

PALMA DE MALLORCA  
HORAS DE DESPACHO

Redacción. Desde las once de la mañana a las cuatro de la tarde.  
Administración. Desde las siete de la mañana a las seis de la tarde.  
Teléfono n.º 27

Oficinas: Santo Cristo 14 y Camarero 2.

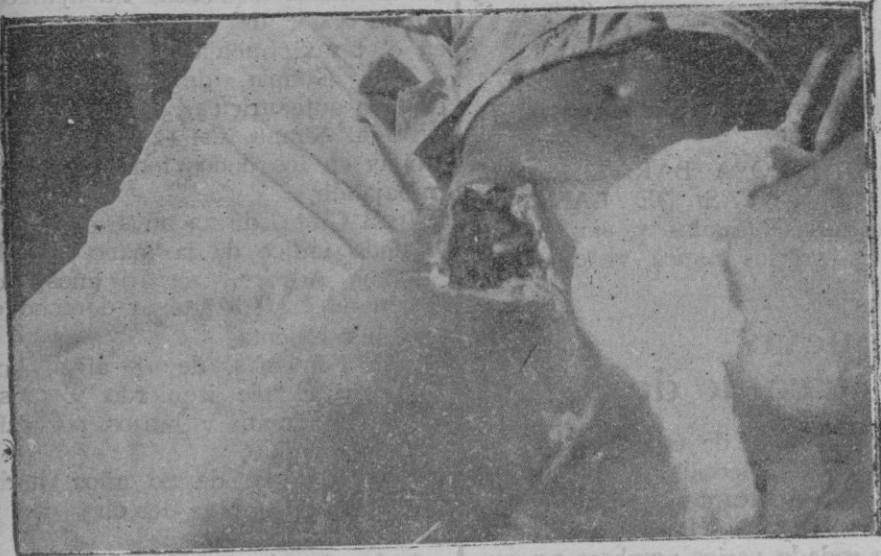
# La Almudaina

DIARIO DE LA MANANA •• AVISOS Y NOTICIAS

PRECIOS DE ABONO

Perseu	
Un mes	5
Extranjero (trimestre)	15
Número suelto	0'10
Id atrasado	0'15

## La herida de Delmonte



La herida a los 8 días de su curación



Los Dtes. Ferrer y Abrines, después de practicada una laboriosa cura al herido.

Foto P. García Caubet

### COLABORACION

## Los problemas urbanos de Palma

### La circulación

Con seguridad que ni al más insensato de los ciudadanos de Palma, se le ocurriría tomar a chirimota una invasión de peste, cólera, tifus, viruela, o cualquiera de esas terribles enfermedades contagiosas cuya sola enumeración parece deprime ya el ánimo; antes al contrario resurgiría inmediatamente el espíritu de colectividad y todos, absolutamente todos, contribuiríamos a la pronta extirpación del mal, claro está que unos con mayor efectividad que otros, según el grado de cultura, disciplina y hasta heroicidad de cada cual, pero lo cierto es que con unanimidad tan plausible como absoluta, sería deseado el restablecimiento del buen estado sanitario de la población, y todos sus moradores, cada uno a la medida de sus posibilidades materiales e intelectuales, laboraríamos con tesón por conseguirlo a la mayor brevedad posible, naturalmente alentados y dirigidos por las autoridades sanitarias, gubernativas, provinciales y municipales, que rivalizarían en la adopción de precauciones y medidas encaminadas al mismo fin, y vigilarían atentamente para su más exacto cumplimiento, no dándose punto de reposo hasta devolver a la Ciudad su salubridad y tranquilidad perdida.

Y todo ello, repito, para el bien material de los ciudadanos y con su más efusivo aplauso y ferviente beneplácito y acatamiento.

Todo eso está muy bien y muy propio de una ciudad culta y civilizada; es así; como debe ser por humanidad, por caridad y hasta egoísmo lógico y bien entendido. Y pregunto yo ahora: ¿Porqué no han de provocar igual reacción del instinto de conservación individual y colectivo, las anteriores consideraciones aplicadas al caso par-

ticular de la circulación? No será por su escasa importancia, pues hay que reconocer que tan irremediable resulta morir aplastado por un tranvía, como la muerte de un apestado, ponga por caso; y tan sensible me parece que le corte a uno las piernas un carro, como que se las tenga que amputar un doctor, como consecuencia de cualquier enfermedad.

