

LA ÚLTIMA HORA

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y talleres: OLMOS, 2 - Teléf. 1242
Administración: PLAZA CORT, 20 - Teléf. 2898
PALMA DE MALLORCA

16 de Septiembre 1940

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLVIII.—Número 14419

Resumen de siete días

El comentario bélico de la semana ha de seguir exactamente las mismas líneas por las que se ha desarrollado en las semanas anteriores: nada nuevo hay. La guerra no ha marcado por actuaciones importantes, por grandes batallas, por avances conquistadores, continúa progresivamente la contienda en los aires, distinguida por terribles bombardeos que mataron a las capitales de Inglaterra y de Alemania, dejando especialmente en la primera huellas de sangre y de ruina:

Pero todavía no ha empezado al menos a la hora en que escribimos — la esperada ofensiva germana contra los ingleses, por lo que Churchill declaró solemnemente a su pueblo que se iba preparando a pasar a la ofensiva, y que los preparativos efectuados por el enemigo permitían presuponerla formidable.

Las cábalas de críticos militares se lanzaron a señalar de antemano fechas posibles y probables movimientos que han fracasado de manera rotunda. El órgano oficioso de Berlín, que se iba preparando a pasar a la ofensiva, y que los preparativos efectuados por el enemigo permitían presuponerla formidable.

Entre tanto, anotemos que se agudiza en el Marruecos francés el malestar profundo, dirigiéndose las miradas de los nativos hacia España, sartíchos y orfanos de contemplar el trato que la hermandad íntima con que España atiende, mira y considera a los nativos de la Zona que le ha asignado en el Tratado de Alcañices. La honda unión que existe entre ellos y los peninsulares, y que se ha demostrado en la saciedad en los sacrificios hechos por España para salvar al Magreb claros de civilización y ternuras de sentimiento, hasta el extremo de haber los marroquíes acudido a los hermanos y como vañados a la obra de redención de la Patria española, es para que nacieron y habitan en la zona francesa un ejemplo vivo que les impulsa a suspirar por librarse bajo la protección y el amparo de España. Es un síntoma que debemos registrar orgulloso y con satisfacción. El Imperio espiritual de España reconquista los mundos por la fuerza del amor y por la eficacia de la convicción.

Apuntamos también el viaje del Excmo. Sr. Ministro de Instrucción y Presidente de la Junta Política a Alemania. El caudillo Serrano Suñer lleva a los latidos de corazón de España, y recogerá allí manifestaciones idénticas de comprensión y de afecto a las que recogió en su viaje a Italia, y sincero como lazo de unión entre dos pueblos a quienes unen iguales sentimientos y aspiraciones ideales.

Londres indefenso

Crónica de Alemania especial para LA ÚLTIMA HORA de la Agencia Transocean retransmitida por EFE

Berlín. El mundo se halla bajo la impresión de la gran acción aérea alemana. Lo que más impresión ha producido es el bombardeo de Londres, pero desde el punto de vista militar, aún hay algo más importante que es la disminución de la capacidad de defensa británica, que cada día se evidencia más.

Los bombardeos de la capital británica, en general, puede decirse que tienen el sentido de una medida de represalia por los ataques aéreos británicos contra la población civil alemana. Pero en el aspecto militar se trata de obligar a los elementos de defensa de la misma capital británica a que acepten el reto mediante ataques contra Londres, pero se encuentran con que dichos elementos de defensa apenas han cen acto de presencia, bien porque ya hayan sido abatidos, bien por que se les mantenga en reserva.

En efecto, es muy posible que el mando supremo británico se haya decidido a no exponer más a las últimas reservas de cazas. Es posible que estos cazas, cuya misión es la de defender las islas británicas, se

encuentren por el momento en los subterráneos de los aeródromos militares de la Gran Bretaña.

Nadie ignora que gran número de estos aeródromos fueron construidos bajo tierra. De resoponder esta conjetura a la realidad, es muy probable que el mando supremo británico reserve los últimos cazas para el día en que se produzca el temido desembarque alemán. Entonces se emplearán a fondo los bombarderos ingleses y para proteger a los mismos debe reservarse los cazas pero tampoco ellos entorpecerán en nada los planes alemanes. El hecho es que los bombarderos alemanes poco sienten los efectos de la defensa británica. Con toda tranquilidad pueden volar sobre las islas británicas y aproximarse a la capital sin el menor inconveniente. Pueden, sin el menor obstáculo, lanzar con toda exactitud bombas sobre los objetivos militares, industrias y almacenes importantes para la guerra, siguiendo así las órdenes recibidas. Y ello es, por de pronto, lo más característico de esta nueva fase de la guerra.—EFE.

Los ciclistas mallorquines triunfan en la prueba

Flaquer se ha mostrado formidable como nunca en pista y carretera — Trueba, admirable como siempre. — Quedan en segundo y tercer lugar Norte y Cataluña

EL SABADO

El sábado se celebró en el Velódromo de Tirador el segundo encuentro del match Norte-Cataluña-Mallorca.

Se corrió en principio la carrera Velocidad.

El resultado fué Olmos, Trueba y Flaquer.

Se colocan en pista para la tercera prueba que quedó convertida en segunda, venciendo Delio Rodríguez seguido de Ribas y Sancho.

Colocados en pista Esquerra, Canals y Gimeno. Canals hizo una carrera magnífica llegando el primero seguido de Gimeno y Esquerra, dando ello por resultado que quedaron los tres equipos empatados, por sumar seis puntos cada corredor.

Se corre una final entre los capitanes de los equipos Flaquer, Olmos y Delio a eliminación.

El primer eliminado es Olmos y el segundo Delio.

Resultado de la prueba de velocidad, Mallorca 3, Norte 2 y Cataluña 1. El recorrido de las

dos vueltas se hizo en 55 segundos 15.

