

LA ÚLTIMA HORA

Número suelto, 10 céntos.

DIARIO ILUSTRADO DE LA NOCHE, DE INFORMACIÓN, LITERARIO Y ARTÍSTICO.

Año XXXVIII.—Núm. 12 503

SUSCRIPCIÓN: Un mes ... 2 pesetas
Extranjero, semestre ... 20 "

Palma de Mallorca Jueves 3 Septiembre de 1931.

REDACCIÓN Y TALLERES: Calle de los Olmos, 2
ADMINISTRACIÓN: P. Cort. 29.—Teléfono núm. 6

DEL MOMENTO

El problema de la canalización y el proyecto del Mercado

Don Bernardo Jofre, Presidente de la Comisión de Aguas, nos remitió un escrito, que fué publicado en nuestra edición de anoche, impugnando el editorial que días pasados publicamos comentando la gestión municipal con respecto al problema del abastecimiento de aguas y alcantarillado, y en el cual aludíamos al proyecto del Mercado del Olivar, que, a punto de ser llevado a cabo, fué relegado por el actual Ayuntamiento, posponiéndolo al problema de las aguas.

En términos de consideración suma, que muy sinceramente reconocemos, el Presidente de la Comisión de Aguas don Bernardo Jofre, nos dirigió un escrito, inserto en nuestra edición de anoche, impugnando el criterio que días pasados sosteníamos con respecto al problema del abastecimiento de aguas y alcantarillado, lamentando que un problema—que tantísimas incógnitas presenta todavía—hubiese sido antepuesto a un proyecto, el del Mercado del Olivar, resultado ya y autorizado para ser llevado a cabo, y para cuya realización cuenta el Ayuntamiento con medios propicios.

Cuando la Corporación Municipal se decidió a dar preferencia al problema de las aguas, manifestó que antes de tres meses se habrían iniciado las obras para su realización. Al comentar nosotros tal acuerdo, poníamos en duda que a los tres meses se iniciaran tales obras.

Ha pasado ya algún tiempo.

Días pasados el señor Jofre, anunció en un breve concurso entre Ingenieros y Arquitectos para, tomando por base el proyecto del señor Garau, realizar otro ajustado a las necesidades actuales. Se señaló el plazo para la presentación de proyectos hasta el 31 de diciembre próximo. Decimos nosotros; después de este plazo, habrán de ser estudiados los proyectos presentados; cuando haya optado el Ayuntamiento por uno de los proyectos, habrá de ser el escogido llevado a informe de los organismos competentes; luego se habrán de recabar las autorizaciones legales y... en el caso, improbable, que todo ello se vaya resolviendo sin dificultades, y en el caso, más improbable todavía, de que no se lesionen intereses que puedan en justicia reclamar y detener la realización de lo acordado, se tardará más de un año en poder comenzar, conforme a proyecto, lo que se anunció para dentro de un plazo de tres meses.

Esta era la síntesis de nuestro editorial, y el señor Jofre opone a todo esto, como queriendo dar a entender que el Ayuntamiento cumplirá su promesa de comenzar las obras en el plazo que señaló, que en breve serán adquiridos en Son Tugores los terrenos necesarios para la construcción de los depósitos reguladores previstos en el proyecto Garau.

Esta manifestación en lugar de objetar nuestro artículo, supone un nuevo propósito contra el cual hemos de significarnos. ¿Es procedente comenzar unos depósitos que figuran en un proyecto que no se sabe en que forma y extensión tendrá que ser rectificado; que no se sabe si será aprobado; que no se sabe si será autorizado; que no se sabe si será conveniente llevarlo a la práctica?

Porque es el caso de que se habla del problema del abastecimiento de agua, sin haberse resuelto los puntos esenciales de la cuestión.

¿Hay agua suficiente para ir a la canalización general? No.

El agua que haya de sumarse al caudal de la Fuente de la Villa, ¿tendrá la potabilidad precisa y las condiciones químicas necesarias para la canalización? No se sabe.

Adquirida el agua complementaria que se precisa, y preparada ésta para la canalización, ¿a qué precio pagará el agua el vecindario? Se ignora.

Un "no", un "no se sabe", y un "se ignora", no creemos que sean elemen-

tos que ofrezcan garantía para invertir ni una sola peseta en los preliminares de un proyecto a desarrollar, ignorándose como podrá desarrollarse.

Sintiéndonos plenamente optimistas, damos por supuesto de que el Ayuntamiento encontrará agua en calidad y en cantidad suficientes para realizar la canalización.

Pero, ¿a qué precio?

Téngase en cuenta que en el interior y en una parte importantísima del Ensanche, son contadas las casas que no tengan agua a presión. Se han instalado motores, se han construido depósitos elevados, se han instalado cañerías de distribución, y se disfruta el servicio. ¿A cuánto les cuesta el metro cúbico? Alrededor de quince céntimos.

