

LA ÚLTIMA HORA

SUSCRIPCIÓN: Un mes 3 Ptas. Extranjero semestre 27 Número suelto 15 Cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION, LITERARIO Y ARTISTICO

Redacción y talleres: OLMOS, 2 - Teléf. 1248 Administración: PLAZA CORT, 29 - Teléf. 2828 PALMA DE MALLORCA

Miércoles 10 de Julio de 1940

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLVIII.—Número 14361

Siguen los ingleses destruyendo la flota francesa



EL PUERTO DE ALEJANDRIA, DONDE HA QUEDADO BLOQUEADA PARTE DE LA ESCUADRA FRANCESA

Ante el desfile del 18 de Julio

UNA NOTA DE LA CENTRAL NACIONAL SINDICALISTA LLAMANDO AL PUEBLO

El buen nacionalsindicalista está siempre insatisfecho de sus obras; su afán de superación a ello le obliga. Aun reconociendo que esta C. N. S. ha logrado en años precedentes la movilización de grandes masas, destacando el magno desfile del II Año Triunfal, es también evidente que la inercia de los hechos logrados ha conñado a los más escogidos la expresión del propio entusiasmo, hurtando su presencia de las manifestaciones patrióticas; no ciertamente por falta de adhesión a la Causa, manifestando ruidosamente en plazas y acentuado en conversaciones de tertulios — en el instante mismo, tal vez, de la cita de la Patria — sino más bien por supervivencia de nuestra «manera de ser» — individualistas, indisciplinada, democrática en suma — ahogada por el «modo de ser» de ahora, de los que, viviendo en la inmundicia de los tiempos heroicos, que van desde el Alzamiento a la cima del Imperio, han logrado el nuevo estilo de la «presencia» en las llamadas de atención del Partido.

La disciplina nos obliga a todos y la obediencia no admite delegación y ser representada.

La disciplina, además, no es solo castrense, sino que ha de informar todos los estamentos sociales. El Trabajo es disciplina de la voluntad y fuera del trabajo ya no se da la condición de españoles. Es por esto que cuando la Patria quiere contemplar la Alegría de su Producción en un desfile, la asistencia al mismo es obligatoria, como un acto de servicio.

Espero la asistencia total de los nacionalsindicalistas, que representan el concepto exacto de españoles, al gran desfile del día 18, aniversario de nuestra presencia sensible y emocional en Europa, en la primera Cruzada por el Orden nuevo, primer paso para la consecución

de una Paz basada en principios de Justicia.

Pero aspiró también, no a una aglomeración gregaria del trabajo, al estilo ofensivo y de desconcierto a que nos tenía acostumbrado el Trabajo puesto al servicio de los partidos, sino a una manifestación de amor ordenado, expresión disciplinada de orgullo de ser trabajador de la Unidad, de la Libertad y de la Grandeza de España.

¡Atención, pues, a las consignas!!

¡Que cada uno de vosotros recoja esta orden y acomode las circunstancias a su cumplimiento, y las comente con fervor y entusiasmo — que a estas distintas se ha escrito — y la circun-

ción de una Paz basada en principios de Justicia. Pero aspiró también, no a una aglomeración gregaria del trabajo, al estilo ofensivo y de desconcierto a que nos tenía acostumbrado el Trabajo puesto al servicio de los partidos, sino a una manifestación de amor ordenado, expresión disciplinada de orgullo de ser trabajador de la Unidad, de la Libertad y de la Grandeza de España.

¡Atención desde hoy, Empleados, Técnicos y Obreros, unidos en el Haz de nuestra sindicación!

¡Por España!
¡Por Franco!
¡Por la Patria Una, Grande y Libre!
¡Por la Revolución Nacional Sindicalista!

¡ARRIBA ESPAÑA!
El Delegado Sindical Provincial, Jaime Rotger.

Información Nacional

EL DIRECTOR GENERAL DE PRENSA LOS RESTOS DEL GENERAL GODED

Madrid.—En el avión correo llegó ayer mañana a Madrid, procedente de Lisboa el Director general de Prensa don Enrique Giménez Arnau.

TOMA DE POSESION

Madrid.—A mediodía de ayer tomó posesión de la Subsecretaría del Aire el general Saiz de Buruaga. Inmediatamente se hizo cargo del despacho de los asuntos del departamento y seguidamente pasó a complimentar al Ministro.

DESPACHO LIBRE DE PAN

Madrid.—El despacho de pan será libre en todas las tahonas de Madrid, según nota facilitada por la Comisaría General de Abastecimientos y Transportes.

La juventud de España, dirigida por Franco, ha ganado el premio de la juventud, con el SUBSIDIO DE LA VEJEZ, contemplan satisfechos el agrandamiento de la Patria. Vela por que se cumpla la Ley de 1.º de Septiembre.

Barcelona.—A partir de las doce de hoy empezará el desfile ante los restos del general Goded, por la capilla ardiente instalada en el gobierno militar. Mañana jueves a las 10 de la mañana se dirá una misa de Requiem. Las tropas de la guarnición cubrirán la carrera por donde ha de pasar la comitiva fúnebre que recorrerá las Ramblas, Plaza de Cataluña, Paseo de Gracia y Plaza de la Victoria, donde desfilarán las fuerzas. Los restos del Ilustre general, como se sabe, serán trasladados por carretera seguidamente a Madrid.

EL CARDENAL GOMA

Pamplona.—El Cardenal primado, Dr. Gomá, ha pasado el día aquejado de dolores. Anteayer no abandonó el lecho. Numerosas personas han pasado por la residencia del ilustre enfermo para enterarse del estado de su salud. EFE

El «Richelieu», hundido

Asedio de los barcos en Alejandría. - Otra desenfadada explicación. - ¿Caerá Churchill, víctima de su obra?

RADIO NACIONAL COMENTA

Alexander esta tarde en la Cámara de los Comunes ha explicado de qué manera se ha llevado a cabo el hundimiento del acorazado francés «Richelieu» en el puerto de Dakar.

