

La Almudaina

DIARIO DE LA MANANA ** AVISOS Y NOTICIAS

	Pesetas
Un mes	2
Extranjero (trimestre)	10
Núm. ro. sueto	0'10
id. atrasado	0'15

El derribo de la antigua Plaza de Toros

Un poco de historia

Las conveniencias urbanas hacen que, a veces, tengamos que ver ateridos alguna que otra fuente de recuerdos; algún monumento que nos liga a los años que fueron, con el hilo de oro de las remembranzas.

Hoy le tocó el turno a la antigua Plaza de Toros. La piqueta demolidora comenzó ya su trabajo, obediente al dictado del tiralíneas que trazara en el lugar donde está em-

Limitándonos únicamente al breve espacio de que disponemos, y sin perjuicio de volver sobre el asunto dando a conocer gran número de detalles, anécdotas y otras interesantes circunstancias que tenemos recogidas, trataremos, para que sirva de base a posteriores relaciones, los detalles de su construcción, detalles que nos proporciona el que fué celebrado crítico taurino de este diario, bajo el seu-

torización en las mismas condiciones que la anterior.

Dicho señor, ni corto ni perezoso, comenzó las obras seguidamente, bajo la dirección del arquitecto Sr. Sureda y del maestro de obras Sr. Abriñes, costando su construcción 150.000 pesetas.

La cabida total de la plaza era de 9.500 asientos, distribuidos en 182 palcos de sol y sombra, 116 barreras de sombra y 127 de sol, 172 delanteras de grada y el resto en tendido o público.

Grande debió ser la alegría de los buenos aficionados de aquellos tiempos que se les prometieron muy felices con la nueva plaza. A la vista tenemos un «romance» del mismo día de la inauguración, que reflejando el estado de la opinión dibuja, en forma graciosa y ocurrente, rosadas perspectivas para los espectáculos que en ella debían desarrollarse.

El día de San Juan, 24 de junio de 1865, tuvo lugar la inauguración de la plaza, lidiándose 4 toros de Poyales, divisa verde, los 1.º, 2.º, 4.º y 6.º, y dos de Carriguirri, divisa encarnada y verde, el 3.º y 5.º, que, entre todos, mataron 11 caballos.

El cartel de lidiadores era el siguiente:

Espadas: Francisco Arjona Guillén (a) «Cúchares» y Manuel Arjona de Sevilla.

Sobresaliente: Francisco Arjona Reyes de Sevilla (hijo de «Cúchares»).

Picadores: Joaquín Coito (a) Charpa de Sevilla, Manuel Ledesma (a) El Coriano de Coria, Ramón Fernández de Madrid y Manuel Sacanellas de id.

Banderilleros: Juan Sánchez de Madrid, Pablo Erraiz de Sevilla, Juan Mota de id., José Giralde (a) Jaquera de Sevilla, y Manuel Bustamante (a) Pulga de Sevilla, con obligación de dar puntilla.

El día 25 se celebró la segunda corrida, corriéndose cuatro toros de Carriguirri, el primero, segundo, cuarto y sexto, y el tercero y quinto de Poyales, que mataron 20 caballos. Las cuadrillas fueron las mismas.

La crítica de ambas corridas, corrió a cargo de don Dionisio Arias Fernández, el cual, en el «El Diario de Palma» habla en términos no muy halagüeños del arte de Cúchares de quien dice que «salí del paso» y que «esto no es matar toros, esto es... cobrar parré» y «el toro que Vd. trae no es toro, es... un baile de casta-

Boda aristocrática



La señorita Julia Maura y Herrera, nieta del ilustre hombre público de inolvidable memoria e hijo del duque de igual nombre, y don Andrés Covarrubias y Castillo, hijo de los marqueses de Villatoya, que contrajeron matrimonio en San Jerónimo el Real de Madrid.

fiuelas», y que, en resumen, «Cúchares, haciendo lo de costumbre, «gracias» de «maldita la gracia», matando sin cuadrarse ni parar los pies y sin que le vean los toros.