Pues bien, siendo todo ello cierto, como no cabe dudarlo, ¿a qué viene ese trato especialísimo de favor que se otorga a lo que podríamos llamar «Peste circulatoria», en comparación con las demás epidemias conocidas? ¿Por qué nuestras autoridades, que con justo celo impiden se expendan leche aguada o pescado averiado, contemplan impasibles alguna esquina inadmisiblemente por constituir un verdadero «foco de infección circulatoria», o permiten que se avise la apertura de una zanja por medio de unos pedruscos o un montón de escombros, que en vez de evitar el peligro lo duplican? ¿Cómo nos empeñamos en cruzar las calles leyendo el periódico o pensando en las Batuecas, y en cambio nos abstenemos, prudentemente, de llevar

nuestros chicos a jugar con sus amigos atacados de sarampión? ¿Cuándo se nos ocurre dar, no ya un repaso, sino incluso una primera lectura a los Reglamentos de circulación, mientras por otra parte nos vacunamos y revacunamos contra la viruela? Decididamente hay que ser más equitativos con todos los males públicos, y a eso voy.

Muchas y muy variadas son las causas que determinan la multiplicación extraordinaria de los accidentes debidos a la circulación urbana, entre los que a su vez cabe distinguir los evitables de los que escapan a toda previsión, como los producidos por rotura de órganos esenciales de los vehículos, enfermedad repentina de conductores, etc., sin que valga la generalización de esos casos particulares, porque también cuando uno menos se espera, pilla una pulmonía, y no por eso dejamos de abrigarnos de sentimientos frío.

Refiriéndonos pues a la primera clase de accidentes, parece indudable que el analfabetismo y la nula atención que en las escuelas se otorga a esas cuestiones, los fomentan extraordinariamente; pues difícil resulta pretender que cumplan las disposiciones de un reglamento quienes no saben leerlo, como ocurre con muchos ciclistas y carreteros, y tampoco es lógico suponer presten toda la atención que merece el circular por las calles, aquellos a quienes no se haya advertido la importancia de ese deber ciudadano y los peligros en que su incumplimiento les envuelve. Ya se que muchos pensarán que a nadie se le ocurre cortarse con un cuchillo y tampoco se enseña eso en la escuela, pero los que así arguyen olvidan indudablemente el enorme número de pinchazos y cortes que desde chiquillos hemos de padecer para llegar a saber eso, y si por el mismo sistema «práctico» hemos de aprender a respetar las leyes del tráfico urbano, será necesariamente a fuerza de accidentes, que es precisamente lo que se trata de evitar.

Otro factor muy importante en la producción de accidentes de circulación es la absurda interpretación del problema por parte de muchos y la estúpida diferenciación que se pretende establecer entre peatones y conductores, como si esas condiciones fueran exclusivas respectivamente de sendas clases de ciudadanos, cuando precisamente raro es el peatón que no vaya a menudo montado en algún vehículo, conduciéndolo o simplemente ocupándolo, y desde luego no existe un solo conductor que no tenga que «actuar» diariamente de peatón.

Es más aún, hay quien en el colmo de la aberración, pretende atribuir carácter «social» a esa errónea clasificación, olvidando sin duda, que por cada «señorito» que va conduciendo un automóvil, hay cientos y hasta miles de «proletarios» que van conduciendo toda clase de vehículos, tranvías, camiones, carros, bicicletas etc.

Pues bien, a pesar de todas esas consideraciones que yo creo son exactas, no es menos cierto que existe una manifiesta hostilidad entre «peatones» y «conductores» que agrava extraordinariamente el problema de la circulación urbana, como también la dificulta, la incomprende antes aludida y que se traduce siempre en una parcialidad exagerada a favor del peatón, como no creo se atreva nadie a negar, no ya en caso de accidente desgraciado, que entonces es explicable por el sentimiento muy humano de la compasión, sino en todo momento a sangre fría y en cuestiones fundamentales de concepción del problema: por ejemplo: ¿a quién se le ocurre increpar groseramente al peatón que cruza distraído una calle en dirección oblicua, o baje de la acera sin antes mirar si se acerca algún vehículo?, y sin embargo el conductor que deja de avisar o por el contrario hace sonar la bocina de su coche con excesiva intensidad, ese se la ha cargado ya, lo menos que se llama es «bruto» o

cualquier improprio de igual o más grueso calibre. Y, ¿qué ocurriría si alguien se empeñara en conducir su vehículo por una acera o por mitad del Paseo del Borne?, poco menos que un linchamiento, un verdadero tumulto, con razón, y mientras tanto, mendea las tertulias en plena Plaza de Cort, calle Colón o cualquiera calzada de igual intensidad de tráfico, y... no pasa nada ni se indigna nadie, cuando en realidad, en el fondo de la cuestión ya que no en apariencia, ambas faltas revisten igual gravedad y pueden acarrear consecuencias semejantes.

