

## El monumento a Hedilla



El proyecto de monumento al aviador Hedilla, original del escultor don Pascual T. Jofre, que ha sido elegido en el concurso celebrado

## Monumento a Maura y "A B C,"

Polígrafo, nos adelantó, el sábado, la síntesis del artículo publicado en «A B C» sobre el monumento a Maura. Este asunto que interesa a toda Mallorca, reproducido en la continuación, las líneas importantes rotativas de este importante rotativo ha de ser el monumento a Maura: el autor de «A B C», D. Casto Lozano, en reciente visita a Mallorca, las obras iniciales de este monumento que se va a erigir a Maura.

La estatua, labrada por Benlliure, sabe nuestro comunicante, como todas las del genial escultor, que se quiere perpetuar. Su proyecto empízarla correspondiente a la figura de Maura se quiere perpetuar. Su Sr. Lozano que la limitación de presupuesto habrá impedido dar proporciones al monumento, y la modestia del mismo ha de acomodarse la elección de lugar, sugiere la idea de reanudar la inauguración hasta reunir la necesaria para que el insigne genio de la elocuencia, el civismo, tenga un monumento digno de la nación de que es orgullo, y digno de la estirpe de que fué hijo amado.

Los autores de Maura son todos los que, incluso sus adversarios, que propone el Sr. Lozano la realización, y «A B C» dará su apoyo incondicional si los organizadores del proyecto la reconocemos el criterio de la cooperación a Maura sobre la proposición de «A B C». Proponemos indagarlo para conocimiento público.

Es tentadora la idea que propone «A B C», máxime contando con su valioso apoyo, para cuantos para la memoria de Maura desean la mayor exaltación y su máximo relevamiento, pero llega, a nuestro entender, cuando los hechos están, puede decirse, consumados. Sin los retrasos del autor del monumento, sería éste ya una realidad.

Dos puntos abarcan los reparos: emplazamiento y pobreza del basamento.

Respecto a lo primero, divergencias de opiniones surgieron aquí, que se solucionaron por el sitio elegido, en el jardín del Mercado, ante la imposibilidad de levantarse en la Avenida de Antonio Maurá, a la entrada de la ciudad, para no desplazar el proyecto anterior de destinar aquel lugar al monumento al gran polígrafo gloria de Mallorca y de las letras mundiales, Ramón Llull.

En cuanto a la mezquindad del basamento, cantidad considerable se recaudó para mayores proporciones, pero el autor del proyecto así lo trazó, y la parte artística corrió entera a cargo del Sr. Benlliure, quien, por sus grandes prestigios, se confió por entero la Comisión.

Esas son las noticias que sobre el caso conocemos, que podrán ser ampliadas, confirmadas o rectificadas por los señores de la Comisión.

## En el Fomento de Civismo El banquete anual

Seguendo la costumbre de años anteriores, el pasado domingo, anteayer, el Fomento del Civismo celebró su banquete anual de afirmación cívica, que congregó en torno de la mesa a la mayoría de sus socios en un ambiente de cordialidad y de mutua penetración ideológica.

El banquete se celebró en los salones de la Sociedad, asistiendo cerca de un centenar de socios, entre los cuales figuraban buen número de señoras.

Presidió el acto la Presidenta Honoraria del Fomento del Civismo, la distinguida señora doña Severa de Madariaga de Ferrer, ocupando tam-

### Don Francisco Márquez Briones

Jefe de Negociado del Banco de España  
**Ha fallecido después de recibir la Extremaunción**  
A. E. R. I. P. A.

Su desconsolada esposa, hijas, hermano y hermanos políticos, tíos, primos y demás familia y la Dirección y empleados de la Sucursal del Banco de España al participar a sus amigos tan irreparable pérdida les ruegan asistan al rosario y funeral que se celebrará en la iglesia de San Miguel hoy, día 12, a las diez y media y once respectivamente y seguidamente a la conducción del cadáver.

Casa mortuoria: Plaza Eusebio Estada, 23-3.º

No se invita particularmente

### Don José Escapa y Batlle

Falleció en la madrugada del domingo día 3 del corriente, en San Quirico Safaja (provincia de Barcelona) a la edad de 27 años, habiendo recibido los Santos Sacramentos

Q. E. P. D.

Sus afligidos viuda: Doña Josefina Sanchez Crespo, padres, padres políticos, hermanos, hermanos políticos, tíos, sobrinos, primos y demás familia y la razón social «Enrique Escapa» al comunicar a sus amistades tan irreparable pérdida, les suplican su asistencia al funeral que se celebrará mañana miércoles en la Iglesia parroquial de Nuestra Señora de la Concepción (Arrabal de Santa Catalina) a las diez y media de la mañana, por cuyo motivo les quedarán sumamente agradecidos.

El duelo se despide en la Iglesia.