Desde entonces las corridas celebradas han sido muchas, desfilando por la plaza todas las principales figuras del toreo de la época. Los espectáculos, de otro carácter que han tenido lugar en ella, muchos de ellos muy interesantes, también han sido en gran número. Recordamos ahora la riña de una leona con un toro, y la de un toro con un elefante.

Pero todo ello, amen de muchas anécdotas y curiosas circunstancias que tenemos anotadas, pueden formar otro o varios artículos del que haremos modesto obsequio a nuestros pacientes lectores.

M. A. F.

COLABORACION

Desde Barcelona

Nieve en Barcelona

Miércoles 4 de febrero de 1931. Habrá que anotar esta fecha en el calendario barcelonés. Por lo menos, en el calendario meteorológico. Porque hoy los barceloneses hemos podido ver nieve. Nieve en abundancia, no esa capita leve que dejan las ma-

drugadas frías. Desde todos los puntos de la ciudad se divisa el Tibidabo, cubierto por un manto impecable y consistente. Mediada la mañana, el manto sigue impertérrito, adherido a la tierra, lo que quiere decir que la cosa no es baladí.

En Barcelona este fenómeno de la nieve es tan poco frecuente que hoy lo hemos saboreado con delectación.

La primera noticia llegó a las casas a las ocho de la mañana, por medio de la Radio. Muy pronto, los grandes sibaritas de la ciudad, esos que no desperdician ni los placeres que exigen un poco de sufrimiento, se han levantando, renunciando al calor del hogar y se han dirigido al Tibidabo.

A media mañana, como decíamos unos cuantos «sportmans» habían subido al Monte, para contemplar el espectáculo. Y algunos, haciéndose ilusiones, han ensayado a deslizarse, in-cluso.

Hemos conferenciado con el Ingeniero de la emisora de Radio Barce-

lona, cuyos motores y antenas se encuentran emplazados, como es sabido, en la misma cumbre. Y nos dice que allí la temperatura no es tan fría como corresponde al panorama que les rodea. Que la nieve alcanza un espesor de treinta centímetros.

—¿No exagera usted? —le hemos preguntado.

—No, no—nos ha respondido—. Treinta centímetros de espesor, medidos por nosotros.

Claro es que la nevada ha traído consigo un descenso considerable de la temperatura. Pero no mucho. A pesar de todo, puede decirse que disfrutamos un buen día. Lo de «Barcelona, ciudad de invierno» no es una frase. Es una realidad. Y se sostiene frente a ese bloque que pueden contemplar todos los ojos.

Lejos de Barcelona, estas notas informativas, que van adquiriendo extensión, parecerán, acaso, exageradas. En otras provincias, donde esto de amanecer «nevados» es cuestión de cualquier día de invierno, se extrañarán de nuestra sorpresa, de nuestro entusiasmo y... de la extensión de esta noticia.

Pero nosotros vemos, entretanto, a la gente que levanta la cabeza y mira al Tibidabo con curiosidad, hasta con

delectación. Vemos que los fotógrafos han cargado sus mochilas y están allí, con su objetivo, tirando docenas de placas.

Esto es para nosotros, señores, algo así como el espectáculo del mar para un hombre de tierra adentro.

Llamamos, también, por teléfono, a un médico.

—¿Qué le parece a usted la nevada de hoy, desde su punto de vista?

—Que hay que cuidarse—nos responde—. Hay que estar alerta. Los barceloneses son muy confiados. Y este vientecillo de hoy es un verdadero fabricante de pulmonías. No hay que evitar solamente la pulmonía. Es necesario prevenirse de los catarros. Hasta ahora, Barcelona se ha defendido bastante bien del viaje que viene haciendo la gripe por España y si la gente se deja acatarar, por des-cuido, la enfermedad de moda se ensañará de nosotros, como en otras partes.

Nosotros, periodistas madrugadores, no renunciamos a contemplar de cerca el espectáculo raro. Pero tampoco quisieramos purgar el atrevimiento con unas décimas de fiebre. La solución es subir al Tibidabo con el jersey que nos preserve el cuerpo y labu-fanda bien liada, convertida en el clásico «tapabocas», que caliente un poco el aire al pasar por la zona de lana, desde nuestra atmósfera a nuestro frágil almacén de bronquios y pulmones.

