

LA ÚLTIMA HORA

Un mes 2'50 Ptas.
DESCRIPCIÓN: Extranjero semestre 24'
Número suelto. 15 cts.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACION LITERARIO Y ARTISTICO

REDACCION Y TALLERES: Olmos, 2.—Teléf. 1243
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléf. 2820
PALMA DE MALLORCA

Viernes 2 Junio de 1939—Año de la Victoria

DIRECTOR Y FUNDADOR: D. JOSE TOUS FERRER

Año XLVI— Núm. 14021

En el exterior

HOY, 2 JUNIO DE 1939

Digno remate a nuestra guerra gloriosa, expresión la más bella de hermandad internacional por la cooperación entusiasta y heroica de los pueblos de Alemania, de Italia y de Portugal, ha sido no solamente la apoteósica despedida que España ha tributado a los valientes y abnegados legionarios, sino especialmente la visita que las más destacadas personalidades del nuevo Estado español realizan en los momentos actuales a los dos países cuyos contingentes de voluntarios emprendieron el viaje de repatriación.

En Alemania, a donde han llegado ya los preeminentes representantes de los Ejércitos de España que se llaman Yagüe, Aranda, etc., etc., han sido ellos recibidos en una verdadera explosión de simpatías y de admiraciones, que son altamente honoríficas para nuestra Patria. Alemania, país esencialmente disciplinado, que tiene como la intuición de la guerra, que sabe de amarguras de días tristes y de laureles cosechados en combates homéricos, ha tributado a nuestros generales su amistad sincera y acrisolada en atenciones magníficas en aplausos rotundos, en ovaciones vibrantes, en distinciones bien ganadas por quienes ayudaron al Caudillo en la obra ingente de crear un Ejército formidable y en el trabajo impropio y glorioso de conducir a la victoria.

Es que los prestigios enormes de nuestros generales han traspasado las líneas de todas las fronteras, como representación esplendorosa de los Ejércitos del Caudillo, a quien todos los países de la tierra consideran como la encarnación más perfecta del genio militar de los tiempos de ahora. Es que el reflejo de las victorias logradas, a las órdenes del Generalísimo, constituye hoy en el mundo la más hermosa de las expresiones castrenses, demuestra

ción evidente del alma de toda una raza y de la vitalidad inextinguible de un país que ha luchado no tan sólo para sí, sino para salvar el ambiente en peligro de una civilización milenaria contra la que se habían desatado todas las iras de los enemigos de la humanidad.

Y, en cuanto a Italia, partiendo del gentil gesto de poner a disposición de nuestro Ministro de la Gobernación uno de sus más modernos navios de combate, para que le conduzca a la ciudad madre de los pueblos latinos; siguiendo por el recibimiento que a nuestros comisionados se prepara, y siempre sin perder de vista el valor infinito de su ayuda, toda desinteresada, toda amistosa y todo cariño, es de esperar que la apoteosis de la despedida que ha ofrendado a los legionarios el pueblo español, se vea correspondida por la apoteosis de la llegada de nuestro Ministro de la Gobernación y de sus compañeros de misión cerca del Duce y de su pueblo.

Mañana será Portugal el que recoja a sus voluntarios, para llevarlos de nuevo al seno de su patria. Y se reproducirá exactamente el entusiasmo de España y el calor bendito del recibimiento para ellos y para quienes, en el nombre de España, les acompañen.

España, después de la victoria, ha tomado su puesto no tan sólo en la vida política europea, sino también en la vida sentimental del continente. España, la vieja y gloriosa madrastra, madre de mundos y de pueblos, vuelve a tener de hoy más en el corazón de las naciones el puesto que su vida de ayer le garantiza y la admiración que su vida de mañana, imperial, gigantesca, poderosa, le abre a la luz radiante del amanecer de gloria que ilumina los primeros pasos de su estado nacionalsindicalista.

El Príncipe Pablo en Alemania

La llegada

Berlín.—El Príncipe Pablo de Yugoslavia, acompañado de su esposa la Princesa Olga, y del Ministro de Negocios Extranjeros Marcovitch han llegado a esta ciudad. En la estación fueron recibidos por Hitler. Los Príncipes fueron aclamados por el numeroso público que rodeaba la estación.

Visita al Führer

Berlín.—El Príncipe, acompañado de Marcovitch visitó al canciller Hitler durante la entrevista una media hora. Luego el Führer devolvió la visita al Príncipe Pablo en el palacio donde se hospeda.

Comentarios de prensa

La prensa muestra nerviosidad acerca de la visita a Berlín del Príncipe Pablo de Yugoslavia. El "Daily Telegraph" dice que pudieran darse el caso de que el eje Románico resultara reforzado. Esto con respecto lo que decían ayer: que Yugoslavia no estaba dispuesta a cooperar con el eje.

Las relaciones entre Alemania y Yugoslavia en los momentos de la visita oficial del Príncipe regente Pablo a Berlín, son resumidas por el "Berliner Roerssen Zeitung", del siguiente modo en su edición de esta tarde:

Ningún conflicto de intereses; completo cumplimiento de las demandas recíprocas; amistosas relaciones de buena vecindad; mutua comprensión de las aspiraciones políticas y económicas; acuerdo completo ideológico.

El periódico subraya que en los momentos que siguieron a la Gran Guerra, Yugoslavia no tuvo ningún papel de prepotencia en las humillaciones que sufrió su desarmado adversario de entonces y que ni aun como miembro de la pequeña entente nunca presionó política antigermana. Por consiguiente, fué posible que las relaciones económicas y políticas fuesen cada vez en mayor escala debido a la comprensión de los respectivos puntos de vista políticos. Alemania—dice el periódico—no tiene intenciones

PARA LA "ULTIMA HORA"

El porqué de la dificultad de una Marina en España y la Base Naval de Baleares

En una ocasión, un ilustre mallorquín dijo que "España vivía de espaldas al mar" y en realidad, nada más gráfico para indicar la exacta y absurda situación de renuncia absoluta a todo de un país que sobre ser peninsular está colocado donde se reúnen la casi absoluta totalidad de los cordones umbilicales de Europa. Es cierto, tristemente cierto, España ha vivido siglos de espaldas al mar. Para nuestros abuelos el mar era una cosa sin sentido. "El mar, para los ingleses", se decía alegremente, como si el sentimiento marítimo de la Gran Bretaña fuese una simple excentricidad, una especie de chifladura solo merecedora de alguna aguda ironía. Y, naturalmente, la Marina de Guerra, el poder militar sobre el mar, carecía en absoluto de valor nacional en España.

¿Y, porqué? ¿A qué causas se debe que llegásemos a tan extraña situación de inconsciente suicidio colectivo? En apariencia a muchas, y de todo orden, pero si se profundiza en el proceso de los hechos históricos, se llega a la conclusión de que desde hace cuatro siglos España fué sentenciada por el oculto poder del Judaísmo a no ser nunca potencia marítima o mejor dicho, a dejar de serlo para siempre, y la razón es clara. Cuando España nace en la Edad Media como nación, cuando se hace su unidad bajo Fernando e Isabel, naves de España, con hombres de España, descubren más allá de los mares un mundo nuevo. Y son los Reyes Católicos y, sobre todo, la Reina, que habla de "nuestros hermanos los indios" los que, pese a todas las leyendas negras, inspiran una colonización espiritual. España creadora de un Imperio cristiano al otro lado del Atlántico tenía que ser un enemigo terrible para los anticristianos, si se la dejaba dominar el mar.