Bueno pues, contra todo eso no hay más que «cultura» y «multas», que pueden englobarse en un solo concepto «disciplina».

Aparte de esas y otras muchas causas, de carácter que podríamos llamar educativo, cuya enumeración sería prolija y que solo lenta y progresivamente pueden extirparse, existen otras, de carácter exclusivamente material, cuya desaparición total en unos casos, y notabilísima disminución en otros, está siempre al alcance de las autoridades municipales, unas con gran facilidad y más o menos difícil y costosamente otras.

Entre las primeras figuran, la colocación de postes indicadores, situación adecuada del arbolado, postes sustentadores de líneas aéreas, y demás estorbos inevitables; curvatura apropiada de las aceras en las esquinas, y en fin un sinnúmero de «minucias» que todo el mundo ve y cuya pronta enmienda cabe esperar de la actividad de quien cuida actualmente esa cuestión, demostrada ya con medidas tan acertadas y lógicas como la ordenada para el estacionamiento de vehículos en Cort; minucia al fin, pero que indiscutiblemente tiene su importancia aumentando la capacidad de aquel lugar y evitando aquel lamentable «galimatías» de antes.

Entre las cuestiones de tráfico cuya solución no es cosa de «coser (cantar)» destacan aspectos tan interesantes como la circulación nocturna, afirmado de las calles, y encauzamiento adecuado de las distintas clases de tráfico, que hoy solemos enunciar porque su estudio encaja perfectamente en posteriores artículos sobre alumbrado, pavimentación, y ensanche y reforma interior, respectivamente, limitándome ahora, para terminar, al minucioso examen del elemento que al mismo tiempo que es el más perturbador de nuestra circulación, es también el más necesario al público y por tanto, justo es, le dediquemos especial atención. Excusado me parece ya aclarar que me estoy refiriendo a los tranvías.

Sobradamente conocidos y reconocidos son los inconvenientes inherentes a la circulación de esa clase de vehículos, en cualquier sitio y lugar que no sea una vía exclusiva para su tránsito, pero esos inconvenientes se convierten en mayúsculos en el interior de las poblaciones, y llegan a revestir caracteres intolerables

que convierten aquella circulación en prohibitiva cuando se trata de poblaciones como nuestra capital, en que la inmensa mayoría de sus calles y plazas, ni reúnen condiciones adecuadas ni están dispuestas de modo que sea fácil y económico habilitarlas debidamente.

Por otra parte se trata, como ya dicho, del servicio público más popular, y por consiguiente no puede ni pensarse siquiera en suprimirlo, pero como tampoco pueden dejarse las cosas como están actualmente, no cabe duda que el asunto es delicado y no hay más remedio que aguzar el ingenio hasta dar con una solución satisfactoria para todos.

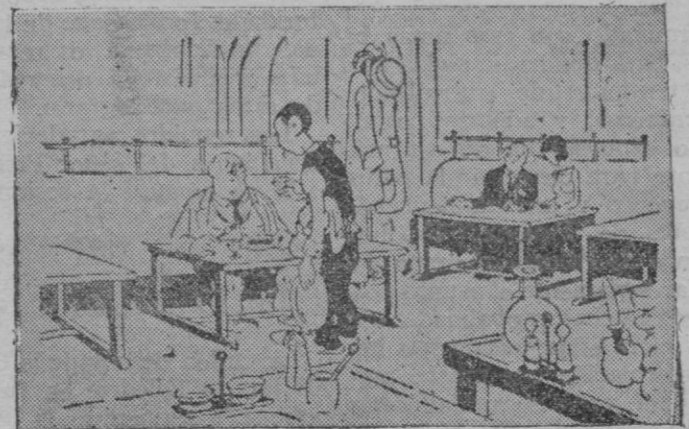
Ya sé que muchos considerarían la cuestión solventada substituyendo los tranvías por «autobuses», pero vamos a ver como las ventajas de éstos a aquellos no son tantas como a primera vista parece, ni tan sencilla esa total substitución.

Es evidente que con ello desaparecería la seria dificultad que para la circulación general representa la «rigidez» de la marcha de los tranvías, y además se beneficiaría la pavimentación de nuestras calles, en la que los carriles del tranvía ofrecen una solución de continuidad cuyos desastrosos efectos vemos todos diariamente, aunque hubieran podido atenuarse extraordinariamente, adoptando la solución internacionalmente aprobada, consistente en adoquinar la entavía y disponer además lateralmente sendas fajas de uno y medio adoquín rompiendo junta, limitadas por un cincado de una fila de adoquines en sentido longitudinal. En cambio también es evidente que el autobús es menos cómodo por sus mayores vibraciones y ruidos y por la expulsión de los productos de la combustión de los gases; está expuesto a más frecuentes y diversas averías, utiliza fuerza motriz más cara, e importada del extranjero, y es, en fin, menos económico en general (tracción, entretenimiento y conservación), salvo casos de muy escasa densidad de tráfico y aun en lugares que no existieran líneas de tracción eléctrica, lo contrario precisamente de lo que ocurre en Palma en que el tráfico es intenso en casi todas las líneas de la extensa red tranviaria establecida.