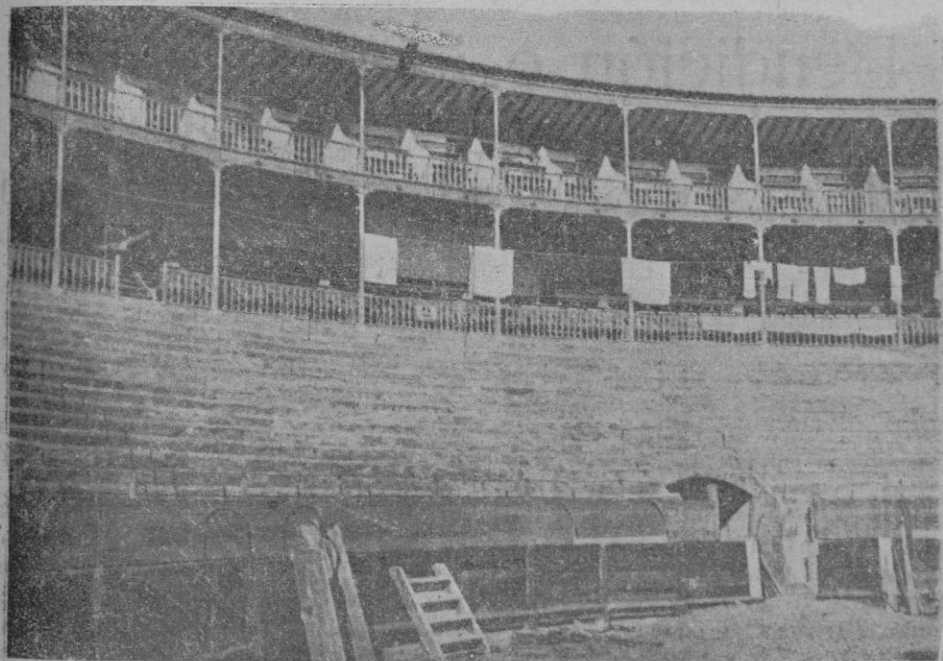
¡A nosotros no nos achican los vecinos de Saint-Moritz!

Féjix CENTENO

LECTURAS Y COMENTARIOS

SE DESCUBRE UN ERROR JUDICIAL QUE RETUVO EN LA CARCEL DURANTE CUARENTA AÑOS A UN INOCENTE

Berlin.—Una declaración inesperada ha comprobado un error judicial cometido hace muchos años. Karl Bermann fué encarcelado hace cuarenta años acusado de un terrible delito. Había dado muerte en circunstancias particularmente repulsivas a su madre adoptiva. Debíó el no ser condenado a muerte a la carencia de una



Interior de la plaza al comenzar el derribo. Fot. Vila

plazada, una espaciosa convergencia de calles, como si el destino se empeñara en dejar, completamente libre, aquel espacio donde tantas emociones fueron sentidas y donde vibró la multitud, tal vez en sus momentos psicológicos más francos, aplaudiendo momentos de valor, protestando momentos de pánico, con ese instinto de justicia innato y hasta, a veces, cruel que llevamos dentro, y que nos hace parecer, en circunstancias como aquellas, algo volubles o antojadizos.

dónimo de El Ceñido, y durante muchos años.

Mucho antes de existir la plaza actualmente en demolición existía otra, de madera, situada en el foso de la muralla, en el lugar conocido por «Ses Rafas». Más tarde se construyó otra, de piedra, con palcos o balconillos de madera, en el mismo lugar de la que se está derribando, plaza pequeña e incómoda, que los antiguos llamaban «Tencats», y en la que se desarrollaban las riñas de perros, riñas de pe-



En plena demolición. Fot. Vila

Los antiguos aficionados a las corridas de toros, han sentido en el corazón los golpes demoledores de la piqueta, porque el antiguo circo taurino enmarcaba toda una época de emociones imborrables, más sensibles por lo que tenía de más romántica que la actual, materialista y positivista.

