putte perdió la paciencia y escribió a la madre de su novia.

«Señora: las relaciones de su hija me van ya cargando y es menester que usted y yo hablemos seriamente para que esto acabe de una vez.»

La señora no se hizo esperar. Una tarde que Van Putte y su suegra comían juntos dijo el primero:

—Me da el corazón que voy a mandarlo todo a paseo. Su hija de usted me hace rabiar mucho.

—¿Y yo también?—interrogó la señora haciendo un gesto de estudiada coquetería.—¿Yo también le soy a usted desagradable?

—Libreme Dios de pensar semejante cosa—dijo él.

—Entonces, abracémosnos como dos buenos amigos y no se vuelva a hablar aquí de discordia...

Apenas hubieron cambiado un abrazo, Van Putte y la vieja, el primero encontró que su presunta suegra era muy apetitosa mujer. «Caramba—pensó él—¿a pesar de sus años es una real jamona. Sospecho que voy a cometer una tontería...»

...¿Y cometió esa tontería?—preguntó yo—con redoblada curiosidad...

—Figúrate que un mes después Van Putte se casaba...

—¿Con la hija?

—No hombre. Con la Madre. Mira por donde se ha convertido nuestro amigo en padre de su prometida.

Lo más divertido del caso es que él, celoso de los pollos que rondan a la muchacha tiene a ésta encerrada en casa. ¿Qué te parece el lance? ¿Tiene gracia?...

—Es graciosísimo... Yo creo que Van Putte se ha vengado con ensañamiento de esa coqueta.

(Palmadas)... ¡Mozo, otros dos ajenjos...!

GEORGE AURIOL.

Recortes

La maña de un ratero

A menudo se hace necesario utilizar las cosas más pequeñas: así dice una fábula oceánica.

No ha mucho, en el ministerio del Interior de Victoria (Australia), una caja de hierro que contenía fondos del Estado, se obstinó en permanecer cerrada, a pesar de las reiteradas tentativas que para abrirla practicó el alto funcionario que era el único poseedor de las llaves y conocía perfectamente el mecanismo de las cerraduras.

Después de media hora de esfuerzos, que resultaron inútiles, el citado funcionario tuvo una idea luminosa.

Envió una comunicación al director de la cárcel

de la ciudad, y por virtud de su contenido, algunos minutos más tarde, custodiado por dos guardias, llegaba a las oficinas ministeriales uno de los más finos rateros de la colonia.

Con solo tres movimientos hechos con gran rapidez, la caja quedó abierta por el hábil ratero, que fué devuelto a su celda de la cárcel, no sin haber recibido las justas felicitaciones que merecía su destreza.

Falsificación del tabaco

Según nuestros informes, existe en los Estados Unidos una industria originalísima que consiste en fabricar cigarrillos puros de papel; pero no de tabaco envuelto en papel, como nuestros cigarrillos, sino de papel exclusivamente, es decir, que los consumidores de ese producto se fuman un número del «New-York Herald» en lugar de una breva de la Habana, y se quedan naturalmente suspirando por la anexión de Cuba a su patria.

Un periódico de Nueva-York cita una fábrica que obtiene beneficios considerables produciendo el papel especial que se emplea para fabricar dichos cigarrillos obtenidos por el procedimiento siguiente:

Se sumergen las hojas de papel en cubas llenas de jugo de tabaco procedente de la elaboración ordinaria, y se las somete luego a la acción de prensas y troqueles que imprimen los relieves de las venas, que hacen completa la ilusión. La única diferencia que las distingue a simple vista de las hojas de tabaco verdadero, es su precio baratísimo, y esta distinción constituye una ventaja positiva en favor suyo.

Y lo más raro del caso es que los fumadores yankees encuentran estos «cigarrillos» deliciosos y muy superiores a todos los tabacos conocidos. Paladares superiores que así se sobreponen a los gustos vulgares, son capaces de fumarlos cualquier palitroque, el molinillo del chocolate por ejemplo.

