

Un mes	3
Extranjero (Trimestre)	13
Numero suelto	0'15
id. atrasado	0'15

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA — AVISOS Y NOTICIAS

LA ACTUALIDAD

Notas sueltas

EL HORARIO DE LOS VAPORES DE BARCELONA

DE LA CONFERENCIA DE LA HABANA

El Sr. Oleza ha propuesto en el Ayuntamiento una gestión encaminada a que los vapores correos de Barcelona, aguardasen para salir de la ciudad condal la llegada del tren de Madrid.

Los periódicos del mundo entero hablan del resultado de la VI Conferencia Panamericana con verdadero apasionamiento. No sólo los de los países directamente interesados — los de todo el continente americano — sino también de las naciones los que en la Conferencia no tuvieron la menor intervención.

La intención es laudable, pues este enlace permitiría salir por la mañana de Madrid y estar en Palma a la mañana siguiente. La ventaja es grande y vale la pena de ser tenida en cuenta. Pero, (todas las cosas tienen su contra) este retraso obligaría a que el vapor llegara a Palma a más de las ocho, con perjuicio de todos aquellos viajeros del interior de la isla que no podrían alcanzar el tren de la mañana y además retrasaría cerca de tres horas el reparto del correo y las operaciones de descarga en perjuicio del comercio, como adujeron acertadamente los señores Alcover Sureda y Barceló y Mir.

Salvo excepciones, los periódicos sudamericanos se muestran decepcionados. Esperaban que en la Conferencia hiciesen oír su voz con mayor energía los pueblos de habla española; pero reconocen que la situación no era la más propicia para hacerlo ni para obtener resultados favorables en absoluto para los pueblos de América del Sur.

Todas las voluntades y la excelente disposición de los tres ediles podrían compaginarse si en su petición, en vez de irse por las ramas, hubiesen ido a la propia raíz, que es de donde dimana el mal, y para atajarlo hay que tirarse a fondo.

La prensa de los Estados Unidos se declara satisfecha. Completamente satisfecha. Y no solo la prensa. Kellog, el ministro de relaciones exteriores de los Estados Unidos, ha declarado que la Conferencia y sus resultados le habían complacido plenamente pues se

Busquemos la causa y se verá fácilmente cuan fácil es la solución: El plan de comunicaciones de Baleares asigna a los vapores rápidos una velocidad determinada, en forma tal que deben cubrir el trayecto Barcelona-Palma en ocho horas. He ahí la madre del cordero: que los rápidos hagan la travesía en ocho horas, y el señor Oleza que desea que se enlace el tren de Madrid con la salida de los rápidos y los señores Alcover y Barceló que anhelan que lleguen aquí a hora oportuna los vapores, verían satisfechas sus nobles aspiraciones.

La prensa de los Estados Unidos se declara satisfecha. Completamente satisfecha. Y no solo la prensa. Kellog, el ministro de relaciones exteriores de los Estados Unidos, ha declarado que la Conferencia y sus resultados le habían complacido plenamente pues se

Cuando se implantó el plan de comunicaciones marítimas y se establecieron los vapores rápidos, la salida era a las diez de la noche y la llegada a las seis de la mañana. Así estaba dispuesto y así se hacía. Luego, por razones que no vamos a examinar, fué disminuyendo paulatinamente la velocidad y ahora en la travesía emplean diez horas en vez de las ocho.

Los sustos que hemos sufrido durante la pasada etapa están justificados. En realidad nuestro vuelo tuvo grandes probabilidades de terminar malamente. La prueba de ello es que aquí ya se nos daba por perdidos.

¿Será que vivimos una época de convencionalismo y no se puede llamar al pan, pan y al vino, vino?

A las nueve, o todo lo más a las diez de la mañana, debíamos haber llegado, y cuando llegamos ¡son cerca de las tres de la tarde! Cinco horas hace que el jefe del aerodromo nos espera desesperado. Ha estado poniendo radios a Mazagan, a Safi y a Mogador y en ninguna parte tenían noticias de nosotros. Hasta hace poco solo supo que los aviadores habían sido señalados en el puesto de socorro de Tamarar. ¿Cómo es que no tomamos tierra allí? Nuestros pilotos responden que porque el campo de aterrizaje estaba inundado. Para evitar el riesgo de capotar, posándonos en terreno reblandecido, continuamos... Y aquí estamos finalmente.