El «Richelieu» es el más moderno de los acorazados de la escuadra francesa. Desplaza 35 mil toneladas y fué atacado y hundido en el puerto de Dakar por una división de la flota británica que a tal fin fué allí enviada.

No ha bastado que el mundo entero repudiasse el hecho de Orán; no ha bastado que los más destacados hombres de Francia revelasen toda la perfidia deshonrosa que hubo en aquella acción; por el contrario la flota inglesa obedeciendo órdenes de Churchill se dedica a perseguir con saña a los barcos de guerra franceses anclados en los puertos, sin posibilidades de defenderse.

La acción contra el acorazado «Richelieu» torpedeado al poco tiempo del ataque a la flota francesa de Orán muestra muy claro hasta qué incóncipiente extremo puede conducir una política de insensible saña.

Todo el mundo condenará unánimemente este hecho. Sobre todo, se ve ahora, sin duda, cuales son las «hazañas» inglesas, que con la mayor sangre fría, las lleva a cabo. Alejada de toda moral, la escuadra británica persigue a las unidades dispersas de la marina francesa, dondequiera que se hallen ante la fuerza de su superioridad aplastante para atacarlas después de lanzarles ultimátums deshonrosos y amenazadores. Este hecho es más incalificable aún si se medita que hace muy pocos días, ante el asombro del mundo, se produjeron los acontecimientos de Orán. Y después de esta agresión día tras día se ha perseguido por todas las latitudes a la flota francesa, obedeciendo los dictados de Churchill. Se ha perseguido a la flota francesa a sangre y hierro ante la indignación del mundo que ve con asombro como los ingleses persiguen y matan a los que fueron sus mejores aliados. Darlan, el Almirante francés, ha reprochado con ira a quienes tratan así a los que les prestaron los mejores servicios.

Una vez más, en esta hora grave para Inglaterra, muestra cuales fueron y son sus verdaderas intenciones y cual es la moral de su política.

DIJO ALEXANDER

Londres.—Alexander hizo ayer tarde en la Cámara de los Comunes una declaración análoga a la que hizo Churchill el 4 de julio sobre las operaciones navales contra la flota francesa de Orán.

Alexander ha dicho que la flota de la real marina británica había realizado otras dos operaciones destinadas a llevar a la seguridad de que la flota de guerra francesa no fuera empleada contra Inglaterra por el enemigo.

El 6 de Julio, dijo, fué puesto fuera de combate un acorazado del tipo «Dunkerque». Los aviones completaron la obra de la flota arrojando seis grandes bombas. El resultado de esta acción — dijo — es que este poderoso navío no podrá ser empleado hasta después de mucho tiempo.

Luego añadió: En el África Oriental se hallaba el acorazado «Richelieu» de 35 mil toneladas, buque disponible para las operaciones activas y de acuerdo con la decisión anunciada en la Cámara de los Comunes por el Primer Ministro Churchill, el gobierno decidió tomar las medidas necesarias para que este buque no cayese en manos del enemigo. Se enviaron fuerzas navales a Dakar para presentar al almirante francés proposiciones semejantes a las ofrecidas al comandante francés de Orán.

Se envió un aviso con las proposiciones y los franceses se negaron a recibirle, y solo por señales se pudo comunicar con los franceses. El gobierno inglés ofreció cuatro condiciones: Primera: Que los barcos franceses salieran para puertos ingleses siendo las tripulaciones enviadas a Francia y cuando terminase la guerra sería devuelta también la flota.

Segunda: Que los barcos salieran con tripulaciones reducidas para un puerto francés de las Antillas donde podrían ser desmovilizadas y quizás confiadas al apoyo de los Estados Unidos.

Tercera: Que los barcos fueran desmovilizados en Dakar, dando un plazo de 12 horas, y

Cuarta: Que sean hundidos dando un límite de tiempo de algunas horas, después de recibir la señal.

Alexander prosiguió: No se recibió ninguna respuesta satisfactoria en este plazo de tiempo, en consecuencia fué atacado el barco en las primeras horas del 8 de julio. Una embarcación torpedera franqueó la barrera defensiva, al objeto de atacar las calas cerca de la po-

pa del navío que estaba anclado con el fin de destruir las hélices. Se produjeron cinco explosiones en el navío. También intervino la aviación en el ataque. El acorazado se inclinó y su popa se hundió en el agua.

EN ORIENTE

Alejadria. — Las autoridades navales británicas comunican oficialmente que los barcos de guerra franceses que se hallan en el puerto de Alejandria han sido puestos en estado de no poder salir al mar y desmilitarizados por la supresión de parte de su armamento.

COMENTARIO FRANCES

Clermont Ferrand. — "Le Petit Dauphinois" escribe hoy que la 5.ª escuadra francesa fondeada en Alejandria ha sido robada por nuestros hermanos en armas; la escuadra de las Antillas está amenazada de destrucción; he aquí dos casos típicos de no consentido que rompe todo lo que cae en sus manos por no dejarse imponer su voluntad, con la diferencia de que en este caso, es una "masacre" en Mers El Kebir, Alejandria y Port de France. En todas partes los franceses intentan mantenerse, y hay muertos, detenciones y confiscaciones y un bloqueo innoble, incluso en los puertos británicos, a donde huyen nuestros confiados marinos, caen prisioneros o son muertos y sus barcos incautados.

EN CAMBIO...

Hong Kong. — Se desmienten que las autoridades de la Indochina se apoderasen de barcos británicos surtos en aquellos puertos. De común acuerdo se han concedido per-

misos para salir de Hong Kong a barcos franceses y británicos.

¿QUE PASARA EN LONDRES?

Roma. — "Il Messagero" informa que en los centros competentes de Londres se encuentran profundamente impresionados por la indignación provocada en el mundo entero por el vergonzoso acto ordenado por el Almirantazgo británico contra los navíos de guerra franceses que se hallaban en el puerto de Orán.