Casas de papel

Un alemán acaba de inventar una preparación especial de papel para suelos de habitaciones. Consiste el procedimiento en reducir el papel a pasta y comprimir ésta luego. Los suelos así contruidos no presentan grietas ni ranuras donde puedan amontonarse el polvo y los microbios, y además ofrecen la ventaja de no resonar al choque de las pisadas.

Esta preparación, cuyo aspecto se asemeja al yeso, ha sido bautizada con el nombre de «papel-rolita».

Hasta se construyen casas enteras de papel, y ha habido constructor atrevido que ha propuesto en serio edificar una catedral entera desde los cimientos a las agujas y las campanas, sin otros materiales que el papel.

Ya en 1857 se llegó a establecer en Wisconsin una fábrica de pasta de papel para construcciones. Después con el tiempo se han ido perfeccionando los procedimientos de fabricación, y hoy día se vende gran cantidad de dicha materia a tal objeto.

El papel de construcción de edificios se vende en forma de grandes losas, muy duras y sólidas, cuadradas y de dos a tres metros de lado, que pesan, según el grueso, de 30 a 100 kilogramos.

Los edificios contruidos con este material ofrecen la ventaja de ser más calientes en invierno y más frescos en verano que los de materiales ordinarios, por ser el papel mal conductor del calor. Estas construcciones se preservan de la humedad cubriéndolas de un barniz resinoso.

Segun parece, los peligros del incendio no aumentan con el empleo del papel preparado en esta forma.

León XIII y Cavallotti

Con motivo del trágico fin de Cavallotti, se refiere ahora la anécdota siguiente:

Félix Cavallotti era, no solo poeta y autor dramático, sino también un helenista tan notable, que a veces se entretenía haciendo versos en la lengua de Homero, la cual poseía como la suya.

Un día vió llegar a su casa un joven, que le entregó de parte de un prelado un pliego, en el que se veía un sello episcopal. Abriólo el poeta y leyó una de sus composiciones poéticas, muy elegantemente traducida en versos latinos. Esta galante comunicación estaba firmada: «Joaquín Pecci».

Poco tiempo después el traductor llegó a ser Papa. Cavallotti recordó entonces que tenía una deuda pendiente, y el fogoso soldado de Garibaldi se puso a traducir a su vez las vigilias poéticas de Joaquín Pecci, enviándolas en hermosos versos italianos a Su Santidad León XIII.

Noticias

—Se está gestionando la concesión de un tren botijo de Madrid a Murcia para la próxima Semana Santa.

—Durante la pasada semana, por individuos del cuerpo de seguridad, vestidos de paisanos, han sido recogidos y conducidos a los Asilos 158 mendigos de ambos sexos que en la vía pública imploraban la caridad.

—Unos trabajadores que en la Cruz de Campo (Sevilla) practicaban excavaciones encontraron el cadáver de un hombre.

Se calcula que estaba enterrado desde hace cinco meses, por lo menos, creyéndose que se trata de algún misterioso crimen.

—Se ha notificado al acusador privado, en la

causa formada a Sempau por atentado contra el jefe de policía judicial, de Barcelona, cumpla el trámite de conformidad con las conclusiones del sumario.

Parece que se activa la tramitación del sumario, a fin de que pueda ser calificado en breve y hacer el señalamiento en el próximo cuatrimestre.

—El 10 de Abril próximo, a las dos de la tarde, se verificará en el teatro Real la solemne sesión inaugural del Congreso de Higiene y Demografía honrando el acto con su presencia S. M. la reina regenta.

La sala del teatro Real estará preparada como para los bailes, y en el decorado figurarán tapices de la real casa.

El presidente del Congreso será el señor ministro de la Gobernación, en nombre del gobierno de S. M.

—Se ha inaugurado en Zaragoza la construcción del tranvía eléctrico con un banquete espléndido ofrecido en casa del concesionario, Sr. Carde y Escoriaza.

Hablaron el gobernador, Sr. Bastida, el señor Paraiso, el arcipreste y otros, dedicando grandes elogios a la fábrica, siendo todos muy aplaudidos.