De no ser así, ¿por qué al par que se elogió, elogio merecido, la construcción del nuevo buque, de gran velocidad y gran porte para la línea Barcelona y el retorno a los cisnes del Mediterráneo, no se pidió el debido rendimiento de millas señaladas en el contrato, motivo de buena parte de la crecida subvención que percibe la Transmediterránea?

Sí; aquí estamos. Pero de aquí no podemos pasar. Dada la hora que es no llegaríamos con luz a Cabo Juby. Esto contraría al jefe del aerodromo, porque cree que es para nosotros una contrariedad. Mas cuando le decimos que estamos encantados de detenernos para poder visitar Agadir, recobra su humor, que es un humor excelente. M. Joly que así se llama el jefe referido, ofrece facilitarnos el hacer tal visita.

Ahora que se tiene en el telar la construcción de un buque de mucho andar, que permitiría fácilmente la travesía con buena economía de horas, que demuestra los deseos de la Compañía de atender y mejorar la línea Barcelona-Palma, interin llega la nueva nave, podría ir acortando horas en obsequio al pasaje: los barcos actuales tanto el «Jaime I» como el «Jaime II» pueden sin forzar las máquinas cubrir en ocho horas la travesía. Todo es cuestión de gastar carbón.

Nos presta su automóvil, y además nos acompaña en clase de cicerone. ¿Queremos comer antes? No; comimos en el aire, viendo que no se bajaba a tierra para comer. Pues entonces empieza la excursión inmediatamente. Y sin más partimos hacia Bad-el-Sudan.

Situada Agadir en la región del Sur, que toca con las del Nun y del Sahara,

había demostrado a los ojos del mundo entero que no existía el pretendido imperialismo americano. Y terminando de hablar, Kellog ha dicho que la prensa europea había fracasado al votar en la Conferencia los pueblos sudamericanos plantearían la cuestión del imperialismo anglo-sajón.

La prensa europea opina de forma diferente a como lo hace la de los Estados Unidos. Acaso por ser la más alejada y la más imparcial sean sus juicios los más acertados. Y esta prensa europea con raras excepciones reconoce que no estaban en igualdad de condiciones los Estados Unidos y los pueblos sudamericanos en la Conferencia y que el resultado de ésta es el que lógicamente había esperado dada la desigualdad de posiciones existente.

Como se vé los comentarios al resultado son muy varios. Podríamos decir que hay tantos como comentaristas. Algunos diametralmente opuestos. Desde las palabras de Kellog y de la prensa yanqui afirmando que la Conferencia ha sido un éxito completo, a las de los periódicos mejicanos que opinan ha constituido un fracaso hay una completa escala de opiniones para todos los gustos y para todos los temperamentos.

COLABORACION

Al Senegal en avión

Lo que resta de la famosa Agadir

y poseedora del mejor puerto—del único puerto digno de este nombre—de toda la costa occidental fué desde tiempo de los fenicios el lugar preferido para el comercio que quisiera llegar pronto y bien al corazón del África. Así lo consideró Portugal cuando en este continente pretendía establecer sus colonias, y en Agadir hizo edificar el castillo de Santa Cruz, base de la ciudad fortificada que pronto se alzó en su torno. Y así lo consideraron también los marroquíes, que pocos años después—Santa Cruz de Agadir se fundó el año 1500 y fué asaltada el 1536—expulsaron a los lusitanos. Para quedarse, claro es, con la magnífica posición comercial, y seguir explotándola.

Continuó, pues, Agadir con su amplio y cómodo fondeadero, que cierran el cabo Gher y las montañas Ait Nakal y la protección de la «kasba» moruna, alzada sobre los restos del fuerte portugués, gozando de poderío y riqueza, hasta que el sultán Mohamed, que era un bruto como todos los de su especie y similares, se le ocurrió arruinarle para engrandecer Mogador, lugar por el que tenía mayores simpatías.