El poder marítimo de España llega a su máximo con Carlos I y Felipe II, pero poco a poco, a partir de la pérdida de la "Armada Invencible", cuando ya había muerto el primer Almirante del Mundo, don Alvaro de Bazán, Marqués de Santa Cruz, nuestra potencialidad naval se va debilitando, hasta su casi absoluta desaparición con el último de los Reyes de la Casa de Austria.

Todos los intentos posteriores de resurgimiento naval, abortaron. Se inicia uno, al advenimiento de los Borbones, y pronto la Masonería, esa rastrera arma del Judaísmo, infiltrándose en los Gobiernos lo hacen fracasar. Puede decirse que la "Marina de los Borbones", fué flor de un día; nunca tuvo consistencia.

Para colmo de desdichas, la mayor de las estupideces históricas: el "Pacto de familia", que nos condujo a decisiones tan absurdas como la de apoyar con las armas la independencia de América del Norte, siendo española toda la América del Sur, y la posterior alianza con Napoleón, nos llevan a la liquidación total en Trafalgar y, al fin, a la pérdida de nuestro Imperio de Ultramar.

El Liberalismo sigue siendo, lógicamente, fatal para el desarrollo del poder naval. Los Gobiernos no se preocupan para nada de la Marina y la cartera de tal Departamento sirve, principalmente, como entretenimiento a los pichones de la "carrera política". La Prensa acoge con regocijo burlón, las primeras armas en las lides ministeriales de hombres que reciben la misión de encargarse de la cartera de Marina sin más preocupación que la de ser Ministro de algo y, cosa curiosa, que es fácil de comprobar: tan pronto como algún gobernante demostró cierto interés por la reconstrucción naval de España, fuerzas secretas le dieron con el pie y, quizás a algunos hasta les costó la vida.

Con la República se llegó al caos. Fué el penúltimo escalón hacia la total destrucción de España y, naturalmente, era fundamental deshacer cuanto antes lo que aun, mal que bien, y a pesar de la falta de apoyo del país, existía de Marina. Es más, la Marina fué una predilecta de la República en este aspecto y había una razón, causa determinante de los luctuosos sucesos ocurridos en nuestros barcos al iniciarse el Glorioso Movimiento Nacional. Es indudable

que la República no fué sino un paso más hacia la dominación marxista de nuestra Patria, es decir, hacia la destrucción de España, secular objetivo del Judaísmo, y lógico pensar que los dirigentes de la revolución pensasen que, al final, en el momento mismo quizás de llegar al lugar definitivo de sus ambiciones, se habrían de tropezar con las bayonetas del Ejército. ¿Cómo evitar este peligro? Muy sencillo: destruyendo al Ejército solapadamente y ya sabemos cómo el siniestro Azaña, llevó a cabo su trituration. Pero había un núcleo del Ejército, el de África, al que era imposible triturar, pues exigencias internacionales obligaban a mantenerlo en eficiencia. Este Ejército podía pasar a la Península y dar al traste con todo; para impedirlo era preciso que no pudiese cruzar el Estrecho y por tanto la Marina pasó a ser factor de primer orden en el plan revolucionario. Todo se hizo para aniquilar en ella el sentimiento patrio. Con todos los resotes del Poder, con toda la tenacidad y la astucia de los judíos, se minó la disciplina hasta extremos insospechados; se fomentaron todas las bajas pasiones: se hizo tabla rasa de todo lo que constituyera las esencias del espíritu militar; se embarcaron en los buques quinientos expulsados que se habían pasado tres años en los partidos obreros más extremistas restituyéndoles sus categorías militares y, por último, se decidió el asesinato en masa de los Oficiales.

Como símbolo de la destrucción de un Imperio marítimo, su último estertor debía ser el de los Oficiales asesinados en sus buques, muriendo con ellos el sentimiento de Dios, de la Patria y del Honor.

¡Pero España acaba de salvarse! La Providencia por medio de nuestro Caudillo, la ha sacado del peligro más tremendo que jamás vivió pueblo alguno. En el momento de llegar al final de un plan de destrucción nacional, que ha durado siglos, España reacciona y consciente del origen de su mal vuelve la vista allí donde anida su grandeza. Flechas y yugos—Fernando e Isabel—dan la batalla durante tres años al marxismo y hoy las banderas victoriosas que vuelven son los estandartes que entraron en Granada, y las que empavesaron las arabelas del descubrimiento y las galeras de Lepanto.

España ya no vive de espaldas al mar, porque España al renacer vuelve sus ojos hacia el mundo y se tropezca con el mar.

Pues bien, si se mira hacia levante, hacia donde hace cuatro siglos tronaron las galeas españolas y enronquecieron los viejos tercios en el fragor de la lucha, cerrando el paso al avance del Turco se encuentran las Islas Baleares, extendiéndose paralelamente al litoral peninsular, como un baluarte avanzado, que hace pensar en una mano de España que se apoyase en el mar en ademán de toma de posesión.

Nada de importancia más trascendental para el poderío naval de España, que es lo mismo que decir grandeza de España, que esterechipléago como base indispensable de nuestra flota.

La potencia bélica de una fuerza naval moderna no es una cosa permanente, como no lo es la de una fuerza aérea. Los buques modernos están fatalmente ligados a la tierra, en una proporción mucho mayor que sus abuelos del periodo bélico, porque su acción es eminentemente dinámica, y este dinamismo tiene como límite la duración de sus tanques de petróleo, vorazmente consumidos por las elevadas velocidades. La flota más potente, mientras se mueve en plena mar, sus acorazados en formación de marcha, escoltados por destructores, lista a pasar a formación de combate cuando sus cruceros y aviones de descubierta señalen al enemigo, es una realidad de poder militar, pero tan pronto como tiene que tomar un puerto para reportarse de combustible, agua, municiones o víveres, o reparar las averías que los tiempos, guerra, o simplemente el uso de sus delicados mecanismos ocasionen, pierden toda su fuerza y entonces es necesario protegerla contra todo, con baterías en la costa, campos de minas,

Despedida a los legionarios

Allocución de Giménez Caballero

Pueblo de España: Honda despedida de la tarde de ayer 31 de Mayo de 1939. Zarparon hacia Roma varios navios de no simbólicos: El "Cerdeña", el "Piamonte", el "Sicilia", el "Liguria" acompañados del crucero "Duque de Aosta". Transportaban sobre sus quillas millares de legionarios de los que vinieron al final del año treinta y seis al escuchar los gritos de horror y desesperación que diera España cuando sintió sus carnes despedazadas por las manos asesinas y viscosas de las democracias marxistas. Legionarios que acudieron a España como una madre apurada ante los gritos del hijo perdido. Porque ha sido esto siempre y será siempre Roma para España: Una madre. Como lo fué en el mundo antiguo cuando acudió en el siglo tercero antes de Jesu cristo para salvar al pueblo del terror de los bolcheviques de entonces que se llamaban cartagineses. Entonces también, como en esta guerra llegaron 40 mil legionarios y unidos con sus amigos españoles plantearon la batalla difícil para Cartago y sus aliados en las líneas del Ebro. Y vencieron, vencieron a pesar de traiciones, de incidencias, conflagraciones y de duras fatigas. Numancia entonces, como Guadalajara después, no evitaron el triunfo final.