Dedúcese pues que no es aconsejable la substitución de nuestros tranvías por «autobuses», y aunque lo fuera por otros conceptos, representaría un sacrificio extraordinario, ruinoso que en modo alguno podría ser exigido a la Compañía de Tranvías, entidad que merece todos mis respetos y los de toda la población, pese a los errores en que, como toda empresa humana, haya podido incurrir, pues no hay duda que con cetera visión supo atender oportunamente las necesidades de la capital y, sobre todo, hizo posible lo que sin su concurso no hubiéramos podido presenciar: el auge esplendoroso de todos los suburbios de Palma.

Pues bien, por todo lo expuesto y

## EL HUMOR AJENO



—Camarero, le dije que trajera dos lonchas de jamón.  
—Sí, señor; es que no se han acordado de partirla en la cocina.  
(De «Ric et Rac», de Paris)











tiene la impresión de que el asunto se zanjará esta misma noche y en diez días se recogerán las aceitunas verdes y se salvará la cosecha.

Esta madrugada, dijo el Sr. Maurer, en charla amistosa y privada que sostuvo con unos periodistas, comentamos lo que puede ser el debate religioso y las consecuencias que podría derivar, ya que en tal forma podrían ponerse las cosas que yo me viera obligado a abandonar el cargo.

Cotizaciones

Table with 2 columns: Item and Price. Includes Interior (60,25), Exterior (60,00), Amortizable 5 por ciento (00,00), etc.

La situación económica en Inglaterra

SE ACUERDA IR A LAS ELECCIONES GENERALES

Londres, 6.—El Consejo de ministros reunido bajo la presidencia de Mac Donald, decidió proceder a unas elecciones generales políticas, basadas en el contenido del manifiesto que el primer ministro dirigirá a la nación.

SE VA A PROCEDER A LAS ELECCIONES EN INGLATERRA

Londres, 6.—El primer ministro será recibido por el rey hoy, y anunciará mañana en la Cámara de los Comunes que el gabinete tomó por unanimidad la decisión de proceder inmediatamente a las elecciones, sobre la base del manifiesto del primer ministro.

CLAUSURA DEL PARLAMENTO INGLÉS

Londres, 6.—El gabinete decidió por unanimidad que el Parlamento clausurará sus sesiones mañana por la noche.

Mac Donald anunciará mañana la fecha de las elecciones, que probablemente será el día 28 o 29 de octubre actual.

CONFERENCIA DE MAC DONALD Y LLOYD GEORGE

Londres, 6.—Los liberales nacionales decidieron apoyar a Mac Donald. Este último celebró una conferencia con Lloyd George, que no parece de acuerdo con las opiniones del primer ministro.

El conflicto Chino-Japonés

LA AGITACION ANTIJAPONESA EN SHANGHAI

Tokio, 6.—Se están haciendo preparativos para la salida del crucero «Tokio» para Shanghai, con el objeto de proteger a los japoneses, en razón de la violenta agitación anti-japonesa.

Últimas noticias del Extranjero

NUEVO TIPO DE DESCUENTO EN EL JAPON

Tokio, 6.—El tipo de descuento ha sido elevado de 5,11 a 5,84 por 100.

AMNISTIA A LOS CONDENADOS POLITICOS

Srinagar, 6.—Con motivo del cumpleaños del maharajah de Durbar, se ha concedido amnistía a todos los condenados políticos y se retirará las tropas enviadas a consecuencia de los desórdenes recientes.

Washington, 6.—Se considera seguro que el presidente Hoover propondrá en breve la extensión de la moratoria de las deudas de guerra, por dos años, aunque no se haya confirmado oficialmente dichos rumores al corresponsal del periódico inglés «Daily Telegraph».

UNA PROBABLE PROPOSICION DE HOOVER

Washington, 6.—Se considera seguro que el presidente Hoover propondrá en breve la extensión de la moratoria de las deudas de guerra, por dos años, aunque no se haya confirmado oficialmente dichos rumores al corresponsal del periódico inglés «Daily Telegraph».