¿A cuánto costará el metro cúbico, canalizado la agua por el Ayuntamiento? ¿Alrededor de a peseta? ¿Nosotros lo calculamos así, y ya se verá cuán poco nos equivocamos.

Pero, aun admitiendo que nos equivocamos, y que no cueste más que la mitad y valga el agua a cincuenta céntimos, aún así el precio triplicaría el actual.

¿Como se resolverá este problema? ¿Respetando a los propietarios sus instalaciones?

Entonces, la canalización municipal será un fracaso económico. Lo afirmamos sin reservas.

¿Obligando a todos los vecinos a ser clientes del servicio municipal, es decir a comprar a triple precio lo que ya tienen? ¿A inutilizar motores, cañerías, y depósitos, que en junto suponen una gran riqueza?

¿Sería lógico encarecer en tanta proporción un artículo tan indispensable? ¿Sería legal sacrificar tantos intereses?

Medítelo serenamente el señor Jofre. Medítelo detenidamente el Ayuntamiento. Y mientras tanto, vayan los propietarios dándose cuenta de las consecuencias de acometer semejante proyecto sin que antes haya precedido por parte de todos un concienzudo estudio, que ni en tres meses, ni en un año ni en dos, puede hacerse.

Véase porque discrepamos del señor Jofre, quien considera que el problema del abastecimiento de agua, en su aspecto técnico, está resuelto, y que económicamente ha de ser resuelto en forma fácil.

Véase porqué no sin cierta alarma, o temor de que se haga una inversión sin provecho, hemos leído que se pretende comprar terrenos y construir depósitos a cargo no de un proyecto sino de un problema cuyos incógnitas están por resolver.

Esta es nuestra actitud en cuanto al problema de las aguas, en su aspecto general.

Las presentes circunstancias económico-sociales exigen para bien de todos que las administraciones públicas realicen cuantos esfuerzos puedan para promover trabajo y activar capitales.

El atraso urbano de Palma exige que se acometan grandes obras de reforma. Una de las más importantes es el Mercado del Olivar. Su construcción daría a Palma de un mercado decoroso. Permitiría destinar a plaza pública la plaza Mayor. Determinaría la reforma total del barrio del Olivar promoviendo muchas obras particulares.

Por otra parte fortalecería la Hacienda Municipal acrecentando la recauda-

ción del impuesto del Mercado.

El proyecto está hecho, aprobado y autorizado.

La Corporación tiene medios económicos para realizarlo.

Y no obstante... lo relegó, posponiéndolo al problema de las aguas.

Un argumento aduce el señor Jofre, para justificarlo: que se necesita agua a presión para limpiar el Mercado. Esta argumentación no la admitimos por las siguientes razones:

Porque construyendo un depósito y utilizando un motor bomba se tendría agua a presión en el Mercado, más barata que cuando esté canalizada.

Y porque la construcción del Mercado, por rápida que se hiciera, duraría unos años. ¿Es que se cree que unos años no bastarán para el problema del agua? Si se cree que sí, han de suponer que cuando esté construido el Mercado ya se tendrá agua a presión. Si se cree que no, ¿porqué se da la sensación de que el problema del agua se va a resolver rápidamente?

Nosotros hubimos de estimar y estimamos que tal acuerdo fué un error.

NUESTROS COLABORADORES

De la vida barcelonesa

"El Hollywood español"

Con el cine hablado y en español por las películas editadas en nuestra lengua, constituye España en el mercado cinematográfico internacional un núcleo importante.

Una conocida casa alemana tiene los ojos puestos en España para la instalación de unos grandes estudios y dentro de ella ha escogido a Barcelona.

Un amigo que me puso en antecedentes de lo que se preparaba tuvo a bien presentarme el Sr. ... (cuyo nombre callo por habérmelo publicado), encargado por la casa alemana para llevar a cabo las negociaciones. Así para informar hemos procurado nos diéramos algunos datos.

—Barcelona, con la montaña de Montjuich ofrece una perspectiva admirable y tiene numerosas ventajas de orden artístico. Con su Exposición—que tuvo el gusto de ver—se levantaron hermosos palacios algunos de los cuales subsisten pero según me han enterado no reúnen condiciones por ser sus materiales indelebiles, así es que no son aprovechables, sien conveniente destruirlos.

—Ustedes confían que el Ayuntamiento barcelonés se los entregaría? —Creo que sí porque nosotros pagaríamos una buena suma y ya he hablado con un concejal de este Ayuntamiento y me ha explicado que no saben aún que destino darle a este hermoso parque, pues me dijo que solo se reducía a proyectos.

