

Un mes	10
Extranjero (Trimestre)	10
Numero suelto	0'15
id. atrasado	0'35

La Almudaina

DIARIO DE LA MAÑANA :-: AVISOS Y NOTICIAS

LA ACTUALIDAD

Notas sueltas

VAPOR DIARIO CON BARCELONA

Corporaciones y entidades han telegrafiado al Gobierno solicitando la instauración del vapor correo diario con Barcelona. En Madrid pueden ver, por lo tanto, que es aspiración general de Palma la posesión de esa frecuente comunicación marítima, que el desarrollo del comercio mallorquín y de la industria del turismo reclaman.

¿Accederá el Gobierno a las demandas de aquí? Eso depende de la cuantía que represente la satisfacción de las aspiraciones de la isla, de la subvención que hay que dar a la compañía de vapores, según las exigencias que se tengan respecto al material navegable.

Creemos que a la vez que se pide el establecimiento del vapor-correo diario con Barcelona, así a secas, sin orientar al Gobierno, podría hacerse una revisión de las comunicaciones marítimas de Mallorca para acoplarlas a las verdaderas necesidades de la isla y a los altos intereses nacionales, y no hablemos de la honda transformación de los servicios interinsulares, enfocando el problema con alteza de miras, sin localismos ni suspicacias, que desgraciadamente aparecieron cuando las comunicaciones marítimas de Baleares dieron el gran estirón, malogrando un bien estudiado plan que presentó el ex-ministro don Alejandro Rosselló.

No entremos ahora en este aspecto de las comunicaciones; imitémonos a los correos con Barcelona, la gran plaza a la que Mallorca está tan íntimamente ligada. En la actualidad tenemos cuatro comunicaciones semanales directas entre Barcelona y Palma y una indirecta, por vía de Alcudia. Nos faltaría, pues, cubrir dos días semanales, o tres, según se admita como útil el viaje indirecto; y esto, dada la crecida subvención que se otorga a la compañía concesionaria, representa muchos miles para el erario público, y ahí está si acaso el obstáculo a la aspiración manifestada ahora; pero, si el Ministro no puede atendernos en la proporción pedida, demostrémosle que con la mitad, o con dos terceras partes, puede quedar satisfecha la opinión y atendidos los verdaderos intereses de la isla.

Hay un vapor semanal que es un verdadero lujo, sin utilidad práctica alguna. El vapor que sale el domingo para Tarragona cubre una línea muerta. Sería curioso saber el número de viajeros que han pasado por ella durante el año, y tiene su regreso el martes, día que también llega vapor-correo de Barcelona, no proporcionando por lo tanto ningún beneficio postal.

Esta línea podría trasladarse a servir la de Barcelona, y así tendríamos ya cinco comunicaciones semanales con la conda ciudad, quedando solamente para alcanzar el «desideratum» dos expediciones más, o una, si se creía provechoso, como decimos más arriba, el correo por Alcudia.

¿Por qué no se presenta así al Ministro la petición, caso de que no cuaje la elevada por las fuerzas vivas, del correo diario?

No es moco de pavo el importe de una expedición semanal y son muchos miles de pesetas, y en las altas esferas puede que se inclinen más a atendernos si ven claramente que al par que los intereses de la isla, se atiende a no gravar con exceso el tesoro público, que es, al fin y a la postre, respeto al dinero del contribuyente, que es el de todos.

LOS COMUNISTAS RUSOS Y LOS SUCEOS DE CANTÓN

Con los sucesos de Cantón el sovietismo ha sufrido la derrota definitiva en China. Cantón estuvo pocas horas en manos de los entusiastas de Moscou. Las tropas nacionalistas no tardaron en tomarlo y la represión —tan sangrienta cuanto cruel había sido la breve dominación comunista— comenzó inmediatamente.

Se han excedido los nacionalistas en sus represalias. Van, según noticias que merecen crédito, más de tres mil fusilados. Pero, como justificante, exhiben los nacionalistas las barbaridades que en dos días cometieron en toda la ciudad los comunistas, asaltando las tiendas, saqueando las casas, violando las mujeres y asesinando sin contemplaciones de ninguna especie.

Y así como los atropellos de los comunistas no merecieron reproche alguno de sus superiores de Rusia, la matanza de comunistas de Cantón ha levantado un mar de protestas en Moscou, Leningrado y otras poblaciones rusas, donde la indignación se ha desbordado. ¡Tres mil comunistas fusilados! Verdaderamente espanta tal carnicería. Bien que se horrorice el mundo entero, menos los soviets, esos que montaron la «checa», que tiene en su haber en sus diez años de actuación, unas cincuenta mil víctimas. ¡Justicia, y no por mi casa!

también tenía una parte no despreciable; pero no se la dieron y hubo de acatar lo que al rival le plugo imponerle.

Fuera de este arreglo del conflicto italo-griego no encuentran ni sus más decididos partidarios nada útil que incluir en los méritos de la Sociedad.