No se invita particularmente

hiesiones de Manacor, Inca, Sóller, La Puebla, Andraitx, Alcudia, Lluchmayor, Esglayeta y Esporlas.

Seguidamente empezaron los discursos: don S. Crespi Valls lee unas cuartillas, haciendo un llamamiento a la juventud del Fomento del Civismo congregada en torno de la mesa. Estudia la cultura e inquietudes de la presente juventud.

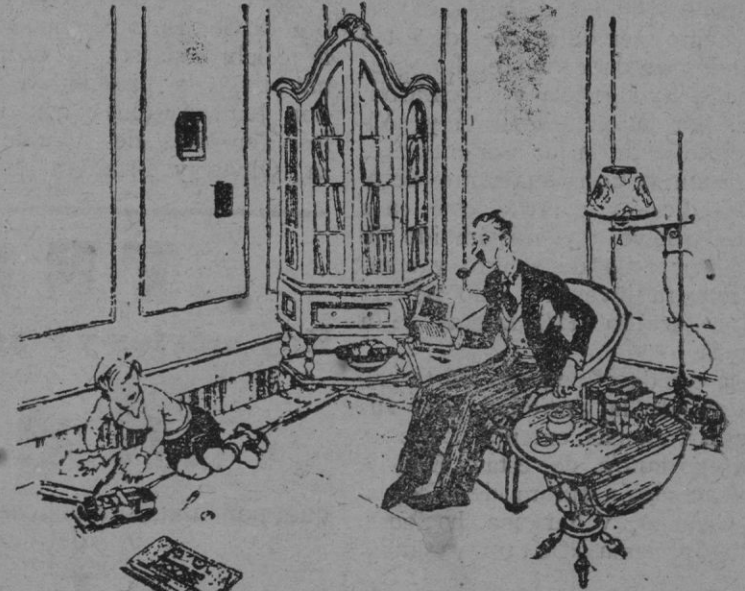
Habla luego de las nuevas ideologías de la sociedad actual, que derrocan las viejas costumbres y tradiciones,

surgiendo, con la germinación de las nuevas ideas otras aspiraciones y otros ideales. Hace afirmaciones pacifistas.

Pasa a señalar la falta de inquietud de la juventud española, hablando de la conveniencia de que se prepare ésta para su futura actuación en la vida política, reconociendo a este propósito el vibrante llamamiento lanzado a la juventud española por el importante rotativo «El Sol», cuya encuesta lee.

Se extiende luego en otras consi-

## El humor ajeno



El padre.—¿Pelaste la manzana antes de comerla, como te he dicho?  
—Sí, papá.  
—¿Y qué hiciste con la cáscara?  
—Me la comí cuando acabé la manzana.  
(De «Passing Show», de Londres)













# Un servicio de Transportes Marítimos que honra a España

En España tenemos actualmente cinco Compañías Navieras dedicadas al tráfico de Cabotaje Nacional, que cuentan con las siguientes unidades:

|                                |   |    |        |     |                |       |
|--------------------------------|---|----|--------|-----|----------------|-------|
| Compañía Naviera SOTA y AZNAR. | = | 42 | buques | con | <b>161.695</b> | tonos |
| Compañía Transmediterránea     | = | 63 | »      | »   | <b>119.878</b> | »     |
| Ybarra y Compañía.             | = | 35 | »      | »   | <b>95.658</b>  | »     |
| Hijo de Ramón A. Ramos         | = | 8  | »      | »   | <b>15.369</b>  | »     |
| Isleña Marítima                | = | 7  | »      | »   | <b>8.514</b>   | »     |

Las citadas empresas han aumentado durante 1929 sus flotas con las naves siguientes:

|                                |   |   |               |   |   |         |     |               |
|--------------------------------|---|---|---------------|---|---|---------|-----|---------------|
| Compañía Naviera SOTA y AZNAR. | = | 3 | buque-motores | y | 4 | vapores | con | <b>15.257</b> |
| Compañía Transmediterránea     | = | 2 | »             | » | » | »       | »   | <b>7.670</b>  |

Los buques pertenecientes a las Compañías que se mencionan arrojan una edad, cuyo promedio se descompone como sigue:

|                                |   |    |       |
|--------------------------------|---|----|-------|
| Compañía Naviera SOTA Y AZNAR. | = | 10 | años. |
| Ybarra y Compañía              | = | 27 | »     |
| Isleña Marítima                | = | 32 | »     |
| Hijo de Ramón A. Ramos.        | = | 35 | »     |
| Compañía Transmediterránea     | = | 43 | »     |

(Copiado del Lloid's Registers 1929/30)

Quincenalmente sale del puerto de Palma un vapor de la Compañía Naviera SOTA Y AZNAR admitiendo carga para cualquier puerto de España.

**Agente Consignatario en Palma: DAMIAN RAMI**

**NAVIERA MALLORQUINA**

**Avenida de A. Maura, 50.**