Pero muy pocas veces pudieron, las razones sentimentales, alzarse contra la urbanización, y esta ha sido una nueva ocasión para que las lamentaciones se perdieran en el vacío.

Pero no sería justo que no dedicáramos un recuerdo a esa plaza ya casi desaparecida, y cuya demolición va pasando desapercibida para muchos, principalmente para los que formando la nueva generación no ven en ella ninguna fuente de recuerdos.

rrros y toros, corridas de toros y otros espectáculos similares.

Su falta de capacidad, su incomodidad, movió a los vecinos de Palma don José Villalonga Aguirre, don Luis Canals y don Gabriel Castellá, en 19 de mayo de 1856, a solicitar la «construcción de una Plaza de Toros, sobre el emplazamiento de la vieja y dándole mayor amplitud», concesión que fué otorgada por R. O. del 3 de diciembre del mismo año.

Por fallecimiento de los dos principales concesionarios no se hizo uso de la concesión, y en 18 de septiembre de 1853, don Antonio Sureda Verd, elevó un recurso en súplica de nueva concesión, recayendo al efecto en 11 de diciembre del mismo año una nueva R. O. volviendo a conceder la au-

prueba testifical bastante clara. Se le condenó, sin embargo, bajo el peso de indicios que se estimaron suficientes, a prisión perpetua.

Hace unas semanas el error se descubrió de un modo que no deja lugar a dudas. Acosado por los remordimientos, un vecino del pueblo inmediato ha confesado que el autor del crimen había sido él. Ante tan terminantes manifestaciones, el desgraciado Berman ha sido puesto en libertad esta mañana, después de cuarenta años de horribles sufrimientos. Se recuerda ahora que durante la vista y después de ella, Berman no dejó un momento de hacer patéticas manifestaciones de inocencia.

BUEN LEGADO. — ES DE PRESUMIR LA OCURRENCIA DEL HEREDERO

Filadelfia.—Ha fallecido en esta ciudad la señora Hilda E. Tingle, dueña de una cuantiosa fortuna.

Su testamento ha dado lugar a numerosos y pintorescos comentarios. La señora Tingle lega su fortuna a todos sus parientes y amigos; pero no por ello olvida a su esposo, ni mucho menos. En una extensa cláusula relata todos los malos tratos y groserías de que la hizo víctima su esposo y tras esta pintoresca exposición, dice: «Dejo a mi marido, por toda herencia, un dólar para que se compre una sogá y se ahorque.»

El marido escuchó impávido la lectura del testamento, y terminada ésta, empuñó un grueso bastón y salió de la casa, murmurando: «Me voy a buscar a los abacacas.»

La Filadora

Abrigos, pieles, renards, mongolias, echarpes y pieles para adorno.

DE BALEARES

Conferencias Científico-Religiosas

Hoy viernes a las siete y media de la noche y en la iglesia de San Nicolás, el Dr. Sureda B'anes explicará el siguiente tema: «Valoración pragmática del testimonio personal de Cristo. Valoración transcendente de sus obras», iniciando con ello la exposición doctrinal del Cursillo por la que se rechaza la crítica positivista y agnóstica sobre la persona y la obra de Jesucristo.

De la Compañía Transmediterránea

Hemos recibido las siguientes notas: Para evitar perjuicios y molestias recordamos a los señores cargadores que las mercancías destinadas a Ibiza, Valencia y para Alicante, cuyos días y horas de salida corresponden el miércoles a las 12 horas para la primera y el viernes a las doce horas también para la segunda, solamente se admitirán hasta una hora antes de la salida, y las partidas de alguna importancia el día antes, o lo más tarde hasta las ocho de la mañana del mismo día.

Para su despacho en las Oficinas de esta Delegación hasta las 10 y media del miércoles y viernes respectivamente.

Para las demás líneas tanto para recibir la carga en el muelle como para su despacho en las Oficinas, seguirá el mismo horario de anteriormente.

