

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, DE LIBRERÍA Y ARTÍSTICO

Año XXXIX.—Núm. 12.750

SUSCRIPCIONES Un mes ... 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 20

Palma de Mallorca, Lunes 20 Junio de 1932

REDACCION Y TALLERES: Calle de los Olivos, 2
ADMINISTRACION: P. Cort, 29.—Teléfono n.º 1243

DEL MOMENTO

Constitución de una minoría

En nuestra sección telegráfica del pasado sábado insertábamos la noticia de que se había convocado una reunión de Diputados con objeto de constituir en las Cortes una minoría defensora de los intereses del turismo, convocatorio que junto con el escritor mallorquín don Juan Estelrich, Diputado por Cataluña, la firman los Diputados por Baleares don Teodoro Canet, don Alejandro Jaume y don Francisco Carreras.

En numerosos artículos que hemos dedicado al turismo, al reclamar la atención del poder público en favor de la industria del viajero, que tan importante importancia tiene para nuestra isla, hemos aducido la atención que los gobiernos vienen prestando a otros intereses económicos que siendo muy importantes, no lo son ni más ni menos que los del turismo.

El Estado, hemos escrito repetidas veces, debe apoyar, fomentar y favorecer la riqueza pecuniaria de cada región puesto que al hacerlo fomenta de una manera efectiva los intereses de la economía nacional que no es sino la suma de la fuerza económica de las regiones.

El Estado apoya de una manera decisiva los intereses de muchas regiones anteponiéndolos a todo otro interés, manteniéndolos a tal fin regímenes proteccionistas para asegurar el desenvolvimiento de aquellos intereses económicos.

Para proteger las regiones industriales, para asegurar que la producción de estas regiones será colocada en el mercado nacional, para evitar que otras producciones extranjeras las compitan en calidad o en precios, mantiene el Estado un régimen aduanero que pone a cubierto nuestros productores de aquella competencia.

Este régimen proteccionista evita una competencia que podría determinar que el consumidor comprara mejor o más barato, y no obstante se resista a aquel régimen proteccionista porque todos comprendemos que un interés común ha de ligarnos en la defensa de la industria nacional ya que si sobre ella sobreviniera una crisis, se perturbaría la economía nacional y todos sufriríamos las consecuencias.

Para proteger las regiones agrícolas, el Estado mantiene regímenes de excepción, tales como prohibición de importaciones y tasas mínimas.

Estas producciones agrícolas podrían venderse más baratas; pero esta desvalorización que provocaría la concurrencia de productores extranjeros, podría ser ruinosa para nuestra agricultura, y la consecuencia de su ruina lesiva para todos.

De ello se capacita el pueblo, y en atención al interés nacional no reclama contra aquella protección que cierra el mercado a otras producciones más baratas.

Todos esos intereses industriales y agrícolas están constantemente defendidos.

Por encima de divergencias políticas

cas y sociales vemos que alrededor de los intereses concretos de la economía nacional se forman minorías que celian atentas en defensa de aquéllas.

Así vemos que hay grupos parlamentarios constituidos al margen de todo partidismo que defienden los más varios intereses: la industria textil, el trigo, la remolacha, la naranja, el vino, la ganadería, la industria sedera, etc. etc.

Mientras tanto, hay una industria, la del turismo, que tiene capitalísima importancia para algunas regiones, una de éstas Mallorca.

Estas regiones cuya riqueza característica es el turismo, tienen tanto derecho, ni más ni menos, a ser protegidas como las regiones agrícolas o industriales.

Así como para éstas hay regímenes de excepción antepuestos a todo interés individual, así también en forma excepcional deben ser protegidas las regiones de turismo.

Aparte de que esta industria representa la inversión de fabulosos capitales que no pueden, que no deben ser abandonados a todo riesgo y eventualidad; aparte de que esta industria representa ya el medio de vida para muchas miles de familias, hay que apreciar el hecho de que el turismo, por lo que respecta a Mallorca, es en su gran mayoría extranjero, y por tanto es una industria que representa para la economía nacional la importación de dinero, que es lo que más puede beneficiar nuestra divisa, y representa por consiguiente el desarrollo de esta industria un interés nacional, digno como el que más de un trato de favor.

¿Porqué han de aplicar, por ejemplo, al servicio de carreteras de Mallorca — que es un elemento esencialísimo para el fomento del turismo — la misma medida, el mismo padrón, que a las otras?

¿Porqué hemos de sacrificarnos nosotros a los intereses de los otros, y no hemos de pretender en justa compensación, las excepciones que nuestros intereses reclamen?

¿Porqué el turismo no había de tener, al margen de los partidismos, un grupo defensor de sus intereses?

Así lo habíamos escrito en repetidas ocasiones.

Huelga por consiguiente que digamos cuan satisfactoria nos ha sido la iniciativa de los diputados Sres. Carreras, Jaume, Canet y Estelrich, de constituir un grupo parlamentario defensor de los intereses de la industria del viajero.



EXTRANJERO.—Paseando por los parques de Versalles el señor Macdonald, una niña le ofreció espontáneamente su ramo de flores, en tanto el Sr. Herriot, que acompañaba al primero, sonreía paternalmente contemplando la escena

Nuestros colaboradores

INSTANTANEA POLITICA

EL COMLOT

¿De dónde llegaban esos vientos huracanados que aspiraban a derribar al régimen? ¿Eran los anarquistas, terroristas asaltantes de la Ley de Defensa de la República? ¿Eran los monárquicos descontentos? ¿Movilizadas todas las fuerzas al servicio del Orden público, la expectación se concentraba en el porvenir desconocido y terrible. Si cada mañana y cada noche se habrían los periódicos con nerviosismo, investigando las sorpresas de la jornada, en estos días el rumor callejero esperaba la edición extraordinaria, estridente y alevosa.

El misterio cobró perfiles definidos. Se intentaba la reproducción de aquel famoso golpe de Pavia. El Congreso asaltado; los diputados ahuyentados, el poder en manos facciosas. Alguien temió la certeza y la realización de este complot por el secreto maleficio de algunas frases; el ministro de la Gobernación había dicho desde el banco azul que allí estaba allí para impedir toda conspiración y el Gobierno para cerrar el paso al golpe de Estado. Inevitablemente se recordaban aquellas palabras que tuvieron un alto significado heroico en el solemne momento de ser pronunciadas y que más tarde se recordaron por papeles y escenarios en medio del regocijo popular: Antes pasarán por sobre mi cadáver.

La anunciada catástrofe ha terminado en unas cuantas detenciones y un sumario instruido por un Juez especial. Reconocemos que las palabras del señor Ministro de la Gobernación han tenido mejor fortuna que las del señor García Prieto.

Ciertamente que no puede creerse que sea por un pronunciamiento la vía de abatir al régimen. El golpe de Estado invalidaría por un acto de fuerza lo que en pleno uso de su soberanía se dió la Nación, y solo logrando de la opinión pública el favor han de aspirar los disconformes con el régimen un legítimo triunfo, fuerte y con la necesaria capacidad para hacerse respetar e imponer su ley.

No creemos que nadie piense en aventura tan insensata. El ejército no puede tomar parte en el ejercicio de la política, y los que pretenden, si pretenden, volver a hacerle intervenir sufren un error que habría de serles en un plazo más o menos largo, fatal.

No hay más complot que la conquista de la opinión. Solo por unas elecciones y el triunfo de éstas puede apoyarse un régimen. El camino de la propaganda está abierto y a la plaza pública ha de acudir con notas de clarín, sino con buenas razones.

ALVAREZ DE LEON

(Reproducción prohibida.)