Y con tal objeto prohibió anclar navíos en el puerto de Agadir, hizo retirarse de la ciudad de Agadir a los comerciantes extranjeros y suprimió de la plaza de Agadir los consulados con lo que este puerto, esta ciudad y la plaza se convirtieron en los «campos de soledad, mustio collado» que yo ahora recorro tan melancólicamente como un día Rodrigo Caro lo que fué «Itálica famosa».

Porque aun cuando ya en esta parte de África, la intervención francesa ha implantado normas de legalidad contra el despotismo de los sultanes, nada puede hacerse para que Agadir recobre su pasado esplendor. Hay intereses creados. La vida de Mogador, hoy floreciente y próspera, correría grave peligro si se abriese de nuevo al comercio la puerta del Sudán. Ha de quedar inutilizada la puerta para no perjudicar a los establecidos en el porfido.

Nada moderno se ha establecido

Figuras ilustres que desaparecen



† Sr. Vazquez de Mella

VAZQUEZ DE MELLA, COMO CANTOR DE LAS GLORIAS PATRIAS

El género de oratoria del finado se refleja magistralmente en estos prodigiosos párrafos de uno de sus discursos:

«Poesía, poesía! Yo quiero vivir en esa región de la poesía y quiero sumergirme, por decirlo así, en el espíritu nacional de mi patria; siento que soy una gota de una onda de ese río; siento la solidaridad no sólo con los que son, sino con los que fueron, y por eso la siento con los que vendrán.

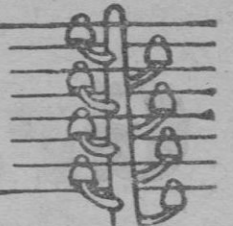
Por eso amo a mi patria y la evoco en mis sueños y deseo vivir en una atmósfera que no se parezca a la atmósfera que me rodea en la hora presente. ¡Cuántas veces, al apartar la vista de la realidad actual me dirijo hacia la historia pasada y la evoco y la busco en aquel periodo de intersección entre una España que termina y otra que comienza! Entonces veo aquella Reconquista que se va formando con hilos de sangre, que salen de las montañas y de las grutas de los eremitas, que van creciendo hasta formar arroyos y remansos, y veo nacer y crecer en sus márgenes los concejos y las behetrías, y los gremios, y los señoríos, las clases, los reinos y las Cortes, y distingo a los monjes, a los religiosos, a los cruzados, a los pecheros, a los payeses, a los solariegos, a los infanzones, enlazados por los fueros, los Usatges, los códigos, los poemas y los romances, descendiendo hacia la vega de Granada en un oasis de gloria, para ver allí el alborar de una nueva época y de un nuevo mundo con la conquista de América y del Pacífico; y entonces pasan ante mi fantasía Colón y Elcano, Magallanes y Cortés; los conquistadores, los navegantes y los aventureros; y a medida que el sol se levanta, mi alma arrebatada quiere vivir, y sentir, y admirar a políticos como Cisneros y como Felipe II; a estadistas caudillos como Carlos V y como Juan de Austria; y por un impulso de la sangre, deseo ser soldado de los tercios del duque de Alba, de Requesens y de Farnesio, y quiero que recreen mis oídos los perfidos solemnes de fray Luis de Granada, y las estrofas que brotan de la lira de Lope y de Calderón, y que me traiga relatos de Lepanto aquel manco a quien quedó una mano todavía para cincelar sobre la naturaleza humana a «Don Quijote», y quiero ver pasar ante mis ojos los embajadores de los Parlements de Sicilia y de Munster, que se llaman Quevedo y Saavedra Fajardo; y ver la caída de Flandes al través de las lanzas de Velázquez, y quiero sentarme en la cátedra de Vitoria para observar cómo el pensamiento teológico de mi raza brilla en aquella frente soberana, y quiero verle llamear en la mente de Vives, sembrador de sistemas, y en la de Suárez, ascendente hasta las cumbres de la Metafísica; y quiero más; quiero que infundan aliento en mi corazón los penitentes varoniles y desgarrados en los cuadros de Ribera, y le caldeen las llamas místicas que brotan en lo más excelsos del espíritu español con Santa Teresa y San Juan de la Cruz, y quiero, en fin, embriagarme de gloria española, sentir en mi alma el alma de la madre España, porque cuando se disipe el sueño, cuando se desvanezca el éxtasis y tenga que volver a la realidad presente, no importa que sólo sea recuerdo del pasado lo que he contemplado y sentido, porque siempre habrá dejado ardor en el corazón y fuego en la palabra para comunicarle a mis hermanos y decirles que es necesario que se encienda más su patriotismo cuanto más vacile la Patria.»