Lo mismo que ahora toda la España que antes fué cartaginesa, como fué roja, fué romanizada, civilizada. Y el rasgo de aquel pueblo, de los hijos dilectos de Roma, de aquella Roma cesárea, fué calificado por todos los enemigos de entonces y de después como una invasión extranjera en España. Pero Roma entonces y ahora solo fué esto: Un abrazo; una madre.

Roma en el mundo antiguo, como ahora, nos ofrece su sangre, sus leyes, sus doctrinas y su cariño, sin pedirnos nada en cambio. Y como ahora tras de ofrecernos su ayuda nos dejó libres en la Unidad Española y a dueños de los primeros sentimientos de independencia y de libertad de España ya que antes que Roma viniese España no era España, era un tumulto de tribus; una guerra civil imperaba siempre en España mantenida por cabecillas y tirantulos que iban a sus medros personales.

La voz de Augusto emperador de la Roma antigua, hijo de España, se le vanta magnífica en esta tarde del 31 de Mayo de 1939. Año de la Victoria, sobre los muelles de Cádiz por esta tierra gaditana que acogió un día al invitado Julio César, al primer y clásico fundador de todo el imperio del mundo. Fué precisamente en Cádiz, dond Julio César todavía legionario, aun soldado, tuvo el primer sueño de imperio y de catolicidad romana. Ju-

strucciones, artillería antiaérea, aviones de caza, etc., hasta que, de nuevo eficiente, la flota se haga a la mar. Es indudable, pues, que el renacimiento de una fuerza naval será tan to mayor cuanto más próximas a su zona de acción tenga sus bases.

Las exigencias a que deben satisfacer estas bases son: en primer término, la situación geográfica apropiada a los objetivos militares de la flota; después, condiciones para abrigar y defender a ésta y por último, la mayor cantidad posible de recursos propios.

Las Baleares, y en especial Mallorca, cuenta con recursos de vida propios en la gran proporción que la guerra ha demostrado. En el conjunto del archipiélago existe la bahía de Palma, perfectamente apta una vez que se la proteja contra los tiempos del Sur para abrigar el grueso de una flota convenientemente disperso como seguridad contra la aviación, y puertos como Mahón, Sóller, Ibiza, para unidades menores. Es posible instalar en ellas todo género de defensas.

Por lo que a la situación geográfica se refiere, habían de ser las Baleares, verdaderos peñascos, sin vida ni vegetación alguna, y sería necesario decidirse a hacer artificialmente, costase lo que costase, una base naval moderna, porque sin ella no es posible pensar en que España pueda ser una potencia naval, circunstancia esta última, indispensable para que sean una realidad positiva los ideales de grandeza que han inspirado la lucha que acaba de terminar.

GABRIEL R. ACOSTA

lio César, entrañable amigo de los españoles debió a España su inspiración universal, y debió después, tras de vencer en las mismas tierras españolas, debió a España Julio César su monarcato.

Y en esta tierra cesárea de Cádiz la eterna Roma se encontró de nuevo con España. Y vino Roma ante la llama de España a fundirla entonces de nuevo a su imagen y semejanza y envío sus legiones como ha enviado ahora estos legionarios del Littorio, Flechas Negras, Azules y Verdes. Y lucharon estos hombres con un espíritu heroico y con una temeridad y valor continuados. Y como entonces desde nuestro Cádiz cesáreo e imperial rispano y romano, salieron sus hombres y los nuestros para surcar el Mare Nostrum, el mar azul, que se llama Mediterráneo y que en vez de separar dos tierras, las junta como en un abrazo de hermano. Y así como en aquellos tiempos fueron romanos y celiberos los que marcharon a Roma, con los jefes de Roma y de Celeriberia así salieron hoy también acompañando a los legionarios del Duce los jefes españoles de esta nue España ya imperial. Serrano Suñer el amigo de la Roma Mussaliniana acompañó a los legionarios de Italia con sus jefes y a despedirlos fueron, como se despedieron los cesares de antaño el General Queipo de Llano, y todo el pueblo. Todos allí congregados para decir adiós al Ministro, Generales, Jefes y Oficiales que acompañan a los legionarios en su retorno a Roma.

Quizás porque este Mar Mediterráneo sea el vínculo de unión entre el oriente y occidente, quizás por este sentido, Serrano Suñer al hablar puso un acento especial en sus palabras, impregnado de formidable responsabilidad y de gran trascendencia ante el Mare Nostrum que provocó el delirio y el entusiasmo de los legionarios que le circundaban. Y todo un simbolismo tuvieron también las palabras del General Gamba que pronunció después. Y sonaron campanas, sonaron vitores, flamearon gallardetes que decían de la fé en España mezclados con los vitores de sus combatientes que tras de la victoria están forjando los destinos de la Patria. La ciudad de Cádiz ha visto en este día el más simbólico de los actos que se celebraron jamás en España. Aquí después de miles de años el brazo de Hércules llama otra vez a las puertas de la Historia de España. La ciudad vigilante con sus torres, frente a Marruecos vió llegar a los legionarios que venían de su imperio para formar una alianza. Y fué la ciudad de Gadium la que vio también las luchas entre musulmanes y musulmes que se acabaron cuando Roma acudió a España por vez segunda. Roma acudió de nuevo para combatir contra ellos y terminar con el imperio de la media luna.

Y fué en Cádiz donde Roma apareció durante el Renacimiento para ensanchar el mundo más allá de sus viles. De un puerto gaditano salió la Santa María y por ello pudieron salir del puerto de Cádiz todo lo que representa vida e historia, y con ello se presentó el renacimiento del mundo. Por Cádiz venían y salieron entonces el ámbar y el onix el vino de Italia y los dátiles de Africa y el oro de las Indias.

Y vino después el siglo XVIII Borbón y el siglo XIX liberal y terrible y entonces fué cuando Cádiz se convirtió en un rincón marino de conspiraciones y de prestaciones a los manojos de tales épocas. Y fué Cádiz olvidado y melancólico el que luego tenía que decir adiós a los emigrantes gallegos de España. Por esto ha sido simbólico que un Gallego, Caudillo Franco, un día de Julio 1936, en vez de emigrar ante los peligros y miseria de nuestra Patria, venga a estas tierras de Andalucía desde Africa y con su ímpetu y amor a España, la salve. Y en estos días sentimos más fuerte el amor filial a la madre Roma. Y vuelve por cuarta vez Roma a España. La Roma fascista, la Roma de Mussolini, la Roma cesárea, la Roma cristiana, la Roma renacentista acudió entonces en ayuda de Franco, con estas legiones que nos ayudaron una vez más a vencer el monstruo oriental y a nuestros enemigos occidentales. Dieron su sangre muchos de estos legionarios en acto de suprema grandeza, los otros marchan ahora a sus lares, sin pedirnos nada, sin exigirnos nada, llevando esto sí, nuestra eterna gratitud, y la promesa de que seremos fie-

Domingo, a las 5'30 tarde

Marcial Lalanda Domingo Ortega Juanito Belmonte con seis magníficos toros de PABLO ROMERO

Informaciones

El día catequístico

El próximo domingo se celebrará la fiesta catequística...