La situación del Japón

Realmente ya desde el mes de Octubre no cesan los rumores que hablan de una próxima creación de una dictadura militar o fascista. En círculos muy próximos al Gobierno, se contestan tales rumores con un despreciativo movimiento de hombros. Se dice allí, que el movimiento fascista

en el Japón no tiene un jefe de importancia y capacidad y hasta se asegura que ni siquiera existe un partido fascista. Tampoco es muy probable que en caso de una ruptura del partido Seiyukai, con la que ciertamente se cuenta, apareciese el ala derecha con un programa fascista, o sea antiparlamentario. El influyente Consejo de los ancianos hombres de Estado, lo mismo que toda la Prensa, son partidarios de que se mantenga el sistema parlamentario. La misma opinión tiene también los prominentes economistas del partido.

También debe tenerse en cuenta que el movimiento proletario, si bien no se observa públicamente tiene una influencia bastante fuerte, que se opondría, naturalmente, a una expansión del poder de los militares.

Pero frente a todo eso, aparece como promotor del fascismo un círculo de jóvenes oficiales, que en casi todos los regimientos encuentran adictos. Estos oficiales buscan el apoyo de organizaciones políticas y económicas de significación derechista; si tiene éxito en su empresa es ya un punto muy dudoso, tanto más cuanto considera como muy poco probable que la corte imperial diese su aprobación a un cambio en el Estado.

El único camino por el cual los oficiales podrán convertir en realidad sus planes, será un golpe de Estado militar, pero de muy difícil ejecución. Ahora bien, más difícil aún que el mismo golpe de Estado sería el organizar después de él un Gobierno fascista. Por de pronto hay, sin embargo, que reconocer que los jóvenes oficiales cuentan a su lado con una gran parte de la población, cuando se expresan contra el egoísmo de los partidos políticos y afirman que éstos están dominados por jefes ambiciosos y sin escrúpulos, que en todo momento están dispuestos a sacrificar el bienestar de su beneficio personal.

En los momentos actuales ese círculo de oficiales no está aún cortado de forma que se pueda adaptar positivamente al ambiente japonés y que pudiera dar origen a un levantamiento de las masas. Hablando en forma general, esos oficiales apoyan indudablemente en las tendencias del fascismo italiano y del nacionalismo alemán.

Tomando en consideración las dificultades con las que el presidente del Consejo de ministros, Inukai, tiene que luchar aún dentro del círculo de sus propios amigos, no queda excluida la posibilidad de una ruptura del partido Seiyukai que traería, naturalmente, una crisis gubernamental. Para un caso tal, se cuenta no con que naciese algo así como un régimen fascista, sino más bien con un Gobierno de coalición a la muestra inglesa.

NOTAS COMICAS

Un angel caído

En una reunión de muchachas, un joven refinado espíritu de galantería, advierte que en su vida ha encontrado una mujer fea. Le interrumpe una concurrente recabando su opinión así:

—Entonces, usted, a mí, ¿no me encuentra fea?

—No, señorita. En usted, veo un angel caído del cielo, pero con la desgracia de haberse estrellado las narices contra el pavimento.

NUESTROS COLABORADORES

Informaciones comentadas

Internacionalización del Estrecho de Gibraltar

He aquí el texto literal de un telegrama de Berlín, cuya publicación espantaron los mas de los diarios parisienses y que no llegó a aparecer en ningún diario español: "Berlín, 9 de junio.—Los proyectos de construcción del canal de los Dos Mares, destinado a enlazar el golfo de Vizcaya al Golfo del León, preocupan a numerosos elementos comerciales y marítimos alemanes, aunque la realización de aquellos proyectos parezca todavía remota, a causa de los enormes sacrificios financieros que exigirían. Evidentemente, se estima que el canal de los Dos Mares podría tener desde el punto de vista militar una gran importancia para Francia en tiempo de guerra, pero se atribuye mayor trascendencia al hecho de que en tiempo de paz ese canal llegaría a ser una nueva vía marítima internacional que hará de Burdeos un segundo Port-Saïd.

Se ha hablado tan poco de la prensa española de este intento de partir a Francia en dos pedazos; de rectificar la comoción geológica que en los tiempos diluvianos separó al Atlántico y el Mediterráneo, que es forzoso explicar minuciosamente el proyecto de canal de los Dos Mares, por si pareciera el patriotismo español, que debiera interesarle y preocuparle tanto como ha interesado y preocupado al patriotismo alemán.

No se trata de un proyecto nuevo ni de un arbitrio financiero para dar trabajo a los obreros en paro, sino de un añejo ensueño, cuya primera revelación se atribuye a Francisco I, el rey que disputó a nuestro Carlos I la hegemonía en Europa. Luego en los reinados de Carlos IX y Enrique IV resurgió el propósito y aun se llegó a realizar trabajos, que cesaron ante la imposibilidad de franquear una meseta de ciento noventa metros de altura que en Naurouza separa las cuencas hidrográficas del Garona y el Aude. En el reinado de Luis XIV, un geómetra llamado Riquet encontró medio de allanar el obstáculo y logró autorización para trazar esta vía marítima que había de llamarse Canal del Mediodía. Comenzaron los trabajos y llegaron a terminarse en un buen trazo, que aun se conserva. Luego, la Revolución se incautó de estos bienes y mas tarde, la invención del ferrocarril hizo estériles los beneficios de la navegación interior. En las angustias de la guerra europea, volvió a recordarse Francia las facilidades que hubiera logrado con este canal, pero, en realidad, fué la Naturaleza misma quien recientemente reveló la posibilidad de realizar la titánica obra.

En los primeros días del año 1930 se abrieron sobre el Mediodía de Francia las cataratas del cielo, se desbordaron los ríos y quedó inundada toda la zona que, según hipótesis de los geólogos, había sido en lo antiguo un brazo de mar que unta, a través de la Francia actual, al golfo del León al golfo de Vizcaya. Fué ante este espectáculo del mar posible, del mar real y efectivo, cuando resucitó en el patriotismo francés el ensueño de Francisco I y surgieron y rectificaron los candorosos ron ingenieros que trazaron nuevos arbitrios de Riquet, con los poderosos elementos de la mecánica moderna y con las fuerzas, el vapor y la electricidad, de que aquel no dispuso. Y se constituyó, además, y se

estableció en Tolosa el correspondiente grupo financiero con el nombre: "Sociedad técnica y económica del Canal de los Dos Mares."

En los anteriores intentos, singularmente en el del ingeniero Verstraet en 1885, se alzó frente al proyecto, clara y airada, la oposición de Inglaterra. En la Cámara llegó un líder a afirmar: "Los franceses quieren gastar 800 millones para hacer el Canal de los Dos Mares. Inglaterra gastará 1.600 para que no lo haga... ¿Qué importa esto a Inglaterra? ¿Qué importa ahora a Alemania?"

Para Francia el problema es este: los buques de guerra y de comercio necesitan navegar hoy 3.160 kilómetros para ir de Burdeos a Marsella; por el Canal les bastaría recorrer 590, al amparo de orillas francesas y sin tener que pasar bajo los cañones ingleses de Gibraltar y los cañones españoles de Ceuta.