Algunos, los más exaltados, hablan de Locarno. Pero Locarno fué algo completamente aparte, algo en que la Liga de Ginebra no tuvo la más pequeña intervención. Fué un éxito, un gran éxito personal de Briand, de Chamberlain y de Stresemann; pero de ninguna manera de la Sociedad de Naciones que para nada intervino en las reuniones y que, luego, se limitó a aprobar—no hubiera podido, aunque así lo quisiera, hacer otra cosa—lo que, sin intervención suya, habían acordado los ministros de negocios extranjeros de Francia, Inglaterra y Alemania.

Afirma más pues que la Sociedad de Naciones no ha servido hasta hoy para nada útil. Mas no nos dejemos impresionar demasiado por esta afirmación. Algunos, al sentarla, dicen a continuación que la desaparición de la Liga es deseable. ¿Hemos de creer

desgracia. Ya que no directa, indirectamente al menos, presta grandes servicios. El solo hecho de reunirse dos veces al año los prohombres políticos de todos los países es, de por sí, benéfico. De la convivencia de esos políticos de diferentes países durante unos días en el mismo lugar salen, sin que la Sociedad de Naciones intervenga, pactos y tratados comerciales y de amistad que estrechan las relaciones entre los diferentes países y contribuyen a borrar resquemores y deshacer equívocos.

Desaparecida la Sociedad de las Naciones sería tarea imposible crear ningún organismo parecido. El desaliento y la desconfianza universal serían tan grandes que el hombre generoso que intentara llevar a cabo la empresa fracasaría dolorosa y grotescamente en medio de la indiferencia general. Si el organismo de Ginebra no ha dado hasta ahora ningún resultado provechoso, débese a que está muy lejos de ser una obra perfecta. Perfecciónese, cámbiese aquello que estorbe su contribución al fin para que fué creada, y no desespere nadie porque no dé los resultados que un poco utópicamente, saliéndonos de nuestro optimismo de la realidad, esperáramos que rápidamente diera. Tengamos paciencia y, acaso, un día no lejano la Sociedad de las Naciones sea lo que todos deseamos que sea.

Eduardo DE GUZMAN

—(O)—

Una mujer agitada

(CUENTO)

La señora Vertoi ha cumplido cuarenta y ocho años. Es una bola. Sus carrillos parecen dos manzanas; sus dedos, morcillas; a pesar de lo cual tiene pretensiones de elegancia.

Todo el mundo la conoce en la casa, porque con harta frecuencia, desde el quinto piso donde vive, habla a gritos con la portera. Cuando recibe algún encargo es muy raro que no se produzca una discusión, ya sobre la calidad de lo que le llevan, ya por dar al portador una propina que revela su tacañería.

Es viuda y sin hijos. Su marido aprovechó el pretexto de la primera enfermedad que tuvo para irse de este mundo y no verla más, y sus hijos no nacieron por temor a ser víctimas de su ferocidad.

Esta tarde tiene que ir a casa de la modista. Cosa urgente, porque la semana que viene da una corrida, y no tiene nada que ponerse.

La modista le advirtió que fuera a las cuatro en punto; pues si se retrasaba aunque sólo fuera cinco minutos tendría que atender a otras clientes.

La señora Vertoi prometió ser exacta.

—¿Qué hora es?

La señora Vertoi mira su reloj. La modista habita un cuarto que huele a ropa y a coles cocidas; en una de las calles vecinas de la Bastilla. Hay media hora de «Metro».

Son las tres y veinticinco. Hay que echar a correr. Coge en el recibimiento un sombrero con tal fuerza que por poco lo hace pedazos, y se lo coloca de un puñetazo en la cabeza. En la escalera se pone el abrigo. Un pastelero que lleva confituras al segundo le obstruye el paso; pero ella le empuja contra la pared y las golosinas ruedan por los escalones.

—¿Pero dónde tiene usted los ojos? —gruñe el chico.

Al pasar por la portería le dice la portera:

—Tengo una carta para usted.

—Me es igual.