(La ovación inmensa que se tributó al orador dura varios minutos.)

Unas oficinas de correo y telégrafo. También algunos barracones, cantinas, almacenes... Nada en total.

Unas oficinas de correo y telégrafo. También algunos barracones, cantinas, almacenes... Nada en total.

TELEGRAMAS



Noticias del Extranjero

PRINCIPE ENRIQUE MEJORA
 Londres 28.—El príncipe Enrique sufrió ayer un accidente durante una cacería, progresa satisfactoriamente.

TURBIOS EN TOKIO. — CHOQUE ENTRE LA POLICIA Y AFIADOS AL PARTIDO PROLETARIO
 Tokio 28.—En la noche pasada se produjo un ataque entre un grupo de miembros del partido proletario y las policías. Celebraban aquéllos un acto bajo la vigilancia de un fuerte pelotón de policía, cuando éstos cerraron las puertas del local, permitiendo la entrada a muchos señores de personas.

Al mismo tiempo, y para terminar el tumulto impidieron que habieran varios de los oradores que debían hacer uso de la palabra.

Los concurrentes al acto y los que querían entrar en el mismo, atacaron a la policía a pedradas, resultando heridos varios individuos de la misma, entre ellos dos oficiales.

Después de recibir refuerzos, la policía logró dispersar a los manifestantes, habiendo practicado un centenar de detenciones.

CONSEJO DE MINISTROS EN FRANCIA
 París 28.—Esta mañana se ha reunido el Consejo de ministros.

M. Briand ha dado cuenta de la propuesta de Mr. Kellog relativa al pacto multilateral de no agresión.

La contestación americana es cordialísima, pero deja subsistir divergencias.

Al salir de la reunión, M. Painlevé confirmó que el Gobierno pedía a la Cámara que discutiera después de la cuestión aduanera el proyecto de los cuadros y efectivos militares, sobre lo cual presentará la cuestión de confianza.

TERRIBLE ACCIDENTE DE AVIACION
 Berlín 28.—En un vuelo de ensayo sobre el aeropuerto de Augsburg, un avión capaz para llevar diez pasajeros, y de reciente construcción, ha caído de una altura de 150 metros a causa de la ruptura de la hélice.

El conocido piloto Hakermarek ha resultado muerto, quedando horrorosamente mutilado debajo de los restos del aparato.

LOS PARTIDOS DE LA OPOSICION ACENTUAN SU CAMPAÑA CONTRA EL GOBIERNO RUMANO
 Bucarest 28.—El partido nacional campesino y el partido social demócrata continuando su campaña contra el Gobierno han celebrado una reunión pública en Bucovina.

Los diferentes oradores han pedido nuevas elecciones y la entrega del poder en manos de Maniu, jefe del partido nacional campesino.

REUNION DEL COMITE DE SEGURIDAD
 Ginebra 29.—El Comité de Seguridad nombró a un subcomité para examinar la proposición de Finlandia referente a una ayuda financiera mutua en caso de guerra.

El debate sobre las proposiciones alemanas de seguridad empezará esta tarde.

EL ZEPPELIN «LOS ANGELES» EN LAS MANIOBRAS DE LA FLOTA NORTEAMERICANA
 Panamá.—El zeppelin «Los Angeles» salió de la zona del canal de Panamá, con destino a Cuba, para participar en las maniobras de la flota norteamericana del Atlántico.

EL REY DE BELGICA RESTABLECIDO
 Bruselas 29.—El Rey de Bélgica está restablecido del ataque de influenza que padeció, pero no puede salir todavía de sus habitaciones.