Para España, la realización del ensueño del rey prisionero en la Torre de los Lujanes, del rey vencido por las tropas españolas en Pavia, representaría la mas grande contorción geográfica, política, militar y naval que puede imaginarse. Sería nuestro desligamiento, nuestra separación y disgregación de Europa. Se nos convertiría, con un pequeño territorio francés, con la vertiente Norte de los Pirineos, en una isla, y esta segregación arrebataría, en la paz, toda la importancia que tienen nuestros puertos de todo el litoral por la situación geográfica de la Península. Todo el tráfico del Mediterráneo con el hemisferio norte, con Europa y con América, tendría su ruta de entrada y de salida por el golfo del León, por la actual desembocadura del río Aude, entre Beziers y Narbona. Hoy los buques que vienen de Suez o que parten de puertos mediterráneos hasta el de Génova mismo, han de tocar en Barcelona, o en Valencia o en Málaga y aun en Cádiz antes de dirigirse a las Antillas, el golfo de Méjico o a los Estados Unidos y Canadá. Y en aquellos puertos españoles y en los de Galicia y el Cantábrico, además, los que proceden del Mediterráneo, se dirigen a Francia misma y a Inglaterra y al



D. JULIO PRISTO

Primera medalla en la Exposición Nacional de Bellas Artes



Parte Central del Tríptico de Betanzos, premiado con primera medalla en la Exposición Nacional de Bellas Artes



Un detalle de los ejercicios de equitación realizados por el escuadrón presidencial en la pista de la Zarzuela, en El Pardo que fueron presenciados por el señor Alcalá Zamora

Báltico. España perdería toda esta navegación y quedaría reducida a los servicios de su propia flota. ¿Puede producir mayor estrago el Canal de los Dos Mares a Alemania o a Inglaterra?

España debe pensar en una solución mas sencilla, mas moral que la de realizar el ensueño rencoroso y vengativo de Francisco I, gastando seis mil millones de francos-oro, que serían precisos para hacer de Bur teos un Port-Said. Esta solución es la internacionalización en sus manos del Estrecho de Gibraltar. No hay cañones amenazadores en el Peñón ni en puestos navales ni escondites para Algeciras, en Ceuta ni en Tánger, ni submarinos y aviones. Garantice España en la Conferencia del Desarme, que la entrada del Mediterráneo sera la vía histórica de la civilización, libre de toda violencia, repudiadora de toda fuerza material, aseguradora de toda libertad y toda fraternidad.

Internacionalizado el Estrecho de Gibraltar, no necesitará Francia para nada al Canal de los Dos Mares.

Con los actuales medios de transportes, y con los progresos que la ingeniería moderna promete, el acortamiento de distancia no producirá ahorros de costo ni beneficios económicos. Y aunque los lograra, Francia no puede sostener la tesis de que construir ese Canal y trazar esa nueva vía marítima, es un asunto puramente francés, y su negocio de orden interior que importa a los demás países.

Desgajara España de Europa; convertir a la Península en una isla; destruir una realidad geográfica que ha determinado la vida humana desde los tiempos de la prehistoria y creando los intereses sagrados de la civilización, no es empresa ligera que pueda realizarse, sino en el caso de que España hubiera perdido, no va el espíritu de la significación de su presencia enpresencia en el mundo, sino el mas rudimentario instinto de conversación.

DIONISIO PEREZ (Prohibida la reproducción).

Las próximas olimpiadas en los Angeles

Los Estados Unidos están dispuestos a organizar la X Olimpiada, que se celebrará, como es sabido, en Los Angeles, la famosa metrópoli californiana, en una forma que superará notablemente a todas las otras olimpiadas hasta ahora celebradas. El dinero que están invirtiendo en la construcción de estadios e instalaciones de todo género, es considerable; en la preparación de canchas, pistas y demás dependencias se está desplegando una actividad muy grande desde hace ya muchos meses, y el comité olímpico de organización dispone de una especial sección informativa para la prensa mundial.

En más de una oportunidad nos hemos ocupado de los trabajos que a ese respecto se vienen realizando en Los Angeles, así como también en Lane Placid, Estado de Nueva York, donde se celebrarán los juegos olímpicos de invierno cinco meses antes de la inauguración de la X Olimpiada en los Angeles. Con las últimas noticias oficiales recibidas de la Unión, que vamos hoy a reproducir, los lectores quedarán informados de la marcha de dichos preparativos y de las más recientes novedades relativas a los futuros campeonatos olímpicos.

Los concursos de remo se desarrollarán del 30 de julio al 14 de agosto construido al efecto en Long Beach, de 1932 en un estadio especialmente localidada creama a Los Angeles. Junto a dicho estadio se encuentra la bahía de los Alamitos, donde se habilitarán excelentes "canales", para las prácticas de adiestramiento. Un tranvía recorrerá el estadio en toda su longitud, que tendrá varios kilómetros, haciendo posible el traslado de los espectadores a los distintos puntos del canal o pista principal o de las pistas accesorias.

En las orillas del estadio acuático podrán instalarse cómodamente unos 100.000 espectadores, y en torno al sitio fijado como meta podrán acomodarse otros 10.000 más. Según los especialistas norteamericanos, cuando dicho estadio para las competencias de remo esté terminado — con sus gradas y tribunas, galerías, divisiones y demás dependencias, será, sin duda alguna, el más amplio y completo del mundo en su género.

Habrá un vagón local para acomodar a las embarcaciones que sean llevadas a Los Angeles por los distintos equipos que participarán en los concursos olímpicos, y en él se instalará un sistema de cañerías para riego y limpieza del mismo, en conexión con las de los baños y duchas. Por supuesto, entre las instalaciones se destacarán por su número y amplitud las salas de descanso y los vestuarios destinados a los remeros.

En los detalles del plan general para la construcción y preparación de todas las instalaciones del estadio acuático han colaborado con el comité olímpico de organización los señores Rico Floroni y Gastón Mulegg, presidente y secretario honorario,

respectivamente, de la Fédération Internationale de Sociétés d'Avion (Federación Internacional de las Sociedades de Remo).

Finalmente, añadiremos que este estadio para los campeonatos de remo se encuentra a 25 millas de distancia del estadio olímpico de Los Angeles, al cual se encontrará ligado por los trenes eléctricos suburbanos y varias carreteras y avenidas.

ALGUNAS NOTICIAS DE LOS PROXIMOS JUEGOS OLIMPICOS DE INVIERNO EN LAKE PLACID

Entre las últimas noticias oficiales recibidas de comité olímpico de los III juegos de invierno, destacamos algunas interesantes.

Suecia enviará a Lake Placid un fuerte y numeroso equipo compuesto de unos treinta patinadores y esquiadores que disputarán todos los concursos olímpicos que se desarrollarán en febrero de 1933; así lo anunció desde Estocolmo, en un reciente telegrama enviado al citado comité, Bjorn Blix, secretario olímpico internacional. Dichos concursos deportivos comprenden pruebas de patín y esquí, saltos con esquí y hockey sobre hielo.

Entre los componentes del equipo sueco estará incluido el famoso Ulf Stenstrom, considerado como el más gran esquiador del mundo en la actualidad, quien se encuentra en los Estados Unidos desde febrero pasado para practicar en Lake Placid durante el mismo mes en que se desarrollarán los próximos juegos olímpicos de invierno.

Muchos son los esquiadores y patinadores europeos que han practicado en Suiza, Escandinavia y otras comarcas montañosas del viejo mundo durante los últimos meses con miras a su mejor preparación individual para los campeonatos olímpicos de 1932. Catorce destacados patinadores de Holanda se han ejercitado metódicamente en las pistas nevadas de Noruega. Varios esquiadores italianos han pasado algunas semanas en los Alpes adiestrándose en carreras de larga distancia y en saltos con trampolín. El equipo británico de hockey sobre hielo ha realizado una amplia excursión por Europa continental, como adiestramiento para el campeonato del año entrante en Lake Placid.

Las obras realizadas en Lane Placid son realmente notables, mereciendo especial mención la "supercarretera", que unirá esta localidad de Whiteface Mountain — cerro de más de 1.500 metros de altitud —, y cuyo costo excederá de 2.000.000 de dólares.