NOTICIAS DE FRANCIA

París, 6.—Se continúa activamente la preparación del presupuesto de 1932-1933; el ministro está decidido en hacer todas las reducciones necesarias para conseguir el equilibrio del mismo.

—El ministro británico de negocios extranjeros, Reading, llegará a París esta tarde a las cinco, para celebrar una conferencia con Laval, Briand y Flandin, referente a asuntos financieros y económicos.

SE HAN AUTORIZADO LAS FUNCIONES DE CINE LOS DOMINGOS

Londres, 6.—La Cámara de los Comunes autorizó, por 157 votos contra 44, las funciones de cine los domingos.

LA DIMISION DE CURTIUS Y LAS MODIFICACIONES EN EL GABINETE

Berlín, 6.—Bruening anunciará hoy a los presidentes de Consejo de los estados federales la dimisión del ministro de negocios extranjeros Curtius y anunciará que se propone hacer varias modificaciones en la composición del gabinete, a fines de la semana actual.

Expuso esta mañana a los miembros de la Asamblea de los Estados el resumen de los nuevos decretos-leyes sobre saneamiento financiero y sobre la represión de los abusos y violencias políticas.

UN PLAN DE SALVAMENTO ECONOMICO MUNDIAL

Se cree que el vicepresidente de la «Federal Reserve Bank» de los Estados Unidos, someterá al Banco internacional «BRI» y a una Conferencia de los gobernadores de los bancos de emisión un plan de salvamento mundial, con la base de un préstamo de mil millones de dólares por los Estados Unidos y Francia, con emisión por el «BRI» de certificados o. o., que se prestarán a los bancos de emisión que se encuentren en situación difícil.

FIRMA DE ACUERDOS ENTRE GRECIA Y TURQUIA

Atenas, 6.—El ministro griego de negocios extranjeros firmó con el ministro turco de negocios extranjeros Tewfik Rouchdy, tres acuerdos referentes a la limitación naval, a un pacto de amistad y a un tratado de comercio.

DIEZ Y NUEVE BANCOS CERRADOS

Nueva York, 6.—Diez y nueve bancos de los Estados Unidos cerraron sus puertas.

EL VIAJE DE UN MINISTRO FRANCÉS

Singapore, 6.—El ministro francés de colonias, Reynaud, llegó a dicho puerto, dirigiéndose a Indo China.

UNA SESION ESPECIAL PARA EL CONFLICTO CHINO-JAPONES

Ginebra, 6.—En razón de la gravedad de los acontecimientos en Extremo Oriente, a consecuencia del conflicto chino-japonés, el Consejo de la Liga de Naciones celebrará una sesión especial el día 14 de octubre actual a no ser que la situación haya mejorado.

DE UNA EXPEDICION ALEMANA AL ASIA CENTRAL

Munich, 6.—El profesor Bauer, jefe de la expedición alemana que salió con el propósito de llegar a la cumbre del monte Kang-Chon-Junga, en el Asia Central, telegrafió al periódico «Nuestro Nachrichten», que ha sido preciso abandonar el intento a la altitud de 26.000 pies, pues el camino está cerrado por una barrera de hielos de una altura de 150 metros y las avalanchas son casi continuas.

LA PRENSA Y LOS PROPOSITOS DE HOOVER

Berlín, 6.—Comentando las noticias de Nueva York, que atribuyen al presidente Hoover el propósito de conceder una moratoria de tres años para las deudas de la guerra, el periódico «Vossische Zeitung» escribe que la característica más sorprendente del asunto es que el presidente Hoover considera tan alarmante la evolución de la situación económica y financiera en los Estados Unidos que no aguarda la llegada de Laval para tomar medidas para tratar de restablecer el equilibrio.

El mismo periódico hace resaltar que el comercio extranjero de los Estados Unidos va retrocediendo rápidamente, que el número de los obreros sin trabajo es casi de ocho millones y que los bancos principales de los Estados Unidos han sufrido pérdidas enormes.

Noticias de Barcelona

EL CONFLICTO DEL PUERTO

Los patronos carreteros, en vista de la actitud de los obreros de no trabajar en las operaciones del muelle donde hubiera elementos no afectos al Sindicato Unico, tomaron la decisión de despedirlos a todos.

Efectivamente a mediodía que iban llegando a las cuadradas, les eran abonados los jornales y eran despedidos. Algunos se negaron a aceptar el jornal.

Los obreros, en la reunión celebrada en el Sindicato del ramo de transportes, acordaron presentarse nuevamente como así lo efectuaron esta mañana, encontrando las cuadradas cerradas y la policía a la puerta para evitar los actos de violencia.

En el muelle se formaron diversos grupos que fueron disueltos por la policía.