Seguidamente se corrió la carrera de persecución, 5 kilómetros, clasificación por tiempos colocándose en pista los componentes de los tres equipos que intervienen en el match. Desde el primer momento se vió en el equipo mallorquín una excelente compenetración, no así en el catalán, que no se entendieron. El equipo mallorquín a las 10 vueltas había rebasado al norteño y a las 12 los tres mallorquines cogieron a Olmos.

El resultado fué el siguiente: Mallorca, 1.º con 6.35 2/5.

Cataluña, 2.º 6.49

Norte, 3.º con 7.2 4/5.

Se ponen en pista los equipos para la carrera de 100 vueltas, puntuación cada cinco.

Antonio Martín coge el micro y anuncia un reto de Castilla y Norte, contra Cataluña y Mallorca. Cuatro corredores contra cuatro corredores, alineándose por Castilla y Norte Berrendero, Martín, Delio Rodríguez y Esquerra o Fermín Trueba. Las pruebas serían pista y carretera. El reto queda lanzado.

Las 100 vueltas se recorrieron en 52 minutos 15 segundos 3/5.

La puntuación fué la siguiente Ribas, 27 puntos.

Sancho, 21.

Flaquer, 22 a dos vueltas.

Canals, 17 a dos vueltas.

Gimeno, 12 a dos v.

Esquerra, 6 a tres v.

Delio, 5 a tres v.

Trueba, 3 a cinco v.

Olmos, 6 a seis v.

Resultado: Mallorca 22 puntos, Cataluña 14 y Norte 9.

La prueba de velocidad entre Llompart y Plans, tres vueltas, fué ganada por Plans, por media rueda de ventaja.

Y la situación del match era Mallorca 6 puntos, y Norte y Cataluña empatados a 3.

LA JORNADA DE AYER

Tercera etapa.

A las dos de la tarde, frente al café Triquet, tomaron la salida los equipos Norte de España, Cataluña y Mallorca, por este orden y con diez minutos de intervalo, para llevar a efecto la carrera de cien kilómetros por carretera, correspondiente a la tercera etapa.

En la última cuesta de Batilla, el equipo catalán llevaba al del Norte un minuto 35 segundos, excepto Olmos que solamente llevaba medio minuto.

El de Mallorca pasó con regularidad.

De regreso de Luchmayor, y cuando tomaban los corredores la carretera de Inca, catalanes y norteños iban con regularidad, atrasado Olmos de forma tal que hubo quien le confundió con un mallorquín destacado.

La llegada al Velódromo se realizó así: Equipo del Norte, equipo catalán y equipo mallorquín.

Resultados de la carrera: San-

El «Athlétic», campeón de Liga

En el partido final venció al C. D. Menorca por el abultado tanteo de 10 a 0

COMENTARIO A LA VICTORIA

Circunstancias especiales, impidieron la celebración de estos partidos finales de Liga que han jugado los representantes de las islas hermanas, en su fecha normal, y lo que tenía que ser cofunción oficial de los partidos de Torneo de la temporada pasada, se ha trocado, en inaugurales de la presente.

Y a fuer de sinceros hemos de manifestar, que a pesar de haber previsto, y teniendo en cuenta que el Athlétic jugó en Mahon, un partido en circunstancias, debido a que no pudo llevar a su equipo completo, tampoco podíamos esperar que el representante menorquín opusiera tan débil (por no decir nula) resistencia al equipo local, para evitar tan catastrófico resultado. No negaremos de que el Athlétic, saliera al campo con deseos enormes de tomarse la revancha del 2 a 0 adverso del partido, pero también hemos de reconocer, que sus adversarios, en lugar de ofrecerles la más elemental resistencia, bastantes veces coadyuvaban en desgraciadas jugadas, la consecución de tan resonantes lequites.

Estamos muy satisfechos, de poder felicitar al F. B. C. Athlétic primer Campeón de Liga Balear por el triunfo conseguido, y al mismo tiempo muy deudosos que para la temporada presente, este equipo anime a igual que el año pasado con su juego y entusiasmo, la liga campeonil que se avecina.

BREVE RESEÑA

Ante numerosa concurrencia, y a las órdenes del colegiado Sr. Bonet se alinean los equipos de la forma siguiente:

C. D. Menorca: Riudavets; Bagur-Cardona; Caulés-Parés-Pons; Calderón-Florit-Capó-Barrás y Barroso.

F. B. C. Athlétic: Perioás; Amengual-Gil; Matas-Sureda-Arbós; Sancho-Gener Arnau-Genovart y Albertí.

Jugó alterno de salida hasta que a los 7 minutos Arnau aprovechó una pelota que inocentemente se le escapa al portero, y fue el primer gol, y con él viene el hundimiento inexplicable del equipo menorquín. Arnau marcó por 2.ª vez y Sancho mete otros 2 el último en colaboración de una defensa azulgrana y con el resultado de 4 a 0 termina la primera parte.

La 2.ª parte ofrece las mismas características que la 1.ª con mejor juego aun por parte de los acolchonados, que salvo unos cinco minutos y ya en las postrimerias del encuentro en que los menorquines se afanaron esterilmente en conseguir el tanto del honor, fué para ellos el dominio y 6 tantos logrados por Sancho, Genovart (3), Arbós y Gener. Y con la diferencia de 10 a 0 a favor del Athlétic terminó este partido, que seguramente pasará a los anales de la historia del fútbol menorquín por su flamenco resultado.

Si el señor Bonet hubiera anulado el 5.º goal, obra de Genovart en manifiesto orsay, y otros fuera de juego de los delanteros athléticos en merced

del cual y como consecuencia se hizo a gún otro gol, su arbitraje hubiera sido excelente, pero que conste en su descargo que tanto el señor Coll como el señor Font que actuaban de jueces de línea le ayudaron muy poco a este respecto.

Lamentamos mucho, no poder ensalzar las cualidades de los jugadores del equipo menorquín, ni resaltar como destacado a ninguno de ellos, ya que actuaron todos por el mismo rasero, puesto que desde el primer momento el chico de la tradicional cinta craneal que jugaba de extremo derecha, pasando también por los que lucían el tamien antiquísimo y «mi género» mahonés, calzón veteado, absolutamente nada hicieron, para hacerlos salir del ostracismo.