Al corresponder a estas indicaciones nos evitaremos el tener que descargar sobre este muelle, y esta Delegación les quedará sumamente agradecidos, tanto a los señores cargadores, como a los señores Agentes de Aduanas.

De Sociedad

En Madrid, en la parroquia de San Jerónimo el Real, tuvo lugar el fausto acontecimiento de la boda de la bella señorita Juana Maura y Herrera, hija de los duques de Maura, condes de la Mortera, con don Andrés Covarrubias y Castido, hijo de los marqueses de Villatoya.

La gentil figura de la novia se realizaba con elegante traje blanco de «crêpe satin», con cinturón de «lamé» de plata, velo de tul y larga cola en forma de pavo real. Por joyas, el hermoso collar de perlas, regalo de los marqueses de Villatoya y la preciosa pulsera de perlas, formada por aros de brillantes.

En la mano llevaba la señorita de Maura un ramo de lirios de Holanda, traído en unión de otras flores de la boda, en avión desde Harlem hasta la frontera española.

Del brazo de su padre y padrino, el duque de Maura, que vestía el uniforme de académico de la Española, avanzó la bella novia hasta el altar mayor mientras que en el coro sonaban los solemnes acordes de una marcha nupcial.

Detrás de ellos, don Andrés Covarrubias, vistiendo el uniforme de gala de oficial de Húsares de la Princesa, ofrecía el brazo a su madre y madrina la marquesa de Villatoya.

José Durán, don V. Martínez, don José Rul y señora, don Enrique Fábregas, D. J. Font tirroig, don José Areñe, don Francisco Masanes y don Luis Martorell.

Ayer regresó a Palma en el vapor correo de Barcelona, el señor Conde de Peralada.

Antesayer al mediodía tuvo lugar el acto del entierro del prestigioso Regente de los talleres tipográficos de la Casa Amengual y Muntaner S. A., don Antonio Reinés Binimelis.

Prueba de las simpatías de que gozaba el finado fué la numerosa concurrencia que asistió al acto, viéndose representadas todas las ramas de las industrias gráficas.

Reiteramos nuestro pésame a su familia.

Desde hace unos días guarda cama nuestro estimado compañero de redacción don Bernardo Gayta.

Deseamos su pronto restablecimiento.

Reina gran animación entre el elemento joven para el «Baile Rosa» que ha de celebrarse el próximo domingo 8 del corriente, en los magníficos salones del Círculo Mallorquín.

No dudamos será un éxito, más que podrá apuntarse tan simpática Sociedad. El baile empezará a las 10.

Anoche salieron para Barcelona D. Luis Alemany, don Francisco Salvat, don Camilo Boix, don Gaspar Rullán, don Luis Izquierdo y don Jerónimo Puigserver.

Anoche salieron para Ciudadela, don Ramón Simies, don José Pons y don Juan Verdú.

En el Gobierno Civil

Al saludar ayer los periodistas a la primera autoridad civil, les manifestó que nada de particular podía comunicarle de interés para la publicación. Recibió ayer el Sr. Gobernador un buen número de vecinos comisionados de los pueblos.

Robo de gallinas

Habiendo llegado al conocimiento de la Benemérita del puesto de Marratxí que se había cometido un robo de cuatro gallinas en el corral de la casa denominada «Can Chico», del caserío del Pon d'Inca, propiedad de Gabriel Busquets Serra, llevándose además un saco lleno de hierba que había en un cobertizo de la cochera, procedió a la práctica de las oportunas diligencias del caso en averiguación de quien pudiera ser el autor.

Estas dieron por resultado la detención de Miguel Martorell Saamancá, en cuyo poder se encontró el saco, aún con hierba, y plumas de aves cuyo color coincidieron con las de los animales sustraídos. Dicho individuo, a pesar de su negatva, y no poder comprobar la procedencia del saco con hierba expresado, fué puesto a disposición del Juzgado.

Curados en la Casa de Socorro

Guillermo Vidal, de 23 años, rasguños en la mano derecha, por caída en la vía pública.

Rafael Bauzá, de 24 años, contusión en el dedo pulgar izquierdo, con un martillo.

