

SEVILLA

Redacción, oficinas y talleres: 30, GARCÍA DE VIKESHA, 30. Apartado de Correos, 93.—Teléfono 25.3. 25 ejemplares, 1,75 pts.

Liberal

SEVILLA

Subscripciones: SEVILLA: Un mes... 2 pts. PROVINCIAS: Trimestre... 6. EXTRANJERO: Trimestre... 15. Número suelto, 10 cts.

Reuniones del Pleno Municipal

Las futuras obligaciones del Municipio en la liquidación del Certamen

El traspaso de las propiedades de la Exposición

Un telegrama de felicitación al Jefe del Gobierno

A las doce de esta mañana continúa la sesión del pleno municipal, presidida por el alcalde, señor Díaz Molero.

Se acuerda tomar en consideración una propuesta del teniente de alcalde señor Caravaca sobre constitución de un organismo que, de acuerdo con la Exposición, prepare cuarto traspaso de propiedades a la conclusión del Certamen Ibero-Americano.

construido en la alineación aproba da un solar de la Huerta del Barrero con fachada a la calle Beato Rivera y callejón del Meadero.



Edda Mussolini visitando la Carabela Santa María

Pensamientos

La felicidad es como el beso; no se puede gozar por sí solo sino dándose a otra persona.

CURIOSIDADES

PUNTIAGUDAS

La mujer abisinia (y hay etíopicas que marean) está muy por encima de la europea en lo referente a derechos conyugales.

EXPOSICION IBERO-AMERICANA

El Congreso Internacional de Agricultura tropical y subtropical y del Café

Esta mañana, en el palacio de la Plaza de España se reunieron las Secciones tercera y cuarta del Congreso Internacional de Agricultura, de la que a continuación damos detalles:

de Mora opina que debe restringirse en España el cultivo del viñedo, abundando en la misma opinión el señor Huesca y Rubio; pero manifestando que no adoptarse esta medida por todos los países debe dejarse amplia libertad.

en cantidad de 30.000 toneladas que su país necesita, estimando que esto es otra demostración de índole práctica, no lírica, que se ofrece en esta República a la madre España.

tugal una recepción de los señores congresistas.

El acceso a la Exposición en los días de feria

Una aclaración necesaria

En la simultaneidad de los actos que vienen celebrándose dentro del programa general de la Exposición Ibero-Americana, que nos obliga a transcribir rápidamente las notas, un error de interpretación ha sido causa de que hayamos dado como adoptado el acuerdo de la entrada gratuita al recinto del Certamen durante los tres días de feria de San Miguel, siendo lo cierto que el acuerdo fue fijar para los citados tres días y a toda hora de ellos el precio de cincuenta céntimos, que viene rigiendo en los llamados populares.

El vicerrector de la Universidad Central Sr. Tormo, presenta la candidatura de don Julián Besteiro para asambleista

Madrid 28.—El vicerrector de la Universidad Central, don Efraim Tormo, ha enviado a los catedráticos numerarios y jubilados que figuran en el cuadro del alto cuerpo docente un escrito, del que son los siguientes párrafos:

El Angel de Saltillo

de "La Oración del Huerto"

Portento de perfección, de lo grande y lo divino, que, en actitud de oración, muestra a Jesús el camino de la humana redención.

El proyecto de Reglamento de las Bolsas de Ahorro

Madrid 28.—El ministro del Trabajo ha ratificado la noticia publicada por los periódicos, en los que se decía que él había entregado en el último Consejo a sus compañeros un proyecto de creación de las Bolsas de Ahorro.

Sección tercera

Se constituye la Mesa, presidida por el señor Magriargen Richelet y varona, delegado de la República Argentina y el secretario señor Díaz en sustitución de don José Arana de Souza.

Sección cuarta

A las nueve de la mañana se constituyó la Mesa, formada por don Alejandro López, delegado de Colombia; presidente, don José Huesca y Rubio; M. Prudhome, de la Asociación de París; don Francisco Ancheriz y don Juan Miranda González, como secretario.

Sección quinta

Se da lectura a la ponencia del señor Turégano sobre protección del ganado vacuno sobre la proplasmosis y reglamentación de los baños arsenicales.

Sección sexta

Se da lectura a la ponencia del señor Loma sobre el ensilado de los forrajes en los países cálidos.

Sección séptima

Se da lectura a la ponencia del señor Loma sobre el ensilado de los forrajes en los países cálidos.

Sección octava

Se da lectura a la ponencia del señor Loma sobre el ensilado de los forrajes en los países cálidos.



Banquete ofrecido por el ministro de Colombia y la Delegación colombiana en la Exposición Ibero-Americana.

AL VUELO DESDE LA BARANDA

La mano agarrotada

Hay un vicio de pordiosear. Hay un vicio de esconder la mano y de echar veinte nudos al bolsillo. Son dos extremos viciosos: el del que nada tiene y pide explotando la compasión ajena, y el del que lo tiene todo y nada se cree obligado a dar.

El reingreso en la Academia de Artillería de los ex alumnos y ex alféreces alumnos que pertenezcan a familias numerosas

Madrid 28.—La "Gaceta" publica un decreto que dice: "Excelentísimo señor: El real decreto de 27 de Febrero último, que dispuso la baja definitiva en la Academia de Artillería de la totalidad de los alumnos y alféreces de la misma, atendió también a procurar el menor quebranto económico en las familias que había de producir el obligado cambio de orientación en el porvenir de aquellos medianos aprobados a la aplicación de carreteras civiles, de cuyo estudio se ha encargado la comisión nombrada al efecto, y también con la concesión de indemnizaciones proporcionales al número de cursos aprobados.

El número de nuestro teléfono es el 25.348

El paso del Presidente del Consejo por la estación de San Bernardo

A las nueve y media en punto de esta mañana llegó a la estación de San Bernardo el tren procedente de Madrid, en el que se dirigía a Jerez el Presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera.



Paso por Sevilla del general Primo de Rivera. El Presidente hablando con las autoridades que le esperaban.

Los teléfonos de EL LIBERAL Redacción . . . 25.348 Administración . . . 26.367 Conferencias . . . 25.809

"EL LIBERAL" HACE 25 AÑOS

Ojeada retrospectiva

28 DE SEPTIEMBRE DE 1904

Publicábamos un interesante artículo sobre la antigüedad de la Feria de San Miguel, diciéndose en el mismo que la actual se celebra desde el año 1875; pero la es una por el estilo en esta época es antiquísima.

por los Carrizales se ahogó uno de los tripulantes y no queremos se crea que lo hemos matado, suplicando a quien encuentre la lancha que la entregue en Triana.

DORMITORIOS

Real Sociedad Económica Sevillana de Amigos del país

El día 1 de Octubre, á las nueve de la noche, se celebrarán en el edificio de esta Real Sociedad (Ríoja, 25) los exámenes de los aspirantes á ingreso en la clase de idioma francés.

como los que vende La Sevillana, de Antonio Ojeda, no los vende nadie; pagará como quiera y cuando quiera.

CADIZ

Ha fallecido nuestro estimado convecino don Agustín Abreu Herrera, á cuya viuda é hijos enviamos la expresión de nuestro pesar.

NO MAS CANAS Cabelina Espinar Venta: Droguerías y perfumerías

Un pie bonito

Un pie que parecerá de dulce, por muy grande que tenga usted el pie. Comprándose los calzados en La Colmena, Correduría, 35 y 27, le quedará un pie precioso.

Asociación Sevillana de Ajedrez

Se pone en conocimiento de los señores socios que la sesión de simultáneas que don Luis de la Matta había de dar en el Centro Cultural del Ejército y la Armada á las 21,30 del domingo 29 queda aplazada para el lunes 30, en el mismo Centro y hora.

Rápido Sevilla - Jerez - Algeciras Pasajeros y Mercancías Omnibus BUSSING Pullman GRAN CAPITAN, 12 Teléfono 22.690

¡LA SALVACION DEL NERVIOSO!