Esta "supercarretera", que se inaugurará este año, tendrá 8 millas de largo, partiendo de Wilmington, y alcanzará hasta muy cerca de la cima del mencionado cerro, llegando a una altura de casi 1.450 metros. El nombre que llevará esta empinada ruta será el de carretera de los Ve-

ELIXIR ESTOMACAL SAIZ DE CARLOS (STOMALIX) Tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito; cura el dolor de estómago, acidez, dispepsia, vómitos, diarreas en niños y adultos, dilatación y úlcera del estómago, siendo utilísimo su uso para todas las molestias del ESTÓMAGO e INTESTINOS. Venta en farmacias. Pidan folletto a Laboratorios Saiz de Carlos, Serrano, 30. MADRID

JUAN VALENZUELA Médico Director del Dispensario Oficial de La Lucha Antivenérea Consulta de Enfermedades de la Piel PLAZA DE QUADRADO, 28.

El vino y los subproductos del vino

Una de las más importantes producciones agrícolas españolas es el vino. Y como consecuencia, los productos secundarios de la vinificación.

Cultivada una superficie de un millón 538.356 de quintales métricos de uva de mesa, y más de veintiocho millones de quintales métricos de uva de vinificación, que producen más de diez y ocho millones de quintales de mosto, por un valor total muy próximo a los setecientos siete millones de pesetas, a cuya valorización hemos de sumar casi cincuenta y tres millones, por los subproductos del vino, es el cultivo de la vid, de capital importancia en nuestra economía nacional, y aumenta considerablemente el interés de esta rama de nuestra riqueza cuando se considera la excepcional importancia que la exportación de nuestros vinos alcanza.

Los vinos españoles, de tan variados y excelentes tipos; de tan exquisito paladar; de una variedad tan grande en su graduación alcohólica, en sus tonos de color, en su azucarado y sequedad son, sin género alguno de duda, los vinos mejores del planeta y solamente el gusto depravado por seguir la moda, puede ser causa de que nuestros maravillosos caldos — oro y sol, luz y ambar líquidos — no dominen en absoluto en el mercado universal, comenzando por el mercado nacional invadido, en no pequeña porción, por otros caldos, ninguno superior y muchos notablemente inferiores a los producidos por nuestros viñedos.

No por nacionalismo exagerado, antes bien como resultado de un estudio concienzudo de la materia, proclamamos que, comparados uno a uno los vinos dignos de ello, nacionales y extranjeros, los vinos españoles serán vencedores siempre a condición de que se elaboren adecuadamente.

¿Cuántas botellas de Champagne y de Burdeos y del Rhin, y de otros vinos famosísimos y clarísimos, tienen acento español! Como que se han llenado las tales botellas, con vinos españoles, o con mezclas de ellos y de vinos exóticos para nosotros, los cuales han hallado vigor y alcohol y sabor en los nuestros!

Los progresos de la enología, aunque con demasiada entidad, van transformando los procedimientos consuetudinarios de nuestros vinicultores, y ello abre el cauce a la esperanza.

El vino, que positivamente es un alimento, es causa cuando de él se abusa, de graves trastornos, unos fisiológicos — la embriaguez, la borrachera, el alcoholismo — y cuando a pasión del vino o cuando a deficiente alimentación predispone, al sujeto a tales estados morbosos, se resiente su condición moral y es un azote para la familia.

Pero el vino prudentemente consumido, repetimos — y ello está demostrado por la Ciencia médica — es un alimento.

Toda España es apta para la producción vitícola, y por ende para la fabricación de vinos desde los vinos del Rivero en Galicia, y el chacolí en las provincias vascoas, hasta los exquisitos vinos andaluces, pasando por la Rioja — con sus variedades notabilísimas — y por Aragón y ambas Castillas y los vinos de Levante español, tan solicitados en el territorio nacional y fuera de él.

Los datos ofrecidos de producción de mosto nos sugieren interesantes reflexiones.

Barcelona y su provincia, en 118.710 hectáreas obtiene 3.100.000 hectolitros de mosto, es decir, que ocupa el segundo lugar en superficie vitícola y en producción de mosto el primero, ya que Ciudad Real cultiva 148.990 hectáreas — el primer lugar y obtiene 2.000.000 hectolitros de mosto. Cádiz — ¡la maravilla de Jerez! — cultiva 11.200 hectáreas y produce 350.000 hectolitros de vinos y con sus alcoholos los renombrados Cónigs alguna de cuyas marcas alcanzan precios de fábula.

Tarragona y Valencia se asemejan en el terreno cultivado aunque no en producción.

Hacer un detallado análisis de la producción vitícola española se sale del marco de un artículo de periódico; pero sin llegar a esto bien podemos sentir, como incontrovertible, pese a quien pese, que siendo como somos el tercer país productor de mosto, somos el primero en calidades de este caldo.

Anteque, por una defectuosa educación de nuestros viticultores, har to apeados a procedimientos arcaicos de vinificación, y por una deficiente preparación comercial, no luchamos en el mercado comercial de vinos en buenas condiciones que nos permitan aspirar a la victoria.

Y ello es grave, porque Francia que ya produce bastante más mosto que España, se encuentra ayudada en gran manera por Argelia que cada día aumenta y perfecciona su producción vitícola y vinícola, con evidente peliproyo y daño para España.

Y en cuanto a la organización comercial nos acontece en este caso, lo mismo que con el aceite que, venido por nosotros a la gruesa, especialmente a Italia y en buena proporción a Portugal, ambas naciones lo manipulan y preparan adecuadamente y multiplican sus ganancias con una primera materia que adquieren en excelentes condiciones para su beneficio.

Italia y Francia una con los aceites y otra con los vinos son hoy nuestros rivales temibles.

Francia nos vence tanto en cantidad como en maestría en preparación de los vinos, y no es lícito que lo neguemos ni tratemos de ocultarlo.

Es forzoso, y no difícil, que de vencidos nos convirtamos en vencedores porque la materia prima — el mosto — por razones naturales de sol, de altitud media, de escasez de lluvia que en ocasiones favorece la concentración del agua de vegetación con beneficio del mosto, es superior a la materia prima francesa cuyos mostos no son igualables en la mayoría de los casos a los nuestros.

Y los métodos y procedimientos de vinificación no son ni mucho menos inasequibles y por tanto, si nos lo proponemos, el bodeguero español utilizando en esto como en todo las ventajas del cooperativismo, lanzaría no tardando mucho en ello al mercado universal unos tipos de vinos selectos con buen precio de venta y unos tipos de vino de pasto a precios módicos que conquistarían rápidamente el mercado con positivo beneficio para el país. RAMIRO VILLARINO Y CAMPERO (Prohibida la reproducción).

teranos de la Guerra Mundial. En la cima del cerro Whiteface, desde donde se gozará de una vista hermosísima, al decir de los periodistas que la han escalado, será construido un faro poderoso "que, en memoria de los muertos en la guerra, permanecerá encendido noche y día... Este faro servirá, asimismo, para orientar a los aviadores durante la noche, hacia el Norte, desde Montreal, en Canadá. La carretera de los Veteranos terminará, en su extremo superior, en un amplio parque que contendrá una playa de estacionamiento para 400 automóviles. Muchas otras cosas interesantes podrían citarse respecto a estas instalaciones, inclusive un amplio y poderoso ascensor para que los turistas y viajeros puedan llegar cómodamente hasta la cumbre del Whiteface.