Al contrario de lo señalado, para los menorquines podemos decir de los athléticos, los cuales salieron a jugar con gran entusiasmo y tesón para dirimir el pleito a su favor, y a fé que lo consiguieron. Y si ellos, lo mismo que nosotros, antes del partido no sospechaban agotar los números del marcador, por su buen juego y el mediocre de su antagonista, merecían por lo menos una holgada victoria. Bien su defensiva sobre todo Gil que nos hizo olvidar a Ballester; excelente la línea media, la verdadera artífice de la victoria. La delantera muy bien dirigida por Arnau, y lo mejor de ella el ala derecha, Genovart por su juego reposado acaso le resta movilidad a la línea pero se puede acoplar con el tiempo.

DR. RUBIO

cho, 2 h. 33 m. 32 s. Trueba, 2 h. 36 m. 41 s. Ezquerria, 2 h. 36 m. 42 s., siguiendo Delio Rodríguez, Flaquer, Ribas, Canals y Olmos.

La puntuación de esta carrera fué: Norte, 21; empatando Mallorca y Cataluña a 12.

Deshacen el empate en pista Sancho y Flaquer en una carrera de 6 vueltas meta partida, venciendo Flaquer. Por lo tanto la puntuación de la etapa fué: 3 puntos para el Norte; 2 para Mallorca y 1 para Cataluña. Sumados éstos a la clasificación general dan como resultado: Mallorca, 8; Norte 6 y Cataluña 4.

LA ETAPA SUSPENDIDA

Esta corriose después de la tercera, sobre pista y consistía en 75 vueltas (25 kilómetros), con sprints cada cinco vueltas.

Ribas, del equipo mallorquín, por hallarse indispuerto no toma parte en esta carrera, y a la vuelta 38 Gimeno, del equipo catalán, abandona también. Queda como resultado final: Plaquer con 32 puntos; Delio con 11; Sancho con 10; Olmos con 9; Trueba con 8; Ezquerria con 17 a dos vueltas y Canals con 2 a cuatro vueltas.

Esta puntuación, sumada por equipos, arroja: 17 puntos para el del Norte; 12 para el mallorquín y 13 para el catalán.

La puntuación definitiva de la etapa es: Norte 3; 2 Cataluña y 1 Mallorca.

RESUMIENDO

Quedan empatados Mallorca y Norte a 9 puntos como resultado de todas las etapas efectuadas. Cataluña tiene 6 puntos.

Visto el empate, el Jurado acuerda una meta partida a «finis» entre el equipo norteño y el mallorquín. No presentándose para disputarla el equipo del Norte, se dió la puntuación superior a los corredores de Mallorca.

OTRAS PRUEBAS

El sábado por la noche, además de la etapa que se disputó, se corrieron otras pruebas, consistentes en vueltas y kilómetros lanzados, y en la de ayer sobre pista, dos mangas tras moto en que venció el equipo Llompart Ferrá. El tiempo del primer recorrido fué de 20-44-4, y el de la segunda 20-13-4.

El C. N. Palma

VENCIENDO SIEMPRE

Nuestro comentario de hoy a las dos jornadas de natación que últimamente se han celebrado en la Ciudad Jardín organizadas por el C. N. Palma, y en las cuales los diversos equipos de dicho Club han tomado parte y en especial los que llamaremos «primeros» se han enfrentado con lo que después nos resultó ser una selección «Mediterráneo Barceloneta» no tiene nada de nuevo. Desde que comenzó la temporada venimos repitiendo día tras día frases de alabanza y de justicia a la potencialidad de un Club que va a la cabeza de la natación balear y está llamado a figurar—si es que ya no figura—a la cabeza de la natación hispana.

Ayer mismo, mientras duraba la verbena en el Club, don Joaquín Linares, que es el que ha venido a nuestra ciudad como delegado de la selección, manifestó que después de haber presenciado los festivales tiene el convencimiento absoluto, que los elementos del C. N. Palma en cuanto tengan su sueño realizado—que va realizándose—cuando tengan piscina propia, indiscutiblemente serán campeones de España.

No discutimos lo que opina el señor Linares que aunque lo creamos algo exagerado, no se aparta mucho de la verdad, pues un club que vence al Barcelona y después a una selección como la del «Mediterráneo-Barceloneta»... Y es que esta selección no ha ganado más que dos pruebas en total, y para ganarlas na-

da menos que ha encargado de que las corriera el campeón y recordman de España García Garamendi.

Fuera de esto, nada más que en natación pura—pues en water polo este año el equipo del «Palma» solo ha podido presumir frente al «Mallorca». El 4 a 1 de ayer frente a la mentada selección, según se nos ha dicho era bien justo el resultado a favor del equipo visitante, por la forma que jugó, dura y descompuesta y no acorde con las normas que nuestros chicos saben guardar siempre dentro de una piscina y más jugando a water polo.

Hecho este breve comentario de las dos jornadas, he de volver sobre los equipos infantiles tanto masculinos como femeninos, cuyas actuaciones desde la venida del Barcelona se cuentan por éxitos. No hay infantil que no vaya rebajando su tiempo y alguno que ya se tomó la libertad de vencer a algún campeón de Baleares. Les alentamos pues a proseguir por el camino emprendido.

Carmen Guardia ayer en su prueba de 100 m. braza, logró batir oficialmente su propio record, de Baleares, que tenía establecido en 1 m. 34 s. 2 d. dejándolo en 1 m. 33 s. 3 d.

El equipo de 3x100 relevos es tilos del C. N. Palma batió ayer oficialmente el record de Baleares que estaba en 3 m. 54 s. 3 d. dejándolo en 3 m. 53 s. 3 d.

En resumen: el C. N. Palma venciendo siempre—A.