—Hállase en Murcia, donde se proponen pasar una temporada, el siguiente autor dramático Joaquín Dico y el poeta Manuel Paso.

—Los vecinos de la calle del Mar, en Vendrell, víéronse sorprendidos en la madrugada del 23 por una detonación y gritos de socorro.

Habiendo acudido los serenos y parte del vecindario, pudo verse que se había hundido la casa número 33 de dicha calle, propiedad de D. Ramón Tort.

En la referida casa vivía Cecilia Pefpina y un hijo de ésta de 13 años, los cuales fueron encontrados entre los escombros. El niño resultó ileso, no así la madre que sufrió la fractura de los dos brazos.

En grave estado fué trasladada al hospital. Créese que el hundimiento fué causado por las últimas lluvias.

—Para hoy 28 está señalada la vista ante nuevo Jurado de la causa contra el paradero Villuendas.

Parece que declararán distinguidas personalidades.

Defenderá al asesino de Moreno Pozo el letrado Sr. Muñoz Rivero.

—El 24 fué recibida en audiencia por el director general de Obras públicas, una comisión de los delineantes aprobados en la última convocatoria, y actualmente en expectación de destino.

La comisión suplicó al Sr. Arias Miranda que aumentase la plantilla de esa clase de personal tan modesta y laboriosa. Los delineantes salieron muy satisfechos de la buena acogida que les dispuso el director de Obras públicas.

Palma

—Se ha concedido dos meses de licencia al soldado regresado de la campaña de Cuba por enfermo Gabriel Servera Adrover, natural de la villa de Santanyí.

—Esta mañana a las diez frente al jardín de la Glorieta dos conductores de carros de transportes han tenido una acalorada disputa por cuestión de intereses, siendo separados por varios sujetos que pasaban por aquel sitio.

—A las diez de esta mañana ha fundeado frente a la escollera del muelle nuevo el vapor francés de gran porte *Conseill freres* procedente de Tarragona.

Dicho vapor ha venido con objeto de llevarse una buena partida de vicio para transportarlo a Francia.

—Por causa del mal tiempo ha suspendido su salida esta tarde para Barcelona el vapor correo *Belver*.

—La compañía ecuestre, acrobática y mímica que dirige el Sr. Alegria, dice se dará en la próxima temporada de Pascua una serie de funciones en el teatro *Circo Balear*.

—Esta mañana en la iglesia de la Sangre se ha verificado un funeral en sufragio del alma del malogrado D. Luis Alvarez Blanco, capitán del Batallón Provisional, que falleció en Alguizar (Cuba) el 15 de Febrero último.

Han asistido muchos jefes y oficiales de los cuerpos de la guarnición de esta plaza y multitud de amigos de la familia del finado.

Desearse en paz el que fué en vida bravo y pundonoroso militar.

—La Empresa de vapores la *Isleña Marítima* ha recibido el siguiente telegrama:

Ibiza 28, 8 m.

Continúa el tiempo malísimo Nordeste de muchísima fuerza deseando abonarse para poder salir. *Aulet.*

—El día 1.º de Abril próximo abrirá sus puertas al público el balneario de la calle de los Huertos.

—La sesión celebrada ayer por el Ayuntamiento de esta capital bajo la presidencia del Alcalde Sr. Lozada revistió escaso interés público.

Como de costumbre se aprobaron el acta de la anterior, verías cuentas por servicios municipales, y algunos dictámenes presentados por la Comisión de Obras.

Se dió lectura a un oficio escrito por el presidente de la sociedad Fomento de la Pintura, en el que da las gracias al Ayuntamiento por el donativo de 25 pesetas con que acordó favorecer a dicha sociedad.

Hablóse sobre abusos que cometen los perros y sobre escándalos promovidos en algunos cafés de la calle de Bosch.

—Mañana a las diez y media se reunirá en esta Audiencia el Tribunal del Jurado para ver y fallar la causa instruida en el Juzgado de Inca contra Antonio Vives, sobre robo.