En Londres no esperaban una reacción tan violenta — escribe el periódico — y en los medios dirigentes del partido conservador se teme por la repercusión interna-

cional que puede derivarse de esta acción. Además la masa inglesa estima que Churchill se ha tirado una plancha formidable.

Este acto tendrá graves consecuencias y en los círculos parlamentarios y políticos se teme que el ataque al puerto de Orán tenga una enojosa repercusión y consecuencias para Inglaterra la que indica que esta está cada vez más en contra de Churchill.

Insiste en señalar el descontento exteriorizado de manera evidente e indudable por el pueblo inglés. La confianza otorgada por el partido conservador ha sido quebrada muy seriamente. Parece que se insiste en la destitución del jefe del gobierno.

Por todas partes hay rumores y comentarios que señalan al actual ministro del trabajo como el más probable jefe del gobierno en caso de retirada de Churchill.

Melville es el presidente de los Sindicatos Obreros y Transportes, organización influyente en Inglaterra y es considerado como uno de los hombres más destacados del partido liberal laborista.

DEPORTIVAS

Ciclismo

Ayer noche en Tirador con muy buena entrada tuvo lugar la anunciada carrera americana. Ya de salida el equipo Flaquer Salom mostró estar dispuesto a dar la batalla, logrando llegar a la vuelta de ventaja a los demás equipos recuperando únicamente el equipo Canals Planas entablándose la lucha estos dos equipos, conservando la ventaja hasta el final. El resultado de la carrera en la que fueron otorgadas diversas primas fué el siguiente:

- 1.º Flaquer-Salom, 41 puntos.
- 2.º Canals-Planas, 30 id.
- 3.º Murcia-Botanch, 26 id. y a una vuelta.
- 4.º Garcías-Bover, 21 id. y a una vuelta.
- 5.º Plans-Sancho, 18 id. id.
- 6.º Salvá-Salarich, 15 id. y a dos vueltas.
- 7.º Ilompart-Ribas, 6 id. id.
- 8.º Gimeno-Olmos, 11 id. y a tres vueltas.

GACETILLAS

HOTEL CUATRO NACIONES
Rambla Centro 35, Barcelona.
Pensión completa desde 12 ptas.



Hoy Miércoles 10 Julio 1940

NOCHE a las 9'45
ATANO — ARRATE
contra
SATUR — Chto. ERDOZA
GAMBOA — CARMELO
contra
ERDOZA — ECHAVE y
quinielas.

Detalles: carteles y programas
Mañana Jueves, TARDE y
NOCHE, partidos y quinielas.

Instituto de la mujer que trabaja -- Organismo de Acción Social Femenina de la Caja de Pensiones para la Vejez y de Ahorros

Se pone en conocimiento de las afiliadas y del público en general, que a partir del 10 del corriente, quedará establecido, en este Instituto, el horario de verano permaneciendo abiertas las Oficinas y Dispensarios de 8 mañana a 2 tarde.

Las horas de visita médica serán las siguientes:

- Lunes: Dr. CASAS; Obstetricia, Ginecología; de 9 a 10.
Martes: Dr. CALVET; Oftalmología; de 9'30 a 10'30.
Miércoles: Dr. QUADRENY; Medicina, Infancia; de 10'45 a 11'45.
Jueves: Dr. CALDENTEY; Urología; de 10 a 11.
Viernes: Dr. CASAS; Obstetricia, Ginecología; de 9 a 10.
Sábados: Dr. QUADRENY; Medicina, Infancia; de 10 a 11.

Además de los Doctores antes mencionados, forman parte del personal Médico los Sres. D. Francisco de Sales Aguiló y D. Luis Palmer Garcías, que efectúan también visitas domiciliarias.

Se ruega a las afiliadas que hayan de acudir a la visita médica de los Dispensarios, procuren sujetarse puntualmente a las horas señaladas en el presente aviso.

NOTA.— Para casos de urgencia y bajas por enfermedad, permanecerá abierto el Instituto de 5 a 7 tarde.

PRINCIPAL

MAÑANA

ESTRENO

SENSACION EN LISBOA

UN FILM DE FORMIDABLES AVENTURAS

Fincas y solares

OPORTUNIDAD Vendo en Son Armadans, rodeado de pinos con vista al mar, magnífico chalet, con todas comodidades. Informes: Calle de San Miguel, 124. 1.º

VENDO planta baja y piso y un solar, éste en Cas Catalá, orilla del mar, y una planta baja por 8000 pesetas. Razón: Pueyo, 20. Pensión Durán.

VENDO CASA nueva, con todas comodidades, cisterna, pozo con motor, y 802 metros de terreno con árboles frutales de toda clase. Para ver y tratar en la misma Calle Margarita Monlau, 4. Son Ferriol. (4317)

CASA EN GENOVA se vende, aislada, con jardín en la calle Neptuno. Informes: F. G. Short, Ayda, Antonio Maura, 30. Palma de Mallorca.

VENDO una casa por 25.000 ptas. Informes: Calle 13, núm. 5, junto P. de Toros. Días laborables. (4346)

RADIO

REPARACIONES RADIO garantizadas. Laboratorio Electrotécnico Damians. Costa Llobera, 15, Giliabert de Centellas, 42. Tel. 1073 (4338)

VENDERIA RADIO "Telefunken", último modelo, ojo mágico, todas ondas, Hotel Calamayor. (4318)

RADIO PHILIPS se vende una semi-nueva, último modelo, de 5 lámparas. De 13 a 18 tarde. Obispo Masanet, 3. (4361)

COMPRO RADIOS, máquinas de coser, bicicletas y lana. Picornell, 60. (4362)

TRABAJO

CAMARERA con buenas referencias morales y profesionales, hace falta en Olmos, 168, pral. (4343)

MAQUINARIA

SE VENDE motor "Crossley" de gas pobre, 25 HP. con accesorios completos, en muy buen estado. Informes: Calle Bonaire, 23. (4340)

MAQUINA PORTATIL nueva, "Underwood", vendida. Informes: Sto. Espiritu, 22-2.º (4353)

MAQUINAS DE COSER de todas clases, radios y bicicletas, compra y cambio. Casa Morell. Plaza Juan Colom, 27.