"NEURONAL TURON"

Nervios sanos Sueño reparador Si usted se pasa las noches casi en blanco, sin poder conciliar el SUEÑO; si usted duerme poco y este poco que usted duerme es soñando, no le quepa á usted duda que esto significa que padece un desequilibrio NERVIOSO, que de no atajarlo pronto y á tiempo, le llevaría fatalmente á la terrible enfermedad NEURASTENIA; mas si usted recurre al precioso agente antinervioso "NEURONAL TURON", con sólo un frasco del mismo normalizará el perdido equilibrio y seguidamente disfrutará de un SUEÑO sano, natural y reparador de su desgaste CEREBRAL.

Sedante inofensivo Tónico cerebral Depósito: Farmacia TURON, calle Moneada, número 10, y Barra Ferro, 9, Barcelona. Precio del frasco, pesetas 670, timbres incluidos. De venta en farmacias y centros de específicos.

Puerto de Santa María

Ha ocurrido un grave accidente, del cual resultó muerto un joven de quince años llamado Manuel Boteña Agüero. Este montaba una bicicleta de alquiler, y al desembocar por la calle Vaidés se precipitó sobre una de las ruedas traseras de un autocamión, recibiendo tan tremendo golpe que se causó gravísimas lesiones.

Real Moto Club Andaluza

Esta Sociedad recuerda á sus socios que el 1 de Octubre, á las doce de la noche, queda cerrada la inscripción para la excursión colectiva de regularidad y turismo Sevilla-Osuna-Ecija-Sevilla.

OBJETOS PARA REGALOS Alhajas - Relojes CASA LASTRA - Sierras, 9

Peste Porcina Vacuna y vacunación garantizadas. La más económica y eficaz. Comprobada. EN CUATRO AÑOS NI UN FRACASO más de 100.000 inoculaciones.

PELLIS SANCHEZ Veterinario especializado en enfermedades del cerdo. Informes. Análisis. García de Vinuesa, 30. Sevilla.



1.-Manuel Laguna Farina, á quien le fué hecha la transfusión de la sangre cuando se hallaba grave. 2.-Francisco Losada Carmona, de veinticinco años, que ofreció su sangre, acompañados del médico señor González (3) y practicante señor Gordillo (4), y la hija de éste, señorita Encarna Romero, que ayudó á la cura.

HEPATICOS-NEFRITICOS-ESTREÑIDOS. = ACEITE MEDICINAL P. B. = Venta: en Farmacias y Droguerías

Fuente Obejuna La guerra zapateril

El pasado domingo, en el bonito coto denominado "La Cuerdas", celebró una animada y brillante casería, organizada con su peculiar gentileza por el propietario de dicho coto, don Antonio Molina Milla, en obsequio á sus numerosos amigos, entre los que recordamos á los señores siguientes:

Jarabe Anti-epiléptico de F. URGILL (Fórmula del Dr. Bayé) de positivos resultados en la EPILEPSIA y toda clase de afecciones nerviosas.

BUSSING OMNIBUS Y CAMIONES ENTREGA INMEDIATA Arturo Damas. Barcelona 1

San Fernando LORA DEL RIO

Cuando regresaba de su destino, delineador en la Constructora Naval, el joven don Toribio Errazu Anita, sintiéndose indisputado, cayendo al suelo sin sentido.

NAVIGAZIONE Generale Italiana

El día 1 de Octubre, á las nueve de la noche, se celebrarán en el edificio de esta Real Sociedad (Ríoja, 25) los exámenes de los aspirantes á ingreso en la clase de idioma francés.

SERVICIOS EXPRESOS DE LUJO PARA LAS AMERICAS Para Rio Janeiro, Santos, Montevideo y Buenos Aires

AVISO IMPORTANTE Grandes existencias de muebles de todas clases á precios de fábrica y garantizados. Francos, 25.-ESTE. BAN TORRES.

Advertisement for hair care products including 'DUILIO', 'Giulio Cesare', and 'COLOMBO'.

Espumosa y fresca, de exquisito aroma



Un vaso de esta bebida es un deleite del paladar. Es el refresco que verá usted sobre las mesas del café, en las terrazas del casino, en los clubs y campos de deporte. Es -al mismo tiempo- la bebida cuya popularidad crece de día en día.

Advertisement for Sosa Solva cleaning product.

Origen y primeros trabajos de la Exposición Ibero-Americana

Un folleto de D. Narciso Ciáurriz

Ayer le fué entregado al señor alcalde por don Narciso Ciáurriz el folleto que ha escrito sobre el origen y primeros trabajos de la Exposición Ibero-Americana. Como el señor Ciáurriz con don Manuel Corchato son los únicos supervivientes de aquella Comisión iniciadora que tanto hizo por la idea de la Exposición hoy triunfante, entendemos de gran oportunidad reproducir este trabajo en nuestras columnas, pues en sus páginas se detallan con exactitud y justicia los prolegómenos e incidencias del proyecto.

La iniciativa del señor Ciáurriz es muy digna de elogio y revela un plausible acto cívico, tanto más cuanto por su ecuanimidad y justicia en la reconstrucción de aquellos recuerdos y acontecimientos ha sabido atenerse fielmente en todo a la verdad:

Al excelentísimo Ayuntamiento de Sevilla.

Excelentísimo señor: No muere mi ánimo al escribir estas líneas otra idea ni finalidad que la de hacer público, de manera cierta e imborrable, el origen y desarrollo del certamen que en estos momentos celebra Sevilla, y cuyo recuerdo pasará a la historia como una de las páginas más brillantes de la ciudad.

Unido por vínculos de amistad con el iniciador de la idea, ilustre militar fallecido, don Luis Rodríguez Caso, compartí con él, en unión de otros amigos que tampoco existen, todas las incidencias, favorables y adversas, que se sucedieron durante la gestación del certamen, y por esta causa, yo, el más modesto de todos aquellos hombres de buena y firme voluntad, que constituyeron la primera comisión organizadora del proyecto, me creo el deber de dar á conocer los trabajos y sacrificios realizados durante la primera etapa, por los que fueron en vida modelos de ciudadanos y grandes entusiastas del engrandecimiento de su pueblo, completando la historia de la Exposición Ibero-Americana, en las primeras páginas de su libro de oro.

Y como hijo agradecido de Sevilla, ofrezco á V. E., única y verdadera representación de la ciudad, este modesto trabajo.

Narciso Ciáurriz.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

La idea mereció muy favorable acogida, y en sus deseos de llevarla á la práctica inmediatamente, el Ayuntamiento designó una comisión de señores concejales é industriales para que realizaran los trabajos necesarios á tal efecto, facilitándoles cuanto estimó necesario y creyó prudente para el mejor éxito del proyectado certamen, primero de esta clase que se celebraría en Sevilla.

Hecha pública la noticia por la Prensa local, la recibió el pueblo con grandes simpatías y entusiasmos, y el día 15 de Febrero del citado año de 1905 comenzó su trabajo la comisión municipal, formada por los señores Barón, Vidal y conde de Aguiar, que pocos días después tenían recibidos numerosas instancias de industriales sevillanos solicitando lugar para sus instalaciones.

En vista del grandísimo interés que había despertado el proyecto, el Ayuntamiento pidió y obtuvo del Gobierno la concurrencia al certamen de las Fábricas militares, las que contribuyeron con su asistencia al mayor esplendor del acto.

El día 15 de Abril el Cabildo aprobó el Reglamento de la Exposición, y el 27 del propio mes se inauguró esta por el señor Vidal, como delegado del alcalde, señor Barón, hombre de gran espíritu é inteligencia, que no quiso en ningún momento restar aplausos á su compañero de Corporación por su feliz iniciativa.

Figuraba en la comisión que acompañó al señor Vidal en el acto de la inauguración del certamen, don Luis Rodríguez Caso, que, con su carácter de expositor de la fábrica de vidrio de que era gerente, se había distinguido por sus iniciativas y trabajos, fraternizando con todos.

El certamen obtuvo un éxito extraordinario, la Prensa de Sevilla, sin omisión alguna, dedicó grandes elogios á sus organizadores, destacándose entre todos EL LIBERAL, que en su edición del día primero de Mayo siguiente, al ocuparse de la referida Exposición, consignaba que había venido á demostrar el engrandecimiento industrial de la ciudad, casi desconocido hasta entonces, dedicándole aplausos al señor Vidal y demás compañeros de la comisión por haber reunido algo que se apartaba de las antiguas costumbres.