Defenderá al procesado el abogado D. Jerónimo Pou.

—En la mañana del día 26 el Obispo de la diócesis de Manorca Ilmo. Sr. Castellote, celebró Ordenes en la Santa Iglesia Catedral, confiriendo el Presbiterado a los señores siguientes: P. Fr. Francisco Ramos Pióto y P. Fr. Francisco Marcos del Río, religiosos Agustinos de la residencia de Palma, D. Francisco Forteza Piña, natural de Felanitx, don Guillermo Rosselló y Rosselló, de Palma y D. Bartolomé Pascual y Marroig, de Palma.

A los religiosos Agustinos les ha acompañado en su viaje el M. R. P. Fr. Juan Serra, definidor de la Provincia de PP. Agustinos de Madrid, los cuales salieron el mismo día de Ciudadela para dirigirse desde Mahón a Palma, en donde ya han regresado.

—En las salas del hospital civil hay en la actualidad una existencia de 308 enfermos.

—Los gastos causados durante la semana anterior al día 31 de Enero último en las obras que el Ayuntamiento de esta ciudad ha realizado por administración, ascienden a la suma de 214 pesetas 62 centimos.

—Con el chubasco de agua y granizo que decargó esta mañana sobre esta ciudad, parece como que se haya despejado la atmosfera, presentándose esta tarde el horizonte limpio de nubarrones.

—Hoy ha sido casi nulo el pescado que se ha presentado en la plaza, debido a la inseguridad del tiempo, el cual motiva que la gente de mar no pueda ocuparse en los trabajos de pesca.

—El crucero que verifica actualmente la escuadra inglesa del canal de la Mancha por el Mediterráneo, ha sufrido alguna modificación, entre ella la supresión de la escala de Tarragona.

El 31 pasará a la bahía de las Palmas, situada en la propia isla de Cerdeña, permaneciendo desde el 2 al 11 de Abril próximo. El 13 fundearán los buques de dicha escuadra en Palma de Mallorca y Mahón, permaneciendo en ellos hasta el 19.

El 20 echará anclas toda la escuadra en la bahía de Pollensa, en la que permanecerá hasta el 27, día en que zarpará para Gibraltar, donde debe estar el 2 de Mayo. Manda la escuadra el vicealmirante H. J. Stephenson, quien arbora su insignia en el acorazado «Magestic».

Sección religiosa

SANTO DE MAÑANA

San Juan Crisóstomo abad

CUARENTA HORAS

En San Felipe Neri, continuarán las Cuarenta Horas dedicadas a Nuestra Señora de los Dolores: exposición a las seis de la mañana. A las diez horas y misa mayor. Al anochecer, Rosario, estación y reserva.

CULTOS

En la Catedral, después de cantado el Evangelio en la misa mayor predicará el P. Juan M.ª So'a, S. J.

En Santa Eulalia, al anochecer continuará el septenario de la Virgen de la Piedad, con sermón.

En Santa Cruz, al anochecer sermón cuaresmal que pronunciará el P. Gabriel Miralles, de los Sagrados Corazones.

En San Jaime, al anochecer continuará el ejercicio de las siete palabras que habló Nuestro Señor Jesucristo desde la Cruz.

En Montesión, a las siete de la noche, conferencia para caballeros por los PP. Perelló y Solá, S. J.

CORTE DE MARIA.—En el Socorro, a la Virgen de la Consolación.

Telegramas

De los corresponsales de El Liberal

El Mensaje de Mac-Kinley

Madrid 29, 10'15 m.

El mensaje del presidente de la república de los Estados Unidos Mr. Mac-Kinley, termina diciendo que espera indique España el medio de salvar el conflicto existente entre ambas naciones, siempre que dicho medio resulte compatible con el honor.

Las Cámaras yankees.—El senador Money.

Madrid 29, 10'15 m.

En las Cámaras de Washington se ha dado lectura al mensaje del presidente Mr. Mac-Kinley, pasando luego dicho documento a las comisiones correspondientes.