Con eso se ha agravado el conflicto del muelle: solamente se trabaja en la descarga del carbón vegetal y mineral, víveres y frutas.

Circulan pocos carros y conducidos por los patronos. También circula algún camión particular.

En el paseo de Colón han sido detenidos dos carreteros por hacer coacciones.

Parece que mañana el paro será completo.

El vapor «Monrta», cargado de madera, ha marchado a Valencia para descargar su mercancía. Hay otros vapores que harán lo mismo.

El gobernador se ha lamentado del conflicto, por haberse puesto, ha dicho, al margen de la ley varias sociedades obreras. Quieren hacerse coacciones sobre la ley de Asociaciones que respeta la libertad completa del ciudadano y no lo permitirá.

Se ha levantado expresamente para atender al conflicto, teniendo aún un poco de fiebre.

MANIFESTACIONES DEL ALCALDE

El alcalde ha manifestado a los periodistas que se propone activar la campaña para evitar el alza de las primeras materias y artículos de necesidad.

ACTOS PARA LOS AVIADORES DE LA VUELTA A ESPAÑA

Visitó al alcalde una comisión del Aéreo Club, para hablarle de los actos preparados para los aviadores de la vuelta a España, que tendrá lugar del 20 al 25 del corriente mes.

COBRABA RECIBOS FALSOS

La policía ha detenido a Juan Forn, de 21 años, que se dedicaba a cobrar recibos falsos, de suscripciones y donativos para hospitales y asilos.

En el momento de la detención intentaba cobrar 25 pesetas con un recibo que se le ocupó.

UNA PITONISA «DESINTERESADA»

La policía ha descubierto en la calle de Aribau, a una pitonisa extranjera que se dedicaba a engañar a los incautos.

Les hacía poner una cantidad de dinero en un pañuelo, prometiéndoles adivinar el porvenir y después les pedía una cantidad fantástica, concediéndolo incluso, plazos para su cobro.

Se le ocuparon prendas de ropas interiores que empleaba para adivinar las enfermedades.

Durante el día de la detención ha...

ha ya ganado 600 pesetas, y era día de poca gente.

EN LIBERTAD

Han sido puestos en libertad dos obreros más de los detenidos en la calle de Mercaders, en los sucesos de la pasada huelga.

MACIÀ, RESFRIADO

El señor Macià está resfriado y no salió de sus habitaciones particulares.

COSTA DEU

Baleares fuera de Baleares

Madrid 6 a las 22

CONCENTRACION DE RELUTAS EN BALEARES

En virtud de orden de concentración en filas que publica el Diario Oficial de la Guerra corresponden a Baleares los siguientes reclutas:

- Infantería: Regimiento n.º 28, sección de destinos Comandancia Militar de Palma, 493. Regimiento n.º 39, 554. Artillería: Grupo mixto n.º 1, 158. Regimiento de Costa n.º 4, sección de destinos de la Comandancia Militar de Mahón, 286. Ingenieros: Grupo mixto n.º 1, 88. Idem 2, 93. Intendencia: Compañía de Baleares, 24. Sanidad: Compañía de Baleares, 20.

INSCRIPCION EN EL REGISTRO DE LA CAJA RURAL DE ARTA

La «Gaceta» dispone que se inscriba la Caja Rural de Ahorros y Préstamos de Artá en el Registro.

AVISO IMPORTANTI

Velando siempre por los intereses de sus abonados, y ante el peligro que supone para ellos y su propiedad una instalación mal hecha, tanto por el uso de materiales de calidad inferior como por el empleo de mano de obra inexperta, la Compañía «GAS Y ELECTRICIDAD, S. A.», ha tomado el acuerdo de no aceptar, a partir del 15 de octubre próximo, instalación ni extensión de instalación alguna, para conexión a sus redes, a no ser que haya sido efectuada por instaladores-electricistas (entidades o individuos) de reconocida competencia y debidamente registrados con la Compañía.

Lo que se pone en conocimiento de instaladores, abonados y el público en general a los efectos consiguientes. «GAS Y ELECTRICIDAD, S. A.» Morey, 35-Palma.

RAMON AGUILO. Especialista en enfermedades de la piel, venéreas y sifíticas. Curación radical sin operar de los hemorroides (almorranas) y varices. Consulta de 10 a 12 y de 6 a 8. Sintax, 5 bis. Hispano Olivetti. Máquina de escribir de producción nacional. Hágala una demostración. R. Cuartera, 17, D.º

Sesión de cine gratuita en el Salón Mallorca. El Representante general en España de la fábrica de los productos alimenticios MAGGI de Kemptal (Suiza) tiene el honor de invitar al público en general y a las Señoras y Señoritas en particular, a la sesión de cine con degustación de CALDO MAGGI que tendrá hoy miércoles día 7 de 6 a 8.