En el Club de Regatas

LAS REGATAS DE AYER

La Junta del Club de Regatas se propuso elevar el decaído deporte náutico y lo ha conseguido dándole, si cabe, más fuerza que antaño. Ha bastado la celebración de tres festivales para constatar el entusiasmo que existe para esta clase de pruebas.

La de ayer fué un gran éxito. Hubo viento recio del S.S.O., quizás demasiado recio pues registráronse varios incidentes que desde luego no tuvieron consecuencias.

A pesar de tales ligeros incidentes la carrera fué interesantísima, tomando la salida unas 18 embarcaciones.

En la competición yolística resultó vencedor el joven y conocido deportista Manolo García que hizo una excelente regata, tripulando la diminuta embarcación 3 B.

De la serie de dos remeros salió vencedora Capitana, capitaneada por Bartolomé Florit, pertenecientes al Club España.

A la manifestación deportiva se asoció nuestra primera autoridad militar Excmo. Sr. D. Alfredo Kindelán, que asistió con su señor Ayudante; el Comandante de Marina, señor Jáudenes, con su distinguida esposa e hijos; don Emilio Caballero; don Antonio Marroig; don Pedro Bosch y otras personas que constituían el jurado de honor, presenciándolo desde la torreta de la farola.

El Jurado clasificador lo componían: don Andrés Pizá, don Miguel Mascaró, don Joaquín Moyá y don Antonio Estarellas que actuaron de cronometadores; el Redactor de este periódico don E. Fernández y don Leonardo Reus. Este Jurado se situó a bordo del yate del señor Vallés que se hallaba fondeado frente al Agua Dulce.

En los malecones y Riba se había congregado numeroso público para presenciar las regatas.

Un disparo de cohete fué la señal de salida.

«Frescacho» que así se llama el bello balandro de Aviación hizo una regata estupenda. Corrió como una flecha, escorado a más no poder y venciendo la gruesa mar y el fuerte oleaje que le empujaba.

Planas con su excelente guiaro, se distinguió en la regata, haciendo gala de sus conocimientos náuticos.

A continuación van los resultados obtenidos: 1.ª serie «Esberanza», que invirtió en el recorrido 1 h. 12 m. 58 s.—2.ª serie embarcación «Auba», capitaneada por don Antonio Moranta 54 m. 24 s.—3.ª serie «Tareto», capitaneado por don Juan Manera 55 m. 57 s.—4.ª serie «Argos», capitaneado por don José Tomás 52 m. 47 s.—5.ª serie «Manuela», capitaneado por don Francisco Besalduch 49 m. 57 s.—6.ª serie «Mirfak», capitaneado por don Pedro Serra 47 m. 44 s.—7.ª serie «Frescocha», de Aviación, 34 m. 44 s.—8.ª serie «Safó», mandado por don José Segura.

El buque guardapescas, al mando de don Juan Ferragut y la canoa de Aviación prestaron los servicios de vigilancia y cooperaron a la colocación de boyas.

A las dos de la tarde regresá-bamos al Club y en la espociosa sala donde habíase montado un excelente bar americano se sirvió un refrigerio.

A las 5:30 de la tarde ante numerosa concurrencia se celebraron las carreras de cintas cuyo número ejecutado por primera vez en Palma, constituyó un éxito.

Un emblema del arma de aviación orlado con bombillas aparecía en la fachada del Regatas.

«Vd. será CALVO porque quiere»

Pitiriasis, Seborrea, Grasa o Fluente, Caspa y todas las enfermedades del cuero cabelludo

Mordent Ronday Fort

Registrado en Sanidad con el número 18643.

UNA MARAVILLA!

Fábrica: Casanova, 40.

BARCELONA—ESPAÑA

Oficinas: Rbla Flores, 17

CONSULTE SU MEDICO.

Velodromo de Tirador

MARTES DIA 17 A LAS 10 DE LA NOCHE

Gran carrera de 2 horas a la americana

DESPEDIDA DE LOS EQUIPOS

Norte - Cataluña

Preferencia, 3 ptas. - General, 2 ptas.



CANAS

COLONIA

La más rápida, eficaz e inofensiva

Curación de las Hernias

Llegará a esta ciudad hospedándose en el HOTEL SUIZO, donde permanecerá el sábado día 21 de Septiembre el ortopedista de Barcelona FRANCISCO G. TORRENT, constructor de los modernos aparatos Mecánicos Regulador Articulado que tantas curaciones de hernias ha realizado y de los cuales hacen constantemente recomendación los médicos convencidos de que real y positivamente aventaja en mucho a todos los demás sistemas conocidos.

El ortopédico FRANCISCO G. TORRENT, atenderá personalmente a los herniados. En PALMA, el día 21 en el HOTEL SUIZO, En BARCELONA, calle AVIÑO 58.

GACETILLAS

HOTEL CUATRO NACIONES
Rambla Centro 35, Barcelona.
Pensión completa desde 12 ptas

Garganta, Nariz y Oídos

La consulta del DR. JAUME (fallecido), plaza de España, número 1 continúa a cargo del

Dr. Victoriano Fernández Vilá

Teniente Médico del Ejército de Aire por oposición, Jefe de los Servicios de Otorrinolaringología del Instituto de Higiene de Palma, por oposición, Ayudante del Profesor Dr. Tapia de Madrid.

Consulta diaria de 12 a 1 y de 4 a 5 tarde. Teléf. 2638

PRINCIPAL

Compañía de Comedias

Tirso-Escudero

Esta noche a las 9:45

Entre cuatro paredes

de Muñoz Seca

Mañana tarde a las 6

ENTRE CUATRO PAREDES

A las 9:45 - Estreno

UN MARQUES

NADA MENOS

de Antonio Paso (padre)

Las minas del rey Salomón

A PRECIO TIRADO vendo coche en un seminuevo. Capitán Castell, 74.

DEYDESO.— Consultorio de cuestiones del trabajo a cargo de Rafael Ramis Togores, ex secretario de los Jurados Mixtos y ex secretario de la Magistratura del Trabajo.— Contratos, instancias, tramitación de documentos, representación y defensa de litigantes ante la Magistratura del Trabajo, etc. Apuntadores, 12 pral.