El senador Mr. Money continuó su discurso, injuriando en él, como de costumbre, a la nación española.

Pérez.

Baños

Los de la calle de los Huertos quedarán abiertos el 1.º del próximo Abril.

La medicación sulfurosa á domicilio

PORLAS

Gotas-madres sulfurosas de Bar

con las cuales se preparan inmejorables aguas sulfurosas para bebida, gargarismo, pulverización, baños sulfurosos, etc.—Curan: herpes escrófulas, enfermedades de la piel catarros pulmonares, tos, anginas, anemia, enfermedades secretas, etc.—Frasquito: 3 pesetas. Farmacia de Ignacio Forteza Aguiló, calle de la Bolsería.

LLOYD MALLAGUEÑO

Compañía de seguros marítimos fundada en 1852

LA MAS ANTIGUA E IMPORTANTE DE LAS ESPAÑOLAS

7.000.000 ptas. pagados por siniestros

Por la liberalidad de sus pólizas y el pronto arreglo y pago de sus siniestros ha conseguido la confianza del público y el crédito ilimitado que disfruta entre aseguradores y asegurados.

AGENTES EN PALMA DE MALLORCA

(CORTAJO), 15-100 Y VIII (CORTAJO) 12



SEGURO

EL GRAN
PURIFICADOR



**ZARZAPARRILLA
DE
BRISTOL**

CURA TODO VICIO DE LA
SANGRE Y HUMORES

EFICAZ

AGRADABLE

INEFALIBLE

ALIVIA

**HAMAMELIS
DE BRISTOL**

Extracto - Ungüento



Para toda clase de Heridas,
Torceduras, Granos, etc.
ESPECÍFICO PARA

**REUMATISMO
Y ALMORRANAS**

TRANQUILIZA

SANA TODA HERIDA

QUITA LA INFLAMACION

DESCUIDAR LA HIGIENE, ES SUICIDARSE

PAPEL DE ARMENIA

ANTIPTICO PODEOSO

COMO PERFUME AGRADABLE NO TIENE RIVAL

Mitochidia por excitación, preservada de los contagios epidémicos, escarlatina, etc. Destruye los microbios de que está impregnado el aire, y ahuyenta polillas, mosquitos, etc. etc.

LOS MEDICOS RECOMIENDAN SU USO, PARA PURIFICAR EL AIRE EN LAS HABITACIONES DE LOS ENFERMOS

PÍDASE EN FARMACIAS, DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

EN LAS HABITACIONES DE LOS ENFERMOS

Por mayor: Cervera y C. - Barcelona



Línea de Vapores Trasatlánticos

de Pinillos, Izquierdo y Comp.

Salidas fijas para las Antillas, Méjico y Estados Unidos

Saldrá el 30 de Marzo directamente de este puerto el vapor

MIGUEL M. PINILLOS

para Puerto-Rico, Mayagüez, Ponce, Habana, Santiago de Cuba y Nueva Orleans con tr bordo en la Habana para Nueva York.

Admite carga y pasajeros para dichos puntos y Canarias.

Para más informes dirigirse á los representantes de la Compañía, señores

Martinez y Planas, Banqueros y Comerciantes—San Juan, 20, Palma

Gran letras sobre todos los puntos de España y principales del Extranjero.—Aseguran de riesgos marítimos, y pomos de incendio á cuenta de la Gran Compañía UNION COMERCIAL DE LONDRES.

NERVIOS

Curación segura de las enfermedades

NERVIOSAS

Tomando el acreditado elixir polibromado Bertran. ¡11 años de gran éxito! Producto único en España para curar la epilepsia (mal de San Fev), histerismo, baile de San Vito, neuralgias rebeldes, migraña, palpitaciones de corazón, vértigos, temblores, agitación nocturna, desvanecimientos, insomnios, asma y demás accidentes nerviosos.

VENTA: Farmacia Bertran, Plaza de Junqueras, 2, Barcelona.—En Palma: J. Velázquez, Plaza Cuartera 2.