El día 5 de Junio, siendo yo tercer teniente de alcalde y desempeñando interinamente la Alcaldía de Sevilla, tuvo lugar el acto de clausura de la Exposición, y expuse la idea y posibilidad de llevar á cabo algo muy superior y de mayores vuelos que lo celebrado.

En este certamen obtuvo el premio de la Prensa, por su magnífica instalación, el señor Rodríguez Caso.

Y desde este momento se puede asegurar que el señor Rodríguez Caso comenzó su convivencia oficial con los que más tarde fueron sus compañeros y admiradores. Hombre inteligente, de imaginación fogosa, conocedor de la vida moderna por sus viajes y aficiones al estudio, de un patriotismo exaltado, bien pronto se rodeó de unos amigos que vivían en él el hombre capaz de realizar cualquier proyecto por grande que fuese, y por eso, al clausurarse la Exposición de industrias, se pudo hablar de otro certamen, que más tarde, modificado y pulido por él, es el que en la actualidad se celebra.

(Continuará.)

Origen y primeros trabajos de la Exposición Ibero-Americana

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

La idea mereció muy favorable acogida, y en sus deseos de llevarla á la práctica inmediatamente, el Ayuntamiento designó una comisión de señores concejales é industriales para que realizaran los trabajos necesarios á tal efecto, facilitándoles cuanto estimó necesario y creyó prudente para el mejor éxito del proyectado certamen, primero de esta clase que se celebraría en Sevilla.

Hecha pública la noticia por la Prensa local, la recibió el pueblo con grandes simpatías y entusiasmos, y el día 15 de Febrero del citado año de 1905 comenzó su trabajo la comisión municipal, formada por los señores Barón, Vidal y conde de Aguiar, que pocos días después tenían recibidos numerosas instancias de industriales sevillanos solicitando lugar para sus instalaciones.

En vista del grandísimo interés que había despertado el proyecto, el Ayuntamiento pidió y obtuvo del Gobierno la concurrencia al certamen de las Fábricas militares, las que contribuyeron con su asistencia al mayor esplendor del acto.

El día 15 de Abril el Cabildo aprobó el Reglamento de la Exposición, y el 27 del propio mes se inauguró esta por el señor Vidal, como delegado del alcalde, señor Barón, hombre de gran espíritu é inteligencia, que no quiso en ningún momento restar aplausos á su compañero de Corporación por su feliz iniciativa.

Figuraba en la comisión que acompañó al señor Vidal en el acto de la inauguración del certamen, don Luis Rodríguez Caso, que, con su carácter de expositor de la fábrica de vidrio de que era gerente, se había distinguido por sus iniciativas y trabajos, fraternizando con todos.

El certamen obtuvo un éxito extraordinario, la Prensa de Sevilla, sin omisión alguna, dedicó grandes elogios á sus organizadores, destacándose entre todos EL LIBERAL, que en su edición del día primero de Mayo siguiente, al ocuparse de la referida Exposición, consignaba que había venido á demostrar el engrandecimiento industrial de la ciudad, casi desconocido hasta entonces, dedicándole aplausos al señor Vidal y demás compañeros de la comisión por haber reunido algo que se apartaba de las antiguas costumbres.

El día 5 de Junio, siendo yo tercer teniente de alcalde y desempeñando interinamente la Alcaldía de Sevilla, tuvo lugar el acto de clausura de la Exposición, y expuse la idea y posibilidad de llevar á cabo algo muy superior y de mayores vuelos que lo celebrado.

En este certamen obtuvo el premio de la Prensa, por su magnífica instalación, el señor Rodríguez Caso.

Y desde este momento se puede asegurar que el señor Rodríguez Caso comenzó su convivencia oficial con los que más tarde fueron sus compañeros y admiradores. Hombre inteligente, de imaginación fogosa, conocedor de la vida moderna por sus viajes y aficiones al estudio, de un patriotismo exaltado, bien pronto se rodeó de unos amigos que vivían en él el hombre capaz de realizar cualquier proyecto por grande que fuese, y por eso, al clausurarse la Exposición de industrias, se pudo hablar de otro certamen, que más tarde, modificado y pulido por él, es el que en la actualidad se celebra.

(Continuará.)

Hecha pública la noticia por la Prensa local, la recibió el pueblo con grandes simpatías y entusiasmos, y el día 15 de Febrero del citado año de 1905 comenzó su trabajo la comisión municipal, formada por los señores Barón, Vidal y conde de Aguiar, que pocos días después tenían recibidos numerosas instancias de industriales sevillanos solicitando lugar para sus instalaciones.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

En los comienzos del año 1905, don Cristóbal Vidal y Salcedo, primer teniente de alcalde del Ayuntamiento de Sevilla, presentó al Cabildo una bien redactada moción, proponiendo que en los llamados Jardines de Eslava, enclavados en la antigua Puerta de Jerez, se celebrara una Exposición de industrias y muestras comerciales, donde se diera á conocer el notable desarrollo adquirido por aquellas en nuestra ciudad.

VIDA DE SOCIEDAD

Regresó de su excursión veraniega al Norte de España y varios puntos del extranjero, en unión de su distinguida esposa é hijos, el sabio facultativo sevillano don Vicente Hernández.

—En el domicilio de la señora viuda de Rojas Marcos tuvo lugar el pasado día 22 la firma de esposales de su hija la señorita Carmen Rojas Marcos y Lobo, con el capitán de Caballería don José de Bustamante y Sánchez.

—Firmaron como testigos, por parte de la novia, don José Rojas Marcos y Lobo, don Narciso Darnaude Campos, don Lusebio Rojas Marcos y don Manuel Lobo Vergara, y por el novio, don Luis de Bustamante Sánchez y don Fernando Barón y Mora Figueroa.

La boda se celebrará el día 4 de Octubre.

—Regresaron de Constantinia, en donde han pasado la temporada de verano, el industrial de esta plaza y estimado amigo nuestro don Jerónimo P. Cereza; su distinguida esposa, doña Consuelo Clavijo, y sus hijos.

—Terminada su temporada en el hotel que posee en la playa de Sanlúcar, ha regresado con su respetable familia la señora doña María Ruiz, viuda de Zúñiga y Calafat.

—Embellecerá usando las medias de caucholina Madame X. Francos, 21.

—Vea en Lloréns la vitrina del Bazar-Joyería.

Almacenes Camino

A. PEYRE participa á su distinguida clientela que ha recibido las NOVEDADES para la próxima temporada, y que EXPONDRÁ LA COLECCIÓN DE MODELOS DE VESTIDOS, ABRIGOS Y SOMBREROS durante la semana del 6 al 12 de Octubre solamente, anunciándose cuando vuelvan á ser expuestos.

Auto-Iberica, S. A. últimos modelos.

Peugeot EXQUISITOS **ABDULLA** GIGARRILLOS

El arquitecto del ministerio del Trabajo, señor Gómez Mesa, durante su visita á los terrenos de la Huerta del Gijarro, donde han comenzado los trabajos preliminares para la construcción de la barriada «María Cristina», para funcionarios públicos. Le acompañan el ingeniero director de las obras, comandante Sánchez Lallué, y otras personas.



El arquitecto del ministerio del Trabajo, señor Gómez Mesa, durante su visita á los terrenos de la Huerta del Gijarro, donde han comenzado los trabajos preliminares para la construcción de la barriada «María Cristina», para funcionarios públicos. Le acompañan el ingeniero director de las obras, comandante Sánchez Lallué, y otras personas.

MANTONES BORDADOS
Joyas de todas clases — Artículos para regalos
Relojería y Bisutería
BAZAR JOYERIA
Harinas, 15

Gobierno Civil

Sobra los actos que se han de celebrar en Sevilla durante la estancia del jefe del Gobierno

El general Primo de Rivera llegará, procedente de Jerez, el día primero del próximo mes de Octubre, por la tarde, y asistirá por la noche al banquete de los delegados extranjeros en el Congreso de Agricultura.

El día 2, por la mañana, asistirá á un curso militar, y por la tarde á la sesión de clausura del mencionado Congreso.