VENDO MOTOR 10 H. P. Dornier a toda prueba. Razón: Relojería El Regulador. Sindicato 1-Palma (4371)

VENDO máquina Singer B. C. último modelo. Conquistador, 12. (4369)

ALTERNADOR "General Eléctrica", trifásico, de 6 kva., 230 voltios, 1600 rpm. Se vende, nuevo de fábrica. S. I. C. E., Conde Sallent, 91 Teléfono 1070-Palma.

VENDO 1 grupo electro-bomba de 10 H. P. 35.000 litros, 30 metros. 1 grupo de 5 H. P., 1 grupo de 3 H. P. y varios más de pequeños. Obispo Maura, 10.

MOTOR MARINO vendo, marca Balmón de 8 a 10 H. P., buen estado. Sindicato, 71. (4358)

MAQUINA DE COSER, Singer, bobina central en perfecto estado, se vende. Luis Martí, 196. (4357)

ENSEÑANZAS

PROFESOR IDIOMAS alemán, inglés y francés. Singer, Lanuza, 1 El Terreno. (4344)

LATIN, FRANCES, INGLES, alemán, italiano, matemáticas, bachiller, comercio, aduanas; clases económicas y a domicilio. Rayo, 28-2.º Santa Catalina.

RAMO COCHES



Especialidad en la reparación de cámaras y cubiertas para bicicleta

VENDO CITROEN 5 HP. en perfecto estado por tener que ausentarme. Razón: C. Oliver, 13, Son Español. (4345)

FIAT 10 HP. sedán 4 puertas, seminuevo. Vendo. Calvo Sotelo, 94 (Terreno). De 3 a 5 tarde. (4351)

VENDO CABRIOLET seminuevo, precio 5 000 ptas. Informes: Estrella, 30, 1.º (4368)

PRODUCTOS

HEPA - F. A. S. S.—El mejor reconstituyente.

AGENCIAS

AGENCIA DE VIAJES ROCA, Calle de Colón, 14.1.º, Teléfono 1290.—Informase toda clase de documentos para embarcar; carnets de chófer; traspasos autos; licencias caza; antecedentes penales; instancias, etc., etc.

CERTIFICADOS PENALES, para licencias caza, chófers, oposiciones y concursos, Agencia Oliver, Fundada en 1926, San Jaime, 9.

PERDIDAS

EXTRAVIADAS 2 CARTERITAS con contenido 405 ptas. y varios documentos. Gratificaré devolución con 100 ptas. Informes: Desamparados, 14. (4370)

Alquileres y Hospedajes

HOTEL CONTINENTAL, habitaciones confortables a precios módicos y para larga estancia. San Miguel, 36. (5357)

PARA PEQUEÑA industria comercio o garage, se alquila local. Francisco Sancho, 17.

LOCAL PARA ALMACEN se alquila en calle de Salas, 38. Informes: Bonanova, 68. (Terreno) (4341)

DESEO HABITACION y cocina. Dirigirse a Miguel Ramis. Luis Martí, 144. (4349)

SE ALQUILA espaciosa habitación casa particular, con pensión, para dos amigos. Hay ducha. Paseo Mallorca, 5-1.º (4352)

HUERTO, SE ALQUILA, vaquería para 8 vacas, casa y molino. Informes: Obispo Maura, 56. Palma. (4360)

CASA PARTICULAR alquilaría dos habitaciones a caballeros; todo estar o solo dormir. Calle Eusebio Estada, 67-2.º (4366)

PISITO AMUEBLADO alquilo. Fábrica, 96. (4367)

CABALLERO desea habitación solo dormir. Ofertas a J. F. M. P. Plaza Sta. Eulalia, 10. (4364)

VARIOS

GANGA: NEVERRAS IGLESIAS por ser de construcción propia, las encontrará desde 100 ptas. en adelante. Frente a la iglesia de Sta. Cruz.

SEÑORA: ¿Ha hecho sus vestidos de verano? Puede hacerlos en casa Anita Ortiz, modista. Rosa, 23 - b. (frente Gran Hotel.)

PAGO BIEN objetos de oro, papeletas de empeño. Cambio alhajas nuevas con viejas. Calle Vidriería, 27, entlo. De 10 a 1 y de 4 a 6.

COHECITO NIÑO en buen estado. compraría. Ofertas a Pza. Santa Eulalia, 10.

VENDO PUERTAS procedentes de rribo. Vilanova, 20, Carpintería.

MANICURAS adecuadas al color del traje. Última novedad italiana. Permanentes Solriza. Peluquería Antonio, P. Rastrillo, 3-1.º

COMPRARIA carretón a mano en buen estado. Av. Alejandro Rosselló, núm. 82.

SE VENDE 1 jardinera propia para caballo pequeño. Informes: B. P. Campanario, 9, Campos. (4346)

VENDO, por tener que ausentarme, sillería barata, completamente nueva. Razón: Archidauque Luis Salvador, 54, 1.º (4350)

VENDO piano caoba con su complemento. 3 años uso. Seminuevo. Julián Alvarez, 6, 3.º. Palma de Mallorca.

VENDO 3 camas. Informes: Avenida Alejandro Rosselló, 104, 2.º-1.º (4369)

COMPRO Y VENDO toda clase de muebles y objetos de ocasión, máquinas de coser, radios, bicicletas, etc., etc. Pago bien. C. Bosch, 28 y 30. (4356)

MECHERO de tipo activo, aplicable a cocina económica, se vende, Luis Martí, 31. (4356)

PELOTAS LUAN insubmergibles; para juegos de playa. De venta en Bazaos.