AGUA MIRAMAR Insuperable agua de mesa. LOS INDIOS MAYA, CALCULABAN YA LOS ECLIPSES DE SOL. Los indios Maya, ese extraño pueblo del pasado, cuyos hallazgos demuestran cada vez más el alto grado de cultura a que se hallaban, nos han demostrado también que ya ocho siglos antes de Jesucristo sabían esos indios pronosticar los eclipses de sol y de luna. Herbert J. Spinder, jefe de la sección de Etnología en el Museo de Brooklyn, es el que ha hecho ese extraordinario descubrimiento. Los mayas observaron la marcha de la luna, del sol y las estrellas; durante más de un siglo contaron los días transcurridos entre dos eclipses de sol, y en esa forma llegaron a conocer la sucesividad normal de todos los fenómenos celestes, pudiendo anunciar que en 10 de Noviembre del año 752 antes de Jesucristo, o sea un año antes de la supuesta fundación de Roma se podría observar desde su capital un eclipse de sol. Su tabla de escalas de los eclipses de sol, que ha sido encontrada, la interpreta el doctor Spinder como un recuerdo de periodos, cada uno de los cuales es de 260 días, y que lleva cada una denominación distinta. Los mayas no se dedicaban a la ciencia del movimiento de los astros por mero interés. Querían no sólo predecir los eclipses de sol, no, pretendían también evitarlos, pues los consideraban como presagios de siniestros acontecimientos. Hacían uso de todas sus variadas magias, para obligar al sol cuya mala intención ya conocían por sus tablas de escalas, a que no dejase de lucir en aquel día. Si el eclipse no tenía lugar, claro es que por un error de cálculo, lo achacaban naturalmente al influjo de su magia. Los primeros siglos de nuestra era, constituyen el punto culminante de

Automovilistas El mejor servicio de Engrase Los mejores Neumáticos Los mejores Aceites Los mejores PRECIOS en Service Station, S. A. San Miguel, 236. Av. Conde Sallent, 29. Teléfono 1917.

Comerciantes Recibe y remite del Extranjero y Quiere recibirlos con prontitud. Indique siempre al hacer sus pedidos sean entregados: En Cerbers R. Buxó Labori. En Port-Bou R. Buxó Labori. En Barcelona R. Buxó Labori, Castafios, 3. Corresponsal en PALMA, Bartolomé Mulet Bergs, Siete Esquinas, 12. Teléfono núm. 1.811.

Centro de Enseñanza y Escuela de Náutica de Palma (Incorporada a la oficial de Barcelona) Director: G. Guasp. — Morey, 3-1. Queda abierta la matrícula para los cursos de verano. Magisterio — Comercio — Pilotos — Maquinistas — etc., etc. Dr. Carlos de la Calleja MEDICO Y ODONTOLOGO Enfermedades de la boca y dientes Consulta de 1 a 2 y de 4 a 6 Sindicato, núm. 3-1. Salvador March Soler Enfermedades de la piel-Sifilis. (Barra 95 prel) — Consulta de 11 a 1 y 7 Fla

Jamás se arrepentirá usted si para los granos, llagas, úlceras, fistulas, golondrinos y en todos los abscesos purulentos usa el tan acreditado "Ungüento Universal Cañizares" SIEMPRE SUS RESULTADOS SON MARAVILLOSAMENTE SORPRENDENTES, evitando toda intervención quirúrgica y las curas sucesivas, siempre muy dolorosas. VENTA EN TODAS LAS FARMACIAS.— Depositario en Palma de Mallorca, D. Miguel Forteza Fuster

PAGINA DEPORTIVA

CICLISMO

MALLORCA-CATALUÑA

El match constituyó un bello triunfo para los mallorquines, que vencieron a los catalanes por 4 victorias a 1

La numerosa concurrencia que la noche del sábado se acomodó en las gradas del Velódromo de Tiraplan, fue la mejor demostración del verdadero interés que había para presenciar la refuenda lucha que se esperaba entre catalanes y mallorquines. Cada uno de los integrantes de los equipos formados ha destacado individualmente su personalidad en el campo del ciclismo español, y es así, como no ofrecer amables, en conjunto, una lucha interesante? Así lo comprendieron los aficionados y supieron corresponder a los esfuerzos de la Empresa organizadora al Velódromo, que ofreció en cuatro bombillas y que cada una sería ya una cosa perfecta, haciendo algo la potencialidad de la competencia.

Después del obligatorio desfile se inició el match Mallorca-Cataluña en las series de velocidad, corriendo en primera, la que se esperaba con una gran expectación, Español y Nicolau. Tomaron la salida a tren muy rápido, tanto que Nicolau se cayó y se repitió. En la repetición, Español embolsó casi enseguida, dejando a Español y dando en esta segunda vuelta formidable, pero la meta netamente destacado. Como medio de una formidable ovación delirio de los socios del C. D. Mallorca.

Segunda serie debían correrla Taberner y Cebrián, pero el mallorquín se había presentado aún, ni se presentó tampoco, originando un verdadero conflicto, decidiendo el Juri un poco caprichosamente, que los mallorquines Nicolau y Pons lucharan contra los tres catalanes Español, Cebrián y Plans, cuando a este juicio debió eliminarse a uno de los catalanes y quedar dos a dos.

La 2.ª serie fue entre Pons y Cebrián, ganando Pons. En la 3.ª: Planas y Pons, ganando Pons. En la 4.ª, triunfó fácilmente Cebrián.

La 5.ª fue la única que ganaron los catalanes, venciendo Español a Nicolau. En la 6.ª, Pons y Nicolau, ganando muy fácilmente el mallorquín.

El público ovacionó intensa y profundamente a los dos "defenders" del C. D. Mallorca.

El último corredor, en la 6.ª, Pons y Nicolau, ganando muy fácilmente el mallorquín.

El público ovacionó intensa y profundamente a los dos "defenders" del C. D. Mallorca.

un gran esfuerzo y eliminó a Cañardo, pero luego tuvo que ceder ante Español. Solos en pista Flaquer y Español, el catalán campeón de España de velocidad, dió la sorpresa máxima de la reunión del sábado, al tomar ventaja sobre Flaquer y alcanzarle seis vueltas después, tributándosele una gran ovación. Fue la única victoria catalana, y hay que tener en cuenta que Flaquer acababa de luchar 11 vueltas contra Cañardo, venciendole, mientras Español estaba descansado.

La 5.ª y última prueba del "match", fue de 21 vueltas con puntuación cada tres. Al ir a comenzar se vió que no participaría Español y lo hacía en su lugar Plans. El público protestó, y con razón, el cambio, alegando que Plans no había participado en el match y estaba completamente descansado, siendo ello una nueva ventaja para los mallorquines, que se unía a la que ya habíase tenido que soportar en las pruebas de velocidad. La protesta se intensificó y tuvo que retirarse Plans y salir a correr Español.

El primer "sprint", fué: Español, Pons, Nicolau, Cañardo, y el segundo Español, Nicolau, Pons y Flaquer. Tercer "sprint", Español Nicolau, Pons y Flaquer. A la salida de este sprint escapa fulminantemente Pons, tomando enseguida gran ventaja.

Cuarto "sprint": Pons, Nicolau, Flaquer, Español. Quinto: Pons, Cañardo, Español, Nicolau.

Después de este "sprint", Pons logra alcanzar al pelotón y doblarlo, en medio de unánime ovación. Sexto "sprint": Flaquer, Cañardo, Español y Pons. Se retira Nicolau, no pudiendo aguantar más sobre la máquina preso de intensos dolores.

Séptimo "sprint": Español, Pons, Cañardo, Flaquer. El resultado de esta prueba fué: Mallorca 40 puntos; Cataluña 30 puntos a una vuelta.