El día 3, por la mañana, presidirá la sesión de apertura del Congreso de Ultramar, y por la noche regresará á Madrid en el expreso.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

Manifiesto también el señor Mora Arenas que el Presidente había adelantado el programa de los actos que se han de celebrar durante su estancia en la capital de Andalucía.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

El gobernador civil de la provincia, señor Mora Arenas, al recibir la visita de los periodistas les manifestó que había estado esta mañana en la estación de San Bernardo para saludar al presidente del Consejo de ministros, general Primo de Rivera, que continuó su viaje á Jerez, acompañado de su secretario particular, señor Cuervo, y del ministro de Economía, conde de los Andes.

Los tranvías

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Las tarifas de tranvías

De una carta que nos envía don Eugenio Igualada, que por su extensión no podemos publicar íntegramente, entresacamos los siguientes párrafos.

«Las tarifas de los tranvías en Sevilla son excesivamente caras en comparación con las de las de la corte y teniendo presente las cortas distancias que recorren.

La línea más barata en Madrid, de Sol á Cuatro Caminos, es precisamente la de mayores rendimientos á la Empresa, á pesar de no costar nada más que 0,10 peseta un recorrido aproximadamente de cuatro kilómetros.

No obstante valer solamente, como hemos dicho, 0,10 peseta al final de recorrido, la Compañía viene á recaudar unos 0,25 peseta por asiento, ya que no todos hacen uso de todo él, sino que algunos se apean en la Red de San Luis; otros, en el Tribunal de Cuentas; algunos, en la Glorieta de Bilbao, y no pocos en la de Quededo y trayectos intermedios, volviéndose á ocupar nuevamente los asientos y, con ello, nuevo ingreso para la Empresa.

En Sevilla podría hacerse lo propio en todas las líneas, y no es descabellado aventurar que la Compañía se beneficiaría con ello, pues que muchos de los que hoy no toman el tranvía por su carestía, luego lo harían por su economía y conveniencia.

Veamos algunos casos del rendimiento que darían las líneas al precio único de 0,10 peseta el billete hasta final de recorrido:

San Fernando-Osario por Macarena: San Fernando, Europa, Macarena, Capuchinos y Trinidad. Son cuatro trayectos que habría muchos viajeros que se apearan en ellos, para ser nuevamente ocupados por otros, con lo que calculo que la Empresa obtendría un beneficio de 0,20 peseta por asiento, rendimiento suficiente.

San Fernando-Cerro del Aguila: San Fernando-Puerta Jerez, Pasarela, Puerta de la Carne, Gran Plaza y Matadero. Son cinco trayectos, y estimo en 0,25 peseta el promedio del rendimiento por asiento; y á este tenor todas ellas.»

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los coches. Esto, desde luego, es una prudente medida; pero he aquí que en el interior de los coches, una vez cerrados, se continúa fumando igual que en pleno verano, y si bien en esta época no tiene importancia, en la que se acerca la tiene y mucha. Los interiores de los coches se cargan de una atmósfera irrespirable y malsana que debe evitarse, no ya solamente por higiene, cosa muy principal, sino por consideración á las damas y al prójimo en general.

Ya se prohibió una vez, pero desgraciadamente esta prohibición fué corta, y los pocos días se fumaba descaradamente.

No es posible evitar de una manera enérgica y permanente (al menos durante el invierno) el que se fume en el interior de los coches? La autoridad correspondiente tiene la palabra.

Gracias, señor director, por la publicación de estas líneas, y mande de su s. s. q. e. s. m.—Francisco Crejuela.

Sevilla 28 Septiembre de 1929.
Sr. Director de EL LIBERAL. Presente.

Muy señor mío: Me toma la libertad de molestar su atención para rogarle la publicidad en el periódico de su digna dirección de la siguiente súplica, que opino debe ser tomada en consideración, bien por la Compañía de Tranvías—á quien va dirigida—ó por la autoridad gubernativa, ya que se trata del bien público.

Es el caso que, con motivo de las pasadas lluvias y noches frescas, los tranvías, como es lógico, circulaban con los cristales subidos para evitar el frío, aumentado por la velocidad de los

Una obra póstuma

LA VIRGEN DEL ROCÍO, YA ENTRÓ EN TRIANA...

Libro de Alejandro Pérez Lugín, continuado y concluido por José Andrés Vázquez

(Fragmento de un capítulo de la bella obra)

Señal Sunción—ordenó José Antonio a la casera... eche usted también de almorsá pa esto señor...

esto más que yo, que conosco á usted y sé lo que eya se merece. Pero no pasa lo mismo con la señorita Peransa...

La Feria de San Miguel

PRIMER DIA

¿De feria? De lo que ustedes quieren menos de feria. Hay muchos forasteros, muchísimos; pero no han visto la feria...

por la mañana, y por la noche duermen en su casa. ¿Feria de San Miguel? Bueno. Unos puestos de turrón y juguetes...

piara de cerdos! ¡A nadie! Los vendrá a como los vendrá nosotros tendremos que pagar la carne a como querían...

NOTICIAS

Desde el 1 de Octubre próximo las horas de lectura en la Biblioteca Colombina son de diez de la mañana a dos de la tarde.

Chrysler

POR EL MUNDO DEL CINE

Los estudios cinematográficos constituyen el moderno santuario de los viejos aventureros, la «Wahalla» de los guerreros que cayeron sobre el escudo.

EL AUTOMOVIL INSUPERABLE

Ingresos municipales del día 27 de Septiembre

Arbitrios ordinarios, 4.159,77 pesetas. Arbitrios indirectos: Vinos, 3.945,35. Carnes, 6.932,96.

Peugeot Auto-Ibérica, S. A. SIERPES, 86. Veamos los últimos modelos de estos elegantes automóviles expuestos en

Un gran procedimiento para descubrir el contrabando de piedras preciosas

Nueva York 27.—Las autoridades del puerto de Nueva York han detectado recientemente a bordo del vapor «Belgenland» a un impresor que regresaba de Europa y que intentó pasar de contrabando diamantes por valor de varios miles de dólares.

ANIS PADRE BENITO

REPRESENTANTE ANTONIO VELASCO Plaza Encarnación, 31.

BALANCE DEPORTIVO

De paso para Génova han llegado el «Dulio» los equipos italianos de fútbol Torino y Bologna, que tan desafortunada actuación han hecho en Sudamérica.

Una carta de la Presidenta del Colegio de Matronas.

Sevilla, Septiembre, 27 de 1929. Señor director de EL LIBERAL.—Presente.

Camara Oficial de Comercio de la provincia

El cierre de los establecimientos y el día de la Raza. Por real orden de 21 de Septiembre del actual, se dispone que en lo sucesivo el día 12 de Octubre de cada año se estime festivo a los efectos bancarios, comerciales e industriales.

ANDALUCIA BODEGA-RESTAURANT POPULAR Almuerzos y Comidas, seis pesetas, con una copa de Manzanilla REALITO cuerpo de baile andaluz y dancing por LOS MORALES

En tiempo de lluvia es necesario un limpia para-brisas eléctrico, de funcionamiento seguro para circular con rapidez. El más perfecto y de poco consumo es el Limpia-parabrisas eléctrico BOSCH

CITROEN!

Es conveniente a todo propietario de un Citroën consultar los precios de esta casa antes de adquirir los repuestos de piezas y accesorios para su coche.

Teatro Lloréns JOSEFINA BAKER El Miércoles 2 de Octubre Este número de EL LIBERAL consta de 8 páginas

Líneas aéreas Lisboa 28.—El diario del Gobierno publica las bases para la ejecución de seis líneas aéreas, las cuales tendrán su punto inicial en Lisboa y terminarán, respectivamente, en Maderas, las Azores, Angola, Guinea, Cabo Verde y París.

Teatro Lloréns JOSEFINA BAKER Este número de EL LIBERAL consta de 8 páginas

Líneas aéreas Lisboa 28.—El diario del Gobierno publica las bases para la ejecución de seis líneas aéreas, las cuales tendrán su punto inicial en Lisboa y terminarán, respectivamente, en Maderas, las Azores, Angola, Guinea, Cabo Verde y París.