Me refirió uno relativo a la construcción de rascacielos, otro de casas baratas. También me dijo que el Banco Hispano Colonial quería explotarlo, así como la construcción de una serie de chalets...

—Pero en definitiva debe haber algún palacio que les parezca más conveniente que otro.

—Si señor, el Meridional. Situado de cara la mediodía separado del humo y del polvo tiene unas condiciones

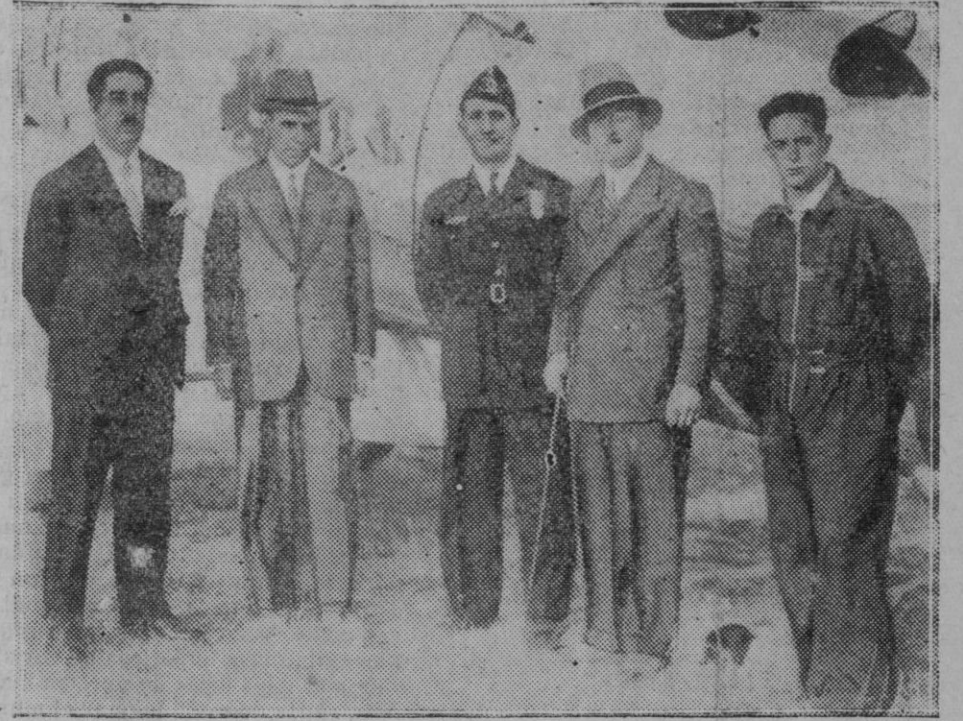
de luz inmejorables. Lejos del tránsito está libre de ruidos. En sus proximidades hay los jardines del Estadio y el Pueblo Español que serían otros tantos recursos porque la ciudad sin venderlos podría alquilarlos para hacer determinados films. El Pueblo Español es uno de los factores que más contribuirá en caso de realizarse el proyecto que la balanza haga su peso favorable a Barcelona. Hay además la parte de montaña inculca, el Castillo que creo dentro de poco será cedido a la ciudad, el Parque de atracciones, cerca de la mar y del futuro campo de aviación.

Barcelona posee asimismo una extensa red ferroviaria y rápida con las otras provincias españolas de tener que trasladarse a algunas. Tiene España paisajes hermosísimos, aún recuerdo mi última estancia en Mallorca con motivo de la filmación de una película con Jonny Jugo, que contra mi parecer fué de un argumento detestable, ignoro el título en español.

Además volvíendo a lo de Montjuich, fijese amigo que su montaña tiene una configuración especial. Sus pedreras cubiertas de vegetación son verdaderos escenarios. El otro día me dijeron que un arquitecto del Ayuntamiento estudiaba de instalar las ferias que actualmente están en el Parque de la Ciudadela a Montjuich en iguales condiciones que en los parques de Hamburgo y Hagenbeck o sea sin rejas siendo fácilmente fotografiadas en un ambiente parecido a aquel que viven en plena naturaleza.

Nuestro interlocutor se despide por tener una entrevista con un "cameraman", de la "Fox News", que actualmente se encuentra en España filmando fases de la actualidad política.

Después que se ha marchado he reflexionado las consecuencias de lo ha blado y mentalmente he visto a un estudio hollywoodense instalado en Mon-



El "as, Español capitán Jiménez en Roma.—De izquierda a derecha: Sr. Banda de la Bermeja presidente de la Casa España en Roma; Sr. Muns ministro consejero de la Embajada de España, capitán Jiménez, Sr. Riccardi, subsecretario de la Aeronáutica y mecánico Madariaga

juich y a un ejército de extras, (algunos de los cuales eran los conocidos "sin trabajo,). Pasaban por las avenidas del Parque ejércitos de pintores, carpinteros, electricistas, sastres, modistas, escritores, etc...