CONFITES CARPA

Curación rápida y segura de toda clase de

Alivio instantáneo **TOS** se cura en 24 horas

No contienen ópio ni morfina.—2 pesetas frasco en todas las farmacias
Premiado con diploma de Honor y Medalla de oro en las Exposiciones de Suez y del Cairo.

De venta en Palma: Farmacia de Juan Valenzuela.

Impotencia

debilidad genital Esperma torrea y esterilidad

Curación rápida con la pomada fortificante de Rodríguez de los Ríos. Es inofensivo y produce efecto maravilloso desde la primera fracción: 10 pesetas bote. Va por correo. Carranza 12 Farmacia Madrid. En Palma de Mallorca Harina 34 y 36. Centro farmacéutico.

CALENDARIO

Americano

PARA 1898

Desde un real hasta cuatro los encontrarán en la calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

También hay tacos ó blocs á 20 céntimos de peseta uno:

Calendario

ZARAGOZANO

para el año 1898

Se vende en la tienda de Rotger, calle de Palacio, número 4, frente la Diputación Provincial.

Venta

Se venden dos casas de recreo una del Molinar otra en la calle de Antich, darán razon en este centro

TODAS LAS ENFERMEDADES DEL

ESTÓMAGO É INTESTINOS

se curan siempre con el

ELIXIR Á LA INGLUVINA GIOL

APROBADO Y RECOMENDADO POR LA M. I. ACADEMIA MÉDICO-FARMACÉUTICA DE BARCELONA

El ELIXIR INGLUVINA GIOL, cura la Dispepsia, Gastralgia, Dolores de estómago, Flatos, Disenteria, Malas digestiones, inapetencia, Vómitos, Estreñimiento, Vientos abdominales, Catarros del estómago, Diarreas, Bile, Convalecencias difíciles, Vómitos de las embarazadas, y todas las enfermedades del Estómago é Intestinos.

Las notabilidades médicas prefieren el ELIXIR GIOL á cualquier otro preparado.

Venta al por mayor y menor: FARMACIA GIOL, Ponente, 31: BARCELONA

En Palma: Centro Farmacéutico y farmacia de J. Vazquez y Literas.

Obras de venta
En la librería de Rotger Palacio 4, frente la Diputación Provincial.
Fisiología de la Timba y Tratado completo destinada á combatir en los jóvenes este funesto vicio, dos reales.



ANUNCIOS MORTUORIOS

Resultan más económicos que las esquelas. Suprimen el engorroso trabajo de formar listas y escribir sobres. Evitan olvidos que con las esquelas se padecen. Ahorran los gastos de repartirlas. Son más leídas por su gran circulación. En un solo anuncio puede publicarse entierro y funeral.

Se admiten á todas horas y para todos los periódicos de Palma

En el Centro de Anuncios

21.—Luz.—21

Por la noche, llámese al vigilante.

IMPORTANTE.—Se reparten esquelas mortuorias á 250 pesetas el centener.

TRATAMIENTO DE LA DIABETES

POR EL VINO URANADO APÉPICO

J. Torrens, farmacéutico

El primero y único elaborado en esta forma en toda España, mucho más económico y de mejores resultados que sus similares del extranjero, está preparado con todo esmero por procedimientos científicos bien experimentados y acreditado por un reconstituyente sobradamente enérgico para suprimir la eliminación del azúcar de glucosa en todas las personas afectadas de la enfermedad denominada DIABETES.

Depósitos
En Palma, Centro Farmacéutico.—En Barcelona, Sociedad Farmacéutica Española —En Sóller, Farmacia de J. TORRENS.

Al público

Tanto se vende como se alquila la Antigua casa Fábrica de almidón, calle de S. Miguel, números 200 y 202. Darán razón calle Rubí 29 piso 2o.

Se alquila

Un local para Coladuría, Cochera ú otro servicio calle del Matadero no. 5.
Un piso en el Pont d' Inca con bacón en la carretera y al tren.
Informarán en Palma calle de la Galera núm. 20. Droguería.