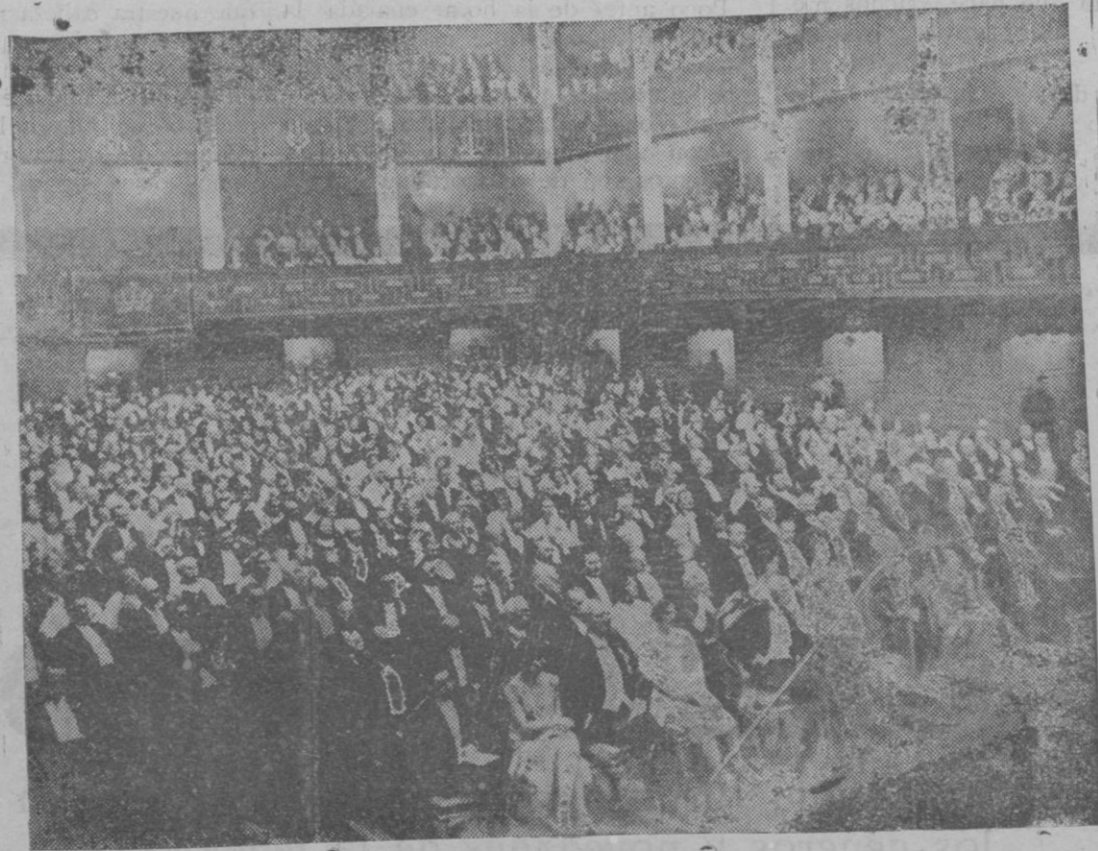
—Me han dicho que es urgente.

—Luego me la dará usted. No sea usted pesada.

—¡Y usted tenga más educación! ¡Grosiera! ¡Inquilina!

Hay que atravesar dos calles. En

Los premios Nobel



Aspecto que ofrecía el Palacio de la Música Sinfónica, durante la distribución de los premios

COLABORACION

¿Debe desaparecer la Sociedad de las Naciones?

El pacifismo encarnado por la Sociedad de las Naciones acaba de sufrir un nuevo y rotundo golpe. La solución del conflicto lituano-polaco, aunque algunos la consideraron un éxito de la Liga de Ginebra, ha sido, en realidad, un fracaso. Y, además, uno de los mayores. Nadie ha quedado contento con la solución hallada. Y todos los odios y rencores siguen latentes. Digamos, pues, sin rodeos innecesarios, que la Sociedad de las Naciones ha demostrado, una vez más, su inutilidad.

Pero no hagamos como otros demasiado impresionistas. Esos otros piden a cada momento la desaparición del organismo ginebrino. Aducen varios argumentos en apoyo de su petición. Entre ellos, los fracasos repetidos que la Sociedad ha sufrido en

cuantos asuntos ha intervenido. No les falta razón. Hasta ahora la Liga no ha obtenido un solo éxito verdad, un solo triunfo que justifique sobradamente su existencia.

Sus partidarios, sin embargo, creen que la Sociedad ha tenido ya ese éxito. Afirman que la resolución del conflicto italo-griego de hace un par de años fué debida a la Liga y constituyó para ella un triunfo grande. Nada más lejos de la verdad. La idea que inspira el organismo ginebrino—la que le infiltró Wilson—es la de constituir una sociedad capaz de defender a los pueblos débiles de la voracidad de los fuertes. Y en ese conflicto a que aludimos—lo mismo que en este lituano-polaco—la Sociedad de las Naciones dió toda la razón al fuerte, al poderoso. El débil

lo nosotros también así? ¿Es que, en realidad, no sirve ni puede servir para nada la Liga de Ginebra?

No. Desde luego, no. Sería una desgracia que la Sociedad de Naciones desapareciera. Y no habríamos de tardar todos en lamentarlo. Podrá afirmarse—y se dirá la verdad—que hasta ahora, directamente no ha hecho nada útil. Ni desarme, ni arbitraje, ni seguridad, ni nada de lo allí tratado se ha llevado a la práctica. Pero eso no excluye el que mañana o pasado pueda realizar alguna labor de verdadera utilidad.

Desaparecida la Sociedad de Naciones, desaparecería el único organismo internacional que en el día existe. Ya sé que hay varios. Pero ninguno de ellos podría cumplir los fines para que fué creada la Liga de Ginebra. Y sería difícil, muy difícil, conseguir crear un nuevo organismo destinado a llenar los fines que la Sociedad de las Naciones no pudo cumplir. Destruir es muy fácil; pero construir no. Es mejor modificar, perfeccionar.

Y eso es lo que en la Sociedad de las Naciones se debe hacer. Modificar, trabajar en pro del perfeccionamiento. La desaparición de la Sociedad de Naciones, repito, sería una

la primera tropiezo con un desfile interrumpido de autos. Imposible pasar. Blandiendo su paraguas se lanza contra un «taxi» como para atravesarlo. El chauffeur, por no aplastarla, hace un viraje y se estrella contra un camión. Gritos, insultos, pero ella pasa.