LIQUIDACION DE LA CIUDAD DE LONDRES DE FABRICA LA MAS IMPORTANTE EN MANTONES BORDADOS

SU ESTOMAGO ES SU MEJOR BAROMETRO Las afecciones gástricas pueden compararse a las oscilaciones barométricas; el buen tiempo a la perfecta digestión...

REGALO DE ESTA CASA A LOS FERIANTES Un Juego Camilla, bordado. Una Manta de Viaje, grande. Una Pieza Grano Oro, especial de la casa.

Teatro Lloréns JOSEFINA BAKER El Miércoles 2 de Octubre ¿Se fijó usted en el vestido que llevaba Antonita? Pues ese no es nuevo, ese es tirado en a Tintorería Laríos

GRAN TALLER FOTOGRAFICO GREEN. Se hacen en el día toda clase de trabajos para los aficionados: procedimientos modernos; precios moderados.

Teatro Lloréns JOSEFINA BAKER El Miércoles 2 de Octubre ¿Se fijó usted en el vestido que llevaba Antonita? Pues ese no es nuevo, ese es tirado en a Tintorería Laríos

Este número ha sido visado por la censura

Agencia exclusiva de los automóviles CITROEN JOSE CHAVES GRAN CAPITAN, 50. SEVILLA TELEFONO 25.259

Ha llegado á Barcelona el ministro de Hacienda En Pau se celebra una función á beneficio de los ancianos españoles

Protesta de un sacerdote contra la celebración del 20 de Septiembre

EL DECRETO SOBRE LA ASISTENCIA A CLASES, LABORATORIOS, ETC.

Madrid 28.—La «Gaceta» publica una disposición relativa á la asistencia á clases y centros de enseñanza, laboratorios, etc., cuya parte dispositiva es la siguiente: Artículo primero.—Los alumnos matriculados en enseñanza oficial podrán asistir á las cátedras, laboratorios, seminarios, bibliotecas y demás locales dedicados á la enseñanza.

DISPOSICIONES DE LA «GACETA»

Madrid 28.—La «Gaceta» publica una circular disponiendo que todas las Compañías de ferrocarriles españoles se hayan obligadas á permitir la colocación en sus respectivas estaciones y en sitios adecuados de los carteles de propaganda que les sean enviados por el Patronato nacional del turismo.

CONSEJO DE GUERRA

Madrid 28.—Esta mañana, á las once, en la Capitanía general, se ha visto un Consejo de guerra contra un teniente de Infantería acusado de estafa.

La primera corrida de Feria de San Miguel Seis toros de don Indalecio García (antes de Rincón y de Urquijé) Antonio Márquez, Marcial Lalanda y Antonio Posada

Bajas en el Escalafón de la Carrera Judicial

Madrid 28.—Han sido dados de baja en el escalafón de la carrera judicial por no haber cumplido los requisitos establecidos los funcionarios siguientes: Magistrado de término, don Carlos González Roto; jueces de término, don Antonio Cuello y Pérez del Pulgar, don Santos Cueto Ruidiz; de ascenso, don Juan Navarrete y Gomis, don Francisco Ayma y don Antonio María Poveda.

Solución de una Huelga

Madrid 28.—El ministro del Trabajo ha recibido un telegrama del gobernador civil de Valencia en el que se le comunica que los obreros de la Metalúrgica del Mediterráneo habían reanudado el trabajo con toda normalidad.

QUARTO

«Cubitos», número 99, negro zafiro y apañado de cabeza. Antonio Márquez, al dar el primer lance, pierde el capote por una punta. Después da tres capotizados, perdiendo el percal.

SEXTO

Cerro plaza «Lisonjero», número 21, negro lombardo, facone y manso. Algunos protestan. Posada da unos cuantos lances deslucidos. Siguen las protestas, intercaladas con algunas palmas de tango.

Un decreto de Instrucción Pública sobre las Asociaciones de padres de familia

Madrid 28.—Un decreto del ministro de Instrucción pública dice: Artículo primero.—Las Asociaciones de padres de familia, legalmente constituidas y con mas de tres meses de funcionamiento, podrán ser reconocidas por las Universidades mediante una instancia dirigida al rector.

Un decreto sobre las organizaciones de estudiantes con fines culturales o deportivos

Madrid 28.—Un decreto del ministro de Instrucción pública dice: Artículo primero.—Los alumnos universitarios podrán organizar libremente Asociaciones de estudiantes con carácter cultural o deportivo con arreglo á lo dispuesto por las leyes.

El general Primo de Rivera ha llegado á Jerez Ha sido recibido con enorme entusiasmo por sus paisanos

Jerez 28.—En el expresado de esta mañana ha llegado á esta ciudad el Presidente del Gobierno, general Primo de Rivera, acompañado de su hijo Miguel, del conde de los Andes, del señor Sánchez Dávila y del ex subsecretario de Instrucción pública señor Romero Martínez.

PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Madrid 28.—En la Sección quinta del Senado se han reunido los señores americanos del Ultramar. La sesión es continuación de la plenaria celebrada ayer tarde sobre comunicaciones marítimas.

TERCERO

«Alpargateros», colorao, ojo de perdiz y con el número 28. Los subalternos meten en cuantos capotazos y Posada torca de capa. Da soberbiamente cinco verónicas, plé toricas de arte y ceñidísimas y terónicas con un magnífico recorte á media verónica, tirándose atrás al bicho. (Ovación.)

SEGUNDO

«Desavio», número 23, de igual pelo que el anterior. Marcial Lalanda veronicea, no habiendo en los lances todo el lucimiento que hubieran sido de desear.

EL CONGRESO DE MUSICOS ESPAÑOLES

Barcelona 28.—En el local del Sindicato de Música ha celebrado sesión el Congreso de la Federación de Musicos Españoles.

EXPOSICION IBERO-AMERICANA PROGRAMA para el Domingo 29 Septiembre de 1929

Hora de apertura del recinto, nueve de la mañana.—Horas de visita á los Pabellones nacionales y de los Países concurrentes: Por la mañana, de 10 á 13; tarde y noche, de 17 á 22. DOMINGO POPULAR Precio del billete general de entrada: 50 céntimos de peseta. Billete de coche: 3 pesetas.

PROGRAMA para el Lunes 30 Septiembre de 1929

Hora de apertura del recinto, nueve de la mañana. Los Pabellones nacionales y de los Países concurrentes sólo podrán ser visitados este día desde las 17 á las 22. POPULAR PRECIO DEL BILLETE PERSONAL DE ENTRADA AL RECINTO. CINCUENTA CÉNTIMOS DE PÉSETA. Billete de coche, tres pesetas.

PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Valencia 28.—Un automóvil conducido por Pedro Bernal, veterinario de Villarrobledo, al entrar en el pueblo de Puentes Navas, se encontró con un grupo de vendimiadores que iban en la misma dirección, muy alegres y contentos.

PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Granada 28.—El gobernador ha destituido á la Junta de Gobierno del Colegio del Secretariado local, fundándose en que tiene sembrada la discordia entre los secretarios de la provincia.

PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Madrid 28.—El gobernador ha recibido un telegrama del gobernador civil de Valencia en el que se le comunica que los obreros de la Metalúrgica del Mediterráneo habían reanudado el trabajo con toda normalidad.

PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Barcelona 28.—En el local del Sindicato de Música ha celebrado sesión el Congreso de la Federación de Musicos Españoles.

PROVINCIAS Y EXTRANJERO

Moscu 28.—Una Agencia dice que la Academia de Ciencias de Moscu ha aprobado un proyecto de reforma del calendario, en el que se establece la semana de cinco días, de lunes á viernes, inclusive.

MARAVILLOSA ILUMINACION ARTISTICA en ambas Secciones. A las 22.30, en el Sector Sur, SORPRENDE EXHIBICION DE FUEGOS ARTIFICIALES.

LA CONSTRUCCION DEL PUERTO DE TORREVIEJA. Alicante 28.—En Torrevieja ha producido gran jubilo la llegada de la primera barca conduciendo piedra para la construcción del puerto.