MECCANO, pequeña ingeniería infantil. De venta en la Librería de J. Tous.

TRASPASOS

COMESTIBLES buena existencia, en traspasa. Informes: Via Roma, 5, Colmado.

Plaza de Toros de Palma

SABADO 13 noche, a las 10'15 - DOMINGO tarde; a las 5'30

El éxito de la Temporada

El Emplastre

HOY LOS TERRIBLES

Lo que el público no ha olvidado: los éxitos de sus cuatro actuaciones del año pasado

Sábado «EL CHONI» -- Domingo ELISEO CAPILLA

Novilleros de gran cartel

Lo mejor de este año

INFORMACIONES

Sepelio

Ayer noche quedó instalado en la capilla ardiente el cadáver del infortunado aviador don Antonio Martínez Morillón; alférez de dicha arma, el cual fué velado toda la noche por sus compañeros de escuadrilla.

Esta mañana a las 10, después del rezo del Sto. Rosario, ha sido conducido al Cementerio, poniéndose en este acto de manifiesto, las muchas simpatías con que contaba el finado en nuestra ciudad.

A las 10 y media se ha formado la comitiva fúnebre, precediendo al coche mortuorio, el Clero con Cruz Alzada.

La presidencia estaba integrada por el Excmo. señor Kindelan, Capitán General de Baleares; el Alcalde de Palma Sr. Riera; el Jefe de la Región Aérea de Baleares, Sr. Galán Guerra; el Almirante Jefe de la Base Naval, Sr. Garcés de los Fayos, el Presidente de la Audiencia Ilmo. Sr. Fernández Alvarez, y don Juan Bauzá Guaña, en representación del Presidente de la Diputación.

El féretro ha sido cubierto con la Bandera Nacional y le han dado guardia de honor ocho oficiales del grupo de caza a que pertenecía el finado. Le ha rendido honores una sección con armas del arma de aviación.

San Cristóbal

Hoy, festividad de San Cristóbal, el Automovil Club de Baleares y los servicios de automóviles del Ejército, han celebrado la fiesta de su Patrono, en la iglesia de Nuestra Señora de la Merced.

A las 11 de la mañana el Rdo. Fr. René Superior de los PP. Mercedarios ha celebrado el Sto. Sacrificio de la Misa, mientras el órgano interpretaba composiciones de música sacra, y después de la elevación don Jorge Fortuñy ha cantado la Ave María del Mtro. Marqués.

En los lugares de preferencia de la parte del Evangelio han tomado asiento, S. E. el Capitán General, Sr. Kindelan; el Jefe de la Base Naval, Almirante Sr. Garcés de los

Fayos, el Jefe de la Región Aérea Sr. Galán Guerra. En la parte de la Epístola, figuraban el Alcalde de Palma Sr. Riera; el Jefe del Movimiento camarada Boloqui, el Delegado de Propaganda, camarada Sancho Nebot, el señor Bauzá Guañabens, en representación del Presidente de la Diputación, y don Manuel Ferrer, representando al Delegado de Hacienda.

También ha ocupado lugares de preferencia los Jefes de Cuerpo, el Rdo. Sr. Vich, Inspector de los Servicios Castrenses y una representación del Automóvil Club, integrada por los Sres. Roses, Cerdó y Serra.

Las fuerzas del Servicio automovilista del Ejército y de Aviación han formado en el centro de la iglesia que lucía su espléndida iluminación, y en el altar mayor figuraba un óleo de San Cristóbal.

Después de la Santa Misa, las fuerzas han desfilado ante las autoridades, y el Rdo. Fr. René, ha precedido a la bendición de los coches.

Notas del mar

ENTRADAS. — Procedente de Barcelona el vapor correo "Mallorca" con pasaje, carga general y la correspondencia.

Procedente de Valencia con pasaje, carga y correspondencia la motonave correo "Ciudad de Valencia".

Procedente de puertos del norte y levante el vapor de carga español "Monte Arnabal" con efectos.

Procedente de Ibiza la ballandra española "Joven Teresa" con carga general.

SALIDAS. — Para Alicante el pailebot de matrícula española "Cala Fornells" con carga general.

Para Ciudadela el velero español "Flor del Mar", con efectos.

DESPACHADOS. — Lo han sido:

Para Barcelona con carga general el vapor mercante español "Monte Arnabal".

Para Barcelona también el vapor correo "Mallorca", con pasaje, carga general y correspondencia.

TRAFICO. — El vapor mercante "Monte Arnabal" ha traído importantes partidas de carga general. Entre ella figura salvado, ferretería, comestibles y otros.

BUQUES ESPERADOS. — Es esperado en el puerto un vapor mercante español de la compañía "Mendi". Procedente de Valencia con carga general.

De Enseñanza

Del Ilmo. Sr. Director General de primera Enseñanza se ha recibido el siguiente telegrama que se hace público para su exacto cumplimiento.

«Comunico a Vd. ordene a maestros nacionales y privados que los libros no aprobados Porcel y Riera son los titulados en enciclopedias no debiendo usarse en escuelas según orden Boletín Oficial Ministerio dos abril último».

Palma, 8 de julio de 1940. — El Inspector-Jefe, Jaime Rosse 116

Notas del Carnet

PERSONALES

Con satisfacción nos enteramos de que como recompensa a los servicios que prestó en el Hospital de Sangre que se instaló en Manacor durante la campaña de Mallorca, ha sido concedida la Cruz Roja del Mérito Militar a la Srta. María del Pilar de Cavanillas Infante, a la que felicitamos.

Ha sido ascendido a Terciente Maquinista de la Reserva Naval Militar, nuestro estimado amigo don Jaime Marroig Serra.

Reciba nuestro parabién. Se halla ligeramente indispuerto nuestro amigo el Gestor Municipal don Carlos Alabern Miret, a quien deseamos pronto restablecimiento.