Expuesto queda el detalle de cuanto ocurrió en este gran match Mallorca-Mallorca, que constituyó un gran triunfo para Mallorca, a pesar de la incomparancia de Taberner, que evidentemente perjudicó a Mallorca, y de la indisposición de Nicolau después de las series.

Pons estuvo muy bien fué excelente situación. Flaquer cumplió divinamente, alcanzando un gran éxito en la "italiana", venciendo a Cañardo.

Del equipo catalán se destacó enormemente Español, que se mostró un "pistard", tan conocido como colosal "sprinter", pero que ayer se reveló como excelente corredor de "fondo", causando general sorpresa.

Hípicas

Las carreras de caballos

Con regular animación debido a lo desapacible del tiempo se celebraron las carreras anunciadas.

Premio Hebra.—Para caballos de pequeña alzada. De 24 inscritos tomaron la salida 18. Debido al estado de la pista hubo sorpresas, que los pequeños trotones no encontraban el piso adecuado a sus condiciones resultando algo desigual esta prueba.

Premio Itine.—(Regional). Retrados, Dorada I, Dador y Cabal, quedan 11 participantes para esta prueba que fué ganada brillantemente por Defensora que al fin hizo una carrera digna de su categoría. Muy bien Gimnasta y Camaleón, Paloma y Amoros depararon un codo a codo emocionante.

Premio Baleares.—Esta prueba estaba destinada para potros y potrancas de 3 años. Esta prueba este año ha resultado de mayor calidad que la de años anteriores pues desarrollaron velocidades muy superiores a las alcanzadas hasta la fecha, lo cual prueba la mayor calidad que se viene alcanzando en los productos mallorquines. De desear sería que los criadores pusieran su empeño y esfuerzos en tan plausible fin ya que ello puede ser fuente de riqueza para nuestra adorada Mallorca. De los 5 productos que se presentaron pudimos ver una gran superioridad de los productos, Lindo y Tison sobre los restantes; hicieron una gran carrera, lástima que unos despistes de Tison le hicieran perder mucho terreno pues lo creemos de fuerzas muy igualadas.

Premio Privi.— Hermosa carrera hizo Deux que se apuntó otra victoria sin grandes molestias, Uranus II también hizo gala de sus buenas facultades. Los demás participantes lucharon denodadamente y borrarón esta preciosa prueba.—Tiempo, Deux 5 m. 3 s. 1-5. Uranus II y Cadí, fueron los colocados.

Premio Chime.—Retirados Atoui y Angelus II, quedan 7 participantes a este premio. Durante la carrera fué distanciado Sarcus y luego Uskub y Sabine por pasar la meta galopando.—Tiempo, Vlan 3 m. 22 s. Se colocó Urdax.

Premio Reim.—Retirados Verveine III y Tiberé. Hermosa prueba fué esta que fué ganada por Brumance muy bien conducida por Emilio Giménez, Bost que había hecho una gran carrera le arrebataron la victoria sobre la misma meta. Citron Verd hecho un coloso como siempre; el caballo que no toma parte en prueba alguna que no obtenga premio.—Tiempo, Brumance 5 m. 4-5. Se colocaron Bost y Villageoise, siguiéndoles Citron.

Premio Tacti.—(Galope lisa).—Roch fué el ganador siguiéndoles Charlestown y Bella.

Suspensiones
Debido al mal tiempo se suspendió el gran partido de fútbol que en Sor Canals debían jugar el Baleares y el Mallorca.

Por la misma causa se suspendió la gran carrera ciclista Americana de tres horas, que por la noche debía tener lugar en el Velódromo de Tirador.

Sin duda le agradecería a Vd. saber algunos datos sobre los coches pequeños que existen en el mercado; si es así, pase por la Agencia CHEVROLET y OPEL y con sumo gusto le informaremos.

Los deportistas deben tener sus Olimpiadas

QUINIENTOS AÑOS ANTES DE J. C. LAS TENIAN

Las mujeres deportistas no se encuentran en su lugar en los Juegos Olímpicos masculinos, dice Mme. Alicia Milliat, presidenta de la Federación Internacional de Sports Femeninos, y lo dice en tono de lamentación en vísperas de las pruebas de Los Angeles, en las cuales las deportistas van a participar al lado de los atletas masculinos, como lo hicieron en Amsterdam, donde fué la primera vez que las mujeres intervenían en una Olimpiada.

Cuando fué creada, hace diez años, la Federación Sportiva Femenina Internacional—prosigue Mme. Milliat,—sin ayuda alguna de las agrupaciones masculinas, nadie la creyó viable. El éxito de nuestros primeros Juegos, en París, el año 1922, llamó la atención de los poderes masculinos, los cuales, no pudiendo apropiarse el resultado de nuestros esfuerzos, se consideraron obligados a firmar un acuerdo con nosotras. Y única y exclusivamente con el objeto de llevarnos al fracaso, fué propuesta y dispuesta a favor de ciertas maniobras la participación del atletismo femenino. Aquellas de las nuestras que fueron instrumento de tales maniobras, no tardaron en lamentarlo, hasta el punto de que cuando la última reunión de nuestro Comité quisieron con insistencia que yo aceptase un encargo no muy fácil, pero tampoco imposible: la ampliación de nuestros Juegos Mundiales, por la aducción al atletismo de todos los demás deportes practicados por las mujeres, incluso aquellos que actualmente figuran en el programa de los Juegos Olímpicos masculino.

Para que entre las treinta y tanamente la F. S. F. I. es unánime las naciones que componen actual opinión en favor de unos Juegos completos exclusivamente femeninos. Este es el buen camino. Es esfuerzo femenino nada gana puesto en contraste inmediato sobre el terreno con el esfuerzo masculino y no se puede negar que en las reuniones mixtas de esta envergadura la mujer rebasa a veces los límites de sus fuerzas físicas. Es preciso, asimismo, tener en cuenta el punto de vista moral y es bien evidente que la misión de los dirigentes en semejantes circunstancias no es cosa nada cómoda ni airosa.

Por otra parte, al preconizar los Juegos puramente femeninos nos hallamos dentro de la tradición; nosotros no los hemos creado ni inventado, sino renovado. Si los Juegos Olímpicos masculinos datan del año 776 antes de Jesucristo, los Juegos femeninos se remontan al siglo VI antes de nuestra era. Se llamaban "Heraiá", a "Heracleas", del nombre de la diosa Hera, una de las esposas de Zeus, polígamo notorio. Jamás coincidían con los Juegos Olímpicos, de los cuales estaban excluidos, y eran perdidos por sacerdotisas.

Los errores de la Decadencia y de los siglos que siguieron hasta nuestros días levantaron un obstáculo a nuestra obra de redención; pero los resultados obtenidos en el mundo entero desde la creación de la F. S. F. I. deben animarnos a perseverar, y dentro de algunos años nuestros Juegos Femeninos—cuyos cuartos tendrán lugar en Londres en 1934—habrán adquirido la importancia deseada para el mayor bien de la causa que servimos contra viento y marea.

Los deportistas deben tener Juegos Olímpicos esencialmente femeninos.

¿VETERANIA?

En estos tiempos de finalización de campeonatos suele jugar papel muy importante la veterania.

¡Las veces que lo habremos escrito! Sobre todo en los pronósticos de partidos. Y aquí el habremos se deberá interpretar como un espíritu de solidaridad con los compañeros, porque yo, un poco asustadizo, nunca me he atrevido a lanzarme a una profecía futbolística.

Un poco por lo de asustadizo y un mucho porque soy un convencido de que a la lógica le dan en el fútbol más patadas que al balón. El caso es que a la veterania la sacamos a relucir muy a menudo. Y, con justa razón, en tono de elogio.