UN SACERDOTE SE QUEJA DE LA CELEBRACION DE LA FIESTA DEL 20 DE SEPTIEMBRE. Roma 28.—Un comunicado oficial del prefecto de Policía anuncia que el señor Martinelli, presidente del Gobierno, Católico, anuncia que un sacerdote perteneciente á la misma federación ha pronunciado palabras lamentandose de la celebración del 20 de Septiembre.

Gran Fábrica de Lunas. ALMACEN DE CRISTALES. La casa que más barato vende.— Instalaciones completas para establecimientos.

VICENTE DEL PUEYO. DON PEDRO NIÑO, 5 SEVILLA. TELEFONO 21.212. Sucursal en Ceuta: Barrio de la Salud.—Teléfono 87.

PLANTACION Cabaret Americano. Bine Ribbon y Los Godoy con el concurso de bellas señoritas para el dacing COTILLON. Abierto desde las once noche.— Gran Éxito REALITO cuerpo de baile andaluz a la una de la noche. Consumación mínima, tres pesetas.

Exposición Ibero-Americana La Semana de Colombia

Ayer tarde se celebró, como acto comprendido en la semana de Colombia, la inauguración del pabellón colombiano...

Clemente, y otros miembros de la Delegación. A los invitados se les sirvió primeramente una taza del rico café suave de Colombia...

En honor de los congresistas de Agricultura y del Café Una recepción en el pabellón de Portugal

Después de la reunión celebrada en los jardines del Parque, organizada por la delegación de Colombia...

riano atendieron con su exquisita cortesía así a las autoridades sevillanas—entre quienes hubimos de contar al director de la Exposición...

“El Liberal” en Huelva

NOTAS DEL DIA

Curiosidades históricas onubenses

Huelva está en deuda con este grande hombre. El coto de Oñana ó Doña Ana—como así se llamaba su primitiva propiedad—es uno de los más extensos y ricos de la Península.

DE TOROS LA PRIMERA DE FERIA DE SAN MIGUEL

Gorrida de expectación, desencanto, general

Comentarios

De ciento, una. La experiencia así nos lo tiene demostrado. Cuanto más grande es la expectación por una corrida compuesta de elementos de indiscutible valía—toros y toreros—, mayor es el desencanto.

últimos animalitos, la cual impidió toda labor lucida. Antonio Márquez pudo haberle sacado un gran partido al bravo toro primero. No fué así, ni torándole de capa ni en el conjunto de la faena de muleta.

Régimen de funcionamiento del Certamen y de precios de entrada al mismo desde 1.º de Octubre próximo

La Exposición se abrirá diariamente a las nueve de la mañana y se cerrará a la una de la madrugada.

Además, se considerará días populares con precio de cincuenta céntimos para la entrada personal. Los siguientes: 8 y 25 de Diciembre; 1 y 6 de Enero, domingos de Carnaval y de Piñata, Domingo de Ramos y de Pascua de Resurrección y los días de Feria de Abril.

TEATRO

Del torneo internacional de ajedrez en Barcelona

Barcelona 28.—Ayer tuvo lugar la tercera ronda del torneo internacional, dándose los siguientes resultados: Tartakover, ganó a Rivera; Rey, a Torres; Vilardebó, a Monticelli, y Colle, a Font.

Conferencia suspendida

A causa de haberse indispuesto el conferenciante, fué anoche suspendida la anunciada conferencia que debía dar en el Centro Mercantil el director de «El Financiero», don José Ceballos Teresi, sobre el tema «El desarrollo económico y financiero de España en los últimos treinta años».

La primera noche de feria de San Miguel

El paseo de Catalina de Ribera se vió anoche concurridísimo con motivo de la feria.

CERVANTES

Estreno de «El último lord»

Cervantes se estrenó en el teatro Arcovalles, tan favorecido como el día de la inauguración, la comedia en tres actos «El último lord», de Hugo Falena, traducida al español y arreglada a nuestra escena por Gabirondo y Morcillo.

SOCIEDAD

Regresó de La Jara en unión de su distinguida familia don José María de Terry.

En Plainville (Estados Unidos) se ha celebrado la boda de Mr. John Coolidge, hijo del ex presidente norteamericano, con miss Trumbull, hija del gobernador de Connecticut.

EL LIBERAL ES EL PERIÓDICO DE MAYOR CIRCULACIÓN DE ANDALUCÍA. Boletín de Suscripción. Precios de suscripción: SEVILLA, 2 pesetas al mes.

El Liberal es el diario mejor informado y de mayor circulación de Sevilla y de la región andaluza.

PASAJE DE ORIENTE Restaurant - Café - Pastelería - Albareda, 22. Sucursal en la Exposición - Galería de Exportación SECTOR SUR

Notas de Huelva

En el campo del Titán, juegan hoy un partido amistoso el Gimnástico, de Triana, y el equipo propietario del campo.

DR. ARANA

CONSULTAS Y OPERACIONES DE LA VISTA.—SAGASTA, 23. BARCELONA MAJESTIC—HOTEL PASO DE GRACIA. Primer orden, 200 habitaciones. 150 cuartos de baño. Orquesta. Precios moderados. El más concurrido.

La primera noche de feria en la Exposición

Anoche, primera de feria, un gentío inmenso acudió a la Exposición, que se vió animadísima.

El día de la Raza y la "Salutación del optimista", de Rubén Darío. Una carta del autor de la iniciativa.

Recibimos y gustosos damos a la publicidad la siguiente carta del autor facultativo de Nerva, don Cristóbal Roncero, cuyo contenido, a ruegos suyo, trasladamos a los miembros de la Permanente:

Regresó de Olza el duque de Almenara Alta.

NOTICIAS

Se encuentra en Sevilla, de regreso de una larga excursión por Alicante, Valencia, Barcelona, Zaragoza y Madrid, realizada en unión de su familia, nuestro muy querido amigo don Urbano Fraguas.

Buscando a unos rateros

A primera hora de anoche se registró un desgraciado accidente en una casa de la calle Juan Hispalense.

Delegación boliviana

En el expreso de París-Sevilla llegará mañana a esta ciudad el delegado del Supremo Gobierno de Bolivia en el Congreso Internacional de Comercio Español en Ultramar, el excelentísimo señor don Francisco Banquella Aráoz.



Indio Rosa PAPEL DE FUMAR

A LOS PROPIETARIOS DE AUTOMOVILES AMERICANOS

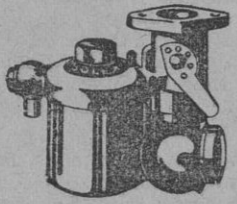


Esto quiere decir que en España la gasolina es dos veces y media más cara que en los Estados Unidos. Por este motivo en América se concede menos importancia que en Europa al consumo de gasolina. Razon de más para que usted, en su propio interés, compruebe las ventajas que ofrece el carburador SOLEX.

SOLEX

Aproveche la oferta que le hacemos de probar, este carburador durante un mes A TITULO COMPLETAMENTE GRATUITO

El carburador SOLEX es el más sencillo de cuantos existen, y no necesita la atención de personas expertas. El carburador SOLEX puede adaptarse a todas las marcas de coches americanos y desde luego a todos los europeos.



Representantes exclusivos:



¡BACHILLERES! Con el grado elemental podréis ser Ingeniero Industriales Academia Peñalver. Arrenal, 26. Madrid Internado Modelo. - Teléfono 17.047

Advertisement for SOLEX carburetors. Text: 'El carburador SOLEX', 'Elimina el consumo excesivo de gasolina', 'Puede Vd. probarlo gratuitamente durante 30 días'. Includes an image of a man.

Advertisement for 'La Moda Práctica'. Text: 'LA REVISTA DEL HOGAR', '75 céntimos al mes'. Includes a small illustration.

El Liberal de Sevilla Folletín número 54 Carolina Invernizio La Desconocida Novela traducida del italiano por Antonio Guzmán Obra propiedad de la Editorial Jaucci Mallorca, 166 / Barcelona

que el conde Ermanno se ocultaba en Italia, Turin, colocó a la joven como institutriz en esta ciudad, en casa de una noble familia italiana, las condesas de Montforte, en espera de encontrar al padre. El conde Ermanno, disfrazado, entró en la casa del conde, pero allí supo que las desventuras de la hija no habían terminado. Pero cuando Britanno de Montforte, el noble señor que ha perdido hace algunos meses a su adorada esposa, la que nunca prestó fe a las calumnias que se vertieron en su último día, supo de los hechos del conde Ermanno aquella horrible historia de intrigas y de maquinaciones, se unió al conde para devolverle la hija, que...