LAS NEGOCIACIONES ANGLO-EGIPTAS A PUNTO DE TERMINARSE FAVORABLEMENTE.
 Se retirará a todas las fuerzas británicas de la zona del Canal de Suez, excepto a la aviación, que permanecerá en los aeródromos egipcios; Inglaterra también conservará el control de la política extranjera de Egipto.

El partido de Wafeld no admite esta última cláusula y pide se rechace todo el acuerdo.

OCHENTA PUEBLOS INUNDADOS
 Pekín 29.—El río Amarillo inundó ochenta pueblos; 20.000 personas están sin abrigo.

BIENVENIDA
 Singapur 29.—El gobernador de Singapur fué en aeroplano a dar la bienvenida a los cuatro hidroaviones ingleses que hacen el viaje Inglaterra-Australia, y que llegaron a dicha capital.

EN EL ANIVERSARIO DE LA MUERTE DE EBERT
 Berlín 29.—Con la ocasión del aniversario del fallecimiento del primer presidente de la República alemana, Friedrich Ebert, se depositaron numerosos ramos de flores sobre su tumba; entre ellos, uno del gobierno del Reich y otro del gobierno prusiano.

EL PROYECTO DE LEY DE RESTITUCION DE LAS PROPIEDADES, ES ACEPTADO POR EL SENADO YANKI
 Washington 29.—El Senado aceptó el proyecto de ley de restitución de las propiedades alemanas, con las modificaciones hechas por el comité del Congreso.

NUEVO EMBAJADOR BRITANICO EN BERLIN
 Berlín 29.—El Gobierno alemán aceptó el nombramiento de sir Horace Rumbold como embajador británico en Berlín.

Dicho embajador se encargará de la embajada el verano próximo.

SOBRE EL CONTRABANDO DE ARMAS DE ST. GOTHARD
 Ginebra 29.—Hungria nombró al general Tancos delegado de la comisión de investigación en Ginebra, referente al asunto de contrabando de armas en St. Gothard.

SOLO GASTO 55 LIBRAS HINKLER EN SU VUELO
 Bundaberg (Australia) 29.—El aviador Bert Hinkler dijo que la benzina y el aceite que consumió durante su vuelo costaron 55 libras esterlinas.

AUSTRALIA REDUCE SUS GASTOS
 Canberra (Australia) 29.—El Tesoro de Commonwealth (Conjunto de toda Australia) anuncia una reducción de 1.375.000 libras en el presupuesto.

Otras reducciones se hicieron también en las obras de defensa y en los ferrocarriles.

DE ARQUEOLOGIA
 Roma 29.—El arqueólogo Ricci, en Roma, excavó un edificio de tres pisos, que según se cree, sirvió de mercado y de bolsa, y es mencionado en la inscripción de la columna de Trajano en Roma.

ITALIANOS Y ALEMANES TRABAJAN EN PERFECTA ARMONIA
 Roma.—Los fondistas de Bolzano y de Merano publicaron una protesta contra las noticias absurdas de procedencia austriaca, referentes a violaciones de libertad en la región de alto Adigio. Afirman que reina una tranquilidad absoluta y que italianos y alemanes trabajan con perfecta armonía.

EL DOMINGO MUSSOLINI CONTESTARÁ A LAS INTERPELACIONES SOBRE EL SUR DEL TIROL
 Roma 29.—El presidente de la Cámara italiana de diputados anunció

que Mussolini contestará domingo próximo a las interpeleaciones sobre el debate de la Asamblea Nacional austriaca, referente al Sur del Tirol.

ENTRE INGLATERRA Y TRANSJORDANIA
 Jerusalén 29.—Se firmó ayer un tratado entre Inglaterra y Transjordania.

EL MAGNIFICO VUELO DE LOS CUATRO HIDROAVIONES INGLESES
 Inglaterra.—Durante el vuelo de los cuatro hidroaviones del «Royal Air Service» que llegaron ayer a Singapur, después de cubrir una distancia de diez mil millas, no ocurrió ningún accidente, y se observó exacta y constantemente el horario fijado.

DE FRANCIA.—HACIA LA ESCUELA UNICA.—EL TEXTO DE LA NOTA DE KELLOG.—LA PLAZA DEL BRASIL
 Francia.—La Cámara de diputados votó las tarifas de aduanas por 400 votos contra 60.