Antonio Puig, de 3 años, herida contusa en la frente por caída, jugando.

Jorge Mora, de 23 años, erosión en el dorso de la mano izquierda, con un cilindro, trabajando.

Martín Palmer, de 61 años, herida punzante en la mano izquierda, trabajando.

Isabel Palmer, de 5 años, magullamiento del dedo índice de la mano derecha, con una puerta.

Información del Puerto

Día 5. Entradas. Entraron, el vapor correo «Bellver», de Mahón, con carga y pasaje; la motonave postal «Infante don Jaime», de Barcelona, con carga varía y pasaje, y el vapor correo «Balear», de Tarragona, con pasaje y carga.

Salidas

Salieron, el vapor «María Mercedes», para Barcelona, con carga general y pasaje; el vapor correo «Ciudadela», para Ciudadela, con pasaje y carga, y la motonave postal «Infante don Jaime», para Barcelona, con pasaje y carga general.

Despachados

Mañana es esperado de Marsella en viaje de itinerario un vapor alemán de alto bordo.

De Barcelona debe llegar esta mañana el vapor «Rey Jaime I» habiendo de salir para el mismo puerto de procedencia a las nueve de la noche.

Asociación per la Cultura de Mallorca

NOVA JUNA D.RECTIVA

Anoche recibimos la siguiente nota: El pasat dimarts dia 4, es celebrà a l'Associació per la Cultura de Mallorca la Junta General ordinària amb assistència de nombrosos associats.

El Sr. Secretari llegí una extensa memòria donant compte de l'actuació de la J. D. i de tots els actes

Bendición e inauguración del nuevo material de los Ferrocarriles de Mallorca

En nuestra labor informativa nos hemos venido ocupando de las obras y mejoras realizadas por la Compañía de Ferrocarriles de Mallorca en beneficio del público y de sus propios intereses.

El complemento de esta labor por todos conceptos digna de elogio y principio de futuros beneficios fué el acto realizado ayer tarde, o sea la bendición del nuevo material adquirido por la Compañía e inauguración de las obras del túnel y de la doble vía, Palma-Inca, a cuyos actos asistimos, atentamente invitados.

En los terrenos ganados al mar, en la explanada del Puerto, en los que en su día, no muy lejano, se levantarán los edificios que han de constituir la Estación del Puerto, se levantó un provisional tinglado adornado con trofeos y plantas, en el que, la Junta de Gobierno de la Compañía representada por el Vice-Presidente don Juan Aguiló, que llevaba la representación del Presidente don Juan Marqués Luigi, al que una indisposición le impedía asistir al acto, y los vocales don Francisco Socías, don Antonio Barceló y Bosch y don Jaime Mora, a los que secundaban el Director de la Compañía don Rafael B'anes Tolosa, los Ingenieros Sres. García Ruiz, Nouvilas y Cerdá, los altos empleados señores Barceló, Blanes (D. Tomás) y Gomila y el Jefe de Movimiento señor Puigserver, recibieron a las autoridades e invitados al acto.

Entre ellos figuraban el Capitán General de la Provincia, Sr. Marzo, con su ayudante Sr. Coll; el Gobernador Civil, señor Manero; el Alcalde de Palma, señor Spau; el Presidente de la Audiencia, Sr. Gil de Teja; el Comandante de Marina, señor Domínguez; el Delegado de Hacienda, señor Díaz de Molina; el Jefe de Obras Públicas, Sr. Manrique de Lara; el Gobernador Militar, Sr. Losada, con sus ayudantes señores Josa y Parpal; el Presidente de la Diputación Provincial, don Juan Massanet Moragues; el ex-Presidente de la misma, don José Morrell Bellet; el Administrador de Aduanas, Sr. De la Rosa; los Jueces de 1.ª instancia señores Fernández Morera y Rosselló Cendra; el Administrador de Rentas Arrendadas señor Tortosa; el Presidente de la Junta de Obras del Puerto don Luis Pascual, con el Ingeniero Director de la misma Sr. Frontera; el Ingeniero de Obras Públicas, Sr. Pascual; el de Caminos de la Diputación, Sr. Parietti; el Presidente de la Cámara de Comercio, señor Casanovas; el de la Cámara de Propiedad Urbana, Sr. Caubet; el de la Federación Patronal, Sr. Carbonell; el Presidente del Fomento Agrícola, don Manuel Fuster Fernández Cortés; el Director del Crédito Balear, señor Mádico; el de la Banca March, señor Tramullas; el Vice-Presidente de la Caja de Ahorros, Rdo. Sr. Bosch; el Vice-Presidente del Fomento del Turismo, don Antonio Mulet y el Secretario, Sr. Vidal; el Presidente del Ateneo, don Nicasio Pou; el Adminis-