A la segunda calle llega en el momento en que el guardia detiene el paso de los coches para que crucen dos amas de cría con sus cochecillos. La señora Vertoi tiene tanta prisa que en su acometida hace que al guardia se le caiga la porra y se lleva por delante las caídas blancas de una de las amas. Nueva serie de insultos. Pero ella está ya lejos.

Baja al «Metro».

—Un primera señorita—dice en la ventanilla.

—Hay que esperar vez—le contesta la taquillera.

Ella, sin embargo, pretende obtener un billete sin demora. Los de la cola protestan; pero al fin consigue ganar puestos y logra el billete.

Como una furia se lanza al andén, que está lleno de gente; cuando llega el tren, se apiñan delante de las puertas numerosas personas, y la señora Vertoi se abre paso a empujones...

—¡No empuje, que hay aquí una criatura!

Pero la voluminosa señora Vertoi no se para en menudencias, y al fin entra en un departamento. Pero no le basta. Extenuada por tantos esfuerzos, quiere sentarse. Para lograrlo avanza a codazos hasta el centro del coche, y grita:

—¡Decididamente la galantería francesa ha muerto! ¡Los caballeros ya no ofrecen su asiento a las señoras!

Cerca de ella hay sentados tres señores: dos jóvenes y uno viejo. Este se levanta y le ofrece su sitio.

La señora Vertoi, atisfecha, piensa que llegará a tiempo y que tendrá su vestido.

El empleado del «Metro» grita al llegar a una estación:

—¡Jorge VI!

Nunca ha emocionado a nadie el nombre de un rey, como éste a la señora Vertoi.

En su precipitación, la infeliz se ha equivocado de dirección, y en lugar de ir a Vicennes avanzaba hacia Maillot, en dirección opuesta.

Al salir a la superficie, se encuentra tan abatida que se deja caer en un banco y llora a la sombra de un distribuidor automático, que, desde luego, no funciona.

Albert ACREMANT

—«O»—

Hacia Mallorca

En Barcelona, a mitad de la tarde, el cielo, que se muestra hace dos días nuboso y amenazador, estalla al fin en una tempestad de lluvia y viento huracanado que arranca chimeneas, rompe cristales y despoja los árboles de sus hojas, ya secas, dejándolo de pronto reducido a un triste y esquelético aspecto invernal. Tenemos que embarcar por la noche. Un ligero temor nos asalta. Nuestra escasa experiencia marinera nos induce a pensar en toda clase de accidentes: mareos, naufragios, salvamentos heroicos; pero solo un instante, el deseo, aderezado con su mizquita de peligro, es infinitamente más atractivo y gozoso. Por nada cambiaríamos nuestra decisión de partir, aun cuando nuestro cuerpo está un tanto averiado y en malas condiciones para soportar una difícil travesía. Pero ¡bah! Sea lo que Dios quiera. Nos anima y conforta la esperanza de que la Isla Dorada, la Isla Atagusta que nunca visitamos, la Isla de la Calma, que inspiró a Rusiñol tan seductoras páginas y a Miguel de Unamuno comentarios que son todos ellos deliciosas promesas para el que se siente necesitado de la bendita y solitaria paz que alivia tantos males, ha de operar sobre los nuestros el que se siente necesitado de la bendita y solitaria paz, que alivia tantos males, ha de operar sobre los nuestros el cambio que hace muchos meses buscamos inútilmente por todos los medios.

Poco antes de las ocho de la noche —una fría noche de invierno prematuro—estamos en el barco. Es el «Jaime II», lindo cascarón, con sus albos

camarotes resplandecientes de luz y de limpieza, con su amplia y alfombrada escalinata, en cuyo rellano atrae nuestra atención un bello relieve de la Virgen del Carmen iluminado como un voto perpetuo, por un farolito; con su rojo y severo «fumoír» y su amplio comedor de madera de haya, tapizado de verde; y, en fin, con todos sus servicios generales confortables y lujosos.

Tomamos posesión de nuestro departamento unipersonal: una cama minúscula, lo indispensable. Un lavabo de porcelana azul; detalles de níquel, de cortinas, de rejillas, de perchas que aprovechan lo inaprovechable. Una vez acomodado el equipaje salimos a cubierta en compañía de hermanos y sobrinos que nos despiden cariñosos, emocionados, ni más ni menos que si nos fuésemos a los antípodas. También el Dr. Mira, excelente amigo nuestro y colega, una de las figuras más interesantes de la Psiquiatría española, que, siempre oportuno y cortés, viene a saludarnos y nos trae un medicamento que cree eficazísimo contra el mareo. Son unos comprimidos, que tomamos por complacerle, pues que nos tenemos también por lo simpático de su nombre «bellafolina». Es una palabra que suena muy bien y para nosotros el buen sonido de las palabras nunca es lo de menos.

En el puente interrogamos al segundo de a bordo, pidiéndole algún pronóstico aproximado del viaje:

—Hombre, no sé—nos responde—, no es fácil afirmar nada; pero como lleva dos días soplando, lo probable es tengamos nuestro poquito de «guateque»...

Por esta palabreja juzgarás, lector, que el susodicho segundo no es catalán, ni es tampoco de La Coruña.

A nuestro entender, el término, de origen antillano, quiere decir, en este caso, movimiento, balanceo; algo así como jarana, juergueta. La noticia no resulta muy tranquilizadora que digamos.