Enfermos del ESTÓMAGO. Después de muchos años de sufrimientos se han curado en poco tiempo con el famoso ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX). Ensáyese un frasco y se notará pronto que el enfermo come más, digiere mejor y se nutre, curándose de seguir con su uso. Venta: Principales farmacias del mundo.

OFRECESE JOVEN. 17 años, carrera comercio, buena letra, escribe máquina, nociones francés, inglés, servicio militar terminado, meritório, oficinas o cosa análoga, modestas pretensiones. Escriba a J. M. «Casa Anunciadora», Palacio, 9.

NARANJIL. Aceite de ricino de agradable sabor a naranjas. Purgante ideal. Frasco 75 céntimos. Doble 1'25 ptas. En farmacias.

Escuela de Náutica. (Morey, 8). Sigue abierta la matrícula para el próximo curso.

# Labor y Fuerza

## Maquinaria Agrícola e Industrial

### Accesorios Herramientas Recambios

Grandes existencias en limas, sierra cinta, correas cuero, pelo camello, cromo Búfalo, Poleas, Cojinetes de engrase, y a bolas S. K. F.

### VENTA Y DEPOSITO

Aparatos «Shea» para sembrar habas y esparcir abonos, Sembradoras «La Más Práctica» de una y dos ruedas, cultivadores, gradas desterronadoras, Motores de gasolina y aceites pesados. Prensas continuas e Hidráulicas. Molino «Royal Triumph» para moler paja y toda clase de piensos. Centrifugas «De Laval» para aceites Minerales y de oliva.

## Juan Verd Pereyra

Sindicato 190-92-94-96  
Teléfono 505  
Automático 2.235  
Dirección Telegráfica «Labor»

El eminente tenor **EMILIO VENDRELL** que actúa en el Teatro Principal de ésta tiene su selecto repertorio de obras y canciones impresionadas por el procedimiento eléctrico Verotón en discos de la sin par

marca **ODEON**

Pida Vd. una audición de sus últimas creaciones:

LA DOLOROSA - LOS DE ARAGON - LOS CLAVELES - DOÑA FRANCISQUITA - LOS GAVILANES - LA VERBENA DE LA PALOMA, ETC., ETC.

en la agencia general para Mallorca:

## CASA CASTELLA

Sto. Domingo, 34 y 36 - Palma



La «Medicina de los padres de familia»  
¿Cuál es?

## El JARABE GIROLAMO DAGLIANO

En líquido, polvos y cachets

Depurativo y purgante de efectos rápidos y seguros.

Purifica la sangre y cura las enfermedades del estómago, hígado, intestinos, etc.

Compuesto exclusivamente con sustancias vegetales

Busca siempre la marca «Girolamo»  
De venta en todas partes.

Agentes en España  
A. Orlich y C. S. A. - Bruch, 49 - Barcelona



## AUTOS DE OCASION

MATIS Cabriolet 2 plazas 8 HP.  
Renault Monastella 6 cilindros sedán 4 plazas 12 HP.  
PEUGEOT Sedán 6 cilindros 4 plazas 12 HP.  
CITROEN C. 4 Sedán 7 plazas 11 HP.  
CHEVROLET Cabriolet 6 cilindros 2 pl. 16 HP.  
TALBOT Cabriolet 6 cilindros 4 plazas 11 HP.  
PONTIACK Sedán 6 cilindros 5 plazas 18 HP.

TODOS SEMI-NEUVOS

**PEDRO BARBARIN**

Borne, esquina, Gran - Via

Teléfono, 3-2-3

MEDICO DE BUDAPEST  
QUE RECOMIENDA EL  
NUEVO REMEDIO  
CONTRA LA EPILEPSIA

Especialista que recomienda un tratamiento científico que suprime los ataques inmediatamente.

Budapest, Hungría. El Dr. Lisznai Imre, conocido médico y especialista de esta ciudad, ha dado su entusiasta recomendación y alabanza al extraordinario descubrimiento que está llevando alivio a los epilépticos de todo el mundo.

«En mis experiencias en casos de Epilepsia», dijo el Dr. Imre, «Renesol es el remedio que yo recomiendo sin titubear. No hay peligro alguno en su uso, y en casi todos los casos tratados, los ataques se suprimen inmediatamente, mejorándose grandemente la condición general del paciente.»