Notas del mar

El movimiento de buques en el puerto durante el día de hoy ha sido el siguiente:

ENTRADAS

Desde Ceuta, el trasatlántico nacionalidad alemana, "Usambara", con turistas.

SALIDAS

Para Génova, el paquebot de turismo alemán "Usambara", con turistas.

TRAFFICO

Uno de los buques llegados hoy al puerto ha sido desembarcado...

BUQUES ESPERADOS

El próximo domingo llegará a Palma el paquebot de Ibiza y Alicante...

BUQUES DE GUERRA

El buque italiano "Orsa", fundado en el puerto el día de ayer.

Tuniso

El día de ayer, visitándonos trasatlántico nacionalidad alemana e italiana...

El día de hoy, tocó el turno al paquebot alemán "Usambara" que ha salido en aguas de la bahía por la mañana...

El día de ayer, el paquebot español "Vicente Puig" con pasaje, carga y la correspondencia.

El día de hoy, han bajado a tierra los miembros de ellos los cuales desearán visitar los monumentos de la ciudad...

El día de ayer, Soller pasando por Valldemorsa.

El día de hoy, se recalará en nuestro puerto otro trasatlántico alemán.

De Música

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta en el Teatro Principal...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta de Infantería...

El día de hoy, se despertó un enorme interés por los medios artísticos de nuestra ciudad...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

El día de hoy, se celebrará el gran concierto de la Banda Orquesta...

Jose Juan Ribas, Pasatemp (Son Sardinia). Pedro A. Mas Roig, Amer, 11. Bartolomé Oliver Ordinas, E. Figueras, 24. Oliver S. A., Costa y Llobera, 39. Miguel Palmer Bonet, Magner (Vivero). Sebastián Trias Compañy, Moli d'en Pelme (Son Sardinia). Miguel Salom Vicens, Carretera Es porlas Establiments. Francisco Bestard, Cordeleria, 68. Juan Martí Pizá, Sindicato, 2. Pablo Martorell Mora, Sindicato, Bartolomé Sastre Benaasar, Justicia, 6. Palma, 2 de junio de 1939.—A. de la Vitoria.—El Gobernador Civil.

Notas del Carnet

PERSONALES Encuétrase en esta capital doña Enriqueta Morera Esteve viuda de García Bravo, Representante de la conocida y acreditada casa de Modas y Lencería M. G. B. de Barcelona. Los días 5, 6 y 7 del corriente, celebrará en el Hotel Alhambra de Palma una Exposición pública, que a no dudar se verá concurridísima.

Por el Ministerio de Industria y Comercio ha sido nombrado Delegado Provincial de Abastecimientos y Transportes en Baleares don Ramón Márquez Viso. Reciba nuestro parabién.

Doña María Bordo, de la acreditadísima Casa Bordo de Barcelona, se encuentra en esta ciudad con objeto de organizar la exposición de los espléndidos modelos de ropa interior de lujo, que mañana, domingo y lunes, se celebrará en el Gran Hotel, y en cuya exposición figurarán varios trousseaux encargados por distinguidas señoritas de la aristocracia palmesana.

Ha sido elegido Presidente de la Cooperativa "El Hogar del Porvenir" nuestro distinguido amigo don Pablo Saiz Gralla, a quien felicitamos por la distinción de que ha sido objeto.

BODAS

En la iglesia de San Francisco y bendecida por el P. Atanasio de Palafrugell, se celebró el enlace de nuestro compañero el Redactor de "La Almodaina" don Miguel Caldentey Salaverri con la bella y simpática señorita Esperanza Perelló Bonet.

Fueron padrinos de la desposada su tío don Antonio Perelló y su hermano político don Carlos Bernal y del novio doña Margarita Caldentey viuda de Cubí y el Director de "La Almodaina" don Jerónimo Amengual.

Fueron testigos de la novia don Jorge Colomar y don Antonio Colomet y del novio sus hermanos don Juan y don Escolástico.

Damos a los novios nuestro parabién.

En el oratorio particular del Excelentísimo y Rdmno. Sr. Arzobispo-Obispo de Mallorca tuvo lugar en la mañana de ayer el enlace matrimonial de la señorita Antonia Ramis Colomar con don Andrés Bassa Mir.

Bendijo la unión el Excmo. y Reverendísimo Sr. Dr. Don José Miralles Sbert Arzobispo-Obispo de esta Diócesis, celebrando la Misa de Velaciones el Rvdo. Sr. Payroló, Capellán de Honor de S. I.

Fueron padrinos de la novia don Damián Ramis Mut, Director Gerente de la "Naviera Mallorquina S. A." y don José Mir Peña, tío del novio. Actuaron de testigos por el novio don Lorenzo Vives y don José Mir Vanrell, primos del contrayente y por la novia sus primos don Miguel y don Andrés Ramis Vanrell.

Los novios esposos salieron para la finca Binicaubell propiedad de la familia del novio.

DE VIAJE

Ha llegado a Palma donde pasará larga temporada el propietario catalán don Emilio Viaderu Soles.

Ayer llegó de la península el capitán de Navío y Jefe de Estado Mayor don Pedro Sans.

En el avión de la compañía "Iberia" han salido para la península, el Teniente de Aviación don Luis Serra; doña Rosa Vives Campriñi; don José González Poblet; doña Rosa Estrany Alzina y doña María Roig.

Salíó para Barcelona el Teniente Coronel de Infantería don Gabriel Riera.

También ha salido para Barcelona al objeto de asistir a la boda de su hijo don Luis, doña Margarita Alemany, viuda de Canals, acompañada de la señorita Conchita Riera Pou.

Vías Urinarias

Blenorragia: Curación rápida, «definitiva», cura pre-matrimonial. A. ALOMAR. Especialista en Enfermedades Sexuales. Lorenzo Vicens, 3, (Travesía J. Anselmo Clavé). Salones separados

Campo Recreativo Hoy y mañana a las 8'30 Grandes Verbenas Familiares

RELIGIOSAS

SANTORAL.—San Isaac, monje y mr. y Santa Paula, vg. CUARENTA HORAS.—Concluyen en la Misión, en honor del Beato Juan Gabriel Perboyre, Misionero martirizado en China. Después de la Misa de 8 exposición del Smo. Por la tarde a las 7, estación al Santísimo Rosario, Mes del Sagrado Corazón de Jesús, ejercicio en honor del Bienaventurado Mártir, Te Deum y reserva de Su Divina Majestad. Continúan en el Socorro, al Santo Cristo de la Sma. Trinidad. Todo como el día anterior.

Continúan en el Oratorio de las Hermanas Trinitarias (Veri) a su excelsa Titular. A las 8, Misa de Compañía que celebrará el P. Guillermo Font, C. O., en la que se acercarán por vez primera a recibir el Pan de los Angeles un grupo de parvulitos del Colegio. Acto seguido exposición de S. D. M. Por la tarde canto del Santo Trisagio y reserva de S. D. M.

La compañía Guerrero Mendoza

Ha producido una excelente impresión entre el público la noticia del próximo debut en Palma de la gran compañía dramática española de los ilustres artistas María Guerrero y Fernando Díaz de Mendoza, de la cual forma parte además el eminente primer actor Enrique Borrás.