GAFAS de motorista, se extraviaron en la vuelta Sóller - Deyá - Valldemosa. Gratificaré devolución en Velódromo Tirador.

MONEDERO SEÑORA devolveré a quien acredite ser su dueño. Razón: General Franco, 42.

HERNIADO

Evite los peligros y molestias de su hernia con el insuperable SUPER COMPRESOR HERNIUS AUTOMÁTICO, maravilla mecánica científica, que, sin trabas, tirantes ni engorro alguno vencerá totalmente su dolencia, sea cual sea su edad, sexo o profesión. HERNIUS, construido exprofeso y anatómicamente para cada caso, no molesta, no pesa, es invisible y dura una vida. Para atender a nuestros clientes, estaremos en Palma en el Gran Hotel, el día 20 del corriente. Visita de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 6 de la tarde.

Casa Central: GABINETE ORTOPEDICO «HERNIUS». — Rambla Cataluña, 34-1.º — BARCELONA.



Don José María Berná

SECRETARIO JUDICIAL DE INCA

ha fallecido a las 8 de la mañana, a la edad de 60 años, habiendo recibido los Santos Sacramentos y la Bendición Apostólica.

A. E. R. I. P. A.

El Juez de Primera Instancia y personal del Juzgado, hijo político don Blas Palomares, ausente, sus hermanos Miguel, Carmen y Visitación, ausentes, primos, sobrinos y demás parientes, les invitan al funeral que el próximo miércoles a las diez de la mañana se celebrará en la iglesia parroquial de Inca.

El Excmo. y Rdm. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca se ha dignado conceder las indulgencias en la forma acostumbrada.

INFORMACIONES

Verbenas

EN EL C. N. PALMA

En honor de los nadadores catalanes, huéspedes del C. N. Palma, ayer este Club en su local social, llevó a efecto una verbenas que constituyó un nuevo éxito para los organizadores.

El marcado signo de distinción que llevan todas las verbenas celebradas en aquellas vastas terrazas fué superado ayer, y como siempre los Trashumanes se mostraron infatigables en sus numerosas creaciones, y acompañando con éxito feliz al nadador Gramandi en diversas canciones que fueron muy celebradas.

A la una en punto de la madrugada se daba por terminada la verbenas que repetimos se vió muy animada y lucida.

EN EL ESPAÑA

También las terrazas de este Club del paseo de Sagrera se vieron concurridísimas con motivo de la verbenas que en ellas celebró ayer el Club España.

Continúa este Club festejando su primer millar de socios, y la serie de fiestas que ha organizado, como la de ayer han constituido un éxito creciente para la Comisión de festejos del España.

EN EL REGATAS

A las diez de la noche en la espléndida terraza tuvo lugar la verbenas en honor de la Aviación Nacional. Asistieron a ellas Jefes y Oficiales de esta Armada y distinguidas señoras y señoritas de nuestra sociedad.

Infinidad de gallardetes y una bien combinada iluminación daba un aspecto brillantísimo a la pista de baile.

Hubo sorpresas y se danzó hasta avanzada hora de la noche.

A las muchas felicitaciones que han recibido los señores Marroig y Bosch, organizadores de tan simpática fiesta, animos la nuestra.

Notas del mar

ENRADAS, - Procedente de Barcelona, con pasaje carga general y correspondencia la motonave correo "Ciudad de Valencia".

Procedente de la ciudad condal el vapor de carga "Chacastegi 3", con efectos.

Procedente de Alicante, la motonave "Antonio Lázaro", con pasaje, carga y la correspondencia.

Procedente de Aguilas y Cartagena el falucho "Sandrés", con mercadería general.

Procedente de Valencia el velero "Asunción", con efectos.

Procedente de Barcelona, el

pailebot "Roberto", con carga general.

SALIDAS. - Para Almería, el velero español "Cala San Vicens con carga general.

Para Mahón, el laúd "La Sangre", con efectos.

DESPACHADOS, - Lo han sido:

Para Valencia, la motonave correo "J. J. Sister", con pasaje y correspondencia.

Para Barcelona la motonave, "Ciudad de Valencia", también con pasaje, carga general y la correspondencia.

Ambos buques saldrán esa misma noche.

Para Cabrera el vaporcito correo "Ciudad de Alcudia", con algún pasa'e. Saldrá mañana.

BUQUES ESPERADOS. - Tienen anunciada su llegada a nuestro puerto esta semana, dos vapores de carga de matrícula española con efectos.

Del accidente automovilista del sábado

El sábado dejó de existir la niña Soledad Fernández de la Cruz, una de las víctimas del accidente automovilista del viernes último.

La conducción al Cementerio tuvo lugar a las ocho de la noche del día del fallecimiento, resultando una verdadera manifestación de condolencia al propio tiempo que de simpatía a la finada y a su familia.

(D. E. P.)

Hoy hemos preguntado al personal del Hospital Civil acerca del estado de los demás heridos, manifestándose que seguían poco más o menos en el mismo estado.

Banca March

CEDULAS BANCO DE CREDITO LOCAL DE ESPAÑA

4% LOTES

Se avisa a los Sres. clientes, que pueden pasar a recoger los títulos procedentes de suscripción, conversión o compra, que se hallaban pendientes de entrega.

Igualmente se ruega a los Sres. depositantes de cédulas convertidas, se sirvan personarse con el resguardo correspondiente, a fin de anotar en el mismo la numeración de las nuevas cédulas.

Debiéndose efectuar dentro del presente mes el primer sorteo de amortización con lotes, se suplica a la clientela que no demore la realización de las operaciones antes indicadas.

ATENCIÓN

Prevéngase. Vd., tendrá un

Combate Naval

En su casa

Admón. de Correos

Hasta nueva orden queda en suspenso la admisión de correspondencia ordinaria y certificación para América, por vía ordinaria. Solamente se admitirá la destinada a seguir la vía aérea provista del correspondiente sobreporte.