trador de Correos, Sr. Pons; el Director del Hospital Civil, Sr. Sampo; el Secretario de la Audiencia, Sr. Serra; el Ingeniero de la Casa Dion Bouton, de París, Sr. Wagner; el Teniente coronel de Ingenieros, Sr. Fuster Villalonga; el Comandante de Carabineros, Sr. Piña; los Ayudantes de Obras Públicas, Sres. Miralles, Alted y Ripoll; el Rdo. Coadjutor de la Parroquia de San Miguel, Sr. Truyols; el Corresponsal del «Dia Gráfico» y otros periódicos, don Antonio Piña; el periodista madrileño, Sr. Feijó; el Capitán de Ingenieros, Sr. Cerdá; el Jefe de Seguridad, Sr. Coll; el Presidente de «La Verdad», Sr. Mateu; el Director de los viajes «Catalonia», señor Serra Roca; el Secretario de la Sociedad de Clases Pasivas, señor Sarmiento; el Capitán de la Guardia Civil, Sr. García; el Jefe de la Guardia Municipal, Sr. Conde; el contratista de las Obras del túnel Sr. Masana, representado por su apoderado don Miguel Far y su topógrafo, señor Quetglás.

También asistieron representantes de la prensa local.

Cambiados los saludos se procedió a la bendición del nuevo material, acto que realizó, especialmente delegado, por el Excmo. e Ilmo. Sr. Arzobispo Obispo de Mallorca, Dr. Miralles, cuya dolencia le impidió hacerlo personalmente, el M. I. señor don Francisco Esteva, Canónigo de la Catedral Basílica, asistido por el Rdo. don Juan Alcover.

Fusion bendecidos los nuevos coches de construcción moderna, seis locomotoras, tres automotores y cuatro auto-camiones.

Las características y condiciones de los coches son conocidas ya por nuestros lectores en la amplia información que en su día publicamos.

Las nuevas seis máquinas de tipo modernísimo, han sido construídas por la importante Fábrica Babcock-Vilcox.

Sus características son: diez metros de longitud entre topes, 6'70 la distancia entre ruedas por 3'45 de altura, y 2'50 de ancho.

Su peso total es de 47 toneladas en orden de marcha, con un peso por eje de 10.500 kilogramos.

Pueden arrastrar un tren de cien toneladas a una velocidad de 35 kilómetros por hora en rampas de 14 milésimas por metro y en curvas de 350 metros de radio, pudiendo desarrollarse en horizontal una velocidad de 60 kilómetros por hora con una media comercial de 42 kilómetros por hora.

Llevan un depósito de agua y combustible para un recorrido de 100 kilómetros.

El interior del hogar de la caldera, que es de cobre, va provisto de una bóveda de refractario, que protege el haz tubular y los tubos son de latón.

Llevan engrasadores automáticos para manguetas y cilindros y distribuidor automático para el vacío.

RENAULT

Aproveche Vd. la oportunidad de poder adquirir todavía coches

RENAULT

A los mismos precios de antes sin el aumento del nuevo arancel

Sociedad Anónima Española de Automóviles Renault Madrid

CONSULTE PRECIOS AL AGENTE DE BALEARES

PEDRO BARBARIN esq. Gran Vía Teléfono 3-2-3

LOS MEJORES MEDICOS

Prescriben el **BERTOL** para curar la TOS, BRONQUITIS, TUBERCULOSIS, BRONCO-PNEUMONIA, ASMA, COQUELU-
CHE y todas las afecciones del aparato respiratorio

Obra más rápidamente y mejor que otros preparados

Valenzuela, Centro Farmacéutico y farmacias bien surtidas



Deseo capital

para invertir en hipotecas sólidas.
Trato directo con interesados.
Razón: «Casa Anunciadora», Pal-
acio, 9.