Poco antes de la hora señalada, la sirena del «Jaime II» suena imperiosa tres veces seguidas. Se levanta la pasarela, se cierra el portalón de entrada y el barco empieza a despégarse del muelle con una suavidad increíble. Los movimientos son de extraordinaria elocación para los no acostumbrados a estos espectáculos marinos, siempre deliciosos y siempre cambiantes. Por eso procuramos no perderlos, aunque nuestra pierna achaquenta protesta muy expresivamente de nuestra exposición al frío y nuestra estancia en pie.

El barco vira y sale del puerto muy despacio, esquivando cuidadoso el contacto de los grandes trasatlánticos que reposan inmóviles de las lanchas y remolcadores diseminados por todas partes.

Es una día a noche otoñal. La luna, grande y blanca, velada a ratos por las nubes, teje en las aguas quietas preciosos dibujos de colores oscuros y brillantes, como telas exóticas, como bellos tapices de Oriente. Se oye en la lejanía el soplo del viento y el bramido del mar. La noche se presenta, en efecto, «danzarina».

Cuando el «Jaime II» enfila la salida del puerto, acelera su marcha y, naturalmente, acrecienta también su movimiento en todos los sentidos. Solo una pareja de ingleses y el cronista—ios tres muy abrigados—quedamos en el puente. El barco surca veloz las olas encrespadas, hollándolas con caudalosa estela. Pasa algún tiempo y Barcelona se va perdiendo poco a poco, a babor y hacia popa, en hileras de luces y en resplandores de anuncios luminosos.

Al decidimos a descender al camarote, el barco se mueve que es un gusto, lo que complica un poco nuestra «toilette» de noche. Pero, en fin, hémos aquí en esta linda cama diminuta que nos parece holgada y confortable. En frente, el tragaluz circular de cristal muy espeso y de férrea armadura, que aparece constantemente barrido por las olas que bramán sin tregua. Nos complacemos en analizar los movimientos incesantes a que nos hallamos sometidos. Nuestra inestabilidad recorre todas las direcciones del espacio. Y esto sin que nuestra cabeza ni nuestro estómago parezcan darse por enterados. No dormimos, pero ni una chispa siquiera de mareo se inicia en parte alguna de nuestro ser. Oímos las llanadas apremiantes de los timbres eléctricos y algunos otros signos, más claros toda-

vía, de que el mareo cunde entre el pasaje. Nosotras, nada. Al terminar la noche, tras unas cuantas horas de recordar a las personas y a las cosas queridas, lo que constituye, cuando viajamos, la ocupación predilecta de nuestro pensamiento, al terminar la noche, decimos, hémos dormido un rato quizás...

Sale el sol y el mar sigue zumbando y el barco resistiendo bravamente los golpes de las olas. Las contemplamos por la mirilla del camarote. Este no es el Mediterráneo manso y azul que tanto conocemos y amamos. Este es un mar norteño, gris, traidor, antipático, el mismo tal vez que hizo sufrir una verdadera enfermedad a un querido amigo nuestro con el que viajábamos hace ya algunos años. ¿Te acuerdas, Julio Ariño de mi alma, viniendo de Inglaterra hacia Bélgica?

Pero no; es el Mediterráneo; tempestosamente transformado, pero es él, porque cuando terminamos de vestirnos, la divisa lejana la silueta de Mallorca y, más tarde, muy próximos, los acantilados de la Dragoneira; se dobla un cabo y se entra en la magnífica bahía de Palma.

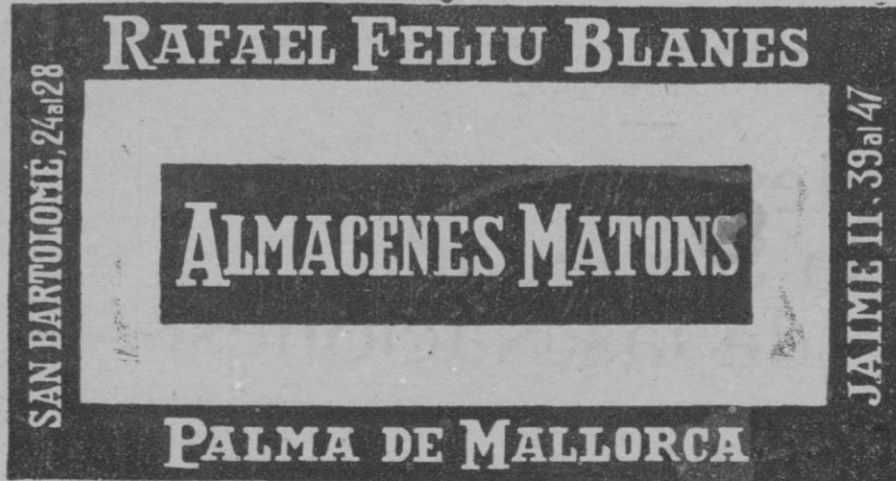
A la izquierda, en la cumbre de la montaña, entre la masa verde y aterciopelada de los pinos de Aleppo surgen las torres esbeltas y cilíndricas del Castillo de Bellver, admirable construcción de la Edad Media cuya visión recuerda una época reciente y evoca la memoria venerada de un famoso e ilustre prisionero. En la falda, dejándose acariciar por las olas, el Hotel Mediterráneo, moderno edificio en el que tenemos preparado nuestro alojamiento.