Una sirena nos anuncia que es la hora de comer y todo ese ejército manual imaginario se moviliza y se dirige hacia sus "chalets, instalados en la avenida central de la Exposición, y asomadas a las puertas o por las frondosidades del parque pasean del brazo una Janet Gaynor que es de Sevilla y un Charles Farrell bilbaíno, una Greta Garbo madrileña, y un

Jonh Gilbert de Barcelona...

Ahora seguramente el lector dirá que todo es un sueño. Si es verdad ahora es un sueño pero todo lo antes indicado ha sido explicado por una persona que puede estar bien enterada. Pues sepa el lector que hace un año estubo a punto de realizarse porque la "Paramount, deseaba instalar allí sus estudios, pero luego no sabemos porque influencias secretas escogieron Joinville.

JOSE MARIA VIGO
Barcelona, 1.º de Septiembre de 1931
(Prohibida la reproducción).

Crónica de Londres

El precio de los pasajes

(Para LA ULTIMA HORA)

Una buena prueba de la depresión de los negocios en general y de que ha llegado la temporada de las vacas flacas, está en las rebajas que se han hecho en los precios de los pasajes desde Inglaterra a Norteamérica, aunque, como luego veremos, no se ha llegado, ni remotamente, al nivel que alcanzaron en otras ocasiones.

Desde luego no vamos a cansar al lector dándole una nota detallada de las rebajas efectuadas, pero sí podemos indicar algunos datos interesantes, como por ejemplo, el de que hoy día y por lo que se refiere a los pasajes de tercera clase, el viaje viene a costar, más o menos, un penique por milla. Y traducido eso a las medidas continentales, diremos que corresponden, también más o menos, a cosa de 0'0675 francos oro por kilómetro, lo cual está bastante de acuerdo con el coste del pasaje de tercera clase en los ferrocarriles continentales. Ahora, como la distancia es grande, el total del pasaje asciende a la suma de £. 15.10, que a la par con la moneda española equivaldría a 387.50 pesetas. El precio de viaje de ida y vuelta tiene una rebaja de £. 4 y entonces es

cuando el precio de coste por milla resulta el indicado. La longitud total del viaje es de 6.000 millas, de manera que se puede hacer el viaje por el precio total de £. 27.0.0.

Otra circunstancia hay que tener en cuenta y es que esta tercera clase no es la que generalmente se conoce. En la actualidad las grandes compañías inglesas han hecho público que en realidad sus buques no tienen tercera clase, sino la que llaman clase de los turistas, cuyos camarotes están dotados de las necesarias comodidades y el trato está de acuerdo con el nombre que se da a tal pasaje.

Naturalmente, las compañías esperan que estas reducciones y también la posibilidad de hacer los viajes de un modo cómodo, limpio y conveniente, pagando el precio mínimo, estimularán el gusto de los viajeros y será mayor la afluencia de pasajeros. Eso es indudable, pero también es verdad que el pasaje en cuestión resulta elevado y que las compañías de navegación deberían esforzarse en abaratar más todavía la clase turista, porque son numerosas las personas que no pueden gastar esa cantidad de £. 27 para realizar la travesía del Atlántico.

Por ejemplo, hace treinta años las cosas eran algo diferentes. Se nos dirá que entonces el dinero tenía un valor adquisitivo mucho mayor (que ahora, pero de todas maneras compárese lo que antecede con lo que sigue. En 1904, para ser exactos, cuando estaba en su apogeo la competencia de tarifas entre las compañías de navegación inglesas y alemanas, en la que también tomaban parte los Estados Unidos, hubo un período en el que quiso estudiar la manera de utilizar en beneficio propio la rivalidad aquella.

Al efecto hizo un viaje desde Liverpool a Nueva York, vía Grimsby que le llevó a Hamburgo, treinta y seis horas de estancia y alojamiento en la combinación Hamburgo-América y el pasaje a través del Atlántico en el buque "Graf Waldersee", le costó en junto la suma de £. 2. Para el regreso tomó pasaje en el "Cedric", de la White Star Line y llegó a Londres, vía Liverpool, por la suma total de L. 3. Así, pues, el viaje redondo de unas 7.000 millas por tierra y mar, con 76 comidas y 19 noches pasadas en la litera de los barcos o en las camas de tierra, le costaron exactamente L. 5.0.0. Y traduciendo esta suma: la par con la moneda española



ALEMANIA.—El equipo español de la selección Centro al llegar a la capital Alemana, en la foto y en el centro el portero Ricardo Zamora y su esposa