Compraria motor

de aceites pesados y de 8 H. P. in-
formes: Casa Anunciadora—Palacio, 9

IMPERMEABLES

capas, gorras, capuchas,
CHANCLOS Y BOTAS DE GOMA



Casa Codina

UNION 8, Palma

(entre Mercado y Borne)



Sun Insurance Office Ltd.

Compañía Inglesa de Seguros Fundada en Londres el año 1710

La Compañía de Seguros más antigua del mundo

Capital y reservas exceden de Ptas 200.000.000

INCENDIO - ACCIDENTES y ROBO

Agente Gral. en la Provincia de Baleares:

Don Miguel Riutort Pizá

Gilabert de Centellas 42 - Palma de Mallorca

TOS BRONQUITIS JARABE FAMEL ENFERMEDADES DEL PECHO

se explica el éxito del neumático

* GOODRICH *

Este factor de SEGURIDAD demuestra la de-
manda y creciente número de ventas de Cu-
biertas y Cámaras **Goodrich** a propietarios
de autos y camiones plenamente satisfechos.

Stock completo

Precios a satisfacción y facilidades de pago

Entregas al momento

Máximo descuento

A. BIBILONI

Calle de Aragón, núms. 14 al 18 (Carretera de Inca)

Teléfono 45 bis

Persianas económicas

Fabricación esmerada de persianas,
vidrieras, puertas y ventanas, calidad
superior. Depósito en existencia de
todas medidas. Casa montada con los
últimos adelantos.

JORGE MESTRE

Despacho y Taller: Santiago Rusiñol,
21, frente al Instituto

Se vende

MOTO F. N. B. 33-795 completa-
mente equipada, INSTALACION elec-
trica, claxon en muy buen estado, GE-
RAGE RENAULT—Borne, esq. Gran
vía.

Compañía Trasatlántica

Servicios del Mes de Febrero de 1931

Línea del Cantábrico a Cuba-Méjico

El vapor CRISTOBAL COLON, saldrá
de Bilbao y Santander el 18 de Febrero, de
Gijón el 19 y de Coruña el 20, para Habana
y Veracruz, escalando en New-York al re-
greso.

Próxima salida el 18 de Marzo.

Línea del Mediterráneo
al Brasil-Plata

El vapor INFANTA ISABEL DE BOR-
BON, saldrá de Barcelona el 5 de Febrero, de
Almería y Málaga el 6, y de Cádiz el 8, para
Santa Cruz de Tenerife, Rio de Janeiro, Mon-
tevideo y Buenos Aires.

Próxima salida el 5 de Marzo.

Línea del Mediterráneo
a New-York Cuba

El vapor MANUEL ARNUS, saldrá de
Barcelona y Tarragona el 7 de Febrero, de
Valencia el 8, de Alicante el 9 de Málaga el

Se. vicios tipo Gran, Hotel, T. S. H - Radiotelefonía Capilla Orquesta
Las comodidades y trato de que disfruta al viaje se mantiene a la altura tradicional
de la Compañía. También tiene establecida esta Compañía una red de servicios con-
binados para los principales puertos del mundo servicios por líneas regulares.

Para informes en las Oficinas de la Compañía: PLAZA DE MEDINA-
CELI, 8, Barcelona, y en la Agencia en PALMA, Plaza de Cort, n.º 8.

ESTUDIANTES

En ESCUADRAS, CARTABONES,
REGLAS, SEMICIRCULOS, CAJAS
DE COMPASES, LAPICES, CARTE-
RAS, ETC., ETC., ENCONTRARAN
de todos precios y clases

Librería Amengual y Muntaner S. A.

Cadema, 2

PALMA