Cualquier persona que esté interesada en conocer más detalles de este maravilloso descubrimiento, puede pedir un interesante librito que se enviará gratis. Dirija su solicitud al Educational Division, Despacho 751 A, N.º 509 Fifth Avenue, New York, E. U. A.

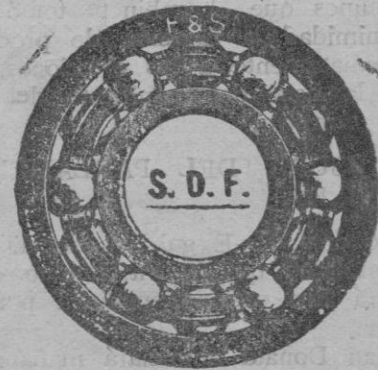
### ¡Interesante!

Tarjetas visita desde UNA peseta el cien.  
500 cartas y 500 sobres impresos por 16 pesetas.  
Visita Imprenta Martorell, Sindicato, 146 Palma.

### Finca para vender

En el sitio más espléndido del Mollinar, Explanada de Ca'n Perastoni Razón «Casa Anunciadora».

## COGINETE



Garage Gomila

Marina, 11-13

Teléfono 330

### Muchacho

para recados y limpieza, y camarera, preferibles castellanos, altos sueldos. Indispensable certificados de conducta de personas solventes.

Alejandro Rosselló, 23, 2.º, de 10 a 1.

### Neumáticos

De varias marcas, verdaderas gangas, consejos gratis para la conservación de los mismos, ex-fabricante de neumáticos, no dejarse engañar pedir precios antes de comprar.

GARAJE GOMILA

Marina, 13.—Tef.º 3-2-6

### ALBAÑILES

Para resolver la crisis del coste de los materiales, emplear el cemento natural

«FESA»

### BORRACHOS POLYOS COZA



En todas las farmacias.  
Pedid datos y muestras gratis a  
Centro Farmaceutico  
Plaza Harina, Palma

### Se alquila

piso amueblado de gran capacidad con bajada al mar, jardín, calefacción central y espléndida terraza. Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 1.

### Se ofrece

hombre de media edad, sabiendo leer, escribir, contabilidad, para algún despacho u oficina en la capital o sus contornos. También se ofrece para sirviente, transportes, inteligente para agricultura y toda clase de ganados. Precio usual.

Razón «Casa Anunciadora», Palacio, 9.

### Matrimonio sin hijos

se necesita en casa particular, ella para los quehaceres de la casa y él para criado. Precisan buenas referencias.

Sindicato, 199. De 10 a 1.

### PLATERIA G. MIRÓ

Casa que se dedica a comprar oro, plata, objetos antiguos, espalmatorias aun que estropeadas y dentaduras postizas. No equivocarse Jaime II, 55, (frente fábrica paraguas).

### Repuestos

«Ford», y «Chevrolet»,

Los encontrará V. mejor que en ningún otro establecimiento en el

GARAGE VIDAL

Avenida Alejandro Rosselló, 56, Palma

### Constancia

### Centro Instructivo de Inca

Hallándose vacante el cargo de Conserje de esta Sociedad, se anuncia dicha vacante, para la que se admitirán propuestas hasta el 10 de Octubre próximo, todos los días laborables desde las diez de la mañana a las seis de la tarde, cuyas bases estarán de manifiesto en Secretaría.—Inca 24 Sep. tiembre de 1931.—P. A. de la Junta.—El Secretario, José Rotger.

### NEUMATICOS

Al igual que ACCESORIOS, ACEITES GRASAS, etc., y todo lo necesario para su auto o camión lo encontrará en las mejores condiciones de calidad y precio en el

importante Almacén

de

**A. BIBILONI**

Calle Aragón, 14 (carretera de Inca)  
Teléfono, 45

### NAVIGAZIONE LIBERA TRIESTINA SA

### Linea Cuba-México y E. U.

13  
OCTUBRE

«ARSA»,

de Barcelona para Puerto Plata (fac), Habana, Veracruz, Tampico y New Orleans

### Linea centro America Norte Pacifico

2  
NOVEMBRE.

M/N «FELLA»,

de Barcelona para Colón, Punta renas, La Libertad, San José de Guatemala, Los Angeles, San Francisco y Vancouver

Lineas a Sud Africa, via Suez y via Gibraltar.

Agentes Generales en España, para pasajes

SDAD. ITALIA AMERICA

Barcelona, Rambla Sta. Monica, 1  
Palma de Mallorca: Bolsería, 18

### Nodriz

De veintitrés años de edad, leche de cuatro días (primeriza), desea criatura para lactar en su casa de campo, de la villa de Llubí. Para informes, estación del ferrocarril de Llubí.