La actuación de esta compañía en el Lírico constituye un verdadero acontecimiento artístico, es un digno y brillante broche que se pone a la actual temporada de Primavera y que permitirá a nuestro público saborear unas veladas deliciosas.

La compañía ha obtenido en el Policroma de Barcelona un éxito clamoroso, hasta el punto que su actuación en aquel teatro ha sido prorrogada porcinque días.

Lacompañía como hemos dicho ya se presentará a nuestro público en el Lírico el viernes día 10 de junio y su debut será con el estreno de la grandiosa obra de Eduardo Marquina "La Santa Hermandad", que lleva cerca de mes y medio en cartel en Barcelona, y que la prensa con sidera como el verdadero triunfo de la poesía y de la interpretación.

Cuantos han visto "La Santa Hermandad" se han deleitado con sus versos y vibrado de patriotismo por la soberana inspiración del poeta coincidiendo en que el realce del drama contribuye a lo soberbio de su interpretación.

Tanto el estreno como la compañía son esperados con verdadera expectación. Mañana sábado publicaremos la lista de compañía y repertorio, y el abono para la temporada quedará abierto seguidamente en la taquilla del Lírico.

Taurófilas

La Empresa de la Plaza de Toros nos ruega hagamos público para conocimiento de los espectadores, con permiso de la Autoridad gubernativa que la corrida de toros del domingo empezará a las cinco y meda de la tarde en vez de las cinco como estaba anunciado.

Igualmente nos comunica la Empresa que al hacerse la distribución de los tendidos se ha sufrido un error involuntario en lo que se refiere al tendido 8 por lo cual varias localidades y asientos de tendido del mismo tienen sol al principio de la corrida.

Por ello la Empresa deseando que no pueda atribuirse a egoísmos el haberse vendido como sombra algunas localidades que no lo son totalmente anuncia que ha establecido la localidad de sol y sombra cuyos tendidos se venderán a 12'50 pesetas.

Al propio tiempo se anuncia que las personas que hayan adquirido localidades del tendido 8, cuyos números están más abajo pueden pasar por taquillas durante el día de hoy y mañana hasta las nueve de la noche, donde se les devolverá la parte de importe satisfecha de más.

Quedan clasificadas como de sol y sombra en el tendido 8: Delanteras tendido del 1 al 24. Barreras de los números 1 al 25. Contrabarreras, del 1 al 28. Tendidos del número 1 al 32.

Pro-Monumento al "Baleares"

Cunde entre todos los artistas españoles el interés por el concurso anunciado por "LA ULTIMA HORA" para la erección de un monumento a los héroes del glorioso crucero "Baleares".

Aun cuando el plazo para la admisión de proyectos no termina hasta el 15 de julio próximo, ya es importante el número de maquetas que hemos recibido, la mayoría de la península, Madrid, Salamanca, Santander, San Sebastián, Valencia y Tarra gona.

Esto aparte, el interés despertado por nuestro concurso se acusa también por las comunicaciones que recibimos pidiéndonos datos no solo de entidades y centros de carácter artístico sino también de carácter oficial, tales como la Excm. Diputación Provincial de Barcelona y el Colegio Oficial de Arquitectos de Cataluña y Baleares.

No dudamos que la aportación de los artistas españoles a nuestro concurso será pródiga en el número y en la calidad. El entusiasmo con que lo han acogido y el motivo patriótico que se brinda a su inspiración hará sin duda que el certamen a celebrar sea un exponente magnífico del valor incuestionable de los escultores de España y una manifestación exuberante de Arte, a la par que una manifestación exaltada de amor a la Patria y de admiración a los héroes que por ella lucharon y por ella murieron.

Como saben nuestros lectores es nuestro propósito celebrar el 19 de julio próximo, en el aniversario del Glorioso Alzamiento, una exposición pública de los proyectos presentados al concurso, y por los elementos con que contamos ya (que se verán a no dudar considerablemente aumentados) será sin duda esta Exposición un acto de marcado relieve no solo en nuestra vida local sino en la vida artística de la Nación.

Lista de suscripción

Table with columns for names and amounts. Includes 'Suma anterior: 54.912'00' and 'Suma total: 55.043'65'.

La Reforma del Puerto

La red de obstrucción. Nuestra Escuadra y otras cosas

Nos congratula poder anunciar que van por muy buen camino los diferentes asuntos de actualidad que afectan a cosas del puerto.

Entre dichos asuntos ocupa el primer lugar entre la gente de mar la proyectada reforma del puerto. Con respecto a la misma podemos afirmar que el nuevo proyecto, elaborado en su totalidad por esa Junta fué enviado ya a Madrid.

Días atrás fué sometido al dictamen de una Junta de Técnicos que reñida acordó su aprobación en la totalidad del mismo y, finalmente fué aprobado por el Excmo. Sr. Comandante de Marina, quien no solo ha dado su completa conformidad sino que lo ha apoyado y recomendado con la mayor eficacia.

No podemos ofrecer detalles todavía porque la Superioridad ha de aprobarlo, pero, si podemos afirmar que se trata de un proyecto magno, que convertirá a nuestro puerto en el mejor puerto del mundo. La gran obra está presupuestada en 64 millones de pesetas, que, según fenemos entendido también, están consignadas ya y en disposición de ser invertidas en la misma.

El nuevo referido proyecto deja completamente atendidas así las necesidades militares para constituir una gran Base Naval, como las comerciales y las no menos importantes del turismo.

En suma, un asunto que en esta ocasión va de veras y que permite augurar para Palma la obtención del gran puerto que desde hace tiempo necesita.

El señor Comandante de Marina atento siempre a mejorar los servicios del puerto en lo que de su autoridad dependa, a la orden de que se quitaran las barreras para que el público pudiera libremente transitar por los muelles, dió la orden, de acuerdo con la superioridad, de que fuera desmontada la Red de obstrucción que cerraba la parte de puerto comprendida entre San Carlos hasta la altura del Molinar.

Dicha red, pues, tendida para evitar cualquier ataque de submarinos va desapareciendo ya y dentro de pocos días quedará completamente libre la entrada en el puerto. Con ello se evitará el marcado rodeo que las circunstancias imponían y que tenían que dar los buques, para su ataque.

La medida complacerá con seguridad a los navegantes.

Continúan fondeados en la bahía nuestros gloriosos "Canarias", "Almirante Cervera", "Navarra" y uno de los magníficos minadores.

Regularmente y salvo contra orden permanecerán unos quince días entre

nosotros, circunstancia que los palmesanos celebrarán. Son esperados, además, varios des troys, tal vez seis, que se quedarán unos días en Palma.

De conformidad por lo dispuesto por la Superioridad esta Comandancia de Marina va entregando los buques de los cuales tuvo que incitarse el Gobierno para las necesidades de la guerra.

"La Trasmediterránea", va recobrando los suyos, como los recobrará igualmente la "Naviera Mallorquina", que se ha hecho cargo ya de varios, con lo que va normalizándose el tráfico por mar.