Queda también suspendida la admisión de Valores declarados para Inglaterra y América.

Palma de Mallorca 14 septiembre de 1940. - El Administrador Principal. - P. J. - Gaspar Maton

COMPRO ORO Y PLATA VIEJA San Miguel, 73, ent.º

Notas del Carnet

PERSONALES

Ha sido concedida la Medalla de Sufrimientos por la Patria con cinta amarilla de cantos verdes y aspa roja de herido, a nuestro paisano D. Miguel Dols Dols, herido que fué en acto de servicio el 17 de diciembre de 1938.

- Ha sido concedido el Exequatur como Cónsul de Suecia con jurisdicción en varias provincias, entre ellas la de Baleares, a don Gustavo Emilio Beckman.

- Por doña Margarita Carreteras viuda de Manera y para su hijo don Salvador, funcionario de La Trasmediterránea, ha sido pedida la mano de la bella y gentil señorita María Ana Vaquer Porcel.

BODA

En Barcelona ha contraído matrimonio con la bella y distinguida señorita Carmen Maqueda Petriz, don Carlos Crespí de Valdaura Cano, marqués de la Vega de Boecillo.

Fueron testigos del acto el Gobernador Militar, General señor García Escamez, don Alonso Caro, don Joaquín López Barrio y don José María Molina.

Reciban los nuevos esposos nuestro parabién.

DE VIAJE

Ha salido para la península en el avión correo, la Regidora Central de Asociaciones Juveniles Femeninas de Falange Española Tradicionajista y de las JONS señorita Carmen Werner y la duquesa de Montealegre.

- Por vía aérea han salido también esta mañana: don Pedro Mas, doña Josefina Solá, don José Miró, doña Eulalia Vidal, don Juan Martínez, don Magín Mateu, doña Josefina Esteve, doña Margarita Arañó y don Francisco Marcús.

- Llegaron ayer procedentes de Barcelona, el alto empleado de la Compañía Trasmediterránea, don Sebastián Rosselló, acompañado de su distinguida esposa e hijos, don Antonio Borrás y don Ramón Mes Bauzá Inspector de Correos.

NECROLOGICA

Confortado con los auxilios espirituales ha fallecido en Inca don José María Berná, Secretario Judicial.

Por sus dotes de inteligencia y probidad el finado habiase rodeado de la consideración y aprecio de cuantos le conocían.

De trato afable y distinguido contaba en aquella ciudad con numerosas relaciones por lo que su muerte ha sido en extremo sentida.

D. E. P. A todos sus familiares y en particular al Sr. Juez de Instrucción de Inca, a su hijo político don Blas Palomares, ausente, y a sus hermanos Miguel, Carmen y Visitación, ausentes también, enviamos la expresión de nuestra más sincera condolencia.

PUBLICACION

Por la presente se hace haber a todas las personas naturales y jurídicas que habiéndose en fecha 12 del actual promovido ante el Juzgado de 1.ª Instancia del Distrito núm. 1 de Palma de Mallorca por doña Ana Aguiló Forteza, juicio de incapacidad de su padre don Francisco Aguiló Martí, serán tachados de nulos por sus herederos todos los contratos y actos engendrados de obligaciones, efectuados por dicho don Francisco Aguiló Martí a partir de la referida fecha 12 de Septiembre 1940.

DE TEATROS

PRINCIPAL

Aquella enorme gonzada de José de Lucio, que se llama "Quién me compra un lío" subió el sábado por la noche, ayer tarde y hoy a las 6 al palco escénico del Principal. La interpretación no nos satisfizo tanto como la obtenida por "Eloísa está debajo de un almendro".

Para esta noche se anuncia -a las 9 y 45- el estreno de una obra del malogrado don Pedro Muñoz Gena, titulada "Entre cuatro paredes". Buenas nos las prometemos con la función.

LIRICO

Rearán hoy y mañana a las 7 de la tarde y a las 10 de la noche -las últimas presentaciones del magnífico conjunto que acudilla nuestro paisano el siempre aplaudido Jaime Planas. La brevísima temporada se

ha desenvuelto con éxito enorme, que es de esperar continuará estos dos días.

El viernes debutarán en el Lírico la famosa orquesta del Olimpia de Barcelona, los formidables muchachos de Jaime Mesres, y un conjunto de 30 excelentes artistas, entre los cuales figura la famosa "Pandilla Española".

Nueva temporada de triunfo.

BALEAR

HOY

3 AMORES

en español

José Crespo-Mona Maris

DINERO MALDITO

por GINGER ROGERS

FRENTE INVISIBLE

por CONRAD RAINS



FRONTÓN

BALEAR

Mañana, martes, 17 Septiembre

TARDE a las 5

Rementería - Echave

contra

Ortego I - Sarasola

contra

Román - Treçet

contra

Atano - Loyola, y

quinielas.

NOCHE, A LAS 9'45

Zurutuza - Zubiaurre

contra

Barrenechea - Marcué

contra

Anacabe - Isasi

contra

Erdoza II - Navarrete, y

quinielas.

Detalles por carteles y programas.

Miércoles, por la NOCHE, partidos y quinielas.

LIRICO

VIERNES PROXIMO

DEBUT de la famosa orquesta del OLIMPIA

Jaime Mestres

Y SUS MUCHACHOS

30 notables artistas figurando entre ellos

La pandilla española

HOY Y MAÑANA

Jaime Planas

con sus formidables

«Discos Vivos»

HOY LUCHAN LOS AVIONES EN LONDRES

Serrano Suñer ha llegado a Berlín

EN LA CAPITAL

Berlín. — El Ministro de la Gobernación de España señor Serrano Suñer, llegó hoy a las 10 de la capital alemana, según estaba previsto.

En la estación fué recibido por el Ministro de Negocios Extranjeros del Reich Von Ribbentrop; altos oficiales del Ministerio de Negocios Extranjeros y representaciones acompañaban a la comitiva.