—El Senado, después de la declaración de Herriot, votó a favor de una reorganización de la enseñanza orientada hacia la escuela única.

—El ministerio de negocios extranjeros publicó el texto de la nota nueva de Kellog, referente al pacto de paz perpetua.

Kellog, que insiste en un pacto multilateral, expresó la opinión que dicho deseo no es contrario al pacto de Locarno.

—La American Legion decidió edificar en París la Casa de los Antiguos Combatientes Americanos.

—Herrick, embajador de los Estados Unidos, ofreció una comida en honor del sabio químico francés Le Chatelier.

—Briand celebró una conferencia con el Nuncio de S. S., Monseñor Maglione.

—El presidente del Ayuntamiento de París y el prefecto del Sena, en presencia del embajador del Brasil, inauguraron la nueva plaza llamada «Place du Brésil».

CORREO AEREO MARSELLA-SUR DE AMERICA
 Marsella, 29.—El teniente de navío Paris y el piloto Bourgat salieron de Berre para Saint Louis (Senegal), inaugurando el correo aéreo Marsella-Sur de América.

EL DELEGADO ARGENTINO DA VALOR A LA DOCTRINA DE MONROE PARA LA SEGURIDAD
 Ginebra, 29.—Cantilo, delegado argentino en el comité de arbitraje, declaró que la doctrina de Monroe es unilateral y sin valor en el pacto de seguridad.

CONFERENCIA DE LA PEQUEÑA ENTENTE
 Belgrado, 29.—La prensa de dicha

capital confirma que se celebrará una conferencia de la Pequeña Entente en Ginebra, con motivo del viaje de M. Rinkovitch.

COSTES Y LEBRIX A SAN FRANCISCO
 Nueva York, 29.—Los aviadores franceses Costes y Lebrich salieron para San Francisco.

EL TRATADO ANGLO-EGIPCIO
 Cairo, 29.—Los periódicos de dicha capital publicaron los puntos principales del proyecto de tratado anglo-egipcio, principalmente los referentes a la dirección de los negocios extranjeros de Egipto por las autoridades británicas, al consentimiento previo de Gran Bretaña en todos los tratados políticos, a la defensa del Suez por tropas británicas, a la conservación del dominio anglo-egipcio en el Sudan.

INGLATERRA NO RATIFICA LA CONVENCION CONTRA LOS GASES ASFIXIANTES
 Londres, 29.—Contestando a una pregunta en la Cámara de los Comunes, Baldwin dijo que Inglaterra no se propone ratificar la convención contra los gases asfixiantes, a no ser que la ratifiquen las demás potencias.

PLATAKOW SE SOMETE Y VUELVE A LAS FILAS COMUNISTAS
 Rusia.—Platakow, que fué miembro del comité central, expulsado del mismo como siendo uno de los jefes de la oposición, hizo sumisión, pidiendo se le vuelva a admitir en las filas comunistas.

PARA EL ESTUDIO DE LAS MINORIAS NACIONALES
 Viena, 29.—Se abrió en la Universidad de Viena un instituto para el estudio estadístico de las minorías nacionales.

UNA FAMOSA ACTRIZ QUE CUMPLE 80 AÑOS
 Londres, 29.—La famosa actriz inglesa Ellen Terry celebró ayer su 80 cumpleaños.

PARA LA PROPAGANDA COMUNISTA EN INGLATERRA
 Moscú, 29.—El comité ejecutivo comunista internacional, en Moscú, votó un crédito de 40.000 libras esterlinas para propaganda en Gran Bretaña.

Entre otras medidas, se propone la fundación de un periódico.

EL VESUBIO EN ACTIVIDAD
 Italia.—El Vesubio entró en una fase de actividad.

DISTINCION AL MINISTRO ARGENTINO EN LISBOA
 Portugal.—El presidente de la República portuguesa concedió al ministro argentino de negocios extranjeros la gran cruz de la orden del Redentor.