BODAS

En el Altar Mayor de la Iglesia de San Francisco se celebró ayer en enlace de la

bella Srita. Jerónima Massanet Mascaró con don Vicente Guasp Bisbal, contable de la Fábrica de Curtidos de don Gabriel Ros.

Bendijo la unión el Reverendo Padre R. Cerdá, Provincial de la T. O. R. Fueron padrinos por parte del novio su padre don Vicente Guasp, y de la novia su madre doña María Mascaró Viuda de Massanet, industrial y su hermano don Cristóbal, y por el contrayente, don Sebastián Salas, Industrial, y su hermano don Jaime.

Damos a los novios nuestro parabién.

En la Ermita de Valldemosa se ha celebrado el enlace matrimonial de la bella y simpática señorita Trinidad Pitarch Carrasco con el Alférez de Infantería don Antonio Esteva Ginard.

Celebró la misa el Rdo. P. Juan Ginard, C. O., primo del contrayente, habiendo bendecido el enlace el Rdo. D. Juan M.ª Thomás, Director de la Capilla Clásica.

Fueron padrinos don Joaquín Pitarch Prats y doña Magdalena Ginard de Esteva, actuando de testigos don Bartolomé Capó, don Pedro Capó y don Antonio Oliver.

Durante la misa un selecto coro cantó con gran ajuste diversas composiciones, sirviéndose, después de la ceremonia, en el refectorio de la ermita, exquisito refresco.

Los novios, a quienes deseamos inacabable luna de miel, salieron para el interior de la isla.

DE VIAJE

Procedentes de Barcelona han llegado esta mañana a Palma: D. José Fages; don M. Estrany; don Andrés Vanel; doña Pilar Jaume; don Jaime Gelabert; doña Dolores Mans; don Luis y don José Vivó; don Luis Terrasa; doña Pilar Sature; doña Anniña Peña; doña Catalina Torrandell; don José Massot y don Juan Payeras.

Ayer tarde llegaron a esta ciudad en el avión correo: don José Villalonga Guerra; don José Tous Bové; doña Rosa Bonet Huertas y don Hilario Argumbau Amengual.

En la motonave "J. J. Sister", salieron ayer para Mahón: doña Catalina Bonet; doña Magdalena Frau Cladera; don José Seguí Mercadal y don Manuel Cortés Pomar.

Esta mañana han salido para la península en el avión de la compañía "Iberia": don Pablo Marqués Fiol; doña Josefa Casals; don Esteban Piña Pomar; doña Aurora Salas y don Pablo Ferragut Caldentev.

De Barcelona ha llegado esta mañana la Marquesa de Zayas.

En el vapor correo de Barcelona ha llegado esta mañana el distinguido joven don Luis Coarasa.

MAÑANA

SANTORAL. Se celebrará la festividad de San Abundio. MERCADO, se celebrará en I. ca, Muro y Andraitx. FERROCARRILES. Línea de Sóller. Llegadas: 7'45; 10'15; 14'45; y 18'15. Salidas: 8; 12; 15; y 20.

Línea de Inca. Llegadas: 6'56; 9'4; 9'32; 11'25; 14'5; 17'55 y 19'11. Salidas: 7'15; 8; 8'40; 12'10; 13'45; 14'30; 14'45 y 18'30. Línea de Manacor. Llegadas: 6'56; 9'32 y 19'11. Salidas: 8; 14'30 y 18'30. Línea de A. tá. Llegadas: 9'32 y 19'11. Salidas: 8 y 14'30. Línea de Felanitx. Llegadas: 9'04 y 19'11. Salidas: 8'40 y 14'10. Línea de La Puebla. Llegadas: 9'04; 14'05 y 19'11. Salidas: 8'40; 14'45 y 18'40. Línea de Santanyí. Llegadas: 8'57; 19'32. Salidas: 7'55; y 14'40.

Cartelera

Principal.—Las dos huerfanitas y Abajo los hombres. Lirico.—De parranda y Un par de gitanos. Balear.—Las manos de Orlac y Melodía de Broadway. Born.—En pos de la aventura y El altar de la moda. Moderno.—Charlie Chan en la pista y complementos. Rialto.—Receta de amor y La campaña de Polonia. Astoria.—Inocentito y Tango nocturno. Protectora.—Orquídeas rojas, Muchacha cara o cruz y La línea Sigfrido. Oriental.—El gran impostor y Morir con honor. Frontón Balear.—partidos y quinielas.

BASE NAVAL de SOLLER SERVICIO DE INGENIEROS

Por el presente se comunica a todos los Proveedores y Entidades que tengan créditos pendientes en contra de esta Base, por materiales servidos o contratados ejecutados y no hayan presentado factura, la obligación que tienen de remitirlas al Servicio de Ingenieros de la Base Naval de Sóller, en el plazo improrrogable de 15 días a partir de la fecha del presente anuncio.

Trascurrido el plazo señalado no se admitirán reclamaciones de ninguna clase referentes a suministros o contratados efectuadas con anterioridad a la fecha del mismo.

Puerto de Sóller 5 Julio 1940. El Jefe de los Servicios de Ingenieros, Francisco Javier de la Rosa.

BORN Mañana

Sesacional programa 3 GRANDES FILMS 3

La canción de Aixa EL RETADOR

PAPA PIERNAS LARGAS

por Imperio Argentina, Miguel Lágero, Georges Bancroff, Janet Gaynor y Warnes Baxter.