Porque es innegable que quien lleve cultivando mucho tiempo un arte o un oficio, una ciencia o un juego, cimientos por la práctica. A menos ha de haber adquirido muchos conocimientos que sea muy bruto, en cuya circunstancia nada hemos dicho. La generalidad adquieren un título con la veterania. Por este título da más validez a quien lo posee en todos los casos? Basta, por ejemplo, en el fútbol para ser un buen futbolista?

A pesar del tan resobado refrán de que más sabe el diablo por viejo que por diablo, no damos excesiva importancia a la veterania. Sobre todo en el fútbol jugamos con este vocablo dándole una importancia de que carece casi en absoluto. Hay grandísimo número de jugadores que llevan actuando mucho tiempo y que sus habilidades son las mismas que el primer día. En cuanto han de poner en práctica los recursos que la experiencia les ha debido enseñar, son sencillos como codornices.

Son muy contados los que empiezan trucos aprendidos a fuerza de años. Pero, en verdad, ¿cuántos jugadores de fútbol merecen el título de veteranos? Casi ninguno. Porque la veterania no parece natural que se obtenga sino después de, por ejemplo, doce o quince años de actuación.

Y son pocos los que alcanzan de verdad esa cifra. Pues no se deben contar los años que han estado haciendo de "infantiles", y tal vez con ello laborando físicamente contra la posibilidad de actuar activamente un número mayor de temporadas. Con mucho regocijo suelen recogerse los torneos o campeonatos infantiles, el fútbol de las escuelas y colegios.

¡Que disparete más rotundo! Esas edades no son para fútbol. Lo único que con ello se hace es entregar a muchachitos, sin ninguna formación física adecuada, a un ejercicio violento, duro, impropio de su edad. Esos cuerpos tiernos no están aún hechos para resistir el fútbol, que es cosa de hombres.

Y con la particularidad de que esos niños hacen un fútbol (por su misma inexperiencia) singularmente rudo, propicio a lesiones. Lesiones que, si en los cuerpos ya hechos son curables, en esas naturalezas tiernas dejan recuerdo eterno. Se me objetará que fulano, Zutano y Perengano jugaron desde niños en los equipos infantiles y ahí están tan afortunadamente actuando. ¿Y cuántos han terminado de niños esos? Y la mayoría de ellos, no por carecer de facultades físicas e intelectuales, por ser de juego "pobre", sino porque sus tobillos (regla muy común) no les permitían jugar más años.

Es natural que las diferencias del clima influyen en la duración del jugador de fútbol, como influyen en la formación del hombre. Pero ¿es que esa diferencia es tan notoria como señala el fin de la vida del futbolista (como tal futbolista) en Inglaterra y en España? No. La plenitud se considera entre nosotros mucho antes que entre los ingleses. Se considera y lo es. Nos atreveríamos a decir que bien tras aquí es regla general el fenómeno (¿cuántos fenómenos hace la fantasía!) muy joven, en Inglaterra es una excepción, que casi sorprende.

Y mientras aquí hay pocos hombres, hombres ya hechos, de poca musculatura, resistentes, completamente formados, ctundo como figuras excepcionales, allí es lo corriente, lo que se da aun entre formaciones más inferiores. ¿Es que han procurado su formación atlética por medio de otros deportes antes de lanzarlos a la dura brega del fútbol? Desde luego que antes de llegar a los equipos de primera han tenido que recorrer mucho camino. Aquí, no. Se salta a la cabeza para, muchas veces, tener que dar otro salto, muy pronto, al retro o a la

JOSÉ VIVES FEBRER
MÉDICO
Enfermedades internas
Consulta de 10 a 1 PIEDAD—34

Llegó la noche
una pastilla de
LAXEN BUSTO
le arreglará el intestino
¡laxante prodigioso!



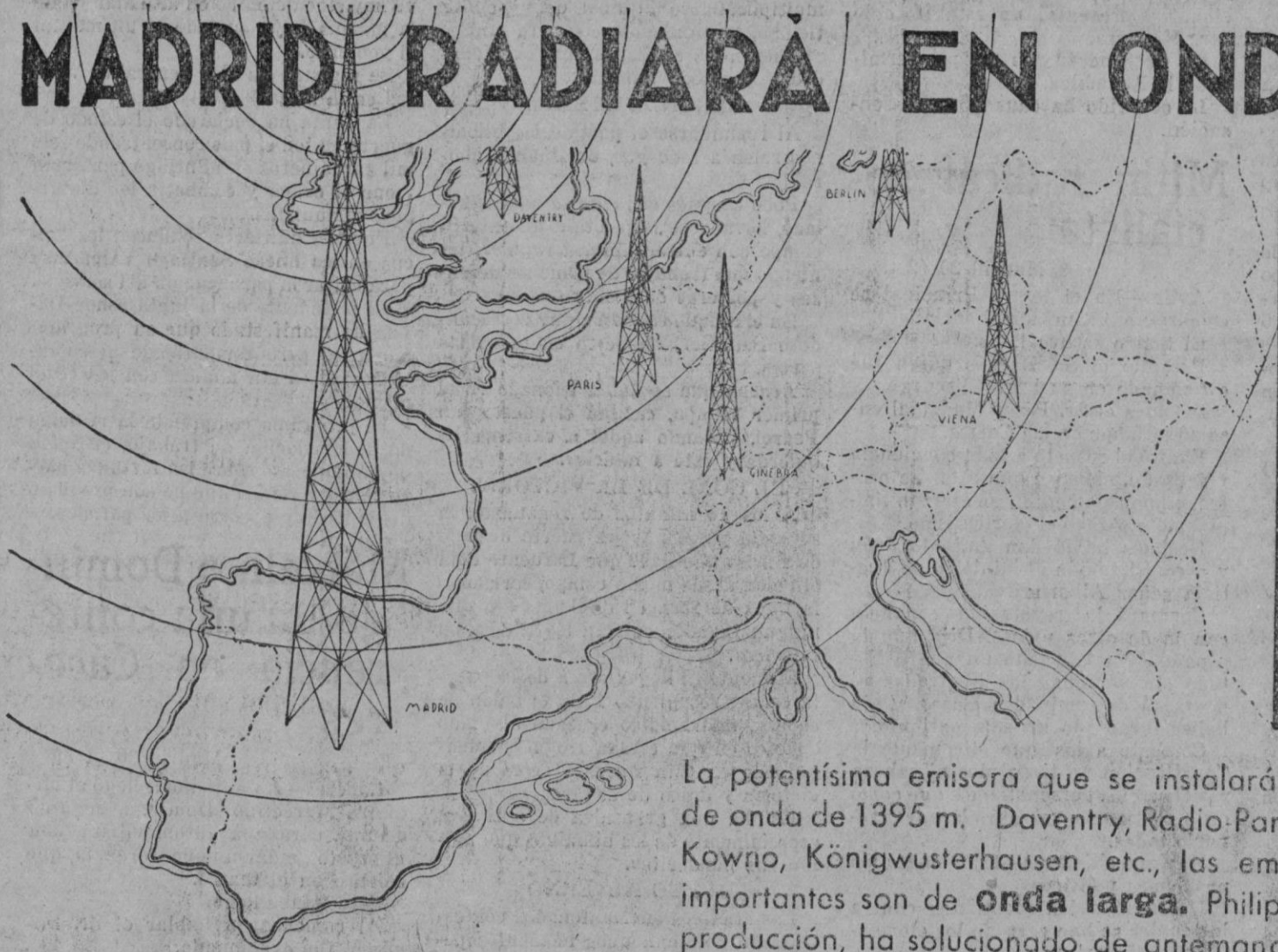
¿Siente Vd. cansancio?
El cansancio y el decaimiento físico-moral tienen su origen en la ANEMIA cuya enfermedad se combate eficazmente con el insuperable tónico-restaurador larabe de **HIPOFOSFITOS SALUD**

Por sus efectos rápidos y seguros se recomienda por los médicos y está aprobado por la Academia de Medicina.