OTRA VEZ LA CARTA DE ZINOVIEV
 Londres, 29.—El partido laborista

se propone reanudar la controversia sobre la carta de Zinoviev en el parlamento, en conexión con la destitución del subsecretario de negocios extranjeros Gregory.

NEGOCIACIONES RUSO-RUMANAS
 Rumanía.—Las negociaciones ruso-rumanas sobre asuntos de fronteras han concluido satisfactoriamente.

REDUCCION
 Polonia.—El gobierno polaco decidió reducir la mitad el derecho de visa de pasaportes.

ALEMANIA SE BASTA PARA ALIMENTARSE DE CARNE
 Berlín, 29.—El ministro de abastecimientos pidió la segunda lectura del presupuesto de agricultura, en el Reichstag. Insistió en que la agricultura atravesó dificultades, pero, que a pesar de ellas, el número de cabezas de ganado llegó a la cifra anterior a la guerra, asegurando la alimentación de la nación en cuanto se refiere a carne.

LA CUESTION DE WILNA
 Kowno, 29.—La nota lituana de contestación a Polonia, publicada hoy, en Kowno, acepta la fecha de 13 de marzo próximo para las negociaciones que se han de celebrar en Koenigsberg, sobre Wilna y otros asuntos.

PLATAKOW A PARIS
 Moscú, 29.—El ex-leader de la oposición, Platakow, que hizo la sumisión, será enviado a París como agregado comercial.

EN CEYLAN ES ABOLIDA LA PENA DE MUERTE
 Ceilán.—El comité legislativo de la isla de Ceilán decidió abolir la pena de muerte.

LA REINA DE AFGANISTAN Y LA CAMPAÑA CONTRA LA MORTALIDAD INFANTIL
 Berlín 29.—La Reina de Afganistan visitó hoy el instituto para combatir la mortalidad infantil, en Charlottenburg (Berlín).

Dijo que se propone establecer uno similar en KKaboul.

CAMBIO DE SABIOS ENTRE FRANCIA Y ALEMANIA
 París 29.—Según el periódico de París («L'Oeuvre»), se procederá en breve a un cambio de jóvenes sabios franceses y alemanes, para repartirlos entre los principales establecimientos científicos de ambas naciones.

ALEMANIA RATIFICA EL ARBITRAJE OBLIGATORIO
 Ginebra 29.—El consul general de Alemania en Ginebra, Ashmann, entregó hoy a la secretaria de la Liga de Naciones la ratificación por Alemania, que el presidente von Hindenburg firmó el día 20 de febrero.

EMBAJADOR A GINEBRA
 París 29.—El embajador japonés en París, Adatchi, salió esta noche para Ginebra.

LAS SESIONES DEL COMITE DE SEGURIDAD
 Ginebra 29.—El comité de seguridad discutió hoy las proposiciones alemanas presentadas hace ocho días, y que el delegado alemán von Simson declaró de la más alta importancia.

Lord Cushendon criticó detalladamente dichas proposiciones, aunque las aprueba en su conjunto, reservando su declaración definitiva, a falta de instrucciones de Londres.

Paul Boncour aceptó las proposiciones alemanas, con solamente una reserva.

Von Simson contestó a lord Cushendon haciendo resaltar que sus proposiciones están basadas sobre la hipótesis de una situación militar normal en el mundo, mientras que Cushendon supone una situación modificada.

El delegado japonés Sato apoyó enérgicamente las proposiciones alemanas, declarando que está dispuesto en discutir las completamente en la sesión de mayo o de junio próximo.

PARA FORMAR LA REPUBLICA DE LOS ESTADOS UNIDOS DE LA INDIA
 Calcuta 29.—Empezó el proceso de veinte jóvenes bengaleses acusados de conspiración, asesinato y robo, para

La lámpara Z luce mucho y gasta poco

Villa Victoria Hotel

(EL TERRENO)

Restaurant de primer orden
 Todos los días, Arroz paella a la Valenciana
Almuerzo: 6 Ptas. Cena: 7 ptas.

¿Cuántos productos «Nelia», conoce V?

Visite la exposición que de los mismos hallará en la acreditada confitería La Suiza, Plaza de Cort N.º 12, en donde a cambio de un envoltorio de chocolate de leche de 1'20 tableta, le entregarán una golosina de tan excelente marca.