Después de pasar revista a la compañía que le rindió honores, el señor Serrano Suñer se trasladó al hotel, acompañado del Embajador de España en Berlín, General Espinosa de los Monteros, que había salido a recibirle a la frontera alemana.

A las 11 fué recibido el señor Serrano Suñer por Von

Ribbentrop. El Ministro de la Gobernación, asistirá hoy a un almuerzo ofrecido en su honor por von Ribbentrop. El martes por la mañana depositará una corona en el monumento erigido en honor de los muertos de la guerra mundial. Después visitará al Ministro del Interior del Reich y al Jefe Superior de Policía. El jueves, el Ministro español se trasladará al teatro de la guerra en Occidente.

CON RIBBENTROP

Berlín. — Poco después de su llegada a Berlín, el Ministro español de la Gobernación señor Serrano Suñer ha sido recibido por el Ministro de Negocios Extranjeros del Reich von Ribbentrop, con quien celebró una larga entrevista.

LOS PARTES DE HOY ALEMANIA

Berlín — Comunicado oficial del alto mando de las fuerzas armadas alemanas, facilitado este mediodía:

«Durante el 15 de Septiembre y la noche del 16, han proseguido los vuelos de represalia contra Londres, con tiempo malo.

Nuestros aviones de bombardeo atacaron los muelles y las instalaciones de puerto, habiéndose alcanzado por una bomba de grueso calibre una fábrica de gas, se incendió un depósito de petróleo y se averiaron gravemente las estaciones y los establecimientos industriales importantes para la marcha de la guerra en Wollvick y otros puntos. En el curso de estos ataques se entablaron violentos combates aéreos.

Las instalaciones portuarias de Dover y Portland, donde fué incendiado un depósito de petróleo, así como la fábrica de aviación de Southampton, han sido bombardeadas.

En el curso de los ataques contra varios convoyes a lo largo de la costa occidental de Irlanda y costa oriental de Escocia e Inglaterra, se logró hundir a dos navios mercantes que desplazaban un total de 8000 toneladas. Un tercer buque resultó incendiado por las bombas y un cuarto buque, gravemente averiado. Durante la noche otro barco mercante de 8000 toneladas ha sido hundido en la Mancha. Otras formaciones de bombardeo han atacado Liverpool y Birmingham, donde fueron ocasionados numerosos incendios.

Ha proseguido la colocación de mina ante los puertos enemigos.

Los aviones británicos han fracasado en su tentativa de atacar la capital del Reich en la noche pasada, durante la cual dejaron caer sus bombas sobre algunas ciudades de Alemania occidental y sobre barrios habitados. Resultaron destruidas varias casas e incendiada una escuela. Hay que lamentar dos personas civiles muertas y varias heridas. Fueron derribados dos aviones: uno por la Defensa Contra Aviones y otro por los cazas nocturnos.

Los puertos de vigilancia costera y los buques patrulleros de la marina de guerra derribaron otros tres aviones enemigos ante la costa de la Mancha.

Las pérdidas totales del enemigo se elevaron ayer a 76 aviones. Faltan 43 aparatos alemanes.

INGLATERRA

Londres.—La jornada de ayer ha sido la más desastrosa para la aviación alemana desde que comenzaron los ataques aéreos en masa contra Inglaterra. Describiendo los ataques realizados en la jornada de ayer, el Ministerio del Aire y el de la Seguridad interior han publicado esta mañana el siguiente comunicado: «Durante la noche, los ataques aéreos enemigos han sido dirigidos contra una vasta región y sobre el área de Londres, llevándose a cabo por pequeños grupos de bombarderos, que aparecieron sucesivamente sobre la capital.

Se han ocasionado daños a algunas casas, instalaciones comerciales y otros edificios. Una vez más los ataques han sido dirigidos contra hospitales, tres de los cuales fueron dañados por las bombas. En otros puntos del país, las bombas cayeron en muchos distritos rurales, pero con escasos resultados. Se bombardeó el Noroeste y

Noreste de Inglaterra, sur de Gales y otros distritos, incluyendo una ciudad del Sur de Inglaterra, en la que se registran algunos daños.

Durante la noche han sido derribados 4 aviones de bombardeo enemigos.

Ayer fueron destruidos 185 aparatos enemigos, de los cuales 7 fueron derribados por las baterías antiaéreas y el resto por los cazas. Ciento treinta y uno de los aviones enemigos derribados ayer son de bombardeo.

Cinco de nuestros cazas anunciados en un principio como perdidos, han regresado a sus bases, por lo que las pérdidas británicas en el día de ayer se elevan a 25 cazas, de los cuales se han salvado 12 pilotos.

Con los resultados alcanzados ayer, en su día más brillante, las Reales Fuerzas Aéreas han destruido en el curso de la semana última 455 aviones alemanes y 1.100 aviadores. En el mismo periodo se han perdido 101 aviones británicos y 57 pilotos.

Los combates de ayer tuvieron como resultado rebasar la cifra mayor de aviones destruidos en una sola jornada, que se registró el 15 de agosto al ser destruidos 189 aparatos alemanes.

ITALIA

Roma.— El comunicado oficial número 101, facilitado esta mañana por el Cuartel General de las Fuerzas Armadas italianas, dice lo siguiente:

«Nuestras vanguardias han ocupado y rebasado Sollum. Entre carros armados y autos blindados enemigos se han destruido unas cincuenta unidades. Destacamentos enemigos en retirada han incendiado numerosos depósitos y han sufrido graves pérdidas por la acción muy intensa de nuestra aviación.

Una formación aérea propia ha atacado con acciones de bombardeo en picado el aeropuerto de Halfar, en Malta, alcanzando con tiro preciso las defensas antiaéreas y las instalaciones y edificios cercanos. Ha sido observada una gran explosión, seguida de un incendio de notables proporciones.