Doctor FEMENIA

CIRUGIA GENERAL Sindicato 198 Tel. 1143

BALEAR
HOY
LAS MANOS DE ORLAC
con PETER LORRE, y el deslumbrante film
Melodía de Broadway
El mejor programa de Palma

LIRICO

Mañana ESTRENO

BAJO EL MANTO DE LA NOCHE

UNA GRAN PELICULA METRO

El Primer choque naval anglo-italiano

LAS ESCUADRAS COMBATEN CERCA DE MALTA Y LA AVIACION ITALIANA REALIZA EN LAS PROXIMIDADES DE BALEARES UN ATAQUE CONTRA UNIDADES DE LA FLOTA BRITANICA

Los comunicados oficiales de hoy

INGLATERRA

«El jefe de nuestras fuerzas navales en el Mediterráneo Occidental anuncia que esta tarde, al Este de Malta, entró en contacto con una flota enemiga compuesta de dos acorazados, varios cruceros armados con cañones de 6 a 8 pulgadas y algunos destructores. Casi inmediatamente después del encuentro el enemigo se retiró tras una cortina de humo lanzada por sus destructores, pero antes de que lo grasen ocultarse uno de los buques de batalla fué alcanzado por un disparo de uno de nuestros acorazados.

En el momento de recibir esta información el enemigo está a punto de ser perseguido.

Los barcos enemigos fueron también atacados por nuestra aviación naval. Se desconocen más detalles.

Simultáneamente con esta operación, otra escuadra británica fondeada en Gibraltar salió hacia el Mediterráneo Central. El comandante de estas fuerzas señala que han sido destruidos cuatro aviones enemigos y averiados otros siete, tres de ellos tan seriamente que probablemente no podrán llegar a sus bases, pero no fué encontrado ningún buque.

ITALIA

Roma. — El día 8 aviones de reconocimiento señalaron la presencia de algunas fuerzas navales inglesas divididas en tres grupos y compuestas principalmente de algunos barcos de línea, entre la isla de Creta y la costa del Africa Septentrional, con dirección a Occidente. Posteriormente se confirmó por uno de nuestros submarinos, que torpedeó y hundió a uno de los contratorpederos adversarios, y la presencia de dicha flota. Nuestra aviación salió inmediatamente de sus bases, y con una actividad ininterrumpida sometió durante toda la jornada a las formaciones navales adversarias a acciones de bombardeo repetidas y muy eficaces. Algunos navíos fueron alcanzados y gravemente averiados, produciéndose incendios muy visibles a bordo. Se cree que un navío, probablemente un barco de línea, ha sido hundido. Todos nuestros aviones han regresado a sus bases excepto uno que se vio obligado a aterrizar en territorio griego, con la tripulación indemne.

La formación naval británica, aunque muy debilitada, continuó su marcha suponiéndose que llevaba como misión realizar un raid en el Mediterráneo Central para atacar a nuestra flota y alguno de nuestros importantes centros costeros. En consecuencia, importantes fuerzas de la flota italiana se hicieron a la mar a fin de evitar estas tentativas. Durante la tarde, y a pesar de las malas condiciones de visibilidad que dificultaban nuestros reconocimientos aéreos, nuestra flota tomó contacto con el enemigo, al propio tiempo que importantes formaciones aéreas tomaban parte en la acción. El enemigo después

de breve e intensa acción de nuestro fuego, renunció a alcanzar sus objetivos, alejándose hacia el oeste. Una sola de nuestras unidades ha sido alcanzada y las averías que le han sido producidas pueden repararse en pocos días. En el combate han resultado muertos 29 hombres de la tripulación y 69 heridos.

Nuestra aviación, a pesar del intenso fuego antiaéreo de que fué objeto, persiguió al enemigo sin tregua hasta última hora del día, alcanzando varias veces con bombas de grueso calibre algunas de las unidades. El contratorpedero "Cefiro" ha sido hundido, pero su tripulación ha sido salvada. Uno de nuestros submarinos no ha regresado a su base.

En la misma jornada del 8, otra formación naval británica que salió de Gibraltar, fué señalada rumbo hacia el Noroeste. La formación fué hallada por nuestra aviación en la jornada del día 9, al sur de las Islas Baleares, sometiéndola durante toda la jornada a la acción violenta de nuestras formaciones de aparatos de bombardeo, con resultado eficaces. Tres de nuestros aparatos no han regresado a sus aeródromos.

FRANCIA

Vichy. — El almirantazgo francés publica el siguiente comunicado:

«El día 8 de Julio se presentó en el puerto de Dakar una fuerza británica naval y aérea, cuyo comandante entregó un ultimatum al almirante francés para que se rindiera.

El almirante consideró tan indigno este acto, que no respondió inmediatamente aviones ingleses atacaron el puerto. La D. C. A. francesa actuó inmediatamente».

Para el reparto de Siria

Roma. — «Il Popolo di Roma» anuncia que Inglaterra acaba de proponer a Turquía y el Irak un reparto de Siria.

Con este fin — escribe el periódico — el Foreign Office ha emprendido una acción diplomática en Ankara y Bagdad, en la que se hacen constar las ventajas enormes que para Turquía y Arabia podría tener este reparto.

A este efecto, el plan británico propone: 1.º La mayor parte de Siria sería entregada al Irak para anticiparse a las reivindicaciones árabes y Londres y El Cairo darían toda clase de garantías contra la resistencia del Rey de Siria. El Irak dejaría a Turquía otras vastas regiones y parte de la cuenca petrolífera de Mosul. En cambio, el Irak cedería a Inglaterra el derecho de desembarcar 300.000 soldados así como el derecho de paso a través del territorio irakiano y su establecimiento como guarnición en Siria.

2.º Turquía recibe otros territorios del Norte de Siria especialmente la región de Aleppo así como parte del te-

ALEMANIA

«Un submarino anuncia haber hundido 35.187 toneladas de barcos mercantes enemigos.

En el transcurso de nuestra acción aérea contra la Gran Bretaña han sido hundidos ante las costas oriental y meridional de Inglaterra un buque patrullero y tres mercantes, con un desplazamiento total de 3.000 toneladas. Otros buques han sido gravemente averiados y parcialmente hundidos.

Algunas de nuestras bombas han alcanzado de lleno los depósitos de carburante de Pembrought y otras localidades, provocando incendios y explosiones.