El barco maniobra con lentitud para atracar al muelle. En él nos espera, todo efusión y cordialidad, nuestro predilecto colega el Dr. Escalas, jefe dignísimo de los servicios de alienados de esta provincia. Un autobús lujoso nos conduce al Hotel, en el que nos ofrecen una amplia habitación luminosa, con dos balcones y una terraza desde la cual se domina la población, el puerto y la inmensa calma lejana del mar libre. Un verdadero Sanatorio que hace nos sintamos optimistas al poseionarnos de nuestro cuarto.

LA CASA MATONS

hónrase en rogarle una visita a sus Establecimientos para examinar los géneros y novedades de la temporada

RIGUROSO
PRECIO FIJO



TELEFONO
255 Y 255 BIS

Nombre y Marca Registrada

SUCURSAL N.º 1. COLON 23 AL 27 y MAURA 1 y 3

EL REY, EN MUDELA... marchó el Rey a Santa Cruz de Mude... para pasar unos días ca...

ERTE CASUAL DE UN ME... El médico de Vilafranca de... don Francisco Sanchez mu...

REGA DE LAS INSIGNIAS AL... CASTELLANI... han sido entregadas las insignias...

EMBARCO DE GASOLINA... DESTINO AL MONOFOLIO... PETROLEOS... desde el sábado a hoy se han des...

REGA OFICIAL DEL MONU... A LOS MARINOS MUER... EN CAMPAÑA... Presidente con los ministros de...

P. Zacarias... arzobispo de Santiago... Madrid 26 a las 24... NOTICIA PRODUCE GRAN JU...

ucha de incendios... Madrid 26 a las 24... LENTISIMO INCENDIO. — 33...

PIEDAD DESTRUIDA POR UN... INCENDIO... Un formidable incendio ha...

INCENDIO... Un violento despruyó... «Boulevard»... hubo desgracias.

la campaña de Africa... Madrid 26 a las 17... NOTA DE LA DIRECCION...

NOTA DE LA DIRECCION... MARRUECOS... Dirección de Marruecos ha fa...

Se han presentado 65 montañeses... adjudicación de 17 lotes de tierra...

También participa el general Muñoz... Prado que ha celebrado con el...

Al Sur de Larache se ha extendido... la plaga de la langosta muy alarman...

HOMENAJE AL GENERAL SAN... JURJO... Ceuta.—Se organiza para primero...

Los temporales... en España... Madrid 26 a las 17... DOS DERRUMBAMIENTOS A CAU...

CRECIDAS DEL RIO... Burgos.—Un gran huracán originó... una crecida del río.

EN ZARAGOZA SE HUNDEN CA... SAS. SIN DESGRACIAS... Zaragoza.—La madrugada (lima se...

SE HUNDE UNA TECHUMBRE.—... CABALLERIAS MUERTAS... Cádiz.—En el pueblo de Baterna...

GRANDES TEMPORALES. PERDI... DAS... Avila.—Un gran temporal ha de...

Noticias del Gobierno... Madrid 26 a las 17... LA «GACETA»... La «Gaceta» publica el nombramien...

Autoriza al Ministro del Trabajo... para disponer de las cantidades re...

NOTA RELATIVA A LA DESIG... NACION DE JUECES MUNICIPALES... Se ha facilitado una extensa nota...

RATIFICACION DEL CONVENIO... DE ARBITRAJE CON CHILE... En el Ministerio de Estado, se ha...

Sabañones... SE CURAN... SE ALIVIAN... SE SECAN... Con: Kalmil... Farmacia del Carmen (Esq. San Elias), Tnbo 0'60

Subasta voluntaria de una pareja del Bou... Por acuerdo de sus propietarios se venden en pública subasta dos barcas equipadas...

APOPLEJIA (Feridura) — PARALISIS — Angina de pecho, Vejez prematura y demás enfermedades originadas por la Arteriosclerosis e Hipertensión. se curan de un modo perfecto y radical y se evitan por completo tomando RUOL

firmado esta mañana la ratificación... del convenio de arbitraje voluntario...

Asistieron el primer Secretario de la... Legación de Chile, señor Gradizabal...

VISITAS Y FELICITACIONES AL... DIRECTOR GENERAL DE AGRICULTURA... Con motivo de cumplirse hoy el...

El Ministerio de Justicia recibió las... visitas de don Conrado Espín Feijan...

UNA ENTREVISTA CON EL MI... NISTRO DE FOMENTO... La Comisión gestora del establec...

Han acordado estudiar una fórmula... que solucione definitivamente y en...

SOBRE LAS REFORMAS DEL... TEATRO REAL.—MANIFESTA... CIONES DEL MINISTRO... Hablando hoy con los periodistas...

El proyecto se refiere al escenario... y a la sala de butacas, una vez...

Los sabañones se curan con los... Láoices «MABUTI»... Los sabañones se curan con los...

Los partidos amistosos jugados en... el día de ayer en Barcelona fueron...

Entre el «Europa» y el «Betis» de... Sevilla, venció el «Europa» por cuatro...