EL HERNIADO

El HERNIADO debe combatir su enfermedad inmadura y únicamente; no importa cuánto tiempo hace que la persona que sufre la enfermedad sea hombre ó mujer. Para curarse solamente tienen los HERNIADOS dos medios racionales a su disposición: 1.º La operación, que necesita para efectuarse personas especialmente dispuestas, no obstante lo cual, bien ó mal hecha, conlleva en sí serios peligros y nunca evita la posible reproducción de la HERNIA. 2.º La CONTENCIÓN ABSOLUTA Y PERMANENTE que asegura la desaparición definitiva de la HERNIA, gracias a una acción eficaz y constante sobre la misma, empezando por localizar la lesión y descartar en seguida todo peligro. Esta CONTENCIÓN ABSOLUTA Y PERMANENTE, indispensable para alcanzar la curación, se obtiene con los aparatos del METODO C. A. BOER, cuyas aplicaciones especiales son estrictamente individuales y diversas, gracias a que el HERNIADO puede desempeñar, sin molestia, sus cargos ó trabajos por pesados que sean y obtener resultados inesperados por ellos.

Los usted estas cartas que añadimos a las numerosas que se han hecho públicas y condes con la precisión y la urgencia que su caso requiere. La Línea 5 de Agosto de 1929. Sr. D. C. A. BOER, Pelayo, 60, Barcelona. Muy señor mío: Muy agradecido, deseo publicar usted el hecho de que en un año de llevar los Aparatos C. A. BOER, me he curado de la hernia muy escotada que me imposibilitaba para hacer mis trabajos de carpintero de ribera. Hoy me hallo perfectamente bien y debo hacer constar que durante el tratamiento he podido hacer, sin peligro ni molestias, todos mis trabajos, comerciales, las cuales quedan de usted afectísimo s. s., Guillermo Torres. Calle de la Sal, en LA LINEA (Cádiz). Lora del Río, a 10 de Julio. — Sr. D. C. A. BOER. — Pelayo 60, Barcelona. Muy señor mío: Complacido de ver que usted recibe gratias por haberme curado en poco tiempo las dos hernias que tuve durante ocho años. Gustoso recomiendo a los herniados que quieran curarse el Método y Aparatos C. A. BOER. Puede publicar la presente donde y como guste, y al mismo tiempo la salud y se reitera su afecto y s. s. Victoria Gómez, comerciante, calle Bailío, 26 y 28. — LORA DEL RIO (Sevilla). Las personas que quieran evitar las molestias y las graves consecuencias de las HERNIAS ó las complicaciones del desarrollo de la matriz, vientre caído, obesidad y los MUTILADOS, visiten sin demora y con total confianza al eminente ortopédico Sr. C. A. BOER en: Málaga, jueves 3 Octubre. Hotel Inglés. Córdoba, viernes 4, Hotel Reina. Sevilla, sábado 5 y domingo 6 Octubre, Hotel de Paris.

Huelva, lunes 7, Hotel Urbano. Jerez, martes 8, Hotel Cisnes. Sanlúcar Barrameda, miércoles 9, Hotel La Fuente. Cádiz, jueves 10, Hotel Roma. Un colaborador recibirá en: Mérida, domingo 6 Octubre, Hotel Comercio. Castuera, martes 8, Hotel Morillo. Almadén, jueves 10, Hotel España. Badajoz, viernes 10, Hotel Garrido. Jerez Caballeros, viernes 11, Fonda Vda. Pozuoco. Zafra, sábado 12, Hotel Cabañas. Llerena, domingo 13, Hotel Comercio. Astorga, lunes 14, Fonda Emiliano. C. A. BOER, Especialista Herniario, Pelayo, 60, BARCELONA.

MIL PESETAS al que presente Cápsulas de Sándalo mejores que las del doctor Pizá, de Barcelona, y que curen más pronto y radicalmente todas las enfermedades urinarias. Cuenta y cuatro años de éxito y centos de Premias con medallas de oro en cuantas Exposiciones se han presentado. Unicas aprobadas y recomendadas por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias Corporaciones científicas y renombrados médicos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre sus similares. Farmacia del Dr. J. Bosch, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales farmacias de España y América. Enviando \$50 en sellos ó por giro, se manda certificado.

EL ISTMO CAFES LA CORONA Los mejores, 10, 11 y 12 pts. kilo. Proveedor de la Real Casa. Córdoba, 4 y 9. RAYOS X - Enfermedades del estómago é intestinos. D. CAMILO MURILLO Ballell, 17. Teléfono 23.130 Consultas a las tres

Balneario de Fuente Amarga - OHLICLANA - Escrofulismo, Hiperismo, Reumatismo, Piel, Catarrhos, Bronquitis. Enfermedades propias de la mujer. Temporada oficial del 1 de Junio á 31 de Octubre. Servicio de autos cada quince minutos al Balneario. MEDICO DIRECTOR: DOCTOR OLEA Para detalles: AGUSTIN BLAZQUEZ Y HERMANOS. - CADIZ

Joyería Dalmás AMPLIADA CON SALON Exposición en el entresuelo Campana núm. 7 -: Teléfono 23710 Almacén de Efectos Navales PINTORAS JOSÉ VALERA DESPACHO AUTOMATA DIAZ, 9 Tel.º 611 - Sevilla

querías tanto, y á la que ella consideraba una segunda madre. El conde Ermanno pagará así también una deuda moral condrada con el hermano del conde Britanno, el conde Adrio, el cual, habiendo conocido á la infeliz Ana en Berlín, no sólo la defendió de los miserables que la aschaban para matarla, sino que dió palabra de honor de buscar al esposo de aquella desventurada, para demostrarle su inocencia. La muerte le impidió cumplir su promesa; pero Ana misma, en su manuscrito, refirió al esposo cuanto el conde Adrio había hecho por ella, y cómo por defenderla, fué gravemente herida por un sicario, que tenía orden de matarla juntamente con su hija. Ahora, dando su hija al conde de Britanno, que la ama y es correspondido, Ermanno satisface, cumplidamente, un deber de justicia. Entre tanto, se ha sabido que la hija de Draga y de Stembach murió cuando perseguía á Alipa, y los dos miserables genitores van tras la feliz heredera y el conde, para realizar alguna oscura venganza. Pero la mala vida está sobre la cabeza de la malvada pareja, y ni el conde ni su hija tienen que temer nada de ello, que sufrirá el castigo debido á la calumnia y al delito. Aquí terminaba el artículo que produjo sensación en la elegante so-