EXPOSICION DEL 1 AL 10 DE MARZO PROXIMO

Orquestina BALART

Tés y Conciertos en la presente semana

MIÉRCOLES 28	VILLA VICTORIA HOTEL	Té de 4 1/2 a 7 1/2. Concierto a las 9.
JUEVES 1.º	MEDITERRANEO HOTEL	Id. id. id. id. id.
VIERNES 2	VILLA VICTORIA HOTEL	Id. id. id. id. id.
SABADO 3	MEDITERRANEO HOTEL	Id. id. id. id. id.
DOMINGO 4	GRAND HOTEL	Té de moda a las 4 1/2. Concierto a las 9.

Nota.—Los tés de moda de los Domingos alternados entre el GRAND HOTEL y el MEDITERRANEO HOTEL

LA FILADORA

CASA DE CONFIANZA

Grandes almacenes de tejidos en lanas, sedas, algodones y toda clase de artículos de vestir y viajar
para Señora y Caballero

Inmensas colecciones en artículos propios para Primera Comunión y Semana Santa

Gran baratura por fin de temporada

Se liqu dan todas las existencias de invierno a cualquier precio

10 %

DESCUENTO
EN DINERO

10 %

A todo comprador que lo efectue por más de CINCO pesetas, se le abonará en caja. el 10 por ciento de su compra en metálico

Gran stock de chaquetas, sueters y pullovers a mitad de su precio

PAÑETE UNIVERSAL antes 0'65 Ptas. mtro. hoy 0'25 id. id.	PAÑETE NOVEDAD antes 1'00 Ptas. mtro. hoy 0'50 id. id.	FRANELA NOVEDAD antes 1'25 Ptas. mtro. hoy 0'75 id. id.	FRANELA FANTASIA antes 1'50 Ptas. mtro. hoy 1'00 id. id.
FRANELA GAMUSA antes 1'75 Ptas. mtro. hoy 1'25 id. id.	SEMI LANA Novedad entretiempro 1'25 Ptas. metro	PAÑETE SUPERIOR antes 3'00 Ptas. mtro. hoy 1'50 id. id.	GENEROS PARA ABRIGOS SRA. antes 10 Ptas. mtro. hoy 5 id. id.
MADAPOLAM 80 C/m. buena calidad 0'75 Ptas. metro	PANUELOS BOLSILLO 25 C/M. Desde 0'75 Ptas. Dna.	CHALES MALLA desde 1 Pta. uno	GENEROS ABRIGO DOBLE-FAZ Gran Fantasía desde 6'50 Ptas. metro
CURADO MALLORQUIN blanco 0'75 Ptas. metro	PANUELOS bolsillo CABALLERO de 45 cms. desde 2'50 dna.	PANUELOS bolsillo CABALLERO Jereton Caja de 1 dcna. 4 Ptas.	PANUELOS SEDA desde 1'50 Ptas. uno
SABANAS CURADO SUP. MALLORQUIN BLANCO 8 x 12 a 5'00 ptas. una 10 x 14 a 7'00 » » 11 x 15 a 8'50 » » 12 x 16 a 9'75 » »	MANTAS ALGODON desde 1 Pta. una	CALCETINES CABALLERO desde 0'40 Ptas. par	TOHALLAS RUSAS Desde 0'25 Ptas. una
	GABAN CABALLERO antes 10 Ptas. mtro. hoy 5 id. id.	JERSEYS antes 5 Ptas. uno hoy 3'50 id. id.	BUFANDAS PAÑO desde 2 Ptas. una

Venta de todos los retales de la temporada

Gran existencia de mantas defectuosas y tiradas a fuera precio

Gran Stock de LANERIA y SEDERIA a precios baratísimos

Gran surtido en Pañuelos payesa 7/4 y 9/4

Altas Novedades en todos los Artículos de vestir

SASTRERIA Y CAMISERIA A MEDIDA DE PRIMER ORDEN

PRECIO FIJO : VENTAS AL CONTADO

65 S. MIGUEL 67 - Bajos de la Casa Alzamora

Palma de Mallorca