En el partido de ayer debutó en... cién ingresado en dicho Club, el ca...

SE DECLARA UNICA AUTORA... DEL CRIMEN LA ESPOSA... Después de las declaraciones nue...

Mutualidad Ibérica

Fundada en 1893 Capital suscrito 50 Millones de Pesetas Sede social Barcelona

Operaciones que realiza: Edifica viviendas aportando el solar con amortización de 15 años. Hace créditos a sus asociados con plazos convencionales. Títulos de ahorro a plazo fijo. DELEGACION DE BALEARES Felíu, 8 Palma de Mallorca

Noticias de Barcelona

Barcelona 25 a la 1 ACTUACIONES Y DETALLES REFERENTES AL CRIMEN DE LA CALLE DE TRAFALGAR... A las dos de la madrugada pasaron...

El Juez ordenó incomunicación completa, al igual que al detener al hijo Guillermo, desaparecido, y que se sabe está en Zaragoza...

Por la tarde fué Josefa Fuentes trasladada de la Cárcel al Juzgado donde estuvo seis horas declarando y manteniéndose en la misma reserva.

Los peritos vestres y químicos re- dictaminando que las manchas de san- conocieron los colchones manchados, gre son lavadas con jabón y legia para hacerlas desaparecer.

El obrero Domingo Ballester, traba- jando en la fábrica Verneda, se ca- yó en un depósito de cloro, fallecien- do.

A media tarde hizo explosión un depósito de carburo de la calle de Pedro IV, produciéndose un incendio. No ocurrieron desgracias.

Barcelona 26 a las 23 RESULTADOS DE LOS PARTIDOS DE FUTBOL JUGADOS AYER Y HOY... Los partidos amistosos jugados en...

Entre el «Europa» y el «Betis» de Sevilla, venció el «Europa» por cuatro goals contra uno.

En el partido de ayer debutó en cién ingresado en dicho Club, el ca- el «Barcelona», como portero, el re- nario Padrón (L.), el cual no gustó.

Después de las declaraciones nue- vas y otras diligencias practicadas por el Juez de instrucción, para el escla- recimiento del crimen de la calle de Trafalgar, han dado por resultado el declararse como única autora del crí- men, la esposa del muerto, llamada Josefa Fuentes...

La FOTOGRAFIA ROYAL, Con- quistador, 28, ha adquirido todo el ar- chivo de clichés de la disuelta Foto- grafía Goya, de la Pta. de San Anto- nio, lo que se participa a los clien- tes interesados de la última citada ca- sa, por si en cualquier momento de- sean obtener nuevas copias.

LLEGADA DEL MINISTRO DEL TRABAJO

En el expreso de Madrid llegó ayer el Ministro del Trabajo señor Aunós, al objeto de pasar las Navidades al lado de su familia.

El recluso Fernando Arques, trató de suicidarse, dándose varios tajos en una muñeca, siendo luego descubierto.

La niña de trece años de edad, Josefa Blasi, trató de arrojar al pa- so de un tren, en la calle de Villarroel, impidiéndolo un transeunte que se hallaba allí.

Desde que empezó el descanso do- minal en los Estancos, los ladrones se dedican a desvalijar a dichos Establecimientos.

El Alcalde de Rubí ha enviado al Gobernador civil, la cantidad de mil pesetas con destino a la Ciudad Universitaria.

El Alcalde de Rubí ha enviado al Gobernador civil, la cantidad de mil pesetas con destino a la Ciudad Universitaria.

En el sorteo verificado para la amortización de las Obligaciones al cuatro por ciento, de la Línea de Palma a Santany, han resultado amortizadas las siguientes:

Obligaciones números: 215, 460, 809, 1.006, 1.221, 2.003, 2.190, 3.048, 3.217, 3.981, 4.400, 4.811 y 5.816.

Podrán dichas Obligaciones presen- tarse al cobro en las Oficinas del Crédito Balear y de sus Sucursales desde el 1.º de Enero próximo en que dejarán de devengar interés, según lo estipulado en la escritura de emisión.

Palma 24 de Diciembre de 1927.— Por la Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca, El Director Gerente, Rafael Blanes Tolosa.