Mañana Sábado Tarde a las 5 1/2 ORTEGO—ECHAIVE contra BARRENECHEA—RICARDO ECHEVARRIA—SOLOZABAL contra ANACABE—ECHENIQUE ATANO—ARRATE contra ROMAN—REGO ZULAICA—TRECET contra IRIONDO—OSCAR Y quinielas. Detalles por carteles y programas.

VENDO

Radio gramola con extracorta. Informes. Sindicato 133-2.0-2.9. (2197)

MAQUINA SINGER

se vende como nueva. Jaime II 66-2.9 de 1 y media a 2 tarde. (2196)

OCASION SE VENDE

Utensilios albañilería. Medio metro en blear piedra. Torno para cantera. Fre gadera y parador mármol. Depósitos Uralita. Piés bañera. Puertas. Ménsulas. Mangueras Bombas Aleatorias. Toneles. Banco Carpintería. Pulverizador automático. Bolsas rejilla uva. Maquinillas trituradoras. Calderas cobre. Incubadoras y objetos gallinero y palomar. Cofre moderno nuevo. Cajas madera para ropa. Sillas plegables playa. Máquina embutidos y otros objetos. Informes. C. Velódromo, 15. Sta. Catalina. (2198)

AL CERRAR LA EDICION

Ofrenda de los Aviadores Legionarios a los que gloriosamente cayeron

Palma ha vivido esta mañana otra gran escena de confraternidad y ternura. En nuestra Santa Necrópolis ha tenido lugar el ¡Adiós! de los que se van a los que en la Santa Paz de Dios se quedan.

Esa pléyade de hombres, admiración del mundo, italianos, españoles y alemanes, que por defender la vida a sus semejantes arriesgan a cada momento la suya, se han reunido en Santa hermandad y con numerosos palmesanos han puesto flores sobre unas tumbas y musitado una oración para el alma de los que reposan en ellas.

Palma ha tomado parte activísima en tan interesante momento, y es muy justo que así sea. Conocemos el incommensurable valor de las acciones libradas que costaron la vida a tales héroes. Las perdieron al defender generosamente nuevas vidas y ante ello es bien justo que nuestro agradecimiento sea eterno.

Criticos, era npara nosotros los momentos en que la valiosa ayuda llegó a Palma. La horda roja con la ventaja de elementos de combate que le brindaba el robo del Tesoro Español hacía muy difícil la acción de nuestros soldados, defensa que, precisamente, por haber sido eminentemente heroica consiguió detener un avance casi por completo inevitable. En tales momentos aparecieron los primeros aviones en nuestro incomparable cielo y con ellos los nobles hijos de esta gran Italia, hermana nuestra muy querida y asombro del mundo entero y nuestra situación varió.

Apoyados nuestros valientes Infantes por tales colosos del aire y con aviación por ambos lados fué vencida la resistencia y el marxismo en Mallorca fué, poco menos que echado de cabeza al mar.

En tal forma se consiguió un gran triunfo para España y además conseguimos salvar las vidas de todos los amantes del orden, de la justicia y de Dios, que, de otro modo, tampoco hubiéramos salvado.

El hecho en sí refleja la grandeza de la acción, y por eso lo recordamos, y pone de manifiesto la deuda de gratitud que tenemos con tales hombres. Ellos, con el solo ideal de Justicia y en defensa de la Humanidad lucharon contra la barbarie que intentaba hundir a España, tendiendo la primera barrera para evitar el fatídico paso.

Grande esta acción y grande ha de ser el reconocimiento de todos. Unase, pues, Palma a la manifestación de duelo que han iniciado tales héroes con motivo de la postera despedida a sus hermanos, italianos, españoles y alemanes y digamos a los que se van: "Id, nobles gentes, tranquilos, a vuestra querida Patria; decid a todos que Mallorca siente para todos un agradecimiento profundo y que a vuestros hermanos que descansan en la Paz del Señor en esta bendita tierra nunca les faltará una oración, una flor sobre su tumba ni el reconocimiento más efusivo y sincero.

EN EL CEMENTERIO MUNICIPAL

A las once de la mañana esperaban en la puerta del Cementerio, las autoridades, entidades y público que asistía a la Misa en sufragio del alma de los gloriosos caídos. Entre ellos recordamos:

Al Excmo. Sr. Comandante General de Baleares Sr. Cánovas Lacruz; el Jefe de la Base de Mallorca señor Rodríguez Acosta; el Excmo. Sr. Gobernador Civil de la provincia; el General de la Aviación Legionaria; el Jefe de la Aviación Nacional de la isla Sr. Galán; el Delegado de Hacienda Ilmo. Sr. D. Miguel Fons Massieu; el Auditor de Marina señor Lezón; el Jefe de Negociado de la Diputación Sr. Bauzá en representación del Sr. Presidente; el Jefe de Propaganda Sr. Sancho que ostentaba la representación del Jefe Territorial de Falange Española Tradicionalista y de las JONS; el Ingeniero Jefe de Obras del Puerto Sr. De Benito; el Teniente Coronel de la Guardia Civil señor Moragrieta; el Coronel Jefe del Regimiento de Artillería de Mallorca señor Martínez de Tejada; el Jefe del Regimiento de Infantería de Palma señor Rovira; el Cónsul de Portugal señor Valdés; el Cónsul de Santo Domingo; el Interventor de Correos don Gaspar Mateu; el Comandante de Aviación señor Llorca; el Jefe de Estadística señor Oleza; el Administrador de Aduanas don Joaquín Marcote; el Cónsul de Italia señor Ramondino; el de Alemania señor Dedé; el Presidente de la Audiencia señor Delgado; el Alcalde de Palma don Gui-

llermo Cirerol, acompañado de su secretario particular señor Llauger; el Presidente del ramo de metalurgia señor Buades y nutridísimas representaciones de todos los Cuerpos y armas de esta guarnición y gran número de oficiales de la gloriosa Aviación Legionaria y Nacional.

Una compañía de Infantería con banda de música, una sección de soldados de Aviación española y otra sección de soldados de Aviación Legionaria con armas ha rendido honores a las autoridades.

Luego las mencionadas autoridades han penetrado en el Cementerio situándose en la continuación de la Vía Cruz donde se alzaba el altar.

CORONAS SOBRE LAS TUMBAS DE LOS GLORIOSOS CAIDOS

Antes de empezar el Santo sacrificio de la Misa por soldados de la Aviación Legionaria y española han sido colocadas sendas coronas de flores sobre las tumbas que guardan los restos de los que murieron en defensa de nuestra Patria. Merecen destacarse las dos coronas dedicadas a los aviadores legionarios por la Base Naval y la Comandancia General de Baleares que son de gran tamaño confeccionadas con lindísimas flores naturales.

LA SANTA MISA

Seguidamente ha dado comienzo la Santa Misa que ha celebrado el Capellán del Campo de Aviación de Son San Juan Rdo. don Joaquín Zaforteza. Daban guardia de honor una sección de soldados de la Aviación Legionaria; durante la ceremonia la Banda de música situada detrás del altar ha interpretado selectas composiciones.

Terminada la misa que ha sido oída con gran religiosidad y emoción, posiciones.

ha sido cantado un Responso por el clero de la Misión.