Sobre el canal de la Mancha han tenido lugar varios combates aéreos entre nuestros cazas y los británicos. Estos últimos han sufrido pérdidas graves.

Como ha sido anunciado por un comunicado extraordinario, 12 bombarderos ingleses del tipo "Bristol Blenheim" han intentado atacar el aeropuerto de Stavanger, siendo abatidos todos ellos antes de haber podido alcanzar su objetivo. Nosotros no hemos sufrido ninguna pérdida en esta operación.

La noche pasada ha continuado el enemigo sus raids sobre Holanda y la Alemania septentrional y occidental, atacando los objetivos no militares, sin causar daños de importancia.

La aviación enemiga ha perdido ayer en total 29 aparatos, entre los cuales se encontraba un hidroavión del tipo "Sunderland"; 28 de estos aparatos han sido derribados en combates aéreos y 1 por la defensa antiaérea. Falta tres aparatos alemanes. Informaciones recibidas posteriormente anuncian que un aparato británico ha sido abatido por nuestros cazas sobre el golfo de Heligoland».

CINE PROGRESO

MAÑANA

MANCHURIA

con RICHARD DIX

La venganza del mar

¿Irlanda teatro de lucha?

Dubín. — En un discurso por radio, el Ministro de Abastecimientos de Irlanda ha declarado que: «La próxima batalla se decidirá quizá en territorio del Eire». El ministro ha añadido:

«Nos encontramos en la zona de guerra. Es cierto que hemos proclamado nuestra neutralidad y hemos expresado nuestra firme voluntad de defenderla hasta el último hombre; pero estas declaraciones no nos ponen a cubierto de un ataque. Resistiremos contra cualquiera invasión, pero a pesar de nuestros propios esfuerzos esta invasión puede muy bien provocar otra.

De ahí resulta, que nuestro territorio está en peligro de convertirse en escenario de una gran batalla muy próxima, que se desarrollaría hasta un fin decisivo.

Si esto ocurriera, numerosas partes de país quedarían inabastablemente aisladas durante el período, y se hace necesario por tanto que en dichas regiones se establezcan depósitos de productos alimenticios esenciales en cantidad suficiente para atender a las necesidades de una población que podría verse aumentada por la afluencia de refugiados de otras regiones».

EFE

Alemania-Italia-Hungría

VUELVE CIANO

Munich. — Esta mañana a las 11 ha llegado a esta ciudad el Ministro de Negocios Extranjeros italiano Conde Ciano. Entre los miembros del séquito del ministro figuraban el embajador de Italia en Alemania señor Alfieri, el embajador Butti y los periodistas italianos Ansaldo y Maratea.

Al mismo tiempo llegó en un tren especial el embajador de Alemania en Italia Von Mackenzen y el jefe de protocolo Baron von Boerner.

La estación estaba adornada con banderas y laureles. El Conde Ciano y su escolta fueron recibidos en el andén por Von Ribbentrop, el General Rucker, delegados del Partido y autoridades del Estado. Por parte de Italia se hallaban presentes el ministro de Italia, el cónsul general en Munich Witalis y los delegados del Fascio.

El ejército estaba representado por el comandante general de dicha región aérea y por el comandante militar de Munich; las juventudes hitlerianas y las delegaciones del Fascio hacían guardia de honor en los andenes.

El Conde Ciano, que fué recibido con entusiasmo indescriptible, pasó revista en el andén a la compañía de honor.

TEELEKY LLEGA

Munich. — Una hora después de la llegada del Conde Ciano, el Conde Teeleky, presidente del consejo húngaro, y el Conde Csaky, ministro de Negocios Extranjeros del mismo país, llegaban a Munich.

Von Ribbentrop, el Barón von Boerner y demás personalidades dirigentes de Alemania, que recibieron al Conde de Ciano, se hallaban presentes para recibir a las personalidades húngaras.

ALOJAMIENTO

Munich. — El Conde Teeleky y el Conde Csaky han sido alojados en el Hotel Regina, donde se les habían reservado habitaciones.

Les acompañan en su visita al Reich varios colaboradores políticos de los dos hombres de Estado.

ESPECTACION

Ankara. — Toda la prensa turca concede enorme importancia a las entrevistas del Conde Ciano con el Führer en Berlín sobre las cuales ha

publicado numerosas informaciones y comentarios.

Los diarios declaran que cada encuentro entre los jefes de las potencias del Eje ha sido seguido de acontecimientos sensacionales y seguro que también esta vez se tomarán decisiones muy importantes.

¿UN ARREGLO?

Sofía. — El viaje del ministro húngaro Teeleky y el Conde Csaky ha provocado gran interés en Bulgaria, donde se cree en la posibilidad de un arreglo general en la cuestión de los Balcanes.

En los medios políticos tiene la impresión de que las conversaciones entre Hitler, Ciano y los representantes húngaros después de los acontecimientos de Rumania, conducirán a resultados prácticos dentro de pocos días.

LA ENTREVISTA

Berlín. — La DNB comunicó: En presencia del ministro del Exterior del Reich Von Ribbentrop y del Ministro de Negocios Extranjeros de Italia Conde Ciano, el Führer ha recibido esta mañana en su residencia de Munich al primer ministro húngaro al ministro del Exterior de la misma nacionalidad conde Teeleky y Csaky respectivamente, que se encuentran en esta ciudad invitados por el Gobierno del Reich.

Las conversaciones se han desarrollado en el tradicional espíritu de amistad existente entre los dos países.

EFE

GIBRALTAR

TRANSPORTES

Gibraltar. — Tres grandes buques han entrado en este puerto.

Procedían del Atlántico los protegían destructores aviones.

Se ignora si continuarán hacia el Mediterráneo.

Se cree que transportarán tropas.

NO VOLARON AYER

Gibraltar. — Durante el día de ayer no volaron aviones franceses sobre Gibraltar.

En cambio los aparatos de la aviación inglesa vigilan el Estrecho.

EFE