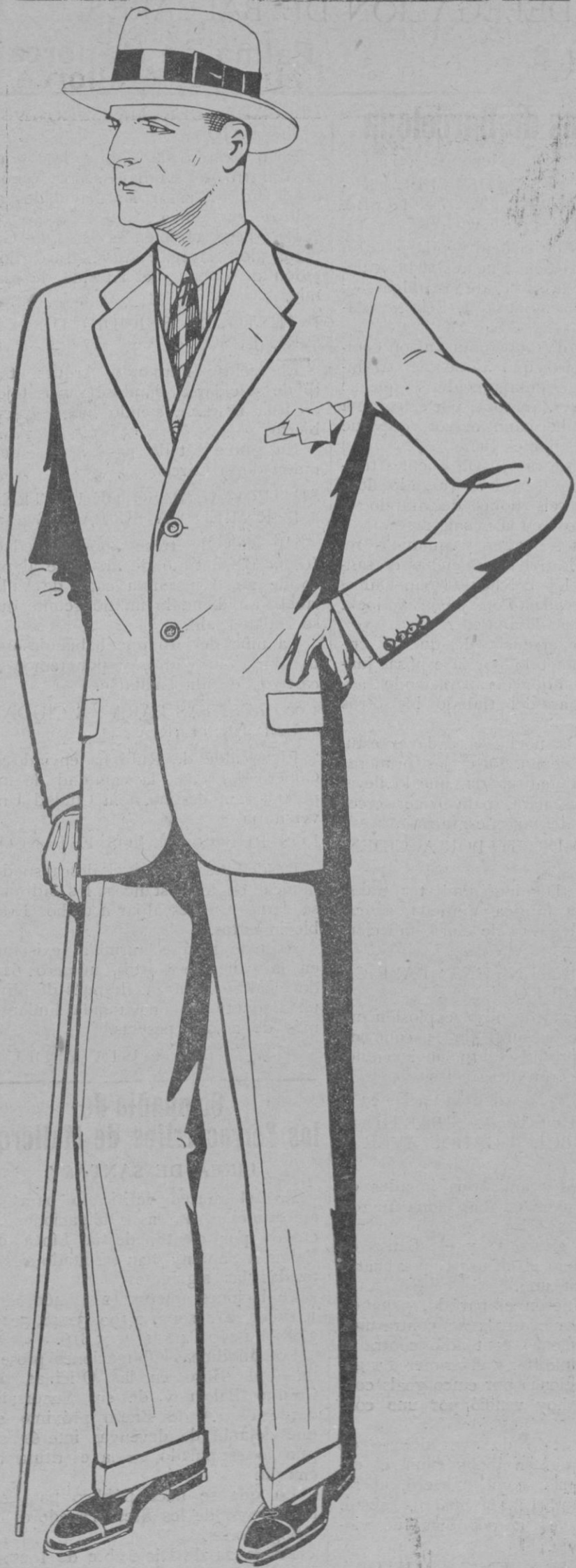
Compañía de los Ferrocarriles de Mallorca LINEA DE SANTANY

En el sorteo verificado para la amortización de las Obligaciones al cuatro por ciento, de la Línea de Palma a Santany, han resultado amortizadas las siguientes:

Obligaciones números: 215, 460, 809, 1.006, 1.221, 2.003, 2.190, 3.048, 3.217, 3.981, 4.400, 4.811 y 5.816.

CASI

REGALAMOS



TRAJES ABRIGOS

Pulcra confección

TRAJE

a medida 54 Ptas.

ABRIGO

a medida
o confeccionado 30 Ptas.

¡¡Otros regalos!!

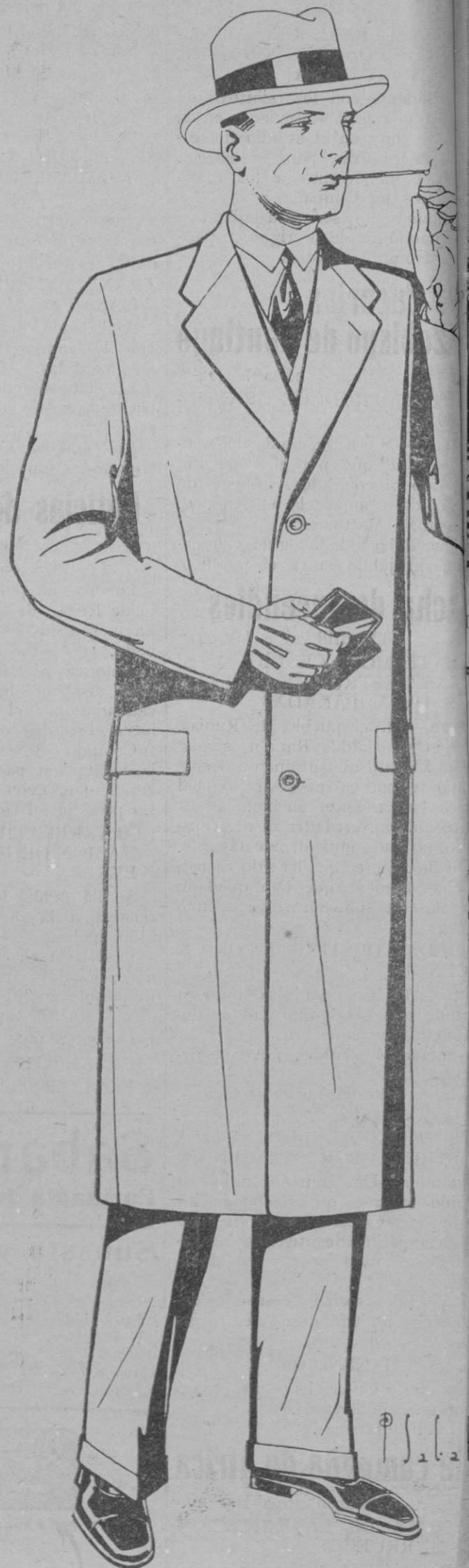
Mantas lana taradas

El cliente pondrá el precio

que más le acomodare

Todos comprarán su manta

Pañuelos payesa



ULTIMOS MODELOS A PRECIO DE REGALO

SOLO EN LOS

GRANDES
ALMACENES

SAN JOSE

SUCESORES VDA. FIGUEROLA