DISCURSOS. — EL SR. GALAN

A continuación el Jefe de la Base Aérea de Mallorca señor Galán ha dirigido la palabra a los reunidos, manifestando que bajo nuestros pies reposaban los cuerpos de los Caídos por España a los que preside el llorado Jefe de la Base de Baleares don Ramón Franco. Hace historia de la labor titánica realizada por él organizando esta Base Aérea, que ahora se encuentra en magnificas condiciones, añadiendo que todos hemos de trabajar con entusiasmo porque España lo quiere y Franco lo desea.

Si de nuevo fuera preciso que Mallorca tomara las armas para luchar por la civilización nuestra isla volvería a ser la avanzada del Mediterráneo.

Vuestros compañeros — dice — dirigiéndose a los aviadores legionarios serán guardados con gran cariño y podéis estar seguros que esas flores que reposan sobre sus tumbas no dejaremos que se marchiten jamás.

Termina suplicando hagan llegar a los familiares de los muertos la admiración de sus compañeros españoles y el testimonio de admiración de Mallorca hacia la gran Italia de don de casi todos sus hijos quisieron salir para luchar a nuestro lado. Y ahora gritemos: ¡Viva España! ¡Viva Italia! ¡Viva Franco!

EL SR. MATTINI

Habla luego el General de la Aviación Legionaria señor Mattini diciendo: En nombre de la Aviación Legionaria doy las gracias a los compañeros españoles que han escrito páginas gloriosas en esta gran Causa y que han demostrado en todo momento que España posee valores positivos salidos del patrimonio religioso.

Después dirigiéndose a los voluntarios italianos les dice que saluda a los soldados de Mussolini en nombre del Gobierno de la Italia Fascista.

Expresa su agradecimiento por las flores que Mallorca ha colocado sobre la tumba de sus hermanos y el deseo ferviente por la grandeza de España que ha luchado por el verdadero ideal.

A continuación nombra a los Aviadores italianos caídos en defensa de España que son contestados con el ritual "Presente".

EL GENERAL SR. CANOVAS LACRUZ

Nuestro General dice: Estoy seguro que cuando marchéis vuestro recuerdo perdurará en la mente de todos nosotros y no olvidaremos que la gran Italia fué la primera que en los momentos en que se decidía la suerte de España se puso a nuestro lado. Nosotros siempre estaremos ligados con los vuestros y la sangre derramada habrá sellado para siempre nuestra gran amistad.

EL DESFILE

Terminados los actos religiosos las autoridades han abandonado el Campo Santo, pasando a situarse frente a la puerta del mismo.

Entonces ha tenido lugar el desfile realizado por el siguiente orden: Banda del Regimiento Infantería de Palma; una Compañía del refe-

rido Regimiento de Infantería al mando del Capitán señor Gomila; otra Compañía de Aviación Española; una sección de soldados Legionarios italianos y finalmente numerosos soldados y clases de la Aviación Legionaria italiana.

Al llegar cada sección frente a las autoridades daba vista a laderecha y profiriendo el ¡Arriba España!

MAS FLORES SOBRE LAS TUMBAS DE LOS GLORIOSOS AVIADORES

La madrina de la Aviación Legionaria, doña Josefina Torres que ha asistido al acto acompañada por un señor Comandante de la Aviación Legionaria ha depositado sendos ramos de flores sobre las tumbas de los gloriosos aviadores muertos en la defensa de la Causa de España.

FINAL

A las doce y media terminaba el imponente acto que ha resultado de una solemnidad grandiosa y verdadera manifestación de simpatía hacia quienes tan gallardamente abandonaron la vida del mundo para cobijarse en el Reino de Dios.

La Paz sea con ellos y que el Altísimo les premie su noble acción para con los hombres.

Noticiario de Madrid

Hoy ha salido para Zaragoza a pie con el fin de cumplir la promesa hecha a la Santísima Virgen del Pilar por haber salvado sus vidas de los criminales rojos, los funcionarios del Ayuntamiento de Madrid don Manuel Murillo, don Julio Sanfermin, don Angel Ramón, don Donato López, don Gabriel García y don Severiano Moreno. Son portadores de una carta de salutación del Alcalde de Madrid al de Zaragoza.

En una sala de operaciones del Banco Exterior de España se procedió al descubrimiento de los nombres, escritos con letras de oro, de los funcionarios del mismo, camisas viejas que murieron en las crekas madrileñas por su patriotismo.

Por la policía han sido detenidos los siguientes individuos, todos ellos acusados de numerosos asesinatos: Luis Pons Castro, elemento de la FAI y del Ateneo Libertario, autor de varios asesinatos entre ellos el de Ramilo de Maestu y los hermanos Borbón; Santos Martín Clemente, que se ha confesado autor de la muerte de 80 personas; Ramón Garve, autor del asesinato de varios sacerdotes, rociándose con gasolina y prendiéndoles fuego; Santiago Pacheco Fernández, capital del estado mayor de la brigada de "El Campesino" que en un pueblo al dar el grito de ¡Arriba España! y salir los vecinos del refugio lo mató con bombas de mano y Leonardo Pascua Alonso, capitán rojo de un batallón disciplinario compuesto por personas de derecha.

A las dos de la tarde de ayer el presidente de la Diputación recibió la visita del comisionado directamente por el GENERALISIMO, don Antonio Maqueda para la protección de menores para la repatriación de los niños llevados al extranjero por los rojos para explotarlos con sus propias gandas. Le acompaña la señorita Rodríguez, vocal del Consejo Superior de Protección de Menores.

En la visita se llegó a un completo acuerdo acerca de cuanto se refiere al alojamiento y atenciones a los niños, hasta que pasen a poder de sus familiares.

En conversación con los periodistas, el señor Maqueda les manifestó que la repatriación de los niños madrileños fué siempre una preocupación del GENERALISIMO, dando una prueba más de su amor a la infancia de España. Es FRANCO — dijo — quien devuelve a sus padres y a la Patria a los niños madrileños abandonados en el extranjero por la barbarie roja, y a mí me ha correspondido inmerecidamente llevar a cabo tal misión.

Añadió que ayer regresaron procedentes de Alicante unos 50 niños, expresando su gratitud al CAUDILLO con cadifiosas frases y aclamaciones.

Ayer, procedentes de Irún llegaron 227 niños abandonados en el extranjero. La Diputación los alberga en el Colegio de San Fernando. La cifra de niños repatriados por el CAUDILLO se eleva a 9.000, quedan por repatriar unos 30.000. Se están haciendo todos los esfuerzos posibles para conseguir la inmediata repatriación de estas infelices víctimas de los marxistas.

El próximo domingo a las 11 de la mañana en el Paseo de Coches del Retiro se celebrará una misa de campaña organizada por las Organizaciones Juveniles en honor de su Patrón San Fernando. La ceremonia promete revestir gran solemnidad y al acto asistirán las autoridades y jerarquías del Movimiento. La banda municipal tomará parte en el acto.

Ha llegado el nuevo ministro de la República Dominicana señor Pina, que anteriormente fué en su país ministro de la guerra y gobernación.

La Diputación, teniendo en cuenta los sufrimientos que ha padecido Madrid durante más de 32 meses en que se ha visto sometida a la tiranía bolchevique, va a decretar la administración de cédulas personales para todos cuantos se encuentren en una situación precaria y dará toda clase de facilidades para la liquidación del importe de las mismas.