La caza enemiga que se elevó, rehuyó el combate con nuestra caza de escolta, atacando en cambio a nuestro «Picciatelli», los cuales pasaron al contraataque y derribaron un avión enemigo, tocando gravemente otro. Todos nuestros aparatos han regresado.

En el Mediterráneo oriental, nuestras lanchas torpederas han hundido un submarino enemigo.

Un crucero enemigo, atacado por una formación aérea propia ha sido alcanzado de lleno por una bomba de mediano calibre.

En el África Oriental, nuestros aparatos han bombardeado barracones en la zona de Gost-Reguet, (Sudán).

Incursiones aéreas del enemigo sobre Assab, Massaua, Gura y Debarrua, han causado, en total cuatro heridos y daños de escasa importancia.

En Metemma paisanos armados han sorprendido y puesto en fuga una caravana, dirigida por un capitán australiano, que intentaba entrar en nuestro territorio.

De esta tarde

SOBRE LA CAPITAL

Berlín. — En las primeras horas de esta mañana los aviones alemanes se han lanzado al espacio en dirección a Inglaterra.

Se sabe que sobre Londres se ha entablado combate, pero hasta el presente se ignoran detalles.

SE VA LA BOLSA

Nueva York.—Según el «New York Times», la Bolsa de Londres tiene la intención de abandonar la capital inglesa en vista de la continuidad de los ataques aéreos, que hacen imposibles los negocios.

ARTILLERIA

Londres.—Los cañones de largo alcance alemanes, instalados en la costa, han bombardeado Dover a las 11 de la mañana.

El bombardeo comenzó en el disparo de varios proyectiles que cayeron en las aguas y en las instalaciones portuarias.

TAMBIEN HOY

Londres. — A las 10 horas 30 minutos de esta mañana se ha dado por primera vez la señal de alarma. El cese de la segunda alarma se ha dado a las 11'30 en la capital no habiéndose registrado incidentes; la tercera alarma aérea se ha dado a las 12 horas 12 minutos.

EFE.

Boletín Oficial del Estado

Madrid. — El Boletín Oficial del Estado publica entre otras las siguientes disposiciones:

EDUCACION NACIONAL

Acordándose la corrida de escalas en el escalafón de Caligrafía de Institutos de Enseñanza Media.

TRABAJO

— Nombrándose Delegados de Trabajo incluidos en la relación que empieza por D. Mariano Pérez de Avala y termina con D. Enrique Power Ustar.

GOBERNACION

— Anuncio de la Comisión Central de Sanidad aprobando diversos proyectos, entre ellos uno del Ayuntamiento de Madrid referente al enlace de la Av. de José Antonio con la calle del Duque de Osuna, con las modificaciones propuestas por la Dirección de Arquitectura.

Se deniegan dos proyectos de un Ayuntamiento de Baleares para la parcelación de terrenos.

OBRAS PUBLICAS

— Se anuncia un concurso para la provisión de una plaza de técnico-mecánico de señales marítimas en la suplencia de Baleares.—EFE.

Información Nacional

EL CAUDILLO VISITA UNA EXPOSICION

an Sebastián.— El Caudillo el sábado por la tarde visitó la Exposición de Industrias guipuzcoanas.

El viaje lo realizó de rigoroso incógnito acompañado del Ministro de Agricultura y de los Jefes de sus Casas Civil y Militar.

Visitó con detenimiento todos los estantes y apartados interesándose vivamente por las instalaciones de la Diputación y Caja de Ahorros cuyos gráficos demuestran la pujanza económica de Guipúzcoa.

El señor Querejada dió amplios detalles a S. E. durante la visita más de dos horas.

SALE EL CAUDILLO

En la madrugada de ayer salió con dirección a Madrid S. E. el Generalísimo Franco. Le acompañaban sus Ayudantes y los Jefes de sus Casas Civil y Militar.

Acudieron a despedirle el Capitán General de la 6ª Región, los Gobernadores Civil y Militar, Jefe Provincial del Movimiento y las autoridades provinciales. Hasta el coche le acompañó su señora.

Una Compañía del Regimiento Mixto con bandera y música le rindió honores.

SEMANA BIBLICA

Zaragoza. — Con asistencia del Director General de Archivos y Bibliotecas, varios prelados y las autoridades locales, ayer comenzaron los trabajos de la Semana Bíblica siendo inaugurada a las doce la Exposición en la que figuran verdaderas joyas.

El Canónigo señor Ayuso pronunció un discurso dando cuenta de la labor realizada. También habló el Presidente de la Junta Organizadora y el Arzobispo Dr. Domenech.

Por la tarde en el paraninfo de la Facultad de Medicina se celebró la sesión inaugural.

EL PRECIO DEL ARROZ

Bilbao. — Los componentes del Sindicato Arroceros que han regresado a Madrid, después de explicar que el precio de 1'40 ptas kilo fijado para el arroz en toda España es precisamente el promedio de los precios alcanzados el año anterior, han manifestado que se calcula la cosecha actual en 240 millones de kilos de arroz, 115 millones más que el año último.

Este aumento en la producción se debe a la mayor superficie cultivada, ya que el rendimiento por anegado ha sido menor.



Doña Francisca Magrí Rubira

Falleció cristianamente en Barcelona el día 3 del actual.

E. P. D.

Sus desconsolados: esposo Ramón Serra Torrendell, hijos Fernando, Catalina, Dolores, Paquita, Soledad, Pepita y Carmen; nietos Mercedes, Carmen y Manuel, hijos políticos Manuel Domínguez y Bernardo Escalas propietario de la Perfumería Central, prima Adela Capdebou, sobrinos, demás familia y el Sr. Hugo Gold al participar a sus amigos y conocidos tan sensible pérdida, suplican una oración por su alma y ruegan su asistencia a las misas que por su eterno descanso se celebrarán el próximo miércoles día 18 en la iglesia de la Sangre de 7 a 8 y media inclusive por lo que recibirán especial favor.

No se invita particularmente

Pelotas LUAN

AL COMPRAR UNA PELOTA EXIJA SIEMPRE ESTA MARCA