Indicador Económico

MEDICOS VENTAS Piano estudio, 35 duros. Reinoso, 3. Leña se vende en la Administración de este periódico. Auto cerrado buen uso, mil quinientas ptas. Duque Cornejo, 11-B. Casa, 27.500 pesetas, ocho habitaciones y baño. Caños Carmona. Razon Arroyo, 3. Véndese bonito dormitorio, Reina Mercedes, 3, segundo. Verso, 1 á 4. Para comprar artículos de goma irrompibles, diríjase siempre San Eloy, 30. «La Inglesa». Véndese chalet Cruz Campo. Razon, Contratación, 3. Majeas de seda, para tener mantones, todos colores y rebajos, precios ó no nadie. Ciudad de Londres. Gramófonos con discos, escopetas y bicicletas, plazas económicas. Albareda 45. Máquinas escribir todas marcas, muebles americanos, oficina, comedor, plazas. Albareda, 45. Niquelados plateados Dorados. Vidrio, 24. - Teléfono 25.440. Muestras, Capitanes. General Polavieja, 35. Teléfono 23.100. Capitones, Guardamuebles, Mudanzas, Camiones para transportes. S.O.U. O'Donnell, 26. Traspaso fonda acreditada. Inmos, Antonio Salado, 9. Traspaso pequeño hotel, acreditado. Informes, H. La Castellana. Rivero, 7, junto calle Sierpes. Ama primeriza, 17 años. Saucedo, 13. Se traspasa por no poder atender, tienda mixta, de comestibles, muy acreditada, en Ciudad Jardin. Razon: Bar Piedra. Marques de Paradas, 25. Traspaso barato bar y fonda. Peñuela, 13. Academia de corte y confección, glos horas diarias, veinte pesetas mensuales. Almirante Hoyos, 9, principal. Licenciado en Derecho daría clase Letras, Derecho, Bachillerato. Inmejorables antecedentes y expediente. Alcázaros, 1, portera. Ama de cría, leche fresca. Razon, Bajondillo número 6, Carmona. 300-500 pesetas mes o ballero, señoras, trabajando mil cuenta localidad propio domicilio, artículos metal goma. Solicito representante. Apartado 544 Madrid. Emilla reforma sòmoro por señora y niña, á seis pesetas. Alhóndiga, 77, segundo. Niquelados, plateados, dorados, Crespo. Trabajos garantizados. Guadalupe, 4. Guerra, antiguo oficial barbero, frente Cuartel Soria tomado barbería Potos Santa Bárbara, 5; poniendo afeitado, 0'30; pelado, 0'40 niños, 0'90; garzón, 0'75. Erroliado pignias absolutamente. Admito más buenos oficiales. - Aviso amistades y público general. Joven francesa quisiera trabajar en familia, cuidar niños y enseñarles francés e inglés. Escribid, Hantúe, 100, Rue Lafayette. - París. Vendo Renault, seis caballos cerrado, toda prueba. Rosal, 1. Molina. Electrofono, seis altavoces, véndese ó arriendase para cine, salón, teatro. Pliego, Bustos Tavera, 11. Cocina económica sencilla, marca francesa, de 2'50 x 80, propia para hoteles y restaurantes. Precio baratísimo. San Vicente, 79. Fábrica uribriqueña. Bolso, petacas y demás artículos. Toda clase pianos auténticos. Baratas i m o s juegos en estuches propios para regalos. Se hacen todo clase de composturas y encargos. Garcia de Vinuesa, 36, segundo. Sevilla. Almonada, Quirós, 8. Se vende gama matrimonio nueva y discos de gramófono usados. Alhóndiga, 48, bajo. Véndese casa vacía. Cerro del Águila. Razon: Antonio Salado, 21. Pianos de ocasión, marcas Erard, Pleyel, Ferdinand, Rollé y Junior. Plaza Leuchmann, de venta, Feria, 170. Vendo Renault, seis caballos cerrado, toda prueba. Rosal, 1. Molina.

ARRIENDOS Arriendo almacenes chinos y grandes. Vendo parcelas á plazas. Velázquez, 10. Almacenes, se arriendan detrás de la Trinidad. Viuda de Holzgado. Arriendo amplia casa con baño y principal, tres patios, cuadra y garaje, en calle San Sebastián, de Sanlúcar la Mayor. Razon, Oriente número 89. Teléfono 31.880. Piso principal, 115 pesetas, en la misma Cruz del Campo, calle 17. Se arrienda magnifico almacén, con agua propia abundante, en calle Sancha Parier, esquina á Patronato Municipal. Razon, Adriano, 36. Almacén, trescientos metros. Telosio, 35. Arriendose pisos nuevos, con cuarto baño. Valparaiso, 10. Habitaciones amuebladas. Plaza Curidores, 7. Habitaciones amuebladas departamentos para familias. Francos, 23. Almacén grande, cerca estación y muelle. Razon, Adriano, 11. Amplia casa, inmejorables condiciones. González Abreu, 6; razón: Pópulo, catorce. Pisos, Butrón, 1. Habitaciones amuebladas Relator, 79. Habitaciones amuebladas Gaviria, 9, segunda. Arriendo acomoda-Me-nérez Pelayo, 31 duplicado; excepto vinos y carbones. Almacenes, cocheras, garajes, con habitación. Alfonso XII, 26. Habitaciones amuebladas, Quirós, 2. Habitaciones amuebladas, derecho cocina. Gerona 35. Establecimiento, con habitación, arriendase en Las Monto, 20, primero. Arriendase piso segundo Lúneros, 10; y principal y tercer exterior. Garcia de Vinuesa, 35. Razon Lúneros, uno. Piso nuevo Razon, Adriano, 11. Arriendo piso. Corinto 2 F portera. Arriendo piso bajo, cien pesetas. Alvarez Quintero, ochenta. Arriendase principal, cuarto baño, cincuenta duros. Remondo, 2. Arriendo, traspaso local, propio exposición, estante rias. Cánovas del Castillo. Razon Centro Informacion Alvarez Quintero, 78. Pisito particular, amueblado. Razon: Santas Pastoras, 51. Arriendase habitací ó n amueblada para dos personas. Tarifa, 3, segundo derecha. Se arriendan pisos modernos, seis habitaciones, cuarto baño. Pefinetas, 4. Piso céntrico, lujosísimo, amueblado, baño, arriendase por temporada. Escribid: 171. Anuncios Roldés-Tirolenses. General Polavieja, 22.

«BROWN-BOVERI» Maquinaria Eléctrica OFICINA TECNICA: Albareda, 33-Sevilla

Rafael Diaz Empresa de Automóviles Servicio diario de automóviles de Sevilla á Huelva y Puente Genil, por Puebla de Cazalla y Osuna. Salida de Sevilla, á las siete de la mañana (Puerta de la Carne). Llegada á Puente Genil, á las once y cuarenta y cinco minutos. Salida de Puente Genil, á las tres y treinta de la tarde. Llegada á Sevilla, á las ocho de la noche

Desde las primeras líneas un ligero temblor se había apoderado del, mientras los ojos de Draga brillaban sinismuerta. ¿Cómo? ¿Se hacía pública la historia del conde Ermanno, la historia de Ana y Nana Wedel? ¿Por qué? ¿Quién había dado aquellas noticias á la Prensa? ¿A medida que avanzaba en su lectura, el rostro de Stembach se desfiguraba. Todas sus intrigas, las de Draga y las de su hija salían á la luz pública. Después de un rato de lectura, se interrumpió. —Continuad—dijo Malvina con voz imperativa. Cuando Stembach leyó el mod cómo el conde había sorprendido á Draga y á Mih bajo el nombre de Ana y Nana Wedel en el casto-cuerto, se mordió los labios causándose sangre. Después, un sudor glacial le cayó frente de los dos miserables, leyes do que una meribunda había reved lado al conde la inocencia de su mujer, y cómo el manuscrito d Ana fue á parar á manos de aquél. Pero cuando el furor de Draga llegó al paroxismo, fué cuando oyó que Ermanno se había reunido con su hija; bien es verdad que así furor fué neutralizado por el espíritu que experimentó, sabiendo que la policía andaba siguiéndoles los pasos. Las más groteras blasfemias salieron de la boca de Draga; pero se —De cualquier modo, me repugno... —Me maravillan tus escríptulos; —No obstante, siempre has vivido de la estafia, y no te ha repugnado tomar el dinero de mis amantes. —¿Qué me dices? —¡Calla, ó te destrozo! —Tus amenazas me hacen reír. Stembach se levantó de nuevo, y reanudó sus paseos por la estancia. —Es necesario, á toda costa, encontrar á Nana ó al conde Ermanno —dijo en voz alta. —Me parece que ya hemos buscado bastante y sin éxito. —Redoblare mis esfuerzos por encontrarlos. No había terminado estas palabras, cuando se oyó la campanilla, anunciando una visita. Draga se preparó á recibir; Stembach abrió la puerta. Era Malvina. Al mirarla, los dos miserables comprendieron que algo nuevo y grave ocurría, porque su rostro estaba alterado. —¿Habéis leído? —preguntó apenas entró, dejándose caer sobre un diván, porque le faltaba la respiración. —¿Qué? —preguntaron Draga y Stembach, mirándose perplejos. Malvina sacó del bolso un periódico, y mostrándoles algunas columnas señaladas con lápiz rojo, añadió brevemente: —Esto. —Stembach cogió el periódico y leyó en alta voz.