Lotería Nacional

Burgos. — En el sorteo verificado esta mañana, salieron premiados los siguientes números:

1.º PREMIO DE 100.000 PTAS. ha correspondido al número **24.798** despachado en Sevilla.

2.º PREMIO DE 70.000 PTAS. ha correspondido al número **26.231** despachado en Sevilla.

3.º PREMIO DE 35.000 PTAS. ha correspondido al número **17.870** despachado en Zaragoza y Segovia.

4.º PREMIO DE 30.000 PTAS. ha correspondido al número **29.875** despachado en Barcelona.

PREMIADOS CON 1.500 PTAS. 22.430 despachado en PALMA DE MALLORCA; 27859; 10470; 43193; 29751 13342; 34111; 33187; 5037; 27350; 5043 3292; 19847; 31971; 38514.

María Guerrero Fernando Díaz de Mendoza Enrique Borrás

Viernes día 9 en el **LIBRICO**

LIRICO - Todos los días - CULOSAL EXITO

Espectáculos Marinela
con la vedette

Pepita Benavent

10 bellas girls - Orquesta PLANA-GUMA

Licenciamiento en Marina

Los reemplazos de 1926, 27, 28, 29 y 30

Burgos. — El "Boletín Oficial" del Estado correspondiente al día de hoy publica entre otras las siguientes disposiciones:
Vicepresidencia del Gobierno: Decreto encargando interinamente del Ministerio de la Gobernación a don Fidel Dávila, Ministro de Defensa Nacional.

Ministerio de Justicia: Orden acordando cese en el cargo de Secretario de Gobierno interino de la Audiencia de Barcelona don Carlos Crespo y Fernández de Córdoba.

Ministerio de Hacienda: Orden poniendo se haga cargo de la secretaría de este Ministerio el Jefe del Servicio Nacional de Intendencia.

Ministerio de Defensa Nacional: Orden concediendo la Comandancia de Marina a don Lauro de San Fernando al Comandante de Armada don Lauro de San Fernando Moreno Fernández.

Subsecretaría de Marina: Orden licenciendo las quintas de Marina los reemplazos de 1926, 1927, 1928, 1929 y 1930.

Los rojos en el destierro

En un periódico inglés leemos el más descarado "Se Alquila", escrito sobre los nombres de antiguos soldados, oficiales, jefes y generales del ejército rojo. Entre estos "soldados" se halla el general Menéndez; tiene 48 años y ascendió a su puesto saltando sobre otros oficiales de mayor jerarquía. También está el teniente coronel Samarro, que ostentaba el mando de la artillería de Madrid.

"A pesar de que la Telefónica tiene 13 pisos de alto — dice el periódico — y de que radiariamente bombardeada, Samarro tenía sus oficinas allí, en el piso superior".

Así, y por este estilo, dicen los anuncios de estos milicianos rojos en busca de contrata. "Daily Express" hace el elogio de estos milicianos derrotados a quienes considera "los mejores soldados de Europa", añadiendo que su incorporación en el ejército inglés, será para él de gran beneficio.

Se vé que hay una amplia manobra para atraer a Inglaterra a los caminos de la revolución comunista, y un buen sistema es éste de instalar dentro del ejército inglés a las

brigadas internacionales. "Munich" culmina de ellos — sigue elogiando el periódico — son constructores de tareas y de aviación, técnicos y sejeros militares; otros son simples soldados." Con este tono se pide el apoyo para los derrotados en la guerra de España. Las brigadas internacionales, el ejército marxista de la paña, se resiste a tener que emigrar hasta América y se agarra a la "clame" de la prensa para quedarse en Europa, en previsión de los acontecimientos.

¿Se dan cuenta nuestros ojeros de hasta qué punto hay intenciones pacíficas en los países que alardean de pacifismo? Es curioso ver como la prensa de izquierdas inglesa, que es la que más alardea de defender la paz, defiende la incorporación de su ejército de las brigadas internacionales en previsión de una guerra. La democrática Inglaterra es que no solo se preocupa de una alianza con Rusia y se humilla para conseguir, sino que en la prensa de izquierdas se hace propaganda para la incorporación al ejército inglés de las turbas internacionales, dirigidas en España por FRANCO.

El submarino "Thetis"

Desaparición del submarino

Londres. — Las tripulaciones de la primera flotilla de dragaminas fueron avisadas con toda urgencia esta noche para trasladarse todas las unidades y partir con la flotilla en busca del submarino "Thetis" que se considera desaparecido. Oficialmente se hace saber que a bordo del submarino se encuentran unas 85 personas, entre ellas treinta pertenecientes a los astilleros de Birkenhead. Las primeras noticias del accidente fueron comunicadas al Almirantazgo por los astilleros, que a las cinco de la tarde comunicaron la desaparición del submarino.

El "Thetis" se sumergió a las 13.30. La inmersión debía durar tres horas, pero a las 16.30 no salió a la superficie. Desde dicha hora no se sabe nada del "Thetis". Todos los barcos que están cerca del supuesto lugar del accidente han recibido orden para que presen ayuda en el salvamento. El submarino debe hallarse a unas 22 brazas de profundidad. Toda la tripulación está ba provista de los aparatos de salvamento llamados "Davis".

El Almirantazgo comunica que el "Thetis" quizá pueda permanecer sumergido 35 horas, aun con cien hombres a bordo. En él iba una comisión de Marina compuesta de cinco oficiales y 45 hombres aparte de cinco oficiales de marina más y los técnicos de los astilleros.

El "Thetis" es una de las unidades más modernas de su clase de la armada inglesa y pertenece a la clase "T" que comprende cinco unidades: "Thetis", "Tribuna", "Trident", "Tritón" y "Triump", que están en construcción. Desplaza de 1.090 a 1.575 toneladas. Ha costado 350.000 libras.

Los aviones lo descubren

Londres. — La busca del submarino "Thetis" por aviones terminó con éxito.

to. A última hora de la noche un avión descubrió las señales que el submarino mandaba a la superficie del agua desde el fondo del mar.

El submarino se encuentra a unos 20 km. al oeste de Liverpool.

El submarino se remonta

Londres. — Con respecto a la desaparición del submarino "Thetis" se sabe que el Almirantazgo no posee ningún dato que indique que los hombres que se encuentran en el submarino se hallen sanos. Esta declaración se hizo después de que el submarino ha sido localizado por el avión. El buen resultado facilita los intentos para salvar a la tripulación.

Con anterioridad el Almirantazgo había publicado una nota dando los nombres de 58 tripulantes del barco, pero con 20 técnicos y 1 piloto, lo que da un total de 79 el número de hombres que se encuentran en el submarino.

Dos oficiales han logrado salir del submarino y remontarse a la superficie, donde han sido recogidos por un destructor. El capitán del buque ha informado que todo "marchaba bien" a bordo, añadiéndose a última hora que el submarino se remonta, no sabiendo si lo hace por sus propios medios o bien ayudado.

Cuatro obras interesantes

SERVIDUMBRE y GRANDES DE LAS ARMAS, por Alfredo de Vespigny, 14 ptas.
LOS HEROES, por Tomás Carrizosa, 8 ptas.
LOS CONQUISTADORES, por José María Salaverría, 6 ptas.
HISTORIA UNIVERSAL, por J. Jastrow, 25 ptas.
De venta en la librería de José Tasso.