¡Tome y recobrará sus energías! De uso en todo tiempo. No se vende a granel.



MADRID RADIARÁ EN ONDA LARGA



Te'éfono, 1805

**NO COMPRE
UN RECEPTOR
QUE NO SIRVA
PARA ONDA LARGA**

La potentísima emisora que se instalará en Madrid, tendrá una longitud de onda de 1395 m. Daventry, Radio-París, Zeesen, Torre Eiffel, Moscú, Oslo, Kowno, Königwusterhausen, etc., las emisoras europeas más potentes e importantes son de **onda larga**. Philips, siempre a la vanguardia de la producción, ha solucionado de antemano el problema para usted. Todos los receptores Philips, desde el popular "PENTODINO" hasta el selectivo "SUPERINDUCTIVO", están construídos para onda larga y onda corta.

R. 177



CUALQUIER RECEPTOR

PHILIPS

RESUELVE EL PROBLEMA DE LA ONDA LARGA, SIRVIENDOLE HOY... MAÑANA... Y SIEMPRE

Amplificadores para Hoteles, Cafés, etc. — Ventas a largos plazos
AGENTE OFICIAL EXCLUSIVO de todos los productos de

Philips Ibérica S. A. E.
F. BISQUERRA BOTINAS

LE CONVIENE
A VD. TOMAR
ESTA DECISIÓN



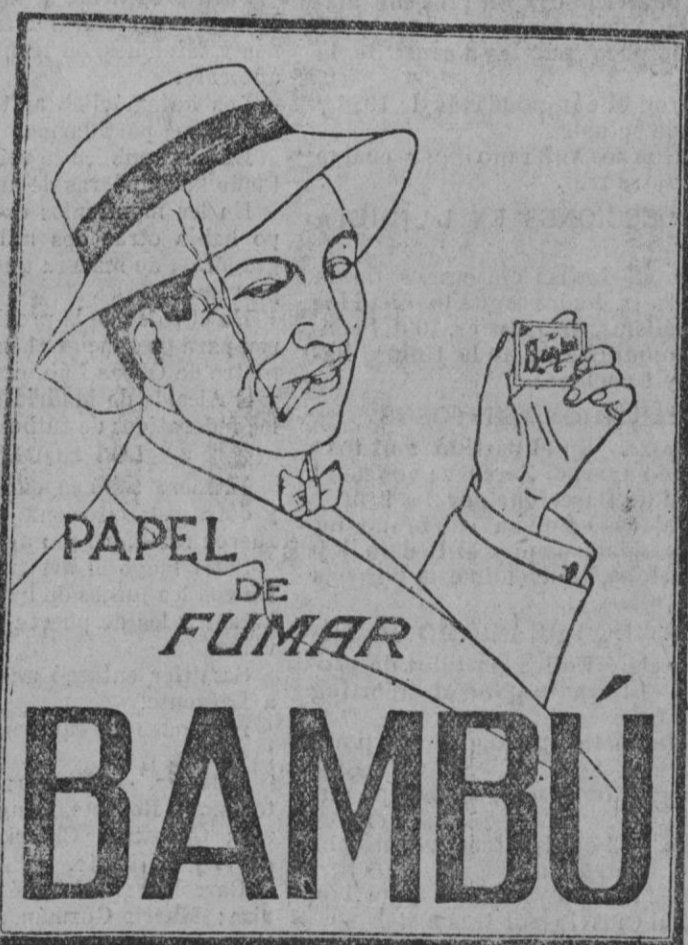
Por un margen de millones, los automovilistas del mundo entero compran más neumáticos de Goodyear que de cualquier otra marca. Esta popularidad no está basada en precios bajos sino en una calidad superior que la economía y satisfacción que rinden estos neumáticos han avalado con el tiempo.

Compruebe Vd. mismo el porqué de esta supremacía pidiendo a cualquier Agente Goodyear que le señale las exclusivas superioridades de la famosa rodadura All-Weather y del armazón de cuerda Super-twist extra-elástica. Entonces adoptará Vd. esta decisión: «Únicamente compraré la marca predominante de neumáticos».

Agentes exclusivos

AUTO EXPOSICIÓN-FERRER
Alejandro Rosselló, 122

GOODYEAR



MUCHACHO

Se necesita de 11 a 14 años. Informes: calle S. Nicolás, 17.

OCASION

Vendo Gramola americana VICTOR de mo nueva con 20 discos Espectrales. Fermín Galán, 154-1.

Chófer mecánico

Casado, se ofrece tanto para coche como para camión. Razón: plaza Santa Eulalia, 10

SE VENDE

negocio con reparto a domicilio muy económico. Razón: plaza Sta. Eulalia, 10.

Colmado Parisián

Se necesita un Muchacho de 13 años.

SE ARRIENDA

Un piso entresuelo calle del Sol, 20. Darán razón: calle del Carmen, 33.

Joven español

desea cambiar conversación con señora o abalitero extranjero. Escribir P. L. plaza Santa Eulalia, 10.

VENDO AUTO

Marca Renault sedán, 4 plazas, en perfectísimo estado, y a toda prueba. Razón: Bar Royati, plaza Cort.

Juliette

¡Idan en perfumerías, farmacias y droguerías, crema para el cutis Juliette. Sólo cuesta ptas. 0.50 caja.

NODRIZA

Se desea con leche de pocos meses para criar en casa de los padres. Razón: plaza del Socorro, 12.

SE ALQUILA

Departamento amueblado con galería, cocina, gas y luz en el Ensanche. Razón: plaza Santa Eulalia, 10.

Quiere comer un buen post...
gusto inigualable no dude en...
los renombrados...
CARQUINOLIS GIRALT...
Pedirlos en Colmados Hotel...
Restaurants.

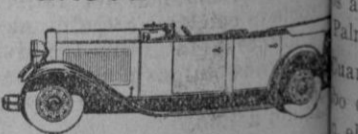
IMADRES

La antigua y acreditada DEN...
NA VIUDA DE D. PABLO...
NANDEZ IZQUIERDO, cura...
niños todos los trastornos de la...
tición. Caja con 18 papeles. 1.75

Le ofrecemos el coche de entr...
coches que vale muchísimo más...
que cuesta.

Opel, Opel y siempre Opel

GASOLINA Y AIRE



GARAGE GOMILA
Rambla, 84 Teléfono...

SE ALQUILA

Casa amueblada por 3 meses...
no, 3 dormitorios, etc. Terraza...
din.

Solo para Familia sin niños...
Trato directo sin agencias...
Domingo, 9-11 o 5-6...
Martes, 3-5...
Terreno.—3-calle Lazy.

Señorita

con inmejorables referencias se...
como señorita de compañía, cajera...
quiere, encargada de algún comer...
cuidar enfermos. Razón: plaza Santa...
Eulalia, 10.

NODRIZA

se ofrece leche de 15 días, edad 20...
para criar en casa de los padres. Razón...
Puerta de San Antonio, Hostal...
sema.

SE VENDEN

Sinfin y una Tupi, un motor catal...
medio, embarrado y poleas, una...
e instalación eléctrica por 5.000 pes...
za con esguila de hierro todo como...
vo. Calle de Ribera, 25 —Palma.

Vendo casa en Deyá

de sólida construcción con 4 dormit...
Informes D. Melchor Deyá. Es...
Deyá.

Se necesitan

oficiales y medio oficiales de mod...
Fiol, 2.